ISSN 0105-3736

Posthistoriske Meddelelser

NR. 9. - 1981.

STEMPLER BREVE POSTAL DOKUMENTATION

INDHOLD:

Redaktionelt 1

Censur af adressekort under 2. Verdenskrig 3
af Lars Jørgensen.

Postcensuren i Sønderjylland 1914 - 20. 7
Nye Bestemmelser for Brev- og Telegraftrafikken af 4. juni 1915.

Frøslevlejren 1945 10
Nye Bestemmelser vedr. Pakker, Breve og Besøg af 15 marts 1945.

Sønderjyske Bahnpoststempler uden tognumre..... 13

Nyt Ü - K HADERSLEBEN censurstempel 16

Fortegnelse over indleveringspostekspeditioner og brevsamlingssteder, der ikke har stempler ... 17

Annoncer: se omslaget side iv

Posthistorisk Forlag
Hobro

REDAKTIONELT.

Posthistoriske Meddelelser (POM) har i de sidste par år fortrinsvis været benyttet til meddelelser fra forlaget - nu og da med enkelte oplysninger om forskellige stempler. Arbejdet med udarbejdelsen af de forskellige håndbøger og kataloger, som forlaget har udgivet, krævede så megen tid, at det var umuligt at udvide indholdet af POM.

Det er hensigten indtil videre at begrænse udgivelserne i serierne "Posthistoriske Studier" og "Posthistoriske Småskrifter". I stedet for vil forlaget lægge større vægt på POM, der i fremtiden vil indeholde kortere artikler om de emner, forlaget hidtil har koncentreret sig om, nemlig censur-, felt- og militærpost.

Desuden vil der blive bragt forskelligt stof af interesse for samlere af skibs- og togpost. Emnet: Sønderjysk Posthistorie - såvel som andre emner - vil også blive tilgodeset.

Foruden kortere artikler vil POM aftrykke kildemateriale, der belyser de nævnte emner, herunder oplysninger fra ældre numre af Off. Medd., der ofte er vanskeligt tilgængelige for mange samlere.

I tilknytning til udgivelsen af katalogerne om særstempler vil POM i samarbejde med Vagn Nielsen, Fåborg, bringe supplerende oplysninger til disse kataloger, fx. om op- og nygraveringer, udskiftning af stempler, forbedring af kendte datoer, anvendelsen af sidestempler i forbindelse med postale arrangementer osv.

Endvidere vil der blive påbegyndt en gennemgang af PR stempler, som kendes med forskellige defekter (brud, buler m.m.). En stor del af disse stempler optræder

meget tidligt med disse defekter og er i visse tilfælde langt mere almindelige end de ikke-beskadigede stempler.

POM er planlagt til at udkomme med tre numre (hver på ca. 2o sider) i 1981.

Abonnement koster D.kr. 23,5o for årgangen og bestilles hos Posthistorisk Forlag, DK 9500 Hobro. Giro 7 12 4o 31.

PERFINISTEN

er et tidsskrift, der udelukkende behandler danske perfins.

Det udgives af P. Engelbrecht, DK 5466 ASPERUP, og udkommer med 4 numre om året. Abonnement for 1981 koster 2o kr og kan bestilles hos udgiveren.

Illustrationerne på de følgende sider hører til Lars Jørgensens artikel om "Censur af Adressekort under 2. verdenskrig".

s.4: Adressekort for en ilpakke Hellerup-Norge 10/12 43 med censurstempel C o2 i rød-violet sværte. Adressekortet er fremsendt med tog via Sverige. Transitstp: BUREAU AMB. OSLO-ED. (Ed ligger i Sverige). Formodentlig har bureauet under krigen kun kørt på strækningen OSLO-KONGSVINGER (norsk-svensk grænsestation).

s.5: Adressekort for pakke Hobro-Norge 10/12 1943 med kemisk censur på kupondelen til venstre.

CENSUR AF ADRESSEKORT UNDER 2. VERDENSKRIG.

af Lars Jørgensen.

