JANUAR 1957

# POSTFORBINDELSEN
TIL
# UDLANDET
## SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER NORMALT OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 5 KR. PR. ÅR — ENKELTNUMRE: 50 ØRE

---

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist. På forsendelser, som efter de gældende dirigeringsregler luftbefordres uden tillægstakst, kan afsenderen dog angive »Ikke pr. luftpost« el. lign., hvis forsendelserne ønskes fremsendt ad ordinær vej.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen.** Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

---

**Heftet er inddelt således:**

Brevposttakster ..... Side 7
Luftposttillægstakster ..... — 8
Udregnede takster ..... — 9
Pakkeposttakster ..... — 10

**Befordring**

A. Brevpost:

Grønland ..... Side 11
Færøerne ..... — 12
Europa ..... — 12
Afrika ..... — 27
Amerika ..... — 32
Asien ..... — 37
Australien .... — 44

B. Luftpostpakker:

Grønland .... Side 46
Europa ..... — 46
Afrika ..... — 49
Amerika ..... — 52
Asien ..... — 54
Australien .... — 57

C. Andre pakker:

Grønland .... Side 58
Færøerne ..... — 58
Europa ..... — 58
Afrika ..... — 62
Amerika ..... — 65
Asien ..... — 67
Australien .... — 69

---

**Forkortelser:**

Ab. = Ålborg.
Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
lufth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
UPT. = Udenrigsk pakkeposttakst.
AF = Air France.
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
FI = Flugfelag Islands
KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LL = Loftleidir H/F
LO = Polski Linie Lotnicze »Lot«.
OK = Ceskoslovenske Aerolinie.
PA = Pan American World Airways.
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair.
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.
M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter.
2 d. e. = 2 dage efter.
etc.

# Alfabetisk navnefortegnelse

| Land | Brev-post nr. | Luftpost-pakker nr. | Andre pakker nr. |
|---|---|---|---|
| Abessinien, se Æthiopien | | | |
| Aden | 90 | 300 | 565 |
| Admiranterne | 57 | 215 | 457 |
| Afghanistan | 91 | 301 | 551 |
| Alaska | 72 | 252 | 503 |
| Albanien | 3 | 151 | 400 |
| Algier | 41 | 200 | 441 |
| Andamanerne | 92 | 310 | 555 |
| Andorra | 7 | | 404 |
| Angola | 42 | 201 | 442 |
| Antiller, br. | 77 | | |
| — , fr. | 76 | | |
| — , nederl. | 76 | 256 | 507 |
| Argentina | 78 | 258 | 509 |
| Aruba | 76 | 256 | 507 |
| Ascension | 49 | 208 | 449 |
| Asiatisk Tyrki | 93 | 303 | 568 |
| Asiatisk URSS | 94 | 304 | 569 |
| Australske Statsforb. | 120 | 350 | 590 |
| — Øgrupper | 120 | 350 | 590 |
| Azorerne | 43 | 202 | 443 |
| Bahama Øerne | 70 | 250 | 501 |
| Bahrein Øerne | 95 | 305 | 557 |
| Barbados | 77 | 257 | 508 |
| Bechuanaland, protektorat | 59 | 217 | 459 |
| Belgien | 4 | 152 | 401 |
| Belgisk Congo | 44 | 203 | 444 |
| Bermuda Øerne | 70 | 250 | 501 |
| Birma | 92 | 302 | 555 |
| Bismarck Øerne | 120 | 350 | 590 |
| Bolivia | 81 | 261 | 512 |
| Bonaire | 76 | 256 | 507 |
| Brasilien | 79 | 259 | 510 |
| Britiske Antiller | 77 | | |
| Britiske etablissementer ved den persiske havbugt, se Bahrein Øerne, Kuwait og Maskat | | | |
| Britisk Guyana | 81 | 261 | 512 |
| — Honduras | 75 | 255 | 506 |
| — Nord Borneo, se Nord Borneo | | | |
| — Nyasaland, se Nyasaland | | | |
| — Ny Hebriderne, se Ny Hebriderne | | | |
| — Oceanien | 123 | 352 | 593 |
| — Somaliland, se Somaliland (protektorat) | | | |
| — Samoa, se Samoa | | | |
| — Togo | 50 | 209 | 450 |
| — Vestindien | 77 | 257 | 508 |
| — Østafrika | 45 | 204 | 445 |
| Brunei | 109 | 319 | 563 |
| Bulgarien | 5 | 153 | 402 |
| Caicos Øerne | 70 | 257 | 501 |
| Cambodja | 96 | 306 | 552 |
| Camerun, eng. zone | 50 | 209 | 450 |
| — fr. zone | 48 | 207 | 448 |
| Canada | 71 | 251 | 502 |
| Canariske Øer | 46 | 205 | 446 |
| Capverdiske Øer | 43 | 202 | 443 |
| Carolinerne | 122 | 351 | 592 |
| Ceylon | 97 | 307 | 553 |
| Chagos | 53 | 211 | 453 |
| Chandernagor, se Indien | | | |
| Chile | 80 | 260 | 511 |
| Christmas Øen | 109 | 319 | 563 |
| Cocos Øen | 120 | 350 | 590 |
| Colombia | 81 | 261 | 512 |
| Comorerne | 57 | | |
| Congo, belgisk | 44 | 203 | 444 |
| Corsica | 7 | 155 | 404 |
| Costa Rica | 75 | 255 | 506 |
| Cuba | 76 | 256 | 507 |
| Curacao | 76 | 256 | 507 |
| Cypern | 98 | 308 | 554 |
| Dahomey | 48 | 207 | 448 |
| Damao | 92 | 302 | 555 |
| Den Dominikanske Republik | 76 | 256 | 507 |
| Diu | 92 | 302 | 555 |
| Eire | 10 | 158 | 407 |
| Elfenbenskysten | 48 | 207 | 448 |
| Ellis Øerne | 123 | 352 | 593 |
| Equador | 81 | 261 | 512 |
| Erythrea | 52 | 219 | 452 |
| Falkland Øerne | 83 | 263 | 513 |
| Fanning Øen | 123 | 352 | 593 |
| Fernando Po | 58 | 216 | 458 |
| Fidji Øerne | 123 | 352 | 593 |
| Finland | 6 | 154 | 403 |
| Forenede Stater i Nordamerika | 72 | 252 | 503 |
| Formosa | 107 | 317 | 561 |
| Frankrig | 7 | 155 | 404 |
| Franske Antiller | 76 | | |
| Fransk Guinea | 48 | 207 | 448 |
| — Guyana | 81 | 261 | 512 |
| — Indien, se Indien | | | |
| — Mellem-Congo | 48 | 207 | 448 |
| — Oceanien | 123 | 353 | 593 |
| — Somaliland | 47 | 206 | 447 |
| — Sudan | 48 | 207 | 448 |
| — Togo | 48 | 207 | 448 |
| — Vestafrika | 48 | 207 | 448 |
| — Ækvatorialafrika | 48 | 207 | 448 |
| Færøerne | 2 | | 391 |
| Gabon | 48 | 207 | 448 |
| Gambien | 49 | 208 | 449 |
| Gambier | 123 | 353 | 593 |
| Gibraltar | 8 | 156 | 405 |

| Land | Brev-post nr. | Luftpost-pakker nr. | Andre pakker nr. |
|---|---|---|---|
| Gilbert og Ellis Øerne | 123 | 352 | 593 |
| Goa | 92 | 302 | 555 |
| Grækenland | 9 | 157 | 406 |
| Grønland | 1 | 150 | 390 |
| Guadeloupe | 76 | 256 | 507 |
| Guam | 122 | 351 | 592 |
| Guatemala | 75 | 255 | 506 |
| Guinea, fransk | 48 | 207 | 448 |
| — , portug. | 43 | 202 | 443 |
| — , spansk | 58 | 216 | 458 |
| Guldkysten | 50 | 209 | 450 |
| Guyana, br. | 81 | 261 | 512 |
| — , nederl. | 81 | 261 | 512 |
| — , fransk | 81 | 261 | 512 |
| Haiti (rep.) | 76 | 256 | 507 |
| Haute Volta | 48 | 207 | 448 |
| Hawaii | 122 | 351 | 592 |
| Honduras, br. | 75 | 255 | 506 |
| — (republik) | 75 | 255 | 506 |
| Hongkong | 99 | 309 | 561 |
| Ifni Territoriet, se Spansk Vestafrika | | | |
| Indien | 100 | 310 | 555 |
| — , portug. | 92 | 302 | 555 |
| Indonesien | 101 | 311 | 556 |
| Irak | 102 | 312 | 557 |
| Iran | 103 | 313 | 558 |
| Irland (Eire) | 10 | 158 | 407 |
| Island | 11 | 159 | 408 |
| Israel | 104 | 314 | 559 |
| Italien | 12 | 160 | 409 |
| Jamaica | 77 | 257 | 508 |
| Japan | 105 | 315 | 560 |
| Jemen | 111 | | |
| Johore | 109 | 319 | 563 |
| Jordanien | 106 | 316 | 559 |
| Jugoslavien | 13 | 161 | 410 |
| Kamaran | 90 | 300 | 565 |
| Karafuto (Sachalin) | 94 | 304 | 569 |
| Karikal, se Indien | | | |
| Kedah | 109 | 319 | 563 |
| Keeling Øerne | 120 | 350 | 590 |
| Kelantan | 109 | 319 | 563 |
| Kenya, se Britisk Østafrika | | | |
| Kina | 107 | 317 | 561 |
| Korea | 108 | 318 | 562 |
| Kuwait | 102 | 305 | 557 |
| Labrador | 71 | 251 | 502 |
| Labuan | 109 | 319 | 563 |
| Lakkadiverne | 92 | | |
| Laos | 96 | 306 | |
| Leewards Øerne (se Britisk Vestindien) | | | |
| Levantstaterne | 112 | 322 | 56 |
| Libanon | 112 | 322 | 566 |
| Liberia | 51 | | 451 |
| Libyen | 52 | 210 | 452 |

| Land | Brev-post nr. | Luftpost-pakker nr. | Andre pakker nr. |
|---|---|---|---|
| Liechtenstein | 21 | 169 | 418 |
| Luxemborg | 14 | 162 | 411 |
| Macao | 98 | 309 | 561 |
| Madagascar | 53 | 211 | 453 |
| Madeira | 54 | 212 | 454 |
| Mahé, se Indien | | | |
| Malacca | 109 | 319 | 563 |
| Malaya | 109 | 319 | 563 |
| Malediverne | 96 | | |
| Malta | 15 | 163 | 412 |
| Mandchuriet | 107 | 317 | 561 |
| Marianerne inkl. Guam | 122 | 351 | 592 |
| Marocco, maroc. posthuse | 41 | 200 | 441 |
| — , spanske zone | 55 | 213 | 455 |
| Marquesas Øerne | 123 | 353 | 593 |
| Marshall Øerne | 122 | 351 | 592 |
| Martinique | 76 | 256 | 507 |
| Maskat | 102 | 305 | 557 |
| Mauritanien | 48 | 207 | 448 |
| Mauritius | 53 | 211 | 453 |
| Mellem-Congo, fr. | 48 | 207 | 448 |
| Mesopotamien, se Irak | | | |
| Mexico | 74 | 254 | 505 |
| Miquelon | 73 | 253 | 504 |
| Monaco | 7 | 155 | 404 |
| Mozambique | 56 | 214 | 456 |
| Nauru | 123 | 352 | 593 |
| Nederlandene | 16 | 164 | 413 |
| Nederl. Antiller | 76 | 256 | 507 |
| — Guyana, se Surinam. | | | |
| — Indien, se Indonesien | | | |
| — Ny Guinea | 124 | 354 | 594 |
| Negri Sembilan | 109 | 319 | 563 |
| Nepal | 100 | 310 | 555 |
| Nevis | 77 | 257 | 508 |
| Nicaragua | 75 | 255 | 506 |
| Nicobarerne | 92 | 310 | 555 |
| Niger | 48 | 207 | 448 |
| Nigeria | 50 | 209 | 450 |
| Nord Borneo | 109 | 319 | 563 |
| Norge | 17 | 165 | 414 |
| Nyasaland | 45 | 204 | 445 |
| Ny Caledonien | 123 | 353 | 593 |
| Ny Foundland | 71 | 251 | 502 |
| Ny Guinea | 120 | 350 | 590 |
| — nederl. | 124 | 354 | 594 |
| Ny Hebriderne | 123 | 352 | 593 |
| Ny Zeeland | 120 | 350 | 590 |
| Pahang | 109 | 319 | |
| Pakistan | 100 | 310 | 555 |
| Palau Øerne | 122 | 351 | 592 |
| Panama Kanalzonen | 75 | 255 | 506 |
| — , republik | 75 | 255 | 506 |
| Papua | 120 | 350 | 590 |
| Paraguay | 78 | 258 | 509 |
| Penang | 109 | 319 | 563 |
| Perak | 109 | 319 | 563 |
| Perim | 90 | | 565 |
| Perlis | 109 | 319 | 563 |
| Persien, se Iran | | | |

| Land | Brev-post nr. | Luftpost-pakker nr. | Andre pakker nr. |
|---|---|---|---|
| Peru | 82 | 262 | 512 |
| Philippinerne | 110 | 320 | 564 |
| Pitcairn Øen | 123 | 352 | 593 |
| Polen | 18 | 166 | 415 |
| Pondichéry, se Indien | | | |
| Portugal | 19 | 167 | 416 |
| Portugisisk Guinea | 43 | 202 | 443 |
| — Indien | 92 | 302 | 555 |
| Principe | 43 | 202 | 443 |
| Puerto Rico | 76 | 256 | 507 |
| Punta Arenas | 78 | | |
| Reunion | 53 | 211 | 453 |
| Rhodesia | 45 | 204 | 445 |
| Rhodos | 9 | 157 | 406 |
| Rio de Oro, se Spansk Vestafrika | | | |
| Rio Muni | 58 | 216 | 458 |
| Rodriguez | 53 | 211 | 453 |
| Ruanda-Urundi Territoriet, se Belgisk Congo | | | |
| Rumænien | 20 | 168 | 417 |
| Rusland se URSS | | | |
| Saar | 7 | 155 | 404 |
| Sachalin (Karafuto) | 94 | 304 | 569 |
| Salomon Øerne | 123 | 352 | 593 |
| Salvador | 75 | 255 | 506 |
| Samoa | 122-123 | 352 | 593 |
| San Marino (republik) | 12 | 160 | 409 |
| Santa Cruz Øerne | 123 | 352 | 593 |
| St. Croix | 76 | 256 | 507 |
| - Helena | 49 | 208 | 449 |
| - Jan | 76 | 256 | 507 |
| - Kitts | 77 | 257 | 508 |
| - Pierre | 73 | 253 | 504 |
| - Thomas | 76 | 256 | 507 |
| - Thomé | 43 | 202 | 443 |
| Sarawak | 109 | 319 | 563 |
| Sauditiske Arabien | 111 | 321 | 565 |
| Schweiz | 21 | 169 | 418 |
| Selangor | 109 | 319 | 563 |
| Selskabsøerne | 123 | 353 | 593 |
| Senegal | 48 | 207 | 448 |
| Seychellerne | 57 | 215 | 457 |
| Siam, se Thailand | | | |
| Sierra Leone | 50 | 209 | 450 |
| Singapore | 109 | 319 | 563 |
| Somaliland (tidl. Italiensk Somaliland) | 52 | 210 | 452 |
| Somaliland (protektorat) | 47 | 206 | 447 |
| Somaliland, br., se Somaliland (protektorat) | | | |
| — , fr. | 47 | 206 | 447 |
| Sous-le-Vent | 123 | 353 | 593 |
| Spanien | 22 | 170 | 419 |
| Spansk Guinea | 58 | 216 | 458 |
| — Marocco | 55 | 213 | 455 |
| — Sahara | 58 | 216 | 458 |
| — Vestafrika | 58 | 216 | 458 |
| Sporaderne | 9 | 157 | 406 |
| Storbritannien og Nordirland | 23 | 171 | 420 |
| Sudan | 60 | 218 | 460 |
| — , fr. | 48 | 207 | 448 |
| Surinam | 81 | 261 | 512 |
| Sverige | 24 | 172 | 421 |
| Sydafrikanske Union | 59 | 217 | 459 |
| Syd Georgien | 83 | 263 | 513 |
| Sydvestafrika | 59 | 217 | 459 |
| Syrien | 112 | 322 | 566 |
| Tahiti | 123 | 353 | 593 |
| Taiwan | 107 | 317 | 561 |
| Tanganyika Distr. | 45 | 204 | 445 |
| Tanger | 41 | 213 | 455 |
| Tchad | 48 | 207 | 448 |
| Thailand | 113 | 323 | 567 |
| Thibet | 92 | | |
| Timor (portug.) | 101 | 311 | 556 |
| Tjekkoslovakiet | 25 | 173 | 422 |
| Tobago | 77 | 257 | 508 |
| Togo, br. | 50 | 209 | 450 |
| — , fr. | 48 | 207 | 448 |
| Tonga Øerne | 123 | 352 | 593 |
| Tortola (Virgin Øerne) | 77 | 256 | 508 |
| Transjordanien, se Jordanien | | | |
| Trengganu | 109 | 319 | 563 |
| Trinidad | 77 | 257 | 508 |
| Tristian da Cunha | 49 | 208 | 449 |
| Tuamotu | 123 | 353 | 593 |
| Tubai Øerne | 123 | 353 | 593 |
| Tunis | 41 | 200 | 441 |
| Turks Øerne | 70 | 257 | 501 |
| Tutuila | 122 | 351 | 592 |
| Tyrkiet, europæisk | 26 | 174 | 423 |
| — asiatisk | 93 | 303 | 568 |
| Tyskland | 27 | 175 | 424 |
| Ubangui Shari | 48 | 207 | 448 |
| Uganda, se Britisk Østafrika | | | |
| Ungarn | 28 | 176 | 425 |
| URSS, europæisk | 29 | 177 | 426 |
| — , asiatisk | 94 | 304 | 569 |
| Uruguay | 83 | 263 | 513 |
| Vatikanstaten | 12 | 160 | 409 |
| Prov. Wellesley | 109 | 319 | 563 |
| Venezuela | 81 | 261 | 512 |
| Vestafrika, fr. | 48 | 207 | 448 |
| Vestindien, br. | 77 | 257 | 508 |
| Viet-Nam | 96 | 306 | 552 |
| Windwards Øerne (se Britisk Vestindien) | | | |
| Virgin Øerne | 76 | 256 | 507 |
| Yanaon, se Indien | | | |
| Zanzibar | 45 | 204 | 445 |
| Ægypten | 60 | 218 | 460 |
| Ækvatorialafrika, fr. | 48 | 207 | 448 |
| Æthiopien | 61 | 219 | 461 |
| Østafrika, br. | 45 | 204 | 445 |
| Østrig | 30 | 178 | 427 |

# Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne

*Fra Fyn og Jylland.*

| Fra | Tog 2008 | Tog 20 | Tog 58/60 |
|---|---|---|---|
| Assens | $21^{12}$ | — | $9^{48}$ [1] |
| Bogense | $21^{25}$ | — | $10^{00}$ [1] |
| Brønderslev | $15^{34}$ | $21^{39}$ | $8^{25}$ |
| Esbjerg | $21^{00}$ | $0^{20}$ | $12^{12}$ |
| Fredericia | $23^{05}$ | $2^{15}$ | $14^{10}$ |
| Frederikshavn | $14^{00}$ | $20^{45}$ | $7^{20}$ |
| Fåborg | $18^{28}$ | $22^{55}$ | $13^{55}$ |
| Grenå | $17^{00}$ | $21^{50}$ | $8^{09}$ |
| Gråsten | $18^{01}$ | $21^{35}$ | $11^{53}$ |
| Haderslev | $19^{00}$ | $22^{45}$ | $12^{40}$ |
| Herning | $19^{16}$ | $0^{00}$ | $11^{50}$ |
| Hjørring | $15^{00}$ | $21^{19}$ | $8^{03}$ |
| Hobro | $18^{43}$ | $22^{55}$ | $9^{51}$ |
| Holstebro | $18^{05}$ | $21^{21}$ | $10^{56}$ |
| Horsens | $21^{51}$ | $1^{05}$ | $12^{00}$ |
| Kerteminde | $21^{28}$ | — | $10^{28}$ [1] |
| Kolding | $20^{26}$ | $1^{26}$ | $13^{38}$ |
| Lemvig | $16^{05}$ | $20^{45}$ | $7^{50}$ |
| Løgstør | $15^{45}$ | $19^{56}$ | $6^{57}$ |
| Mariager | $17^{00}$ | $20^{35}$ | $8^{46}$ |
| Middelfart | $23^{20}$ | $2^{27}$ | $14^{21}$ |
| Nyborg | $0^{50}$ | $3^{36}$ | $15^{32}$ |
| Nykøbing M. | $12^{00}$ | $20^{10}$ | $7^{53}$ |
| Odense | $0^{07}$ | $3^{10}$ | $15^{05}$ |
| Randers | $19^{37}$ | $23^{20}$ | $10^{18}$ |
| Ringkøbing | $16^{27}$ | $22^{20}$ | $9^{44}$ |
| Silkeborg | $20^{30}$ | $23^{27}$ | $10^{36}$ |
| Skanderborg | $21^{23}$ | $0^{42}$ | $11^{37}$ |
| Skive | $15^{53}$ | $21^{36}$ | $9^{01}$ |
| Struer | $17^{48}$ | $21^{02}$ | $10^{38}$ |
| Svendborg | $23^{05}$ | — | $14^{10}$ |
| Sønderborg | $17^{35}$ | $21^{15}$ | $11^{30}$ |
| Thisted | $13^{36}$ | $18^{32}$ | $8^{06}$ |
| Tønder | $17^{30}$ | $22^{05}$ | $11^{55}$ |
| Varde | $19^{55}$ | $23^{35}$ | $11^{17}$ |
| Vejen | $20^{05}$ | $1^{04}$ | $12^{59}$ |
| Vejle | $22^{24}$ | $1^{31}$ | $13^{20}$ |
| Viborg | $17^{47}$ | $22^{05}$ | $9^{30}$ |
| Åbenrå | $18^{45}$ | $22^{05}$ | $12^{32}$ |
| Ålborg | $17^{39}$ | $22^{16}$ | $9^{10}$ |
| Århus | $20^{55}$ | $0^{20}$ | $11^{15}$ |
| i *København* | $4^{18}$ [3] | $7^{50}$ | $18^{37}$ |

