OKTOBER 1956

POSTFORBINDELSEN
TIL
UDLANDET
SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER NORMALT OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 5 KR. PR. ÅR — ENKELTNUMRE : 50 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist. På forsendelser, som efter de gældende dirigeringsregler luftbefordres uden tillægstakst, kan afsenderen dog angive »Ikke pr. luftpost« el. lign., hvis forsendelserne ønskes fremsendt ad ordinær vej.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen.** Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Heftet er inddelt således:

Brevposttakster ..... Side 7
Luftposttillægstakster ..... — 8
Udregnede takster ..... — 9
Pakkeposttakster ..... — 10
Takster for luftpostpakker ..... — 44

Befordring

A. Brevpost:
Grønland ..... Side 11
Færøerne ..... — 12
Europa ..... — 12
Afrika ..... — 27
Amerika ..... — 31
Asien ..... — 36
Australien ..... — 42

B. Pakkepost:
Luftpostpakker ..... Side 44
Andre pakker:
Grønland ..... — 58
Færøerne ..... — 58
Europa ..... — 58
Afrika ..... — 62
Amerika ..... — 65
Asien ..... — 67
Australien ..... — 69

Forkortelser:

Ab. = Ålborg.
Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
lufth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
UPT = Udenrigsk pakkeposttakst.
AF = Air France
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
FI = Flugfelag Islands
KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LL = Loftleidir H/F
LO = Polski Linie Lotnicze »Lot«.
OK = Ceskoslovenske Aerolinie.
PA = Pan American World Airways.
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair.
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.
M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter.
2 d. e. = 2 dage efter.
etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev-post nr.	Pakke-post nr.	Luftpost-pakker nr.
Abessinien, se Æthiopien			
Aden	90	365	150
Admiranterne	57		
Afghanistan	91	351	150
Alaska	72	303	150
Albanien	3	200	150
Algier	41	241	150
Andamanerne	92	354	150
Andorra	7	204	
Angola	42	242	150
Antiller, br.	77		
— , fr.	76		
— , nederl.	76	307	150
Argentina	78	309	150
Aruba	76	307	150
Ascension	49	249	150
Asiatisk Tyrki	93	367	150
Asiatisk URSS	94	368	150
Australske Statsforb.	120	390	150
— Øgrupper	123	394	
Azorerne	43	243	150
Bahama Øerne	70	301	150
Bahrein Øerne	95	357	150
Barbados	77	308	150
Bechuanaland, protektorat	59	259	150
Belgien	4	201	150
Belgisk Congo	44	244	150
Bermuda Øerne	70	301	150
Birma	92	354	150
Bismarck Øerne	120	390	150
Bolivia	81	312	150
Bonaire	76	307	150
Brasilien	79	310	150
Britiske Antiller	77		
Britiske etablissementer ved den persiske havbugt, se Bahrein Øerne, Kuwait og Maskat			
Britisk Guyana	81	312	150
— Honduras	75	306	150
— Nord Borneo, se Nord Borneo			
— Nyasaland, se Nyasaland			
— Ny Hebriderne, se Ny Hebriderne			
— Oceanien	123	393	
— Somaliland, se Somaliland (protektorat)			
— Samoa, se Samoa			
— Togo	50	250	150
— Vestindien	77	308	150
— Østafrika	45	245	150
Brunei	109	363	150
Bulgarien	5	202	150
Caicos Øerne	70	301	
Cambodja, se Indochina			
Camerun, eng. zone	50	250	150
— fr. zone	48	248	150
Canada	71	302	150
Canariske Øer	46	246	150
Capverdiske Øer	43	243	150
Carolinerne	122	392	150
Ceylon	96	352	150
Chagos	53	253	
Chandernagor, se Indien			
Chile	80	311	150
Christmas Øen	109	363	150
Cocos Øen	120	390	150
Colombia	81	312	150
Comorerne	57		
Congo, belgisk	44	244	150
Corsica	7	204	150
Costa Rica	75	306	150
Cuba	76	307	150
Curaçao	76	307	150
Cypern	97	353	150
Dahomey	48	248	150
Damao	92	354	150
Den Dominikanske Republik	76	307	150
Diu	92	354	150
Eire	10	207	150
Elfenbenskysten	48	248	150
Ellis Øerne	123	393	150
Equador	81	312	150
Erythrea	52	252	150
Falkland Øerne	83	313	
Fanning Øen	123	393	150
Fernando Po	58	258	
Fidji Øerne	123	393	150
Finland	6	203	150
Forenede Stater i Nordamerika	72	303	150
Formosa	107	361	150
Frankrig	7	204	150
Franske Antiller	76		
Fransk Guinea	48	248	150
— Guyana	81	312	150
— Indien, se Indien			
— Indochina, se Indochina			
— Mellem-Congo	48	248	150
— Oceanien	123	393	150
— Somaliland	47	247	150
— Sudan	48	248	150
— Togo	48	248	150
— Vestafrika	48	248	150
— Ækvatorialafrika	48	248	150
Færøerne	2	191	
Gabon	48	248	150
Gambien	49	249	150
Gambier	123	393	150

Land	Brev-post nr.	Pakke-post nr.	Luftpost-pakker nr.
Gibraltar	8	205	150
Gilbert og Ellis Øerne	123	393	150
Goa	92	354	150
Grækenland	9	206	150
Grønland	1	190	150
Guadeloupe	76	307	150
Guam	122	392	150
Guatemala	75	306	150
Guinea, fransk	48	248	150
— , portug.	43	243	150
— , spansk	58	258	150
Guldkysten	50	250	150
Guyana, br.	81	312	150
— , nederl.	81	312	150
— , fransk	81	312	150
Haiti (rep.)	76	307	150
Haute Volta	48	248	150
Hawaii	122	392	150
Honduras, br.	75	306	150
— (republik)	75	306	150
Hongkong	98	361	150
Ifni Territoriet, se Spansk Vestafrika			
Indien	99	354	150
— , portug.	92	354	150
Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)	100	355	150
Indonesien	101	356	150
Irak	102	357	150
Iran	103	358	150
Irland (Eire)	10	207	150
Island	11	208	150
Israel	104	359	150
Italien	12	209	150
Italiensk Somaliland	52	252	150
Jamaica	77	308	
Japan	105	360	150
Jemen	111		
Johore	109	363	150
Jordanien	106	359	150
Jugoslavien	13	210	150
Kamaran	90	365	150
Karafuto (Sachalin)	94	369	150
Karikal, se Indien			
Kedah	109	363	150
Keeling Øerne	120	390	150
Kelantan	109	363	150
Kenya, se Britisk Østafrika			
Kina	107	361	150
Korea	108	362	150
Kuwait	102	357	150
Labrador	71	302	150
Labuan	109	361	150
Lakkadiverne	92		
Laos, se Indochina			
Leewards Øerne	77	308	
Levantstaterne	112	366	150
Libanon	112	366	150
Liberia	51	251	
Libyen	52	252	150
Liechtenstein	21	218	150
Luxemborg	14	211	150
Macao	98	361	150
Madagascar	53	253	150
Madeira	54	254	150
Mahé, se Indien			
Malacca	109	363	150
Malaya	109	363	150
Malediverne	96		
Malta	15	212	150
Mandchuriet	107	361	150
Marianerne inkl. Guam	122	392	150
Marocco, maroc. posthuse	41	241	150
— , spanske zone	55	255	150
Marquesas Øerne	123	393	150
Marshall Øerne	122	392	150
Martinique	76	307	150
Maskat	102	357	150
Mauritanien	48	248	150
Mauritius	53	253	150
Mellem-Congo, fr.	48	248	150
Mesopotamien, se Irak			
Mexico	74	305	150
Miquelon	73	304	150
Monaco	7	204	150
Mozambique	56	256	150
Nauru	123	393	150
Nederlandene	16	213	150
Nederl. Antiller	76	307	150
— Guyana, se Surinam.			
— Indien, se Indonesien			
— Ny Guinea	124	394	150
Negri Sembilan	109	363	150
Nepal	99	354	150
Nevis	77	308	150
Nicaragua	75	306	150
Nicobarerne	92	354	150
Niger	48	248	150
Nigeria	50	250	150
Nord Borneo	109	363	150
Norge	17	214	150
Nyasaland	45	245	150
Ny Caledonien	123	393	150
Ny Foundland	71	302	150
Ny Guinea	120	390	150
— nederl.	124	394	150
Ny Hebriderne	123	393	150
Ny Zeeland	120	390	150
Pahang	109	363	150
Pakistan	99	354	150
Palau Øerne	122	392	150
Panama Kanalzonen	75	306	150
— , republik	75	306	150
Papua	120	390	150
Paraguay	78	309	150
Penang	109	363	150
Perak	109	363	150
Perim	90	365	150
Perlis	109	363	150

