Reglement

for

en Indretning,

hvorved saavel

offentlige som private Breve

mere sikkert og ordentligen end hidtil kunne befordres

imellem

de danske Stater i Europa og de danske Oer i Vestindien,

samt

imellem Oerne indbyrdes.

Christiansborg Slot, den 1 November 1781.



Kiobenhavn,

trykt hos Directeur N. C. Hopffner, Hans Kongelige Majestæts og Universitets Bogtrykker.

ad N° 1750 a



i Christian den Syvende, af Guds Naade Konge til Danmark

og Norge, de Venders og Gothers, Herrug udi Slesvig, Holsteen, Stormarn, Ditmerſken og Oldenborg, giore alle vitterligt:

At da det er Os bekiendt, hvorledes ſaavel den offentlige ſom den private Brevverling imellem Vore Stater i Europa og Vore Oer i America med Handelen og Skibsfarten tiltager, og bliver fra Aar til andet desmere vigtig, have Vi iſær af den Aarſag holdt det ogſaa desmere fornodent, at en vis Orden til Betryggelſe for denne Brevverlings deſto ſikkrere Gang faſtſættes. I nogen Overeensſtemmelſe med hvad ſom i ſamme Diemed for Brevverlingen imellem andre europæiſke Stater og amerikanſke Oer er anordnet, have Vi altſaa anſeet det for bedſt og begvemmeſt, at ſætte denne Indretning i Forbindelſe med og læmpe den efter den almindelige veſtindiſke Skibsfart; og efter at have taget i noie Overvejelſe, hvorledes ſaadant efter Omſtændighederne begvemmeligſt for Indretningen ſelv og til mindſt Byrde for Skibsfarten og Handelen kunde ſkee, have Vi fundet for godt derom at anordne folgende:

§. 1

§. 1.

I Vores Residence-Stad **Kiøbenhavn**, ligesom og paa alle 3 Vore **vestindiske Øer**, skal ved Toldboden paa ethvert Sted, eller i Nærheden af samme, indrettes et **Brevcontoir**, som skal staae under den af Betientene ved Toldboden, som Vi dertil allernaadigst befale, og hvortil Vi nu for først udnævne Vore Veiermestere, hver paa sit Sted. Bemeldte Brev-Contoirer skulle aabnes, i Kiøbenhavn med Begyndelsen af 1782, og paa Øerne 4re Uger efter at denne Vores Anordning der er bleven bekiendt, og fra den Tid af skulle Brevene der kunne imodtages og afhentes dagligen i den sædvanlige Toldbodtid.

§. 2.

Alle Breve og skrevne Documenter, som afsendes **imellem Kiøbenhavn** og Vore **vestindiske Øer** frem og tilbage, samt imellem bemeldte Øer indbyrdes, skulle paa forbemeldte Contoirer afgives og afhentes, ligesom de ogsaa imellem disse Contoirer skulle i dertil indrettede og med et eget Brevseigl forsynte Brevsække eller Brevpakker forsendes; og maae derfor ingen Skibscapitain eller Passageer, ei heller nogen af Skibs-Mandskabet, som farer imellem Kiøbenhavn og Vore vestindiske Øer, eller imellem disse Øer indbyrdes, fra den Tid, da Brevcontoirerne aabnes, modtage eller paa egen Haand befordre noget Brev eller skrevet Document fra Kiøbenhavn til Øerne eller fra Øerne til Kiøbenhavn, eller fra den ene Ø til den anden, under Straf at betale for ethvert enkelt Brev, imellem Øerne og Europa 10 Rdlr. d. C., imellem Øerne indbyrdes 5 Rdlr. vest. C., og for de større Breve i Proportion hertil, men i Mangel af Betaling at afsone Boderne med corporlig Straf. Er det paa Øerne en Slave, da betaler den Muleten, som har medgivet ham Brevet, og kan Slaven ikke opgive ham, straffes Slaven selv paa Kroppen.

Dog bliver her at undtage følgende Tilfælde:

1.) Naar nogen paa Øerne vil omsende sine egne Breve ved eget expresse Bud, hvilket skal staae enhver frit for.