For et par måneder siden havde jeg lejlighed til at gennemse noget så ekstraordinært som 250 adressekort sendt fra Danmark til Norge i tiden 1942 - 1944. Da jeg sad og så på alle herlighederne, tænkte jeg mest på takster og forsendelsesarter. Faktisk havde jeg ikke gjort mig det bevidst, hvilken periode det historisk set drejede sig om. Men efter at jeg havde studeret nogle af adressekortene, traf jeg på et, der havde fået et censurstempel. Straks begyndte jeg forfra for at se det hele igennem for censur. Jeg fandt følgende ting:

1) Et adressekort for en ilpakke til Norge sendt fra København N 12/4 - 1943 med censurstempel C o2 i lilla sværte placeret i rubrikken "Toldvæsenets Stempel".

2) Et adressekort for en ilpakke til Norge sendt fra Hellerup 10/12 - 1943 med censurstempel C o2 i en rød-lilla sværte placeret i rubrikken "Toldvæsenets Stempel". (se ill. side 4).

3) Et adressekort for en ilpakke til Norge sendt fra Holte 17/5 - 1944 med censurstempel C o2 i lilla sværte placeret i rubrikken "Toldvæsenets Stempel".

4) Endelig endnu et adressekort til Norge, men for en pakke som ikke er sendt på nogen kvalificeret måde fra Hobro 10/12 - 1943. Dette adressekort har "Kupon"delen gennemstrøget med en eller anden væske for at checke kortet for usynligt blæk. (Se ill. side 5.)

Jeg finder det mærkværdigt, at der blandt 25o adressekort sendt til samme by, nemlig Bekkelagdshøgda per Oslo, kun er 3 der har censurstempel. Det gør ikke det hele mere forståeligt, at der var et fjerde adressekort for en

KUPON *(Coupon)*

Kan fraklippes af Adressaten
(Peut être détaché par le destinataire)

Afsendelsesposthusets Stempel

Timbre du bureau d'origine

HELLERUP

Afsenderens Navn og Bopæl
(Nom et domicile de l'expéditeur)

Inga Halvor-Hansen
Tuborgvej 188
Hellerup

Toldvæsenets Stempel
(Timbre de la douane)

Afsendelsesland *(Pays d'origine)*

DANMARK

844 Hellerup

Angiven Værdi *(Valeur déclarée)*

Kronebeløb i Bogstaver *(Les unités en toutes lettres)*

HELLERUP POST

ADRESSEKORT (Bulletin

Ilpakke
Urgent

Antallet af *(Nombre de)*

Pakker (Colis)

Tolddeklarationer *(Déclarations en douane)*

Certifikater ell. Fakturaer *(Certificats ou factures)*

Emballage *(Nature ... emballage)*

Opkrævningsbeløb *(Montant du remboursement)*

Kronebeløb i Bogstaver *(Les unités en toutes lettres)*

I Tal *(en chiffres arabes)*

Til (A) Hr. Laurin Rasmussen

Hongsvejen 55. Bakkelagshøgda

fr. Oslo. Norge

Bestemmelsessted *(Lieu de destination)*

Land *(Pays de destination)*

Gade og Nr. *(Rue et numéro)* Hongsvejen 55. Bakkelagshøgda

Vægt *(Poids)*

Toldafgifter *(Droits de douane)* 1)

Rute: *(Acheminement)*:

Forsendelsesvej *(Voie)*:

3941

Udvekslingskontor: *(Bureau d'échange)*:

Til Frk. *(Application poste ou de la taxe)*

HELLERUP

Afsender

OSLO tollpostkontor ★ 13XII43 ★ Wed Schweigaards bro

BUREAU AMB. OSLO-C 12XII43

1) Cadre à remplir par le bureau d'entrée ou par le service de la douane du Pays de destination.