*Fra Sjælland, Falster og Lolland.*

| Fra | | | |
|---|---|---|---|
| *Nordsjælland.* | | | |
| Frederikssund | $6^{09}$ | $18^{49}$ | — |
| i *København H.* | $7^{23}$ | $20^{03}$ | — |
| Frederiksværk | — | — | $16^{54}$ | $20^{54}$ |
| Hillerød | $5^{30}$ | $6^{50}$ | $18^{50}$ | $22^{50}$ |
| i *København* | $6^{20}$ | $7^{40}$ | $19^{40}$ | $23^{40}$ |
| Helsingør | $5^{36}$ | $19^{16}$ | $21^{00}$ |
| i *København* | $6^{39}$ | $20^{19}$ | $21^{45}$ |
| *Nordvestsjælland.* | | | |
| Holbæk | $13^{34}$ | $18^{08}$ | $22^{18}$ |
| Kalundborg | $12^{30}$ | $16^{58}$ | $21^{16}$ |
| Nykøbing Sjælland | $11^{45}$ | $15^{27}$ | $21^{30}$ [5] |
| i *København* | $14^{58}$ | $19^{37}$ | $23^{36}$ |

*Sydsjælland, Falster og Lolland.*

| | Tog 120 | Tog 160 | Tog 180 |
|---|---|---|---|
| Fakse | $6^{02}$ | $16^{01}$ [2] | $21^{28}$ |
| Haslev | $8^{04}$ | $16^{22}$ [2] | $22^{02}$ |
| Køge | $8^{25}$ | $16^{54}$ [2] | $22^{22}$ |
| Maribo | $5^{55}$ | $14^{58}$ [4] | $19^{53}$ |
| Nakskov | $5^{20}$ | $14^{20}$ [4] | $19^{15}$ |
| Nykøbing Fl. | $6^{40}$ | $15^{51}$ [4] | $20^{47}$ |
| Nysted | $5^{50}$ | $14^{55}$ | $17^{40}$ |
| Næstved | $7^{43}$ | $16^{48}$ [4] | $21^{42}$ |
| Præstø | $6^{55}$ | $15^{55}$ | $20^{52}$ |
| Rødby | $5^{05}$ | $14^{24}$ [4] | $19^{19}$ |
| Sakskøbing | $6^{08}$ | $15^{11}$ [4] | $20^{06}$ |
| Skælskør | $6^{20}$ | — | $18^{00}$ |
| Stege | $5^{50}$ | $15^{05}$ [4] | $19^{50}$ |
| Store-Heddinge | $6^{01}$ | $16^{00}$ [2] | $21^{18}$ |
| Stubbekøbing | $5^{45}$ | $14^{40}$ | $19^{40}$ |
| Vordingborg | $7^{12}$ | $16^{18}$ [4] | $21^{16}$ |
| i *København* | $9^{16}$ | $18^{11}$ | $23^{13}$ |

*Vestsjælland.*

| | Tog 2008 | Tog 22 | Tog 62 |
|---|---|---|---|
| Korsør | $2^{35}$ | $5^{35}$ | $17^{27}$ |
| Ringsted | $3^{24}$ | $7^{08}$ | $18^{46}$ |
| Roskilde | $3^{55}$ | $7^{57}$ | $19^{28}$ |
| Slagelse | $2^{55}$ | $6^{26}$ | $18^{04}$ |
| Sorø | $3^{10}$ | $6^{46}$ | $18^{24}$ |
| i *København* | $4^{18}$ [3] | $8^{27}$ | $19^{59}$ |

[1] I København $16^{49}$. [2] I København $18^{03}$. [3] Ikke mandag. [4] Ikke lørdag. [5] I København $0^{02}$.

# Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal luftbefordres

| Forsendelser til befordring fra omk. | skal senest indleveres på | | | skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København |
|---|---|---|---|---|
| | Vesterbro postkontor el. nedlægges i gadebrevkassen på Centralpostbygningen | | Købmagergades postkontor | |
| | Lufttillægsfrankerede forsendelser samt aerogrammer | Andre forsendelser | | |
| $6^{00}$ | $5^{30}$ | $4^{30}$ | $0^{40}$ | $4^{30}$ |
| $8^{10}$ | $7^{40}$ | $6^{00}$ | $0^{40}$ | $6^{00}$ [1] |
| $9^{30}$ | $9^{00}$ | $8^{00}$ | $7^{50}$ | $8^{00}$ |
| $10^{30}$ | $10^{00}$ | $8^{00}$ | $7^{50}$ | $8^{00}$ |
| $11^{30}$ | $11^{00}$ | $9^{45}$ | $9^{50}$ | $9^{45}$ |
| $13^{00}$ | $12^{30}$ | $9^{45}$ | $11^{40}$ | $9^{45}$ |
| $14^{00}$ | $13^{30}$ | $12^{30}$ | $12^{35}$ | $12^{30}$ |
| $15^{00}$ | $14^{30}$ | $12^{30}$ | $12^{35}$ | $12^{30}$ |
| $16^{30}$ | $16^{00}$ | $14^{00}$ | $14^{25}$ | $14^{00}$ |
| $18^{00}$ | $17^{30}$ | $16^{15}$ | $15^{40}$ | $16^{15}$ |
| $19^{00}$ | $18^{30}$ | $17^{00}$ | $17^{10}$ | $17^{00}$ |
| $20^{00}$ | $19^{30}$ | $17^{30}$ | $18^{10}$ | $17^{30}$ |
| $21^{45}$ | $21^{15}$ | $19^{05}$ | $20^{30}$ | $19^{05}$ |
| $22^{45}$ | $22^{15}$ | $20^{30}$ | $21^{05}$ | $20^{30}$ |

[1]) Posten fra Fredericia–København tog 20 når dog tilslutning.

Indleveringsfristen ved *København lufthavn postkontor* er således for samtlige forsendelser:
1) 90 minutter for forsendelser til befordring med luftfartøjer til oversøiske lande og steder.
2) 60 minutter for forsendelser til befordring med andre luftfartøjer.

Ved nedlægning i brevkassen ved postkontorets lokaler i hangar A er indleveringsfristen for almindelige brevforsendelser til befordring med de under 1) og 2) nævnte luftfartøjer henholdsvis 60 og 30 minutter før luftfartøjets ordinære afgang.

# Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

| Forsendelser til befordring fra Kh. | skal senest indleveres på | | skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København |
|---|---|---|---|
| | Vesterbro postkontor el. nedlægges i gadebrevkassen på Centralpostbygningen | Købmagergades postkontor | |
| $5^{20}$ | $4^{50}$ | $0^{40}$ | $4^{30}$ |
| $6^{00}$ | $5^{30}$ | — | $4^{30}$ |
| $7^{40}$ og $8^{00}$ | $6^{35}$ | — | $6^{00}$ |
| $8^{55}$ | $7^{45}$ | — | $6^{25}$ |
| $9^{35}$ og $10^{00}$ | $8^{15}$ | — | $6^{35}$ |
| $11^{00}$ | $10^{00}$ | $10^{21}$ | $7^{35}$ |
| $14^{00}$ | $12^{20}$ | $12^{41}$ | $9^{45}$ |
| $16^{00}$ | $15^{00}$ | $13^{25}$ | $14^{00}$ |
| $20^{00}$ og $20^{20}$ | $19^{00}$ | $18^{10}$ | $17^{00}$ |
| $21^{20}$ | $20^{50}$ | $20^{30}$ | $19^{05}$ |
| $22^{00}$ | $20^{30}$ | $20^{51}$ | $19^{05}$ |

# *Brevposttakster*

For brevforsendelser til **Færøerne** gælder indenlandsk landsporto.
For breve til **Grønland** gælder følgende takster:

vægt indtil 50 g ..... 30 øre
— over 50 g indtil 250 g ... 40 –
— — 250 g — 500 g ... 80 –
vægt over 500 g indtil 750 g ... 125 øre
— — 750 g — 1 kg .. 150 –

For alle andre arter af brevforsendelser til **Grønland** gælder indenlandsk landsporto. Dog modtages brevpakker ikke til postbesørgelse til **Grønland**. For værdibreve og postopkrævningsforsendelser til **Grønland** udgør værdigebyret hhv. postopkrævningsgebyret det dobbelte af gebyret for tilsvarende forsendelser til den øvrige del af Danmark. For postindkasseringer til **Grønland** udgør portoen det dobbelte af portoen for tilsvarende forsendelser til den øvrige del af Danmark; maksimumsbeløbet er 1000 kr.

For brevforsendelser til **udlandet** gælder følgende takster:

| For | Til Finland Island, Norge og Sverige | | Til øvrige udland*) | | Største vægt | Største udstrækning |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Breve** ..... | Vægtsats højst<br>g<br>20<br>250<br>500<br>Breve over 500 g takseres efter hele vægten som til »Øvrige udland« | ø.<br>30<br>40<br>80 | Vægtsats højst<br>g<br>20<br>40<br>60<br>80<br>100<br>o.s.v. pr. yderl.<br>20 g | ø.<br>60<br>95<br>130<br>165<br>200<br><br>35 | 2 kg | 60 cm, men længde + bredde + tykkelse højst 90 cm, (mindst 10 × 7 cm), rulleform: 80 cm, men længde + 2 gange diameteren højst 100 cm |
| **Brevkort,** enkelte ..... | — | ø.<br>20 | — | ø.<br>35 | — | 15 × 10,5 cm (mindst 10 × 7 cm) |
| — , med betalt svar .. | — | 40 | — | 70 | | |
| **Forretningspapirer** ..... | g<br>250<br>1000<br>Forretningspapirer over 1000 g takseres efter hele vægten som til »Øvr. udland« | ø.<br>30<br>60 | g<br>250<br>300<br>o.s.v. pr. yderl.<br>50 g | ø.<br>60<br>72<br><br>12 | 2 kg | Som for breve |
| **Tryksager** ..... | g<br>50<br>250<br>1000<br>Tryksager over 1000 g takseres efter hele vægten som til »Øvrige udland« | ø.<br>12<br>20<br>60 | g<br>50<br>100<br>o.s.v. pr. yderl.<br>50 g | ø.<br>12<br>24<br><br>12 | 3 kg (bøger, som sendes enkeltvis: 5 kg) | Som for breve |
| **Vareprøver** ..... | g<br>50<br>250<br>500 | ø.<br>12<br>20<br>60 | g<br>100<br>150<br>o.s.v. pr. yderl.<br>50 g | ø.<br>24<br>36<br><br>12 | 500 g | Som for breve |
| **Blindetryksager** ..... | g<br> | ø.<br>portofri | g<br> | ø.<br>portofri | 7 kg | Som for breve |
| **Brevpakker** ..... (kun til visse lande) | g<br>200<br>250<br>o.s.v. pr. yderl.<br>50 g | ø.<br>115<br>125<br><br>25 | g<br>200<br>250<br>o.s.v. pr. yderl.<br>50 g | ø.<br>115<br>125<br><br>25 | 1 kg | Som for breve |
| **Fonopostforsendelser** ..... (kun til visse lande) | g<br>20<br>40<br>o.s.v. pr. yderl.<br>20 g | ø.<br>45<br>75<br><br>30 | g<br>20<br>40<br>o.s.v. pr. yderl.<br>20 g | ø.<br>45<br>75<br><br>30 | 300 g | 26 cm, men længde + bredde + tykkelse højst 60 cm |

*) For breve af vægt indtil 20 g og brevkort, der udveksles mellem danske og tyske posthuse med en indbyrdes afstand af indtil 30 km gælder indenrigsk landsportotakst.

**Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet findes på næste side →**

# *Luftposttillægstakster*

AEROGRAMMER, vægt $2^1/_2$ g, befordres pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (60 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort og postanvisninger pr. stk., for breve til Europa pr. 20 g jfr. fodnote*), og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelser, for hvilke der erlægges luftposttillægstakst, påtegnes »Par Avion«.

| Bestemmelsessted | Tillægstakster for breve og brevkort (herunder breve og æsker med angiven værdi til visse lande, jfr. UBT) samt postanvisninger***) | Tillægstakster for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager m. v.) |
|---|---|---|
| *Grønland***) (kun forsendelser til visse poststationer, se side 11) ... | pr. **5** g<br>15 øre | pr. **10** g<br>10 øre |
| *Europa, asiatisk Tyrki, Azorerne, Canariske Øer, Madeira* ..... | ingen tillægstakst*)<br>pr. **5** g | pr. **50** g<br>20 øre<br>pr. **10** g |
| *Afrika*<br>1) Algier, Marocco (fr. og sp.), Tunis, Tanger, Capverdiske Øer, Libyen, Ægypten[1]) ..... | (enkelt-brevkort pr. stk.)<br>15 øre | 15 øre |
| 2) Øvrige Afrika ..... | 50 øre | 35 øre |
| *Amerika***) (Nord-,Mellem- og Syd-) | 40 øre | |
| *Asien*<br>1) Israel, Libanon, Syrien, Cypern | 15 øre | 15 øre |
| 2) Birma, Cambodja, Hongkong, Indonesien, Japan, Kina, Korea, Laos, Malaya, Nederl. Ny Guinea, Philippinerne, Thailand, Viet-Nam ..... | 80 øre | |
| 3) Øvrige Asien undt. Tyrkiet ... | 50 øre | 35 øre |
| *Australien* med Ny Guinea og Papua samt Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien ..... | 105 øre | |

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort samt postanvisninger til lande i Europa, asiatisk Tyrki, Azorerne, Canariske Øer og Madeira luftbefordres uden tillægstakst. Såfremt breve og brevkort til Tyrkiet og Ungarn samt breve over 20 g til Polen ønskes tilsikret luftbefordring på indre ruter i disse lande, må der erlægges en luftposttillægstakst, som udgør 30 øre pr. 20 g (brevkort pr. stk.).

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til Grønland (kun forsendelser til visse poststationer, se side 11), U.S.A. (med Alaska), Bahama, Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien kan luftbefordres til Sdr. Strømfjord hhv. New York (Los Angeles) uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes »5 g«. Forsendelserne må *ikke* påtegnes »Pr. luftpost« el. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

***)Postanvisninger til Canada, Forenede Stater m. v., Indien og Pakistan luftbefordres uden tillægstakst til bestemmelseslandet. Luftbefordring indenfor dette kan ikke tilsikres.

[1]) Til det danske FN-kommando i Ægypten luftbefordres breve af vægt indtil 50 g samt brevkort uden tillægstakst. For andre brevforsendelser, der ønskes luftbefordret til kommandoet, erlægges luftposttillægstakst som til Ægypten beregnet efter hele vægten.

## Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande)

| Vægt højst gram | Alm. brev-porto øre | Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst) | | | | | | Vægt højst gram | Alm. porto for tryks., varepr., eller forret-nings-papirer øre | Samlet porto for tryksager, vareprøver eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost-tillægstakst) | | | Bemærk-ninger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | pr. 20 g | pr. 5 g | | | | | | | pr. 50 g | pr. 10 g | | |
| | | øre 30 | øre 15 | øre 40 | øre 50 | øre 80 | øre 105 | | | øre 20 | øre 15 | øre 35 | |
| **5** | | | 75 | 100 | 110 | 140 | 165 | **10** | | | 27 | 47 | Gælder ikke for vareprøver |
| **10** | | | 90 | 140 | 160 | 220 | 270 | **20** | | | 42 | 82 | |
| **15** | | | 105 | 180 | 210 | 300 | 375 | **30** | | | 57 | 117 | |
| **20** | 60 | 90 | 120 | 220 | 260 | 380 | 480 | **40** | | | 72 | 152 | |
| **25** | | | 170 | 295 | 345 | 495 | 620 | **50** | 12 | 32 | 87 | 187 | |
| **30** | | | 185 | 335 | 395 | 575 | 725 | **60** | | | 114 | 234 | Gælder ikke for forretningspapirer |
| **35** | | | 200 | 375 | 445 | 655 | 830 | **70** | | | 129 | 269 | |
| **40** | 95 | 155 | 215 | 415 | 495 | 735 | 935 | **80** | | | 144 | 304 | |
| **45** | | | 265 | 490 | 580 | 850 | 1075 | **90** | | | 159 | 339 | |
| **50** | | | 280 | 530 | 630 | 930 | 1180 | **100** | 24 | 64 | 174 | 374 | |
| **55** | | | 295 | 570 | 680 | 1010 | 1285 | **110** | | | 201 | 421 | |
| **60** | 130 | 220 | 310 | 610 | 730 | 1090 | 1390 | **120** | | | 216 | 456 | |
| **65** | | | 360 | 685 | 815 | 1205 | 1530 | **130** | | | 231 | 491 | |
| **70** | | | 375 | 725 | 865 | 1285 | 1635 | **140** | | | 246 | 526 | |
| **75** | | | 390 | 765 | 915 | 1365 | 1740 | **150** | 36 | 96 | 261 | 561 | |
| **80** | 165 | 285 | 405 | 805 | 965 | 1445 | 1845 | **160** | | | 288 | 608 | |
| **85** | | | 455 | 880 | 1050 | 1560 | 1985 | **170** | | | 303 | 643 | |
| **90** | | | 470 | 920 | 1100 | 1640 | 2090 | **180** | | | 318 | 678 | |
| **95** | | | 485 | 960 | 1150 | 1720 | 2195 | **190** | | | 333 | 713 | |
| **100** | 200 | 350 | 500 | 1000 | 1200 | 1800 | 2300 | **200** | 48 | 128 | 348 | 748 | |
| **105** | | | 550 | 1075 | 1285 | 1915 | 2440 | **210** | | | 375 | 795 | |
| **110** | | | 565 | 1115 | 1335 | 1995 | 2545 | **220** | | | 390 | 830 | |
| **115** | | | 580 | 1155 | 1385 | 2075 | 2650 | **230** | | | 405 | 865 | |
| **120** | 235 | 415 | 595 | 1195 | 1435 | 2155 | 2755 | **240** | | | 420 | 900 | |
| **125** | | | 645 | 1270 | 1520 | 2270 | 2895 | **250** | 60 | 160 | 435 | 935 | |
| **130** | | | 660 | 1310 | 1570 | 2350 | 3000 | **260** | | | 462 | 982 | |
| **135** | | | 675 | 1350 | 1620 | 2430 | 3105 | **270** | | | 477 | 1017 | |
| **140** | 270 | 480 | 690 | 1390 | 1670 | 2510 | 3210 | **280** | | | 492 | 1052 | |
| **145** | | | 740 | 1465 | 1755 | 2625 | 3350 | **290** | | | 507 | 1087 | |
| **150** | | | 755 | 1505 | 1805 | 2705 | 3455 | **300** | 72 | 192 | 522 | 1122 | |
| **155** | | | 770 | 1545 | 1855 | 2785 | 3560 | **400** | 96 | 256 | 696 | 1496 | |
| **160** | 305 | 545 | 785 | 1585 | 1905 | 2865 | 3665 | **500** | 120 | 320 | 870 | 1870 | |
| **165** | | | 835 | 1660 | 1990 | 2980 | 3805 | **600** | 144 | 384 | 1044 | 2244 | |
| **170** | | | 850 | 1700 | 2040 | 3060 | 3910 | **700** | 168 | 448 | 1218 | 2618 | |
| **175** | | | 865 | 1740 | 2090 | 3140 | 4015 | **800** | 192 | 512 | 1392 | 2992 | |
| **180** | 340 | 610 | 880 | 1780 | 2140 | 3220 | 4120 | **900** | 216 | 576 | 1566 | 3366 | |
| **185** | | | 930 | 1855 | 2225 | 3335 | 4260 | **1000** | 240 | 640 | 1740 | 3740 | |
| **190** | | | 945 | 1895 | 2275 | 3415 | 4365 | **2000** | 480 | 1280 | 3480 | 7480 | |
| **195** | | | 960 | 1935 | 2325 | 3495 | 4470 | **3000** | 720 | 1920 | 5220 | 11220 | |
| **200** | 375 | 675 | 975 | 1975 | 2375 | 3575 | 4575 | | | | | | |
| **205** | | | 1025 | 2050 | 2460 | 3690 | 4715 | | | | | | |
| **210** | | | 1040 | 2090 | 2510 | 3770 | 4820 | | | | | | |
| **215** | | | 1055 | 2130 | 2560 | 3850 | 4925 | | | | | | |
| **220** | 410 | 740 | 1070 | 2170 | 2610 | 3930 | 5030 | | | | | | |
| **225** | | | 1120 | 2245 | 2695 | 4045 | 5170 | | | | | | |
| **230** | | | 1135 | 2285 | 2745 | 4125 | 5275 | | | | | | |
| **235** | | | 1150 | 2325 | 2795 | 4205 | 5380 | | | | | | |
| **240** | 445 | 805 | 1165 | 2365 | 2845 | 4285 | 5485 | | | | | | |

# Pakkeposttakster

For pakker til **Færøerne** gælder indenlandsk fjernzoneporto.

