NOVEMBER 1956

# POSTFORBINDELSEN
## TIL
# UDLANDET
## SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER NORMALT OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 5 KR. PR. ÅR — ENKELTNUMRE : 50 ØRE

---

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist. På forsendelser, som efter de gældende dirigeringsregler luftbefordres uden tillægstakst, kan afsenderen dog angive »Ikke pr. luftpost« el. lign., hvis forsendelserne ønskes fremsendt ad ordinær vej.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen.** Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

---

**Heftet er inddelt således:**


| | |
|---|---|
| Brevposttakster | Side 7 |
| Luftposttillægstakster | — 8 |
| Udregnede takster | — 9 |
| Pakkeposttakster | — 10 |
| Takster for luftpostpakker | — 44 |


**Befordring**


A. Brevpost:

| | |
|---|---|
| Grønland | Side 11 |
| Færøerne | — 12 |
| Europa | — 12 |
| Afrika | — 27 |
| Amerika | — 31 |
| Asien | — 36 |
| Australien | — 42 |

B. Pakkepost:

| | |
|---|---|
| Luftpostpakker | Side 44 |
| Andre pakker: | |
| Grønland | — 58 |
| Færøerne | — 58 |
| Europa | — 58 |
| Afrika | — 62 |
| Amerika | — 65 |
| Asien | — 67 |
| Australien | — 69 |


---

**Forkortelser:**

Ab. = Ålborg.
Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
lufth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
UPT = Udenrigsk pakkeposttakst.
AF = Air France
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
FI = Flugfelag Islands
KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LL = Loftleidir H/F
LO = Polski Linie Lotnicze »Lot«.
OK = Ceskoslovenske Aerolinie.
PA = Pan American World Airways.
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair.
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.
M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter.
2 d. e. = 2 dage efter.
etc.

# Alfabetisk navnefortegnelse

| Land | Brev-post nr. | Pakke-post nr. | Luftpost-pakker nr. |
|---|---|---|---|
| Abessinien, se Æthiopien | | | |
| Aden | 90 | 365 | 150 |
| Admiranterne | 57 | | |
| Afghanistan | 91 | 351 | 150 |
| Alaska | 72 | 303 | 150 |
| Albanien | 3 | 200 | 150 |
| Algier | 41 | 241 | 150 |
| Andamanerne | 92 | 355 | 150 |
| Andorra | 7 | 204 | |
| Angola | 42 | 242 | 150 |
| Antiller, br. | 77 | | |
| — , fr. | 76 | | |
| — , nederl. | 76 | 307 | 150 |
| Argentina | 78 | 309 | 150 |
| Aruba | 76 | 307 | 150 |
| Ascension | 49 | 249 | 150 |
| Asiatisk Tyrki | 93 | 367 | 150 |
| Asiatisk URSS | 94 | 368 | 150 |
| Australske Statsforb. | 120 | 390 | 150 |
| — Øgrupper | 123 | 394 | |
| Azorerne | 43 | 243 | 150 |
| Bahama Øerne | 70 | 301 | 150 |
| Bahrein Øerne | 95 | 357 | 150 |
| Barbados | 77 | 308 | 150 |
| Bechuanaland, protektorat | 59 | 259 | 150 |
| Belgien | 4 | 201 | 150 |
| Belgisk Congo | 44 | 244 | 150 |
| Bermuda Øerne | 70 | 301 | 150 |
| Birma | 92 | 355 | 150 |
| Bismarck Øerne | 120 | 390 | 150 |
| Bolivia | 81 | 312 | 150 |
| Bonaire | 76 | 307 | 150 |
| Brasilien | 79 | 310 | 150 |
| Britiske Antiller | 77 | | |
| Britiske etablissementer ved den persiske havbugt, se Bahrein Øerne, Kuwait og Maskat | | | |
| Britisk Guyana | 81 | 312 | 150 |
| — Honduras | 75 | 306 | 150 |
| — Nord Borneo, se Nord Borneo | | | |
| — Nyasaland, se Nyasaland | | | |
| — Ny Hebriderne, se Ny Hebriderne | | | |
| — Oceanien | 123 | 393 | |
| — Somaliland, se Somaliland (protektorat) | | | |
| — Samoa, se Samoa | | | |
| — Togo | 50 | 250 | 150 |
| — Vestindien | 77 | 308 | 150 |
| — Østafrika | 45 | 245 | 150 |
| Brunei | 109 | 363 | 150 |
| Bulgarien | 5 | 202 | 150 |
| Caicos Øerne | 70 | 301 | |
| Cambodja | 96 | 352 | 150 |
| Camerun, eng. zone | 50 | 250 | 150 |
| — fr. zone | 48 | 248 | 150 |
| Canada | 71 | 302 | 150 |
| Canariske Øer | 46 | 246 | 150 |
| Capverdiske Øer | 43 | 243 | 150 |
| Carolinerne | 122 | 392 | 150 |
| Ceylon | 97 | 353 | 150 |
| Chagos | 53 | 253 | |
| Chandernagor, se Indien | | | |
| Chile | 80 | 311 | 150 |
| Christmas Øen | 109 | 363 | 150 |
| Cocos Øen | 120 | 390 | 150 |
| Colombia | 81 | 312 | 150 |
| Comorerne | 57 | | |
| Congo, belgisk | 44 | 244 | 150 |
| Corsica | 7 | 204 | 150 |
| Costa Rica | 75 | 306 | 150 |
| Cuba | 76 | 307 | 150 |
| Curaçao | 76 | 307 | 150 |
| Cypern | 98 | 354 | 150 |
| Dahomey | 48 | 248 | 150 |
| Damao | 92 | 354 | 150 |
| Den Dominikanske Republik | 76 | 307 | 150 |
| Diu | 92 | 354 | 150 |
| Eire | 10 | 207 | 150 |
| Elfenbenskysten | 48 | 248 | 150 |
| Ellis Øerne | 123 | 393 | 150 |
| Equador | 81 | 312 | 150 |
| Erythrea | 52 | 252 | 150 |
| Falkland Øerne | 83 | 313 | 150 |
| Fanning Øen | 123 | 393 | 150 |
| Fernando Po | 58 | 258 | |
| Fidji Øerne | 123 | 393 | 150 |
| Finland | 6 | 203 | 150 |
| Forenede Stater i Nordamerika | 72 | 303 | 150 |
| Formosa | 107 | 361 | 150 |
| Frankrig | 7 | 204 | 150 |
| Franske Antiller | 76 | | |
| Fransk Guinea | 48 | 248 | 150 |
| — Guyana | 81 | 312 | 150 |
| — Indien, se Indien | | | |
| — Indochina, se Indochina | | | |
| — Mellem-Congo | 48 | 248 | 150 |
| — Oceanien | 123 | 393 | 150 |
| — Somaliland | 47 | 247 | 150 |
| — Sudan | 48 | 248 | 150 |
| — Togo | 48 | 248 | 150 |
| — Vestafrika | 48 | 248 | 150 |
| — Ækvatorialafrika | 48 | 248 | 150 |
| Færøerne | 2 | 191 | |
| Gabon | 48 | 248 | 150 |
| Gambien | 49 | 249 | 150 |
| Gambier | 123 | 393 | 150 |

| Land | Brev-post nr. | Pakke-post nr. | Luftpost-pakker nr. |
|---|---|---|---|
| Gibraltar | 8 | 205 | 150 |
| Gilbert og Ellis Øerne | 123 | 393 | 150 |
| Goa | 92 | 354 | 150 |
| Grækenland | 9 | 206 | 150 |
| Grønland | 1 | 190 | 150 |
| Guadeloupe | 76 | 307 | 150 |
| Guam | 122 | 392 | 150 |
| Guatemala | 75 | 306 | 150 |
| Guinea, fransk | 48 | 248 | 150 |
| — , portug. | 43 | 243 | 150 |
| — , spansk | 58 | 258 | 150 |
| Guldkysten | 50 | 250 | 150 |
| Guyana, br. | 81 | 312 | 150 |
| — , nederl. | 81 | 312 | 150 |
| — , fransk | 81 | 312 | 150 |
| Haiti (rep.) | 76 | 307 | 150 |
| Haute Volta | 48 | 248 | 150 |
| Hawaii | 122 | 392 | 150 |
| Honduras, br. | 75 | 306 | 150 |
| — (republik) | 75 | 306 | 150 |
| Hongkong | 99 | 361 | 150 |
| Ifni Territoriet, se Spansk Vestafrika | | | |
| Indien | 100 | 355 | 150 |
| — , portug. | 92 | 354 | 150 |
| Indonesien | 101 | 356 | 150 |
| Irak | 102 | 357 | 150 |
| Iran | 103 | 358 | 150 |
| Irland (Eire) | 10 | 207 | 150 |
| Island | 11 | 208 | 150 |
| Israel | 104 | 359 | 150 |
| Italien | 12 | 209 | 150 |
| Jamaica | 77 | 308 | 150 |
| Japan | 105 | 360 | 150 |
| Jemen | 111 | | |
| Johore | 109 | 363 | 150 |
| Jordanien | 106 | 359 | 150 |
| Jugoslavien | 13 | 210 | 150 |
| Kamaran | 90 | 365 | 150 |
| Karafuto (Sachalin) | 94 | 369 | 150 |
| Karikal, se Indien | | | |
| Kedah | 109 | 363 | 150 |
| Keeling Øerne | 120 | 390 | 150 |
| Kelantan | 109 | 363 | 150 |
| Kenya, se Britisk Østafrika | | | |
| Kina | 107 | 361 | 150 |
| Korea | 108 | 362 | 150 |
| Kuwait | 102 | 357 | 150 |
| Labrador | 71 | 302 | 150 |
| Labuan | 109 | 361 | 150 |
| Lakkadiverne | 92 | | |
| Laos | 96 | 352 | 150 |
| Leewards Øerne (se Britisk Vestindien) | | | |
| Levantstaterne | 112 | 366 | 150 |
| Libanon | 112 | 366 | 150 |
| Liberia | 51 | 251 | |
| Libyen | 52 | 252 | 150 |
| Liechtenstein | 21 | 218 | 150 |
| Luxemborg | 14 | 211 | 150 |
| Macao | 98 | 361 | 150 |
| Madagascar | 53 | 253 | 150 |
| Madeira | 54 | 254 | 150 |
| Mahé, se Indien | | | |
| Malacca | 109 | 363 | 150 |
| Malaya | 109 | 363 | 150 |
| Malediverne | 96 | | |
| Malta | 15 | 212 | 150 |
| Mandchuriet | 107 | 361 | 150 |
| Marianerne inkl. Guam | 122 | 392 | 150 |
| Marocco, maroc. posthuse | 41 | 241 | 150 |
| — , spanske zone | 55 | 255 | 150 |
| Marquesas Øerne | 123 | 393 | 150 |
| Marshall Øerne | 122 | 392 | 150 |
| Martinique | 76 | 307 | 150 |
| Maskat | 102 | 357 | 150 |
| Mauritanien | 48 | 248 | 150 |
| Mauritius | 53 | 253 | 150 |
| Mellem-Congo, fr. | 48 | 248 | 150 |
| Mesopotamien, se Irak | | | |
| Mexico | 74 | 305 | 150 |
| Miquelon | 73 | 304 | 150 |
| Monaco | 7 | 204 | 150 |
| Mozambique | 56 | 256 | 150 |
| Nauru | 123 | 393 | 150 |
| Nederlandene | 16 | 213 | 150 |
| Nederl. Antiller | 76 | 307 | 150 |
| — Guyana, se Surinam. | | | |
| — Indien, se Indonesien | | | |
| — Ny Guinea | 124 | 394 | 150 |
| Negri Sembilan | 109 | 363 | 150 |
| Nepal | 100 | 355 | 150 |
| Nevis | 77 | 308 | 150 |
| Nicaragua | 75 | 306 | 150 |
| Nicobarerne | 92 | 355 | 150 |
| Niger | 48 | 248 | 150 |
| Nigeria | 50 | 250 | 150 |
| Nord Borneo | 109 | 363 | 150 |
| Norge | 17 | 214 | 150 |
| Nyasaland | 45 | 245 | 150 |
| Ny Caledonien | 123 | 393 | 150 |
| Ny Foundland | 71 | 302 | 150 |
| Ny Guinea | 120 | 390 | 150 |
| — nederl. | 124 | 394 | 150 |
| Ny Hebriderne | 123 | 393 | 150 |
| Ny Zeeland | 120 | 390 | 150 |
| Pahang | 109 | 363 | 150 |
| Pakistan | 100 | 355 | 150 |
| Palau Øerne | 122 | 392 | 150 |
| Panama Kanalzonen | 75 | 306 | 150 |
| — , republik | 75 | 306 | 150 |
| Papua | 120 | 390 | 150 |
| Paraguay | 78 | 309 | 150 |
| Penang | 109 | 363 | 150 |
| Perak | 109 | 363 | 150 |
| Perim | 90 | 365 | 150 |
| Perlis | 109 | 363 | 150 |
| Persien, se Iran | | | |

| Land | Brev-post nr. | Pakke-post nr. | Luftpost-pakker nr. |
|---|---|---|---|
| Peru | 82 | 312 | 150 |
| Philippinerne | 110 | 364 | 150 |
| Pitcairn Øen | 123 | 393 | 150 |
| Polen | 18 | 215 | 150 |
| Pondichéry, se Indien | | | |
| Portugal | 19 | 216 | 150 |
| Portugisisk Guinea | 43 | 243 | 150 |
| — Indien | 92 | 355 | 150 |
| Principe | 43 | 243 | 150 |
| Puerto Rico | 76 | 307 | 150 |
| Punta Arenas | 78 | | |
| Reunion | 53 | 253 | 150 |
| Rhodesia | 45 | 245 | 150 |
| Rhodos | 9 | 206 | 150 |
| Rio de Oro, se Spansk Vestafrika | | | |
| Rio Muni | 58 | 258 | |
| Rodriguez | 53 | 253 | 150 |
| Ruanda-Urundi Territoriet, se Belgisk Congo | | | |
| Rumænien | 20 | 217 | 150 |
| Rusland, se URSS | | | |
| Saar | 7 | 204 | 150 |
| Sachalin (Karafuto) | 94 | 369 | 150 |
| Salomon Øerne | 123 | 393 | 150 |
| Salvador | 75 | 306 | 150 |
| Samoa | 122-123 | 393 | 150 |
| San Marino (republik) | 12 | 209 | 150 |
| Santa Cruz Øerne | 123 | 393 | 150 |
| St. Croix | 76 | 307 | 150 |
| - Helena | 49 | 249 | 150 |
| - Jan | 76 | 307 | 150 |
| - Kitts | 77 | 308 | 150 |
| - Pierre | 73 | 304 | 150 |
| - Thomas | 76 | 307 | 150 |
| - Thomé | 43 | 243 | 150 |
| Sarawak | 109 | 363 | 150 |
| Sauditiske Arabien | 111 | 365 | 150 |
| Schweiz | 21 | 218 | 150 |
| Selangor | 109 | 363 | 150 |
| Selskabsøerne | 123 | 393 | 150 |
| Senegal | 48 | 248 | 150 |
| Seychellerne | 57 | 257 | 150 |
| Siam, se Thailand | | | |
| Sierra Leone | 50 | 250 | 150 |
| Singapore | 109 | 363 | 150 |
| Somaliland (tidl. Italiensk Somaliland) | 52 | 252 | 150 |
| Somaliland (protektorat) | 47 | 247 | 150 |
| Somaliland, br., se Somaliland (protektorat) | | | |
| — , fr. | 47 | 247 | 150 |
| Sous-le-Vent | 123 | 393 | 150 |
| Spanien | 22 | 219 | 150 |
| Spansk Guinea | 58 | 258 | 150 |
| — Marocco | 55 | 255 | 150 |
| — Sahara | 58 | 258 | 150 |
| — Vestafrika | 58 | 258 | 150 |
| Sporaderne | 9 | 206 | 150 |
| Storbritannien og Nordirland | 23 | 220 | 150 |
| Sudan | 60 | 260 | 150 |
| — , fr. | 48 | 248 | 150 |
| Surinam | 81 | 312 | 150 |
| Sverige | 24 | 221 | 150 |
| Sydafrikanske Union | 59 | 259 | 150 |
| Syd Georgien | 83 | 313 | |
| Sydvestafrika | 59 | 259 | 150 |
| Syrien | 112 | 366 | 150 |
| Tahiti | 123 | 393 | 150 |
| Taiwan | 107 | 361 | 150 |
| Tanganyika Distr. | 45 | 245 | 150 |
| Tanger | 41 | 255 | 150 |
| Tchad | 48 | 248 | 150 |
| Thailand | 113 | 367 | 150 |
| Thibet | 92 | | |
| Timor (portug.) | 101 | 356 | 150 |
| Tjekkoslovakiet | 25 | 222 | 150 |
| Tobago | 77 | 308 | 150 |
| Togo, br. | 50 | 250 | 150 |
| — , fr. | 48 | 248 | 150 |
| Tonga Øerne | 123 | 393 | 150 |
| Tortola (Virgin Øerne) | 77 | 308 | 150 |
| Transjordanien, se Jordanien | | | |
| Trengganu | 109 | 363 | 150 |
| Trinidad | 77 | 308 | 150 |
| Tristan da Cunha | 49 | 249 | 150 |
| Tuamotu | 123 | 393 | 150 |
| Tubai Øerne | 123 | 393 | 150 |
| Tunis | 41 | 241 | 150 |
| Turks Øerne | 70 | 301 | |
| Tutuila | 122 | 392 | 150 |
| Tyrkiet, europæisk | 26 | 223 | 150 |
| — asiatisk | 93 | 368 | 150 |
| Tyskland | 27 | 224 | 150 |
| Ubangui Shari | 48 | 248 | 150 |
| Uganda, se Britisk Østafrika | | | |
| Ungarn | 28 | 225 | 150 |
| URSS, europæisk | 29 | 226 | 150 |
| — , asiatisk | 94 | 369 | 150 |
| Uruguay | 83 | 313 | 150 |
| Vatikanstaten | 12 | 209 | 150 |
| Prov. Wellesley | 109 | 363 | 150 |
| Venezuela | 81 | 312 | 150 |
| Vestafrika, fr. | 48 | 248 | 150 |
| Vestindien, br. | 77 | 308 | 150 |
| Viet-Nam | 96 | 352 | 150 |
| Windwards Øerne (se Britisk Vestindien) | | | |
| Virgin Øerne | 76 | 307 | 150 |
| Yanaon, se Indien | | | |
| Zanzibar | 45 | 245 | 150 |
| Ægypten | 60 | 260 | 150 |
| Ækvatorialafrika, fr. | 48 | 248 | 150 |
| Æthiopien | 61 | 261 | 150 |
| Østafrika, br. | 45 | 245 | 150 |
| Østrig | 30 | 227 | 150 |

# Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne

*Fra Fyn og Jylland.*

| Fra | Tog 2008 | Tog 20 | Tog 58/60 |
|---|---|---|---|
| Assens | $21^{12}$ | — | $9^{48}$ [1] |
| Bogense | $21^{25}$ | — | $10^{00}$ [1] |
| Brønderslev | $15^{34}$ | $21^{39}$ | $8^{25}$ |
| Esbjerg | $21^{00}$ | $0^{20}$ | $12^{12}$ |
| Fredericia | $23^{05}$ | $2^{15}$ | $14^{10}$ |
| Frederikshavn | $14^{00}$ | $20^{45}$ | $7^{20}$ |
| Fåborg | $18^{28}$ | $22^{55}$ | $13^{55}$ |
| Grenå | $17^{00}$ | $21^{50}$ | $8^{09}$ |
| Gråsten | $18^{01}$ | $21^{35}$ | $11^{53}$ |
| Haderslev | $19^{00}$ | $22^{45}$ | $12^{40}$ |
| Herning | $19^{16}$ | $0^{00}$ | $11^{50}$ |
| Hjørring | $15^{00}$ | $21^{19}$ | $8^{03}$ |
| Hobro | $18^{43}$ | $22^{55}$ | $9^{51}$ |
| Holstebro | $18^{05}$ | $21^{21}$ | $10^{56}$ |
| Horsens | $21^{51}$ | $1^{05}$ | $12^{00}$ |
| Kerteminde | $21^{28}$ | — | $10^{28}$ [1] |
| Kolding | $20^{28}$ | $1^{26}$ | $13^{38}$ |
| Lemvig | $16^{05}$ | $20^{45}$ | $7^{50}$ |
| Løgstør | $15^{45}$ | $19^{56}$ | $6^{57}$ |
| Mariager | $17^{00}$ | $20^{35}$ | $8^{46}$ |
| Middelfart | $23^{20}$ | $2^{27}$ | $14^{21}$ |
| Nyborg | $0^{50}$ | $3^{36}$ | $15^{32}$ |
| Nykøbing M. | $12^{00}$ | $20^{10}$ | $7^{53}$ |
| Odense | $0^{07}$ | $3^{10}$ | $15^{05}$ |
| Randers | $19^{37}$ | $23^{20}$ | $10^{18}$ |
| Ringkøbing | $16^{27}$ | $22^{20}$ | $9^{44}$ |
| Silkeborg | $20^{30}$ | $23^{27}$ | $10^{36}$ |
| Skanderborg | $21^{23}$ | $0^{42}$ | $11^{37}$ |
| Skive | $15^{53}$ | $21^{36}$ | $9^{01}$ |
| Struer | $17^{48}$ | $21^{02}$ | $10^{38}$ |
| Svendborg | $23^{05}$ | — | $14^{10}$ |
| Sønderborg | $17^{35}$ | $21^{15}$ | $11^{30}$ |
| Thisted | $13^{36}$ | $18^{32}$ | $8^{06}$ |
| Tønder | $17^{30}$ | $22^{05}$ | $11^{55}$ |
| Varde | $19^{55}$ | $23^{35}$ | $11^{17}$ |
| Vejen | $20^{05}$ | $1^{04}$ | $12^{59}$ |
| Vejle | $22^{24}$ | $1^{31}$ | $13^{20}$ |
| Viborg | $17^{47}$ | $22^{05}$ | $9^{30}$ |
| Åbenrå | $18^{45}$ | $22^{05}$ | $12^{32}$ |
| Ålborg | $17^{39}$ | $22^{16}$ | $9^{10}$ |
| Århus | $20^{55}$ | $0^{20}$ | $11^{15}$ |
| i *København* | $4^{18}$ [3] | $7^{50}$ | $18^{37}$ |

*Fra Sjælland, Falster og Lolland.*

| Fra | | | |
|---|---|---|---|
| *Nordsjælland* | | | |
| Frederikssund | $6^{09}$ | $18^{49}$ | — |
| i *København H.* | $7^{23}$ | $20^{03}$ | — |
| Frederiksværk | — | — | $16^{54}$ |
| Hillerød | $5^{30}$ | $6^{50}$ | $18^{50}$ | $22^{50}$ |
| i *København* | $6^{20}$ | $7^{40}$ | $19^{40}$ | $23^{40}$ |
| Helsingør | $5^{36}$ | $19^{16}$ | $21^{00}$ |
| i *København* | $6^{39}$ | $20^{19}$ | $21^{45}$ |
| *Nordvestsjælland.* | | | |
| Holbæk | $13^{34}$ | $18^{08}$ | $22^{18}$ |
| Kalundborg | $12^{30}$ | $16^{56}$ | $21^{16}$ |
| Nykøbing Sjælland | $11^{45}$ | $15^{27}$ | $21^{30}$ [5] |
| i *København* | $14^{58}$ | $19^{37}$ | $23^{36}$ |

*Sydsjælland, Falster og Lolland.*

| | Tog 120 | Tog 160 | Tog 180 |
|---|---|---|---|
| Fakse | $6^{02}$ | $16^{01}$ [2] | $21^{28}$ |
| Haslev | $8^{04}$ | $16^{22}$ [2] | $22^{02}$ |
| Køge | $8^{25}$ | $16^{54}$ [2] | $22^{22}$ |
| Maribo | $5^{55}$ | $14^{58}$ [4] | $19^{53}$ |
| Nakskov | $5^{20}$ | $14^{20}$ [4] | $19^{15}$ |
| Nykøbing Fl. | $6^{40}$ | $15^{51}$ [4] | $20^{47}$ |
| Nysted | $5^{50}$ | $14^{55}$ | $17^{40}$ |
| Næstved | $7^{43}$ | $16^{46}$ [4] | $21^{42}$ |
| Præstø | $6^{55}$ | $15^{55}$ | $20^{52}$ |
| Rødby | $5^{05}$ | $14^{24}$ [4] | $19^{19}$ |
| Sakskøbing | $6^{08}$ | $15^{11}$ [4] | $20^{06}$ |
| Skælskør | $6^{20}$ | — | $18^{00}$ |
| Stege | $5^{50}$ | $15^{05}$ [4] | $19^{50}$ |
| Store-Heddinge | $6^{01}$ | $16^{00}$ [2] | $21^{18}$ |
| Stubbekøbing | $5^{45}$ | $14^{40}$ | $19^{40}$ |
| Vordingborg | $7^{12}$ | $16^{18}$ [4] | $21^{16}$ |
| i *København* | $9^{16}$ | $18^{11}$ | $23^{13}$ |

*Vestsjælland.*

| | Tog 2008 | Tog 22 | Tog 62 |
|---|---|---|---|
| Korsør | $2^{35}$ | $5^{35}$ | $17^{27}$ |
| Ringsted | $3^{24}$ | $7^{08}$ | $18^{46}$ |
| Roskilde | $3^{55}$ | $7^{57}$ | $19^{28}$ |
| Slagelse | $2^{55}$ | $6^{26}$ | $18^{04}$ |
| Sorø | $3^{10}$ | $6^{46}$ | $18^{24}$ |
| i *København* | $4^{18}$ [3] | $8^{27}$ | $19^{59}$ |

[1]) I København $16^{49}$. [2]) I København $18^{03}$. [3]) Ikke mandag. [4]) Ikke lørdag. [5]) I København $0^{02}$.

# Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal luftbefordres

| Forsendelser til befordring fra omk. | skal senest indleveres på | | | skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København |
|---|---|---|---|---|
| | Vesterbro postkontor el. nedlægges i gadebrevkassen på Centralpostbygningen | | Købmagergades postkontor | |
| | Lufttillægsfrankerede forsendelser samt aerogrammer | Andre forsendelser | | |
| $6^{00}$ | $5^{30}$ | $4^{30}$ | $0^{40}$ | $4^{30}$ |
| $8^{10}$ | $7^{40}$ | $6^{00}$ | $0^{40}$ | $6^{00}$ [1] |
| $9^{30}$ | $9^{00}$ | $8^{00}$ | $7^{50}$ | $8^{00}$ |
| $10^{30}$ | $10^{00}$ | $8^{00}$ | $7^{50}$ | $8^{00}$ |
| $11^{30}$ | $11^{00}$ | $9^{45}$ | $9^{50}$ | $9^{45}$ |
| $13^{00}$ | $12^{30}$ | $9^{45}$ | $11^{40}$ | $9^{45}$ |
| $14^{00}$ | $13^{30}$ | $12^{30}$ | $12^{35}$ | $12^{30}$ |
| $15^{00}$ | $14^{30}$ | $12^{30}$ | $12^{35}$ | $12^{30}$ |
| $16^{30}$ | $16^{00}$ | $14^{00}$ | $14^{25}$ | $14^{00}$ |
| $18^{00}$ | $17^{30}$ | $16^{15}$ | $15^{40}$ | $16^{15}$ |
| $19^{00}$ | $18^{30}$ | $17^{00}$ | $17^{10}$ | $17^{00}$ |
| $20^{00}$ | $19^{30}$ | $17^{30}$ | $18^{10}$ | $17^{30}$ |
| $21^{45}$ | $21^{15}$ | $19^{05}$ | $20^{30}$ | $19^{05}$ |
| $22^{45}$ | $22^{15}$ | $20^{30}$ | $21^{05}$ | $20^{30}$ |

[1]) Posten fra Fredericia–København tog 20 når dog tilslutning.

---

Indleveringsfristen ved *København lufthavn postkontor* er således for samtlige forsendelser:
1) 90 minutter for forsendelser til befordring med luftfartøjer til oversøiske lande og steder.
2) 60 minutter for forsendelser til befordring med andre luftfartøjer.

Ved nedlægning i brevkassen ved postkontorets lokaler i hangar A er indleveringsfristen for almindelige brevforsendelser til befordring med de under 1) og 2) nævnte luftfartøjer henholdsvis 60 og 30 minutter før luftfartøjets ordinære afgang.

# Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

| Forsendelser til befordring fra Kh. | skal senest indleveres på | | skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København |
|---|---|---|---|
| | Vesterbro postkontor el. nedlægges i gadebrevkassen på Centralpostbygningen | Købmagergades postkontor | |
| $5^{20}$ | $4^{50}$ | $0^{40}$ | $4^{30}$ |
| $6^{00}$ | $5^{30}$ | — | $4^{30}$ |
| $7^{40}$ og $8^{00}$ | $6^{35}$ | — | $6^{00}$ |
| $8^{55}$ | $7^{45}$ | — | $6^{35}$ |
| $9^{35}$ og $10^{00}$ | $8^{15}$ | — | $6^{35}$ |
| $11^{00}$ | $10^{00}$ | $10^{21}$ | $7^{35}$ |
| $14^{00}$ | $12^{20}$ | $12^{41}$ | $9^{45}$ |
| $16^{00}$ | $15^{00}$ | $13^{25}$ | $14^{00}$ |
| $20^{00}$ og $20^{20}$ | $19^{00}$ | $18^{10}$ | $17^{00}$ |
| $21^{20}$ | $20^{50}$ | $20^{30}$ | $19^{05}$ |
| $22^{00}$ | $20^{30}$ | $20^{51}$ | $19^{05}$ |

# *Brevposttakster*

For brevforsendelser til **Færøerne** gælder indenlandsk landsporto.

For breve til **Grønland** gælder følgende takster:

| | | | |
|---|---|---|---|
| vægt indtil 50 g ..... | 30 øre | vægt over 500 g — 750 g ... | 125 øre |
| — over 50 g indtil 250 g ... | 40 – | — — 750 g — 1 kg .. | 150 – |
| — — 250 g — 500 g ... | 80 – | | |

For alle andre arter af brevforsendelser til **Grønland** gælder indenlandsk landsporto. Dog modtages brevpakker ikke til postbesørgelse til **Grønland**. For værdibreve og postopkrævningsforsendelser til **Grønland** udgør værdigebyret hhv. postopkrævningsgebyret det dobbelte af gebyret for tilsvarende forsendelser til den øvrige del af Danmark. For postindkasseringer til **Grønland** udgør portoen det dobbelte af portoen for tilsvarende forsendelser til den øvrige del af Danmark; maksimumsbeløbet er 1000 kr.

For brevforsendelser til **udlandet** gælder følgende takster:

| For | Til Finland Island, Norge og Sverige | | Til øvrige udland*) | | Største vægt | Største udstrækning |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Breve** ..... | Vægtsats højst<br>g<br>20<br>250<br>500 | ø.<br>30<br>40<br>80 | Vægtsats højst<br>g<br>20<br>40<br>60<br>80<br>100<br>o.s.v. pr. yderl. | ø.<br>60<br>95<br>130<br>165<br>200 | 2 kg | 60 cm, men længde + bredde + tykkelse højst 90 cm, (mindst 10 × 7 cm), rulleform: 80 cm, men længde + 2 gange diameteren højst 100 cm |
| | Breve over 500 g takseres efter hele vægten som til »Øvrige udland« | | 20 g | 35 | | |
| **Brevkort,** enkelte ..... | — | ø.<br>20 | — | ø.<br>35 | — | 15 × 10,5 cm (mindst 10 × 7 cm) |
| — , med betalt svar .. | — | 40 | — | 70 | | |
| **Forretningspapirer** ..... | g<br>100<br>150<br>200<br>o.s.v pr. yderl.<br>50 g | ø.<br>30<br>36<br>48<br><br>12 | g<br>250<br>300<br>o.s.v. pr. yderl.<br>50 g | ø.<br>60<br>72<br><br>12 | 2 kg | Som for breve |
| **Tryksager** ..... | g<br>50<br>100<br>o.s.v. pr. yderl.<br>50 g | ø.<br>12<br>24<br><br>12 | g<br>50<br>100<br>o.s.v. pr. yderl.<br>50 g | ø.<br>12<br>24<br><br>12 | 3 kg (bøger, som sendes enkeltvis: 5 kg) | Som for breve |
| | Aviser, der udk. mindst 3 gange ugl. og sendes direkte af udgiverne til Finland, Norge og Sverige: 12 øre pr. 100 g. | | | | | |
| **Vareprøver** ..... | g<br>100<br>150<br>o.s.v. pr. yderl.<br>50 g | ø.<br>24<br>36<br><br>12 | g<br>100<br>150<br>o.s.v. pr. yderl.<br>50 g | ø.<br>24<br>36<br><br>12 | 500 g | Som for breve |
| **Blindetryksager** ..... | g | ø.<br>portofri | g | ø.<br>portofri | 7 kg | Som for breve |
| **Brevpakker** ..... (kun til visse lande) | g<br>200<br>250<br>o.s.v. pr. yderl.<br>50 g | ø.<br>115<br>125<br><br>25 | g<br>200<br>250<br>o.s.v. pr. yderl.<br>50 g | ø.<br>115<br>125<br><br>25 | 1 kg | Som for breve |
| **Fonopostforsendelser** ..... (kun til visse lande) | g<br>20<br>40<br>o.s.v. pr. yderl.<br>20 g | ø.<br>45<br>75<br><br>30 | g<br>20<br>40<br>o.s.v. pr. yderl.<br>20 g | ø.<br>45<br>75<br><br>30 | 300 g | 26 cm, men længde + bredde + tykkelse højst 60 cm |

*) For breve af vægt indtil 20 g og brevkort, der udveksles mellem danske og tyske posthuse med en en indbyrdes afstand af indtil 30 km gælder indenrigsk landsportotakst.

**Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet findes på næste side →**

# *Luftposttillægstakster*

AEROGRAMMER, vægt $2^1/_2$ g, befordres pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (60 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort og postanvisninger pr. stk., for breve til Europa pr. 20 g jfr. fodnote*), og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelser, for hvilke der erlægges luftposttillægstakst, påtegnes »Par Avion».

| Bestemmelsessted | Tillægstakster for breve og brevkort (herunder breve og æsker med angiven værdi til visse lande, jfr. UBT) samt postanvisninger***) | Tillægstakster for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager m. v.) |
|---|---|---|
| *Grønland***)* (kun forsendelser til visse poststationer, se side 11) ... | pr. **5** g<br>15 øre | pr. **10** g<br>10 øre |
| *Europa, asiatisk Tyrki, Azorerne, Canariske Øer, Madeira* ..... | ingen tillægstakst*) | pr. **50** g<br>20 øre |
| *Afrika* | pr. **5** g | pr. **10** g |
| 1) Algier, Marocco (fr. og sp.), Tunis, Tanger, Capverdiske Øer, Libyen, Ægypten..... | (enkelt-brevkort pr. stk.)<br>15 øre | 15 øre |
| 2) Øvrige Afrika ..... | 50 øre | 35 øre |
| *Amerika***) (Nord-, Mellem- og Syd-) | 40 øre | |
| *Asien* | | |
| 1) Israel, Libanon, Syrien, Cypern | 15 øre | 15 øre |
| 2) Birma, Cambodja, Hongkong, Indonesien, Japan, Kina, Korea, Laos, Malaya, Nederl. Ny Guinea, Philippinerne, Thailand, Viet-Nam ..... | 80 øre | 35 øre |
| 3) Øvrige Asien undt. Tyrkiet ... | 50 øre | |
| *Australien* med Ny Guinea og Papua samt Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien | 105 øre | |

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort samt postanvisninger til lande i Europa, asiatisk Tyrki, Azorerne, Canariske Øer og Madeira luftbefordres uden tillægstakst. Såfremt breve og brevkort til Tyrkiet og Ungarn samt breve over 20 g til Polen ønskes tilsikret luftbefordring på indre ruter i disse lande, må der erlægges en luftposttillægstakst, som udgør 30 øre pr. 20 g (brevkort pr. stk.).

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til Grønland (kun forsendelser til visse poststationer, se side 11), U.S.A. (med Alaska), Bahama, Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien kan luftbefordres til Sdr. Strømfjord hhv. New York (Los Angeles) uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes »5 g». Forsendelserne må *ikke* påtegnes »Pr. luftpost» el. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

***)Postanvisninger til Canada, Forenede Stater m. v., Indien og Pakistan luftbefordres uden tillægstakst til bestemmelseslandet. Luftbefordring indenfor dette kan ikke tilsikres.

## Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande)

| Vægt højst gram | Alm. brev-porto øre | Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | pr. 20 g | pr. 5 g | | | | |
| | | øre 30 | øre 15 | øre 40 | øre 50 | øre 80 | øre 105 |
| **5** | | | 75 | 100 | 110 | 140 | 165 |
| **10** | | | 90 | 140 | 160 | 220 | 270 |
| **15** | | | 105 | 180 | 210 | 300 | 375 |
| **20** | 60 | 90 | 120 | 220 | 260 | 380 | 480 |
| **25** | | | 170 | 295 | 345 | 495 | 620 |
| **30** | | | 185 | 335 | 395 | 575 | 725 |
| **35** | | | 200 | 375 | 445 | 655 | 830 |
| **40** | 95 | 155 | 215 | 415 | 495 | 735 | 935 |
| **45** | | | 265 | 490 | 580 | 850 | 1075 |
| **50** | | | 280 | 530 | 630 | 930 | 1180 |
| **55** | | | 295 | 570 | 680 | 1010 | 1285 |
| **60** | 130 | 220 | 310 | 610 | 730 | 1090 | 1390 |
| **65** | | | 360 | 685 | 815 | 1205 | 1530 |
| **70** | | | 375 | 725 | 865 | 1285 | 1635 |
| **75** | | | 390 | 765 | 915 | 1365 | 1740 |
| **80** | 165 | 285 | 405 | 805 | 965 | 1445 | 1845 |
| **85** | | | 455 | 880 | 1050 | 1560 | 1985 |
| **90** | | | 470 | 920 | 1100 | 1640 | 2090 |
| **95** | | | 485 | 960 | 1150 | 1720 | 2195 |
| **100** | 200 | 350 | 500 | 1000 | 1200 | 1800 | 2300 |
| **105** | | | 550 | 1075 | 1285 | 1915 | 2440 |
| **110** | | | 565 | 1115 | 1335 | 1995 | 2545 |
| **115** | | | 580 | 1155 | 1385 | 2075 | 2650 |
| **120** | 235 | 415 | 595 | 1195 | 1435 | 2155 | 2755 |
| **125** | | | 645 | 1270 | 1520 | 2270 | 2895 |
| **130** | | | 660 | 1310 | 1570 | 2350 | 3000 |
| **135** | | | 675 | 1350 | 1620 | 2430 | 3105 |
| **140** | 270 | 480 | 690 | 1390 | 1670 | 2510 | 3210 |
| **145** | | | 740 | 1465 | 1755 | 2625 | 3350 |
| **150** | | | 755 | 1505 | 1805 | 2705 | 3455 |
| **155** | | | 770 | 1545 | 1855 | 2785 | 3560 |
| **160** | 305 | 545 | 785 | 1585 | 1905 | 2865 | 3665 |
| **165** | | | 835 | 1660 | 1990 | 2980 | 3805 |
| **170** | | | 850 | 1700 | 2040 | 3060 | 3910 |
| **175** | | | 865 | 1740 | 2090 | 3140 | 4015 |
| **180** | 340 | 610 | 880 | 1780 | 2140 | 3220 | 4120 |
| **185** | | | 930 | 1855 | 2225 | 3335 | 4260 |
| **190** | | | 945 | 1895 | 2275 | 3415 | 4365 |
| **195** | | | 960 | 1935 | 2325 | 3495 | 4470 |
| **200** | 375 | 675 | 975 | 1975 | 2375 | 3575 | 4575 |
| **205** | | | 1025 | 2050 | 2460 | 3690 | 4715 |
| **210** | | | 1040 | 2090 | 2510 | 3770 | 4820 |
| **215** | | | 1055 | 2130 | 2560 | 3850 | 4925 |
| **220** | 410 | 740 | 1070 | 2170 | 2610 | 3930 | 5030 |
| **225** | | | 1120 | 2245 | 2695 | 4045 | 5170 |
| **230** | | | 1135 | 2285 | 2745 | 4125 | 5275 |
| **235** | | | 1150 | 2325 | 2795 | 4205 | 5380 |
| **240** | 445 | 805 | 1165 | 2365 | 2845 | 4285 | 5485 |

| Vægt højst gram | Alm. porto for tryks., varepr. eller forretnings-papirer øre | Samlet porto for tryksager, vareprøver eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost-tillægstakst) | | | Bemærkninger |
|---|---|---|---|---|---|
| | | pr. 50 g | pr. 10 g | | |
| | | øre 20 | øre 15 | øre 35 | |
| **10** | | | 27 | 47 | Gælder ikke for vareprøver |
| **20** | | | 42 | 82 | |
| **30** | | | 57 | 117 | |
| **40** | | | 72 | 152 | |
| **50** | 12 | 32 | 87 | 187 | |
| **60** | | | 114 | 234 | Gælder ikke for forretningspapirer |
| **70** | | | 129 | 269 | |
| **80** | | | 144 | 304 | |
| **90** | | | 159 | 339 | |
| **100** | 24 | 64 | 174 | 374 | |
| **110** | | | 201 | 421 | |
| **120** | | | 216 | 456 | |
| **130** | | | 231 | 491 | |
| **140** | | | 246 | 526 | |
| **150** | 36 | 96 | 261 | 561 | |
| **160** | | | 288 | 608 | |
| **170** | | | 303 | 643 | |
| **180** | | | 318 | 678 | |
| **190** | | | 333 | 713 | |
| **200** | 48 | 128 | 348 | 748 | |
| **210** | | | 375 | 795 | |
| **220** | | | 390 | 830 | |
| **230** | | | 405 | 865 | |
| **240** | | | 420 | 900 | |
| **250** | 60 | 160 | 435 | 935 | |
| **260** | | | 462 | 982 | |
| **270** | | | 477 | 1017 | |
| **280** | | | 492 | 1052 | |
| **290** | | | 507 | 1087 | |
| **300** | 72 | 192 | 522 | 1122 | |
| **400** | 96 | 256 | 696 | 1496 | |
| **500** | 120 | 320 | 870 | 1870 | |
| **600** | 144 | 384 | 1044 | 2244 | |
| **700** | 168 | 448 | 1218 | 2618 | |
| **800** | 192 | 512 | 1392 | 2992 | |
| **900** | 216 | 576 | 1566 | 3366 | |
| **1000** | 240 | 640 | 1740 | 3740 | |
| **2000** | 480 | 1280 | 3480 | 7480 | |
| **3000** | 720 | 1920 | 5220 | 11220 | |

# Pakkeposttakster

For pakker til **Færøerne** gælder indenlandsk fjernzoneporto.

For pakker til **Grønland** gælder følgende takster:

| | |
|---|---|
| indtil 1 kg | 160 øre |
| over 1 kg til 3 kg | 240 – |
| — 3 - - 5 - | 275 – |
| — 5 - - 6 - | 410 – |
| for hver følgende kg indtil 10 kg | 60 – . |

Luftpostpakker, herunder værdipakker med angiven værdi indtil 10.000 kr., kan sendes, se nr. 150.

For værdipakker og postopkrævningspakker til **Grønland** udgør værdigebyret hhv. opkrævningsgebyret det dobbelte af gebyret for tilsvarende forsendelser til den øvrige del af Danmark.

Vedrørende takster for pakker til **udlandet** henvises til Udenrigsk pakkeposttakst.

Vægtporto og luftposttillægstakster for luftpostpakker til **Grønland** og **udlandet,** se nr. 150.

# A. BREVPOST
## *Befordring.*

## 1. Grønland.

Lufttillægsfrankerede brevforsendelser samt breve af vægt indtil 5 g og brevkort adresseret til Sdr. Strømfjord, Prins Christian Sund, Nanortalik, Julianehåb, Narssaq, Ivigtut, Grønnedal, Frederikshåb, Thule Dundas og Nord befordres således:

| | |
|---|---|
| | SK 931 |
| | M. Ti. To. F. |
| f. Kh. lufth. | $20^{15}$ |
| | Ti. O. F. L. |
| i Sdr. Strømfjord | $0^{20}$ |

Viderebefordring fra Sdr. Strømfjord med forefaldende flyvelejlighed til Narssarssuaq hhv. Thule, hvorfra videresendelse til øvrige poststationer sker med først forefaldende befordringslejlighed.

For at opnå befordring med nævnte forbindelser må posten foreligge i omkarteringspostkontoret i København senest kl. $9^{45}$ på afgangsdagen. Forsendelserne kan dog indleveres på Grønlands postkontor, Christians Brygge 4A, København K indtil kl. $13^{00}$ på afgangsdagen.

Andre brevforsendelser til Grønland befordres udelukkende pr. skib.

*Befordringslejligheder:*

| Skib | Medfører brevpost til | Posten afleveres til grønlandske handel senest den |
|---|---|---|
| Karna Dan ..... | Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn (herunder Nipisat) og Qutdligssat..... | ca. 8. november |
| Dr. Alexandrine..... | Godthåb, Færingehavn, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn (herunder Nipisat), Qutdligssat, Umanak og Upernavik. *Dette er sidste sikre forbindelse til Umanak og Upernavik inden jul* ..... | ca. 9. november |
| Umanak..... | Prins Christians Sund, Nanortalik, Julianehåb, Narssaq, Narssarssuaq, Ivigtut, Grønnedal, Frederikshåb, Ravns Storø, Godthåb, Færingehavn, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn (herunder Nipisat) og Qutdligsat. *Dette er sidste sikre forbindelse til Prins Christians Sund, Nanortalik, Julianehåb, Narssaq og Narssarssuaq inden jul* ..... | ca. 14. november |
| Disko..... | Ivigtut, Grønnedal, Frederikshåb, Ravns Storø, Godthåb, Færingehavn, Sukkertoppen, Holsteinsborg. *Dette er sidste sikre forbindelse til ovennævnte byer inden jul*..... | ca. 17. november |
| Britannia ..... | Ivigtut, Grønnedal, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn (herunderNipisat) og Qutdligssat. *Dette er sidste sikre forbindelse til Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn, (herunder Nipisat) og Qutdligssat inden jul*..... | ca. 17. november |

# 2. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København–Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

*Befordringslejligheder:*

| Skib | Fra Kh. | Beregnet ankomst til Thorshavn | Posten skal foreligge i omk. senest |
|---|---|---|---|
| Dr. Alexandrine..... | $^{9}/_{11}$ | $^{12}/_{11}$ | $^{9}/_{11}$ kl. $15^{15}$ |
| Tjaldur..... | $^{16}/_{11}$ | $^{18}/_{11}$ | $^{16}/_{11}$ kl. $17^{00}$ |
| Trondhjem..... | $^{22}/_{11}$ | $^{29}/_{11}$ | $^{22}/_{11}$ kl. $15^{15}$ |
| Tjaldur..... | $^{30}/_{11}$ | $^{2}/_{12}$ | $^{30}/_{11}$ kl. $17^{00}$ |
| Dr. Alexandrine..... | $^{7}/_{12}$ | $^{10}/_{12}$ | $^{7}/_{12}$ kl. $15^{15}$ |

# Europa.

| Land | Befordring |
|---|---|
| **3. Albanien** | a. *Luftpost samt breve og brevkort.*<br>Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha til Beograd ad luftvejen og fra Beograd med bane.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane. |
| **4. Belgien** | a. *Luftpost samt breve og brevkort.*<br>KL/SN 172 Dgl.: f. omk. $11^{30}$; f. Kh. lufth. $12^{25}$; i Amsterdam $14^{35}$; i Bruxelles $16^{15}$<br>SK 551 Dgl.: f. omk. $15^{00}$; f. Kh. lufth. $15^{50}$; i Amsterdam $17^{45}$; i Bruxelles $18^{50}$<br>KL/SN 006 M.Ti.O.To.F.: f. omk. $22^{45}$; f. Kh. lufth. $23^{50}$<br>KL/SN 006 Ti.O.To.F.L.: i Amsterdam $2^{45}$; i Bruxelles $4^{35}$<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Tog 35 (Nord-Express) Dgl.: f. Kh.h. $10^{00}$; f. Fredericia —; i Bruxelles $7^{25}$ d.e.<br>Tog 942 Dgl.: f. Kh.h. —; f. Fredericia $13^{10}$; i Bruxelles $7^{25}$ d.e.<br>I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. $7^{15}$, $9^{45}$, $16^{30}$.<br>Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest $13^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen. |
| **5. Bulgarien** | a. *Luftpost samt breve og brevkort.*<br>Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a.<br>Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:<br>f. Praha M.O. $11^{05}$ Ti.L. $9^{30}$ F. L. $8^{10}$<br>i Sofia M.O. $16^{50}$ Ti.L. $16^{20}$ F. L. $15^{00}$<br>Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl.: f. Kh.h. $20^{30}$; i Sofia $20^{10}$ 4.d.e. |

| Land | Befordring |
|---|---|

## 6. Finland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

*1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland.*

| | SK 402 Dgl. | AY 802 Dgl. | SK 742 Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $6^{00}$[1]) | $14^{00}$[2]) | $19^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $7^{30}$ | $14^{40}$ | $20^{00}$ |
| f. Stockholm | $9^{30}$ | — | — |
| i Helsingfors | $12^{30}$ | $18^{30}$ | $23^{35}$ |

[1]) S. $6^{20}$. [2]) S. $11^{30}$.