2.) Naar med Pakker, Kasser, eller andet saadant sendes Avisbreve; men disse Avisbreve skulle da være uforseiglede og ikke indeholde andet end aabne Anvisninger paa det medfølgende.

3.) Naar et Skib paa Reisen maatte indløbe til **fremmede Steder** eller Øer, da det i saa Fald maae medtage Breve fra Vore europæiske Stater og Vore vestindiske Øer til disse fremmede Øer og Steder, hvilke det anløber, ligesom og fra saadanne fremmede Steder til Vore vestindiske Øer og til Vore europæiske Stater: dog skulle disse sidstbemeldte Breve, som saaledes medtages fra fremmede Steder, ved Ankomsten til Øerne eller til Kiøbenhavn afgives tilligemed Brevsækken til Brevcontoiret, der hvor Skibet ankommer, paa det at de der kunne registreres og derfra i sin Orden udleveres, dog uden at Porto efter Taxten da betales.

§. 3.

Dasaa disse Breve, som sendes fra Vore vestindiske Øer til Kiøbenhavn, for at **gaae ud derfra** til andre Steder i Vore Stater eller til fremmede europæiske Steder, skulle leveres paa vedkommende Brevcontoir paa Øerne, og imod den anordnede Taxt befordres med Brevsækkene til Brevcontoiret i Kiøbenhavn; hvorfra, i Fald de ikke ere adresserede til nogen i Kiøbenhavn, som besørger dem, de afgives til det bestemte Sted eller Posthuus til videre Forsendelse. Ligeledes skal forholdes med de Breve, som fra Stæderne i Vore europæiske Riger og Hertugdomme maatte blive sendte til Kiøbenhavn, for derfra at afgaae til Vore vestindiske Øer; saa at disse Breve afleveres

paa

paa Brevcontoiret i Kiøbenhavn, for derfra at beſorges. Men ſkulde vedkommende i nogen af diſſe Stæder ikke have nogen Commiſſionair i Kiøbenhavn, til hvem han kan overlade at beſorge hans Breve ſaaledes behørigen afleverte, da ſkal det ſtaae ham frit for at couvertere dem directe til **Contoiret for de veſtindiſke Breve** i Kiøbenhavn, da diſſe Breve, naar de til bemeldte Contoir frit indſendes, endſkiønt Portoen til Veſtindien ikke medfølger, der til Affendelſe uveigerlig ſkal modtages og i Brevſækken til Veſtindien affendes.

§. 4.

Paa ethvert Brev-Contoir ſaavel det i Kiøbenhavn, ſom dem paa Øerne, ſkal føres en **aarlig Protocoll** for afgaaende Breve. Denne Protocoll ſkal være authoriſeret, i Kiøbenhavn af Vores Veſtindiſk-Guineiſke Rente- og General Toldkammer, paa Øerne af Vores Regiering paa St. Croix og Vores Raad paa St. Thomas og St. Jan, og i ſamme ſkulle alle de til Affendelſe indleverte Breve i chronologiſk Orden ved Nummer, Navne, Adreſſe og Tart, ſamt Skibet og Skipperen, med hvem de affendes, anføres, ligeſom og med og i enhver Brevſæk eller Brevpakke, ſom afgaaer, ſkal følge et i Overeensſtemmelſe med Protocollen over Brevene forfattet Charte, ſom ſtrax ved det Contoir, hvor Brevſækken eller Brevpakken aabnes, opſlaaes til enhvers Efterretning, men dernæſt bevares og regiſtreres i en anden ligeledes authoriſeret Protocoll, ſom er for de i og med Brevſækken indkommende Breve, og hvori ogſaa diſſe Breve indføres, ſom Skippere eller andre fra fremmede Steder kunne medhave, og efter §. 2. maae gaae uden for Brevſækken.

§. 5.