For pakker til **Grønland** gælder følgende takster:

| | |
|---|---|
| indtil 1 kg | 160 øre |
| over 1 kg til 3 kg | 240 – |
| — 3 - - 5 - | 275 – |
| — 5 - - 6 - | 410 – |
| for hver følgende kg indtil 10 kg | 60 – . |

Luftpostpakker, herunder værdipakker med angiven værdi indtil 10.000 kr., kan sendes til visse poststationer (de på side 11 nævnte). Luftposttillægget (ud over ovenanførte vægtporto) udgør 400 øre pr. $^1/_2$ kg.

For værdipakker og postopkrævningspakker til **Grønland** udgør værdigebyret hhv. opkrævningsgebyret det dobbelte af gebyret for tilsvarende forsendelser til den øvrige del af Danmark.

Takster for pakker, herunder luftpostpakker, til **udlandet** er optaget i Udenrigsk pakkeposttakst.

# A. BREVPOST
## *Befordring.*

## 1. Grønland.

Lufttillægsfrankerede brevforsendelser samt breve af vægt indtil 5 g og brevkort adresseret til Sdr. Strømfjord, Prins Christian Sund, Nanortalik, Julianehåb, Narssaq, Narssarssuaq, Ivigtut, Grønnedal, Frederikshåb, Thule, Dundas og Nord befordres således:

| | SK 931 |
|---|---|
| | Ti. |
| f. Kh. lufth. | $20^{15}$ |
| | O. |
| i Sdr. Strømfjord | $0^{20}$ |

Viderebefordring fra Sdr. Strømfjord med forefaldende flyvelejlighed til Nassarssuaq hhv. Thule, hvorfra videresendelse til øvrige poststationer sker med først forefaldende befordringslejlighed.

For at opnå befordring med nævnte forbindelser må posten foreligge i omkarteringspostkontoret i København senest kl. $9^{45}$ på afgangsdagen. Forsendelserne kan dog indleveres på Grønlands postkontor, Christians Brygge 4 A, København K indtil kl. $13^{00}$ på afgangsdagen.

Andre brevforsendelser til Grønland befordres udelukkende pr. skib.

*Befordringslejligheder:*

| Skib | Medfører brevpost til | Posten afleveres til grønlandske handel senest den |
|---|---|---|
| Umanak ..... | Prins Christians Sund, Nanortalik, Julianehåb, Narssaq, Narssarssuaq, Grønnedal, Ivigtut, Frederikshåb, Ravns Storø, Godthåb, Færingehavn, Sukkertoppen og Holsteinsborg ..... | ca. 15. januar |
| Disko..... | Prins Christians Sund, Nanortalik, Julianehåb, Narssaq, Narssarssuaq, Grønnedal, Ivigtut, Godthåb og Færingehavn ..... | ca. 22. januar |

# 2. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København–Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

*Befordringslejligheder:*

| Skib | Fra Kh. | Beregnet ankomst til Thorshavn | Posten skal foreligge i omk. senest |
|---|---|---|---|
| Dr. Alexandrine | $^{15}/_{1}$ | $^{18}/_{1}$ | $^{15}/_{1}$ kl. $15^{15}$ |
| Tjaldur | $^{18}/_{1}$ | $^{20}/_{1}$ | $^{18}/_{1}$ kl. $17^{00}$ |
| Dr. Alexandrine | $^{31}/_{1}$ | $^{3}/_{2}$ | $^{31}/_{1}$ kl. $15^{15}$ |
| Tjaldur | $^{1}/_{2}$ | $^{3}/_{2}$ | $^{1}/_{2}$ kl. $17^{00}$ |

# Europa.

| Land | Befordring |
|---|---|
| **3. Albanien** | a. *Luftpost samt breve og brevkort.*<br>Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha til Beograd ad luftvejen og fra Beograd med bane.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane. |
| **4. Belgien** | a. *Luftpost samt breve og brevkort.*<br>KL/SN 172 Dgl.: f. omk. $11^{30}$; f. Kh. lufth. $12^{25}$; i Amsterdam $14^{35}$; i Bruxelles $16^{15}$<br>SK 551 Dgl.: $15^{00}$; $15^{50}$; $17^{45}$; $18^{50}$<br>KL/SN 006 M.Ti.O.To.F.: $22^{45}$; $23^{50}$<br>Ti.O.To.F.L.: $2^{45}$; $4^{35}$<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Tog 35 (Nord-Express) Dgl.: f. Kh.h. $10^{00}$; f. Fredericia —; i Bruxelles $7^{25}$ d.e.<br>Tog 942 Dgl.: —; $13^{10}$; $7^{25}$ d.e.<br>I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. $7^{15}$, $9^{45}$, $16^{30}$.<br>Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest $13^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen. |
| **5. Bulgarien** | a. *Luftpost samt breve og brevkort.*<br>Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a.<br>Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:<br>f. Praha M.O. $10^{40}$ Ti.L. $9^{35}$ F.L. $8^{50}$<br>i Sofia M.O. $16^{25}$ Ti.L. $16^{25}$ F.L. $15^{40}$<br>Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl.:<br>f. Kh.h. $20^{20}$<br>i Sofia $20^{10}$ 4.d.e. |

| Land | Befordring |
|---|---|

## 6. Finland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

*1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland.*

| | SK 402 Dgl. | AY 802 Dgl. | SK 742 Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $6^{00}$ [1] | $14^{00}$ [2] | $19^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $7^{30}$ | $14^{40}$ | $20^{00}$ |
| i Stockholm | $9^{30}$ | — | — |
| i Helsingfors | $12^{30}$ | $18^{30}$ | $23^{35}$ |

[1]) S. $6^{20}$. [2]) S. $11^{30}$.

*2) Til Ålandsøerne og Nord Finland*)* (Torneå og steder nord derfor).

| | SK 402 Dgl. | SK 566 Dgl. | Færge S Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $6^{00}$ [1] | $19^{00}$ | — |
| f. Kh. | $7^{30}$ | $19^{45}$ | $22^{00}$ |
| i Stockholm | $9^{30}$ | $21^{20}$ | $8^{40}$ d.e. |

[1]) S. $6^{20}$.

Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således:

| | AY 662 Dgl. |
|---|---|
| f. Stockholm | $14^{10}$ |
| i Mariehamn | $15^{55}$ |

Viderebefordring til Nord-Finland med bane.

| | |
|---|---|
| f. Stockholm Hv. | $17^{00}$ |
| i Haparanda | $12^{13}$ d.e. |
| i Torneå | $13^{50}$ d.e. |

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Færge S |
|---|---|
| f. Kh. frh. | Dgl. $22^{00}$ |
| i Stockholm | $8^{40}$ d.e. |

Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.

| | Dgl. |
|---|---|
| f. Stockholm | $18^{00}$ |
| i Åbo | ca. $8^{00}$ d.e. |
| i Helsingfors | $12^{40}$ d.e. |

Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. *2)*.

I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. $9^{00}$, $11^{00}$, $15^{00}$.

Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest $13^{15}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

*) Posthuse i Nord-Finland:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aavasaksa | Karunki | Misi | Savukoski |
| Alakylä | Kauliranta | Muonio | Sieppijärvi |
| Arpela | Kello | Muurola | Simo |
| Enontekiö | Kemi | Olhava | Simoniemi |
| Filpus | Kemijärvi | Outakoski | Sodankylä |
| Haukipudas | Kittilä | Patokoski | Taivalkoski |
| Ii | Koivu | Pekanpää | Tervola |
| Inari | Kolari | Pelkosenniemi | Torneå (Tornio) |
| Ivalo | Kuivaniemi | Pello | Turtola |
| Jaatila | Kursu | Posio | Uleåborg (Oulo) |
| Kaakamo | Kuusamo | Pudasjärvi | Utsjoki |
| Kaamanen | Kyläjoki | Ranua | Vojakkala |
| Kainuunkylä | Laurila | Rovaniemi | Ylisimo |
| Karesuvanto | Lautiosaari | Röyttä | Ylitornio |
| Karihaara | Lohijärvi | Salla | |

| Land | Befordring |
|---|---|

## 7. Frankrig
med **Andorra, Monaco, Corsica** og **Saar**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 565<br>Dgl. undt. M. | KL/SN 172[2])<br>M. | AF 493<br>M.To.F.L.S. | KL/SN 006[1])<br>M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $11^{30}$ | $19^{00}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $12^{25}$ | $20^{20}$ | $23^{50}$ |
| i Paris | $13^{30}$ | $17^{10}$ | $23^{05}$ | $8^{55}$ d.e. |

[1]) Via Amsterdam–Bruxelles. [2]) Via Amsterdam.

Til departementet Alpes Maritimes:

| | SR 211[1])<br>M.Ti.O.F.L.S. | SK 583<br>To. |
|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{35}$ | $10^{40}$ |
| i Zürich | $13^{50}$ | — |
| i Nice | $18^{15}$ | $15^{55}$ |

[1]) Via Genève.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 35<br>(Nord-Express)<br>Dgl. | Tog 942<br>Dgl. |
|---|---|---|
| f. Kh.h. | $10^{00}$ | — |
| f. Fredericia | — | $13^{10}$ |
| i Paris | $9^{35}$ d.e. | $9^{35}$ d.e. |

I Paris udbringes brevposten: Hv. $7^{45}$, $9^{45}$, $15^{30}$.

Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden $11^{20}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 8. Gibraltar

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

Befordres via Spanien, se nr. 22.
Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

## 9. Grækenland
(inkl. **Rhodos** og **Sporaderne**)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SR<br>211<br>M. | SK<br>873<br>Ti. | SK<br>970<br>O. | SK<br>961<br>To. | KL/SN<br>006<br>To. | SR<br>211<br>L. | SK<br>963<br>S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $22^{45}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{35}$ | $11^{15}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $23^{50}$<br>F. | $10^{35}$ | $10^{40}$ |
| i Amsterdam | — | — | — | — | $2^{45}$ | — | — |
| i Zürich | $13^{50}$ | — | — | — | — | $13^{50}$ | — |
| i Athen | $21^{00}$ | $20^{05}$ | To.<br>$0^{45}$ | $22^{50}$ | $21^{00}$ | $22^{25}$ | $22^{50}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145<br>(Skand.-Italien-Express)<br>Dgl. | Tog 908/1644/13<br>Dgl. |
|---|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{35}$ | — |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ |
| i Hannover | $19^{48}$ | $15^{25}$ (i Hamburg) |
| i Beograd | $6^{40}$ 2 d.e. | $6^{40}$ 2 d.e. |
| i Athen | $10^{20}$ 3 d.e. | $10^{20}$ 3 d.e. |

| Land | Befordring |
|---|---|

## 10. Irland (Eire)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 501 M.Ti.To.F. | SK 501 O.L.S. | KL/SN 006[1]) M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{25}$ | $10^{25}$ | $23^{50}$ |
| | | | Ti.O.To.F.L. |
| i London | $12^{15}$ | $12^{15}$ | $5^{45}$ |
| i Dublin | $17^{55}$ | $21^{30}$ | $10^{55}$ |

[1]) Via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med bane og skib.

## 11. Island

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 501†) Ti. | LL 303 O. | FI 121[2]) To. | FI 221 S. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{25}$ | $11^{40}$ | $11^{30}$ | $11^{30}$ |
| i Reykjavik | $24^{00}$[1]) | $18^{15}$ | $18^{00}$ | $16^{45}$ |

†) Via London. [1]) Fra $^{15}/_{1}$: O. $0^{45}$. [2]) Fra $^{15}/_{1}$: F I 211.

b. *Andre brevforsendelser.*

Med direkte skib Danmark–Island eller Storbritannien–Island.

*Befordringslejligheder:*

| Skib | Fra Kh. | Fra Hull | Beregnet ankomst til Reykjavik | Posten skal foreligge i omk. senest |
|---|---|---|---|---|
| Gullfoss . . . . . | $^{12}/_{1}$ | — | $^{18}/_{1}$ | $^{12}/_{1}$ kl. $9^{45}$ |
| Dr. Alexandrine . | $^{15}/_{1}$ | — | $^{21}/_{1}$ | $^{15}/_{1}$ kl. $15^{15}$ |
| Dr. Alexandrine . | $^{31}/_{1}$ | — | $^{8}/_{2}$ | $^{31}/_{1}$ kl. $15^{15}$ |
| Gullfoss . . . . . | $^{2}/_{2}$ | — | $^{8}/_{2}$ | $^{2}/_{2}$ kl. $9^{45}$ |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

## 12. Italien
med **San Marino** (republik) og **Vatikanstaten**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

*1.* **Norditalien**†)

| | SR. 211 Ti.O.To.L.S. | SK 807 M. | SK 801 F. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $8^{10}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{35}$ | $10^{20}$ | $11^{20}$ |
| i Zürich | $13^{50}$ | — | — |
| i Milano | $16^{30}$ | $14^{15}$ | $16^{00}$ |

†) Posthuse på strækningen Genua–Bologna–Ravenna og steder nord derfor.

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|

**12. Italien** (fortsat)

*2.* **Syditalien††)**

| | SR 211[1]) | SK 863 | SK 843 | SK 961 | SK 801 | SK 845 | SK 805 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M. | Ti. | O. | To. | F. | L. | S. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $15^{00}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $15^{00}$ | $6^{20}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{35}$ | $11^{10}$ | $16^{10}$ | $11^{10}$ | $11^{20}$ | $16^{10}$ | $10^{20}$ |
| i Roma | $18^{40}$ | $19^{05}$ | $23^{50}$ | $17^{45}$ | $18^{05}$ | $23^{50}$ | $14^{15}$ |

[1]) Via Zürich.

††) Posthuse syd for strækningen Genua–Bologna–Ravenna.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.–Italien-Express) | Tog 908/1644/13 | Tog 75 (Hamburg Express) |
|---|---|---|---|
| | Dgl. | Dgl. | Dgl. |
| f. Kh. h. | $9^{35}$ | — | $20^{20}$ |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ | — |
| i Milano | $12^{43}$ d.e. | $12^{43}$ d.e. | $0^{16}$ 2 d.e. |
| i Roma | $21^{00}$ d.e. | $21^{00}$ d.e. | $13^{15}$ 2 d.e. |

Brevposten udbringes:

i Milano: Hv. $8^{00}$ og $15^{00}$.

Post til Milano, der på hverdage ankommer til Milano ad luftvejen inden $10^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Roma: Hv. $7^{45}$, $10^{45}$ og $17^{00}$.

Post til Roma, der på hverdage ankommer til Roma ad luftvejen inden $13^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

**13. Jugoslavien**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 851[2]) | KL/SN 006[1]) | SK 871[2]) | SK 635[3]) | SK 635[4]) |
|---|---|---|---|---|---|
| | M. | Ti. | O. | To. | L. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $22^{45}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $23^{50}$ | $10^{40}$ | $10^{30}$ | $10^{30}$ |
| | Ti. | O. | To. | F. | S. |
| i Beograd | $16^{30}$ | $13^{10}$ | $16^{30}$ | $16^{30}$ | $16^{30}$ |

[1]) Via Amsterdam–Zürich. [2]) Via Wien. [3]) Via Frankfurt M. [4]) Via München.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.–Ital.-Express) | Tog 908/1644/13 |
|---|---|---|
| | Dgl. | Dgl. |
| f. Kh. h. | $9^{35}$ | — |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ |
| i Beograd | $6^{40}$ 2 d.e. | $6^{40}$ 2 d.e. |

**14. Luxemborg**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

| Land | Befordring |
|---|---|

## 15. Malta

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

Befordres via Italien, se nr. 12. a. 2.
Viderebefordring fra Roma ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

## 16. Nederlandene

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | KL/SN 172 Dgl. | KL/SN 006 M.Ti.O.To.F. | SK 551 L.S. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $11^{30}$ | $22^{45}$ | $15^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $12^{25}$ | $23^{50}$ | $15^{50}$ |
| | | Ti.O.To.F.L. | |
| i Amsterdam | $14^{35}$ | $2^{45}$ | $17^{45}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 115 (Skand.-Holland Express) Dgl. | Tog 908/1644/13 Dgl. |
|---|---|---|
| f. Kh. h. | $7^{40}$ | — |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ |
| i Amsterdam | $22^{43}$ | $22^{43}$ |

I Amsterdam: udbr. brevposten: M.-F. $8^{00}$, $16^{00}$, L. $8^{00}$, $12^{00}$.

Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:

| Ankomst til lufth: | Udbringes: |
|---|---|
| senest $3^{30}$ Ti.-L. | 1. omb. |
| $1^{00}$ M. | 1. — |
| $3^{30}$—$12^{30}$ M.-F. | 2. — |
| $3^{30}$— $8^{00}$ L. | 2. — |

## 17. Norge

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 452 Dgl. | SK 642 Dgl. | SK 046 Hv. | SK 636 S. | Tog 475 Dgl. | SK 472 Dgl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $6^{00}$ [1] | $14^{00}$ [2] | $20^{00}$ | $19^{00}$ | — | $11^{30}$ |
| f. Kh. | $8^{00}$ | $14^{45}$ | $20^{45}$ | $19^{50}$ | $21^{20}$ | $13^{05}$ |
| f. Ålborg | — | — | — | — | — | $14^{35}$ |
| i Oslo | $10^{10}$ | $16^{55}$ | $23^{25}$ | $21^{25}$ | $8^{30}$d.e. | — |
| i Kristiansand S. | — | — | — | — | — | $15^{30}$ |
| i Stavanger | — | — | — | — | — | $16^{45}$ |
| i Bergen | — | — | — | — | — | $18^{15}$ |

[1]) S. $6^{20}$. [2]) S. $11^{30}$.

b. *Andre brevforsendelser.*
*Via Sverige med tog over Riksgränsen.*

| | Tog 405 Hv. | Tog 1407 S. | Tog 475 Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $5^{20}$ | $6^{00}$ | $21^{20}$ |
| i Oslo | $18^{20}$ | $18^{20}$ | $8^{30}$d.e. |

1) *Narvik- og Harstadområdet**)

2) *Øvrige Norge*

*) Se næste side.