*2) Til Ålandsøerne og Nord Finland**) (Torneå og steder nord derfor).

| | SK 402 Dgl. | SK 566 Dgl. | Færge S Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $6^{00}$[1]) | $19^{00}$ | — |
| f. Kh. | $7^{30}$ | $19^{45}$ | $22^{00}$ |
| i Stockholm | $9^{30}$ | $21^{20}$ | $8^{40}$d.e. |

[1]) S. $6^{20}$.

Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således:

| | AY 662 Dgl. |
|---|---|
| f. Stockholm | $14^{10}$ |
| i Mariehamn | $15^{55}$ |

Viderebefordring til Nord-Finland med bane

| | |
|---|---|
| f. Stockholm Hv. | $17^{00}$ |
| i Haparanda | $12^{13}$ d.e. |
| i Torneå | $13^{50}$ d.e. |

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Færge S |
|---|---|
| f. Kh. frh. | Dgl. $22^{00}$ |
| i Stockholm | $8^{40}$ d.e. |

Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.

| | Dgl. | O.S. |
|---|---|---|
| f. Stockholm | $18^{00}$ | $12^{00}$ |
| i Åbo | ca. $8^{00}$ d.e. | — |
| i Helsingfors | $12^{40}$ d.e. | $9^{00}$d.e. |

Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. *2)*.

I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. $9^{00}$, $11^{00}$, $15^{00}$.
Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest $13^{15}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

*) Posthuse i Nord-Finland:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aavasaksa | Karunki | Misi | Savukoski |
| Alakylä | Kauliranta | Muonio | Sieppijärvi |
| Arpela | Kello | Muurola | Simo |
| Enontekiö | Kemi | Olhava | Simoniemi |
| Filpus | Kemijärvi | Outakoski | Sodankylä |
| Haukipudas | Kittilä | Patokoski | Taivalkoski |
| Ii | Koivu | Pekanpää | Tervola |
| Inari | Kolari | Pelkosenniemi | Torneå (Tornio) |
| Ivalo | Kuivaniemi | Pello | Turtola |
| Jaatila | Kursu | Posio | Uleåborg (Oulo) |
| Kaakamo | Kuusamo | Pudasjärvi | Utsjoki |
| Kaamanen | Kyläjoki | Ranua | Vojakkala |
| Kainuunkylä | Laurila | Rovaniemi | Ylisimo |
| Karesuvanto | Lautiosaari | Röyttä | Ylitornio |
| Karihaara | Lohijärvi | Salla | |

| Land | Befordring |
|---|---|

## 7. Frankrig
med **Andorra, Monaco, Corsica** og **Saar**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 565 Dgl. | AF 493 M.To.F.L.S. | KL/SN 006[1] M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $19^{00}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $20^{20}$ | $23^{50}$ |
| i Paris | $13^{30}$ | $23^{05}$ | $8^{55}$ d.e. |

[1]) Via Amsterdam–Bruxelles.

Til departementet Alpes Maritimes:

| | SK 601[1]) M.Ti.O.F.L.S. | SK 583 To. |
|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{35}$ | $10^{40}$ |
| i Frankfurt M. | — | — |
| i Zürich | $13^{15}$ | — |
| i Nice | $18^{15}$ | $15^{55}$ |

[1]) via Genève.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 35 (Nord-Express) Dgl. | Tog 942 Dgl. |
|---|---|---|
| f. Kh.h. | $10^{00}$ | — |
| f. Fredericia | — | $13^{10}$ |
| i Paris | $9^{35}$ d.e. | $9^{35}$ d.e. |

I Paris udbringes brevposten: Hv. $7^{45}$, $9^{45}$, $15^{30}$.

Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden $11^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 8. Gibraltar

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Spanien, se nr. 22.
Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

## 9. Grækenland
(inkl. **Rhodos** og **Sporaderne**)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 601 M. | SK 873 Ti. | SK 970 O. | SK 961 To. | KL/SN 006 To. | SK 601 L. | SK 963 S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $22^{45}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{35}$ | $11^{15}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $23^{50}$ F. | $10^{35}$ | $10^{40}$ |
| i Amsterdam | — | — | — | — | $2^{45}$ | — | — |
| i Zürich | $13^{15}$ | — | — | — | — | $13^{15}$ | — |
| i Athen | $21^{00}$ | $20^{05}$ | To. $0^{45}$ | $22^{50}$ | $20^{00}$ | $22^{25}$ | $22^{50}$ |

b. *Andre brevforsendelser*

| | Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl. | Tog 908/1644/13 Dgl. |
|---|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{35}$ | — |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ |
| i Hannover | $19^{48}$ | $15^{25}$ (i Hamburg) |
| i Beograd | $6^{40}$ 2 d. e. | $6^{40}$ 2 d. e. |
| i Athen | $10^{20}$ 3 d. e. | $10^{20}$ 3 d. e. |

| Land | Befordring |
|---|---|

## 10. Irland (Eire)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 501 M.Ti.To.F. | SK 501 O.L.S. | KL/SN 006[1]) M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{25}$ | $10^{25}$ | $23^{50}$ |
| | | | Ti.O.To.F.L. |
| i London | $12^{15}$ | $12^{15}$ | $5^{45}$ |
| i Dublin | $17^{55}$ | $21^{30}$ | $10^{55}$ |

[1]) via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med bane og skib.

## 11. Island

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 501†) Ti. | LL 303 O. | FI 121 To. | FI 221 S. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{25}$ | $11^{40}$ | $11^{30}$ | $11^{30}$ |
| i Reykjavik | $24^{00}$ | $18^{15}$ | $18^{00}$ | $16^{45}$ |

†) Via London. [1]) via Gøteborg. [2]) Til $^{14}/_{10}$. [3]) Fra $^{15}/_{10}$. [4]) Fra $^{28}/_{10}$ 1 time tidligere.

b. *Andre brevforsendelser.*

Med direkte skib Danmark–Island eller Storbritannien–Island.

*Befordringsleiligheder:*

| Skib | Fra Kh. | Fra Hull | Beregnet ankomst til Reykjavik | Posten skal foreligge i omk. senest |
|---|---|---|---|---|
| Dr. Alexandrine | $^{9}/_{11}$ | — | $^{16}/_{11}$ | $^{9}/_{11}$ kl. $15^{15}$ |
| Gullfoss . . . . . | $^{17}/_{11}$ | — | $^{23}/_{11}$ | $^{17}/_{11}$ kl. $9^{45}$ |
| Dr. Alexandrine | $^{7}/_{12}$ | — | $^{14}/_{12}$ | $^{7}/_{12}$ kl. $15^{15}$ |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

## 12. Italien
med **San Marino** (republik) **og Vatikanstaten**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

**1. Norditalien†)**

| | SK 601[2]) Ti.To.L.S. | SK 807 M. | SK 803 O. | SK 801 F. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $8^{10}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{35}$ | $10^{20}$ | $11^{05}$ | $11^{05}$ |
| i Zürich | $13^{15}$ | — | — | — |
| i Milano | $16^{30}$ | $14^{15}$ | $15^{45}$ | $14^{30}$ |

†) Posthuse på strækningen Genua–Bologna-Ravenna og steder nord derfor.

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|

**12. Italien** (fortsat)

**2. Syditalien††)**

| | SK 601[1]) M. | SK 863 Ti. | SK 843 O. | SK 961 To. | SK 801 F. | SK 845 L. | SK 805 S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $15^{00}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $15^{00}$ | $6^{20}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{35}$ | $11^{10}$ | $16^{10}$ | $11^{10}$ | $11^{05}$ | $16^{10}$ | $10^{20}$ |
| i Roma | $18^{40}$ | $19^{05}$ | $23^{50}$ | $17^{45}$ | $16^{40}$ | $23^{50}$ | $14^{15}$ |

[1]) Via Zürich.

††) Posthuse syd for strækningen Genua–Bologna–Ravenna.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl. | Tog 908/1644/13 Dgl. | Tog 75 (Hamburg Express) Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{35}$ | — | $20^{20}$ |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ | — |
| i Milano | $12^{43}$ d.e. | $12^{43}$ d.e. | $5^{15}$ 2 d.e. |
| i Roma | $21^{00}$ d.e. | $21^{00}$ d.e. | $14^{35}$ 2 d.e. |

Brevposten udbringes:
i Milano: Hv. $8^{00}$ og $15^{00}$.
Post til Milano, der på hverdage ankommer til Milano ad luftvejen inden $10^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.
i Roma: Hv. $7^{45}$, $10^{45}$ og $17^{00}$.
Post til Roma, der på hverdage ankommer til Roma ad luftvejen inden $13^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

**13. Jugoslavien**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 851[2]) M. | KL/SN 006[1]) Ti. | SK 871[2]) O. | SK 635[3]) To. L. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $22^{45}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $23^{50}$ | $10^{40}$ | $10^{30}$ |
| | Ti. | O. | To. | F. S. |
| i Beograd | $16^{30}$ | $13^{10}$ | $16^{30}$ | $16^{30}$ |

[1]) Via Amsterdam–Zürich. [2]) Via Wien. [3]) Via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Ital.-Express) Dgl. | Tog 908/1644/13 Dgl. |
|---|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{35}$ | — |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ |
| i Beograd | $5^{45}$ 2 d.e. | $5^{45}$ 2 d.e. |

**14. Luxemborg**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

| Land | Befordring |
|---|---|

## 15. Malta

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Italien, se nr. 12. a. 2.
Viderebefordring fra Roma ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

## 16. Nederlandene

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | KL/SN 172 | KL/SN 006 | SK 551 |
|---|---|---|---|
| | Dgl. | M.Ti.O.To.F. | L.S. |
| f. omk. | $11^{30}$ | $22^{45}$ | $15^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $12^{25}$ | $23^{50}$ | $15^{50}$ |
| | | Ti.O.To.F.L. | |
| i Amsterdam | $14^{35}$ | $2^{45}$ | $17^{45}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 115 (Skand.-Holland Express) | Tog 908/1644/13 |
|---|---|---|
| | Dgl. | Dgl. |
| f. Kh. h. | $7^{40}$ | — |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ |
| i Amsterdam | $22^{43}$ | $22^{43}$ |

I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. $8^{00}$, $15^{30}$ L. $8^{00}$, $11^{30}$.
Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:

| Ankomst til lufth.: | | Udbringes: |
|---|---|---|
| senest | $3^{30}$ | 1. omb. |
| | $3^{30}$—$12^{30}$ M.-F. | 2. — |
| | $3^{30}$— $9^{15}$ L. | 2. — |

## 17. Norge

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 452 | SK 642 | SK 046 | SK 636 | Tog 475 | SK 472 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dgl. | Dgl. | Hv. | S. | Dgl. | Dgl. |
| f. omk. | $6^{00}$ [1] | $14^{00}$ [2] | $20^{00}$ | $19^{00}$ | — | $11^{30}$ |
| f. Kh. | $8^{00}$ | $14^{45}$ | $20^{45}$ | $19^{50}$ | $21^{20}$ | $13^{05}$ |
| f. Ålborg | — | — | — | — | — | $14^{35}$ |
| i Oslo | $10^{10}$ | $16^{55}$ | $23^{25}$ | $21^{25}$ | $8^{30}$d.e. | — |
| i Kristiansand S. | — | — | — | — | — | $15^{30}$ |
| i Stavanger | — | — | — | — | — | $16^{45}$ |
| i Bergen | — | — | — | — | — | $18^{15}$ |

[1]) S. $6^{20}$. [2]) S. $11^{30}$.

b. *Andre brevforsendelser.*
*Via Sverige med tog over Riksgränsen.*

| | Tog 405 Hv. | Tog 1407 S. | Tog 475 Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $5^{20}$ | $6^{00}$ | $21^{20}$ |
| i Oslo | $18^{20}$ | $18^{20}$ | $8^{30}$d.e. |

1) *Narvik- og Harstadområdet**)

2) *Øvrige Norge*

*) Se næste side.

(fortsættes)

## 17. Norge (fortsat)

**Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:**

| Til | Luftrute SK 452 Kh–Oslo (daglig) f. Kh $8^{00}$, i Oslo $10^{10}$ | | Luftrute SK 472 Kh–Bergen (daglig) f. Kh $13^{05}$, i Bergen $18^{15}$ | | Luftrute SK 046 Kh–Oslo (hverdage) f. Kh $20^{45}$, i Oslo $23^{25}$ | | Tog 475 Kh–Oslo (daglig) f. Kh $21^{20}$, i Oslo $8^{30}$ d. e. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Afgangsdag f. Kh | Ank. | Afgangsdag f. Kh | Ank. | Afgangsdag f. Kh | Ank. | Afgangsdag f. Kh | Ank. |
| Ålesund | Dgl. | $9^{50}$ d.e. | Dgl. | $11^{45}$ d.e. | — | — | Dgl. ÷ L. | $23^{15}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $9^{50}$ 2 d.e. |
| Arendal | Dgl. | $3^{35}$ d.e. | — | — | — | — | Dgl. ÷ L. | $15^{15}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $3^{35}$ 2 d.e. |
| Bergen | — | — | Dgl. | $18^{15}$ | Dgl. ÷ L. | $9^{00}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $13^{55}$ d.e. |
| | | | | | L. | $20^{50}$ d.e. | L. | $20^{50}$ d.e. |
| Drammen | Dgl. ÷ S. | $13^{00}$ | — | — | Dgl. ÷ L. | $8^{30}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $10^{50}$ d.e. |
| | S. | $21^{56}$ | — | — | L. | $8^{58}$ d.e. | L. | $21^{56}$ d.e. |
| Fagernes | — | — | — | — | — | — | Dgl. ÷ L. | $14^{00}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $14^{00}$ 2 d.e. |
| Flekkefjord | Dgl. | $7^{10}$ d.e. | — | — | — | — | Dgl. ÷ L. | $18^{55}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $7^{10}$ 2 d.e. |
| Frederikstad | Dgl. ÷ S. | $18^{23}$ | — | — | — | — | Dgl. | $6^{54}$ d.e. |
| | S. | $22^{30}$ | | | | | | |
| Halden | Dgl. | $23^{14}$ | — | — | — | — | Dgl. | $6^{08}$ d.e. |
| Hamar | Dgl. ÷ S. | $21^{08}$ | — | — | Dgl. ÷ L. | $9^{35}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $11^{16}$ d.e. |
| | S. | $22^{20}$ | | | L. | $22^{20}$ d.e. | L. | $22^{20}$ d.e. |
| Haugesund | — | — | Dgl. | $5^{00}$ d.e. | — | — | Dgl. ÷ L. | $1^{30}$ 2 d.e. |
| | | | | | | | L. | $12^{10}$ 2 d.e. |
| Horten | Dgl. ÷ S. | $15^{25}$ | — | — | — | — | Dgl. | $9^{05}$ d.e. |
| | S. | $7^{00}$ d.e. | | | | | | |
| Kongsberg | Dgl. ÷ S. | $14^{58}$ | — | — | Dgl. ÷ L. | $9^{58}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $10^{49}$ d.e. |
| | S. | $22^{53}$ | | | L. | $22^{53}$ d.e. | L. | $22^{53}$ d.e. |
| Kristiansand S. | Dgl. | $4^{00}$ d.e. | Dgl. | $15^{30}$ | — | — | Dgl. ÷ L. | $13^{40}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $4^{00}$ 2 d.e. |
| Kristiansund N. | Dgl. | $11^{00}$ d.e. | Dgl. | $21^{00}$ d.e. | — | — | Dgl. ÷ L. | $1^{00}$ 2 d.e. |
| | | | | | | | L. | $11^{00}$ 2 d.e. |
| Molde | Dgl. | $8^{30}$ d.e. | Dgl. | $16^{15}$ d.e. | — | — | Dgl. ÷ L. | $22^{30}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $8^{30}$ 2 d.e. |
| Narvik | Dgl. ÷ L. | $15^{20}$ d.e. | — | — | Dgl. ÷ L. | $15^{20}$ d.e. | Dgl. ÷ F. | $15^{20}$ 2 d.e. |
| | L. | $8^{00}$ 2 d.e. | | | L. | $8^{00}$ 2 d.e. | F. | $8^{00}$ 3 d.e. |
| Oslo[1]) | Dgl. | $10^{10}$ | — | — | Dgl. | $23^{25}$ | Dgl. | $8^{30}$ d.e. |
| Porsgrunn | Dgl. ÷ S. | $22^{40}$ | — | — | Dgl. | $12^{15}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $12^{35}$ d.e. |
| | S. | $7^{00}$ d.e. | | | | | L. | $7^{00}$ 2 d.e. |
| Skien | Dgl. ÷ S. | $23^{00}$ | — | — | Dgl. | $11^{50}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $12^{50}$ d.e. |
| | S. | $6^{25}$ d.e. | | | | | L. | $6^{25}$ 2 d.e. |
| Stavanger | Dgl. | $20^{25}$ | Dgl. | $16^{45}$ | Dgl. ÷ L. | $11^{05}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $15^{10}$ d.e. |
| | | | | | L. | $20^{25}$ d.e. | L. | $20^{25}$ d.e. |
| Trondheim | Dgl. | $20^{50}$ | — | — | Dgl. | $11^{25}$ d.e. | Dgl. ÷ L. | $14^{30}$ d.e. |
| | | | | | | | L. | $20^{50}$ d.e. |

[1]) I Oslo udbringes brevposten: Hv. $7^{45}$, $11^{15}$ og $13^{00}$, i ydre distrikter $7^{45}$ og $13^{00}$. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest $11^{30}$, udbringes på ankomstdagen.

*) Posthuse i Narvikområdet:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ankenesstrand | Forså i Efjord | Liland | Svensgam |
| Ballangen | Hullöyhamn | Narvik | Sörskiomen |
| Bjerkvik | Hundalen i Ofoten | Reversöy | Tjeldnes |
| Björnfjell | Hundholmen | Rombak | Träldal i Ofoten |
| Bogen i Ofoten | Kjeldbotn | Russhaugen | Tårstad |
| Botn i Ofoten | Kjervika | Råna | Vidrek |
| Böstrand | Kjöpsvik | Sildvik | Øyjord |
| Elvegård | Kongsbakk | Skjomnes | |

Postkontorer i Harstadområdet:
Alta, Båtsfjord, Finnsnes, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kabelvåg, Kirkenes, Lödingen, Melbu, Sortland, Stamsund, Stokmarknes, Svolvær, Tromsö, Vadsö, Vardö.

| Land | Befordring |
|---|---|

## 18. Polen

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | LO 238 M.To.L. | LO 238 Ti. | OK 575[1]) O. | OK 559[1]) S. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $14^{00}$ | $16^{30}$ | $11^{30}$ | $11^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $15^{30}$ | $17^{25}$ | $12^{55}$ To. | $12^{55}$ M. |
| i Warszawa | $18^{00}$ | $19^{55}$ | $10^{10}$ | $10^{10}$ |

[1]) via Praha.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Ital. Express) Dgl. |
|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{35}$ |
| i Warszawa | $7^{26}$ 2 d.e. |

## 19. Portugal

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 957 Ti. | KL/SN 172[1])[4]) O. | SK 583 To. | KL/SN 006 To. | SK 581 L. | SK 601[2]) S. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $8^{10}$ | $11^{30}$ | $9^{30}$ | $22^{45}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{20}$ | $12^{25}$ | $10^{40}$ | $23^{50}$ F. | $10^{40}$ | $10^{35}$ |
| i Amsterdam | — | $14^{35}$ | — | $2^{45}$ | — | — |
| i Lisboa | $19^{00}$ | $21^{45}$ | $20^{40}$ | $17^{45}$ | $19^{30}$ | $21^{40}$ |

[1]) Via Bruxelles. [2]) Via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. $13^{35}$
i Lisboa $17^{04}$ d. e.

I Lisboa udbringes brevposten: Hv. $9^{00}$, $10^{30}$, $15^{00}$ og $17^{00}$.

Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter $15^{00}$, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

## 20. Rumænien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| f. Praha | M.O. $8^{30}$ | Ti.S. $10^{55}$ | To. $9^{55}$ | L. $11^{00}$ |
| i Bucuresti | M.O. $15^{10}$ | Ti.S. $17^{45}$ | To. $16^{40}$ | L. $16^{45}$ |

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl. |
|---|---|
| f. Kh. h. | $20^{20}$ |
| f. Fredericia | — |
| i Bucuresti | $8^{48}$ 4 d.e. |

| Land | Befordring |
|---|---|

## 21. Schweiz
med **Liechtenstein**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 601 Dgl. | KL/SN 006[1]) M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{35}$ | $23^{50}$ |
| | | Ti.O.To.F.L. |
| i Basel | — | $6^{15}$ |
| i Zürich | $13^{15}$ | $7^{15}$ |

[1]) via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl. | Tog 908/1644/13 Dgl. | Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{35}$ | — | $20^{20}$ |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ | — |
| i Basel | $6^{24}$ d. e. | $6^{24}$ d. e. | $21^{42}$ d. e. |

Brevposten udbringes:

I Basel: Hv. $7^{30}$, $11^{00}$, $16^{00}$.
Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden $14^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.
I Bern: Hv. $7^{15}$, $11^{00}$, $16^{00}$.
I Genève: Hv. $7^{30}$, $11^{00}$, $16^{30}$.
Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen inden $14^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.
I Zürich: Hv. $7^{30}$, $10^{50}$, $15^{50}$.
Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen inden $13^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 22. Spanien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 601[1]) M.O.F. | SK 635 Ti.To.L. | SK 601[1]) Ti. | SK 583 To. | SK 581 L. | SK 601[1]) S. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth | $10^{35}$ | $10^{30}$ | $10^{35}$ | $10^{40}$ | $10^{40}$ | $10^{35}$ |
| i Frankfurt M. | — | $12^{55}$ | — | — | — | — |
| i Zürich | $13^{15}$ | — | $13^{15}$ | — | — | $13^{15}$ |
| i Barcelona | $19^{00}$ | $19^{40}$ | — | — | — | $19^{00}$ |
| i Madrid | $22^{15}$ | — | $20^{10}$ | $19^{25}$ | $18^{15}$ | $20^{10}$ |

[1]) via Genève.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris:
f. Paris Dgl. $13^{35}$
i Madrid $9^{45}$ d. e.