Breve, ſom Vedkommende ønſke i al Fald haſtigen og fortrinligen at befordres, maae de paategne det Ord **Cito**, i ſær paa det at de, naar det i næſtfølgende 10. §. ommeldte

Tilfælde indtræffer, kunne adskilles fra de øvrige, hvis hastige Befordring det ikke er saa meget om at giøre.

§ 6.

Al den Fieelighed, som disse Betiente, der forestaae forbemeldte Contoirer og Forretninger, kunne, Indretningens væsentlige Orden uforkrænket, vise til Brevenes beste og forenhver begvemmeste Befordring; skulle de, under vilkaarlige Straffer, som Vores Vestindisk-Guineiske Rente- og General-Told-Kammer efter Omstændighederne bestemmer, være forbundne til at vise, saavel under Brevenes Modtagelse som Udlevering. Men i sær skulle de i den Henseende vel paaagte,

a.) At naar nogen ved Paategning paa sit Brev, eller paa anden Maade forlanger det afsendt med **et vist** af ham navngivet **Skib** frem for med et andet, maae dette ikke allene ikke negtes, men endog skal det nøiagtigen efterkommes.

b.) At **ingen** maae unødvendigen **opholdes** paa Contoiret, og forlanger nogen skriftlig Bevis for afleverte Breve, skal saadant ham gratis meddeles; men skulde nogen begiere Bevis for flere end et Brev, da skal han selv medbringe en Designation, som gives ham underskrevet tilbage.

c.) Naar Duplicater enten af offentlige eller private Breve, paa Brevcontoiret afleveres, og bag paa er skrevet „**Duplicat: Originalen med** N.N." da maae saadanne Duplicater ikke afgaae med samme Skib, som befordrer Originalerne.

§ 7.

Enhver **Skibscapitain eller Skipper**, som er dansk Borger og under dansk Herredom boesiddende, skal, naar han farer frem eller tilbage, imellem Kiøbenhavn og de danske Øer i America, eller imellem Øerne indbyrdes, være forbunden til

paa

paa hver Reise at **medtage** fragtfrie fra Brevcontoiret paa det Sted, hvorfra han gaaer, de **Breve**, som ham derfra under Brevcontoirets Seigl medgives. Til den Ende skal han nogle Dage, men i det mindste næste Dag for han udclarerer, skriftligen og rigtigen melde paa Brevcontoiret, at han afgaaer, samt hvorhen, og om directe eller ikke, paa det Betienten, som desuden paa egen Haand bor søge at underrette sig om de afgaaende Skibe, derefter desto vissere kan vide at rette sig. Dernæst melder han sig atter samme Dag da han udclarerer, og strax forend han vil udclarere, og medtager da Brevsækken og hvad dertil henhører, i Fald der er nogen. Men hvad enten han faaer nogen eller ikke, maae ham fra Brevcontoiret uden Bekostning for ham gives et Beviis for at han der er expederet, og forend han foreviser et saadant Beviis paa Toldboden, maae han ikke derfra udclareres. Har Skipperen forsømt i Forveien at melde sin Bortreise, maae han selv tilskrive sig hvad Ophold ham for Brevsækkens Skyld maatte forvoldes.

§. 8.

Saasnart nogen Skipper, saaledes som i nærstforegaaende §. er foreskrevet, melder sig paa Contoiret, skal alle de Breve, som da ere indgivne til Afsendelse, strax sammenpakkes i en dertil indrettet **Brevsæk**, som forseigles med et dertil indrettet Seigl, og desuden mærkes med Vores Kongelige Chiffre, og maae da intet Brev, Duplicaterne af de i Brevsækken værende undtagne, blive tilbage, med mindre saadant af Vedkommende er forlangt.

§. 9.