(fortsættes)

## 17. Norge (fortsat)

**Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:**

| Til | Luftrute SK 452 Kh–Oslo (daglig) f. Kh $8^{00}$, i Oslo $10^{10}$ | | Luftrute SK 472 Kh–Bergen (daglig) f. Kh $13^{05}$, i Bergen $18^{15}$ | | Luftrute SK 046 Kh–Oslo (hverdage) f. Kh $20^{45}$, i Oslo $23^{25}$ | | Tog 475 Kh–Oslo (daglig) f. Kh $21^{20}$, i Oslo $8^{30}$ d. e. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Afgangsdag f. Kh | Ank. | Afgangsdag f. Kh | Ank. | Afgangsdag f. Kh | Ank. | Afgangsdag f. Kh | Ank. |
| Ålesund | Dgl. | $9^{50}$ d.e. | Dgl. | $11^{45}$ d.e. | — | — | Dgl. ÷ L. | $23^{15}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $9^{50}$ 2 d.e. |
| Arendal | Dgl. | $3^{35}$ d.e. | — | — | — | — | Dgl. ÷ L. | $15^{15}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $3^{35}$ 2 d.e. |
| Bergen | — | — | Dgl. | $18^{15}$ | Dgl. ÷ L. | $9^{00}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $13^{55}$ d.e. |
| | | | | | L. | $20^{50}$ d.e. | L. | $20^{50}$ d.e. |
| Drammen | Dgl. ÷ S. | $13^{00}$ | — | — | Dgl. ÷ L. | $8^{30}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $10^{50}$ d.e. |
| | S. | $21^{56}$ | | | L. | $8^{58}$ d.e. | L. | $21^{56}$ d.e. |
| Fagernes | — | — | — | — | — | — | Dgl. ÷ L. | $14^{00}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $14^{00}$ 2 d.e. |
| Flekkefjord | Dgl. | $7^{10}$ d.e. | — | — | — | — | Dgl. ÷ L. | $18^{55}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $7^{10}$ 2 d.e. |
| Frederikstad | Dgl. ÷ S. | $18^{23}$ | — | — | — | — | Dgl. | $6^{54}$ d.e. |
| | S. | $22^{30}$ | | | | | | |
| Halden | Dgl. | $23^{14}$ | — | — | — | — | Dgl. | $6^{08}$ d.e. |
| Hamar | Dgl. ÷ S. | $21^{08}$ | — | — | Dgl. ÷ L. | $9^{35}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $11^{16}$ d.e. |
| | S. | $22^{20}$ | | | L. | $22^{20}$ d.e. | L. | $22^{20}$ d.e. |
| Haugesund | — | — | Dgl. | $5^{00}$ d.e. | — | — | Dgl. ÷ L. | $1^{30}$ 2 d.e. |
| | | | | | | | L. | $12^{10}$ 2 d.e. |
| Horten | Dgl. ÷ S. | $15^{25}$ | — | — | — | — | Dgl. | $9^{05}$ d.e. |
| | S. | $7^{00}$ d.e. | | | | | | |
| Kongsberg | Dgl. ÷ S. | $14^{58}$ | — | — | Dgl. ÷ L. | $9^{58}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $10^{49}$ d.e. |
| | S. | $22^{53}$ | | | L. | $22^{53}$ d.e. | L. | $22^{53}$ d.e. |
| Kristiansand S. | Dgl. | $4^{00}$ d.e. | Dgl. | $15^{30}$ | — | — | Dgl. ÷ L. | $13^{40}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $4^{00}$ 2 d.e. |
| Kristiansund N. | Dgl. | $11^{00}$ d.e. | Dgl. | $21^{00}$ d.e. | — | — | Dgl. ÷ L. | $1^{00}$ 2 d.e. |
| | | | | | | | L. | $11^{00}$ 2 d.e. |
| Molde | Dgl. | $8^{30}$ d.e. | Dgl. | $16^{15}$ d.e. | — | — | Dgl. ÷ L. | $22^{30}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $8^{30}$ 2 d.e. |
| Narvik | Dgl. ÷ L. | $15^{20}$ d.e. | — | — | Dgl. ÷ L. | $15^{20}$ d.e. | Dgl. ÷ F. | $15^{20}$ 2 d.e. |
| | L. | $8^{00}$ 2 d.e. | | | L. | $8^{00}$ 2 d.e. | F. | $8^{00}$ 3 d.e. |
| Oslo[1] | Dgl. | $10^{10}$ | — | — | Dgl. | $23^{25}$ | Dgl. | $8^{30}$ d.e. |
| Porsgrunn | Dgl. ÷ S. | $22^{10}$ | — | — | Dgl. | $12^{15}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $12^{35}$ d.e. |
| | S. | $7^{00}$ d.e. | | | | | L. | $7^{00}$ 2 d.e. |
| Skien | Dgl. ÷ S. | $23^{00}$ | — | — | Dgl. | $11^{50}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $12^{50}$ d.e. |
| | S. | $6^{25}$ d.e. | | | | | L. | $6^{25}$ 2 d.e. |
| Stavanger | Dgl. | $20^{25}$ | Dgl. | $16^{45}$ | Dgl. ÷ L. | $11^{05}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $15^{10}$ d.e. |
| | | | | | L. | $20^{25}$ d.e. | L. | $20^{25}$ d.e. |
| Trondheim | Dgl. | $20^{50}$ | — | — | Dgl. | $11^{25}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $14^{30}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $20^{50}$ d.e. |

[1]) I Oslo udbringes brevposten: Hv. $7^{45}$, $11^{15}$ og $13^{00}$, i ydre distrikter $7^{45}$ og $13^{00}$. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest $11^{30}$, udbringes på ankomstdagen.

*) Posthuse i Narvikområdet:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ankenesstrand | Forså i Efjord | Liland | Svensgam |
| Ballangen | Hullöyhamn | Narvik | Sörskiomen |
| Bjerkvik | Hundalen i Ofoten | Reversöy | Tjeldnes |
| Björnfjell | Hundholmen | Rombak | Trældal i Ofoten |
| Bogen i Ofoten | Kjeldbotn | Russhaugen | Tårstad |
| Botn i Ofoten | Kjervika | Råna | Vidrek |
| Böstrand | Kjöpsvik | Sildvik | Øyjord |
| Elvegård | Kongsbakk | Skjomnes | |

Postkontorer i Harstadområdet:
Alta, Båtsfjord, Finnsnes, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kabelvåg, Kirkenes, Lödingen, Melbu, Sortland, Stamsund, Stokmarknes, Svolvær, Tromsö, Vadsö, Vardö.

| Land | Befordring |
|---|---|

## 18. Polen

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | LO 238 M.To.L. | LO 238 Ti. | OK 575[1]) O. | OK 559[1]) S. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $14^{00}$ | $16^{30}$ | $11^{30}$ | $11^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $15^{30}$ | $17^{25}$ | $12^{55}$ | $12^{55}$ |
| | | | To. | M. |
| i Warszawa | $18^{00}$ | $19^{55}$ | $10^{15}$ | $10^{15}$ |

[1]) Via Praha.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Ital.-Express) Dgl. |
|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{35}$ |
| i Warszawa | $7^{29}$ 2 d.e. |

## 19. Portugal

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 957 Ti. | KL/SN 172[1]) O. | SK 583 To. | KL/SN 006 To. | SK 581 L. | SR 211[2]) S. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $8^{10}$ | $11^{30}$ | $9^{30}$ | $22^{45}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{20}$ | $12^{25}$ | $10^{40}$ | $23^{50}$ | $10^{40}$ | $10^{35}$ |
| | | | | F. | | |
| i Amsterdam | — | $14^{35}$ | — | $2^{45}$ | — | — |
| i Lisboa | $19^{00}$ | $21^{45}$ | $20^{40}$ | $17^{45}$ | $19^{30}$ | $21^{05}$ |

[1]) Via Bruxelles. [2]) Via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. $13^{35}$
i Lisboa $17^{04}$ d.e.

I Lisboa udbringes brevposten: Hv. $9^{00}$, $10^{30}$, $15^{00}$ og $17^{00}$.

Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter $15^{00}$, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

## 20. Rumænien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| f. Praha | M.O. $8^{50}$ | Ti.To.S. $9^{15}$ | L. $10^{35}$ |
| i Bucuresti | M.O. $15^{40}$ | Ti.To.S. $16^{00}$ | L. $16^{10}$ |

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl. |
|---|---|
| f. Kh. h. | $20^{20}$ |
| f. Fredericia | — |
| i Bucuresti | $8^{00}$ 4 d.e. |

| Land | Befordring |
|---|---|

## 21. Schweiz
med **Liechtenstein**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SR 211 Dgl. | KL/SN 006[1]) M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{35}$ | $23^{50}$ |
| | | Ti.O.To.F.L. |
| i Basel | — | $6^{15}$ |
| i Zürich | $13^{50}$ | $7^{15}$ |

[1]) Via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl. | Tog 908/1644/13 Dgl. | Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{35}$ | — | $20^{20}$ |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ | — |
| i Basel | $6^{24}$ d.e. | $6^{24}$ d.e. | $21^{42}$ d.e. |

Brevposten udbringes:

I Basel: Hv. $7^{30}$, $11^{00}$, $16^{00}$.

Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden $14^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

I Bern: Hv. $7^{15}$, $11^{00}$, $16^{00}$.

I Genéve: Hv. $7^{30}$, $11^{00}$, $16^{30}$.

Post til Genéve, der ankommer til Genéve ad luftvejen inden $14^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

I Zürich: Hv. $7^{30}$, $10^{50}$, $15^{50}$.

Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen inden $13^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 22. Spanien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SR 211[1]) M.O.F. | SK 635 Ti.To.L. | SR 211[1]) Ti. | SK 583 To. | SK 581 L. | SR 211[1]) S. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{35}$ | $10^{30}$ | $10^{35}$ | $10^{40}$ | $10^{40}$ | $10^{35}$ |
| i Frankfurt M. | — | $12^{55}$ | — | — | — | — |
| i Zürich | $13^{50}$ | — | $13^{50}$ | — | — | $13^{50}$ |
| i Barcelona | $19^{00}$ | $19^{40}$ | — | — | — | $19^{00}$ |
| i Madrid | $22^{15}$ | — | $19^{40}$ | $19^{25}$ | $18^{15}$ | $19^{40}$ |

[1]) Via Genéve.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris:

| | |
|---|---|
| f. Paris | Dgl. $13^{35}$ |
| i Madrid | $9^{45}$ d.e. |

I Madrid udbringes brevposten: Hv. $9^{30}$, $12^{30}$ og $17^{30}$.

Post til Madrid, der på hverdage ankommer til Madrid ad luftvejen inden $14^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

| Land | Befordring |
|---|---|

## 23. Storbritannien og Nordirland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 501 Dgl. | BE 221 Dgl. | KL/SN 006[1]) M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $15^{00}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{25}$ | $16^{05}$ | $23^{50}$ |
| | | | Ti.O.To.F.L. |
| i London | $12^{15}$ | $17^{50}$ | $5^{45}$ |

[1]) Via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 115 (Skand.-Holl.-Express) Dgl. | Tog 908/1644/13 Dgl. | Tog 35 (Nord-Express) Dgl. | Tog 942 M.Ti.To.F.S. | Esbjerg-Harwich Skib O.L. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $7^{40}$ | — | $10^{00}$ | — | — |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ | — | $13^{10}$ | $14^{20}$*) |
| f. Esbjerg | — | — | — | — | $17^{30}$ |
| i London | $9^{14}$ d.e. | $9^{14}$ d.e. | $16^{23}$ d.e. | $16^{23}$ d.e. | c. $15^{00}$ d.e. |

*) Tog 384 Fredericia–Esbjerg.

I London udbringes brevposten:

I London EC: Hv. $7^{30}$, $10^{30}$, $13^{30}$ og $15^{15}$.
I øvrige London: Hv. $7^{15}$, $11^{00}$ og $14^{45}$.

Post til London EC, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden $11^{00}$ samt post til øvrige London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden $9^{55}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 24. Sverige

a. *Luftpost samt breve og brevkort* befordres med følgende luftruter:

| | SK 402 Dgl. | SK 566 Dgl. | SK 452 Hv. | SK 454 Hv. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $6^{00}$ [1]) | $19^{00}$ | $6^{00}$ | $9^{30}$ |
| i Kh. lufth. | $7^{30}$ | $19^{45}$ | $8^{00}$ | $11^{00}$ |
| i Göteborg | — | — | $8^{55}$ | $12^{10}$ |
| i Stockholm | $9^{30}$ | $21^{20}$ | — | — |

[1]) S. $6^{20}$.

Endvidere befordres såvel *luftpost som breve og brevkort* i følgende *hovedforbindelser:*

København—Hillerød—Helsingør—Hälsingborg tog 2701/færge 23 f. København $3^{00}$, i Hälsingborg $5^{05}$. På hverdage: Hele Sverige (undtagen Malmø og steder syd og øst for linien Malmø–Simrishamn samt Stockholm og Göteborg med omegn). På søndage: Sverige vest for linien Malmø–Nässjö–Hallsberg–Storvik–Falun–Mora–Älvdalen.

København—Malmø. Skib f. København daglig $20^{00}$, i Malmö $21^{35}$: Steder på linien Malmö–Nässjö–Hallsberg–Storvik–Falun–Mora–Älvdalen (incl. Jönköping) samt steder øst og nord for denne linie.

København–Helsingør–Hälsingborg tog 475 f. København $21^{20}$, i Hälsingborg $23^{00}$: Sverige vest for linien Malmö–Nässjö–Hallsberg–Storvik–Falun-Mora-Älvdalen (undt. Jönköping) samt Falun, Gävle, Sandviken og Storvik.

København–Malmö. Færge S., f. København $22^{00}$, i Malmö $23^{25}$: Hele Sverige.

(fortsættes)

**24. Sverige** (fortsat).

b. *Andre brevforsendelser.*

Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

| Til | Tog 2701/23 | Luftrute SK 402 Kh-Stockholm daglig f. Kh. $7^{30}$, i Stockholm $9^{30}$ | Færge P | Skib f. Kh. $20^{00}$ daglig | Luftrute SK 566 Kh-Stockholm (daglig) f. Kh. $19^{45}$, i Stockholm $21^{20}$ | Tog 475 | Færge S |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boden | — | $9^{00}$ d. e. | — | $13^{41}$ d. e. | $13^{41}$ d. e. | — | $13^{41}$ d. e. |
| Borås | $13^{11}$ | — | $20^{00}$ | $6^{08}$ d. e. | — | $6^{34}$ d. e. | $13^{11}$ d. e. |
| Båstad | $6^{58}$ | — | $14^{47}$ | $6^{58}$ d. e. | — | $6^{58}$ d. e. | $6^{58}$ d. e. |
| Eskilstuna | — | $20^{52}$ | $6^{00}$ d. e. | $7^{40}$ d. e. | $7^{40}$ d. e. | — | $9^{59}$ d. e. |
| Falun | — | $18^{40}$ | $6^{43}$ d. e. | — | $10^{18}$ d. e. | $13^{14}$ d. e. | $18^{40}$ d. e. |
| Gällivare | — | $11^{41}$ d. e. | — | $16^{48}$ d. e. | $16^{48}$ d. e. | $16^{48}$ d. e. | $16^{48}$ d. e. |
| Gävle | — | $19^{16}$ | — | — | $7^{52}$ d. e. | — | $19^{16}$ d. e. |
| Göteborg[1] | $11^{25}$ | — | $19^{52}$ | $3^{29}$ d. e. | — | $2^{45}$ d. e. | $11^{25}$ d. e. |
| Halmstad | $7^{48}$ | — | $15^{48}$ | $1^{06}$ d. e. | — | $1^{06}$ d. e. | $8^{07}$ d. e. |
| Hallsberg | — | $18^{32}$ | $21^{43}$ | $5^{19}$ d. e. | — | — | $7^{41}$ d. e. |
| Hälsingborg[1] | $5^{05}$ | — | $13^{40}$ | — | — | $23^{00}$ | $3^{27}$ d. e. |
| Härnösand | — | $5^{50}$ d. e. | — | — | $15^{53}$ d. e. | — | — |
| Jönköping | $12^{00}$ | — | $23^{09}$ | $3^{00}$ d. e. | — | — | $7^{30}$ d. e. |
| Kalmar | $13^{26}$ | — | $23^{50}$ | $7^{39}$ d. e. | — | — | $7^{39}$ d. e. |
| Karlstad | $22^{20}$ | — | — | $8^{41}$ d. e. | — | $8^{41}$ d. e. | $10^{48}$ d. e. |
| Krylbo | — | $16^{35}$ | $22^{18}$ | — | $8^{59}$ d. e. | — | $16^{35}$ d. e. |
| Landskrona | — | — | $13^{24}$ | — | — | $7^{10}$ d. e. | $7^{10}$ d. e. |
| Linköping | $12^{46}$ | $16^{17}$ | $19^{03}$ | $3^{52}$ d. e. | — | — | $5^{30}$ d. e. |
| Lund | — | — | $13^{31}$ | $22^{14}$ | — | — | $4^{46}$ d. e. |
| Malmö[1] | $8^{24}$ | — | $10^{20}$ | $21^{35}$ | — | — | $23^{25}$ |
| Norrköping | $13^{32}$ | $15^{32}$ | $20^{10}$ | $4^{37}$ d. e. | — | — | $6^{12}$ d. e. |
| Rättvik | — | — | $8^{20}$ d. e. | — | $11^{41}$ d. e. | — | $8^{20}$ 2 d.e. |
| Stockholm[1] | — | $10^{45}$ | — | — | $22^{10}$ | — | $8^{40}$ d. e. |
| Storlien | — | $10^{21}$ d. e. | — | $20^{18}$ d. e. | $20^{18}$ d. e. | — | $10^{21}$ 2 d.e. |
| Sundsvall | — | $21^{25}$ | — | — | $13^{10}$ d. e. | — | $21^{25}$ d. e. |
| Uppsala | — | $16^{29}$ | — | — | $5^{19}$ d. e. | — | $10^{45}$ d. e. |
| Visby | — | $14^{00}$ | — | — | $8^{00}$ d. e. | — | $14^{00}$ d. e. |
| Ystad | — | — | $17^{08}$ | $5^{30}$ d. e. | — | — | $8^{50}$ d. e. |
| Örebro | — | $19^{17}$ | $22^{26}$ | $6^{13}$ d. e. | — | — | $8^{43}$ d. e. |

[1]) Brevposten udbringes således:

I Göteborg: Hv. $8^{15}$, $14^{00}$.
I Hälsingborg: Hv. $8^{30}$, $14^{30}$.
I Malmö: Hv. $8^{15}$, $14^{45}$.
I Stockholm: Hv. $7^{45}$, $10^{15}$, $13^{10}$.

Der foretages ikke brev- og avisomdelinger på søn- og helligdage.
Ekspresforsendelser omdeles kun i visse større byer.
Post til Stockholm, der på hverdage ankommer til Stockholm (Bromma) ad luftvejen inden $10^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

| Land | Befordring |
|---|---|

**25. Tjekkoslovakiet**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | OK 559 Ti.To.S. | OK 575 O.L. |
|---|---|---|
| f. omk. | $11^{30}$ | $11^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $12^{55}$ | $12^{55}$ |
| i Praha | $16^{50}$ | $16^{50}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 2001 Hv. | Tog 3001 S. | Tog 908/1644/13 Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $0^{45}$ | $0^{15}$ | — |
| f. Fredericia | — | — | $6^{15}$ |
| i Praha | $20^{38}$ d.e. | $20^{38}$ d.e. | $20^{38}$ d.e. |

I Praha udbringes brevposten: Hv. $8^{30}$.

Post til Praha, der på hverdage ankommer til Praha ad luftvejen inden $6^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

**26. Tyrkiet** (europæisk)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 851 M. | SK 825 Ti. | SK 871 O. | SR 211 [1] To. | SK 875 F. | SR 211 [1] S. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $10^{40}$ | $10^{40}$ | $10^{35}$ F. | $10^{40}$ | $10^{35}$ |
| i Istanbul | $21^{05}$ | $19^{30}$ | $21^{15}$ | $0^{50}$ | $21^{15}$ | $21^{10}$ |

[1]) Via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Ital. Express) |
|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{35}$ |
| i Beograd | $6^{40}$ 2 d.e. |
| i Istanbul | $19^{50}$ 4 d.e. |

**27. Tyskland**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 641 Dgl. | SK 635 Dgl. | SK 645 Dgl. | SK 645 O.To. L.S. | SK 851 M. | SK 863 Ti. | SK 875 F. | SK 643 Hv. | SK 901 Ti. To. S. | PA 71 O.F. | BEF 15 Ti.O. To. F.L. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $15^{00}$ | $20^{00}$ [1]) | $18^{00}$ | $6^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{50}$ | $10^{30}$ | $10^{45}$ | $10^{45}$ | $10^{40}$ | $11^{10}$ | $10^{40}$ | $16^{00}$ | $21^{00}$ | $19^{30}$ | $7^{15}$ |
| i Hamburg | $11^{55}$ | — | — | — | — | — | — | $17^{05}$ | $21^{55}$ | $20^{25}$ | $8^{40}$ |
| i Düsseldorf | — | — | — | $12^{45}$ | $12^{35}$ | $13^{05}$ | $12^{35}$ | — | — | — | — |
| i Frankfurt M. | — | $12^{55}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| i München | — | $14^{30}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| i Stuttgart | — | — | $14^{20}$ | — | — | — | — | — | — | — | — |

[1]) S. $19^{00}$.

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|

**27. Tyskland** (fortsat)

| | Tog 908/1644/13 Dgl. | Tog 942/35 (Nord Express) Dgl. | Tog 75 (Hamburg Express) Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | — | — | $20^{20}$ |
| f. Fredericia | $6^{15}$ | $13^{10}$ | $1^{09}$ |
| i Flensburg | $11^{34}$ | $16^{34}$ | $3^{19}$ |
| i Hamburg | $15^{25}$ | $19^{08}$ | $6^{26}$ d.e. |

Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:

| | Dgl. | Hv. | Hv. | S. |
|---|---|---|---|---|
| f. Hamburg | $20^{50}$ | $9^{30}$ | $19^{00}$ | $13^{20}$ |
| i Berlin | $22^{00}$ | $10^{40}$ | $20^{10}$ | $14^{30}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*

1) Til Østtyskland (inkl. Østberlin):

| | Tog 149 M.Ti.O. To.F. | Tog 115 (Skand.-Holl. Express) Dgl. | Tog 75 (Hamburg Express) Dgl. | Tog 908/ 1644/13 Dgl. | Tog 942/35 (Nord-Express) Dgl. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $12^{53}$ | f. Kh. h. $7^{40}$ | $20^{20}$ | — | — |
| f. Gedser | $21^{05}$ | f. Fredericia — | $1^{09}$ | $6^{15}$ | $13^{10}$ |
| i Warnemünde | $23^{30}$ | i Hamburg $15^{49}$ | $6^{31}$d.e. | $15^{25}$ | $19^{08}$ |
| i Berlin | $6^{12}$d.e. | i Berlin $21^{57}$ | $13^{49}$d.e. | $21^{57}$ | $13^{49}$d.e. |

2) Til Vesttyskland (inkl. Vestberlin):

| | Automobil (via Sønderborg) Dgl. | Tog 908/1644/13 Dgl. | Tog 115 Dgl. | Tog 942/35 Dgl. | Tog 75 Dgl. | Tog 1325 Dgl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | — | — | $7^{40}$ | — | $20^{20}$ | — |
| f. Fredericia | $2^{05}$ | $6^{15}$ | — | $13^{10}$ | $1^{09}$ | — |
| f. Tønder | — | — | — | — | — | $16^{55}$ |
| i Flensburg | $7^{35}$ | $11^{34}$ | — | $16^{34}$ | — | — |
| i Hamburg | $14^{53}$*) | $15^{25}$ | $15^{49}$ | $19^{08}$ | $6^{26}$d.e. | $21^{22}$*) |

*) i Hamburg–Altona.