Bst. 5 (6-43 A 5)



KUPON *(Coupon)*
Kan fraklippes af Adressaten
(Peut être détaché par le destinataire)

Afsendelsesposthusets Stempel

Timbre du bureau d'origine

HOBRO 10.12.43. 17-18

Afsenderens Navn og Bopæl
(Nom et domicile de l'expéditeur)

Aftenskolen
Teknisk Skole
Hobro
Danmark

Toldvæsenets Stempel
(Timbre de la douane)

POLLEKSP. P. POST
18. DEC. 1943
25
OSLO JB. TOLLSTED

Afsendelsesland *(Pays d'origine)*
DANMARK

957 Hobro
109

Angiven Værdi *(Valeur déclarée)*
Kronebeløb i Bogstaver *(Les unités en toutes lettres)*
Guldfrancs (Fr-or) i Tal *(en chiffres arabes)*

ADRESSEKORT (Bulletin d'expédition)

Antallet af *(Nombre de)*
Pakker *(Colis)* 1
Tolddeklarationer *(Déclarations en douane)*
Certifikater ell. Fakturaer *(Certificats ou factures)*

Emballagens Beskaffenhed *(Nature de l'emballage)*

Opkrævningsbeløb *(Montant du remboursement)* 6832
Kronebeløb i Bogstaver *(Les unités en toutes lettres)*
I Tal *(en chiffres arabes)*

Til *(A)* Jens Chr. Jensen
„Bekkelagshøyda"
pr Oslo - Haugen

Bestemmelsessted *(Lieu de destination)*
Land *(Pays de destination)*

Gade og Nr. *(Rue et numéro)* Erlandsstien 21 II

Vægt *(Poids)* 5.507

Toldafgifter *(Droits de douane)* [1])

Rute:
(Acheminement):

Forsendelsesvej *(Voie):* Sverige

Udvekslingskontor: *(Bureau d'échange):* Kr. Omk.

KØBENHAVN 13.12.43.10-15 Omk. 77

Dirigeringsseddel

HOBRO POSTKONTOR 10-11 13 DEC 1943

København 72 1 3

Osio tollpostkontor ★ 16XII43 ★ ved Schweigaards bro

[1]) Cadre à remplir par le bureau d'entrée ou par le service de la douane du pays de destination.

Bet. 5 (1-38 A 5)

en ilpakke, som ikke bærer spor af censur. Alligevel har jeg en teori:

Det at sende en pakke "il" indebærer ifølge posthåndbogen at "... de (ilpakker) kan afleveres paa Posthusene med kortere Frist end andre Pakker, nemlig indtil 1/2 Time før Postens Afgang." Nu er det, at jeg forestiller mig at 3 af de 4 pakker er indleveret tæt på næste forbindelses afgangstidspunkt og for at pakkerne skulle nå med til Norge, har disse så måttet gennemgå en anden postgang end normalt. Det har meget vel kunnet betyde, at adressekortene hurtigt er gået igennem censuren, for at en manglende censur ikke senere skulle være skyld i, at pakkerne ikke nåede næste forbindelse. Da C o2 stemplet oftest træffes på FDC er der grund til at tro, at den afdeling, der benyttede stemplet, kun udførte en ringe kontrol af indholdet, og derfor kan det være en naturlig forklaring på, at det netop er C o2, der er brugt.

Hvordan selve pakkerne er blevet behandlet for hurtigt at få dem igennem told og censur, tør jeg ikke rigtig udtale mig om, men et eller andet arrangement har der vel været, siden man i posthåndbogen nævner muligheden af sen indlevering af pakker.

Med hensyn til adressekortet, der er undersøgt for usynligt blæk, tror jeg at der simpelthen er tale om en stikprøve, da behovet for censur af et dokument som adressekortet, der ikke bliver udleveret til adressaten, vel ikke er så påkrævet som en censur af selve pakken.

København d. 25. september 1980.

Lars Jørgensen.

POSTCENSUREN I SØNDERJYLLAND 1914 - 20.

Den 10 juni 1915 bragte "HEIMDAL" følgende meddelelse:

NYE BESTEMMELSER FOR BREV- OG TELEGRAFTRAFIKKEN

Brevene maa ikke lukkes.