Land	Brev-post nr.	Pakke-post nr.	Luftpost-pakker nr.
Persien, se Iran			
Peru	82	312	150
Philippinerne	110	364	150
Pitcairn Øen	123	393	150
Polen	18	215	150
Pondichéry, se Indien			
Portugal	19	216	150
Portugisisk Guinea	43	243	150
— Indien	92	354	150
Principe	43	243	150
Puerto Rico	76	307	150
Punta Arenas	78		
Reunion	53	253	150
Rhodesia	45	245	150
Rhodos	9	206	150
Rio de Oro, se Spansk Vestafrika			
Rio Muni	58	258	
Rodriguez	53	253	150
Ruanda-Urundi Territoriet, se Belgisk Congo			
Rumænien	20	217	150
Rusland, se URSS			
Saar	7	204	150
Sachalin (Karafuto)	94	369	150
Salomon Øerne	123	393	150
Salvador	75	306	150
Samoa	122-123	393	150
San Marino (republik)	12	209	150
Santa Cruz Øerne	123	393	150
St. Croix	76	307	150
- Helena	49	249	150
- Jan	76	307	150
- Kitts	77	308	150
- Pierre	73	304	150
- Thomas	76	307	150
- Thomé	43	243	150
Sarawak	109	363	150
Sauditiske Arabien	111	365	150
Schweiz	21	218	150
Selangor	109	363	150
Selskabsøerne	123	393	150
Senegal	48	248	150
Seychellerne	57	257	150
Siam, se Thailand			
Sierra Leone	50	250	150
Singapore	109	363	150
Somaliland (protektorat)	47	247	150
Somaliland, br., se Somaliland (protektorat)			
— , fr.	47	247	150
— , ital.	52	252	150
Sous-le-Vent	123	393	150
Spanien	22	219	150
Spansk Guinea	58	258	150
— Marocco	55	255	150
— Sahara	58	258	150
— Vestafrika	58	258	150
Sporaderne	9	206	150
Storbritannien og Nordirland	23	220	150
Sudan, fr.	48	248	150
— , ægyptisk	60	260	150
Surinam	81	312	150
Sverige	24	221	150
Sydafrikanske Union	59	259	150
Syd Georgien	83	313	
Sydvestafrika	59	259	150
Syrien	112	366	150
Tahiti	123	393	150
Taiwan	107	361	150
Tanganyika Distr.	45	245	150
Tanger	41	255	150
Tchad	48	248	150
Thailand	113	367	150
Thibet	92		
Timor (portug.)	101	356	150
Tjekkoslovakiet	25	222	150
Tobago	77	308	150
Togo, br.	50	250	150
— , fr.	48	248	150
Tonga Øerne	123	393	150
Tortola (Virgin Øerne)	77	308	
Transjordanien, se Jordanien			
Trengganu	109	363	150
Trinidad	77	308	150
Tristan da Cunha	49	249	150
Tuamotu	123	393	150
Tubai Øerne	123	393	150
Tunis	41	241	150
Turks Øerne	70	301	
Tutuila	122	392	150
Tyrkiet, europæisk	26	223	150
— asiatisk	93	368	150
Tyskland	27	224	150
Ubangui Shari	48	248	150
Uganda, se Britisk Østafrika			
Ungarn	28	225	150
URSS, europæisk	29	226	150
— , asiatisk	94	369	150
Uruguay	83	313	150
Vatikanstaten	12	209	150
Prov. Wellesley	109	363	150
Venezuela	81	312	150
Vestafrika, fr.	48	248	150
Vestindien, br.	77	308	150
Viet-Nam, se Indochina			
Windwards Øerne	77	308	
Virgin Øerne	76	307	150
Yanaon, se Indien			
Zanzibar	45	245	150
Ægypten	60	260	150
Ægyptisk Sudan	60	260	150
Ækvatorialafrika, fr.	48	248	150
Æthiopien	61	261	150
Østafrika, br.	45	245	150
Østrig	30	227	150

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne

Fra Fyn og Jylland.

Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 58/60
Assens	21^{12}	—	9^{48} [1]
Bogense	21^{25}	—	10^{00} [1]
Brønderslev	15^{34}	21^{39}	8^{25}
Esbjerg	21^{00}	0^{20}	12^{12}
Faaborg	18^{28}	22^{55}	13^{55}
Fredericia	23^{05}	2^{15}	14^{10}
Frederikshavn	14^{00}	20^{45}	7^{20}
Graasten	18^{01}	21^{35}	11^{53}
Grenaa	17^{00}	21^{50}	8^{09}
Haderslev	19^{00}	22^{45}	12^{40}
Herning	19^{16}	0^{00}	11^{50}
Hjørring	15^{00}	21^{19}	8^{03}
Hobro	18^{43}	22^{55}	9^{51}
Holstebro	18^{05}	21^{21}	10^{56}
Horsens	21^{51}	1^{05}	12^{00}
Kerteminde	21^{28}	—	10^{28} [1]
Kolding	20^{26}	1^{26}	13^{38}
Lemvig	16^{05}	20^{45}	7^{50}
Løgstør	15^{45}	19^{56}	6^{57}
Mariager	17^{00}	20^{35}	8^{46}
Middelfart	23^{20}	2^{27}	14^{21}
Nyborg	0^{50}	3^{36}	15^{32}
Nykøbing M.	12^{00}	20^{10}	7^{53}
Odense	0^{07}	3^{10}	15^{05}
Randers	19^{37}	23^{20}	10^{18}
Ringkøbing	16^{27}	22^{20}	9^{44}
Silkeborg	20^{30}	23^{27}	10^{36}
Skanderborg	21^{28}	0^{42}	11^{37}
Skive	15^{53}	21^{36}	9^{01}
Struer	17^{48}	21^{02}	10^{38}
Svendborg	23^{05}	—	14^{10}
Sønderborg	17^{35}	21^{15}	11^{30}
Thisted	13^{36}	18^{32}	8^{06}
Tønder	17^{30}	22^{05}	11^{55}
Varde	19^{55}	23^{35}	11^{17}
Vejen	20^{05}	1^{04}	12^{59}
Vejle	22^{24}	1^{31}	13^{20}
Viborg	17^{47}	22^{05}	9^{30}
Åbenrå	18^{45}	22^{05}	12^{32}
Ålborg	17^{39}	22^{16}	9^{10}
Århus	20^{55}	0^{20}	11^{15}
i *København*	4^{18} [3]	7^{50}	18^{37}

Fra Sjælland, Falster og Lolland.

Fra			
Nordsjælland			
Frederikssund	6^{09}	18^{49}	—
i *København H.*	7^{23}	20^{03}	—
Frederiksværk	—	—	16^{54}	20^{54}
Hillerød	5^{30}	6^{50}	18^{50}	22^{50}
i *København*	6^{20}	7^{40}	19^{40}	23^{40}
Helsingør	5^{36}	19^{16}	21^{00}
i *København*	6^{39}	20^{19}	21^{45}
Nordvestsjælland.			
Holbæk	13^{34}	18^{08}	22^{18}
Kalundborg	12^{30}	16^{56}	21^{16}
Nykøbing Sjælland	11^{45}	15^{27}	21^{30} [5]
i *København*	14^{58}	19^{37}	23^{36}

Sydsjælland, Falster og Lolland.

	Tog 120	Tog 160	Tog 180
Fakse	6^{02}	16^{01} [2]	21^{28}
Haslev	8^{04}	16^{22} [2]	22^{02}
Køge	8^{25}	16^{54} [2]	22^{22}
Maribo	5^{55}	14^{58} [4]	19^{53}
Nakskov	5^{20}	14^{20} [4]	19^{15}
Nykøbing Fl.	6^{40}	15^{51} [4]	20^{47}
Nysted	5^{50}	14^{55}	17^{40}
Næstved	7^{43}	16^{46} [4]	21^{42}
Præstø	6^{55}	15^{55}	20^{52}
Rødby	5^{05}	14^{24} [4]	19^{19}
Sakskøbing	6^{08}	15^{11} [4]	20^{06}
Skælskør	6^{20}	—	18^{00}
Stege	5^{50}	15^{05} [4]	19^{50}
Store-Heddinge	6^{01}	16^{00} [2]	21^{18}
Stubbekøbing	5^{45}	14^{40}	19^{40}
Vordingborg	7^{12}	16^{18} [4]	21^{16}
i *København*	9^{16}	18^{11}	23^{13}

Vestsjælland.

	Tog 2008	Tog 22	Tog 62
Korsør	2^{35}	5^{35}	17^{27}
Ringsted	3^{24}	7^{08}	18^{46}
Roskilde	3^{55}	7^{57}	19^{28}
Slagelse	2^{55}	6^{26}	18^{04}
Sorø	3^{10}	6^{46}	18^{24}
i *København*	4^{18} [3]	8^{27}	19^{59}

[1]) I København 16^{49}. [2]) I København 18^{03}. [3]) Ikke mandag. [4]) Ikke lørdag. [5]) I København 0^{02}.