Brevposten udbringes:

i Bremen: Hv. $8^{00}$, $14^{45}$.
Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden $11^{45}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Düsseldorf: Hv. $8^{00}$, $15^{00}$.
Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden $12^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Frankfurt M.: Hv. $7^{45}$, $10^{45}$, $14^{45}$.
Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden $8^{20}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Hamburg:
Hamburg 1, 11, 13, 20, 36 og 39: Hv. $8^{00}$, $11^{30}$ og $14^{00}$,
øvrige Hamburg: Hv. $7^{30}$ og $11^{00}$.
Post til Hamburg 1, 11, 13, 20, 36 og 39, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden $10^{30}$ samt post til øvrige Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden $8^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

i München: Hv. $7^{00}$, $11^{00}$ og $15^{00}$.
Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden $12^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|

## 27. Tyskland (fortsat)

Den tidligere britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

| Provins | Postområde |
|---|---|
| Braunschweig | 20 b |
| Hannover | 20 a og 23 |
| Lüneburg | 20 b og 24 a |
| Oldenburg | 23 |
| Rheinland (undtagen sydligste del) | 22 a og 22 c |
| Schaumburg-Lippe | 20 b |
| Schleswig-Holstein | 24 b |
| Westfalen | 21 a og 21 b |

Den tidligere amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

| Provins | Postområde |
|---|---|
| Baden | 17 a |
| Bayern | 13 a og 13 b |
| Hessen | 16 |
| Württemberg | 14 a |

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

## 28. Ungarn

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | OK 559 Ti.To.S. | OK 575 O.L. |
|---|---|---|
| f. omk. | $11^{30}$ | $11^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $12^{55}$ | $12^{55}$ |
| i Praha | $16^{50}$ | $16^{50}$ |
| | O.F.M. | To.S. |
| i Budapest | $8^{00}$*) | $8^{00}$*) |

*) med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 2001 Hv. | Tog 3001 S. | Tog 908/1644/13 Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $0^{45}$ | $0^{15}$ | — |
| f. Fredericia | — | — | $6^{15}$ |
| i Budapest | $8^{35}$ 2 d.e. | $8^{35}$ 2 d.e. | $8^{35}$ 2 d.e. |

I Budapest udbringes brevposten: Hv. $8^{00}$, $14^{00}$.

Post til Budapest, der på hverdage ankommer til Budapest inden $12^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 29. URSS (europæisk)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | AFL 104 M.To. | SK 766 Ti.S. | AY 802 O. | SK 402 F. | SK 402 L. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $8^{10}$ | $8^{10}$ [1]) | $14^{00}$ | $6^{00}$ | $6^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{10}$ | $10^{10}$ | $14^{40}$ | $7^{30}$ | $7^{30}$ |
| i Stockholm | — | — | — | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| i Helsingfors | — | — | $18^{30}$ | — | — |
| i Moscou | $18^{10}$ | $19^{05}$ | $23^{25}$ | $21^{05}$ | $19^{45}$ |

[1]) S. $6^{20}$.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Færge S. |
|---|---|
| f. Kh. frh. | Dgl. $22^{00}$ |
| i Stockholm | $8^{40}$ d.e. |

Viderebefordring fra Stockholm daglig $18^{00}$ med skib til Åbo.
Viderebefordring fra Helsingfors med bane daglig $11^{50}$.

| Land | Befordring |
|---|---|

## 30. Østrig

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

1. Østrig undtagen Tyrol og Vorarlberg:

| | SK 851 M. | SK 873 Ti. | SK 871 O. | SR 211 To.L.S. | SK 875 F. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $11^{15}$ | $10^{40}$ | $10^{35}$ | $10^{40}$ |
| i Zürich | — | — | — | $13^{50}$ | — |
| i Wien | $15^{30}$ | $14^{45}$ | $15^{30}$ | $17^{35}$ | $15^{30}$ |

2. Tyrol og Vorarlberg:

| | SR 211 M.Ti.To.S. | SR 211 O.F.L. |
|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{35}$ | $10^{35}$ |
| i Zürich | $13^{50}$ | $13^{50}$ |
| i Innsbruck | $5^{00}$ d.e.*) | $15^{45}$ |

*) med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl. | Tog 908/1644/13 Dgl. | Tog 75 (Hamb.-Express) Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{35}$ | — | $20^{20}$ |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ | — |
| i Wien | $12^{35}$ d.e. | $12^{35}$ d.e. | $7^{50}$ 2 d.e. |

Brevposten udbringes:

I Wien I: Hv. $8^{00}$, $11^{00}$ og $15^{00}$.
I øvrige Wien: Hv. $8^{00}$ og $15^{00}$.

# Afrika

| Land | Befordring |
|---|---|

## 41. Algier, Tunis, Marocco (marokkanske posthuse) og Tanger

a. *Luftpost.*

| | SK 565 Dgl. undt. M. | KL/SN 172[2]) M. | AF 493 M.To.F.L.S. | KL/SN 006[1]) M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $11^{30}$ | $19^{00}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $12^{25}$ | $20^{20}$ | $23^{50}$ |
| i Paris | $13^{30}$ | $17^{10}$ | $23^{05}$ | $8^{55}$ d.e. |

[1]) Via Amsterdam–Bruxelles. [2]) Via Amsterdam.

Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:

| | Hv. | Dgl. | Hv. undt.M. | Ti. To.S. | Ti. O.To. | M. O.F. | Ti. To.L. | M.F. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Paris | $1^{30}$ | $17^{10}$ | $0^{30}$ | $9^{20}$ | $11^{30}$ | $10^{00}$ | $8^{20}$ | $11^{30}$ |
| f. Algier | $7^{15}$ | $20^{40}$ | — | — | — | — | — | — |
| i Casablanca | — | — | $4^{40}$ | $16^{50}$ | $16^{45}$ | $13^{30}$ | $11^{40}$ | $17^{15}$ |
| | M.O. | F. | S. | To. | L. | S. | S. | |
| f. Paris | $9^{20}$ | $9^{20}$ | $8^{00}$ | $13^{10}$ | $13^{10}$ | $9^{00}$ | $0^{30}$ | |
| f. Algier | — | — | — | $16^{40}$ | $17^{30}$ | $13^{30}$ | — | |
| i Casablanca | $16^{30}$ | $15^{10}$ | $13^{05}$ | — | — | — | $5^{30}$ | |

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

## 42. Angola

a. *Luftpost.*

Befordres via Portugal, se nr. 19 a.

Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 2 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Portugal, se nr. 19 b.

Viderebefordring fra Lisboa med skib.

## 43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe

a. *Luftpost.*

Befordres via Portugal, se nr. 19 a.

Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen; til de Capverdiske øer til øen Sal, hvorfra viderebefordringen til øvrige bestemmelsessteder i denne øgruppe sker pr. skib.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Portugal, se nr. 19 b.

Viderebefordring fra Lisboa med skib.

## 44. Belgisk Congo med Ruanda—Urundi Territoriet

a. *Luftpost.*

| | KL/SN 172[1]) Dgl. | SK 551[1]) Dgl. | KL/SN 006[1]) M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $11^{30}$ | $15^{00}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $12^{25}$ | $15^{50}$ | $23^{50}$ |
| | | | Ti.O.To.F.L. |
| i Bruxelles | $16^{15}$ | $18^{50}$ | $4^{35}$ |

[1]) Via Amsterdam.

Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Bruxelles | M. $17^{00}$ | M. $18^{00}$ | Ti. $14^{30}$ | Ti. $17^{00}$ | O. $17^{00}$ | To. $14^{30}$ |
| i Leopoldville | Ti. $11^{05}$ | — | — | O. $10^{40}$ | To. $12^{55}$ | — |
| i Stanleyville | — | Ti. $12^{30}$ | O. $9^{00}$ | — | — | F. $10^{00}$ |
| i Elisabethville | — | — | O. $15^{00}$ | — | — | F. $15^{00}$ |
| f. Bruxelles | To. $16^{00}$ | F. $17^{00}$ | F. $18^{00}$ | L. $14^{30}$ | S. $16^{00}$ | |
| i Leopoldville | F. $11^{50}$ | L. $11^{05}$ | — | — | M. $11^{50}$ | |
| i Stanleyville | — | — | L. $10^{30}$ | S. $10^{00}$ | — | |
| i Elisabethville | — | — | — | S. $15^{00}$ | — | |

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Belgien, se nr. 4 b.

Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 4—5 gange månedlig.

Overfartstid Belgien–Belgisk Congo 15—18 dage.

| Land | Befordring |
|---|---|

**45. Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet og Zanzibar, Nyasaland, Rhodesia**

a. *Luftpost.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—7 gange ugentlig.
Endvidere hver torsdag og søndag efter følgende plan:

| | SK 961 | SK 963 |
|---|---|---|
| | To. | S. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $11^{10}$ | $10^{40}$ |
| | F. | M. |
| i Nairobi | $12^{45}$ | $12^{45}$ |

Post, der foreligger til afsendelse efter BE 221 København–London onsdage hhv. lørdage, medsendes.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.

**46. Canariske Øer**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

Befordres via Spanien, se nr. 22 a.
Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med bane og skib.

**47. Fransk Somaliland, Somaliland (protektorat) (tidl. Britisk Somaliland)**

a. *Luftpost.*

[1]) *Fransk Somaliland.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 a.
Viderebefordring fra Paris ad luftvejen 2 gange ugentlig.

[2]) *Somaliland.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*

[1]) *Fransk Somaliland.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring med skib.

[2]) *Somaliland.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London m. skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

**48. Fransk Vestafrika** (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fr. Togo), **Fr. Ækvatorialafrika** (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad), **Camerun,** fransk zone.

a. *Luftpost.*

| | SK 565 | KL/SN 172[2]) | AF 493 | KL/SN 006[1]) |
|---|---|---|---|---|
| | Dgl. undt. M. | M. | M.To.F.L.S. | M.Ti.O.To.F. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $11^{30}$ | $19^{00}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $12^{25}$ | $20^{20}$ | $23^{50}$ |
| i Paris | $13^{30}$ | $17^{10}$ | $23^{05}$ | $8^{65}$ d.e. |

[1]) Via Amsterdam–Bruxelles. [2]) Via Amsterdam.

Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:

| | M. | M. | Ti. | Ti. | Ti. | Ti. | O. | O. | O. | To. | To. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Paris | $19^{30}$ | $20^{30}$ | $15^{40}$ | $18^{10}$ | $18^{30}$ | $20^{30}$ | $16^{40}$ | $17^{00}$ | $19^{30}$ | $13^{00}$ | $16^{40}$ |
| | | Ti. | | O. | | O. | To. | | To. | | |
| i Dakar | — | $5^{35}$ | — | $5^{35}$ | — | $8^{00}$ | $4^{00}$ | — | $5^{00}$ | $23^{20}$ | — |
| | | | | | O. | | | To. | | | |
| i Libreville | — | — | — | — | $11^{15}$ | — | — | $8^{40}$ | — | — | — |
| | Ti. | | O. | | | | | | | | F. |
| i Brazzaville | $12^{05}$ | — | $12^{15}$ | — | — | — | — | $11^{20}$ | — | — | $12^{50}$ |

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|
| **48. Fransk Vestafrika** (fortsat) | To. F. F. L. L. L. L. S. S.<br>f. Paris $20^{15}$ $7^{20}$ $18^{30}$ $11^{00}$ $18^{10}$ $17^{15}$ $18^{50}$ $16^{40}$ $15^{00}$<br>F. S. M.<br>i Dakar $5^{45}$ $18^{25}$ — $20^{05}$ $5^{05}$ — — $4^{00}$ —<br>L.<br>i Libreville — — $8^{55}$ — — — — — —<br>S. S. M.<br>i Brazzaville — — $11^{55}$ — — $12^{15}$ $10^{10}$ — $8^{00}$<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib. |
| **49. Gambien, Ascension, St. Helena, Tristan da Cunha** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension, St. Helena og Tristan da Cunha ingen direkte forbindelse ad luftvejen.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **50. Guldkysten, Brit. Togo, Camerun,** engelsk zone, **Sierra Leone, Nigeria** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen 5–7 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **51. Liberia** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 a.<br>Viderebefordring fra Paris ad luftvejen 3 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **52. Libyen, Erythrea, Somaliland (tidl. Italiensk Somaliland)** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen daglig, til Erythrea 3 gange ugentlig og til Italiensk Somaliland 3 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |

| Land | Befordring |
|---|---|

**53. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion**

a. *Luftpost.*

| | SK 565 Ti.O.F.L.S. | KL/SN 172[2]) M. | AF 493 M.F.L.S. | KL/SN 006[1]) M.Ti.To.F. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $11^{30}$ | $19^{00}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $12^{25}$ | $20^{20}$ | $23^{50}$ |
| i Paris | $13^{30}$ | $17^{10}$ | $23^{05}$ | $8^{55}$ d.e. |

[1]) Via Amsterdam–Bruxelles. [2]) Via Amsterdam.

Viderebefordring fra Paris:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| f. Paris | Ti. $11^{50}$ | F. $13^{10}$ | O. $7^{30}$ | L. $11^{00}$ | S. $12^{10}$ |
| i Tananarive | O. $14^{20}$ | L. $14^{10}$ | To. $10^{00}$ | M. $12^{30}$ | M. $15^{10}$ |
| i Reunion | O. $19^{25}$ | L. $18^{45}$ | — | — | — |
| i Mauritius | O. $21^{10}$ | L. $20^{30}$ | — | — | — |

Endvidere hver torsdag efter følgende plan:

| | SK 961 To. |
|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $11^{10}$ |
| | F. |
| i Nairobi | $12^{45}$ |
| | L. |
| i Tananarive | $14^{10}$ |
| i Reunion | $18^{45}$ |
| i Mauritius | $20^{30}$ |

Post, der foreligger til afsendelse efter afgangen af SK 565 København–Paris onsdage, medsendes.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

**54. Madeira**

a. *Luftpost.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 a.
Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 1 gang ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.
Viderebefordring fra Lisboa med skib.

**55. Marocco** (spanske zone).

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Spanien, se nr. 22 b.
Viderebefordring fra Spanien med skib.

**56. Mozambique**

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

**57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne**

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Seychellerne uregelmæssigt.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

| Land | Befordring |
|---|---|

## 58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po) Spansk Vestafrika (Ifni Territoriet og Spansk Sahara (Rio de Oro))

a. *Luftpost.*

Befordres *via* Spanien, se nr. 22 a.
Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen 2 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Spanien, se nr. 22 b.
Viderebefordring fra Spanien med skib.

## 59. Sydafrikanske Union

(Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranjefristaten og Transvaal) samt **Basutoland, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland** (protektorat)

a. *Luftpost.*

| | KL/SN 172 M. | SR 211 O. | SK 961 To. | KL/SN 172 F. | SK 635[1] S. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $11^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $11^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $12^{25}$ | $10^{35}$ | $11^{10}$ | $12^{25}$ | $10^{30}$ |
| i Amsterdam | $14^{35}$ | — | — | $14^{35}$ | — |
| i Bruxelles | $16^{15}$ | — | — | $16^{15}$ | — |
| i Zürich | — | $13^{50}$ | — | — | — |
| | Ti. | To. | F. | L. | M. |
| i Jan Smuts Airport South Africa | $17^{35}$ | $15^{15}$ | $19^{20}$ | $21^{50}$ | $15^{15}$ |

[1]) Via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid Southampton–Capetown 15—16 dage. *) Kun med Nord-Express.

## 60. Ægypten og Sudan

a. *Luftpost.*

| | SK 635[1] M. | SK 873 Ti. | SK 871 O. | SK 961 To. | SK 875 F. | SR 211[2] L. | SK 805[3] S. | SK 963 S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $6^{20}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $11^{15}$ | $10^{40}$ | $11^{10}$ | $10^{40}$ | $10^{35}$ | $10^{20}$ | $10^{40}$ |
| | Ti. | | To. | F. | L. | S. | M. | |
| i Cairo | $5^{15}$ | $23^{45}$ | $3^{20}$ | $4^{10}$ | $1^{25}$ | $2^{05}$ | $8^{20}$ | — |
| | O. | To. | | F. | S. | | | M. |
| i Khartoum | $3^{30}$ | $3^{30}$ | — | $6^{05}$ | $3^{30}$ | — | — | $6^{05}$ |

[1]) Via Frankfurt M. [2]) Via Zürich. [3]) Via Roma.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Italien, se nr. 12 b.
Viderebefordring fra Genua og Napoli med skib.
(Post til det danske FN-kommando i Ægypten afsendes indtil videre daglig fra København via Roma–Napoli, se side 16, nr. 12.)

## 61. Æthiopien

a. *Luftpost.*

| | SK 873 Ti. | SK 871 O. | SR 211[1] L. | SK 805[2] S. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $6^{20}$ |
| f. Kh. lufth. | $11^{15}$ | $10^{40}$ | $10^{35}$ | $10^{20}$ |
| | | To. | S. | M. |
| i Cairo | $23^{45}$ | $3^{20}$ | $2^{05}$ | $8^{20}$ |
| | O. | F. | | Ti. |
| i Addis Abeba | $11^{25}$ | $14^{20}$ | $13^{20}$ | $13^{20}$ |

[1]) Via Zürich. [2]) Via Roma.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*).
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

# Amerika

## *Nordamerika*

| Land | Befordring |
|---|---|
| **70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.<br><br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.<br>Viderebefordring fra New York med skib.<br><br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med skib. |
| **71. Canada med Ny Foundland og Labrador** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.<br><br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.<br>Viderebefordring fra New York med bane.<br><br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres med skib Danmark–Canada, Danmark–USA, England–USA, Frankrig–USA, Sverige–USA, Frankrig–Canada, Sverige–Canada samt England–Canada. |

*Befordringslejligheder:*

| Skib | Fra Kh | Fra Liverpool | Fra Le Havre | Fra Göteborg | I New York | I Halifax | I Montreal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Britannic | $^{8}/_{1}$ tog 35 | $^{11}/_{1}$ | — | — | — | $^{17}/_{1}$ | — |
| Liberté | $^{13}/_{1}$ — 35 | — | $^{15}/_{1}$ | — | $^{21}/_{1}$ | — | $^{24}/_{1}$ |
| Nieuw Amsterdam | $^{18}/_{1}$ — 35 | — | $^{20}/_{1}$ | — | — | $^{26}/_{1}$ | — |
| Stavangerfjord | $^{19}/_{1}$ | — | — | — | — | $^{27}/_{1}$ | — |
| Saxonia | $^{22}/_{1}$ tog 35 | $^{25}/_{1}$ | — | — | — | $^{31}/_{1}$ | — |
| Stockholm | $^{24}/_{1}$ —475 | — | — | $^{25}/_{1}$ | — | $^{2}/_{2}$ | — |
| Ivernia | $^{30}/_{1}$ — 35 | — | $^{1}/_{2}$ | — | — | $^{7}/_{2}$ | — |
| Carinthia | $^{5}/_{2}$ — 35 | $^{8}/_{2}$ | — | — | — | $^{14}/_{2}$ | — |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

**72. Forenede Stater i Nordamerika** (inkl. Alaska)

a. *Luftpost.*

| | PA 71 O.F.S. | SK 901 Ti.To.S. | SK 901 O.F. | SK 901 M. | SK 901 L. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $18^{00}$ | $20^{00}$ [1]) | $20^{00}$ | $20^{00}$ | $20^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $19^{30}$ | $21^{00}$ | $21^{00}$ | $21^{00}$ | $21^{00}$ |
| | To.L.M. | O.F.M. | To.L. | Ti. | S. |
| i New York | $7^{20}$ | $7^{40}$ | $6^{15}$ | $7^{20}$ | $8^{05}$ |

[1]) S. $19^{00}$.