Paa Grundlag af Loven om Belejringstilstand af 4. Juni 1851 anordnes hermed følgende:

1. For følgende Omraader i 9. Armékorps' Distrikt gælder de under 2. - 6. anførte Indskrænkninger i Post- og Telegraftrafikken:

a. Af Slesvig-Holsten hele den Del, der ligger nordfor Ejderen, samt Nr. og Sdr. Ditmarsken indtil Marne inkl.

b. Østholsten, begrænset af Jernbanerne Kiel - Neumünster, Neumünster - Eutin, Eutin - Lybæk og Lybæk - Travemünde, indbefattet de af disse Banelinier berørte Steder.

c. Sydfor Ejderen: De ved Banelinjerne Rendsborg - Kiel, Rendsborg - Neumünster beliggende Steder.

d. Det nordlige Mecklenborg, begrænset i Syd af Banelinjen Lybæk - Kleinen - Bützow - Rostock - Ribnitz, indbefattet de Landsbyer, der ligger ved disse Banelinjer, samt Byerne ved Jernbanestrækningen Rostock - Sülze og Rostock - Laage.

2. Alle Breve, der udgaar fra disse nævnte Omraader og Byer, ogsaa i indre tysk Postforbindelse, maa afleveres aabne. Brevene til Indlandet maa kun skrives i det tyske eller i de nordiske Sprog. Lukkede Breve eller Breve i et ikke tilladt Sprog befordres ikke.

Af lukkede Breve maa kun indleveres:

a. Breve fra og til Militær-, Rigs-, Stats- og kommunale Myndigheder, naar de er forsynede med Stempel;

b. Breve til Medlemmer af Hær og Marine (Feltpostbreve);

c. Breve indenfor Postdistriktet.

3. Forbudt er Breve med hemmelig Skrift (Stenografi, Blindeskrift, aftalt Sprog osv.) samt Meddelelser om Rustninger, Troppe- eller Flaadebevægelser og andre militære Forholdsregler og Indretninger.

4. Værdisendinger skal afleveres aabent ved Kontrolstederne eller i Posthusene; efter Kontrolleringen lukkes de og befordres videre. De i Posthusene indleverede Værdisendinger maa ikke indeholde nogen som helst andre Meddelelser end letforstaaelige Meddelelser angaaende Sendingens Indhold og Hensigten med den.

   Ogsaa indskrevne Breve maa afleveres aabne.

5. Pakker maa foruden Faktura'er, Regninger og Prislister ikke indeholde skriftlige Meddelelser, da de risikerer at blive beslaglagt.

6. Udgaaende Telegrammer indleveres kun paa Telegrafkontoret. De er underkastede militær Censur.

7. De for Forbindelsen med det neutrale Udland bestaaende Indskrænkninger berøres ikke af foranstaaende Anordninger.

8. Hvem der prøver paa at befordre Sendinger af den under 2 - 6 nævnte Art ad privat Vej,(f.E. ved Hjælp af Kurer, Ilbud) for at undgaa Myndighedernes Censur, eller paa anden Maade søger at omgaa Myndighedernes Censur, straffes paa Grundlag af den i Begyndelsen nævnte Lov med Fængsel indtil 1 Aar, hvis de bestaaende Love ikke bestemmer en højere Frihedsstraf.

9. Denne Forordning træder i Kraft den 10. Juni 1915.

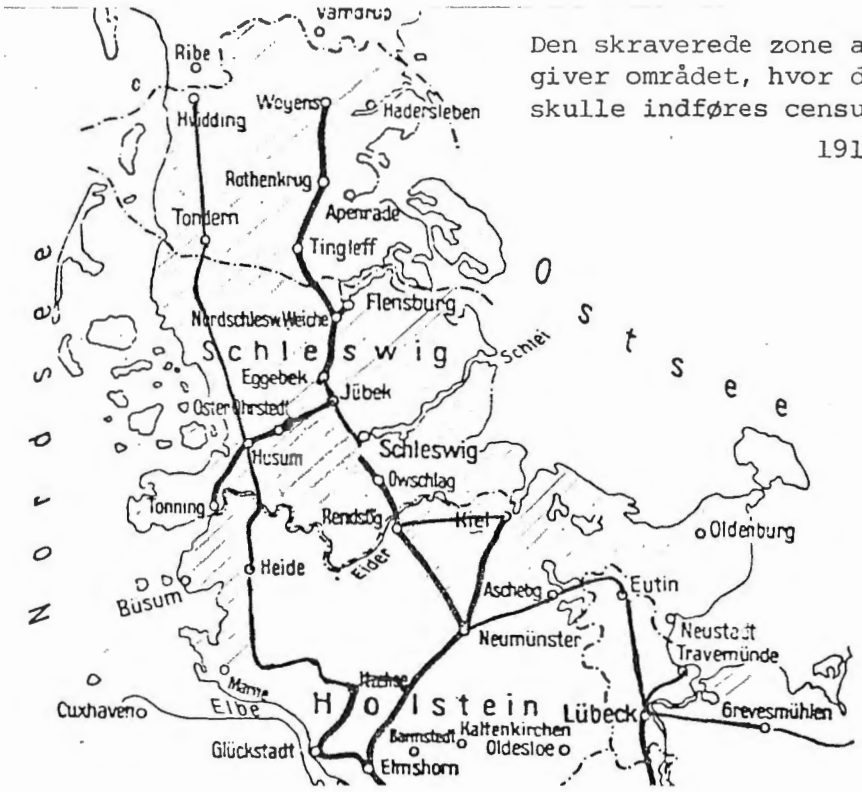
Altona, 4. Juni 1915.