I Madrid udbringes brevposten: Hv. $9^{30}$, $12^{30}$ og $17^{30}$.
Post til Madrid, der på hverdage ankommer til Madrid ad luftvejen inden $14^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

| Land | Befordring |
|---|---|

## 23. Storbritannien og Nordirland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 501 Dgl. | BE 221 Dgl. | KL/SN 006[1]) M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $15^{00}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{25}$ | $16^{05}$ | $23^{50}$ |
| | | | Ti.O.To.F.L. |
| i London | $12^{15}$ | $17^{50}$ | $5^{45}$ |

[1]) via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 115 (Skand.-Holl.-Express) Dgl. | Tog 908/1644/13 Dgl. | Tog 35 (Nord-Express) Dgl. | Tog 942 M.Ti.To.F.S. | Skib Esbjerg-Harwich O.L. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $7^{40}$ | — | $10^{00}$ | — | — |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ | — | $13^{10}$ | $14^{20}$*) |
| f. Esbjerg | — | — | — | — | $17^{30}$ |
| i London | $9^{14}$d.e. | $9^{14}$d.e. | $16^{23}$d.e. | $16^{23}$d.e. | c.$15^{00}$d.e. |

*) Tog 384 Fredericia–Esbjerg.

I London udbringes brevposten:
I London EC: Hv. $7^{30}$, $10^{30}$, $13^{30}$ og $15^{15}$.
I øvrige London: Hv. $7^{15}$, $11^{00}$ og $14^{45}$.
Post til London EC, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden $11^{00}$ samt post til øvrige London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden $9^{55}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 24. Sverige

a. *Luftpost samt breve og brevkort* befordres med følgende luftruter:

| | SK 402 Dgl. | SK 566 Dgl. | SK 452 Hv. | SK 454 Hv. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $6^{00}$[1]) | $19^{00}$ | $6^{00}$ | $9^{30}$ |
| i Kh. lufth. | $7^{30}$ | $19^{45}$ | $8^{00}$ | $11^{00}$ |
| i Göteborg | — | — | $8^{55}$ | $12^{10}$ |
| i Stockholm | $9^{30}$ | $21^{20}$ | — | — |

[1]) S. $6^{20}$.

Endvidere befordres såvel *luftpost som breve og brevkort* i følgende *hovedforbindelser:*

København—Hillerød—Helsingør—Hälsingborg tog 2701/færge 23 f. København $3^{00}$ i Hälsingborg $5^{05}$. På hverdage: Hele Sverige (undtagen Malmø og steder syd og øst for linien Malmø–Simrishamn samt Stockholm og Göteborg med omegn). På søndage: Sverige vest for linien Malmø–Nässjö–Hallsberg–Storvik–Falun–Mora–Älvdalen.

København—Malmø. Skib f. København daglig $20^{00}$, i Malmö $21^{35}$: Steder på linien Malmö–Nässjö–Hallsberg–Storvik–Falun–Mora–Älvdalen (incl. Jönköping) samt steder øst og nord for denne linie.

København–Helsingør–Hälsingborg tog 475 f. København $21^{20}$, i Hälsingborg $23^{00}$: Sverige vest for linien Malmö–Nässjö–Hallsberg–Storvik–Falun–Mora–Älvdalen (undt. Jönköping) samt Falun, Gävle, Sandviken og Storvik.

København–Malmö. Færge S., f. København $22^{00}$, i Malmö $23^{25}$: Hele Sverige.

(fortsættes)

**24. Sverige** (fortsat).

b. *Andre brevforsendelser.*
Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

| Til | Tog 2701/23 | Luftrute SK 402 Kh-Stockholm daglig f. Kh. $7^{30}$, i Stockholm $9^{30}$ | Færge P | Skib f. Kh. $20^{00}$ daglig | Luftrute SK 566 Kh–Stockholm (daglig) f. Kh. $19^{45}$, i Stockholm $21^{20}$ | Tog 475 | Færge S |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boden | — | $9^{00}$ d. e. | — | $13^{41}$ d. e. | $13^{41}$ d. e. | — | $13^{41}$ d. e. |
| Borås | $13^{11}$ | — | $20^{00}$ | $6^{08}$ d. e. | — | $6^{34}$ d. e. | $13^{11}$ d. e. |
| Båstad | $6^{58}$ | — | $14^{47}$ | $6^{58}$ d. e. | — | $6^{58}$ d. e. | $6^{58}$ d. e. |
| Eskilstuna | — | $20^{52}$ | $6^{00}$ d. e | $7^{40}$ d. e. | $7^{40}$ d. e. | — | $9^{59}$ d. e. |
| Falun | — | $18^{40}$ | $6^{43}$ d. e. | — | $10^{18}$ d. e. | $13^{14}$ d. e. | $18^{40}$ d. e. |
| Gällivare | — | $11^{41}$ d. e. | — | $16^{48}$ d. e. | $16^{48}$ d. e. | $16^{48}$ d. e. | $16^{48}$ d. e. |
| Gävle | — | $19^{16}$ | — | — | $7^{52}$ d. e. | — | $19^{16}$ d. e. |
| Göteborg[1] | $11^{25}$ | — | $19^{52}$ | $3^{29}$ d. e. | — | $2^{45}$ d. e. | $11^{25}$ d. e. |
| Halmstad | $7^{48}$ | — | $15^{48}$ | $1^{06}$ d. e. | — | $1^{06}$ d. e. | $8^{07}$ d. e. |
| Hallsberg | — | $18^{32}$ | $21^{43}$ | $5^{19}$ d. e. | — | — | $7^{41}$ d. e. |
| Hälsingborg[1] | $5^{05}$ | — | $13^{40}$ | — | — | $23^{00}$ | $3^{27}$ d. e. |
| Härnösand | — | $5^{50}$ d. e. | — | — | $15^{53}$ d. e. | — | — |
| Jönköping | $12^{00}$ | — | $23^{09}$ | $3^{00}$ d. e. | — | — | $7^{30}$ d. e. |
| Kalmar | $13^{26}$ | — | $23^{50}$ | $7^{39}$ d. e. | — | — | $7^{39}$ d. e. |
| Karlstad | $22^{20}$ | — | — | $8^{41}$ d. e. | — | $8^{41}$ d. e. | $10^{43}$ d. e. |
| Krylbo | — | $16^{35}$ | $22^{18}$ | — | $8^{59}$ d. e. | — | $16^{35}$ d. e. |
| Landskrona | — | — | $13^{24}$ | — | — | $7^{10}$ d. e. | $7^{10}$ d. e. |
| Linköping | $12^{46}$ | $16^{17}$ | $19^{03}$ | $3^{52}$ d. e. | — | — | $5^{30}$ d. e. |
| Lund | — | — | $13^{31}$ | $22^{14}$ | — | — | $4^{46}$ d. e. |
| Malmö[1] | $8^{24}$ | — | $10^{20}$ | $21^{35}$ | — | — | $23^{25}$ |
| Norrköping | $13^{32}$ | $15^{32}$ | $20^{10}$ | $4^{37}$ d. e. | — | — | $6^{12}$ d. e. |
| Rättvik | — | — | $8^{20}$ d. e. | — | $11^{41}$ d. e. | — | $8^{20}$ 2 d. e. |
| Stockholm[1] | — | $10^{45}$ | — | — | $22^{10}$ | — | $8^{40}$ d. e. |
| Storlien | — | $10^{21}$ d. e. | — | $20^{18}$ d. e. | $20^{18}$ d. e. | — | $10^{21}$ 2 d. e. |
| Sundsvall | — | $21^{25}$ | — | — | $13^{10}$ d. e. | — | $21^{25}$ d. e. |
| Uppsala | — | $16^{29}$ | — | — | $5^{19}$ d. e. | — | $10^{45}$ d. e. |
| Visby | — | $14^{00}$ | — | — | $8^{00}$ d. e. | — | $14^{00}$ d. e. |
| Ystad | — | — | $17^{08}$ | $5^{30}$ d. e. | — | — | $8^{50}$ d. e. |
| Örebro | — | $19^{17}$ | $22^{26}$ | $6^{13}$ d. e. | — | — | $8^{43}$ d. e. |

[1]) Brevposten udbringes således:
I Göteborg: Hv. $8^{15}$, $14^{00}$.
I Hälsingborg: Hv. $8^{30}$, $14^{30}$.
I Malmö: Hv. $8^{15}$, $14^{45}$.
I Stockholm: Hv. $7^{45}$, $10^{15}$, $13^{10}$.

Der foretages ikke brev- og avisomdelinger på søn- og helligdage.
Ekspresforsendelser omdeles kun i visse større byer.
Post til Stockholm, der på hverdage ankommer til Stockholm (Bromma) ad luftvejen inden $10^{00}$ udbringes normalt på ankomstdagen.

| Land | Befordring |
|---|---|

## 25. Tjekkoslovakiet

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | OK 559 Ti.To.S. | OK 575 O.L. |
|---|---|---|
| f. omk. | $11^{30}$ | $11^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $12^{55}$ | $12^{55}$ |
| i Praha | $16^{50}$ | $16^{50}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 2001 Hv. | Tog 3001 S. | Tog 908/1644/13 Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $0^{45}$ | $0^{15}$ | — |
| f. Fredericia | — | — | $6^{15}$ |
| i Praha | $20^{40}$ d.e. | $20^{40}$ d.e. | $20^{40}$ d.e. |

I Praha udbringes brevposten: Hv. $8^{30}$.

Post til Praha, der på hverdage ankommer til Praha ad luftvejen inden $6^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 26. Tyrkiet (europæisk)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 851 M. | SK 825 Ti. | SK 871 O. | SK 601[1]) To. | SK 875 F. | SK 601[1]) S. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $10^{40}$ | $10^{40}$ | $10^{35}$ F. | $10^{40}$ | $10^{35}$ |
| i Istanbul | $21^{05}$ | $19^{30}$ | $21^{15}$ | $0^{50}$ | $21^{15}$ | $21^{10}$ |

[1]) via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Ital. Express) |
|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{35}$ |
| i Beograd | $5^{45}$ 2 d. e. |
| i Istanbul | $10^{06}$ 4 d. e. |

## 27. Tyskland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 641 Dgl. | SK 635 Dgl. | SK 645 Dgl. | SK 645 O.To. L.S. | SK 851 M. | SK 863 Ti. | SK 875 F. | SK 643 Hv. | SK 901 Ti. To. S. | PA 71 O.F. | BEF 15 Ti.O. To. F.L. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $15^{00}$ | $20^{00}$[1]) | $18^{00}$ | $6^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{50}$ | $10^{30}$ | $10^{45}$ | $10^{45}$ | $10^{40}$ | $11^{10}$ | $10^{40}$ | $16^{00}$ | $21^{00}$ | $19^{30}$ | $7^{15}$ |
| i Hamburg | $11^{55}$ | — | — | — | — | — | — | $17^{05}$ | $21^{55}$ | $20^{25}$ | $8^{40}$ |
| i Düsseldorf | — | — | — | $12^{45}$ | $12^{35}$ | $13^{05}$ | $12^{35}$ | — | — | — | — |
| i Frankfurt M. | — | $12^{55}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| i München | — | $14^{30}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| i Stuttgart | — | — | $14^{20}$ | — | — | — | — | — | — | — | — |

[1]) S. $19^{00}$.

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|

## 27. Tyskland
(fortsat)

| | Tog 908/1644/13 Dgl. | Tog 942/35 (Nord Express) Dgl. | Tog 75 (Hamburg Express) Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | — | — | $20^{20}$ |
| f. Fredericia | $6^{15}$ | $13^{10}$ | $1^{09}$ |
| i Flensburg | $11^{34}$ | $16^{34}$ | $3^{19}$ |
| i Hamburg | $15^{25}$ | $19^{08}$ | $6^{26}$ d.e. |

Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:

| | Dgl. | Hv. | Hv. | S. |
|---|---|---|---|---|
| f. Hamburg | $20^{50}$ | $9^{30}$ | $19^{00}$ | $13^{20}$ |
| i Berlin | $22^{00}$ | $10^{40}$ | $20^{10}$ | $14^{30}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*

1) Til Østtyskland (inkl. Østberlin):

| | Tog 149 M.Ti.O. To.F. | | Tog 115 (Skand.-Holl. Express) Dgl. | Tog 75 (Hamburg Express) Dgl. | Tog 908/ 1644/13 Dgl. | Tog 942/35 (Nord-Express) Dgl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $12^{53}$ | f. Kh. h. | $7^{40}$ | $20^{20}$ | — | — |
| f. Gedser | $21^{05}$ | f. Fredericia | — | $1^{09}$ | $6^{15}$ | $13^{10}$ |
| i Warnemünde | $23^{30}$ | i Hamburg | $15^{49}$ | $6^{31}$d.e. | $15^{25}$ | $19^{08}$ |
| i Berlin | $6^{12}$ d.e. | i Berlin | $21^{57}$ | $13^{49}$d.e. | $21^{57}$ | $13^{49}$d.e. |

2) Til Vesttyskland (inkl. Vestberlin):

| | Automobil (via Sønderborg) Dgl. | Tog 908/1644/13 Dgl. | Tog 115 Dgl. | Tog 942/35 Dgl. | Tog 75 Dgl. | Tog 1325 Dgl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | — | — | $7^{40}$ | — | $20^{20}$ | — |
| f. Fredericia | $2^{05}$ | $6^{15}$ | — | $13^{10}$ | $1^{09}$ | — |
| f. Tønder | — | — | — | — | — | $16^{55}$ |
| i Flensburg | $7^{35}$ | $11^{34}$ | — | $16^{34}$ | — | — |
| i Hamburg | $14^{53}$*) | $15^{25}$ | $15^{49}$ | $19^{08}$ | $6^{26}$d.e. | $21^{22}$*) |

*) i Hamburg–Altona.

Brevposten udbringes:

i Bremen: Hv. $8^{00}$, $14^{45}$.
Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden $11^{45}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Düsseldorf: Hv. $8^{00}$, $15^{00}$.
Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden $12^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Frankfurt M.: Hv. $7^{45}$, $10^{45}$, $14^{45}$.
Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden $8^{20}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Hamburg:
Hamburg 1, 11, 13, 20, 36 og 39: Hv. $8^{00}$, $11^{30}$ og $14^{00}$
øvrige Hamburg: Hv. $7^{30}$ og $11^{00}$.
Post til Hamburg 1, 11, 13, 20, 36 og 39, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden $10^{30}$ samt post til øvrige Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden $8^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

i München: Hv. $7^{00}$, $11^{00}$ og $15^{00}$.
Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden $12^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|

## 27. Tyskland (fortsat)

Den tidligere britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

| Provins | Postområde |
|---|---|
| Braunschweig | 20 b |
| Hannover | 20 a og 23 |
| Lüneburg | 20 b og 24 a |
| Oldenburg | 23 |
| Rheinland (undtagen sydligste del) | 22 a og 22 c |
| Schaumburg-Lippe | 20 b |
| Schleswig-Holstein | 24 b |
| Westfalen | 21 a og 21 b |

Den tidligere amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

| Provins | Postområde |
|---|---|
| Baden | 17 a |
| Bayern | 13 a og 13 b |
| Hessen | 16 |
| Württemberg | 14 a |

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

## 28. Ungarn

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | OK 559 Ti.To.S. | OK 575 O.L. |
|---|---|---|
| f. omk. | $11^{30}$ | $11^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $12^{55}$ | $12^{55}$ |
| i Praha | $16^{50}$ | $16^{50}$ |
| | O.F.M. | To.S. |
| i Budapest | $8^{00}$*) | $8^{00}$*) |

*) med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 2001 Hv. | Tog 3001 S. | Tog 908/1644/13 Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $0^{45}$ | $0^{15}$ | — |
| f. Fredericia | — | — | $6^{15}$ |
| i Budapest | $9^{05}$ 2 d.e. | $9^{05}$ 2 d.e. | $9^{05}$ 2 d.e. |

I Budapest udbringes brevposten: Hv. $8^{00}$, $14^{00}$.
Post til Budapest, der på hverdage ankommer til Budapest inden $12^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 29. URSS (europæisk)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | AFL 104 M.To. | SK 766 Ti.S. | AY 802 O. | SK 402 F. | SK 402 L. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $8^{10}$ | $8^{10}$ [1]) | $14^{00}$ | $6^{00}$ | $6^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{10}$ | $10^{10}$ | $14^{40}$ | $7^{30}$ | $7^{30}$ |
| i Stockholm | — | — | — | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| i Helsingfors | — | — | $18^{30}$ | — | — |
| i Moscou | $18^{10}$ | $19^{05}$ | $23^{25}$ | $21^{05}$ | $19^{45}$ |

[1]) S. $6^{20}$.

b. *Andre brevforsendelser.* Færge S.

| | |
|---|---|
| f. Kh. frh. | Dgl. $22^{00}$ |
| i Stockholm | $8^{40}$d.e. |

Viderebefordring fra Stockholm onsdag og søndag $12^{00}$ med skib til Helsingfors og daglig $18^{00}$ med skib til Åbo.
Viderebefordring fra Helsingfors med bane daglig $11^{50}$.

| Land | Befordring |
|---|---|

**30. Østrig**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

[1]) Østrig undtagen Tyrol og Vorarlberg:

| | SK851 M. | SK873 Ti. | SK871 O. | SK601 To.L.S. | SK875 F. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $11^{15}$ | $10^{40}$ | $10^{35}$ | $10^{40}$ |
| i Zürich | — | — | — | $13^{15}$ | — |
| i Wien | $15^{30}$ | $14^{45}$ | $15^{30}$ | $17^{35}$ | $15^{30}$ |

[2]) Tyrol og Vorarlberg:

| | SK 601 Dgl. |
|---|---|
| f. omk. | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{35}$ |
| i Zürich | $13^{15}$ |
| i Innsbruck | $5^{00}$ d.e.*) |

*) med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl. | Tog 908/1644/13 Dgl. | Tog 75 (Hamb.-Express) Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{35}$ | — | $20^{20}$ |
| f. Fredericia | — | $6^{15}$ | — |
| i Wien | $12^{40}$ d.e. | $12^{40}$ d.e. | $6^{20}$ 2 d.e. |

Brevposten udbringes:
I Wien I: Hv. $8^{00}$, $11^{00}$ og $15^{00}$.
I øvrige Wien: Hv. $8^{00}$ og $15^{00}$.

# Afrika.

## 41. Algier, Tunis, Marocco (marocanske posthuse) og Tanger

a. *Luftpost.*

| | SK565 | AF493 | KL/SN 006[1]) |
|---|---|---|---|
| | Dgl. | M.To.F.L.S. | M.Ti.O.To.F. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $19^{00}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $20^{20}$ | $23^{50}$ |
| i Paris | $13^{30}$ | $23^{05}$ | $8^{55}$d.e. |

[1]) Via Amsterdam–Bruxelles.

Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:

| | Dgl. | Dgl. | Hv. | M.F.S. | Ti. To.L. | O.F. | O. | L. | S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Paris | $1^{30}$ | $17^{10}$ | $0^{30}$ | $8^{20}$ | $8^{20}$ | $7^{30}$ | $9^{30}$ | $10^{10}$ | $0^{30}$ |
| f. Algier | $7^{15}$ | $20^{45}$ | — | — | — | $11^{05}$ | — | $14^{25}$ | — |
| i Casablanca | — | — | $4^{35}$ | $13^{20}$ | $11^{40}$ | — | $17^{00}$ | — | $5^{30}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

## 42. Angola

a. *Luftpost.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 a.
Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 2 gange ugentlig.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.
Viderebefordring fra Lisboa med skib.

## 43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe

a. *Luftpost.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 a.
Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen; til de Capverdiske øer til øen Sal, hvorfra viderebefordringen til øvrige bestemmelsessteder i denne øgruppe sker pr. skib.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.
Viderebefordring fra Lisboa med skib.

## 44. Belgisk Congo med Ruanda—Urundi Territoriet

a. *Luftpost.*

| | KL/SN 172[1]) | SK 551[1]) | SK/SN 006[1]) |
|---|---|---|---|
| | Dgl. | Dgl. | M.Ti.O.To.F. |
| f. omk. | $11^{30}$ | $15^{00}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $12^{25}$ | $15^{50}$ | $23^{50}$ |
| | | | Ti.O.To.F.L. |
| i Bruxelles | $16^{15}$ | $18^{50}$ | $4^{35}$ |

[1]) via Amsterdam.

Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Bruxelles | M. $17^{00}$ | Ti.$12^{20}$ | Ti.$18^{00}$ | O. $17^{20}$ | To.$12^{55}$ | To.$17^{00}$ | F. $15^{30}$ | F. $16^{30}$ | S. $14^{30}$ | S. $16^{00}$ |
| i Leopoldville | Ti. $12^{25}$ | — | — | To.$11^{00}$ | — | F. $12^{10}$ | — | L. $10^{40}$ | — | M. $11^{50}$ |
| i Stanleyville | — | O. $11^{00}$ | O. $12^{30}$ | — | F. $10^{00}$ | — | L. $10^{00}$ | — | M. $10^{00}$ | — |
| i Elisabethville | — | O. $16^{00}$ | — | — | F. $15^{00}$ | — | L. $15^{00}$ | — | — | — |

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 b.
Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 4—5 gange månedlig.
Overfartstid Belgien–Belgisk Congo 15–18 dage.