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på Vesterbro postkontor el. nedlægges i gadebrevkassen på Centralpostbygningen		Købmagergades postkontor	skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Lufttillægsfrankerede forsendelser samt aerogrammer	Andre forsendelser		
6^{00}	5^{30}	4^{30}	0^{40}	4^{30}
8^{10}	7^{40}	6^{00}	0^{40}	6^{00} [1]
9^{30}	9^{00}	8^{00}	7^{50}	8^{00}
10^{30}	10^{00}	8^{00}	7^{50}	8^{00}
11^{30}	11^{00}	9^{45}	9^{50}	9^{45}
13^{00}	12^{30}	9^{45}	11^{40}	9^{45}
14^{00}	13^{30}	12^{30}	12^{35}	12^{30}
15^{00}	14^{30}	12^{30}	12^{35}	12^{30}
16^{30}	16^{00}	14^{00}	14^{25}	14^{00}
18^{00}	17^{30}	16^{15}	15^{40}	16^{15}
19^{00}	18^{30}	17^{00}	17^{10}	17^{00}
20^{00}	19^{30}	17^{30}	18^{10}	17^{30}
21^{45}	21^{15}	19^{05}	20^{30}	19^{05}
22^{45}	22^{15}	20^{30}	21^{05}	20^{30}

[1]) Posten fra Fa-Kh tog 20 når dog tilslutning.

Indleveringsfristen ved *København lufthavn postkontor* er således for samtlige forsendelser:
1) 90 minutter for forsendelser til befordring med luftfartøjer til oversøiske lande og steder.
2) 60 minutter for forsendelser til befordring med andre luftfartøjer.

Ved nedlægning i brevkassen ved postkontorets lokaler i hangar A er indleveringsfristen for almindelige brevforsendelser til befordring med de under 1) og 2) nævnte luftfartøjer henholdsvis 60 og 30 minutter før luftfartøjets ordinære afgang.

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på Vesterbro postkontor el. nedlægges i gadebrevkassen på Centralpostbygningen	Købmagergades postkontor	skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
5^{20}	4^{50}	0^{40}	4^{30}
6^{00}	5^{30}	—	4^{30}
7^{40} og 8^{00}	6^{35}	—	6^{00}
8^{55}	7^{45}	—	6^{35}
9^{35} og 10^{00}	8^{15}	—	6^{35}
11^{00}	10^{00}	10^{21}	7^{35}
14^{00}	12^{20}	12^{41}	9^{45}
16^{00}	15^{00}	13^{25}	14^{00}
20^{00} og 20^{20}	19^{00}	18^{10}	17^{00}
21^{20}	20^{50}	20^{30}	19^{05}
22^{00}	20^{30}	20^{51}	19^{05}

Brevposttakster

For brevforsendelser til **Færøerne** gælder indenlandsk landsporto.

For breve til **Grønland** gælder følgende takster:

vægt indtil 50 g . . . . . 30 øre
— over 50 g indtil 250 g . . . 40 –
— — 250 g — 500 g . . . 80 –
vægt over 500 g — 750 g . . . 125 øre
— — 750 g — 1 kg . . 150 –

For alle andre arter af brevforsendelser til **Grønland** gælder indenlandsk landsporto. Dog modtages brevpakker ikke til postbesørgelse til **Grønland**. For værdibreve og postopkrævningsforsendelser til **Grønland** udgør værdigebyret hhv. postopkrævningsgebyret det dobbelte af gebyret for tilsvarende forsendelser til den øvrige del af Danmark. For postindkasseringer til **Grønland** udgør portoen det dobbelte af portoen for tilsvarende forsendelser til den øvrige del af Danmark; maksimumsbeløbet er 1000 kr.

For brevforsendelser til **udlandet** gælder følgende takster:

For	Til Finland Island, Norge og Sverige		Til øvrige udland*)		Største vægt	Største udstrækning
Breve	Vægtsats højst g 20 250 500 Breve over 500 g takseres efter hele vægten som til »Øvrige udland«	ø. 30 40 80	Vægtsats højst g 20 40 60 80 100 o.s.v. pr. yderl. 20 g	ø. 60 95 130 165 200 35	2 kg	60 cm, men længde + bredde + tykkelse højst 90 cm, (mindst 10 × 7 cm), rulleform: 80 cm, men længde + 2 gange diameteren højst 100 cm
Brevkort, enkelte	—	ø. 20	—	ø. 35	—	15 × 10,5 cm (mindst 10 × 7 cm)
— , med betalt svar . .	—	40	—	70		
Forretningspapirer	g 100 150 200 o.s.v. pr. yderl. 50 g	ø. 30 36 48 12	g 250 300 o.s.v. pr. yderl. 50 g	ø. 60 72 12	2 kg	Som for breve
Tryksager	g 50 100 o.s.v. pr. yderl. 50 g Aviser, der udk. mindst 3 gange ugl. og sendes direkte af udgiverne til Finland, Norge og Sverige: 12 øre pr. 100 g.	ø. 12 24 12	g 50 100 o.s.v. pr. yderl. 50 g	ø. 12 24 12	3 kg (bøger, som sendes enkeltvis: 5 kg)	Som for breve
Vareprøver	g 100 150 o.s.v. pr. yderl. 50 g	ø. 24 36 12	g 100 150 o.s.v. pr. yderl. 50 g	ø. 24 36 12	500 g	Som for breve
Blindetryksager	g	ø. portofri	g	ø. portofri	7 kg	Som for breve
Brevpakker . . . . . (kun til visse lande)	g 200 250 o.s.v. pr. yderl. 50 g	ø. 115 125 25	g 200 250 o.s.v. pr. yderl. 50 g	ø. 115 125 25	1 kg	Som for breve
Fonopostforsendelser . . . . . (kun til visse lande)	g 20 40 o.s.v. pr. yderl. 20 g	ø. 45 75 30	g 20 40 o.s.v. pr. yderl. 20 g	ø. 45 75 30	300 g	26 cm, men længde + bredde + tykkelse højst 60 cm

*) For breve af vægt indtil 20 g og brevkort, der udveksles mellem danske og tyske posthuse med en en indbyrdes afstand af indtil 30 km gælder indenrigsk landsportotakst.

Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet findes på næste side →

Luftposttillægstakster

AEROGRAMMER, vægt $2^1/_2$ g, befordres pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (60 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort og postanvisninger pr. stk., for breve til Europa pr. 20 g jfr. fodnote*), og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelser, for hvilke der erlægges luftposttillægstakst, påtegnes »Par Avion«.

Bestemmelsessted	Tillægstakster for breve og brevkort (herunder breve og æsker med angiven værdi til visse lande, jfr. UBT) samt postanvisninger***)	Tillægstakster for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager m. v.)
*Grønland***)* (kun forsendelser til visse poststationer, se side 11) ...	pr. 5 g 15 øre	pr. 10 g 10 øre
Europa, asiatisk Tyrki, Azorerne, Canariske Øer, Madeira	Ingen tillægstakst*)	pr. 50 g 20 øre
Afrika	pr. 5 g (enkelt-brevkort pr. stk.)	pr. 10 g
1) Algier, Marocco (fr. og sp.), Tunis, Tanger, Capverdiske Øer, Libyen, Ægypten.....	15 øre	15 øre
2) Øvrige Afrika, herunder Ægyptisk Sudan.....	50 øre	35 øre
*Amerika***) (Nord-, Mellem- og Syd-)	40 øre	
Asien		
1) Israel, Libanon, Syrien, Cypern	15 øre	15 øre
2) Birma, Hongkong, Indochina, Indonesien, Japan, Kina, Korea, Malaya, Nederl. Ny Guinea, Philippinerne, Thailand.....	80 øre	35 øre
3) Øvrige Asien undt. Tyrkiet ...	50 øre	
Australien med Ny Guinea og Papua samt Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	105 øre	

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort samt postanvisninger til lande i Europa, asiatisk Tyrki, Azorerne, Canariske Øer og Madeira luftbefordres uden tillægstakst. Såfremt breve og brevkort til Tyrkiet og Ungarn samt breve over 20 g til Polen ønskes tilsikret luftbefordring på indre ruter i disse lande, må der erlægges en luftposttillægstakst, som udgør 30 øre pr. 20 g (brevkort pr. stk.).

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til Grønland (kun forsendelser til visse poststationer, se side 11), U.S.A. (med Alaska), Bahama, Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien kan luftbefordres til Sdr. Strømfjord hhv. New York (Los Angeles) uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes »5 g«. Forsendelserne må *ikke* påtegnes »Pr. luftpost« el. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

***)Postanvisninger til Canada, Forenede Stater m. v., Indien og Pakistan luftbefordres uden tillægstakst til bestemmelseslandet. Luftbefordring indenfor dette kan ikke tilsikres.

Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande)

Vægt højst gram	Alm. brevporto øre	Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst)					
		pr. 20 g	pr. 5 g				
		øre 30	øre 15	øre 40	øre 50	øre 80	øre 105
5			75	100	110	140	165
10			90	140	160	220	270
15			105	180	210	300	375
20	60	90	120	220	260	380	480
25			170	295	345	495	620
30			185	335	395	575	725
35			200	375	445	655	830
40	95	155	215	415	495	735	935
45			265	490	580	850	1075
50			280	530	630	930	1180
55			295	570	680	1010	1285
60	130	220	310	610	730	1090	1390
65			360	685	815	1205	1530
70			375	725	865	1285	1635
75			390	765	915	1365	1740
80	165	285	405	805	965	1445	1845
85			455	880	1050	1560	1985
90			470	920	1100	1640	2090
95			485	960	1150	1720	2195
100	200	350	500	1000	1200	1800	2300
105			550	1075	1285	1915	2440
110			565	1115	1335	1995	2545
115			580	1155	1385	2075	2650
120	235	415	595	1195	1435	2155	2755
125			645	1270	1520	2270	2895
130			660	1310	1570	2350	3000
135			675	1350	1620	2430	3105
140	270	480	690	1390	1670	2510	3210
145			740	1465	1755	2625	3350
150			755	1505	1805	2705	3455
155			770	1545	1855	2785	3560
160	305	545	785	1585	1905	2865	3665
165			835	1660	1990	2980	3805
170			850	1700	2040	3060	3910
175			865	1740	2090	3140	4015
180	340	610	880	1780	2140	3220	4120
185			930	1855	2225	3335	4260
190			945	1895	2275	3415	4365
195			960	1935	2325	3495	4470
200	375	675	975	1975	2375	3575	4575
205			1025	2050	2460	3690	4715
210			1040	2090	2510	3770	4820
215			1055	2130	2560	3850	4925
220	410	740	1070	2170	2610	3930	5030
225			1120	2245	2695	4045	5170
230			1135	2285	2745	4125	5275
235			1150	2325	2795	4205	5380
240	445	805	1165	2365	2845	4285	5485

Vægt højst gram	Alm. porto for tryks., varepr. eller forretnings-papirer øre	Samlet porto for tryksager, vareprøver eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost-tillægstakst)			Bemærkninger
		pr. 50 g	pr. 10 g		
		øre 20	øre 15	øre 35	
10			27	47	Gælder ikke for vareprøver
20			42	82	
30			57	117	
40			72	152	
50	12	32	87	187	
60			114	234	Gælder ikke for forretningspapirer
70			129	269	
80			144	304	
90			159	339	
100	24	64	174	374	
110			201	421	
120			216	456	
130			231	491	
140			246	526	
150	36	96	261	561	
160			288	608	
170			303	643	
180			318	678	
190			333	713	
200	48	128	348	748	
210			375	795	
220			390	830	
230			405	865	
240			420	900	
250	60	160	435	935	
260			462	982	
270			477	1017	
280			492	1052	
290			507	1087	
300	72	192	522	1122	
400	96	256	696	1496	
500	120	320	870	1870	
600	144	384	1044	2244	
700	168	448	1218	2618	
800	192	512	1392	2992	
900	216	576	1566	3366	
1000	240	640	1740	3740	
2000	480	1280	3480	7480	
3000	720	1920	5220	11220	

Pakkeposttakster

For pakker til **Færøerne** gælder indenlandsk fjernzoneporto.

For pakker til **Grønland** gælder følgende takster:

indtil 1 kg	160 øre
over 1 kg til 3 kg	240 –
— 3 - - 5 -	275 –
— 5 - - 6 -	410 –
for hver følgende kg indtil 10 kg	60 – .

Luftpostpakker, herunder værdipakker med angiven værdi indtil 10.000 kr., kan sendes, se nr. 150.

For værdipakker og postopkrævningspakker til **Grønland** udgør værdigebyret hhv. opkrævningsgebyret det dobbelte af gebyret for tilsvarende forsendelser til den øvrige del af Danmark.

Vedrørende takster for pakker til **udlandet** henvises til Udenrigsk pakkeposttakst.

Vægtporto og luftposttillægstakster for luftpostpakker til **Grønland** og **udlandet,** se nr. 150.

A. BREVPOST
Befordring.
1. Grønland.

Lufttillægsfrankerede brevforsendelser samt breve af vægt indtil 5 g og brevkort adresseret til Sdr. Strømfjord, Prins Christian Sund, Nanortalik, Julianehåb, Narssaq, Ivigtut, Grønnedal, Thule, Dundas og Nord befordres således:

	SK 931	SK 931
	M. Ti. To. F.	S.[1])
f. Kh. lufth.	20^{15}	20^{15}
	Ti. O. F. L.	M.
i Sdr. Strømfjord	0^{20}	0^{20}

[1]) Til $^{29}/_{10}$.

Viderebefordring fra Sdr. Strømfjord med forefaldende flyvelejlighed til Narssarssuaq hhv. Thule, hvorfra videresendelse til øvrige poststationer sker med først forefaldende befordringslejlighed.

Fra den 15. juni d. å. befordres lufttillægsfrankerede brevforsendelser samt breve af vægt indtil 5 g og brevkort adresseret til Ravns Storø, Frederikshåb, Færingehavn, Godthåb, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Qutdligssat, Godhavn, Umanak og Upernavik ligeledes med ovennævnte luftruter.

Viderebefordring med skib fra Sdr. Strømfjord een gang ugentlig til Sukkertoppen, hvorfra videreforsendelse til øvrige poststationer sker med først foreliggende befordringslejlighed, fortrinsvis med kystskibene.

For at opnå befordring med nævnte forbindelser må posten foreligge i omkarteringspostkontoret i København senest kl. 9^{45} på afgangsdagen. Forsendelserne kan dog indleveres på Grønlands postkontor, Christians Brygge 4A, København K indtil kl. 13^{00} på afgangsdagen.

Andre brevforsendelser til Grønland befordres udelukkende pr. skib.

Befordringslejligheder:

Skib	Medfører brevpost til	Posten afleveres til grønlandske handel senest den
Dr. Alexandrine.....	Godthåb, Færingehavn, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn (herunder Nipisat), Qutdligssat, Umanak og Upernavik.....	ca. 12. oktober
Britannia.....	Ivigtut, Grønnedal, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn (herunder Nipisat), Qutdligssat, Umanak og Upernavik.	
	Dette er sidste sikre forbindelse til Umanak og Upernavik inden jul.....	ca. 7. november

2. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København–Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Thorshavn	Posten skal foreligge i omk. senest
Dr. Alexandrine.....	$^{12}/_{10}$	$^{15}/_{10}$	$^{12}/_{10}$ kl. 15^{15}
Tjaldur.....	$^{20}/_{10}$	$^{22}/_{10}$	$^{20}/_{10}$ kl. 9^{45}
Trondhjem.....	$^{25}/_{10}$	$^{1}/_{11}$	$^{25}/_{10}$ kl. 15^{15}
Tjaldur.....	$^{2}/_{11}$	$^{4}/_{11}$	$^{2}/_{11}$ kl. 17^{00}

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha til Beograd ad luftvejen og fra Beograd med bane. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.
4. Belgien	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* KL/SN 172 Dgl.: f. omk. 11^{30}, f. Kh. lufth. 12^{25}, i Amsterdam 14^{35}, i Bruxelles 16^{15} SK 551 Dgl.: 15^{00}, 15^{50}, 17^{45}, 18^{50} SK 041[1]) M.Ti.O.To.F.: 22^{45}, 23^{50} Ti.O.To.F.L.: 2^{45}, 4^{35} [1]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006 b. *Andre brevforsendelser.* Tog 35 (Nord-Express) Dgl.: f. Kh.h. 10^{00}, f. Fredericia —, i Bruxelles 7^{25} d.e. Tog 942 Dgl.: —, 13^{10}, 7^{25} d.e. I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7^{15}, 9^{45}, 16^{30}. Søn- og helligdage 8^{30}. Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13^{50}, udbringes normalt på ankomstdagen.
5. Bulgarien	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således: f. Praha M.O. 11^{05} Ti.L. 9^{30} L. 8^{15} i Sofia M.O. 16^{50} Ti.L. 16^{20} L. 15^{05} Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane. b. *Andre brevforsendelser.* Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl.: f. Kh.h. 20^{20} i Sofia 20^{13} 4.d.e.

Land	Befordring

6. Finland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland.

	SK 402 Dgl.	AY 802 Dgl.	SK 742 Dgl.
f. omk.	6^{10}[1])	14^{00}[2])	19^{00}
f. Kh. lufth.	7^{30}	14^{40}	20^{00}
f. Stockholm	9^{30}	—	—
i Helsingfors	12^{30}	18^{30}	23^{35}

[1]) S. 6^{20}. [2]) S. 11^{30}.

2) Til Ålandsøerne og Nord Finland)* (Torneå og steder nord derfor).

	SK 402 Dgl.	SK 566 Dgl.	Færge S Dgl.
f. omk.	6^{10}[1])	19^{00}	—
f. Kh.	7^{30}	19^{45}	22^{00}
i Stockholm	9^{30}	21^{20}	8^{40} d.e.

[1]) S. 6^{20}.

Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således:

	AY 662 Dgl.
f. Stockholm	14^{10}
i Mariehamn	15^{55}

Viderebefordring til Nord-Finland med bane

f. Stockholm Hv.	17^{07}
i Haparanda	12^{13} d.e.
i Torneå	13^{50} d.e.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Færge S
f. Kh. frh.	Dgl. 22^{00}
i Stockholm	8^{40} d.e.

Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.

	Dgl.	O.S.
f. Stockholm	18^{00}	12^{00}
i Åbo	ca. 8^{00} d.e.	—
i Helsingfors	12^{40} d.e.	9^{00} d.e.

Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. *2)*.

I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9^{00}, 11^{00}, 15^{00}.
Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13^{15}, udbringes normalt på ankomstdagen.

*) Posthuse i Nord-Finland:

Aavasaksa	Karunki	Misi	Savukoski
Alakylä	Kauliranta	Muonio	Sieppijärvi
Arpela	Kello	Muurola	Simo
Enontekiö	Kemi	Olhava	Simoniemi
Filpus	Kemijärvi	Outakoski	Sodankylä
Haukipudas	Kittilä	Patokoski	Taivalkoski
Ii	Koivu	Pekanpää	Tervola
Inari	Kolari	Pelkosenniemi	Torneå (Tornio)
Ivalo	Kuivaniemi	Pello	Turtola
Jaatila	Kursu	Posio	Uleåborg (Oulo)
Kaakamo	Kuusamo	Pudasjärvi	Utsjoki
Kaamanen	Kyläjoki	Ranua	Vojakkala
Kainuunkylä	Laurila	Rovaniemi	Ylisimo
Karesuvanto	Lautiosaari	Röyttä	Ylitornio
Karihaara	Lohijärvi	Salla	

7. Frankrig
med **Andorra, Monaco, Corsica** og **Saar**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 565 Dgl.	AF 493 M.To.F.L.S.	AF 493[4] Ti.O.	SK 041[1][2] M.Ti.O.To.F.	SK 563[5] M.O.To.
f. omk.	9[30]	19[00]	19[00]	22[45]	21[45]
f. Kh. lufth.	10[30]	20[20]	20[20]	23[50]	23[10]
i Paris	13[30]	23[05]	23[05]	9[15] d.e.[3]	2[10] d.e.

[1]) Via Amsterdam–Bruxelles. [2]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006. [3]) Fra $^{1}/_{11}$: 8[55] d. e. [4]) Til $^{27}/_{10}$. [5]) Til $^{31}/_{10}$.

Til departementet Alpes Maritimes:

	SR 211[1][2] M.Ti.O.F.L.S.	SK 601[1][3] M.Ti.O.F.L.S.	SK 583 L.
f. omk.	9[30]	9[30]	9[30]
f. Kh. lufth.	10[35]	10[35]	10[40]
i Frankfurt M.	—	—	—
i Zürich	13[50]	13[15]	—
i Nice	18[15]	18[15]	15[55]

[1]) via Genève. [2]) Til $^{27}/_{10}$. [3]) Fra $^{28}/_{10}$.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 35 (Nord-Express) Dgl.	Tog 942 Dgl.
f. Kh.h.	10[00]	—
f. Fredericia	—	13[10]
i Paris	9[35] d.e.	9[35] d.e.

I Paris udbringes brevposten: Hv. 7[45], 9[45], 15[30].
Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11[20], udbringes normalt på ankomstdagen.

8. Gibraltar

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Spanien, se nr. 22.
Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

9. Grækenland
(inkl. **Rhodos** og **Sporaderne**)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SR 211[1] M.	SK 601[2] M.	SK 873 Ti.	SK 970 O.	SK 961 To.	SK 041[3] To.	SR 211[1] L.	SK 601[2] L.	SK 963 S.
f. omk.	9[30]	9[30]	9[30]	9[30]	9[30]	22[45]	9[30]	9[30]	9[30]
f. Kh. lufth.	10[35]	10[35]	11[15]	11[10]	11[10]	23[50] F.	10[35]	10[35]	10[40]
i Amsterdam	—	—	—	—	—	2[45]	—	—	—
i Zürich	13[50]	13[15]	—	—	—	—	13[50]	13[15]	—
i Athen	Ti. 0[40]	21[00]	19[05]	To. 0[45]	22[50]	20[00]	22[35]	22[25]	22[50]

[1]) Til $^{27}/_{10}$. [2]) Fra $^{28}/_{10}$. [3]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006.

b. *Andre brevforsendelser*

	Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl.	Tog 908/1644/13 Dgl.
f. Kh. h.	9[35]	—
f. Fredericia	—	6[15]
i Hannover	—	15[25] (i Hamburg)
i Beograd	5[45] 2 d. e.	5[45] 2 d. e.
i Athen	11[05] 3 d. e.	11[05] 3 d. e.

Land	Befordring

10. Irland (Eire)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 501 Dgl.	BE 221 Dgl.	SK 041[1])[2]) M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9^{30}	15^{00}	22^{45}
f. Kh. lufth.	10^{25}	16^{05}	23^{50}
			Ti.O.To.F.L.
i London	12^{15}	17^{50}	5^{45}
i Dublin	17^{50}	22^{15}	10^{40}

[1]) via Amsterdam. [2]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med bane og skib.

11. Island

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	LL 303[2]) M.	SK 501†) Ti.	PA 41[2]) O.	LL 303[3]) O.	FI 121 To.	SK 454[1])[2]) F.	FI 221 S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	15^{00}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	11^{40}	10^{25}	18^{00}	11^{40}	11^{30}	11^{00}	11^{30}
i Reykjavik	19^{00}	24^{00}	23^{35}	18^{15}	19^{00}[4])	22^{15}	17^{45}[4])

†) Via London. [1]) via Gøteborg. [2]) Til $^{14}/_{10}$. [3]) Fra $^{15}/_{10}$. [4]) Fra $^{28}/_{10}$ 1 time tidligere.

b. *Andre brevforsendelser.*

Med direkte skib Danmark–Island eller Storbritannien–Island.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Fra Hull	Beregnet ankomst til Reykjavik	Posten skal foreligge i omk. senest
Dr. Alexandrine	$^{12}/_{10}$	—	$^{19}/_{10}$	$^{12}/_{10}$ kl. 15^{15}
Gullfoss	$^{27}/_{10}$	—	$^{2}/_{11}$	$^{27}/_{10}$ kl. 9^{45}

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

12. Italien
med **San Marino** (republik)
og **Vatikanstaten**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

1. **Norditalien**†)

	SR 211[1]) Ti.To.L.S.	SK 601[2]) Ti.To.L.S.	SK 807 M.	SK 803 O.	SK 801 F.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	8^{10}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{35}	10^{35}	10^{20}	11^{05}	11^{05}
i Zürich	13^{50}	13^{15}	—	—	—
i Milano	16^{50}	16^{30}	14^{15}	15^{45}	14^{30}

[1]) Til $^{27}/_{10}$. [2]) Fra $^{28}/_{10}$.

†) Posthuse på strækningen Genua–Bologna-Ravenna og steder nord derfor.

(fortsættes)

Land	Befordring

12. Italien (fortsat)

2. Syditalien††)

	SR 211[1])[2]) M.	SK 601[1])[3]) M.	SK 863 Ti.	SK 843 O.	SK 961 To.	SK 801 F.	SK 845 L.	SK 805 S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	15^{00}	9^{30}	9^{30}	15^{00}	6^{20}
f. Kh. lufth.	10^{35}	10^{35}	11^{10}	16^{10}	11^{10}	11^{05}	16^{10}	10^{20}
i Roma	18^{50}	18^{45}	19^{05}	23^{50}	17^{45}	16^{40}	23^{50}	14^{15}

[1]) Via Zürich. [2]) Til $^{27}/_{10}$. [3]) Fra $^{28}/_{10}$.

††) Posthuse syd for strækningen Genua–Bologna–Ravenna.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl.	Tog 908/1644/13 Dgl.	Tog 75 (Hamburg Express) Dgl.
f. Kh. h.	9^{35}	—	20^{20}
f. Fredericia	—	6^{15}	—
i Milano	12^{43} d.e.	12^{43} d.e.	5^{15} 2 d.e.
i Roma	21^{00} d.e.	21^{00} d.e.	14^{35} 2 d.e.

Brevposten udbringes:
i Milano: Hv. 8^{00} og 15^{00}.
Post til Milano, der på hverdage ankommer til Milano ad luftvejen inden 10^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.
i Roma: Hv. 7^{45}, 10^{45} og 17^{00}.
Post til Roma, der på hverdage ankommer til Roma ad luftvejen inden 13^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

13. Jugoslavien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 851[2]) M.	SK 041[1])[3]) Ti.	SK 871[2]) O.	SK 635[4]) To. L.	SK 875[2]) L.
f. omk.	9^{30}	22^{45}	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{40}	23^{50}	10^{40}	10^{30}	10^{40}
	Ti.	O.	To.	F. S.	L.
i Beograd	16^{30}	13^{10}	16^{30}	16^{30}	16^{30}

[1]) Via Amsterdam–Zürich. [2]) Via Wien. [3]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006.
4) Via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 145 (Skand.–Ital.–Express) Dgl.	Tog 908/1644/13 Dgl.
f. Kh. h.	9^{35}	—
f. Fredericia	—	6^{15}
i Beograd	5^{45} 2 d.e.	5^{45} 2 d.e.