Den stedfortr. Gen. Kom. for IX Armékorps.

Den kommanderende General

v. Roehl, Artillerigeneral.

Den følgende dag kunne HEIMDAL meddele, at disse bestemmelser alligevel ikke traadte i kraft.



Den skraverede zone angiver området, hvor der skulle indføres censur 1915.

FRØSLEVLEJREN 1945.

E.P.G. Fröslev Fröslev, den 15.3.45

Nye Bestemmelser
vedr. Pakker, Breve og Besög.

Fangerne maa efter deres Ankomst modtage en Pakke indeholdende Over-Under-og Fodtöj samt Toiletartikler. 6 Uger efter Ankommsten og hver följende 6.Uge maa Fangerne modtage en Pakke, hvis Vägt ikke maa overstige lo kg og som kun maa indeholde Beklädningsgenstande, Toiletartikler, 9o Cigaretter eller 4o Cigarillos eller loo g Tobak eller 2 Normalpakker Skraatobak. Indeholder Pakken mere, end det er forskrevet, bliver den overflödige Del ikke udleveret eller returneret, men udeleveret til andre Fanger, der har gjort sig värdig dertil.

Pakken skal indeholde en Indholdsfortegnelse. Pakker, som medbringes ved Besög, indgaar som almindelige Pakker.

Der vil til sin Tid uopfordret blive tilsendt Besögstilladelse. Uden en saadan kan intet Besög finde Sted. Ansögning om Besög er derfor unödvendig og der vil ikke blive taget Hensyn dertil Extrabesög vil kun blive tilladt i yderste Nödstilfälde. Tilladelse gives udelukkende af Lagerkommandanten. Ansögninger skal skriftlig indgives. For övrigt regnes hver Forretningsbesög og Besög af andre Personer som regelmässigt Besög.

Fanferne maa hver Maaned modtage og afsende eet Brev. Brevet maa kun fylde 2o Linier, hvert paa 16 Stavelser og skal skrives med läselig Skrift. Breve, der ikke opfylder Bestemmelser tilintetgöres. Husk ved Adressering saavel af Pakker som af Breve altid at anföre fulde Navn og Födselsdata. Pengefosendelser til Fangerne er forbudt og returneres. Modtagelse af Böger, Aviser, Tidsskrifter og Tryksager er forbudt. Rationeringsmärker skal omgaaende tilstilles Lejren.

Lejrkommandanten /Bs.

FRØSLEVLEJREN.

NYE BESTEMMELSER VEDR PAKKER, BREVE OG BESØG AF 15. MARTS 1945.

I "Sønderjyske Censurstempler", s. 35, og "Danske Censurstempler", s. 59, er det omtalt, at der trådte nye bestemmelser for breve og pakker til og fra Frøslevlejren i kraft den 2o. april 1945.

Der findes imidlertid også et brev- og pakkereglement fra marts 1945.

POM har modtaget en kopi af teksten til disse "Nye Bestemmelser vedr. Pakker, Breve og Besøg" af 15. marts 1945 fra J ø r g e n K l u g e, Tåstrup.

Bestemmelserne er aftrykt s. 10 - 11, idet den modtagne kopi er anvendt som forlæg.