## 45. Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet og Zanzibar, Nyasaland, Rhodesia

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 5–7 gange ugentlig.
Endvidere hver torsdag og søndag efter følgende plan:

| | SK 961 | SK 963 |
|---|---|---|
| | To. | S. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $11^{10}$ | $10^{40}$ |
| | F. | M. |
| i Nairobi | $12^{45}$ | $12^{45}$ |

Post, der foreligger til afsendelse efter BE 221 København–London onsdage hhv. lørdage, medsendes.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich

| Land | Befordring |
|---|---|
| **46. Canariske Øer** | a. *Luftpost samt breve og brevkort.*<br>Befordres via Spanien, se nr. 22 a.<br>Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med bane og skib. |
| **47. Fransk Somaliland, Somaliland (protektorat) (tidl. Britisk Somaliland)** | a. *Luftpost.*<br>[1]) *Fransk Somaliland.*<br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 a.<br>Viderebefordring fra Paris ad luftvejen 2 gange ugentlig.<br>[2]) *Somaliland.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>[1]) *Fransk Somaliland.*<br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br>Viderebefordring med skib.<br>[2]) *Somaliland.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London m.skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **48. Fransk Vestafrika** (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fr. Togo), **Fr. Ækvatorialafrika** (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad), **Camerun**, fransk zone. | a. *Luftpost.*<br>SK 565 Dgl. — AF 493 M.To.F.L.S. — KL/SN 006[1]) M.Ti.O.To.F.<br>f. omk. 9[30] — 19[00] — 22[45]<br>f. Kh. lufth. 10[30] — 20[20] — 23[50]<br>i Paris 13[30] — 23[05] — 8[55] d.e.<br>[1]) Via Amsterdam–Bruxelles.<br>Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således: |

| | M. | M. | Ti. | Ti. | Ti. | Ti. | O. | O. | O. | To. | To. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Paris | 19[30] | 20[40] | 15[40] | 18[10] | 18[30] | 20[30] | 16[50] | 17[20] | 19[30] | 13[00] | 16[50] |
| | | Ti. | | O. | | O. | To. | | To. | | |
| i Dakar | — | 5[30] | — | 5[30] | — | 8[00] | 4[00] | — | 5[00] | 23[20] | — |
| | | | | | O. | | | To. | | | |
| i Libreville | — | — | — | — | 11[15] | — | — | 8[40] | — | — | — |
| | Ti. | | O. | | | | | | | | F. |
| i Brazzaville | 12[00] | — | 12[15] | — | — | — | — | 11[20] | — | — | 12[40] |

| | To. | F. | F. | L. | L. | L. | L. | S. | S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Paris | 20[15] | 7[20] | 18[30] | 11[00] | 18[10] | 17[15] | 18[50] | 16[40] | 15[00] |
| | F. | | | | S. | | | M. | |
| i Dakar | 5[45] | 18[20] | — | 19[50] | 5[05] | — | — | 4[00] | — |
| | | | L. | | | | | | |
| i Libreville | — | — | 8[55] | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | S. | S. | | M. |
| i Brazzaville | — | — | 11[55] | — | — | 12[15] | 10[10] | — | 8[00] |

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

| | |
|---|---|
| **49. Gambien, Ascension, St. Helena, Tristan da Cunha** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension, St. Helena og Tristan da Cunha ingen direkte forbindelse ad luftvejen.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **50. Guldkysten, Brit. Togo, Camerun,** engelsk zone, **Sierra Leone, Nigeria** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen 5–7 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |

| Land | Befordring |
|---|---|
| **51. Liberia** | a. *Luftpost*<br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 a.<br>Viderebefordring fra Paris ad luftvejen 3 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich |
| **52. Libyen, Erythrea, Somaliland (tidl. Italiensk Somaliland)** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen daglig, til Erythrea 3 gange ugentlig og til Italiensk Somaliland 3 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **53. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion** | a. *Luftpost.*<br>SK 565 M.Ti.O.F.L.S.: f. omk. $9^{30}$; f. Kh. lufth. $10^{30}$; i Paris $13^{30}$<br>AF 493 M.F.L.S.: $19^{00}$; $20^{20}$; $23^{05}$<br>KL/SN 006[1]) M.Ti.To.F.: $22^{45}$; $23^{50}$; $8^{55}$ d.e.<br>[1]) via Amsterdam-Bruxelles.<br>Viderebefordring fra Paris:<br>f. Paris Ti. $11^{40}$ F. $13^{10}$ O. $7^{30}$ L. $7^{30}$ S. $12^{10}$<br>i Tananarive O. $14^{40}$ L. $14^{10}$ To. $10^{10}$ S. $11^{15}$ M. $15^{15}$<br>i Reunion O. $18^{45}$ L. $18^{45}$ — — —<br>i Mauritius O. $20^{30}$ L. $20^{30}$ — — —<br>Endvidere hver torsdag efter følgende plan:<br>SK961 To.: f. omk. $9^{30}$; f. Kh. lufth. $11^{10}$<br>F.: i Nairobi $12^{45}$<br>L.: i Tananarive $14^{10}$; i Reunion $18^{45}$; i Mauritius $20^{30}$<br>Post, der foreligger til afsendelse efter afgangen af SK 565 København–Paris onsdage, medsendes.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. |
| **54. Madeira** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Portugal, se nr. 19 a.<br>Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 1 gang ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Portugal, se nr. 19 b.<br>Viderebefordring fra Lisboa med skib. |
| **55. Marocco** (spanske zone). | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien. se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Spanien, se nr. 22 b.<br>Viderebefordring fra Spanien med skib. |
| **56. Mozambique** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg-Harwich. |

| Land | Befordring |
|---|---|
| **57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Seychellerne uregelmæssigt.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg-Harwich. |
| **58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po) Spansk Vestafrika (Ifni Territoriet og Spansk Sahara (Rio de Oro))** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Spanien, se nr. 22 a.<br>Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen 2 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Spanien, se nr. 22 b.<br>Viderebefordring fra Spanien med skib. |
| **59. Sydafrikanske Union** (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranjefristatenog Transvaal) samt **Basutoland, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland** (protektorat) | a. *Luftpost.*<br>KL/SN 172 M.: f. omk. $11^{30}$, f. Kh. lufth. $12^{25}$, i Amsterdam $14^{35}$, i Bruxelles $16^{15}$, i Zürich —<br>SK 601 O.: $9^{30}$, $10^{35}$, —, —, $13^{15}$<br>SK 961 To.: $9^{30}$, $11^{10}$, —, —, —<br>SK 801[1]) F.: $11^{05}$, —, —, —, —<br>SK 635[2]) S.: $9^{30}$, $10^{30}$, —, —, —<br>Ti.: i Jan Smuts Airport South Africa $21^{00}$<br>To.: $15^{15}$<br>F.: $19^{20}$<br>L.: $21^{00}$<br>M.: $15^{15}$<br>[1]) Via Roma. [2]) Via Frankfurt M.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid Southampton–Capetown 15—16 dage.<br>*) Kun med Nord-Express. |
| **60. Ægypten og Sudan** | a. *Luftpost.*<br>SK 635[1]) M.: f. omk. $9^{30}$, f. Kh. lufth. $10^{30}$, i Amsterdam —, i Cairo $5^{15}$, i Khartoum $3^{30}$<br>SK 873 Ti.: $9^{30}$, $11^{15}$, —, $23^{45}$, $3^{30}$<br>SK 871 O.: $9^{30}$, $10^{40}$, —, $3^{20}$, —<br>SK 961 To.: $9^{30}$, $11^{10}$, —, $4^{10}$, $6^{05}$<br>SK 875 F.: $9^{30}$, $10^{40}$, —, $1^{25}$, $3^{30}$<br>SK 601[2]) L.: $9^{30}$, $10^{35}$, —, $2^{05}$, —<br>SK 805[3]) S.: $6^{20}$, $10^{20}$, —, $0^{50}$, —<br>SK 963 S.: $9^{30}$, $10^{40}$, —, —, $6^{05}$<br>[1]) via Frankfurt M. [2]) via Zürich. [3]) Via Roma.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Italien, se nr. 12 b.<br>Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig. |
| **61. Æthiopien** | a. *Luftpost.*<br>SK 873 Ti.: f. omk. $9^{30}$, f. Kh. lufth. $11^{15}$, i Cairo $23^{45}$<br>SK 871 O.: $9^{30}$, $10^{40}$, $3^{20}$<br>SK 601[1]) L.: $9^{30}$, $10^{35}$, $2^{05}$<br>SK 805[2]) S.: $6^{20}$, $10^{20}$, M.: $0^{50}$<br>To.: S.<br>F.: i Addis Abeba $11^{25}$, $14^{20}$, $13^{20}$, $12^{55}$<br>[1]) Via Zürich. [2]) Via Roma. [3]) Fra $^{28}/_{10}$: SK 601.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*).<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich |

# Amerika.

## *Nordamerika.*

| Land | Befordring |
|---|---|
| **70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.<br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.<br>Viderebefordring fra New York med skib.<br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med skib. |
| **71. Canada med Ny Foundland og Labrador** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.<br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.<br>Viderebefordring fra New York med bane.<br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres med skib Danmark–Canada, Danmark–USA, England–USA, Frankrig–USA, Sverige–USA, Frankrig–Canada, Sverige–Canada samt England–Canada. |

*Befordringslejligheder:*

| Skib | Fra | Kh | Fra Liverpool | Fra Le Havre | I New York | I Quebec | I Halifax | I Montreal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ivernia | 11/11 | tog 35 | 14/11 | — | — | — | — | 21/11 |
| Empress of Britain | 13/11 | — 35 | 16/11 | — | — | — | — | 22/11 |
| Ryndam | 15/11 | — 35 | — | 17/11 | — | — | 24/11 | — |
| Carinthia | 17/11 | — 35 | 20/11 | — | — | — | — | 26/11 |
| Ascania | 22/11 | — 35 | — | 24/11 | — | — | 2/12 | — |
| Seven Seas | 26/11 | — 35 | — | 28/11 | — | 6/12 | — | — |
| Saxonia | 27/11 | — 35 | 30/11 | — | — | — | 6/12 | — |
| Arosa Sun | 28/11 | — 35 | — | 30/11 | — | 8/12 | — | — |
| Ivernia | 5/12 | — 35 | — | 7/12 | — | — | 13/12 | — |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

**72. Forenede Stater i Nordamerika** (inkl. Alaska)

a. *Luftpost.*

| | PA71 O.F.S. | SK901 Ti.To.S. | SK901 O.F. | SK901 M. | SK901 L. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | 18⁰⁰ | 20⁰⁰ [1] | 20⁰⁰ | 20⁰⁰ | 20⁰⁰ |
| f. Kh. lufth. | 19³⁰ | 21⁰⁰ | 21⁰⁰ | 21⁰⁰ | 21⁰⁰ |
| | To.L.M. | O.F.M. | To.L. | Ti. | S. |
| i New York | 7²⁰ | 7⁴⁰ | 6¹⁵ | 7²⁰ | 8⁰⁵ |

[1]) S. 19⁰⁰.

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|

**Forenede Stater i Nordamerika** (inkl. Alaska) (fortsat)

2) Post til Arizona, Californien, Nevada, New Mexico, Oregon og Washington State afsendes således: SK 931[1])

| | M.Ti.To.F. |
|---|---|
| f. omk. | $19^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $20^{15}$ |
| | Ti.O.F.L. |
| i Los Angeles | $10^{05}$ |

[1]) via Søndre Strømfjord i Grønland.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*

1) USA undtagen Arizona, Californien, Nevada, New Mexico, Oregon og Washington State:

| | SK 901 Ti.To.S. | SK 901 O.F. | SK 901 M. | SK 901 L. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $20^{00}$[1]) | $20^{00}$ | $20^{00}$ | $20^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $21^{00}$ | $21^{00}$ | $21^{00}$ | $21^{00}$ |
| | O.F.M. | To.L. | Ti. | S. |
| i New York | $7^{40}$ | $6^{15}$ | $7^{20}$ | $8^{05}$ |

[1]) S. $19^{00}$.

2) Arizona, Californien, Nevada, New Mexico, Oregon og Washington State:

SK 931[1])

| | M.Ti.To.F. |
|---|---|
| f. omk. | $19^{00}$ |
| f. Kh. lufth. | $20^{15}$ |
| | Ti.O.F.L. |
| i Los Angeles | $10^{05}$ |

[1]) via Søndre Strømfjord i Grønland.

c. *Andre brevforsendelser.*

Befordres med skib Danmark–USA, England–USA, Frankrig–USA eller Sverige–USA.

*Befordringslejligheder:*

| Skib | Fra Kh. | Fra Gøteborg | Fra Liverpool | Fra Le Havre | Fra Southampton | I New York |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Queen Elizabeth | $^{13}/_{11}$ tog 35 | — | — | — | $^{16}/_{11}$ | $^{21}/_{11}$ |
| Ryndam | $^{15}/_{11}$ — 35 | — | — | $^{17}/_{11}$ | — | $^{26}/_{11}$ |
| Liberté | $^{18}/_{11}$ — 35 | — | — | $^{20}/_{11}$ | — | $^{26}/_{11}$ |
| United States | $^{20}/_{11}$ — 35 | — | — | $^{22}/_{11}$ | — | $^{27}/_{11}$ |
| Media | $^{21}/_{11}$ — 35 | — | $^{24}/_{11}$ | — | — | $^{1}/_{12}$ |
| Ascania | $^{22}/_{11}$ — 35 | — | — | $^{24}/_{11}$ | — | $^{4}/_{12}$ |
| Queen Elizabeth | $^{28}/_{11}$ — 35 | — | — | — | $^{1}/_{12}$ | $^{6}/_{12}$ |
| Queen Mary | $^{5}/_{12}$ — 35 | — | — | — | $^{8}/_{12}$ | $^{13}/_{12}$ |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

I New York udbringes posten:

*i forretningskvartererne:* M.–F. 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. $7^{45}$, 2. omb. $10^{15}$ og 3. omb. $13^{15}$. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. $8^{15}$.

*i beboelseskvartererne:* Hv. $8^{15}$.

Post til New York, der ankommer ad luftvejen, udbringes således:

| Ankomst til lufth.: | Udbringes: |
|---|---|
| senest $22^{00}$ | 1. omb. i forretningskvartererne den følgende hverdag undtagen lørdage. |
| » $23^{00}$ | i beboelseskvartererne den følgende hverdag samt i forretningskvartererne på lørdage. |

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|
| **Forenede Stater i Nordamerika** (inkl. Alaska) (fortsat) | senest $24^{00}$ 2. omb. i forretningskvartererne den følgende hverdag undtagen lørdage.<br>» $4^{00}$ 3. omb. i forretningskvartererne på ankomstdagen undtagen lørdage.<br>Post til Washington, der ankommer til New York ad luftvejen senest kl. $21^{30}$, samt post til Chicago, der ankommer til New York ad luftvejen senest kl. $22^{30}$, udbringes den følgende hverdag. |
| **73. St. Pierre og Miquelon** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Canada, se nr. 71 a.<br>Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.<br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Canada, se nr. 71b. 1.<br>Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.<br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Canada, se nr. 71 c.<br>Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. |
| | ***Mellemamerika.*** |
| **74. Mexico** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater (Los Angeles), se nr. 72 a. 2)<br>Viderebefordring fra Los Angeles til Mexico City daglig ad luftvejen.<br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.<br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib. |
| **75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras** (republik), **Nicaragua, Panama** (republik), **Panama Kanalzonen, Salvador** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig.<br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.<br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib. |
| | ***Vestindien.*** |
| **76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti** (rep.), **Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne** (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), **Nederlandske Antiller** (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer) | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig.<br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.<br>Viderebefordring fra New York med skib.<br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med skib.<br>Til *Guadeloupe* og *Martinique* dog via Frankrig, se nr. 7 b.<br>Viderebefordring med skib. |

| Land | Befordring |
|---|---|
| **77. Britisk Vestindien** (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, St. Kitts, Nevis, Tobago, Tortola og Trinidad etc.) | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.<br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.<br>Viderebefordring fra New York med skib.<br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |

## *Sydamerika.*

**78. Argentina, Paraguay og Punta Arenas** (Chile).

a. *Luftpost.*

| | SK 957 | KL/SN 006[1]) | SK 601[2]) | SK 955 | SK 601[2]) |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | Ti. $8^{10}$ | Ti. $22^{45}$ | To. $9^{30}$ | L. $8^{10}$ | S. $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | Ti. $10^{20}$ | Ti. $23^{50}$ | To. $10^{35}$ | L. $10^{20}$ | S. $10^{35}$ |
| i Buenos Aires | O. $23^{05}$ | To. $17^{50}$ | L. $0^{10}$ | S. $22^{50}$ | M. $21^{55}$ |

[1]) via Amsterdam. [2]) via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Frankrig–Sydamerika, Italien–Sydamerika og England–Sydamerika.

Befordringslejligheder

| Skib | Fra Kh | Fra Genua | Fra Napoli | Fra Le Havre | Fra Cherbourg | I Buenos Aires |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Andes | $^{11}/_{11}$ tog 35 | — | — | — | $^{13}/_{11}$ | $^{30}/_{11}$ |
| Provence | $^{12}/_{11}$ — 145 | — | $^{15}/_{11}$ | — | — | $^{4}/_{12}$ |
| Argentina | $^{15}/_{11}$ — 35 | — | — | $^{17}/_{11}$ | — | $^{4}/_{12}$ |
| Augustus | $^{17}/_{11}$ — 145 | $^{20}/_{11}$ | — | — | — | $^{6}/_{12}$ |
| Laennec | $^{25}/_{11}$ — 35 | — | — | $^{27}/_{11}$ | — | $^{16}/_{12}$ |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

**79. Brasilien**

a. *Luftpost.*

| | SK 957 | KL/SN 006[1]) | SK 601[2]) | SK 955 | SK 601[2]) |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | Ti. $8^{10}$ | Ti. $22^{45}$ | To. $9^{30}$ | L. $8^{10}$ | S. $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | Ti. $10^{20}$ | Ti. $23^{50}$ | To. $10^{35}$ | L. $10^{20}$ | S. $10^{35}$ |
| i Recife | O. $8^{45}$ | To. $4^{35}$ | F. $9^{10}$ | S. $9^{45}$ | M. $8^{40}$ |
| i Rio de Janeiro | O. $14^{35}$ | To. $9^{50}$ | F. $14^{40}$ | S. $15^{35}$ | M. $13^{55}$ |
| i Sao Paulo | O. $16^{45}$ | To. $11^{50}$ | F. $16^{50}$ | S. $19^{55}$ | M. $15^{55}$ |

[1]) via Amsterdam. [2]) via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Frankrig–Sydamerika, Italien–Sydamerika og England–Sydamerika.

Befordringslejligheder

| Skib | Fra Kh | Fra Genua | Fra Napoli | Fra Le Havre | Fra Cherbourg | I Rio de Janeiro |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Andes | $^{11}/_{11}$ tog 35 | — | — | — | $^{13}/_{11}$ | $^{26}/_{11}$ |
| Provence | $^{12}/_{11}$ — 145 | — | $^{15}/_{11}$ | — | — | $^{28}/_{11}$ |
| Argentina | $^{15}/_{11}$ — 35 | — | — | $^{17}/_{11}$ | — | $^{30}/_{11}$ |
| Augustus | $^{17}/_{11}$ — 145 | $^{20}/_{11}$ | — | — | — | $^{2}/_{12}$ |
| Laennec | $^{25}/_{11}$ — 35 | — | — | $^{27}/_{11}$ | — | $^{11}/_{12}$ |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

| Land | Befordring |
|---|---|

**80. Chile**
Punta Arenas, se nr. 78.

a. *Luftpost.*

| | SK 957 | KL/SN 006[1]) | SK 601[2]) | SK 955 | SK 601[2]) |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | Ti. $8^{10}$ | Ti. $22^{45}$ | To. $9^{30}$ | L. $8^{10}$ | S. $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | Ti. $10^{20}$ | Ti. $23^{50}$ | To. $10^{35}$ | L. $10^{20}$ | S. $10^{35}$ |
| i Santiago de Chile | To. $2^{25}$ | F. $11^{45}$ | L. $11^{45}$ | M. $2^{10}$ | Ti. $11^{55}$ |

[1]) via Amsterdam. [2]) via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Danmark-U.S.A., England-U.S.A., Frankrig-U.S.A. og Sverige-U.S.A.

Befordringslejligheder

| Skib | Fra Kh. | Fra Gøteborg | Le Havre | Fra Liverpool | Fra Southampton | I New York |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Queen Elizabeth .. | $^{13}/_{11}$ tog 35 | — | — | — | $^{16}/_{11}$ | $^{21}/_{11}$ |
| United States..... | $^{20}/_{11}$ — 35 | — | $^{22}/_{11}$ | — | — | $^{27}/_{11}$ |
| Ascania..... | $^{22}/_{11}$ — 35 | — | $^{24}/_{11}$ | — | — | $^{4}/_{12}$ |
| Queen Elizabeth .. | $^{28}/_{11}$ — 35 | — | — | — | $^{1}/_{12}$ | $^{6}/_{12}$ |

Viderebefordring fra New York til Valparaiso hver fredag. Befordringstid New York—Valparaiso ca. 20 dage.

**81. Bolivia, Colombia, Equador, Venezuela, Guyana** (br. og fr.) **og Surinam (Nederl. Guyana)**

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
1) *Bolivia:* Befordres via Argentina, se nr. 78 b.
Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.
2) *Øvrige lande:*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

**82. Peru**

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

**83. Uruguay og Falkland Øerne med Syd Georgien**

a. *Luftpost.*

| | SK 957 | KL/SN 006[1]) | SK 601[2]) | SK 955 | SK 601[2]) |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | Ti. $8^{10}$ | Ti. $22^{45}$ | To. $9^{30}$ | L. $8^{10}$ | S. $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | Ti. $10^{20}$ | Ti. $23^{50}$ | To. $10^{35}$ | L. $10^{20}$ | S. $10^{35}$ |
| i Montevideo | O. $21^{45}$ | To. $16^{30}$ | F. $22^{25}$ | S. $21^{30}$ | M. $20^{35}$ |

[1]) via Amsterdam. [2]) via Zürich.

Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Tyskland, se nr. 27 b. 2.
Viderebefordring fra Tyskland via Frankrig, Italien og Nederlandene eller med direkte skib.
Befordringstid Tyskland–Uruguay 18–23 dage.
Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.

# Asien.

## 90. Aden med øerne Kamaran og Perim

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 4 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra Storbritannien med skib 1–2 gange ugentlig.
Overfartstid London–Aden 10–17 dage.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

## 91. Afghanistan

a. *Luftpost.*
Befordres via Pakistan, se nr. 100 a.
Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra Storbritannien med skib til Bombay 3–4 gange månedlig.
Overfartstid London–Bombay 16–26 dage.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

## 92.a. Andamanerne, Lakkadiverne, Nicobarerne, Thibet

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra Storbritannien med skib til Bombay 3–4 gange månedlig.
Overfartstid London–Bombay 16–26 dage.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

## b. Birma

a. *Luftpost.*

| | SK 635[1]) | SK 601[2]) | SK 961[3]) | SK 601[2]) | SK 974 |
|---|---|---|---|---|---|
| | M. | O. | To. | L. | S. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $10^{35}$ | $11^{10}$ | $10^{35}$ | $11^{10}$ |
| | O. | F. | L. | M. | Ti. |
| i Rangoon | $4^{20}$ | $3^{40}$ | $14^{55}$ | $0^{35}$ | $2^{10}$ |

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Zürich. [3]) via Roma.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra Storbritannien med skib 2–3 gange månedlig.
Overfartstid Storbritannien–Birma 31–38 dage.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

## c. Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa)

a. *Luftpost.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 a.
Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.
Viderebefordring fra Lisboa med skib.

## 93. Asiatisk Tyrki

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 851 | SK 825 | SK 871 | SK 601[1]) | SK 875 | SK 601[1]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | M. | Ti. | O. | To. | F. | S. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $10^{40}$ | $10^{40}$ | $10^{35}$ F. | $10^{40}$ | $10^{35}$ |
| i Istanbul | $21^{05}$ | $19^{30}$ | $21^{15}$ | $0^{50}$ | $21^{15}$ | $21^{10}$ |

[1]) via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

| Land | Befordring |
|---|---|
| **94. Asiatisk URSS herunder Sachalin (Karafuto)** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 a.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 b. |
| **95. Bahrein Øerne** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **96. Cambodja, Laos og Viet-Nam** (tidl. Indochina) | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 a.<br>Viderebefordring fra Paris:<br>f. Paris M. $22^{15}$ Ti. $11^{30}$ O. $17^{40}$ To. $20^{40}$ F. $17^{20}$ L. $19^{10}$ S. $16^{50}$<br>i Saigon O. $9^{00}$ To. $5^{15}$ F. $6^{40}$ L. $9^{00}$ S. $6^{35}$ M. $12^{20}$ Ti. $5^{10}$<br>Forsendelser til Nord-Viet-Nam befordres indtil videre via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br>Viderebefordring fra Paris med bane og skib.<br>Forsendelser til Nord-Viet-Nam befordres indtil videre via U.R.S.S., se nr. 29 b. |
| **97. Ceylon, Malediverne** | a. *Luftpost.*<br>SK 635[2]) M. — SK 863[3]) Ti. — SK 970[1]) O. — SK 972 F. — SK 974 S.<br>f. omk. $9^{30}$ $9^{30}$ $9^{30}$ $9^{30}$ $9^{30}$<br>f. Kh. lufth. $10^{30}$ $11^{10}$ $11^{10}$ $11^{10}$ $11^{10}$<br>Ti. O. To. L. M.<br>i Karachi $17^{20}$ $17^{10}$ $16^{00}$ $14^{45}$ $14^{50}$<br>O. To. L. S. Ti.<br>i Colombo $12^{15}$ $3^{50}$ $16^{00}$ $13^{35}$ $8^{50}$<br>[1]) via Bombay. [2]) via Frankfurt M. [3]) via Roma.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra Storbritannien 4–7 gange månedlig.<br>Overfartstid Storbritannien–Ceylon 17–31 dage.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **98. Cypern** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |

| Land | Befordring |
|---|---|

**99. Hongkong, Macao**

a. *Luftpost*

| | SK 970[1]) | SK 972[1]) | SK 974[1]) |
|---|---|---|---|
| | O. | F. | S. |
| f. omk. | 9[30] | 9[30] | 9[30] |
| f. Kh. lufth. | 11[10] | 11[10] | 11[10] |
| | L. | S. | Ti. |
| i Hongkong | 14[45] | 18[05] | 15[15] |

[1]) via Bangkok.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.