14. Luxemborg

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

Land	Befordring
15. Malta	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* Befordres via Italien, se nr. 12. a. 2. Viderebefordring fra Roma ad luftvejen daglig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
16. Nederlandene	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* KL/SN 172 Dgl. — SK 041[1]) M.Ti.O.To.F. — SK 551 L.S. f. omk. 11[30] — 22[45] — 15[00] f. Kh. lufth. 12[25] — 23[50] — 15[50] Ti.O.To.F.L. i Amsterdam 14[35] — 2[45] — 17[45] [1]) Fra [29]/[10]: KL 006. b. *Andre brevforsendelser.* Tog 115 (Skand.-Holland Express) Dgl. — Tog 908/1644/13 Dgl. f. Kh. h. 7[40] — — f. Fredericia — — 6[15] i Amsterdam 22[43] — 22[43] I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. 8[00], 15[30] L. 8[00], 11[30]. Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således: Ankomst til lufth.: — Udbringes: senest 3[30] — 1. omb. 3[30]—12[30] M.-F. — 2. — 3[30]— 9[15] L. — 2. —
17. Norge 1) *Narvik- og Harstadområdet*)* 2) *Øvrige Norge*	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* SK 452 Dgl. — SK 642 Dgl. — SK 636 Dgl. — Tog 475 Dgl. — SK 472 Dgl. f. omk. 6[10 1]) — 14[00 2]) — 19[00] — — — 11[30] f. Kh. 8[00] — 14[45] — 19[50] — 21[20] — 13[05] f. Aalborg — — — — — — — 14[35] i Oslo 10[10] — 16[55] — 21[25] — 8[30]d.e. — — i Kristiansand S. — — — — — — — 15[30] i Stavanger — — — — — — — 16[45] i Bergen — — — — — — — 18[15] [1]) S. 6[20]. [2]) S. 11[30]. b. *Andre brevforsendelser* *Via Sverige med tog over Riksgränsen.* Tog 405 Hv. — Tog 1407 S. — Tog 475 Dgl. f. Kh. h. 5[20] — 6[00] — 21[20] i Oslo 18[20] — 18[20] — 8[30]d.e.

*) Se næste side.

(fortsættes)

17. Norge (fortsat)

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

Til	Luftrute SK 452 Kh–Oslo (daglig) f. Kh 8^{00}, i Oslo 10^{10}		Luftrute SK 472 Kh–Bergen (daglig) f. Kh 13^{05}, i Bergen 18^{15}		Luftrute SK 636 Kh–Oslo (daglig) f. Kh 19^{50}, i Oslo 21^{25}		Tog 475 Kh–Oslo (daglig) f. Kh 21^{20}, i Oslo 8^{30} d. e.	
	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.
Ålesund	L.	9^{50} d.e.	Dgl. ÷ L.	8^{30} d.e.	Dgl. ÷ L.	23^{10} d.e.	Dgl.	9^{50} 2 d.e.
					L.	8^{30} 2 d.e.		
Arendal	Dgl.*	3^{35} d.e.	—	—	Dgl. ÷ L.	15^{15} d.e.	Dgl.	3^{35} 2 d.e.
					L.	3^{35} 2 d.e.		
Bergen	—	—	Dgl.	18^{15}	Dgl.	8^{55} d.e.	Dgl. ÷ L.	21^{00} d.e.
							L.	8^{30} 2 d.e.
Drammen	Dgl. ÷ S.	18^{58}	—	—	Dgl. ÷ L.	8^{20} d.e.	Dgl. ÷ L.	13^{58} d.e.
	S.	21^{58}			L.	21^{54} d.e.	L.	21^{54} d.e.
Fagernes	Dgl. ÷ L.	14^{25} d.e.	—	—	Dgl. ÷ L.	14^{25} d.e.	Dgl. ÷ F.	14^{25} 2 d.e.
	L.	14^{25} 2 d.e.			L.	14^{25} 2 d.e.	F.	14^{25} 3 d.e.
Flekkefjord	—	—	—	—	Dgl. ÷ L.	18^{40} d.e.	Dgl.	7^{10} 2 d.e.
					L.	7^{10} 2 d.e.		
Frederikstad	Dgl. ÷ S.	18^{23}	—	—	—	—	Dgl.	7^{46} d.e.
	S.	21^{45}						
Halden	Dgl.	22^{30}	—	—	—	—	Dgl.	6^{55} d.e.
Hamar	Dgl.	22^{20}	—	—	Dgl. ÷ L.	9^{38} d.e.	Dgl.	22^{20} d.e.
					L.	22^{20} d.e.		
Haugesund	—	—	Dgl.	5^{00} d.e.	Dgl. ÷ L.	17^{10} d.e.	Dgl. ÷ L.	5^{00} 2 d.e.
					L.	5^{00} 2 d.e.	L.	12^{10} 2 d.e.
Horten	Dgl. ÷ S.	20^{25}	—	—	—	—	Dgl. ÷ L.	9^{15} d.e.
	S.	22^{00}					L.	22^{00} d.e.
Kongsberg	Dgl. ÷ S.	15^{06}	—	—	Dgl. ÷ L.	10^{06} d.e.	Dgl. ÷ L.	15^{06} d.e.
	S.	22^{53}			L.	22^{53} d.e.	L.	22^{53} d.e.
Kristiansand S.	—	—	Dgl.	15^{30}	—	—	—	—
Kristiansund N.	L.	11^{00} d.e.	Dgl. ÷ L.	9^{55} d.e.	Dgl. ÷ L.	1^{00} 2 d.e.	Dgl.	11^{00} 2 d.e.
					L.	9^{55} 2 d.e.		
Molde	Dgl.	8^{15} d.e.	—	—	Dgl. ÷ L.	22^{00} d.e.	Dgl.	8^{30} 2 d.e.
					L.	8^{30} 2 d.e.		
Narvik	Dgl. ÷ L.	17^{30} d.e.	—	—	Dgl. ÷ L.	17^{30} d.e.	Dgl.	11^{23} 3 d.e.
	L.	17^{30} 2 d.e.			L.	17^{30} 2 d.e.		
Oslo[1])	Dgl.	10^{25}	—	—	Dgl.	21^{15}	Dgl.	8^{30} d.e.
Porsgrunn	Dgl. ÷ S.	22^{21}	—	—	Dgl.	12^{15} d.e.	Dgl. ÷ L.	22^{21} d.e.
	S.	5^{45} d.e.					L.	5^{45} 2 d.e.
Skien	Dgl. ÷ S.	22^{40}	—	—	Dgl.	11^{50} d.e.	Dgl. ÷ L.	22^{40} d.e.
	S.	2^{30} d.e.					L.	2^{30} 2 d.e.
Stavanger	—	—	Dgl.	16^{45}	Dgl.	13^{45} d.e.	Dgl.	8^{22} 2 d.e.
Trondheim	Dgl.	19^{30}	—	—	Dgl. ÷ L.	13^{35} d.e.	Dgl.	7^{25} 2 d.e.
					L.	14^{50} d.e.		

[1]) I Oslo udbringes brevposten: Hv. 7^{45}, 11^{15} og 13^{00}, i ydre distrikter 7^{45} og 13^{00}. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11^{30}, udbringes på ankomstdagen.

*) Posthuse i Narvikområdet:

Ankenesstrand	Forså i Efjord	Liland	Svensgam
Ballangen	Hullöyhamn	Narvik	Sörskjomen
Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Reversöy	Tjeldnes
Björnfjell	Hundholmen	Rombak	Träldal i Ofoten
Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Russhaugen	Tårstad
Botn i Ofoten	Kjervika	Råna	Vidrek
Böstrand	Kjöpsvik	Sildvik	Øyjord
Elvegård	Kongsbakk	Skjomnes	

Postkontorer i Harstadområdet:

Alta, Båtsfjord, Finnsnes, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kabelvåg, Kirkenes, Lödingen, Melbu, Sortland, Stamsund, Stokmarknes, Svolvær, Tromsö, Vadsö, Vardö.

Land	Befordring

18. Polen

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	LO 238 M.To.L.	LO 238 Ti.	OK 575[1]) O.	OK 559[1]) S.
f. omk.	14^{00}	16^{30}	11^{30}	11^{30}
f. Kh. lufth.	15^{30}	17^{25}	12^{55}	12^{55}
			To.	M.
i Warszawa	18^{00}	19^{55}	10^{10}	10^{10}

[1]) via Praha.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 145 (Skand.-Ital. Express) Dgl.
f. Kh. h.	9^{35}
i Warszawa	7^{26} 2 d.e.