Dersom **flere end et Skib** omtrent paa en Tid eller paa en Dag udclarere, da skal Brevsækken fra Kiøbenhavn til Øerne gives til det, der gaaer **directe**, fremfor til det der anløber fremmede Havne, og fra Øerne til det der gaaer lige til Kiøbenhavn, fremfor det, der gaaer til andre indenrigske Steder,

der, men skulde det hende, at et Skib, efter at have faaet Brevsækken om Borde, endda blev liggende i nogen Tid uden at gaae bort, og nogen forlanger at faae Breve endnu bort med samme, da skal Betienten ved Brevcontoiret, i sær naar ingen Leilighed saasnart igien kan ventes, imodtage og besørge disse Breve endnu med samme Skib i en nye Brevsæk eller Brevpakke, under Contoirets Seigl, og saa fremdeles indtil Skibet afgaaer; og ligesom nu ingen Skibscapitain eller Skipper maae vægre sig ved at modtage og behørigen befordre saadanne efterkommende Brevskaber fra Brevcontoiret, saa skulle og Lotserne paa Oerne, under 10 Rdlr. Straf for hver Forsømmelse, være forbundne til, forend de sætte fra Land for at udlotse noget til de danske europæiske Stater, eller til nogen af Oerne indbyrdes afgaaende Skib, at melde sig paa Brevcontoiret, for derfra at medtage, og til Skibscapitainen eller Skipperen aflevere, hvad Brevskaber der endnu maatte være tilbage til at kunne afgaae. Skulde det hende, at et Skib efter at være afgaaet fra Kiobenhavn blev liggende, f. Er. ved Helsingoer, og nogen skulde forlange Breve ved Estaffette afsendte, for at komme bort endnu med samme Skib, da skal en saadan Estaffette fra Brevcontoiret paa Vedkommendes Bekostning besørges og Brevene med ham afsendes, for at besørges Skibs-Capitainen, ligesom andre efter Hoved-Brevsækkens Tillukning fra Brevcontoiret afgivende Breve, til Hænde.

§. 10.

Naar Skibs-Capitainen eller Skipperen har modtaget Brevsækken med hvad dertil hører, skal han noie sørge for, at samme holdes i god Forvaring, indtil han kommer til det bestemte Sted, hvor den skal afleveres, og hvor han da, saasnart han kommer i Havnen, det allerførste mueligt, høist en Time efter hans Ankomst, skal besørge den sikkert i Land, og afleveret til Brevcontoiret paa Stedet. Men skulde han underveis

fra

fra Øerne til Kiøbenhavn blive overliggende i nogen indenrigsk Havn, f. Ex. i Norge, da bør han ufortøvet besørge den medhavende Brevsæk eller Brevpakke til nærmeste Toldsted, hvor samme da af der værende Tolder skal aabnes, og de Breve udtages, paa hvilke er tegnet Cito, for at samme med den derfra gaaende Post kan strax vorde afsendte, til det vestindiske Brevcontoir i Kiøbenhavn. De øvrige Brevskaber tillige med en Designation over de udtagne Breve lægges igien i Brevsækken, som forsegles med Toldseiglet, og gives tilbage paa Skibet, for at følge samme. Skulde Skibet ved en eller anden Hendelse løbe ind i en udenrigs Havn, hvorfra Brevene dog over Land kunne afsendes, eller og paa en Udhavn indenrigs, og det kan forud sees, at det der en Tidlang vil blive opholdt, da maae Skibscapitainen eller Skipperen med Styrmanden, begge tillige, aabne Brevsækken, og udtage de Breve, hvorpaa er tegnet Cito, og lade samme med Posten afsende, hvornæst paa Chartet anmærkes, hvilke der ere udtagne, og forseigles derpaa Brevsækken igien med begges Seigl.

§. 11.

Brevsækkene maae ingen beskadige og ingen ellers aabne uden dertil at være berettiget. Skulde nogen handle herimod, enten ved at brække Seiglet, eller aabne Sækkene uden dertil at være berettiget, da skal han med haard Straf, saasom høi Penge-Mulct, eller efter Omstændighederne med Fæstnings-Arbeide ansees.

§. 12.