**100. Indien (herunder tidligere Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon)), Nepal og Pakistan**

a. *Luftpost.*

| | SK 635[1]) | SK 863[3]) | SK 970 | SK 961[3]) | SK 972 | SK 645[2]) | SK 974 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M. | Ti. | O. | To. | F. | L. | S. |
| f. omk. | 9[30] | 9[30] | 9[30] | 9[30] | 9[30] | 9[30] | 9[30] |
| f. Kh. lufth. | 10[30] | 11[10] | 11[10] | 11[10] | 11[10] | 10[45] | 11[10] |
| | Ti. | O. | To. | F. | L. | S. | M |
| i Karachi | 17[20] | 17[10] | 16[00] | 16[15] | 14[45] | 14[55] | 14[50] |
| | O. | To. | F. | L. | S. | M. | Ti. |
| i Bombay | 10[40] | 10[40] | 10[40] | 10[40] | 10[40] | 15[30] | 10[40] |

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Düsseldorf. [3]) via Roma.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra Storbritannien til:
1) Indien og Nepal med skib til Bombay 3–4 gange månedlig. Overfartstid London–Bombay 16–26 dage.
2) Pakistan med direkte skib 8–12 gange månedlig. Overfartstid Storbritannien–Pakistan 14–27 dage.
*) Kun med Nord-Express.

**101. Indonesien, og Timor (portug.)**

a. *Luftpost.*

| | SK 635[2]) | SK 863 | SK 970[1]) | SK 961 | SK 801 | SK 805 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | M. | Ti. | O. | To. | F. | S. |
| f. omk. | 9[30] | 9[30] | 9[30] | 9[30] | 9[30] | 6[20] |
| f. Kh. lufth. | 10[30] | 11[10] | 11[10] | 11[10] | 11[05] | 10[20] |
| i Roma | — | 19[05] | — | 17[45] | 16[40] | 14[15] |
| | O. | To. | L. | L. | S. | Ti. |
| i Djakarta | 16[55] | 12[55] | 10[50] | 16[55] | 11[55] | 16[20] |

[1]) via Karachi. [2]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.
Viderebefordring fra Amsterdam med skib 2 à 3 gange månedlig.
Befordringstid nederlandsk havn–Djakarta ca. 1 måned.

| Land | Befordring |
|---|---|

**102 a. Irak**

a. *Luftpost.*

| | SK 825 | KL/SN 006 | SK 961[1]) | SK 875[2]) | SK 845 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Ti. | Ti. | To. | F. | L. |
| f. omk. | 9[30] | 22[45] | 9[30] | 9[30] | 15[00] |
| f. Kh. lufth. | 10[40] | 23[50] | 11[10] | 10[40] | 16[10] |
| | | O. | | | |
| i Amsterdam | — | 2[45] | — | — | — |
| | O. | To. | F. | L. | S. |
| i Baghdad | 3[00] | 4[10] | 9[05] | 9[00] | 11[45] |

[1]) via Roma. [2]) via Istanbul.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Videredefordring fra Istanbul med bane.

**b. Kuwait og Maskat**

a. *Luftpost.*
Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.
Videredefordring fra Amsterdam ad luftvejen 5–7 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Videredefordring fra Istanbul med bane.

**103. Iran**

a. *Luftpost.*

| | SK635[1]) | SK863 | SK970 | SK843 | SK801 | SK845 | SK974 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ti. | Ti. | O. | O. | F. | L. | S. |
| f. omk. | 9[30] | 9[30] | 9[30] | 15[00] | 9[30] | 15[00] | 9[30] |
| f. Kh. lufth. | 10[30] | 11[10] | 11[10] | 16[10] | 11[05] | 16[10] | 11[10] |
| i Roma | — | — | — | — | 16[40] | — | — |
| | O. | | | To. | L. | S. | |
| i Teheran | 7[20] | — | — | 13[45] | 9[05] | 14[50] | — |
| | | O. | To. | | | | M. |
| i Abadan | — | 8[10] | 8[50] | — | — | — | 7[35] |

[1]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Videredefordring fra Istanbul med bane.

**104. Israel**

a. *Luftpost.*

| | SK 851 | KL/SN 006[1]) | SK 601[3]) | SK 845[2]) |
|---|---|---|---|---|
| | M. | Ti. | To. | L. |
| f. omk. | 9[30] | 22[45] | 9[30] | 15[00] |
| f. Kh. lufth. | 10[40] | 23[50] | 10[35] | 16[10] |
| | Ti. | O. | F. | S. |
| i Tel Aviv Yafo | 0[45] | 21[50] | 8[15] | 8[45] |

[1]) via Amsterdam. [2]) via Roma. [3]) via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Italien, se nr. 12 b.
Videredefordring fra Italien med skib.
(til Jerusalem: kun til den jødiske del).

**105. Japan**

a. *Luftpost.*

| | SK 635 | SK 970 | SK 972 | SK 645[1]) | SK 974 |
|---|---|---|---|---|---|
| | M. | O. | F. | L. | S. |
| f. omk. | 9[30] | 9[30] | 9[30] | 9[30] | 9[30] |
| f. Kh. lufth. | 10[30] | 11[10] | 11[10] | 10[45] | 11[10] |
| i Frankfurt M. | 12[55] | — | — | — | — |
| | To. | F. | S. | M. | Ti. |
| i Tokyo | 7[05] | 22[15] | 18[25] | 21[50] | 22[15] |

[1]) via Düsseldorf.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Videredefordring med skib.
Brevforsendelser til Bonin-øerne modtages ikke.

| Land | Befordring |
|---|---|
| **106. Jordanien** (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jerico, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm). | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.<br>Viderebefordring fra Istanbul med bane. |
| **107. Kina** (herunder Mandchuriet) | a. *Luftpost.*<br>**1. Mongoliet.**<br>Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a.<br>Viderebefordring fra Praha ad luftvejen daglig.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br><br>**2. Taiwan (Formosa).**<br>I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hongkong.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker.<br>II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Fra Storbritannien sker viderebefordring 5 gange ugentlig ad luftvejen til Hongkong, derfra videre med skib.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br>*Forsendelser, der ønskes befordret via England–Hongkong, skal være tydelig påtegnet „Via England".*<br><br>**3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.**<br>Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a.<br>Viderebefordring fra Praha ad luftvejen daglig.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>**1. Mongoliet.**<br>Befordres via Sverige, se nr. 24 b.<br><br>**2. Taiwan (Formosa).**<br>I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker.<br>II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br>Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br>*Forsendelser, der ønskes befordret via England–Hongkong, skal være tydelig på tegnet „Via England".*<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich.<br><br>**3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.**<br>Befordres via Sverige, se nr. 24 b. |

| Land | Befordring |
|---|---|
| **108. Korea** | a. *Luftpost.*<br>1. Nord-Korea.<br>Befordres via URSS, se nr. 29 a.<br>2. Syd-Korea.<br>Befordres via Japan, se nr. 105. Viderebefordring fra Tokio ad luftvejen.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>1. Nord-Korea.<br>Befordres via URSS, se nr. 29 b.<br>2. Syd-Korea.<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. |
| **109. Malaya** (Singapore, Christmas Øen, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), **Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak** | a. *Luftpost.*<br>SK 635[2]) M. — f. omk. 9[30] — f. Kh. lufth. 10[30] — i Roma —<br>SK 970[1]) O. — f. omk. 9[30] — f. Kh. lufth. 11[10] — i Roma —<br>SK 961 To. — f. omk. 9[30] — f. Kh. lufth. 11[10] — i Roma 17[45]<br>SK 972[1]) F. — f. omk. 9[30] — f. Kh. lufth. 11[10] — i Roma —<br>SK 974[1]) S. — f. omk. 9[30] — f. Kh. lufth. 11[10] — i Roma —<br>i Singapore: O. 13[20] — F. 11[45] — L. 13[10] — S. 18[40] — Ti. 18[40]<br>[1]) via Karachi. [2]) via Frankfurt M.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg–Harwich. |
| **110. Philippinerne** | a. *Luftpost.*<br>SK 635[1]) M. — f. omk. 9[30] — f. Kh. lufth. 10[30] — i Roma —<br>SK 970 O. — f. omk. 9[30] — f. Kh. lufth. 11[10] — i Roma —<br>SK 961 To. — f. omk. 9[30] — f. Kh. lufth. 11[10] — i Roma 17[45]<br>SK 972[2]) F. — f. omk. 9[30] — f. Kh. lufth. 11[10] — i Roma —<br>SK 645[3]) L. — f. omk. 9[30] — f. Kh. lufth. 10[45] — i Roma —<br>SK 974 S. — f. omk. 9[30] — f. Kh. lufth. 11[10] — i Roma —<br>i Manila: O. 22[15] — F. 13[00] — S. 1[50] — S. 20[40] — M. 13[00] — Ti. 13[00]<br>[1]) via Frankfurt M. [2]) via Bangkok–Hongkong. [3]) via Düsseldorf.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. |
| **111. Sauditiske Arabien og Jemen** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen 3-4 gange ugentlig.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Ægypten, se nr. 60 b.<br>Viderebefordring fra Ægypten:<br>[1]) til Sauditiske Arabien 2 a 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage.<br>[2]) til Jemen via Aden. |

| Land | Befordring |
|---|---|

**112. Syrien og Libanon**

a. *Luftpost.*

| | SK 825 | SK 863 | SK 843 | SK 961[2]) | SK 801[2]) | SK 645[1]) | SK 845 | SK 601[4]) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ti. | Ti. | O. | To. | F. | L. | L. | S. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $15^{00}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $15^{00}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $11^{10}$ | $16^{10}$ | $11^{10}$ | $11^{05}$ | $10^{45}$ | $16^{10}$ | $10^{35}$ |
| | | | To. | F. | L. | S. | | M. |
| i Beyrouth | $22^{55}$ | — | $7^{20}$ | $4^{45}$ | $4^{25}$ | $3^{35}$ | — | $0^{35}$ |
| | | O. | To. | F. | L. | | S. | |
| i Damas | — | $2^{45}$ | $13^{30}$[3]) | $9^{00}$[3]) | $9^{00}$[3]) | — | $7^{45}$ | $2^{15}$ |

[1]) via Düsseldorf. [2]) via Roma. [3]) Overfladebefordring Beyrouth–Damas. [4]) via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

**113. Thailand**

a. *Luftpost.*

| | SK635[1]) | SK863 | SK970 | SK961 | SK972 | SK645[2]) | SK974 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M. | Ti. | O. | To. | F. | L. | S. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{30}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $10^{45}$ | $11^{10}$ |
| i Roma | — | $19^{05}$ | — | $17^{45}$ | — | — | — |
| | O. | To. | F. | L. | S. | M. | Ti. |
| i Bangkok | $7^{55}$ | $5^{15}$ | $5^{10}$ | $18^{05}$ | $2^{35}$ | $5^{30}$ | $5^{10}$ |

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Düsseldorf.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

# Australien.

| Land | Befordring |
|---|---|

**120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Ny Guinea, Papua,** (Nederlandsk Ny Guinea, se nr. 124), **Bismarck og Cocos (Keeling) Øerne**

a. *Luftpost.*

| | SK 970 | SK 972 | SK 974 |
|---|---|---|---|
| | O. | F. | S. |
| f. omk. | $9^{30}$ | $9^{30}$ | $9^{30}$ |
| f. Kh. lufth. | $11^{10}$ | $11^{10}$ | $11^{10}$ |
| | To. | L. | M. |
| i Karachi | $16^{00}$ | $14^{45}$ | $14^{50}$ |
| | S. | Ti. | To. |
| i Sydney | $7^{00}$ | $7^{00}$ | $7^{00}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra Storbritannien med skib 4–5 gange månedlig. Overfartstid Storbritannien–Australien 32–46 dage.
*) Kun med Nord-Express.

| Land | Befordring |
|---|---|
| **122. Carolinerne** med Paulau Øerne, **Marianerne incl. Guam, Marshall Øerne** (undt. Nauru, se nr. 123), **Hawaii Tutuila** (amerikansk Samoa) | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med bane og skib. |
| **123. Britisk Oceanien** (Ny Hebriderne, Samoa, Gilbert og Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Nauru, Pitcairn Øen, Salomon Øerne, Santa Cruz Øerne, Tonga Øerne m. fl.) **Fransk Oceanien** (Gambier, Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Sous-le-Vent, Tahiti, Tuamotu og Tubai øerne m. fl.) | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Australske statsforbund, se nr. 120 a.<br>Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Kun med Nord-Express. |
| **124. Nederlandsk Ny Guinea** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.<br>Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.<br>Viderebefordring fra Amsterdam med skib. |

# *Krigsfangeforsendelser.*

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 8, 9, 44—57.

# B. PAKKEPOST

## 1. Luftpostpakker til Udlandet og Grønland.

**150.** Værdipakker til luftpostbefordring modtages til visse lande, se UPT.
Il-luftpostpakker kan sendes til de lande, for hvilke der er anført særlige takster for il-luftpk.
Største udstrækning for luftpostpakker 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.
Forsigtig-pakker modtages ikke.

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. 1/2 kg eller del deraf | mini-mum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Abessinien, se Æthiopien | | | | | | | | | |
| Aden[1]) | København–London-Aden | 210 | 280 | 350 | 690 | — | — | 1015 | 2030 |
| Afghanistan | — — Karachi (Kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 540 | 630 | 700 | — | — | — | 835 | 1670 |
| Albanien | — — Beograd–Tirane | 440 | 510 | 580 | 950 | 1800 | 2300 | 345 | 690 |
| Algier | — — Paris–Alger | 240 | 310 | 380 | 700 | 1100 | 1560 | 335 | 670 |
| Andamanerne, se Indien | | | | | | | | | |
| Angola | | | | | | | | | |
| a) Luanda | — — Lisboa–Luanda | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 1260 | 2520 |
| b) øvrige steder | — — Lisboa–Luanda + indre ruter | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 1330 | 2660 |
| Argentina | — — Buenos Aires + indre ruter (Kun med rute SK 955 og SK 957) | 390 | 460 | 530 | 900 | 1350 | 1850 | 1680 | 3360 |
| Ascension | — — Basel/Zürich–Johannesburg | 280 | 590 | 930 | — | — | — | 1445 | 2890 |
| Azorerne, se Portugal | | | | | | | | | |
| Australien (Ny Syd Wales, Queensland, Sydaustralien, Tasmanien, Vestaustralien, Victoria), samt Norfolk Øen | — — Calcutta–Sydney + indre ruter (Til Calcutta kun med rute SK 970 og SK 974) | 280 | 370 | 460 | 820 | — | — | 2625 | 5250 |
| Bahama Øerne | — — London–New York–Nassau | 160 | 240 | 310 | 520 | — | — | 1205 | 2410 |
| Bahrein, se britiske etabl. ved den persiske havbugt | | | | | | | | | |

[1]) Pakker til Mukalla skal være påtegnet »Via Aden«.

(fortsættes)

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. 1/2 kg eller del deraf | minimum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Bechuanaland (protektorat) | | | | | | | | | |
| I. a) Kasane | København–Johannesburg (kun med rute SK 961) | 370 | 820 | 1340 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| b) Ghanzi | | 380 | 860 | 1410 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| c) øvrige steder | | 300 | 630 | 1000 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| II. a) Kasane[3]) | — — Amsterdam–Johannesburg | 370 | 820 | 1340 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| b) Ghanzi[3]) | | 380 | 860 | 1410 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| c) øvrige steder[3]) | | 300 | 630 | 1000 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| Belgien | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.* | — — Amsterdam–Bruxelles | 240 | 310 | 430 | 700 | 1050 | 1550 | 115 | 230 |
| *il- luftpk.* | | 480 | 620 | 860 | 1400 | 2100 | 3100 | 115 | 230 |
| Belgisk Congo | — — Bruxelles-Leopoldville (Stanleyville) | 240 | 310 | 380 | 750 | 1200 | 1700 | 1155 | 2310 |
| Bermuda Øerne | — — London–New York–Hamilton | 180 | 250 | 330 | 560 | — | — | 990 | 1980 |
| Birma | — — London–Rangoon | 180 | 260 | 350 | 610 | — | — | 1620 | 3240 |
| Bismarck Øerne, se Ny Guinea og Papua | | | | | | | | | |
| Bolivia | | | | | | | | | |
| a) La Paz, Oruro | — — Buenos Aires–Bolivia (Til Buenos Aires kun med rute SK 955 og SK 957) | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 1780 | 3560 |
| b) øvrige steder | | 840 | 1710 | 1780 | 3550 | 5400[1]) | 7300[1]) | 1780 | 3560 |
| Brasilien | — — Recife<br>— — Rio de Janeiro<br>(Kun med rute SK 955 og SK 957) | 420 | 510 | 630 | 1000 | 1600[2]) | 2200[2]) | 1125 | 2250 |
| Britiske etabl. ved den persiske havbugt | | | | | | | | | |
| a) Bahrein, Maskat | — — London–Bahrein | 270 | 350 | 430 | 700 | — | — | 925 | 1850 |
| b) Doha | — — — — –Doha | 270 | 350 | 430 | 700 | — | — | 945 | 1890 |
| c) Dubai, Sharja | — — — –Bahrein-Sharja | 270 | 350 | 430 | 700 | — | — | 1000 | 2000 |
| d) Kuwait | — — — –Kuwait | 270 | 350 | 430 | 700 | — | — | 865 | 1730 |
| Britisk Guyana | — — London–Georgetown | 180 | 260 | 350 | 650 | — | — | 1555 | 3110 |
| Britisk Honduras | — — London–New York–Belize | 210 | 260 | 370 | 670 | — | — | 1465 | 2930 |
| Britisk Vestindien | | | | | | | | | |
| a) Jamaica | — — London–Kingston | 270 | 340 | 440 | 690 | — | — | 1330 | 2660 |
| b) Antigua og Montserrat | — — Basel/Zürich–Antigua/Montserrat | 420 | 450 | 480 | 950 | — | — | 1580 | 3160 |
| c) Barbados | — — London–Bridgetown | 180 | 250 | 320 | 560 | — | — | 1495 | 2990 |
| d) Dominica | — — London–Roseau | 150 | 210 | 270 | 520 | — | — | 1540 | 3080 |

[1]) Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.
[2]) Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.
[3]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

(fortsættes)

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. 1/2 kg eller del deraf | minimum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| e) Grenada | København–London–Grenada | 190 | 260 | 330 | 560 | — | — | 1450 | 2900 |
| f) St. Kitts og Nevis[1]) | — — Amsterdam–Curacao–St. Kitts | 120 | 150 | 180 | 350 | — | — | 1555 | 3110 |
| g) St. Lucia | — —London–St. Lucia | 180 | 250 | 320 | 560 | — | — | 1700 | 3400 |
| h) St. Vincent | — — London–St. Vincent | 170 | 240 | 300 | 510 | — | — | 1665 | 3330 |
| i) Tortola | — — Basel/Zürich–Tortola | 420 | 450 | 480 | 950 | — | — | 1580 | 3160 |
| j) Trinidad og Tobago[1]) | — — Amsterdam–Port of Spain | 250 | 380 | 500 | 810 | — | — | 1545 | 3090 |
| Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet | — — Nairobi (kun med rute SK 961 og SK 963) | 290 | 410 | 500 | 990 | — | — | 845 | 1690 |
| Brunei | — — Karachi-Singapore-Brunei (Til Karachi kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 280 | 370 | 480 | 810 | — | — | 1770 | 3540 |
| Bulgarien | — — Praha–Sofia | 310 | 370 | 430 | 750 | 1150 | 1600 | 250 | 500 |
| Cambodja[2]) | — — Paris–Cambodja | 290 | 360 | 430 | 800 | 1550 | 2050 | 1845 | 3690 |
| Camerun | | | | | | | | | |
| a) brit. zone | — — Basel/Zürich–Lagos | 270 | 340 | 440 | 640 | — | — | 925 | 1850 |
| b) fransk zone | — — Paris–Douala | 200 | 250 | 300 | 570 | 930 | 1320 | 995 | 1990 |
| Canada, se side 56-57 | | | | | | | | | |
| Canariske Øer, se Spanien | | | | | | | | | |
| Capverdiske Øer, se Portugal | | | | | | | | | |
| Carolinerne, se side 56-57 | | | | | | | | | |
| Ceylon | — — London–Colombo | 210 | 340 | 470 | 770 | — | — | 1495 | 2990 |
| Chile | — — Santiago (kun med rute SK 955 og SK 957) | 390 | 460 | 530 | 900 | — | — | 1590 | 3180 |
| Colombia | | | | | | | | | |
| a) Barranquilla og Bogotá | Kbhavn–New York–Barranquilla + indre ruter*) | 440 | 510 | 580 | 950 | 1400 | 1900 | 1290 | 2580 |
| b) øvrige steder | — — — — —Barranquilla + indre ruter*) | 440 | 910 | 1380 | 2350 | 3600 | 4900 | 1290 | 2580 |
| Costa Rica | — — New York–San José*) | 240 | 310 | 380 | 750 | 1200 | 1700 | 1160 | 2320 |
| Cuba[1]) | — — Amsterdam–New York–Habana | 320 | 350 | 380 | 750 | — | — | 1205 | 2410 |
| Cypern | — — London–Nicosia | 180 | 260 | 340 | 560 | — | — | 640 | 1280 |
| Cyrenaica, se Libyen. | | | | | | | | | |
| Dominikanske republik | — — New York–Ciudad Trujillo*) | 300 | 390 | 460 | 830 | 1280 | 1780 | 1090 | 2180 |
| Equador | — — — — Quito*) | 430 | 480 | 530 | 800 | 1450 | 1950 | 1345 | 2690 |
| Erythrea, se Æthiopien | | | | | | | | | |
| Falkland Øerne | — — Montevideo (Kun med rute SK 955 og SK 957) | 310 | 400 | 520 | 850 | — | — | 1430 | 2860 |
| Fanning Øen med Washington Øen | — — Calcutta–Sydney + indre ruter i Australien (Til Calcutta kun med rute SK 970 og SK 974) | 360 | 590 | 820 | — | — | — | 2625 | 5250 |
| Fidji Øerne | — —Basel/Zürich-New York–Suva | 420 | 450 | 480 | 950 | — | — | 2410 | 4820 |

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines Systems ruter.

(fortsættes)

[1]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

[2]) Se UPT.

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. 1/2 kg eller del deraf | minimum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Finland | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.* | København-Helsingfors | 170 | 250 | 340 | 660 | 1000 | 1320 | 135 | 270 |
| *il-luftpk.* | | 340 | 500 | 680 | 1320 | 2000 | 2640 | 135 | 270 |
| Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skema | | | | | | | | | |
| Frankrig (inkl. Corsica, Monaco og Saar)[1] | — — Paris + indre ruter | 360 | 470 | 580 | 1050 | 1600 | 2220 | 150 | 300 |
| Fransk Guyana | — — Paris–Cayenne | 210 | 270 | 330 | 590 | 930 | 1320 | 1450 | 2900 |
| Fransk Indien, se Indien | | | | | | | | | |
| Fransk Oceanien (Selskabsøerne [Tahiti], Gambier, Marquesas, Tuamotu, Sous-le Vent og Tubai Øerne) | — — Paris–New York–Papeete | 180 | 230 | 280 | 550 | 900 | 1300 | 3000 | 6000 |
| Fransk Somaliland | — — Paris–Djibuti | 230 | 290 | 350 | 670 | 1090 | 1540 | 965 | 1930 |
| Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Fransk Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). | — — Paris–Fr. Vestafrika | 190 | 240 | 290 | 570 | 930 | 1340 | 855 | 1710 |
| Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad) | — — Paris–Fr. Ækvatorialafrika | 240 | 310 | 380 | 750 | 1260 | 1740 | 995 | 1990 |
| Gambien | — — Basel/Zürich–Bathurst | 250 | 350 | 440 | 720 | — | — | 835 | 1670 |
| Gibraltar | — — London–Gibraltar | 190 | 280 | 350 | 590 | — | — | 405 | 810 |
| Gilbert, Ellis og Fønix Øerne samt Ocean Øen | | | | | | | | | |
| a) Ellis og Fønix Øerne | — — Basel/Zürich–Ellis eller Fønix Øerne | 290 | 490 | 680 | — | — | — | 4075 | 8150 |
| b) Gilbert Øerne og Ocean Øen | — — Basel/Zürich–Sydney | 360 | 590 | 820 | — | — | — | 3040 | 6080 |
| Grækenland med Rhodos og Sporaderne | | | | | | | | | |
| a) luftbef. indtil Athen | — — Basel/Zürich–Athen | 240 | 460 | 530 | 900 | — | — | 420 | 840 |
| b) luftbef. udover Athen | — — Basel/Zürich–Athen + indre ruter | 240 | 460 | 530 | 900 | — | — | 455 | 910 |
| Grønland (kun til visse poststationer, se side 11) | — — Sdr. Strømfjord | 160 | 240 | 275 | 530 | — | — | 400 | — |
| Guadeloupe | — — Paris–Pointe à Pitre | 210 | 270 | 330 | 590 | 930 | 1320 | 1185 | 2370 |

[1]) Befordring i Frankrig uden for luftruterne sker som ilpakker.