I den forbindelse kan der endvidere henvises til oplysningen i O.M. nr. 16 af 18. april 1945, hvori det under "Forholdet til Publikum" hedder:

> "Den 10. d.M. er der til samtlige Post- og Telegrafkontorer udsendt Cirkulæreskrivelse om, at Postanvisninger og Forsendelser med Pengeindhold til Internerede i Frøslevlejren ikke bør modtages.
>
> (III. 4344)"

SØNDERJYSKE BAHNPOSTSTEMPLER UDEN TOGNUMRE.

Man kan undertiden finde sønderjyske Bahnpoststempler hvor nummeret på det tog, hvor forsendelsen er blevet stemplet, mangler - eller stempler, der mangler en del af datoen - eventuelt kombineret med manglende tognummer. Materialet er ikke stort. De nummerløse stempler udgør i det af mig kendte materiale mindre end 1% og er koncentreret omkring aug.-sept. 1914, dvs. samtidigt med udbruddet af 1. verdenskrig.

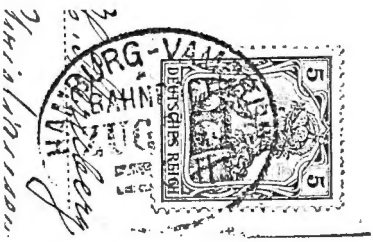
Materialet: Fra perioden før aug. 1914 kendes:

1. HAMBURG - HVIDDING / BAHNPOST / ZUG / 6/2/93. (Nummeret er erstattet af en bjælke).
2. HAMBURG - VAMDRUP / BAHNPOST / ZUG 755 / = 6.11 (Dagsangivelsen er erstattet af to vandrette bjælker).

Fra perioden august 1914 ff.:

3. HAMBURG - TONDERN / BAHNPOST / ZUG / 19.8.14 (Nummeret mangler).
4. HAMBURG - HOYERSCHLEUSE / BAHNPOST/ ZUG / = 8.14. (Nummeret mangler. Dagsangivelsen erstattet af to vandrette bjælker. På kort dateret 17.8.14)
5. som 4. Udateret kort.
6. APENRADE - ROTHENKRUG / BAHNPOST ZUG = / 2.9.14. (Nummeret erstattet af to vandrette bjælker).
7. APENRADE - LUGUMKLOSTER / BAHNPOST / ZUG = 15 / 7.5.15. (med to vandrette bjælker mellem ZUG og nummeret).

2.



Postkarte

3.



Fr. Emilie Lüb. C. Petersen

Fischler

Lügumkloster

Nordschleswig

5.



6.



Hvordan skal de manglende tognumre forklares, og hvorfor optræder stempler med manglende numre så relativt "hyppigt" i aug.-sept. 1914 ?

I det tyske "Berichte Bahnpost", okt. 1979, har hr. E. Stöcker med udgangspunkt i forholdene i Bayern i aug. 14 forsøgt at forklare forholdet. I Bayern offentliggjorde man iflg. hr Stöcker jernbanernes mobiliseringskøreplaner. Det rejser ganske naturligt spørgsmålet, om numrene ikke er blevet fjernet af patriotiske postfunktionærer, der i deres iver forsøgte at holde hemmeligt, hvad der ikke behøvedes at holdes hemmeligt. (I august 1914 så man spioner alle vegne).

Det fremgår imidlertid ikke af artiklen, om de offentliggjorte køreplaner var for tog, der skulle bringe soldaterne til mobiliseringsstederne, eller for tog, der bragte dem fra disse til fronten. Det være, hvad det være vil. Den bayerske og preussiske militæradministration var uafhængige af hinanden, og man kan derfor næppe uden videre drage slutninger fra forholdene i Bayern til forholdene i Preussen.

Spørgsmålet om de manglende tognumre i aug. 1914 kan ikke besvares endegyldigt, da vi ikke ved, om den preussiske hær- eller postledelse har udsendt direktiver til bureauerne om arbejdet i disse under mobilisering og ved krigsudbrud. Sådanne direktiver kan meget vel have eksisteret.