En Time efter at Brevsækken er ankommen til Brev-Contoiret, udhænges til enhvers Efterretning Chartet, over de saavel i som uden for Brevsækken efter 2. §. ankomne Breve, og dernæst skeer Brevenes Udlevering strax i fulde 24 Timer, og paa Øerne i 8 Timer efterat Chartet er udhængt, men alle

de Breve, som ikke inden den Tid ere afhentede, skal den som Brev-Contoiret forestaaer, lade ombære i Byen ved et dertil antaget Bud, som for ethvert Brev skal af Vedkommende betales, foruden Porto, i Kiøbenhavn 4 Skilling, paa Øerne 3 Styver, og for Brevene tage Qvittering i en dertil indrettet Bog, men naar der ere flere til een Person end et Brev, da i Kiøbenhavn 4 Skilling for det første, og 2 Skilling for hvert af de øvrige, men paa Øerne 3 Styver for det første, og 2 Styver for hvert af de øvrige. Til mistænkelige Personer maa intet Brev fra Brev-Contoiret afgives, men vil nogen være fuldkommen sikker for at hans Breve ikke af uvedkommende affordres, da maae han med Betienten, som forestaaer Brevcontoiret, aftale og afgiøre, til hvem eller mod hvilket Beviis eller Tegn hans Breve maae udleveres, hvilket ved Contoiret da nøie maae iagttages.

§. 13.

Naar Breve uden at blive afhentede, og uden at derpaa er tegnet nogen Anviisning til Aflevering, blive henliggende over 3 Maaneder, da bekiendtgiøres de ved Placater paa Toldboden, samt i Aviserne, og skulde de endda ikke inden en Maaned efter denne Bekiendtgiørelse vorde afhentede, da skulle de henlægges, i Kiøbenhavn i General-Toldkammerets Cancellie, og paa Øerne i Regieringens Secreteriat, indtil deres Cassation beordres.

§. 14.

For Brevskaber, det være sig Originaler eller Duplicater, som saaledes befordres, skal paa det Contoir, hvorfra Brevene afgaae, fra Kiøbenhavn til Øerne eller fra Øerne til Kiøbenhavn, eller fra en Ø til den anden, betales

a.) for et enkelt Brev, som er det der er skrevet paa et heelt, halvt, ¼ Ark eller mindre, imellem Øerne og Europa frem

frem eller tilbage 16 Sk. d. Cour. eller 10 Styv. vest. imellem Øerne selv = = = 5 Styv. vest.

b.) for et dobbelt Brev, eller $1\frac{1}{4}$ til 2 Ark, dobbelt.

c.) ere Brevene større formedelst deri indeholte Documenter, Regninger o. s. v. da betales efter Vægten, saaledes:

α.) Imellem Øerne og Europa af det første Lod, som af et enkelt Brev efter Taxten: af det øvrige pr. Lod halv saa meget som af et enkelt Brev indtil 10 Lod: fra 10 Lod til 20 Lod, $\frac{1}{8}$ eller 2 Sk. d. pr. Lod, og af det derover 1 Sk. pr. Lod.

β.) Imellem Øerne indbyrdes i samme Proportion.

d.) sendes 2 eller flere Breve til eller fra adskillige Personer under et Convolut, betales for hvert Brev i sær.

e.) Hvad der er under et halvt Lod betales som et halvt, og hvad der er over, som et heelt. Hvor halve Skillinger falde, beregnes de som hele.

f.) Naar Breve, som fra Kiøbenhavn eller andre Steder til een af Øerne ere ankomne, gaae derfra til nogen af de andre Øer, betales deraf den imellem Øerne ansatte Porto, omendskiønt den Porto fra Europa til Øerne allerede er erlagt.

g.) Naar nogen paa Øerne afsender Breve til Kiøbenhavn, som derfra skulle gaae ud til andre Steder, da maae han paa vedkommende Contoir paa Øerne ved Brevenes Aflevering betale ikke alene Portoen efter foranstaaende Taxt fra Vestindien til Kiøbenhavn, men ogsaa den Porto, som paa Posthuset bliver at erlægge for den videre Befordring; til hvilken Ende ved ethvert Brev-Contoir paa Øerne skal være et Exemplar af den i Vore europæiske Stater gieldende Post-Taxt, og naar da

denne ſidſt bemeldte Porto ſaaledes ved Contoiret paa Oerne er erlagt, da udbetales den fra det veſtindiſke Brevcontoir i Kiobenhavn til Poſthuſet ſammeſteds.