(fortsættes)

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. ½ kg eller del deraf | minimum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Guam, se side 56-57 | | | | | | | | | |
| Guatemala | København–New York–Guatemala*) | 390 | 460 | 530 | 900 | 1350 | 1850 | 1140 | 2280 |
| Guldkysten med Ashanti og de nordlige territorier | — — Basel/Zürich–Accra | 290 | 390 | 480 | 740 | — | — | 1005 | 2010 |
| Haiti | — — New York–Port-au-Prince*) | 320 | 400 | 480 | 850 | 1350 | 1900 | 1060 | 2120 |
| Hawai, se side 56-57 | | | | | | | | | |
| Honduras (Rep.) | — — — — Tegucigalpa*) | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 1110 | 2220 |
| Hongkong | — — Bangkok-Hongkong (Til Bangkok kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 220 | 300 | 380 | 750 | — | — | 1520 | 3040 |
| Indien | — — Bombay + indre ruter (Kun med rute SK 972)<br>— — Calcutta + indre ruter (Kun med rute SK 970 og SK 974) | 390 | 500 | 530 | 1050 | — | — | 1275 | 2550 |
| Indochina, se hhv. Cambodja, Laos og Viet-Nam. | | | | | | | | | |
| Indonesien[1] | — — Amsterdam–Djakarta + indre ruter | 340 | 410 | 480 | — | — | — | 2005 | 4010 |
| Irak | — — Baghdad (Kun med rute SK 825 og SK 845) | 370 | 500 | 630 | 1070 | — | — | 555 | 1110 |
| Iran | — — Teheran (Kun med rute SK 843 og SK 845) | 240 | 310 | 380 | 750 | 1200 | 1700 | 640 | 1280 |
| Irland (Eire) | — — London | 440 | 500 | 580 | 910 | — | — | 145 | 290 |
| Island | — — Reykjavik | 170 | 250 | 340 | 660 | 1000 | 1320 | 330 | 660 |
| Israel (se også Jordanien) | — — Tel Aviv Yafo (Kun med rute SK 851) | 370 | 550 | 780 | 1250 | — | — | 440 | 880 |
| Italien | — — Roma–Milano | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 250 | 500 |
| Italiensk Somaliland, se Somaliland | | | | | | | | | |
| Japan | | | | | | | | | |
| a) Japan med undtagelse af Okinawa | — — Tokyo (Kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 230 | 280 | 330 | 600 | — | — | 1815 | 3630 |
| b) Okinawa | — — Tokyo–Okinawa (Til Tokyo kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 190 | 360 | 530 | 1050 | — | — | 2040 | 4080 |
| Jordanien[2] | — — Beyrouth<br>— — Damas (Kun med rute SK 825, SK 843, SK 845 og SK 863) | 410 | 520 | 630 | 1200 | 1850 | 2550 | 495 | 990 |

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines Systems ruter.

(fortsættes)

[1]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

[2]) Herunder byerne Babelsahira, Jerusalem, Beit Jala, Beit Sahur-Hebron, Bethlehem, Jenin, Jericho, Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm.

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. ½ kg eller del deraf | mini-mum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Jugoslavien | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.* | —— København–Beograd | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 290 | 580 |
| *il-luftpk.* | —— København–Beograd | 580 | 720 | 860 | 1600 | 2500 | 3500 | 290 | 580 |
| Kenya og Uganda samt Tanganyika distriktet, se Britisk Østafrika | | | | | | | | | |
| Kina | | | | | | | | | |
| A. Den kinesiske folkerepublik | —— Praha-Moscou-Peking | 320 | 500 | 680 | 1250 | 1900 | 2600 | 1230 | 2460 |
| B. Taiwan (Formosa) med Pescadorerne Quemoy og Matsu | —— Bangkok-Hongkong–Taipei + indre ruter. (Til Bangkok kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 390 | 460 | 530[1]) | 900[1]) | — | — | 1860 | 3720 |
| Korea (kun Syd-Korea) | —— Basel/Zürich–Pusan | 230 | 280 | 330 | 600 | — | — | 2470 | 4940 |
| Kuwait, se Brit. etabl. ved den persiske havbugt | | | | | | | | | |
| Laos[2]) | —— Paris–Laos | 290 | 360 | 430 | 800 | 1550 | 2050 | 1845 | 3690 |
| Libanon | —— Beyrouth<br>—— Damas (Kun med rute SK 863, SK 843 og SK 845) | 310 | 390 | 470 | 870 | 1350 | 1890 | 495 | 990 |
| Libyen | | | | | | | | | |
| a) luftbef. til Tripoli | —— Basel/Zürich–Tripoli | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 420 | 840 |
| b) luftbef. udover Tripoli | —— Basel/Zürich-Tripoli + indre ruter | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 500 | 1000 |
| Luxemborg | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.* | —— Bruxelles | 240 | 310 | 380 | 730 | 1140 | 1600 | 115 | 230 |
| *il-luftpk.* | —— Bruxelles | 480 | 620 | 760 | 1460 | 2280 | 3200 | 115 | 230 |
| Macao | —— Bangkok-Hongkong (Til Bangkok kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 420 | 550 | 680 | 1300 | — | — | 1520 | 3040 |
| Madagascar | —— Paris–Tananarive | 240 | 310 | 380 | 750[3]) | 1200[3]) | 1700[3]) | 1485 | 2970 |
| Madeira, se Portugal | | | | | | | | | |
| Malaya | | | | | | | | | |
| a) luftbefordring indtil Singapore | —— Karachi–Singapore (Til Karachi kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 280 | 370 | 480 | 810 | — | — | 1570 | 3140 |
| b) luftbefordring udover Singapore | —— Karachi–Singapore + indre ruter (Til Karachi kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 280 | 370 | 480 | 810 | — | — | 1680 | 3360 |
| Malta | —— London–Valetta | 250 | 320 | 420 | 650 | — | — | 455 | 910 |
| Marianerne, se side 56-57 | | | | | | | | | |

[1]) Ikke til Quemoy og Matsu.
[2]) Se UPT.
[3]) Kun til visse steder.

(fortsættes)

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. ½ kg eller del deraf | minimum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Marocco | | | | | | | | | |
| I. Spanske posthuse | | | | | | | | | |
| a) Tanger | København–Madrid–Tanger | 390 | 460 | 530 | 900 | — | — | 460 | 920 |
| b) Ceuta og Melilla | — — Madrid–Sp. Marocco | 390 | 460 | 530 | 900 | — | — | 460 | 920 |
| c) øvrige steder | — — Madrid–Tetuan | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 460 | 920 |
| II. Marokkanske posthuse samt »Bureau chérifien« i Tanger | — — Paris–Casablanca | 240 | 310 | 380 | 750 | 1200 | 1700 | 420 | 840 |
| III. Britiske posthuse Tanger, Tétuan | — — London–Tanger | 270 | 350 | 430 | 700 | — | — | 415 | 830 |
| Marshall Øerne, se side 56–57 | | | | | | | | | |
| Martinique | — — Paris-Fort de France | 210 | 270 | 330 | 590 | 930 | 1320 | 1185 | 2370 |
| Maskat, se Brit. etabl. ved den persiske havbugt | | | | | | | | | |
| Mauritius | — — Paris–Port Louis | 250 | 350 | 440 | 710 | — | — | 1615 | 3230 |
| Mexico, se side 56-57 | | | | | | | | | |
| Monaco, se Frankrig | | | | | | | | | |
| Mozambique a) | — — Johannesburg (Kun med rute SK 961) | 380 | 600 | 840 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| b) | | | | | | | | | |
| I.) luftbefordring indtil Lourenço Marques | — — Basel/Zürich–Lourenço Marques | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 1510 | 3020 |
| II.) luftbefordring udover Lourenço Marques | — — Basel/Zürich–Lourenço Marques + indre ruter | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 1655 | 3310 |
| Nauru | — — Calcutta–Sydney + indre ruter i Australien (Til Calcutta kun med rute SK 970 og SK 974) | 360 | 590 | 820 | — | — | — | 2625 | 5250 |
| Nederlandene | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.* | — — Amsterdam | 220 | 280 | 340 | 610 | 990 | 1420 | 95 | 190 |
| *il-luftpk.* | — — Amsterdam | 440 | 560 | 680 | 1220 | 1980 | 2840 | 95 | 190 |
| Nederlandske Antiller[1]) | | | | | | | | | |
| a) Curaçao | — — — — Curaçao | 240 | 310 | 380 | 750 | 1200 | 1700 | 1410 | 2820 |
| b) øvrige steder | — — — — — — — + indre ruter | 240 | 310 | 380 | 750 | 1200 | 1700 | 1490 | 2980 |
| Nederlandsk Guyana se Surinam | | | | | | | | | |
| Nederlandsk Ny Guinea[1]) | — — — — Biak + indre ruter | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 2285 | 4570 |
| Nepal | — — London–Bombay | 250 | 380 | 500 | — | — | — | 1495 | 2990 |
| Nevis, se Britisk Vestindien | | | | | | | | | |

[1]) **Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.**

(fortsættes)

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. 1/2 kg eller del deraf | minimum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Nicaragua | | | | | | | | | |
| a) luftbefordring indtil Managua ..... | København–New York–Managua*) | 220 | 290 | 360 | 710 | 1150 | 1600 | 1130 | 2260 |
| b) luftbefordring udover Managua .... | — — New York–Managua*) + indre ruter | 220 | 290 | 360 | 710 | 1150 | 1600 | 1180 | 2360 |
| Nicobarerne, se Indien | | | | | | | | | |
| Nigeria ..... | — — Paris–Lagos ..... | 270 | 335 | 460 | 695 | — | — | 810 | 1620 |
| Nord Borneo med Labuan ..... | — — Karachi–Singapore–Nord Borneo (Til Karachi kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 280 | 370 | 480 | 810 | — | — | 1885 | 3770 |
| Norge | | | | | | | | | |
| a) luftbefordring indtil Oslo | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.* ..... | København-Oslo ..... | 170 | 250 | 340 | 660 | 1000 | 1320 | 75 | 150 |
| *il-luftpk.* ..... | | 340 | 500 | 680 | 1320 | 2000 | 2640 | 75 | 150 |
| b) luftbefordring udover Oslo | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.* ..... | København - Oslo + indre ruter | 170 | 250 | 340 | 660 | 1000 | 1320 | 165 | 330 |
| *il-luftpk.* ..... | | 340 | 500 | 680 | 1320 | 2000 | 2640 | 165 | 330 |
| Ny Caledonien ..... | — — Paris–Noumea ..... | 180 | 230 | 280 | 550 | 900 | 1300 | 3080 | 6160 |
| Ny Guinea og Papua samt Bismarck Øerne, Bougainville og Buka (Salomon Øerne) .... | — — London–Darwin + indre ruter | 200 | 310 | 420 | 790 | — | — | 2530 | 5060 |
| Ny Hebriderne ..... | — — Basel/Zürich–Ny Hebriderne | 180 | 230 | 280 | 550 | — | — | 3795 | 7590 |
| Ny Zeeland | | | | | | | | | |
| a) med øerne Danger (Pukapuka), Manahiki, Palmerston (Avarua), Penrhyn (Tongareva), Rakaanga, Savage (Niue), Suwarrow ..... | — — Basel/Zürich–Ny Zeeland | 200 | 270 | 340 | 610 | — | — | 3040 | 6080 |
| b) Cook Øerne ..... | — — Basel/Zürich–Ny Zeeland–Aitutaki | 220 | 300 | 380 | 700 | — | — | 3740 | 7480 |
| Pakistan | | | | | | | | | |
| a) Vestlige del undtagen Gwadur, Ormara og Pasni ..... | — — Karachi (Kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 390 | 500 | 530 | 1050 | — | — | 835 | 1670 |
| b) Gwadur, Ormara og Pasni ..... | | 420 | 540 | 580 | 1150 | — | — | 835 | 1670 |
| c) Østlige del ..... | — — Calcutta (Kun med rute SK 970 og SK 974) | 450 | 600 | 630 | 1250 | — | — | 1085 | 2170 |
| Palau Øerne, se side 56—57 | | | | | | | | | |
| Panama (Kanalzonen), se side 56-57 | | | | | | | | | |

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines Systems ruter.

(fortsættes)

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. ½ kg eller del deraf | minimum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Panama (Rep.) | København–New York–Panama*) | 390 | 460 | 530 | 900 | 1350 | 1850 | 1160 | 2320 |
| Paraguay | — — Buenos Aires (Kun med rute SK 955 og SK 957) | 350 | 440 | 530 | 1000 | 1550 | 2150 | 1455 | 2910 |
| Peru | — — New York–Lima*) | 490 | 560 | 630 | 1000 | 1450 | 1950 | 1505 | 3010 |
| Philippinerne | — — Basel/Zürich–Manila | 320 | 450 | 580 | 850[1]) | 1200[1]) | 1500[1]) | 2080 | 4160 |
| Pitcairn | — — Calcutta–Sydney + indre ruter i Australien (Til Calcutta kun med rute SK 970 og SK 974) | 470 | 670 | 910 | — | — | — | 2625 | 5250 |
| Polen | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.* | — — Warszawa | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 120 | 240 |
| *il-luftpk.* | — — Warszawa | 580 | 720 | 860 | 1600 | 2500 | 3500 | 120 | 240 |
| Portugal | | | | | | | | | |
| a) fastlandet | — — Lisboa | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 385 | 770 |
| b) Azorerne | — — Lisboa–Azorerne | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 635 | 1270 |
| c) Capverdiske Øer | — — Lisboa–Capverdiske Øer | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 790 | 1580 |
| d) Madeira | — — Lisboa–Funchal | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 530 | 1060 |
| Portugisisk Guinea | — — Lisboa–Portugisisk Guinea | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 845 | 1690 |
| Portugisisk Indien | — — Lisboa–Goa | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 1655 | 3310 |
| Puerto Rico, se side 56-57 | | | | | | | | | |
| Principe | — — Lisboa–Principe | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 1650 | 3300 |
| Réunion | — — Paris–Réunion | 180 | 230 | 280 | 550 | 900 | 1300 | 1555 | 3110 |
| Rhodesia og Nyasaland | | | | | | | | | |
| I. a) Nord- og Syd-Rhodesia | — — Johannesburg (kun med rute SK 961) | 340 | 740 | 1200 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| b) Nyasaland | — — Johannesburg (kun med rute SK 961) | 400 | 820 | 1300 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| II. a) Nord-Rhodesia | — — London–Livingstone | 200 | 310 | 500 | 950 | — | — | 1465 | 2930 |
| b) Syd-Rhodesia | — — London–Salisbury | 200 | 310 | 500 | 950 | — | — | 1530 | 3060 |
| c) Nyasaland | — — London–Blantyre | 200 | 310 | 500 | 950 | — | — | 1430 | 2860 |
| Rumænien | — — Praha–Bucuresti | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 250 | 500 |
| Saar, se Frankrig | | | | | | | | | |
| Salomon Øerne[2]) | — — Basel/Zürich–Sydney–Salomon Øerne | 290 | 490 | 680 | — | — | — | 4075 | 8150 |
| Salvador | — — New York–San Salvador*) | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 1130 | 2260 |
| Samoa (Tutuila), se side 56-57 | | | | | | | | | |
| Santa Cruz Øerne med Banks og Torres Øerne | | | | | | | | | |
| a) Santa Cruz Øerne | — — Basel/Zürich–Salomon Øerne | 290 | 490 | 680 | — | — | — | 4075 | 8150 |
| b) Banks og Torres Øerne | — — Basel/Zürich–Ny Hebriderne | 180 | 230 | 280 | — | — | — | 3795 | 7590 |
| St. Helena | — — Basel/Zürich–Johannesburg | 280 | 590 | 930 | — | — | — | 1445 | 2890 |

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines Systems ruter.

[1]) Kun til Baguio, Caloocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga.

[2]) Bougainville og Buka, se Ny Guinea og Papua.

(fortsættes)

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. ½ kg eller del deraf | mini-mum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| St. Kitts, se Britisk Vestindien | | | | | | | | | |
| | København-Basel/Zürich | | | | | | | | |
| St. Pierre og Miquelon | Montreal | 320 | 550 | 980 | 1750[1]) | — | — | 1060 | 2120 |
| St. Thomé | — — Lisboa–San Thomé | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 1620 | 3240 |
| Sarawak | — — Karachi–Singapore–Sarawak (Til Karachi kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 280 | 370 | 480 | 810 | — | — | 1795 | 3590 |
| Sauditiske Arabien | | | | | | | | | |
| a) Jedda, Mekka, Medina, Yenbo, Riyadh, Taif | — — London–Jedda | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 855 | 1710 |
| b) Al Damman, Al Khobar, Al Qatif, Dhahran, Ras Tanura[5]) | — — London–Dhahran | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 935 | 1870 |
| Schweiz m. Liechtenstein | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.* | — — Zürich | 220 | 290 | 360 | 710 | 1140 | 1620 | 160 | 320 |
| *il-luftpk.* | — — Basel | 440 | 580 | 720 | 1420 | 2280 | 3240 | 160 | 320 |
| Selskabsøerne, se Fransk Oceanien | | | | | | | | | |
| Seychellerne med Admiranterne | — — Basel/Zürich–Nairobi | 370 | 470 | 570 | 930 | — | — | 1085 | 2170 |
| Sierra Leone | — — Paris–Freetown | 270 | 350 | 440 | 700 | — | — | 880 | 1760 |
| Somaliland | | | | | | | | | |
| a) Somaliland prot. (tidl. Britisk Somaliland) | — — London–Hargeisa | 180 | 260 | 350 | 610 | — | — | 1070 | 2140 |
| b) Somaliland under italiensk formynderskab (tidl. Italiensk Somaliland) | — — Basel/Zürich–Mogadiscio | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 1085 | 2170 |
| Spanien med Balearerne og Canariske Øer | — — Barcelona/Madrid + indre ruter | 390 | 460 | 530 | 900 | — | — | 460 | 920 |
| Spansk Guinea | — — Madrid–Spansk Guinea | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 1090 | 2180 |
| Spansk Vestafrika | | | | | | | | | |
| a) Ifni territoriet[2]) | — — Madrid–Spansk Vestafrika | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 550 | 1100 |
| b) Spansk Sahara[3]) (Rio de Oro) | — — Madrid–Spansk Vestafrika | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 715 | 1430 |
| Storbritannien og Nordirland (ved det britiske postvæsen) | — — London | 380 | 450 | 580 | 870 | — | — | 145 | 290 |
| Storbritannien og Nordirland (ved speditørfirmaet Continental Express, Ltd.) | — — London | 380 | 450 | 580 | 870 | 1730 | 2360†) | 145 | 290 |
| Sudan | — — Khartoum (Kun med rute SK 961 og SK 963) | 440 | 510 | 580 | 950 | — | — | 680 | 1360 |
| Surinam[4]) | — — Amsterdam—Paramaribo | 240 | 310 | 380 | 670 | 1080 | 1540 | 1555 | 3110 |
| Sverige | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.* | — — Stockholm | 170 | 250 | 340 | 660 | 1000 | 1320 | 55 | 110 |
| *il-luftpk.* | — — Gøteborg | 340 | 500 | 680 | 1320 | 2000 | 2640 | 55 | 110 |
| | — — Malmø | | | | | | | | |

[1]) Indtil 7 kg: 1550.
[2]) Kun til Sidi Ifni.
[3]) Kun til Villa Bens og Villa Cisneros.
[4]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.
[5]) Pakker til Al Damman, etc. skal være påtegnet »Via Bahrein«.
†) Vægtporto for: 25 kg: 2900, 30 kg: 3440, 35 kg: 3980, 40 kg: 4520, 45 kg: 5060, 50 kg: 5600.

(fortsættes)

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. ½ kg eller del deraf | mini-mum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Sydafrikanske Union a) | København–Johannesburg.... (kun med rute SK 961) | 210 | 390 | 590 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| b)[1]..... | — — Amsterdam–Johannesburg | 210 | 390 | 590 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| Sydvestafrika a)..... | — — Johannesburg..... (kun med rute SK 961) | 300 | 630 | 1000 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| b)[1]..... | — — Amsterdam–Johannesburg | 300 | 630 | 1000 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| Syrien..... | — — Beyrouth ..... — — Damas..... (Kun med rute SK 825, SK 843, SK 845 og SK 863) | 310 | 390 | 470 | 870 | 1350 | 1890 | 495 | 990 |
| Tanganyika Distriktet, se Britisk Østafrika | | | | | | | | | |
| Tanger, se Marocco | | | | | | | | | |
| Thailand | | | | | | | | | |
| a) luftbefordring indtil Bangkok..... | — — Bangkok ..... (Kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 390 | 460 | 530 | 900 | 1400 | 1900 | 1270 | 2540 |
| b) luftbefordring udover Bangkok .... | — — Bangkok + indre ruter . (Til Bangkok kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974) | 390 | 460 | 530 | 900 | 1400 | 1900 | 1450 | 2900 |
| Timor (port.)..... | — — Basel/Zürich–Kupang .. | 350 | 440 | 530 | 1000 | — | — | 2195 | 4390 |
| Tjekkoslovakiet | | | | | | | | | |
| a) luftbefordring indtil Praha | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.*..... | — — Praha..... | 290 | 360 | 430 | 800 | 1400 | 2000 | 90 | 180 |
| *il-luftpk.*..... | | 580 | 720 | 860 | 1600 | 2800 | 4000 | 90 | 180 |
| b) luftbefordring udover Praha[2]) | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.*..... | — — Praha + indre ruter.... | 290 | 360 | 430 | 800 | 1400 | 2000 | 125 | 250 |
| *il-luftpk.*..... | | 580 | 720 | 860 | 1600 | 2800 | 4000 | 125 | 250 |
| Tobago, se Britisk Vestindien | | | | | | | | | |
| Togo | | | | | | | | | |
| a) brit. zone..... | — — Basel/Zürich-Accra..... | 290 | 390 | 480 | 740 | — | — | 1005 | 2010 |
| b) fransk zone..... | — — Paris–Lomé ..... | 190 | 240 | 290 | 570 | 930 | 1340 | 855 | 1710 |
| Tonga Øerne..... | — — Basel/Zürich– Ny Zeeland–Nukualofa.. | 220 | 300 | 380 | 700 | — | — | 3455 | 6910 |
| Trinidad, se Britisk Vestindien | | | | | | | | | |
| Tristan da Cunha ..... | — — Basel/Zürich–Johannes-burg..... | 310 | 510 | 800 | — | — | — | 1445 | 2890 |
| Tripolis, se Libyen | | | | | | | | | |
| Tunis..... | — — Paris–Tunis ..... | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 340 | 680 |
| Tutuila (Samoa), se side 56–57. | | | | | | | | | |

[1]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.
[2]) Der er luftbefordring til følgende steder: Banská Bystrica, Bratislava, Brno, Cheb, Gottwaldov, Karlovy Vary, Košice, Mariánské Lázně, Olomouc, Ostrava, Plzeň, Prešov.