19. Portugal

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 957 Ti.	SK 041[2])[3]) Ti.	KL/SN 172[1])[4]) O.	SK 583 To.	SK 041[2]) To.	SK 581 L.	SR 211[5])[6]) S.
f. omk.	8^{10}	22^{45}	11^{30}	9^{30}	22^{45}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{20}	23^{50}	12^{25}	10^{40}	23^{50}	10^{40}	10^{35}
		O.			F.		
i Amsterdam	—	2^{45}	14^{35}	—	2^{45}	—	—
i Lisboa	19^{00}	15^{50}	21^{45}	20^{40}	17^{45}	19^{30}	21^{40}

[1]) Via Bruxelles. [2]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006. [3]) Til $^{31}/_{10}$. [4]) Fra $^{1}/_{11}$. [5]) Via Zürich. [6]) Fra $^{28}/_{10}$: SK 601.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 13^{35}
i Lisboa 17^{04} d. e.

I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9^{00}, 10^{30}, 15^{00} og 17^{00}.
Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 15^{00}, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a.
Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:
f. Praha Ti.S. 10^{55} M. 7^{35} To. 9^{55} L. 11^{00}
i Bucuresti Ti.S. 17^{45} M. 14^{30} To. 16^{45} L. 16^{45}
Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl.
f. Kh. h.	20^{20}
f. Fredericia	—
i Bucuresti	8^{48} 4 d.e.

Land	Befordring

21. Schweiz
med **Liechtenstein**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SR 211[3]) Dgl.	SK 601[4]) Dgl.	SK 041[1])[2]) M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	22^{45}
f. Kh. lufth.	10^{35}	10^{35}	23^{50}
			Ti.O.To.F.L.
i Basel	—	—	6^{15}
i Zürich	13^{50}	13^{15}	7^{15}

[1]) via Amsterdam. [2]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006. [3]) Til $^{27}/_{10}$. [4]) Fra $^{28}/_{10}$.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl.	Tog 908/1644/13 Dgl.	Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl.
f. Kh. h.	9^{35}	—	20^{20}
f. Fredericia	—	6^{15}	—
i Basel	6^{24} d. e.	6^{24} d. e.	21^{42} d. e.

Brevposten udbringes:

I Basel: Hv. 7^{30}, 11^{00}, 16^{00}.
Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14^{30}, udbringes normalt på ankomstdagen.
I Bern: Hv. 7^{15}, 11^{00}, 16^{00}.
I Genève: Hv. 7^{30}, 11^{00}, 16^{30}.
Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen inden 14^{30}, udbringes normalt på ankomstdagen.
I Zürich: Hv. 7^{30}, 10^{50}, 15^{50}.
Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen inden 13^{30}, udbringes normalt på ankomstdagen.

22. Spanien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SR 211[1])[2]) M.O.F.	SK 601[1])[3]) M.O.F.	SK 635 Ti.To.L.	SR 211[1])[2]) Ti.	SK 601[1])[3]) Ti.	SK 583 To.	SK 581 L.	SR 211[1])[2]) S.	SK 601[1])[3]) S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth	10^{35}	10^{35}	10^{30}	10^{35}	10^{35}	10^{40}	10^{40}	10^{35}	10^{35}
i Frankfurt M.	—	—	12^{55}	—	—	—	—	—	—
i Zürich	13^{50}	13^{15}	—	13^{50}	13^{15}	—	—	13^{50}	13^{15}
i Barcelona	19^{00}	19^{00}	19^{40}	—	—	—	—	19^{00}	19^{00}
i Madrid	22^{15}	22^{15}	—	20^{10}	20^{10}	19^{25}	18^{15}	20^{10}	20^{10}

[1]) via Genève. [2]) Til $^{27}/_{10}$. [3]) Fra $^{28}/_{10}$.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris:
f. Paris Dgl. 13^{35}
i Madrid 9^{45} d. e.

I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9^{30}, 12^{30} og 17^{30}.
Post til Madrid, der på hverdage ankommer til Madrid ad luftvejen inden 14^{30}, udbringes normalt på ankomstdagen.

Land	Befordring

23. Storbritannien og Nordirland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 501 Dgl.	BE 221 Dgl.	SK 041[1])[2]) M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9^{30}	15^{00}	22^{45}
f. Kh. lufth.	10^{25}	16^{05}	23^{50}
			Ti.O.To.F.L.
i London	12^{15}	17^{50}	5^{45}

[1]) via Amsterdam. [2]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 115 (Skand.-Holl.-Express) Dgl.	Tog 908/1644/13 Dgl.	Tog 35 (Nord-Express) Dgl.	Tog 942 M.Ti. To.F.S.	Skib Esbjerg-Harwich O.L.
f. Kh. h.	7^{40}	—	10^{00}	—	—
f. Fredericia	—	6^{15}	—	13^{10}	14^{20}*)
f. Esbjerg	—	—	—	—	17^{30}
i London	9^{14} d.e.	9^{14} d.e.	16^{28} d.e.	16^{23} d.e.	c. 15^{00} d.e.

*) Tog 384 Fredericia–Esbjerg.

I London udbringes brevposten:
I London EC: Hv. 7^{30}, 10^{30}, 13^{30} og 15^{15}.
I øvrige London: Hv. 7^{15}, 11^{00} og 14^{45}.
Post til London EC, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 11^{00} samt post til øvrige London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9^{55}, udbringes normalt på ankomstdagen.

24. Sverige

a. *Luftpost samt breve og brevkort* befordres med følgende luftruter:

	SK 402 Dgl.	SK 566 Dgl.	SK 452 Hv.	SK 454 Hv.
f. omk.	6^{10}[1])	19^{00}	6^{10}[1])	9^{30}
i Kh. lufth.	7^{30}	19^{45}	8^{00}	11^{00}
i Göteborg	—	—	8^{55}	12^{10}
i Stockholm	9^{30}	21^{20}	—	—

[1]) S. 6^{20}.

Endvidere befordres såvel *luftpost som breve og brevkort* i følgende *hovedforbindelser:*

København—Hillerød—Helsingør—Hälsingborg tog 2701/færge 23 f. København 3^{00} i Hälsingborg 5^{05}. På hverdage: Hele Sverige (undtagen Malmø og steder syd og øst for linien Malmø–Simrishamn samt Stockholm og Göteborg med omegn). På søndage: Sverige vest for linien Malmø–Nässjö–Hallsberg–Storvik–Falun–Mora–Älvdalen.

København—Malmø. Skib f. København daglig 20^{00}, i Malmö 21^{35}: Steder på linien Malmö–Nässjö–Hallsberg–Storvik–Falun–Mora–Älvdalen (incl. Jönköping) samt steder øst og nord for denne linie.

København–Helsingør–Hälsingborg tog 475 f. København 21^{20}, i Hälsingborg 23^{00}: Sverige vest for linien Malmö–Nässjö–Hallsberg–Storvik–Falun–Mora–Älvdalen (undt. Jönköping) samt Falun, Gävle, Sandviken og Storvik.

København–Malmö. Færge S., f. København 22^{00}, i Malmö 23^{25}: Hele Sverige.

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

b. *Andre brevforsendelser.*
Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 2701/23	Luftrute SK 402 Kh-Stockholm daglig f. Kh. 7^{30}, i Stockholm 9^{30}	Færge P	Skib f. Kh. 20^{00} daglig	Luftrute SK 566 Kh–Stockholm (daglig) f. Kh. 19^{45}, i Stockholm 21^{20}	Tog 475	Færge S
Boden	—	9^{00} d. e.	—	13^{41} d. e.	13^{41} d. e.	—	13^{41} d. e.
Borås	13^{11}	—	20^{00}	6^{08} d. e.	—	6^{34} d. e.	13^{11} d. e.
Båstad	6^{58}	—	14^{47}	6^{58} d. e.	—	6^{58} d. e.	6^{58} d. e.
Eskilstuna	—	20^{52}	6^{00} d. e.	7^{40} d. e.	7^{40} d. e.	—	9^{59} d. e.
Falun	—	18^{40}	6^{43} d. e.	—	10^{18} d. e.	13^{14} d. e.	18^{40} d. e.
Gällivare	—	11^{41} d. e.	—	16^{48} d. e.	16^{48} d. e.	16^{48} d. e.	16^{48} d. e.
Gävle	—	19^{16}	—	—	7^{52} d. e.	—	19^{16} d. e.
Göteborg[1])	11^{25}	—	19^{52}	3^{29} d. e.	—	2^{45} d. e.	11^{25} d. e.
Halmstad	7^{48}	—	15^{48}	1^{06} d. e.	—	1^{06} d. e.	8^{07} d. e.
Hallsberg	—	18^{32}	21^{43}	5^{19} d. e.	—	—	7^{41} d. e.
Hälsingborg[1])	5^{05}	—	13^{40}	—	—	23^{00}	3^{27} d. e.
Härnösand	—	5^{50} d. e.	—	—	15^{53} d. e.	—	—
Jönköping	12^{00}	—	23^{09}	3^{00} d. e.	—	—	7^{30} d. e.
Kalmar	13^{28}	—	23^{50}	7^{39} d. e.	—	—	7^{39} d. e.
Karlstad	22^{20}	—	—	8^{41} d. e.	—	8^{41} d. e.	10^{48} d. e.
Krylbo	—	16^{35}	22^{18}	—	8^{59} d. e.	—	16^{35} d. e.
Landskrona	—	—	13^{24}	—	—	7^{10} d. e.	7^{10} d. e.
Linköping	12^{46}	16^{17}	19^{03}	3^{52} d. e.	—	—	5^{30} d. e.
Lund	—	—	13^{31}	22^{14}	—	—	4^{46} d. e.
Malmö[1])	8^{24}	—	10^{20}	21^{35}	—	—	23^{25}
Norrköping	13^{32}	15^{32}	20^{10}	4^{37} d. e.	—	—	6^{12} d. e.
Rättvik	—	—	8^{20} d. e.	—	11^{41} d. e.	—	8^{20} 2 d. e.
Stockholm[1])	—	10^{45}	—	—	22^{10}	—	8^{40} d. e.
Storlien	—	10^{21} d. e.	—	20^{18} d. e.	20^{18} d. e.	—	10^{21} 2 d. e.
Sundsvall	—	21^{25}	—	—	13^{10} d. e.	—	21^{25} d. e.
Uppsala	—	16^{29}	—	—	5^{19} d. e.	—	10^{45} d. e.
Visby	—	14^{00}	—	—	8^{00} d. e.	—	14^{00} d. e.
Ystad	—	—	17^{08}	5^{30} d. e.	—	—	8^{50} d. e.
Örebro	—	19^{17}	22^{26}	6^{13} d. e.	—	—	8^{43} d. e.