b.) Skulde det hænde, at til Brevcontoiret i Kiobenhavn indkommer noget Brev, ſom ſkal gaae over Vore veſtindiſke Oer til et eller andet fremmed americanſk Sted, da maae det enten couverteres til en Perſon paa Oen, ſom kan beſørge det videre, eller og en Anviisning følge med Brevet, hvorefter Brevcontoiret paa den af Vores Oer, hvor Brevet ankommer, der kan hæve hvad Bekoſtning til den letteſte Befordring fra bemeldte Oe til det fremmede Sted kan udfordres.

i.) Naar det i § 10 ommeldte Tilfælde moder, at nemlig de med **Cito** paategnede Breve udtages af Brevſækken, og ſendes fra det Sted, hvor et Skib er indløbet og opholdes, til det veſtindiſke Brev-Contoir i Kiobenhavn, da ſkal Portoen for denne Vei af bemeldte Contoir ſtrax ved Brevenes Ankomſt hertil foreſkydes, dernæſt reparteres paa ſamtlige ſaaledes ankomne Breve, og ved ſammes Aflevering fordres tilbage. Skulde der iblandt diſſe Breve være nogle til **indenlandſke** Steder uden for Kiobenhavn, eller og til **udenlandſke** Steder, da maae ſamme ikke opholdes, men ſkal ſtrax fra bemeldte Brev-Contoir i Kiobenhavn beſørges. De **førſte** affendes til nærmeſte Tolder (ved det Sted, hvorhen diſſe Breve ere addreſſerede) der indkræver Portoen, ſaavel den fra Skibet til Kiobenhavn, ſom fra Kiobenhavn til Afleverings-Stedet: de **ſidſte** afleveres paa Poſthuſet i Kiobenhavn og clareres, ifald noget der ſkal betales. Men Addreſſen og Nummeret af Brevet antegnes da paa Brev-Contoiret, paa det at de derfor udlagte

Om-

Omkostninger siden fra Vedkommende, om mueligt, kan indkræves.

k.) Sender nogen fra Steder uden for Kiøbenhavn Breve til det vestindiske Brevcontoir i Kiøbenhavn efter §. 3. da maae disse saaledes indsendte Breve, for saavidt Tarten til Vestindien angaaer, sættes i Porto her og betales paa Øerne.

§. 15.

De Breve og skrevne Documenter, som vel skulle folge i Brevsækkene, men dog gaae **frit**, blive følgende:

1.) Alle Breve fra Os selv og Vores Kongelige Huus under Vores og Høistsammes Seigl.

2.) Fra Vores Collegier og Departements, hvorpaa er tegnet **Kongelig Tieneste**, og som angaaer samme; men angaae de private Personer selv, betales de af disse.

3.) Fra Regieringen, Raadet og Vore Betiente i Vestindien til Vore Collegier i Kiøbenhavn i **Kongelig Tieneste**, men private Sager ere ikke frie.

4.) Rhederne i Skibet, (og hvis der ere flere, da Hoved-Rhederen) med hvilket Brevsækken afgaaer, betaler kun halv Porto af sine Breve og dermed følgende skrevne Documenter, men derimod skulle disse Breve leveres enkelte, ethvert forseiglet med hans Seigl og ikke i Pakker, og maae han tillige indlevere med sine Breve en skriftlig Forsikring, at de ere fra ham og ingen anden.

§. 16.

Alle efter dette Reglement forefaldende Mulcter deles i 2de lige Dele, af hvilke Angiveren tilfalder den eene og Brevkassen den anden.

Til den, ſom Skibscapitainen eller Skipperen lader bringe Brevſækken til Brevcontoiret, betales ved Sækkens Modtagelſe paa bemeldte Contoir en Douceur, hvorom Betientene nærmere ſkulle vorde inſtruerede.

§. 17.