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|

**Forenede Stater i Nordamerika**
(inkl. Alaska)
(fortsat)

2) Post til Arizona, Californien, Nevada, New Mexico, Oregon og Washington State afsendes således:

| | SK 931 M.Ti.To.F.S. |
|---|---|
| f. omk. | $19^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $20^{15}$ |
| | Ti.O.F.L.M. |
| i Los Angeles | $10^{05}$ |

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*

1) USA undtagen Arizona, Californien, Nevada, New Mexico, Oregon og Washington State:

| | SK 901 Ti.To.S. | SK 901 O.F. | SK 901 M. | SK 901 L. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $20^{00}$ [1] | $20^{00}$ | $20^{00}$ | $20^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $21^{00}$ | $21^{00}$ | $21^{00}$ | $21^{00}$ |
| | O.F.M. | To.L. | Ti. | S. |
| i New York | $7^{40}$ | $6^{15}$ | $7^{20}$ | $8^{05}$ |

[1]) S. $19^{00}$.

2) Arizona, Californien, Nevada, New Mexico, Oregon og Washington State:

| | SK 931 M.Ti.To.F.S. |
|---|---|
| f. omk. | $19^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $20^{15}$ |
| | Ti.O.F.L.M. |
| i Los Angeles | $10^{05}$ |

c. *Andre brevforsendelser.*

Befordres med skib Danmark–USA, England–USA, Frankrig–USA eller Sverige–USA.

*Befordringslejligheder:*

| Skib | Fra Kh. | Fra Gøteborg | Fra Liverpool | Fra Le Havre | Fra Southampton | I New York |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Queen Mary | $^{9}/_{1}$ tog 35 | — | — | — | $^{12}/_{1}$ | $^{17}/_{1}$ |
| Liberté | $^{13}/_{1}$ — 35 | — | — | $^{15}/_{1}$ | — | $^{21}/_{1}$ |
| Media | $^{16}/_{1}$ — 35 | — | $^{19}/_{1}$ | — | — | $^{26}/_{1}$ |
| Stavangerfjord | $^{19}/_{1}$ | — | — | — | — | $^{29}/_{1}$ |
| America | $^{20}/_{1}$ tog 35 | — | — | $^{22}/_{1}$ | — | $^{29}/_{1}$ |
| Saxonia | $^{22}/_{1}$ — 35 | — | $^{25}/_{1}$ | — | — | $^{1}/_{2}$ |
| Stockholm | $^{24}/_{1}$ —475 | $^{25}/_{1}$ | — | — | — | $^{4}/_{2}$ |
| Ivernia | $^{30}/_{1}$ — 35 | — | — | $^{1}/_{2}$ | — | $^{8}/_{2}$ |
| Queen Elizabeth | $^{5}/_{2}$ — 35 | — | — | — | $^{8}/_{2}$ | $^{13}/_{2}$ |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

I New York udbringes posten:

*i forretningskvartererne:* M.–F. 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. $7^{45}$, 2. omb. $10^{15}$ og 3. omb. $13^{15}$. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. $8^{15}$.

*i beboelseskvartererne:* Hv. $8^{15}$.

Post til New York, der ankommer ad luftvejen, udbringes således:

| Ankomst til lufth.: | Udbringes: |
|---|---|
| senest $22^{00}$ | 1. omb. i forretningskvartererne den følgende hverdag undtagen lørdage. |
| — $23^{00}$ | i beboelseskvartererne den følgende hverdag samt i forretningskvartererne på lørdage. |

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|
| **Forenede Stater i Nordamerika** (inkl. Alaska) (fortsat) | senest $24^{00}$ 2. omb. i forretningskvartererne den følgende hverdag undtagen lørdage.<br>— $4^{00}$ 3. omb. i forretningskvartererne på ankomstdagen undtagen lørdage.<br>Post til Washington, der ankommer til New York ad luftvejen senest kl. $21^{30}$, samt post til Chicago, der ankommer til New York ad luftvejen senest kl. $22^{30}$, udbringes den følgende hverdag. |
| **73. St. Pierre og Miquelon** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Canada, se nr. 71 a.<br>Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.<br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Canada, se nr. 71 b. 1.<br>Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.<br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Canada, se nr. 71 c.<br>Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. |
| | ***Mellemamerika*** |
| **74. Mexico** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater (Los Angeles), se nr. 72 a. 2).<br>Viderebefordring fra Los Angeles til Mexico City daglig ad luftvejen.<br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.<br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib. |
| **75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras** (republik), **Nicaragua, Panama** (republik), **Panama Kanalzonen, Salvador** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig.<br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.<br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib. |
| | ***Vestindien*** |
| **76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti** (rep.), **Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne** (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), **Nederlandske Antiller** (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer) | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig.<br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.<br>Viderebefordring fra New York med skib.<br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med skib.<br>Til *Guadeloupe* og *Martinique* dog via Frankrig, se nr. 7 b.<br>Viderebefordring med skib. |

| Land | Befordring |
|---|---|

**77. Britisk Vestindien**
(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, St. Kitts, Nevis, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.
Viderebefordring fra New York med skib.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

## *Sydamerika*

**78. Argentina, Paraguay og Punta Arenas**
(Chile).

a. *Luftpost.*

| | SK 957 | KL/SN 006[1]) | SR 211[2]) | SK 955 | SR 211[2]) |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | Ti. $8^{10}$ | Ti. $22^{45}$ | To. $9^{30}$ | L. $8^{10}$ | S. $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | Ti. $10^{20}$ | Ti. $23^{50}$ | To. $10^{35}$ | L. $10^{20}$ | S. $10^{35}$ |
| i Buenos Aires | O. $23^{05}$ | To. $17^{50}$ | L. $0^{10}$ | S. $22^{50}$ | M. $21^{55}$ |

[1]) Via Amsterdam. [2]) Via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Frankrig–Sydamerika, Italien–Sydamerika og England–Sydamerika.

*Befordringslejligheder*:

| Skib | Fra | Kh | Fra Genua | Fra Napoli | Le Havre | Fra Cherbourg | I Buenos Aires |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Charles Tellier ..... | $^{13}/_{1}$ | tog 35 | — | — | $^{15}/_{1}$ | — | $^{3}/_{2}$ |
| Argentina..... | $^{17}/_{1}$ | — 35 | — | — | $^{19}/_{1}$ | — | $^{5}/_{2}$ |
| Provence..... | $^{20}/_{1}$ | —145 | $^{23}/_{1}$ | — | — | — | $^{12}/_{2}$ |
| Corrientes ..... | $^{27}/_{1}$ | —145 | $^{30}/_{1}$ | — | — | — | $^{18}/_{2}$ |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

**79. Brasilien**

a. *Luftpost.*

| | SK 957 | KL/SN 006[1]) | SR 211[2]) | SK 955 | SR 211[2]) |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | Ti. $8^{10}$ | Ti. $22^{45}$ | To. $9^{30}$ | L. $8^{10}$ | S. $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | Ti. $10^{20}$ | Ti. $23^{50}$ | To. $10^{35}$ | L. $10^{20}$ | S. $10^{35}$ |
| i Recife | O. $8^{45}$ | To. $4^{35}$ | F. $9^{10}$ | S. $9^{45}$ | M. $8^{40}$ |
| i Rio de Janeiro | O. $14^{35}$ | To. $9^{50}$ | F. $14^{40}$ | S. $15^{35}$ | M. $13^{55}$ |
| i Sao Paulo | O. $16^{45}$ | To. $11^{50}$ | F. $16^{50}$ | S. $19^{55}$ | M. $15^{55}$ |

[1]) Via Amsterdam. [2]) Via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Frankrig–Sydamerika, Italien–Sydamerika og England–Sydamerika.

*Befordringslejligheder*:

| Skib | Fra | Kh | Fra Genua | Fra Napoli | Le Havre | Fra Cherbourg | I Rio de Janeiro |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Charles Tellier ..... | $^{13}/_{1}$ | tog 35 | — | — | $^{15}/_{1}$ | — | $^{29}/_{1}$ |
| Argentina..... | $^{17}/_{1}$ | — 35 | — | — | $^{19}/_{1}$ | — | $^{1}/_{2}$ |
| Provence..... | $^{20}/_{1}$ | —145 | $^{23}/_{1}$ | — | — | — | $^{6}/_{2}$ |
| Corriente..... | $^{27}/_{1}$ | —145 | $^{30}/_{1}$ | — | — | — | $^{13}/_{2}$ |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

| Land | Befordring |
|---|---|

## 80. Chile

Punta Arenas, se nr. 78.

a. *Luftpost.*

| | SK 957 | KL/SN 006[1]) | SR 211[2]) | SK 955 | SR 211[2]) |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | Ti. $8^{10}$ | Ti. $22^{45}$ | To. $9^{30}$ | L. $8^{10}$ | S. $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | Ti. $10^{20}$ | Ti. $23^{50}$ | To. $10^{35}$ | L. $10^{20}$ | S. $10^{35}$ |
| i Santiago de Chile | To. $2^{25}$ | F. $11^{45}$ | L. $11^{45}$ | M. $2^{10}$ | Ti. $11^{55}$ |

[1]) Via Amsterdam. [2]) Via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres med skib Danmark–U.S.A., England–U.S.A., Frankrig–U.S.A. og Sverige–U.S.A.

*Befordringslejligheder:*

| Skib | Fra Kh. | Fra Gøteborg | Fra Le Havre | Fra Liverpool | Fra Southampton | I New York |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Liberté | $^{13}/_{1}$ tog 35 | — | $^{15}/_{1}$ | — | — | $^{21}/_{1}$ |
| Stavangerfjord | $^{19}/_{1}$ | — | — | — | — | $^{29}/_{1}$ |
| Stockholm | $^{24}/_{1}$ tog 475 | $^{25}/_{1}$ | — | — | — | $^{4}/_{2}$ |
| Queen Elizabeth | $^{5}/_{2}$ — 35 | — | — | — | $^{8}/_{2}$ | $^{13}/_{2}$ |

Viderebefordring fra New York til Valparaiso hver fredag. Befordringstid New York–Valparaiso ca. 20 dage.

## 81. Bolivia, Colombia, Equador, Venezuela, Guyana (br. og fr.) og Surinam (Nederl. Guyana)

a. *Luftpost.*

Befordres via Forende Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*

1) *Bolivia:* Befordres via Argentina, se nr. 78 b.
Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.

2) *Øvrige lande:*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

## 82. Peru

a. *Luftpost.*

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

## 83. Uruguay og Falkland Øerne med Syd Georgien

a. *Luftpost.*

| | SK 957 | KL/SN 006[1]) | SR 211[2]) | SK 955 | SR 211[2]) |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | Ti. $8^{10}$ | Ti. $22^{45}$ | To. $9^{30}$ | L. $8^{10}$ | S. $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | Ti. $10^{20}$ | Ti. $23^{50}$ | To. $10^{35}$ | L. $10^{20}$ | S. $10^{35}$ |
| i Montevideo | O. $21^{45}$ | To. $16^{30}$ | F. $22^{25}$ | S. $21^{30}$ | M. $20^{35}$ |

[1]) Via Amsterdam. [2]) Via Zürich.
Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Tyskland, se nr. 27 b. 2.
Viderebefordring fra Tyskland via Frankrig, Italien og Nederlandene eller med direkte skib.
Befordringstid Tyskland–Uruguay 18–23 dage.
Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.

# Asien

| Land | Befordring |
|---|---|
| **90. Aden med øerne Kamaran og Perim** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 4 gange ugentlig.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra Storbritannien med skib 1–2 gange ugentlig.<br>Overfartstid London–Aden 10–17 dage.<br><br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **91. Afghanistan** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Pakistan, se nr. 100 a.<br>Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra Storbritannien med skib til Bombay 3–4 gange månedlig.<br>Overfartstid London–Bombay 16–26 dage.<br><br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **92. a. Andamanerne, Lakkadiverne, Nicobarerne, Thibet** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra Storbritannien med skib til Bombay 3–4 gange månedlig.<br>Overfartstid London–Bombay 16–26 dage.<br><br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **b. Birma** | a. *Luftpost.*<br>SK 635[1]) M. — f. omk. $9^{30}$ — f. Kh. lufth. $10^{30}$<br>SR 211[2]) O. — $9^{30}$ — $10^{35}$<br>SK 961[3]) To. — $9^{30}$ — $11^{10}$<br>SR 211[2]) L. — $9^{30}$ — $10^{35}$<br>SK 974 S. — $9^{30}$ — $11^{10}$<br>i Rangoon: O. $4^{20}$ — F. $3^{40}$ — L. $14^{55}$ — M. $0^{35}$ — Ti. $2^{10}$<br>[1]) Via Frankfurt M. [2]) Via Zürich. [3]) Via Roma.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra Storbritannien med skib 2–3 gange månedlig.<br>Overfartstid Storbritannien–Birma 31–38 dage.<br><br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **c. Portugisisk Indien** (Damao, Diu og Goa) | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Portugal, se nr. 19 a.<br>Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Portugal, se nr. 19 b.<br>Viderebefordring fra Lisboa med skib. |

| Land | Befordring |
|---|---|

**93. Asiatisk Tyrki**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 851 M. | SK 825 Ti. | SK 871 O. | SR 211[1]) To. | SK 875 F. | SR 211[1]) S. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $10^{40}$ | $10^{40}$ | $10^{35}$ F. | $10^{40}$ | $10^{35}$ |
| i Istanbul | $21^{05}$ | $19^{30}$ | $21^{15}$ | $0^{50}$ | $21^{15}$ | $21^{10}$ |

[1]) Via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

**94. Asiatisk URSS herunder Sachalin (Karafuto)**

a. *Luftpost.*
Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 a.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 b.

**95. Bahrein Øerne**

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

**96. Cambodja, Laos og Viet-Nam** (tidl. Indochina)

a. *Luftpost.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 a.
Viderebefordring fra Paris:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Paris | M. $22^{15}$ | Ti. $11^{30}$ | O. $17^{40}$ | To. $22^{15}$ | F. $17^{40}$ | L. $16^{10}$ | S. $17^{40}$ | |
| i Saigon | O. $9^{00}$ | To. $5^{15}$ | F. $6^{40}$ | L. $10^{35}$ | S. $5^{40}$ | M. $9^{35}$ | Ti. $5^{10}$ | |

Forsendelser til Nord-Viet-Nam befordres indtil videre via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib.
Forsendelser til Nord-Viet-Nam befordres indtil videre via U.R.S.S., se nr. 29 b.

**97. Ceylon, Malediverne**

a. *Luftpost.*

| | SK 635[2]) M. | SK 863[3]) Ti. | SK 970[1]) O. | SK 972 F. | SK 974 S. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ Ti. | $11^{10}$ | $11^{10}$ To. | $11^{10}$ L. | $11^{10}$ M. |
| i Karachi | $17^{20}$ O. | — To. | $16^{00}$ L. | $14^{45}$ S. | $14^{50}$ Ti. |
| i Colombo | $12^{15}$ | $4^{20}$ | $16^{00}$ | $13^{35}$ | $8^{50}$ |

[1]) Via Bombay. [2]) Via Frankfurt M. [3]) Via Roma.

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|
| **97. Ceylon, Malediverne** (fortsat) | b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra Storbritannien 4–7 gange månedlig.<br>Overfartstid Storbritannien–Ceylon 17–31 dage.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **98. Cypern** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **99. Hongkong, Macao** | a. *Luftpost.*<br>SK 970[1]) O. f. omk. 9[30] f. Kh. lufth. 11[10]<br>SK 972[1]) F. 9[30] 11[10]<br>SK 974[1]) S. 9[30] 11[10]<br>L. 13[35] i Hongkong<br>S. 16[35]<br>O. 6[45]<br>[1]) Via Bangkok.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. |
| **100. Indien (herunder tidligere Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon)),Nepal og Pakistan** | a. *Luftpost.*<br>SK 635[1]) M. f. omk. 9[30] f. Kh. lufth. 10[30]<br>SK 863[3]) Ti. 9[30] 11[10]<br>SK 970 O. 9[30] 11[10]<br>SK 961[3]) To. 9[30] 11[10]<br>SK 972 F. 9[30] 11[10]<br>SK 645[2]) L. 9[30] 10[45]<br>SK 974 S. 9[30] 11[10]<br>Ti. 17[20] i Karachi<br>O. 20[00] 16[00]<br>To. 20[00]<br>F. 14[45]<br>L. 19[10]<br>S. 14[50]<br>O. 11[10] i Bombay<br>To. 11[10]<br>F. 11[10]<br>L. 11[10]<br>S. 11[10]<br>M. 11[10]<br>Ti. 11[10]<br>[1]) Via Frankfurt M. [2]) Via Düsseldorf. [3]) Via Roma.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra Storbritannien til:<br>1) Indien og Nepal med skib til Bombay 3–4 gange månedlig. Overfartstid London–Bombay 16–26 dage.<br>2) Pakistan med direkte skib 8–12 gange månedlig. Overfartstid Storbritannien–Pakistan 14–27 dage.<br>*) Kun med Nord–Express. |

| Land | Befordring |
|---|---|

**101. Indonesien, og Timor (portug.)**

a. *Luftpost.*

| | SK 635[2]) M. | SK 863 Ti. | SK 970[1]) O. | SK 961 To. | SK 801 F. | SK 805 S. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $6^{20}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $11^{20}$ | $10^{20}$ |
| i Roma | — | $19^{05}$ | — | $17^{45}$ | $18^{05}$ | $14^{15}$ |
| | O. | To. | L. | L. | S. | Ti. |
| i Djakarta | $16^{55}$ | $16^{30}$ | $10^{50}$ | $16^{55}$ | $15^{55}$ | $16^{20}$ |

[1]) Via Karachi. [2]) Via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.
Viderebefordring fra Amsterdam med skib 2 à 3 gange månedlig.
Befordringstid nederlandsk havn–Djakarta ca. 1 måned.

**102 a. Irak**

a. *Luftpost.*

| | SK 825 Ti. | KL/SN 006 Ti. | SK 961[1]) To. | SK 875[2]) F. | SK 845 L. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $22^{45}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $15^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $23^{50}$ | $11^{10}$ | $10^{40}$ | $16^{10}$ |
| | | O. | | | |
| i Amsterdam | — | $2^{45}$ | — | — | — |
| | O. | To. | F. | S. | S. |
| i Baghdad | $3^{00}$ | $4^{30}$ | $8^{05}$ | $4^{30}$ | $11^{45}$ |

[1]) Via Roma. [2]) Via Istanbul.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

**b. Kuwait og Maskat**

a. *Luftpost.*

Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.
Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 5–7 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

**103. Iran**

a. *Luftpost.*

| | SK 635[1]) Ti. | SK 863 Ti. | SK 970 O. | SK 843 O. | SK 801 F. | SK 845 L. | SK 974 S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $15^{00}$ | $9^{30}$ | $15^{00}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $16^{10}$ | $11^{20}$ | $16^{10}$ | $11^{10}$ |
| i Roma | — | — | — | — | $18^{05}$ | — | — |
| | O. | | | To. | L. | S. | |
| i Teheran | $6^{30}$ | — | — | $13^{45}$ | $9^{05}$ | $14^{50}$ | — |
| | | O. | To. | | | | M. |
| i Abadan | — | $8^{10}$ | $8^{50}$ | — | — | — | $7^{35}$ |

[1]) Via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

| Land | Befordring |
|---|---|

## 104. Israel

a. *Luftpost.*

| | SK 851 | KL/SN 006[1]) | SR 211[3]) | SK 845[2]) |
|---|---|---|---|---|
| | M. | Ti. | To. | L. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $22^{45}$ | $9^{30}$ | $15^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $23^{50}$ | $10^{35}$ | $16^{10}$ |
| | Ti. | To. | F. | S. |
| i Tel Aviv Yafo | $0^{45}$ | $9^{35}$ | $1^{00}$ | $7^{45}$ |

[1]) Via Amsterdam. [2]) Via Roma. [3]) Via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Italien, se nr. 12 b.
Viderebefordring fra Italien med skib.
(til Jerusalem: kun til den jødiske del).

## 105. Japan

a. *Luftpost.*

| | SK 635 | SK 970 | SK 972 | SK 645[1]) | SK 974 |
|---|---|---|---|---|---|
| | M. | O. | F. | L. | S. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $10^{45}$ | $11^{10}$ |
| i Frankfurt M. | $12^{55}$ | — | — | — | — |
| | To. | F. | S. | Ti. | Ti. |
| i Tokyo | $7^{05}$ | $22^{15}$ | $18^{25}$ | $1^{50}$ | $22^{15}$ |

[1]) Via Düsseldorf.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring med skib.
Brevforsendelser til Bonin-øerne modtages ikke.

## 106. Jordanien

(Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jerico, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm).

a. *Luftpost.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

## 107. Kina

med **Taiwan (Formosa)**

a. *Luftpost.*

*1.* **Mongoliet.**

Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a.
Viderebefordring fra Praha ad luftvejen daglig.
Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.

*2.* **Taiwan (Formosa).**

I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hongkong.
Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker.