Under alle omstændigheder kunne kendskab til tognumrene anvendes i efterretningsvirksomhed. Udeblev et tognummer, betød det, at bureauet (og sandsynligvis toget) ikke havde kørt. Deraf fulgte spørgsmålet: Blev strækningen anvendt til andet formål ? troppetransporter mod nord eller syd ? - eller var materiellet indsat andetsteds ? osv. Tognumrene var brikker i et spil, og kunne eventuelt anvendes til at be- eller afkræfte andre oplysninger om jernbanetrafikken. Fjernede man numrene fra stemplet, kunne materialet ikke bruges.

Jeg er derfor tilbøjelig til at mene, at man på visse strækninger (vel især i grænseområderne) har fjernet tognumrene fra stemplerne efter ordre fra oven.

Hvordan det øvrige materiale skal forklares, kan diskuteres. De indsatte bjælker i APENRADE - LÜGUMKLOSTER stemplet fra maj 1915, kan skyldes mange ting, fx. at de ikke er blevet fjernet, da man igen begyndte at anvende tognumre - eller måske er de blevet indsat som fyld for at støtte de andre typer ? Vi får det næppe nogensinde at vide.

Den sparsomme forekomst af manglende tognumre eller datoangivelse i førkrigsmaterialet er ikke så mærkelig. Det kunne næppe undgås, at en type forsvandt engang imellem. Kunne den ikke erstattes, måtte tognummeret udgå for at undgå forvekslinger.

Det ovenfor anførte materiale er endnu for spinkelt til, at der kan drages endelige konklusioner på det. Forfatteren hører derfor meget gerne fra læsere, der har sønderjysk Bahnpost materiale med manglende tognumre i deres samlinger.

E. Menne Larsen.

(kilder og litteratur:
E. Stöcker i Berichte Bahnpost, okt. 1979.
Materiale fra samlinger: N. Gaardhus og P. Rindbæk Christensen og forfatterens).



Ü - K HADERSLEBEN. NY TYPE.

Tage Jessen, Tinglev, og Th. Moshage, Løjt Kirkeby, har vist mig flere eksempler på et Ü-K Hadersleben stempel med omvendt "S" anvendt i slutningen af 1917.

FORTEGNELSE OVER INDLEVERINGSPOSTEKSPEDITIONER OG BREVSAMLINGSSTEDER, DER I K K E HAR EGET DAG-STEMPEL.

Fortegnelsen er tænkt som en vejledning til de samlere, der påtænker at skaffe sig stempler fra postindleverings-ekspeditioner og brevsamlingssteder. Den er baseret på oplysninger indsamlet i sommeren 1977 og i slutningen af 1980.

Listen følger Generaldirektoratets"Fortegnelse over Posthuse i Danmark 1980" og medtager enkelte oplysninger baseret på Officielle Meddelelser 1980.

INDLEVERINGSPOSTEKSPEDITIONER, der ikke har egne stempler:

BRØDESKOV

(Flg. indleveringsposteksp. anvender fortsat de tidl. postekspeditionsstempler:

GRAUBALLE, GUDERUP, LOHALS, OVER-JERSDAL).

BREVSAMLINGSSTEDER, der ikke har egne poststempler:

AGERSØ
AGGERSUND
ALSLEV
ANDST
ASKOV (inddraget 31 12 79).
ASSENTOFT

BANDHOLM (se nedenfor)
BARDE
BESSER
BJERREBY
BJERREGRAV
BORBJERG
BOVRUP
BRÆNDSTRUP
BRØNSODDE (inddraget 12 o2 8o)
BØSTRUP

DOKKEDAL
EJBY 4600 KØGE
EJSING

ELLIDSHØJ
ERSLEV BY
ESBØNDERUP

FASTERHOLT
FELSTED
FEMMØLLER
FEMØ
FENSMARK
FILSKOV
FJALTRING
FJELSTRUP
FLEMLØSE
FREDERIKS
FREJLEV
FUNDER
FYNSHAV
FÅBORG J.