Betientene, ſom foreſtaae Brevcontoirerne, ſkulle i øvrigt i Henſeende til deres Regnſkaber med videre forholde ſig efter de Inſtrurer og Ordres, ſom dem fra Vores Veſtindiſk-Guineiſke-Rente- og General-Toldkammer, eller paa Øerne af Vores General-Gouverneur og Regiering gives.

§. 18.

Fordi det er Vores Reſidence-Stad Kiøbenhavn, hvorfra og hvorigiennem den egentlige og betydelige Brevverling med Vore veſtindiſke Øer føres, og de øvrige Stæder i Vore europæiſke Stater, ſom ſende Skibe til bemeldte Vore Øer ere deri forſkiellige fra Vores Reſidence-Stad og fra ſig ſelv indbyrdes, at nogle Stæder kun maae udſende deres Skibe directe til Øerne, men ikke lade dem gaae directe til ſig tilbage, andre derimod maae vel lade dem gaae directe baade frem og tilbage, men kun til og fra St. Thomas og St. Jan, men ſamtlige diſſe Stæders Brevverling paa Vore veſtindiſke Øer er ikke af nogen Betydenhed: derfor er oaſaa denne nu foreſkrevne Indretning for Brevene imellem Veſtindien og Europa egentlig lempet efter Farten imellem Øerne og Kiøbenhavn, og derfor have Vi i forbemeldte Stæder endnu ikke villet indrette ſærſkilte Brev-Contoirer. Men i Henſeende til bemeldte Stæder ville Vi derimod herved have anordnet:

a.) I Stæderne **Chriſtianſand, Altona** og **Glyckſtad**, hvor Skibene maae gaae directe ud og ind til og fra St. Thomas og St. Jan, ſkulle alle de Breve, ſom med diſſe

Skibe

Skibe befordres imellem dem og Øerne, forsendes i Brevsække under det dertil indrettede Brevseigl, og de derimellem farende Skippere og andre være forbundne til at holde sig §. 7, 10 og 11. neie efterrettelig, men paa disse Stæder skulle Vore Toldere, og i Altona Vores Kammerer modtage og besørge Brevene, samt beregne og hæve Porto af samme, alt efter den Instruction, som dem hver i sær gives, samt efter foranstaaende Anordning, for saavidt den for dem og paa disse Stæder er passende.

b.) Af den foregaaende 9 §. er det en Følge, at saalænge der ere Skibe ved Øerne, som gaae directe til Kiøbenhavn, og hvilke kunne ventes at komme omtrent ligesaa tidlig til Vore europæiske Stater, som de Skibe, der afgaae til Christiansand, Altona, eller Glückstad, maae kiøbenhavnske Breve ikke med sidstbemeldte Skibe afsendes. Paa samme Maade skulle fra Øerne de norske Breve sendes fortrinligen med Skibe til Christiansand, og de til Herlugdommene med dem til Altona og Glückstad. Men naar ingen anden og bedre Leilighed er fra Øerne for de kiøbenhavnske og andre Breve, da afgaae de med hvad Skib der er, enten til Altona, Glückstad eller Christiansand, og naar Brevsækken da er der ankommen og aabnet, forholdes med de Breve hvorpaa er tegnet Cito i Overeensstemmelse med §. 10, om de øvrige forventes nærmere Ordre.

c.) Fra de øvrige Stæder maae ethvert Skib, som derfra afgaaer til Øerne, som hidtil, medtage Breve derfra Stedet til Øerne uden Porto, men naar de til Øerne ankomme, skulle de samtlig afleveres paa vedkommende Brevcontoir for derfra videre at besørges. Men da samtlige disse Skibe retournere til Kiøbenhavn, er det som for dem paa Tilbagereisen i Hensende til Brevbefor-

fordringen bliver at iagttage, allerede i det foregaaende foreskrevet.

Hvorefter de Vedkommende sig allerunderdanigst have at rette. Givet paa Vort Slot Christiansborg udi Vores Kongelige Residence-Stad Kiøbenhavn den 1 November 1781.

Under Vores Kongelige Haand og Segl.

Christian R.

Numsen. Schleth. Rosenörn.

Malling.