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|
| **107. Kina** med **Taiwan (Formosa)** (fortsat) | II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Fra Storbritannien sker viderebefordring 5 gange ugentlig ad luftvejen til Hongkong, derfra videre med skib.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br>*Forsendelser, der ønskes befordret via England–Hongkong, skal være tydelig påtegnet »Via England«.*<br><br>***3.* Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.**<br>Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a.<br>Viderebefordring fra Praha ad luftvejen daglig.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>***1.* Mongoliet.**<br>Befordres via Sverige, se nr. 24 b.<br><br>***2.* Taiwan (Formosa).**<br>I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker.<br>II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br>Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br>*Forsendelser, der ønskes befordret via England–Hongkong, skal være tydelig påtegnet »Via England«.*<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich.<br><br>***3.* Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.**<br>Befordres via Sverige, se nr. 24 b. |
| **108. Korea** | a. *Luftpost.*<br>1. Nord-Korea.<br>Befordres via URSS, se nr. 29 a.<br>2. Syd-Korea.<br>Befordres via Japan, se nr. 105. Viderebefordring fra Tokyo ad luftvejen.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>1. Nord-Korea.<br>Befordres via URSS, se nr. 29 b.<br>2. Syd-Korea.<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. |
| **109. Malaya** (Singapore, Christmas Øen, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), **Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak** | a. *Luftpost.*<br><br>SK 635[2]) M. — f. omk. 9[30] — f. Kh. lufth. 10[30] — i Roma —<br>SK 970[1]) O. — 9[30] — 11[10] — —<br>SK 961 To. — 9[30] — 11[10] — 17[45]<br>SK 972[1]) F. — 9[30] — 11[10] — —<br>SK 974[1]) S. — 9[30] — 11[10] — —<br><br>i Singapore: O. 13[20] — F. 11[45] — L. 13[10] — S. 18[40] — Ti. 18[40]<br><br>[1]) Via Karachi. [2]) Via Frankfurt M.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |

| Land | Befordring |
|---|---|

## 110. Philippinerne

a. *Luftpost.*

| | SK 635[1]) | SK 970 | SK 961 | SK 972[2]) | SK 645[3]) | SK 974 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | M. | O. | To. | F. | L. | S. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $10^{45}$ | $11^{10}$ |
| i Roma | — | — | $17^{45}$ | — | — | — |
| | O. | F. | S. | S. | M. | Ti. |
| i Manila | $22^{15}$ | $13^{00}$ | $1^{50}$ | $19^{55}$ | $17^{00}$ | $13^{00}$ |

[1]) Via Frankfurt M. [2]) Via Bangkok-Hongkong. [3]) Via Düsseldorf.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.

## 111. Sauditiske Arabien og Jemen

a. *Luftpost.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 3–4 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Ægypten, se nr. 60 b.
Viderebefordring fra Ægypten:

[1]) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage.
[2]) til Jemen via Aden.

## 112. Syrien og Libanon

a. *Luftpost.*

| | SK 825 | SK 863 | SK 843 | KL/SN 006[1]) | KL/SN 006[1]) | SK 845 | SR 211[3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ti. | Ti. | O. | To. | F. | L. | S. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $15^{00}$ | $22^{45}$ | $22^{45}$ | $15^{00}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $11^{10}$ | $16^{10}$ | $23^{50}$ | $23^{50}$ | $16^{10}$ | $10^{35}$ |
| | | | To. | L. | S. | | M. |
| i Beyrouth | $22^{55}$ | — | $7^{20}$ | $0^{10}$ | $3^{35}$ | — | $0^{35}$ |
| | | O. | To. | L. | | S. | |
| i Damas | — | $2^{45}$ | $13^{30}$ [2]) | $1^{15}$ | — | $7^{45}$ | $2^{15}$ |

[1]) Via Amsterdam. [2]) Overfladebefordring Beyrouth–Damas. [3]) Via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

## 113. Thailand

a. *Luftpost.*

| | SK635[1]) | SK863 | SK970 | SK961 | SK972 | SK645[2]) | SK974 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M. | Ti. | O. | To. | F. | L. | S. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $10^{45}$ | $11^{10}$ |
| i Roma | — | $19^{05}$ | — | $17^{45}$ | — | — | — |
| | O. | To. | F. | L. | S. | M. | Ti. |
| i Bangkok | $7^{55}$ | $8^{50}$ | $5^{10}$ | $18^{05}$ | $2^{35}$ | $9^{30}$ | $5^{10}$ |

[1]) Via Frankfurt M. [2]) Via Düsseldorf.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

# Australien

| Land | Befordring |
|---|---|
| **120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Ny Guinea, Papua,** (Nederlandsk Ny Guinea, se nr. 124), **Bismarck og Cocos (Keeling) Øerne** | a. *Luftpost.*<br>SK 970 O. / SK 972 F. / SK 974 S.<br>f. omk. 9³⁰ / 9³⁰ / 9³⁰<br>f. Kh. lufth. 11¹⁰ / 11¹⁰ / 11¹⁰<br>To. / L. / M.<br>i Karachi 16⁰⁰ / 14⁴⁵ / 14⁵⁰<br>S. / Ti. / O.<br>i Sydney 7⁰⁰ / 7⁰⁰ / 18³⁰<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br>Viderebefordring fra Storbritannien med skib 4–5 gange månedlig. Overfartstid Storbritannien–Australien 32–46 dage.<br><br>*) Kun med Nord-Express. |
| **122. Carolinerne** med Paulau Øerne, **Marianerne incl. Guam, Marshall Øerne** (undt. Nauru, se nr. 123), **Hawaii, Tutuila** (amerikansk Samoa) | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med bane og skib. |
| **123. Britisk Oceanien** (Ny Hebriderne, Samoa, Gilbert og Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Nauru, Pitcairn Øen, Salomon Øerne, Santa Cruz Øerne, Tonga Øerne m.fl.)<br>**Fransk Oceanien** (Gambier, Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Sous-le-Vent, Tahiti, Tuamotu og Tubai øerne m. fl.) | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Australske Statsforbund, se nr. 120 a.<br>Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br>Viderebefordring fra London med skib.<br><br>*) Kun med Nord-Express. |

| Land | Befordring |
|---|---|
| **124. Nederlandsk Ny Guinea** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.<br>Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.<br>Viderebefordring fra Amsterdam med skib. |

# *Krigsfangeforsendelser*

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 8, 9 og 10 samt Udenrigsk pakkeposttakst.

# B. LUFTPOSTPAKKER

## Luftpostpakker til udlandet og Grønland

### Grønland

| Land | Luftbefordring | | |
|---|---|---|---|
| | på strækningen | med rute (såfremt ikke alle ruter benyttes) | fart-plan se nr. |
| **150. Grønland** (Kun til visse poststationer, se side 11) | Kh–Sdr. Strømfjord | | 1 |

### Europa

| Land | Luftbefordring | | |
|---|---|---|---|
| | på strækningen | med rute (såfremt ikke alle ruter benyttes) | fart-plan se nr. |
| **151. Albanien** | Kh–Beograd<br>Beograd–Tirane | | 13 |
| **152. Belgien** | Kh–Bruxelles | | 4 |
| **153. Bulgarien** | Kh–Praha | | 25 |
| **154. Finland** | Kh–Helsingfors | | 6 |
| **155. Frankrig med Corsica, Monaco og Saar** | Kh–Paris–<br>indre ruter | | 7 |
| **156. Gibraltar** | Kh–London<br>London–Gibraltar | | 23 |
| **157. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)** | Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich–Athen–<br>indre ruter | | 21 |
| **158. Irland (Eire)** | Kh–London | | 23 |
| **159. Island** | Kh–Reykjavik | | 11 |

| Land | Luftbefordring | | |
|---|---|---|---|
| | på strækningen | med rute (såfremt ikke alle ruter benyttes) | fart-plan se nr. |
| **160. Italien med San Marino** (republik) og **Vatikanstaten** | Kh–Milano/Roma | | 12 |
| **161. Jugoslavien** | Kh–Beograd | | 13 |
| **162. Luxemborg** | Kh–Bruxelles | | 4 |
| **163. Malta** | Kh–London<br>London–Valetta | | 23 |
| **164. Nederlandene** | Kh–Amsterdam | | 16 |
| **165. Norge** | Kh–Oslo-<br>indre ruter | | 17 |
| **166. Polen** | Kh–Warszawa | | 18 |
| **167. Portugal** | Kh–Lisboa | | 19 |
| **168. Rumænien** | Kh–Praha<br>Praha–Bucuresti | | 25<br>20 |
| **169. Schweiz** med **Liechtenstein** | Kh–Basel/Zürich | | 21 |
| **170. Spanien** | Kh–Barcelona/Madrid | | 22 |
| **171. Storbritannien og Nordirland** | Kh–London | | 23 |
| **172. Sverige** | Kh–Stockholm/<br>Gøteborg/Malmø | | 24 |
| **173. Tjekkoslovakiet** | Kh–Praha–<br>indre ruter | | 25 |
| **174. Tyrkiet** (europæisk) | Kh–Istanbul | | 26 |

| Land | Luftbefordring | | |
|---|---|---|---|
| | på strækningen | med rute (såfremt ikke alle ruter benyttes) | fart-plan se nr. |
| **175. Tyskland** | Kh–Hamburg/Berlin/ Frankfurt M. | | 27 |
| **176. Ungarn** | Kh–Praha | | 25 |
| **177. URSS** (europæisk) | Kh–Moscou | | 29 |
| **178. Østrig** | Kh–Wien | | 30 |

Taksterne for luftpostpakker til udlandet er optaget i **Udenrigsk pakkeposttakst,** der normalt udkommer den 1. i hver kvartalsmåned. Abonnement for et kalenderår kan tegnes på ethvert posthus. Pris 6 kr.

# Afrika

| Land | Luftbefordring | | |
|---|---|---|---|
| | på strækningen | med rute (såfremt ikke alle ruter benyttes) | fart-plan se nr. |
| **200. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske posthuse)** | Kh–Paris<br>Paris–Alger/Tunis/ Casablanca | | 7 |
| **201. Angola** | Kh–Lisboa<br>Lisboa–Luanda–indre ruter | | 42 |
| **202. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé, Principe** | Kh–Lisboa<br>Lisboa og videre | | 19 |
| **203. Belgisk Congo med Ruanda Urundi Territoriet** | Kh–Bruxelles<br>Bruxelles–Leopoldville (Stanleyville) | | 44 |
| **204. a. Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet** | Kh–Nairobi | SK 961, SK 963 | 45 |
| **b. Zanzibar** | Kh–Nairobi<br>Nairobi–Zanzibar | SK 961, SK 963 | 45 |
| **c. Nyasaland og Rhodesia** | I. Kh–Johannesburg<br>II. Kh–London<br>London–Livingstone/ Salisbury/Blantyre | SK 961 | 59<br>23 |
| **205. Canariske Øer** | Kh–Madrid–<br>indre ruter | | 22 |
| **206. a. Fransk Somaliland** | Kh–Paris<br>Paris–Djibuti | | 7 |
| **b. Somaliland (protektorat) (tidl. Britisk Somaliland)** | Kh–London<br>London–Hargeisa | | 23 |
| **207. a. Fransk Vestafrika** (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fr. Togo) | Kh–Paris<br>Paris–Fransk Vestafrika | | 48 |
| **b. Fransk Ækvatorialafrika** (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui–Shari, Tchad) | Kh–Paris<br>Paris–Fransk Ækvatorialafrika | | 48 |
| **c. Camerun** (fransk zone) | Kh–Paris<br>Paris–Douala | | 48 |

| Land | Luftbefordring | | |
|---|---|---|---|
| | på strækningen | med rute (såfremt ikke alle ruter benyttes) | fart-plan se nr. |
| **208. a. Gambien** | Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich–Bathurst | | 21 |
| **b. Ascension, St. Helena, Tristan da Cunha** | Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich–Johannesburg | | 21 |
| **209. a. Guldkysten, Brit. Togo, Camerun** (engelsk Zone) | Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich–Accra/Lagos | | 21 |
| **b. Sierra Leone, Nigeria** | Kh–Paris<br>Paris–Freetown/Lagos | | 7 |
| **210. a. Libyen** | Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich–Tripoli–indre ruter | | 21 |
| **b. Somaliland (tidl. Italiensk Somaliland)** | Kh–Basel–Zürich<br>Basel/Zürich–Mogadiscio | | 21 |
| **211. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Réunion** | Kh–Paris<br>Paris–Tananarive/<br>Port Louis/Réunion | | 7 |
| **212. Madeira** | Kh–Lisboa<br>Lisboa–Funchal | | 19 |
| **213. Marocco (spanske zone), Tanger (spanske posthuse)** | Kh–Madrid<br>Madrid og videre | | 22 |
| **214. Mozambique** | I. Kh–Johannesburg<br>II. Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich–Lurenco Marques–indre ruter | SK 961 | 59<br>21 |
| **215. Seychellerne, Admiranterne** | Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich–Nairobi | | 21 |
| **216. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po)<br>Spansk Vestafrika (Ifni Territoriet) og<br>Spansk Sahara (Rio de Oro))** | Kh–Madrid<br>Madrid og videre | | 22 |
| **217. Sydafrikanske Union** (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranjefristaten og Transvaal) samt **Basutoland, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland** | I. Kh–Johannesburg<br>II. Kh–Amsterdam<br>Amsterdam–Johannesburg | SK 961 | 59<br>16 |

| Land | Luftbefordring | | |
|---|---|---|---|
| | på strækningen | med rute (såfremt ikke alle ruter benyttes) | fart-plan se nr. |
| **218. a. Ægypten** | Kh–Cairo | SK 871, SK 873, SK 875 | 60 |
| **b. Sudan** | Kh–Khartoum | SK 961, SK 963 | 60 |
| **219. a. Æthiopien** | Kh–Paris<br>Paris–Addis Abeba | | 7 |
| **b. Erythrea** | Kh–London<br>London–Asmara | | 23 |

# Amerika

## NORDAMERIKA

| Land | Luftbefordring | | |
|---|---|---|---|
| | på strækningen | med rute (såfremt ikke alle ruter benyttes) | fart-plan se nr. |
| **250. Bahama Øerne, Bermuda Øerne** | Kh–London<br>London–Nassau/Hamilton | | 23 |
| **251. Canada med New Foundland og Labrador** | I. Kh–New York<br>New York–Montreal–indre ruter<br>II. Kh–London<br>London–Montreal–indre ruter (kun værdipakker) | SK 901 | 72<br><br>23 |
| **252. Forenede Stater i Nordamerika** (inkl. Alaska) | Kh–USA–indre ruter | | 72 |
| **253. St. Pierre, Miquelon** | Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich–Montreal | | 21 |

## MELLEMAMERIKA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **254. Mexico** | Kh–Los Angeles–Mexico–indre ruter | | 72 |
| **255. a. Costa Rica**<br>**b. Guatemala**<br>**c. Honduras** (republik)<br>**d. Nicaragua**<br>**e. Panama** (republik)<br>**f. Salvador** | Kh–New York: San José, Guatemala, Tegucigalpa, Managua, Panama, San Salvador | SK 901 (Kh–New York) | 72 |
| **g. Br. Honduras** | Kh–London<br>London–Belize | | 23 |
| **h. Panama Kanalzonen** | Kh–New York–indre ruter | | 72 |

## VESTINDIEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **256. a. Den Dominikanske Republik** | Kh–New York–Ciudad Trujillo | SK 901 (Kh–New York) | 72 |
| **b. Haiti (rep.)** | Kh–New York–Port au Prince | | |
| **c. Puerto Rico, Virgin Øerne** (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) | Kh–New York–indre ruter | | 72 |
| **d. Guadeloupe, Martinique** | Kh–Paris<br>Paris–Pointe a Pitre/Fort de France | | 7 |
| **e. Cuba** | Kh–Amsterdam<br>Amsterdam–Habana | | 16 |
| **f. Nederlandske Antiller** (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer) | Kh–Amsterdam<br>Amsterdam–Curaçao–indre ruter | | 16 |

| Land | Luftbefordring på strækningen | Luftbefordring med rute (såfremt ikke alle ruter benyttes) | Luftbefordring fartplan se nr. |
|---|---|---|---|
| **257. Britisk Vestindien** | | | |
| **a. Jamaica, Barbados, Dominica, Grenada, St. Lucia, St. Vincent** | Kh–London<br>London og videre | | 23 |
| **b. Antigua, Montserrat, Tortola** | Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich og videre | | 21 |
| **c. St. Kitts, Nevis, Trinidad, Tobago** | Kh–Amsterdam<br>Amsterdam og videre | | 16 |
| **SYDAMERIKA** | | | |
| **258. a. Argentina** | Kh–Buenos Aires–indre ruter | SK 955, SK 957 | 78 |
| **b. Paraguay** | Kh–Buenos Aires | SK 955, SK 957 | 78 |
| **259. Brasilien** | Kh–Recife/Rio de Janeiro/Sao Paulo | SK 955, SK 957 | 79 |
| **260. Chile** | Kh–Santiago de Chile | SK 955, SK 957 | 80 |
| **261. a. Bolivia** | Kh–Buenos Aires<br>Buenos Aires–Bolivia | SK 955, SK 957 | 78 |
| **b. Colombia** | Kh–New York–Barranquilla–indre ruter | SK 901 (Kh–New York) | 72 |
| **c. Equador** | Kh–New York–Quito | SK 901 (Kh–New York) | 72 |
| **d. Venezuela** | Kh–New York–Caracas–indre ruter | SK 901 (Kh–New York) | 72 |
| **e. Br. Guyana** | Kh–London<br>London–Georgetown | | 23 |
| **f. Fr. Guyana** | Kh–Paris<br>Paris–Cayenne | | 7 |
| **g. Surinam** (Nederl. Guyana) | Kh–Amsterdam<br>Amsterdam–Paramaribo | | 16 |
| **262. Peru** | Kh–New York–Lima | SK 901 (Kh–New York) | 72 |
| **263. Uruguay, Falkland Øerne med Syd Georgien** | Kh–Montevideo | SK 955, SK 957 | 83 |

# Asien

| Land | Luftbefordring | | |
|---|---|---|---|
| | på strækningen | med rute (såfremt ikke alle ruter benyttes) | fart-plan se nr. |
| **300. Aden med Kamaran og Mukalla** | Kh–London<br>London–Aden | | 23 |
| **301. Afghanistan** | Kh–Karachi–Kabul | SK 970, SK 972<br>SK 974<br>(Kh–Karachi) | 100 |
| **302. a. Birma** | Kh–London<br>London–Rangoon | | 23 |
| **b. Portugisisk Indien**<br>(Damao, Diu og Goa) | Kh–Lisboa<br>Lisboa–Goa | | 19 |
| **303. Asiatisk Tyrki** | Kh–Istanbul | | 26 |
| **304. Asiatisk URSS herunder Sachalin (Karafuto)** | Kh–Moscou | | 29 |
| **305. Britiske etabl. ved den persiske havbugt**<br>(Bahrein, Maskat, Doha, Dubai, Sharja, Kuwait) | Kh–London<br>London og videre | | 23 |
| **306. a. Cambodja** | Kh–Paris<br>Paris–Cambodja | | 7 |
| **b. Laos** | Kh–Paris<br>Paris–Laos | | 7 |
| **c. Syd-Viet-Nam** | Kh–Paris<br>Paris–Saigon–indre ruter | | 7<br>96 |
| **d. Nord-Viet-Nam** | Kh–Praha<br>Praha–Hanoi | | 25 |
| **307. Ceylon** | Kh–London<br>London–Colombo | | 23 |
| **308. Cypern** | Kh–London<br>London–Nicosia | | 23 |
| **309. Hongkong Macao** | Kh–Bangkok–Hongkong | SK 970, SK 972,<br>SK 974<br>(Kh–Bangkok) | 99 |

| Land | Luftbefordring | | |
|---|---|---|---|
| | på strækningen | med rute (såfremt ikke alle ruter benyttes) | fart-plan se nr. |
| **310. a. Indien (herunder de tidligere franske områder Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry og Yanaon)** | I. Kh–Bombay–indre ruter | SK 972 | 100 |
| | II. Kh–Calcutta–indre ruter | SK 970, SK 974 | 100 |
| **b. Andamanerne, Nicobarerne** | Kh–Bombay | SK 972 | 100 |
| **c. Nepal** | Kh–London<br>London–Bombay | | 23 |
| **d. Pakistan** | | | |
| I. Vestlige del | Kh–Karachi | SK 970, SK 972, SK 974 | 100 |
| II. Østlige del | Kh–Calcutta | SK 970, SK 974, | |
| **311. a. Indonesien** | Kh–Amsterdam<br>Amsterdam–Djakarta–indre ruter | | 16 |
| **b. Timor (portug.)** | Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich–Kupang | | 21 |
| **312. Irak** | Kh–Baghdad | SK 825, SK 845 | 102 |
| **313. Iran** | Kh–Teheran | SK 843, SK 845 | 103 |
| **314. Israel**<br>(se også Jordanien) | Kh–Tel Aviv Yafo | SK 851 | 104 |
| **315. Japan** | | | |
| **a. Japan undt. Okinawa** | Kh–Tokyo | SK 970, SK 972, SK 974 | 105 |
| **b. Okinawa** | Kh–Tokyo–Okinawa | SK 970, SK 972, SK 974<br>(Kh–Tokyo) | 105 |
| **316. Jordanien**<br>(Transjordanien)<br>(herunder byerne Babelsahira, Beit Jala, Beit Sahur–Hebron, Bethlehem, Jenin, Jerico, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm) | Kh–Beyrouth/Damas<br>(i afsl. til Damas) | SK 843, SK 845, SK 863 | 112 |
| **317. Kina med Taiwan (Formosa)** | Kh–Praha | | |
| **a. Den kinesiske folkerepublik undt. Mongoliet** | Praha–Moscou–Peking | | 25 |
| **b. Mongoliet** | Kh–Praha<br>Praha–Moscou–Ulan Bator | | 25<br>113 |
| **c. Taiwan (Formosa)**<br>med Pescadorerne, Quemoy og Matsu | Kh–Hongkong<br>Hongkong–Taipei–indre ruter | SK 970, SK 972, SK 974<br>(Kh–Bangkok) | |

| Land | Luftbefordring | | |
|---|---|---|---|
| | på strækningen | med rute (såfremt ikke alle ruter benyttes) | fart-plan se nr. |
| **318. Korea** | | | |
| **a. Nord-Korea** | Kh–Praha<br>Praha og videre | | 25 |
| **b. Syd-Korea** | Kh–Tokyo<br>Tokyo–Pusan | SK 970 SK 972, SK 974 (Kh-Tokyo) | 21 |
| **319. a. Malaya** (Singapore, Christmas Øen, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu) | Kh–Singapore–indre ruter | SK 970, SK 972, SK 974 (Kh–Karachi) | 100 |
| **b. Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak** | Kh–Singapore<br>Singapore og videre | SK 970, SK 972, SK 974 (Kh–Karachi) | 100 |
| **320. Philippinerne** | Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich–Manila | | 21 |
| **321. Sauditiske Arabien** | Kh–London<br>London–Jedda/Dhahran | | 23 |
| **322. Syrien og Libanon** | Kh–Beyrouth<br>Kh–Damas | SK 825, SK 843, SK 845<br>SK 843, SK 845, SK 853 | 112 |
| **323. Thailand** | Kh–Bangkok–indre ruter | SK 970, SK 972, SK 974 | 113 |