GL. ØLSTYKKE
GENNER
GRINDSTED
GØLSTRUP

HALLUND
HAMMELEV
HARRIDSLEV
HEJSAGER
HELLEVAD
HJORDKÆR
HODSAGER
HOPTRUP
HORNE 6800 VARDE
HOVSLUND
HUMLUM
HVIDING
HVILSOM
HØRUP

ISENVAD

JELS
JERLEV
JERSIE STRAND

KAVSLUNDE
KLEJTRUP
KLIPLEV

KLITMØLLER
KNABSTRUP
KOLLUND

KROGAGER
KØLVRÅ

LANDET
LANGHOLT (inddr. 01 04 78)
LAURBJERG
LELLINGE (se nedenfor)
LINDELSE
LINDVED
LINÅ
LISBJERG (nedl. 31 08 79)
LOV
LUNDEBORG
LYDERSLEV (inddr. 01 04 79)
LYNE
LYSABILD
LØJT KIRKEBY
LØVEL

MANNA
MARSTRUP
MEJRUP KIRKEBY
MELLERUP
MØNSTED
NISSUM SEMINARIEBY
NORDENSKOV
NUSTRUP
NYRÅD
NØRRE-HALNE
NØRRE-NISSUM

ODDENSE

OMØ

RAMLØSE
RAMSING
RAVNSTRUP
RESENBRO
RESENSTAD
RINKENÆS
RYE
RØDDING
RØNBJERG
RÅRUP

SERRITSLEV
SEVEL
SIG
SIMMELKÆR
SJØRSLEV
SKAVE
SKELHØJE
SKODBORG
SKOVLUND
SNØDE
SPARKÆR
SPØRRING
STORE-DARUM
STORE-RØRBÆK
STRYNØ
STUBBÆK
SULSTED
SUNDBY M.
SVENSTRUP
SØNDER-DRÅBY
SØNDER-HYGUM
SØNDER-ONSILD
SØNDERUP
SØNDERVIG
SØNDER-VILSTRUP

TEJN
TOFTERUP
TORNING
TROENSE
TUSE
TVEDE
TVIS
TYLSTRUP
TÅNUM

ULLERUP

VALLØBY
VALSGÅRD
VAMMEN
VEJLEFJORD
VEJRUMBRO
VEJRUP
VELLERUP SOMMERBY
VERNINGE
VESTER-HASSING (inddr. 19 07 80)
VESTER-HJERMITSLEV
VESTER-SOTTRUP
VESTER-VEDSTED
VIEMOSE (nedl. 30 09 80)
VITTRUP (inddr.o6 11 80)
VRENSTED(" o6 11 80)
VRINSTED
VÅLSE

ØDIS
ØDSTED
ØLHOLM
ØSBY
ØSTER-BRØNDERSLEV
ØSTER-HORNUM
ØSTERLARS
ØSTER-LINDET

ÅRRE
ÅRØSUND

(vend)

NOTER:

BANDHOLM. Brevsamlingsstedet anvendte i dec. 80 det tidl. postekspeditionsstempel på en filatelistisk forsendelse.

LELLINGE. Brevsamlingsstedet var iflg. Køge pkt. endnu ikke blevet oprettet i dec. 80.

NYT STEMPEL:

Den 22 jan. i år er der bestilt et stempel til brevsamlingsstedet i Tversted (Postadresse: 9881 Bindslev). Brs.st. var tidligere underlagt Sindal pkt.og var dengang uden stempel. I 1980 blev det overført til Hjørring pkt. og skal nu i lighed med de andre brevsamlingssteder under dette pkt. have stempel.
Leveringen påregnes at finde sted i februar i år.
Forsendelser, der ønskes afstemplet på førstedagen kan iflg. oplysning fra Postens kundetjeneste i Hjørring fremsendes direkte til brevsamlingsstedet i Tversted med anmodning om afstempling.
Kun forsendelser, der foreligger inden stemplet tages i brug, afstemples med førstedagsdatoen.

POSTINDLEVERINGSSTEDET RANDERS 2

anvender for tiden et Randers dagstempel. Nyt stempel forventes leveret snart.

POSTEKSPEDITIONEN i ØSTER-HØJST
omdannes den 1 marts 81 til brevsamlingssted. (O.M.4, 1981).
Postekspeditionen havde for et par år siden to dagstempler, hvoraf det ene gav meget svage aftryk.