(fortsættes)

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. 1/2 kg eller del deraf | mini-mum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Tyrkiet (europæisk og asiatisk) | København—Istanbul | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 390 | 780 |
| Tyskland | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.* | — — Hamburg–Berlin | 240 | 310 | 380 | 750 | 1200[1]) | 1700[1]) | 75 | 150 |
| *il-luftpk.*[2]) | — — Frankfurt M. | 480 | 620 | 760 | 1500 | 2400[1]) | 3400[1]) | 75 | 150 |
| Ungarn | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.* | — —Praha | 350 | 440 | 530 | 1000 | 1550 | 2150 | 90 | 180 |
| *il-luftpk.* | | 700 | 880 | 1060 | 2000 | 3100 | 4300 | 90 | 180 |
| URSS | | | | | | | | | |
| a) Moscou | | 520 | 550 | 580 | 1150 | — | — | 240 | 480 |
| b) Øvrige europæiske del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien) | — — Moscou | 520 | 550 | 580 | 1150 | — | — | 580 | 1160 |
| c) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker samt Sachalin (Karafuto) | | 920 | 950 | 980 | 1950 | — | — | 580 | 1160 |
| Uruguay | | | | | | | | | |
| a) Montevideo | — — Montevideo (Kun med rute SK 955 og SK 957) | 220 | 310 | 380 | 750 | 1200 | 1700 | 1430 | 2860 |
| b) øvr. steder | — — Montevideo (Kun med rute SK 955 og SK 957) | 370 | 460 | 530 | 900 | 1350 | 1850 | 1430 | 2860 |
| Vatikanstaten | — — Roma | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 250 | 500 |
| Venezuela | | | | | | | | | |
| a) luftbefordring til Caracas | — — New York–Caracas*) | 490 | 600 | 630 | 1000 | 2100 | 2900 | 1210 | 2420 |
| b) luftbefordring udover Caracas | — — New York–Caracas*) + indre ruter | 490 | 600 | 630 | 1000 | 2100 | 2900 | 1295 | 2590 |
| Viet-Nam | — — Paris–Saigon–indre ruter | 290 | 360 | 430 | 800 | 1550 | 2050 | 1845 | 3690 |
| Virginøerne, se side 56–57. | | | | | | | | | |
| Zanzibar | — — Nairobi–Zanzibar (Til Nairobi kun med rute SK 961 og SK 963) | 335 | 475 | 630 | 1065 | — | — | 925 | 1850 |
| Ægypten | — — Cairo (Kun med rute SK 635/871) | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 465 | 930 |
| Ægyptisk Sudan, se Sudan | | | | | | | | | |
| Æthiopien med Erythrea | | | | | | | | | |
| a) Æthiopien | — — Paris-Addis Abeba | 260 | 370 | 530 | 890 | 1320 | 1800 | 1050 | 2100 |
| b) Erythrea | | | | | | | | | |
| I) Assab | — — London–Asmara | 260 | 370 | 530 | 890 | — | — | 1035 | 2070 |
| II) øvrige steder | — — London–Asmara | 260 | 370 | 530 | 890 | — | — | 935 | 1870 |
| Østrig | | | | | | | | | |
| *alm. luftpk.* | — — Wien | 290 | 360 | 430 | 800 | 1350 | 1900 | 205 | 410 |
| *il-luftpk.* | | 580 | 720 | 860 | 1600 | 2700 | 3800 | 205 | 410 |

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines Systems ruter.
[1]) Ikke gavepakker til Østtyskland og Østberlin.
[2]) Ikke værdipk.

**Luftpostpakker**

Luftpostpakker til Forenede Stater i Nordamerika m. v., Canada og Mexico.**)

| Bestemmelsesland | Vægtporto (for luftpostpakker) indtil | | | | | | | | | | | | | | Luftposttillæg | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 kg | 2 kg | 3 kg | 4 kg | 5 kg | 6 kg | 7 kg | 8 kg | 9 kg | 10 kg | 11 kg | 12 kg | 13 kg | 14 kg | | |
| | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | | |
| Forenede Stater i Nordam.*) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Fastlandet incl. Alaska (Panama Kanalzonen se 5) . | 190 | 380 | 570 | 760 | 950 | 1140 | 1330 | 1520 | 1710 | 1900 | 2090 | 2280 | 2470 | 2660 | 895 pr. $^1/_2$ kg, min. 1790 | København–USA + indre luftruter |
| 2. Carolinerne med Palau Øerne, Marianerne (undtagen Guam) og Marshall Øerne (Nauru se side 50) | 120 | 240 | 360 | 480 | 600 | 720 | 840 | 960 | 1080 | 1200 | 1320 | 1440 | 1560 | 1680 | 2450 - — — 4900 | |
| 3. Guam | 120 | 240 | 360 | 480 | 600 | 720 | 840 | 960 | 1080 | 1200 | 1320 | 1440 | 1560 | 1680 | 2335 - — — 4670 | |
| 4. Hawai og Midway | 120 | 240 | 360 | 480 | 600 | 720 | 840 | 960 | 1080 | 1200 | 1320 | 1440 | 1560 | 1680 | 1450 - — — 2900 | København–New York + indre luftruter |
| 5. Panama Kanalzonen, Puerto Rico og Virgin Øerne, (St. Croix, St. Jan og St. Thomas) | 120 | 240 | 360 | 480 | 600 | 720 | 840 | 960 | 1080 | 1200 | 1320 | 1440 | 1560 | 1680 | 1155 - — — 2310 | |
| 6. Tutuila (Samoa) | 120 | 240 | 360 | 480 | 600 | 720 | 840 | 960 | 1080 | 1200 | 1320 | 1440 | 1560 | 1680 | 2585 - — — 5170 | |
| Canada | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) alm. pakker | 240 | 400 | 400 | 550 | 550 | 950 | 950 | 1350 | 1350 | 1350 | — | — | — | — | 1035 - — — 2070 | København–New York–Montreal + indre luftruter |
| b) værdipakker | 410 | 440 | 440 | 470 | 470 | 640 | 640 | 640 | 640 | 640 | — | — | — | — | 1035 - — — 2070 | København-London-Montreal + indre luftruter |
| Mexico | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Mexico City | 240 | 310 | 310 | 380 | 380 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1070 - — — 2140 | København–Los Angeles–Mexico City |
| b) øvrige steder | | | | | | | | | | | | | | | 1360 - — — 2720 | København–Los Angeles–Mexico City + indre luftruter |

| 15 kg | 16 kg | 17 kg | 18 kg | 19 kg | 20 kg |
|---|---|---|---|---|---|
| øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| 2850 | 3040 | 3230 | 3420 | 3610 | 3800 |
| 1800 | 1920 | 2040 | 2160 | 2280 | 2400 |
| 1800 | 1920 | 2040 | 2160 | 2280 | 2400 |
| 1800 | 1920 | 2040 | 2160 | 2280 | 2400 |
| 1800 | 1920 | 2040 | 2160 | 2280 | 2400 |
| 1800 | 1920 | 2040 | 2160 | 2280 | 2400 |
| — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — |
| 1200 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 |

*) Værdipakker kan sendes til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser. Højeste værdiangivelse samt værdiporto er som for værdipakker, der sendes med overfladebefordring.

**) Ang. afsendelsen fra København, se nr. 72 Forenede Stater a. [1]) og [2]).

# 2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. *via Esbjerg–England.*

| | | |
|---|---|---|
| f. København | Ti.F. | $14^{55}$ |
| f. Esbjerg | O.L. | $17^{30}$ |
| i Harwich | To.S. | ca. $11^{30}$ |

b. *via Vesttyskland–Frankrig.*
Fra København hverdage
— Padborg hverdage
} i Strassbourg ca. $1^{1}/_{2}$ dag efter afgangen fra Padborg.

c. *via Vesttyskland–Schweiz.*
Fra København hverdage
— Padborg hverdage
} i Basel ca. 3 dage efter afgangen fra Padborg.

d. *via Vesttyskland.*
Fra København hverdage
— Padborg hverdage

## 190. Grønland.

Lufttillægsfrankeret pakkepost adresseret til de under nr. 1 (side 11) nævnte poststationer luftbefordres til og viderebefordres fra Sdr. Strømfjord med de under samme nr. anførte forbindelser for luftbrevpost.

For at opnå befordring med nævnte forbindelse fra København må posten foreligge i omkarteringspostkontoret i København senest kl. $8^{00}$ på afgangsdagen. Forsendelserne kan dog indleveres på Grønlands postkontor, Christians Brygge 4A, København K indtil kl. $13^{00}$ på afgangsdagen.

Anden pakkepost til Grønland befordres udelukkende pr. skib. Angående skibsafgange, se nr. 1 (side 11).

## 191. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København–Færøerne.

*Befordringslejligheder.*

| Skib | Afgangsdato fra Kh | Beregnet ankomst til Thorshavn | Fors. skal foreligge i omk. senest |
|---|---|---|---|
| Dr. Alexandrine..... | $^{9}/_{11}$ | $^{12}/_{11}$ | $^{9}/_{11}$ kl. $13^{15}$ |
| Tjaldur..... | $^{16}/_{11}$ | $^{18}/_{11}$ | $^{16}/_{11}$ kl. $16^{00}$ |
| Trondhjem..... | $^{22}/_{11}$ | $^{29}/_{11}$ | $^{22}/_{11}$ kl. $13^{15}$ |
| Tjaldur..... | $^{30}/_{11}$ | $^{2}/_{12}$ | $^{30}/_{11}$ kl. $16^{00}$ |
| Dr. Alexandrine..... | $^{7}/_{12}$ | $^{10}/_{12}$ | $^{7}/_{12}$ kl. $13^{15}$ |

# Europa.

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **200. Albanien** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane. |
| **201. Belgien** | Vesttyskland | f. København hverdage.<br>f. Padborg hverdage til Flensburg.<br>i Herbesthal ca. $1^{1}/_{2}$–3 dage efter afgangen fra Padborg. |
| **202. Bulgarien** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane. |
| | Tjekkoslovakiet | M.-F.<br>f. Kh. $12^{53}$<br>f. Gedser $21^{05}$<br>i Warnemünde $23^{30}$<br>Videre med bane via Praha. |
| **203. Finland** | Sverige | f. Kh. daglig $22^{00}$. Videre fra Stockholm onsdag og søndag $12^{00}$ med skib til Helsingfors og daglig $18^{00}$ med skib til Åbo. |
| | København dir. | f. Kh. hver L. til Helsingfors.<br>Overfartstid ca. 2 døgn. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **204. a. Frankrig** med **Andorra, Monaco og Corsica** | Vesttyskland | Se side 58 rute b. |
| **b. Saar** | Vesttyskland | f. Padborg M. Ti. og To. til Flensburg. |
| **205. Gibraltar** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **206. Grækenland** med **Rhodos og Sporaderne** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane. |
| **207. Irland** (Eire) | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **208. Island** | direkte | *Befordringslejligheder*<br>Skib — Afgangsdag — Beregnet ankomst til Reykjavik — Fors. skal foreligge i omk. senest<br>Dr. Alexandrine. $^{9}/_{11}$ $^{16}/_{11}$ $^{9}/_{11}$ kl. $13^{15}$<br>Gullfoss..... $^{17}/_{11}$ $^{23}/_{11}$ $^{17}/_{11}$ kl. $5^{00}$<br>Dr. Alexandrine. $^{7}/_{12}$ $^{14}/_{12}$ $^{7}/_{12}$ kl. $13^{15}$ |
| **209. Italien** **m. San Marino (republik), Triest og Vatikanstaten** | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c.<br>Videre med bane. |
| **210. Jugoslavien** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane. |
| | Tjekkoslovakiet | M.-F.<br>f. Kh. $12^{53}$<br>f. Gedser $21^{05}$<br>i Warnemünde $23^{30}$<br>Videre med bane via Praha. |
| **211. Luxemborg** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre fra Herbesthal med bane. |
| **212. Malta** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **213. Nederlandene** | Vesttyskland | Skand.-Holland Express Hv. f. Kh. $7^{40}$<br>i Oldenzaal $20^{21}$<br>f. Padborg hverdage til Flensburg,<br>i Oldenzaal ca. $1^{1}/_{2}$ dag efter afgangen fra Padborg. |
| **214. Norge** **med Svalbard** | Sverige | f. Kh. Hv. $22^{00}$ med færge S til Malmø, i Oslo $18^{20}$ d. e.<br>*Ilpakker* befordres via Hälsingborg således:<br>hverdage tog 405 f. Kh. $5^{20}$ i Oslo $18^{20}$<br>daglig - 475 - — $21^{20}$ - — $8^{30}$ d. e.<br>søndage - 1407 - — $6^{00}$ - — $18^{20}$ |
| | direkte | Skib f. Kh. M.To.L. $15^{30}$<br>i Oslo Ti.F.S. ca. $7^{30}$ |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **215. Polen** | Østtyskland | M.-F.<br>f. Kh. $12^{53}$<br>f. Gedser $21^{05}$<br>i Warnemünde $23^{30}$<br>Videre med bane. |
| **216. Portugal** | Vesttyskland,<br>Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med bane. |
| **217. Rumænien** | Vesttyskland<br><br>Tjekkoslovakiet | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane.<br>M.-F.<br>f. Kh. $12^{53}$<br>f. Gedser $21^{05}$<br>i Warnemünde $23^{30}$<br>Videre med bane via Praha. |
| **218. Schweiz**<br>**med Liechtenstein** | Vesttyskland | Se side 58 rute c. |
| **219. Spanien**<br>**med Balearerne** | Vesttyskland,<br>Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med bane. |
| **220. Storbritannien og Nordirland** | Esbjerg dir. | Se side 58 rute a. |
| **221. Sverige** | direkte | f. Kh. dgl. med færge P $8^{55}$, i Malmø $10^{20}$<br>- — hv. — skib $16^{00}$, - — $17^{35}$<br>- — — — skib $20^{00}$, - — $21^{35}$<br>- — — — færge S $22^{00}$, - — $23^{25}$<br><br>Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København–Helsingør–Helsingborg tog 405 (1407) f. Kh. $5^{20}$ ($6^{00}$), i Hälsingborg $7^{25}$ ($9^{00}$), tog 475 f. Kh. $21^{20}$, i Hälsingborg $23^{00}$<br><br>*Ilpakker* befordres f. Kh. til Malmø således:<br>daglig med færge S f. Kh. $22^{00}$, i Malmø $23^{25}$<br>— — skib - — $8^{30}$, - — $9^{35}$<br>— — — - — $20^{00}$, - — $21^{35}$<br>hverdage — — - — $11^{00}$, - — $12^{35}$<br><br>samt f. Kh. til Hälsingborg:<br>daglig tog 2701 f. Kh. $3^{00}$<br>— - 405 (1407) - — $5^{20}$ ($6^{00}$).<br>— - 475 - — $21^{20}$. |
| **222. Tjekkoslovakiet** | Østtyskland | M.-F.<br>f. Kh. $12^{53}$<br>f. Gedser $21^{05}$<br>i Warnemünde $23^{30}$<br>Videre med bane. |
| **223. Tyrkiet**<br>(europ.) | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **224. Tyskland** (Østtyskland (incl. Østberlin)) | direkte | *fra Jylland og Fyn:*<br>f. Padborg hverdage til Flensburg.<br>*fra øvrige Danmark:*<br>f. Gedser M. Ti. O. To. F. $21^{05}$ med færge til Warnemünde. |
| Vesttyskland (incl. Vestberlin) | direkte | f. Kh. hverdage til Flensburg.<br>f. Padborg — - — |
| **225. Ungarn** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre fra Basel med bane. |
| | Østtyskland | M.-F.<br>f. Kh. $12^{53}$<br>f. Gedser $21^{05}$<br>i Warnemünde $23^{30}$<br>Videre med bane via Praha. |
| **226. URSS** (europ.) | Sverige | f. Kh. daglig $22^{00}$. Videre fra Stockholm onsdag og søndag $12^{00}$ med skib til Helsingfors og daglig $18^{00}$ med skib til Åbo.<br>Derfra videre med bane. |
| **227. Østrig** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med bane. |

# Afrika.

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **241. Algier, Tunis, Marocco** (maroccanske posthuse) | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **242. Angola** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **243. a. Azorerne** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. |
| **b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib via Portugal. |
| **244. Belgisk Congo med Ruanda-Urundi Territoriet** | Vesttyskland, Belgien | Se nr. 201 Belgien.<br>Videre med skib. |
| **245. a. Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet, Zanzibar** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **b. Nyasaland, Rhodesia** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib til Beira (Mozambique). |
| **246. Canariske Øer** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **247. a. Fransk Somaliland** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **b. Somaliland (protektorat) (tidl. Britisk Somaliland)** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib via Aden. |
| **248. a. Fransk Vestafrika** (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). **Togo** (fransk) | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |

(fortsættes)

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **248.** (fortsat). **b. Fransk Ækvatorialafrika** (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui—Shari, Tchad), **Camerun** (fransk zone) | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b. Videre med skib fra Frankrig. |
| **249. Gambien, Ascension, St. Helena Tristan da Cunha** | England | Se side 58 rute a. Videre med skib. |
| **250. Guldkysten, Britisk Togo, Camerun** (eng. zone), **Sierra Leone, Nigeria** | England | Se side 58 rute a. Videre med skib. |
| **251. Liberia** | England | Se side 58 rute a. Videre med skib. |
| **252. a. Libyen og Somaliland** (tidl. Italiensk Somaliland) | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c. Videre med bane og skib. |
| **b. Erythrea.** | Vesttyskland | Se side 58 rute d. Videre med skib. |
| **253. a. Madagascar, Réunion** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b. Videre med skib fra Frankrig. |
| **b. Mauritius med Rodriguez og Chagos** | England | Se side 58 rute a. Videre med skib. |
| **254. Madeira** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. |
| | England | Se side 58 rute a. Videre med skib. |
| **255. a. Marocco** (spanske zone) | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b. Videre med skib. |
| **b. Tanger og Tetuan** | England | Se side 58 rute a. Videre med skib. |
| **256. Mozambique** | England | Se side 58 rute a. Videre med skib til Beira. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **257. Seychellerne** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po) Spansk Vestafrika (Ifni Territoriet og Spansk Sahara (Rio de Oro))** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib. |
| **259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib til Cape Town. |
| **260. a. Ægypten** | England<br>København direkte | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten.<br>Med Ø.K 's skibe til Ægypten (lejlighedsvis). |
| **b. Sudan** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten. |
| **261. Æthiopien** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib til Fransk Somaliland. |

# Amerika.

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| | ***Nordamerika.*** | |
| **301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **302. Canada med Ny Foundland og Labrador** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **303. Forenede Stater i Nordamerika** (inkl. **Alaska**) | direkte | Ugentlige afgange fra København til New York, fortrinsvis på onsdage. Befordringstid København–New York 12–13 dage. |
| | England*) | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. *) Ikke til Alaska. |
| **304. St. Pierre og Miquelon** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| | ***Mellemamerika.*** | |
| **305. Mexico** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **306. a. Costa Rica, Honduras** (republ.), **Nicaragua, Salvador, Guatemala, Panama** (republ.) **og Panama Kanalzonen** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **b. Brit. Honduras** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| | ***Vestindien.*** | |
| **307. a. Cuba** | England | Se side 58 rute a. Videre med skib. |
| **b. Den Dominikanske Republik, Haïti,** (republ.) | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **c. Puerto Rico, Virgin Øerne** (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) | USA direkte | Med skib fra København til New York.<br>Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med skib fra USA. |
| **d. Guadeloupe, Martinique** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **e. Nederlandske Antiller** (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer) | Vesttyskland, Nederlandene | Se nr. 213, Nederlandene.<br>Videre med skib fra Nederlandene. |
| **308. Brit. Vestindien** (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, St. Kitts, Nevis, Tobago, Tortola og Trinidad etc.) | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| | ***Sydamerika.*** | |
| **309. a. Argentina** | Sverige | Se nr. 221 Sverige. Videre med skib fra Sverige. |
| | Vesttyskland | Se side 58 rute d. Videre med skib. |
| **b. Paraguay** | Vesttyskland, Argentina | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib til Argentina, derfra videre med bane. |
| **310. Brasilien** | Sverige | Se nr. 221 Sverige. Videre med skib fra Sverige. |
| | Vesttyskland | Se side 58 rute d. Videre med skib. |
| **311. Chile** | Vesttyskland | Se side 58 rute d. Videre med skib. |
| **312. a. Bolivia** | Vesttyskland, Argentina | Se nr. 309 Argentina.<br>Videre med bane fra Argentina. |
| **b. Colombia Equador Peru Venezuela** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **c. Britisk Guyana** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **d. Fransk Guyana** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **e. Surinam (Nederlandsk Guyana)** | Vesttyskland, Nederlandene | Se nr. 213. Nederlandene.<br>Videre med skib fra Nederlandene. |
| **313. a. Uruguay** | Vesttyskland | Se side 58 rute d. Videre med skib. |
| **b. Falkland Øerne med Syd Georgien** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |

# Asien.

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **351. Afghanistan** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib til Indien. |
| **352. a. Cambodja og Syd-Viet-Nam** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib. |
| **b. Nord-Viet-Nam** | Østtyskland, Tjekkoslovakiet | Se nr. 224. Tyskland.<br>Videre med bane. |
| **353. Ceylon** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **354. Cypern** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib via Ægypten. |
| | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c.<br>Videre med bane og skib. |
| **355. a. Indien (herunder tidligere Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichery, Yanaon)), Nepal, Pakistan, Andamanerne, Nicobarerne, Birma** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med direkte skib. |
| **b. Portugisisk Indien** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib. |
| **356. Indonesien og Timor (portug.)** | Vesttyskland, Nederlandene | Se nr. 213. Nederlandene.<br>Videre med skib fra Nederlandene. |
| **357. a. Irak** | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c. Videre med bane. |
| **b. Irak, Bahreïn Øerne, Kuwait og Mascat** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten. |
| **358. Iran** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c. Videre med bane. |
| **359. Israel og Jordanien** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c.<br>Videre med bane. |
| **360. Japan** | Vesttyskland | Fra Padborg hverdage til Flensburg.<br>Videre med bane og skib. |
| | København direkte | Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis). |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **361. a. Kina(herunder Mandchuriet) undtagen Taiwan (Formosa)** | Østtyskland | Se nr. 224. Tyskland.<br>Videre med bane. |
| **b. Taiwan (Formosa)** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **c. Hongkong** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| | København direkte | Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). |
| **d. Macao** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **362. Korea** | | |
| **a. Nord-Korea** | Østtyskland, Tjekkoslovakiet | Se nr. 224. Tyskland.<br>Videre med bane. |
| **b. Syd-Korea** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib via Japan. |
| **363. a. Malaya Singapore** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| | København direkte | Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). |
| **b. Nord Borneo, Brunei, Sarawak** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **364. Philippinerne** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **365. Sauditiske Arabien, Aden med øerne Kamaran og Perim** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **366. Syrien og Libanon** | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| | Vesttyskland, Schweiz | Se side 58 rute c. Videre med bane. |
| **367. Thailand** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| | København direkte | Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis). |
| **368. Tyrkiet** (asiatisk) | Vesttyskland | Se side 58 rute d.<br>Videre med skib. |
| **369. URSS**, asiatisk (herunder Sachalin (Karafuto)) | Sverige | f. Kh. daglig $22^{00}$. Videre fra Stockholm onsdag og søndag $12^{00}$ med skib til Helsingfors og daglig $18^{00}$ med skib til Åbo.<br>Derfra videre med bane. |

# Australien.

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Ny Guinea, Papua,** (Nederlandsk Ny Guinea, se nr. 394), **Bismarck og Cocos (Keeling) Øerne** | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **392. Carolinerne** med Palau Øerne, **Marianerne** incl. **Guam, Marshall Øerne** (undtagen Nauru, se nr. 393) og **Hawaii, Tutuila** (amerikansk Samoa) | USA direkte | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med skib fra USA. |
| **393. Brit. Oceanien** (Ny Hebriderne, Samoa, Gilbert og Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Nauru, Pitcairn Øen, Salomon Øerne, Santa Cruz Øerne, Tonga Øerne m.fl.) | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **Fransk Oceanien** (Gambier, Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Sous-le-Vent, Tahiti, Tuamotu og Tubai Øerne m. fl.). | England | Se side 58 rute a.<br>Videre med skib. |
| **Ny Caledonien** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 58 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **394. Nederlandsk Ny Guinea** | Vesttyskland, Nederlandene | Se nr. 213. Nederlandene.<br>Videre med skib fra Nederlandene. |