# Australien

| Land | Luftbefordring | | |
|---|---|---|---|
| | på strækningen | med rute (såfremt ikke alle ruter benyttes) | fart-plan se nr. |
| **350. a. Australske Statsforbund med Cocos (Keeling) Øerne og Norfolk Øen** | Kh–Sydney–indre ruter | SK 970, SK 974 (Kh–Calcutta) | 100 |
| **b. Ny Zeeland** | | | |
| **I. med øerne Danger (Pukapuka), Manahiki, Palmerston (Avarua), Penrhyn, (Tongareva), Rakaanga, Savage (Niue), Suwarrow** | Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich–Ny Zeeland | | 21 |
| II. **Cook Øerne** | Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich–Ny Zeeland–Aitutaki | | 21 |
| **c. Ny Guinea, Papua** (Nederlandsk Ny Guinea se nr. 354), **Bismarck Øerne samt Bougainville og Buka (Salomon Øerne)** | Kh–London<br>London–Darwin og videre | | 23 |
| **351. Carolinerne med Palau Øerne, Marianerne incl. Guam, Marshall Øerne** (undt. Nauru, se nr. 352) **Hawaii og Midway, Tutuila (amerikansk Samoa)** | Kh–New York<br>New York og videre | | 72 |
| **352. Britisk Oceanien** | | | |
| **a.** Ny Hebriderne, Samoa, Gilbert og Ellis Øerne med Fønix Øerne, Fidjii Øerne, Salomon Øerne (undt. Bougainville og Buka), Santa Cruz Øerne med Banks og Torres Øerne, Tonga Øerne | Kh–Basel/Zürich<br>Basel/Zürich og videre | | 21 |
| b. Fanning Øen med Washington Øen, Naura og Pitcairn | Kh–Sydney<br>Sydney og videre | SK 970, SK 974 (Kh–Calcutta) | 100 |
| **353. Fransk Oceanien** | | | |
| a. Ny Caledonien | Kh–Paris<br>Paris–Noumea | | 7 |
| b. Selskabsøerne (Tahiti), Gambier, Marquesas, Tuamotu, Sous le–Vent og Tubai Øerne | Kh–Paris<br>Paris–New York–Papeete | | |
| **354. Nederlandsk Ny Guinea** | Kh–Amsterdam<br>Amsterdam–Biak–indre ruter | | 16 |

# C. ANDRE PAKKER

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. *via Esbjerg–England.*

| | | |
|---|---|---|
| f. København | Ti.F. | $14^{55}$ |
| f. Esbjerg | O.L. | $17^{30}$ |
| i Harwich | To.S. | ca. $11^{30}$ |

b. *via Vesttyskland–Frankrig.*
Fra København hverdage
— Padborg hverdage
} i Strassbourg ca. 1½ dag efter afgangen fra Padborg.

c. *via Vesttyskland–Schweiz.*
Fra København hverdage
— Padborg hverdage
} i Basel ca. 3 dage efter afgangen fra Padborg.

d. *via Vesttyskland.*
Fra København hverdage
— Padborg hverdage

## 390. Grønland.

Lufttillægsfrankeret pakkepost adresseret til de under nr. 1 (side 11) nævnte poststationer luftbefordres til og viderebefordres fra Sdr. Strømfjord med de under samme nr. anførte forbindelser for luftbrevpost.

For at opnå befordring med nævnte forbindelse fra København må posten foreligge i omkarteringspostkontoret i København senest kl. $8^{00}$ på afgangsdagen. Forsendelserne kan dog indleveres på Grønlands postkontor, Christians Brygge 4 A, København K indtil kl. $13^{00}$ på afgangsdagen.

Anden pakkepost til Grønland befordres udelukkende pr. skib. Angående skibsafgange, se nr. 1 (side 11).

## 391. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København–Færøerne.

*Befordringslejligheder:*

| Skib | Afgangsdato fra Kh | Beregnet ankomst til Thorshavn | Fors. skal foreligge i omk. senest |
|---|---|---|---|
| Dr. Alexandrine | $^{15}/_{1}$ | $^{18}/_{1}$ | $^{15}/_{1}$ kl. $13^{15}$ |
| Tjaldur | $^{18}/_{1}$ | $^{20}/_{1}$ | $^{18}/_{1}$ kl. $16^{00}$ |
| Dr. Alexandrine | $^{31}/_{1}$ | $^{3}/_{2}$ | $^{31}/_{1}$ kl. $13^{15}$ |
| Tjaldur | $^{1}/_{2}$ | $^{3}/_{2}$ | $^{1}/_{2}$ kl. $16^{00}$ |

# Europa

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **400. Albanien** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane. |
| **401. Belgien** | Vesttyskland | f. København hverdage.<br>f. Padborg hverdage til Flensburg.<br>i Herbesthal ca. 1½–3 dage efter afgangen fra Padborg. |
| **402. Bulgarien** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane. |
| | Tjekkoslovakiet | M.-F.<br>f. Kh. $12^{53}$<br>f. Gedser $21^{05}$<br>i Warnemünde $23^{30}$<br>Videre med bane via Praha. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **403. Finland** | Sverige<br><br>København dir. | f. Kh. daglig $22^{00}$. Videre fra Stockholm onsdag og søndag $12^{00}$ med skib til Helsingfors og daglig $18^{00}$ med skib til Åbo.<br>f. Kh. hver L. til Helsingfors.<br>Overfartstid ca. 2 døgn. |
| **404. a. Frankrig** med **Andorra, Monaco og Corsica**<br>**b. Saar** | Vesttyskland<br><br>Vesttyskland | Se side 58 rute b.<br><br>f. Padborg M. Ti. og To. til Flensburg. |
| **405. Gibraltar** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **406. Grækenland** med **Rhodos og Sporaderne** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane. |
| **407. Irland** (Eire) | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **408. Island** | direkte | *Befordringslejligheder:*<br>Skib / Afgangsdag / Beregnet ankomst til Reykjavik / Fors. skal foreligge i omk. senest<br>Gullfoss..... $^{12}/_{1}$ $^{18}/_{1}$ $^{12}/_{1}$ kl. $5^{00}$<br>Dr. Alexandrine $^{15}/_{1}$ $^{21}/_{1}$ $^{15}/_{1}$ kl. $13^{15}$<br>Dr. Alexandrine $^{31}/_{1}$ $^{8}/_{2}$ $^{31}/_{1}$ kl. $13^{15}$<br>Gullfoss..... $^{2}/_{2}$ $^{8}/_{2}$ $^{2}/_{2}$ kl. $5^{00}$ |
| **409. Italien** **m. San Marino (republik), Triest og Vatikanstaten** | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c.<br>Videre med bane. |
| **410. Jugoslavien** | Vesttyskland<br><br>Tjekkoslovakiet | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane.<br>M.-F.<br>f. Kh. $12^{53}$<br>f. Gedser $21^{05}$<br>i Warnemünde $23^{30}$<br>Videre med bane via Praha. |
| **411. Luxemborg** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre fra Herbesthal med bane. |
| **412. Malta** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **413. Nederlandene** | Vesttyskland | Skand.-Holland Express Hv. f. Kh. $7^{40}$<br>i Oldenzaal $20^{21}$<br>f. Padborg hverdage til Flensburg,<br>i Oldenzaal ca. 1½ dag efter afgangen fra Padborg. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **414. Norge med Svalbard** | Sverige | f. Kh. Hv. $22^{00}$ med færge S til Malmø, i Oslo $18^{20}$ d. e.<br>*Ilpakker* befordres via Hälsingborg således:<br>hverdage tog 405 f. Kh. $5^{20}$, i Oslo $18^{20}$<br>daglig - 475 - — $21^{20}$, - — $8^{30}$ d. e.<br>søndage - 1407 - — $6^{00}$, - — $18^{20}$ |
| | direkte | Skib f. Kh. M.To.L. $15^{30}$<br>i Oslo Ti.F.S. ca. $7^{30}$ |
| **415. Polen** | Østtyskland | M.-F.<br>f. Kh. $12^{53}$<br>f. Gedser $21^{05}$<br>i Warnemünde $23^{30}$<br>Videre med bane. |
| **416. Portugal** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med bane. |
| **417. Rumænien** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane. |
| | Tjekkoslovakiet | M.-F.<br>f. Kh. $12^{58}$<br>f. Gedser $21^{05}$<br>i Warnemünde $23^{30}$<br>Videre med bane via Praha. |
| **418. Schweiz med Liechtenstein** | Vesttyskland | Se side 58 rute c. |
| **419. Spanien med Balearerne** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med bane. |
| **420. Storbritannien og Nordirland** | Esbjerg dir. | Se side 58 rute a. |
| **421. Sverige** | direkte | f. Kh. dgl. med færge P $8^{55}$, i Malmø $10^{20}$<br>- — hv. — skib $16^{00}$, - — $17^{35}$<br>- — — — skib $20^{00}$, - — $21^{35}$<br>- — — — færge S $22^{00}$, - — $23^{25}$<br><br>Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dagl. med København–Helsingør–Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. $5^{20}$ ($6^{00}$), i Hälsingborg $7^{25}$ ($9^{00}$), tog 475 f. Kh. $21^{20}$, i Hälsingborg $23^{00}$.<br><br>*Ilpakker* befordres f. Kh. til Malmø således:<br>daglig med færge S f. Kh. $22^{00}$, i Malmø $23^{25}$<br>— — skib - — $8^{30}$, - — $9^{35}$<br>— — — - — $20^{00}$, - — $21^{35}$<br>hverdage — — - — $11^{00}$, - — $12^{35}$<br><br>samt f. Kh. til Hälsingborg:<br>daglig tog 2701 f. Kh. $3^{00}$<br>— - 405 (1407) - — $5^{20}$ ($6^{00}$).<br>— - 475 - — $21^{20}$. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **422. Tjekkoslovakiet** | Østtyskland | M.-F.<br>f. Kh. $12^{53}$<br>f. Gedser $21^{05}$<br>i Warnemünde $23^{30}$<br>Videre med bane. |
| **423. Tyrkiet**<br>(europ.) | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **424. Tyskland**<br>(Østtyskland (incl. Østberlin)) | direkte | *fra Jylland og Fyn:*<br>f. Padborg hverdage til Flensburg.<br>*fra øvrige Danmark:*<br>f. Gedser M. Ti. O. To. F. $21^{05}$ med færge til Warnemünde. |
| Vesttyskland (incl. Vestberlin) | direkte | f. Kh hverdage til Flensburg.<br>f. Padborg — - — |
| **425. Ungarn** | Vesttyskland | Se side 58 rute d. Videre med bane. |
| | Østtyskland | M.-F.<br>f. Kh. $12^{53}$<br>f. Gedser $21^{05}$<br>i Warnemünde $23^{30}$<br>Videre med bane via Praha. |
| **426. URSS**<br>(europ.) | Sverige | f. Kh. daglig $22^{00}$. Videre fra Stockholm daglig $18^{00}$ med skib til Åbo.<br>Derfra videre med bane. |
| **427. Østrig** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane. |

# Afrika

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **441. Algier, Tunis, Marocco** (maroccanske posthuse) | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **442. Angola** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **443. a. Azorerne** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. |
| **b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib via Portugal. |
| **444. Belgisk Congo med Ruanda-Urundi Territoriet** | Vesttyskland, Belgien | Se nr. 401 Belgien.<br>Videre med skib. |
| **445. a. Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet, Zanzibar** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **b. Nyasaland, Rhodesia** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib til Beira (Mozambique). |
| **446. Canariske Øer** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **447. a. Fransk Somaliland** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **b. Somaliland (protektorat) (tidl. Britisk Somaliland)** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib via Aden. |
| **448. a. Fransk Vestafrika** (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). **Togo** (fransk) | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |

(fortsættes)

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **448.** (fortsat). **b. Fransk Ækvatorialafrika** (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui—Shari, Tchad), **Camerun** (fransk zone) | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **449. Gambien, Ascension, St. Helena Tristan da Cunha** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **450. Guldkysten, Britisk Togo, Camerum** (eng. zone), **Sierra Leone, Nigeria** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **451. Liberia** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **452. a. Libyen og Somaliland** (tidl. Italiensk Somaliland) | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c.<br>Videre med bane og skib. |
| **b. Erythrea.** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **453. a. Madagascar, Réunion** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **b. Mauritius med Rodriguez og Chagos** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **454. Madeira** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. |
| | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **455. a. Marocco** (spanske zone) | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **456. Mozambique** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib til Beira. |
| **457. Seychellerne** med **Admiranterne** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **458. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po) Spansk Vestafrika (Ifni Territoriet og Spansk Sahara (Rio de Oro))** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib. |
| **459. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib til Cape Town. |
| **460. a. Ægypten** | Vesttyskland, Schweiz<br>København direkte | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane til Italien. Derfra videre med skib.<br>Med Ø.K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis). |
| **b. Sudan** | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane til Italien. Derfra videre med skib til Ægypten, hvorfra videre med bane. |
| **461. Æthiopien** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib til Fransk Somaliland. |

# Amerika

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **501. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **502. Canada med Ny Foundland og Labrador** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **503. Forenede Stater i Nordamerika** (inkl. **Alaska**) | direkte | Skib: Stavangerfjord ..... Afgangsdato fra Kh. $^{19}/_{1}$ Beregnet ank. til New York $^{29}/_{1}$<br>Endvidere ugentlige afgange fra København til New York, fortrinsvis på onsdage. Befordringstid København–New York 12–13 dage. |
| | England*) | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib.<br>*) Ikke til Alaska. |
| **504. St. Pierre og Miquelon** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |

## *Mellemamerika*

| | | |
|---|---|---|
| **505. Mexico** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **506. a. Costa Rica, Honduras** (republ.), **Nicaragua, Salvador, Guatemala, Panama** (republ.) **og Panama Kanalzonen** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **b. Brit. Honduras** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| | ***Vestindien*** | |
| **507. a. Cuba** | England | Se side 58 rute a. Videre med skib. |
| **b. Den Dominikanske Republik, Haïti,** (republ.) | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **c. Puerto Rico, Virgin Øerne** (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) | USA direkte | Med skib fra København til New York.<br>Angående befordringslejligheder se nr. 503.<br>Videre med skib fra USA. |
| **d. Guadeloupe, Martinique** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **e. Nederlandske Antiller** (Curacao, Aruba, Bonaire m. fl. øer) | Vesttyskland, Nederlandene | Se nr. 413, Nederlandene.<br>Videre med skib fra Nederlandene. |
| **508. Brit. Vestindien** (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, St. Kitts, Nevis, Tobago, Tortola og Trinidad etc.) | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| | ***Sydamerika*** | |
| **509. a. Argentina** | Sverige | Se nr. 421 Sverige. Videre med skib fra Sverige. |
| | Vesttyskland | Se side 58 rute d. Videre med skib. |
| **b. Paraguay** | Vesttyskland, Argentina | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib til Argentina, derfra videre med bane. |
| **510. Brasilien** | Sverige | Se nr. 421 Sverige. Videre med skib fra Sverige. |
| | Vesttyskland | Se side 58 rute d. Videre med skib. |
| **511. Chile** | Vesttyskland | Se side 58 rute d. Videre med skib. |
| **512. a. Bolivia** | Vesttyskland, Argentina | Se nr. 509 Argentina.<br>Videre med bane fra Argentina. |
| **b. Colombia, Equador, Peru, Venezuela** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **c. Britisk Guyana** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **d. Fransk Guyana** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **e. Surinam (Nederlandsk Guyana)** | Vesttyskland, Nederlandene | Se nr. 413. Nederlandene.<br>Videre med skib fra Nederlandene. |
| **513. a. Uruguay** | Vesttyskland | Se side 58 rute d. Videre med skib. |
| **b. Falkland Øerne med Syd Georgien** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |

# Asien

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **551. Afghanistan** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib til Indien. |
| **552. a. Cambodja og Syd-Viet-Nam** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib. |
| **b. Nord-Viet-Nam** | Østtyskland, Tjekkoslovakiet | Se nr. 424. Tyskland.<br>Videre med bane. |
| **553. Ceylon** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **554. Cypern** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib via Ægypten. |
| | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c.<br>Videre med bane og skib. |
| **555. a. Indien (herunder tidligere Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichery, Yanaon)), Nepal, Pakistan, Andamanerne, Nicobarerne, Birma** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med direkte skib. |
| **b. Portugisisk Indien** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib. |
| **556. Indonesien og Timor (portug.)** | Vesttyskland, Nederlandene | Se nr. 413. Nederlandene.<br>Videre med skib fra Nederlandene. |
| **557. a. Irak** | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c. Videre med bane. |
| **b. Bahreïn Øerne, Kuwait og Maskat** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten. |
| **558. Iran** | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c. Videre med bane. |
| **559. Israel og Jordanien** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c.<br>Videre med bane til Italien. Derfra videre med skib. |
| **560. Japan** | Vesttyskland | Fra Padborg hverdage til Flensburg.<br>Videre med bane og skib. |
| | København direkte | Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis). |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **561. a. Kina (herunder Mandchuriet) undtagen Taiwan (Formosa)** | Østtyskland | Se nr. 424. Tyskland.<br>Videre med bane. |
| **b. Taiwan (Formosa)** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **c. Hongkong** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| | København direkte | Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). |
| **d. Macao** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **562. Korea**<br>**a. Nord-Korea** | Østtyskland,<br>Tjekkoslovakiet | Se nr. 424. Tyskland.<br>Videre med bane. |
| **b. Syd-Korea** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib via Japan. |
| **563. a. Malaya Singapore** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| | København direkte | Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). |
| **b. Nord Borneo, Brunei, Sarawak** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **564. Philippinerne** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **565. Sauditiske Arabien, Aden med øerne Kamaran og Perim** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **566. Syrien og Libanon** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c. Videre med bane. |
| **567. Thailand** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| | København direkte | Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis). |
| **568. Tyrkiet** (asiatisk) | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **569. URSS,** asiatisk (herunder Sachalin (Karafuto)) | Sverige | f. Kh. daglig $22^{00}$. Videre fra Stockholm daglig $18^{00}$ med skib til Åbo.<br>Derfra videre med bane. |

# Australien

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **590. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Ny Guinea, Papua,** (Nederlandsk Ny Guinea, se nr. 594), **Bismarck og Cocos (Keeling) Øerne** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **592. Carolinerne** med Palau Øerne, **Marianerne** incl. **Guam, Marshall Øerne** (undtagen Nauru, se nr. 593) og **Hawaii, Tutuila** (amerikansk Samoa) | USA direkte | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 503.<br>Videre med skib fra USA. |
| **593. Brit. Oceanien** (Ny Hebriderne, Samoa, Gilbert og Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Nauru, Pitcairn Øen, Salomon Øerne, Santa Cruz Øerne, Tonga Øerne m.fl.) | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **Fransk Oceanien** (Gambier, Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Sous-le-Vent, Tahiti, Tuamotu og Tubai Øerne m. fl.). | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **Ny Caledonien** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **594. Nederlandsk Ny Guinea** | Vesttyskland, Nederlandene | Se nr. 413. Nederlandene.<br>Videre med skib fra Nederlandene. |