[1]) Brevposten udbringes således:
I Göteborg: Hv. 8^{15}, 14^{00}.
I Hälsingborg: Hv. 8^{30}, 14^{30}.
I Malmö: Hv. 8^{15}, 14^{45}.
I Stockholm: Hv. 7^{45}, 10^{15}, 13^{10}.

Der foretages ikke brev- og avisomdelinger på søn- og helligdage.
Ekspresforsendelser omdeles kun i visse større byer.
Post til Stockholm, der på hverdage ankommer til Stockholm (Bromma) ad luftvejen inden 10^{00} udbringes normalt på ankomstdagen.

Land	Befordring

25. Tjekkoslovakiet

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	OK 559 Ti.To.S.	OK 575 O.L.
f. omk.	11^{30}	11^{30}
f. Kh. lufth.	12^{55}	12^{55}
i Praha	16^{50}	16^{50}

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 2001 Hv.	Tog 3001 S.	Tog 908/1644/13 Dgl.
f. Kh. h.	0^{45}	0^{15}	—
f. Fredericia	—	—	6^{15}
i Praha	20^{40} d.e.	20^{40} d.e.	20^{40} d.e.

I Praha udbringes brevposten: Hv. 8^{30}.
Post til Praha, der på hverdage ankommer til Praha ad luftvejen inden 6^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

26. Tyrkiet (europæisk)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 851 M.	SK 825 Ti.	SK 871 O.	SR 211[1])[2]) To.	SK 601[1])[3]) To.	SK 875 F.	SR 211[1])[2]) S.	SK 601[1])[3]) S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{40}	10^{40}	10^{40}	10^{35} F.	10^{35} F.	10^{40}	10^{35}	10^{35}
i Istanbul	21^{05}	19^{30}	21^{15}	0^{25}	0^{50}	21^{15}	21^{50}	21^{10}

[1]) via Zürich. [2]) Til $^{27}/_{10}$. [3]) Fra $^{28}/_{10}$.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 145 (Skand.-Ital. Express)
f. Kh. h.	9^{35}
i Beograd	5^{45} 2 d. e.
i Istanbul	10^{06} 4 d. e.

27. Tyskland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 641 Dgl.	SK 635 Dgl.	SK 645 Dgl.	SK 645 O.To. L.S.	SK 851 M.	SK 863 Ti.	SK 875 F.	SK 643 M.Ti. O.To. F.L.	SK 901 Ti. To. S.	PA 71[1]) O.F.	BEF 15 Ti.O. To. F.L.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	15^{00}	20^{00}	18^{00}	6^{10}
f. Kh. lufth.	10^{50}	10^{30}	10^{45}	10^{45}	10^{40}	11^{10}	10^{40}	16^{00}	21^{00}	19^{30}	7^{15}
i Hamburg	11^{55}	—	—	—	—	—	—	17^{05}	21^{55}	20^{25}	8^{40}
i Düsseldorf	—	—	—	12^{45}	12^{35}	13^{05}	12^{35}	—	—	—	—
i Frankfurt M.	—	12^{55}	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i München	—	14^{30}	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i Stuttgart	—	—	14^{20}	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Fra $^{28}/_{10}$.

(fortsættes)

Land	Befordring

27. Tyskland (fortsat)

	Tog 908/1644/13 Dgl.	Tog 942/35 (Nord Express) Dgl.	Tog 75 (Hamburg Express) Dgl.
f. Kh. h.	—	—	20^{20}
f. Fredericia	6^{15}	13^{10}	1^{09}
i Flensburg	11^{34}	16^{34}	3^{19}
i Hamburg	15^{25}	19^{08}	6^{31} d.e.

Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:

	Dgl.	Hv.	Hv.	S.
f. Hamburg	20^{50}	9^{30}	19^{00}	13^{20}
i Berlin	22^{00}	10^{40}	20^{10}	14^{30}

b. *Andre brevforsendelser.*

1) Til Østtyskland (inkl. Østberlin):

	Tog 149 M.Ti.O. To.F.		Tog 115 (Skand.-Holl. Express) Dgl.	Tog 75 (Hamburg Express) Dgl.	Tog 908/ 1644/13 Dgl.	Tog 942/35 (Nord-Express) Dgl.
f. Kh. h.	12^{53}	f. Kh. h.	7^{40}	20^{20}	—	—
f. Gedser	21^{05}	f. Fredericia	—	1^{09}	6^{15}	13^{10}
i Warnemünde	23^{30}	i Hamburg	15^{49}	6^{31}d.e.	15^{25}	19^{08}
i Berlin	6^{12} d.e.	i Berlin	22^{58}	14^{53}d.e.	22^{58}	14^{53} d.e.

2) Til Vesttyskland (inkl. Vestberlin):

	Automobil (via Sønderborg) Dgl.	Tog 908/1644/13 Dgl.	Tog 115 Dgl.	Tog 942/35 Dgl.	Tog 75 Dgl.	Tog 1325 Dgl.
f. Kh. h.	—	—	7^{40}	—	20^{20}	—
f. Fredericia	2^{05}	6^{15}	—	13^{10}	1^{09}	—
f. Tønder	—	—	—	—	—	16^{55}
i Flensburg	7^{35}	11^{34}	—	16^{34}	—	—
i Hamburg	14^{53}*)	15^{25}	15^{49}	19^{08}	6^{31}d.e.	21^{22}*)

*) i Hamburg–Altona.

Brevposten udbringes:

i Bremen: Hv. 8^{00}, 14^{00}.
Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden 13^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Düsseldorf: Hv. 8^{00}, 14^{30}.
Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden 12^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Frankfurt M.: Hv. 7^{45}, 10^{45}, 14^{45}.
Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden 12^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Hamburg:
Hamburg 1, 11, 13, 20, 36 og 39: Hv. 7^{30}, 11^{00} og 14^{00}
øvrige Hamburg: Hv. 7^{30} og 11^{00}.
Post til Hamburg 1, 11, 13, 20, 36 og 39, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 12^{15} samt post til øvrige Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 9^{15}, udbringes normalt på ankomstdagen.

i München: Hv. 7^{00}, 11^{00} og 15^{00}.
Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden 12^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

(fortsættes)

Land	Befordring

27. Tyskland (fortsat)

Den tidligere britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins	Postområde
Braunschweig	20 b
Hannover	20 a og 23
Lüneburg	20 b og 24 a
Oldenburg	23
Rheinland (undtagen sydligste del)	22 a og 22 c
Schaumburg-Lippe	20 b
Schleswig-Holstein	24 b
Westfalen	21 a og 21 b

Den tidligere amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins	Postområde
Baden	17 a
Bayern	13 a og 13 b
Hessen	16
Württemberg	14 a

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

28. Ungarn

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	OK 559 Ti.To.S.	OK 575 O.L.
f. omk.	11^{30}	11^{30}
f. Kh. lufth.	12^{55}	12^{55}
i Praha	16^{50}	16^{50}
	O.F.M.	To.S.
i Budapest	8^{35}*)	8^{35}*)

*) med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 2001 Hv.	Tog 3001 S.	Tog 908/1644/13 Dgl.
f. Kh. h.	0^{45}	0^{15}	—
f. Fredericia	—	—	6^{15}
i Budapest	9^{05} 2 d.e.	9^{05} 2 d.e.	9^{05} 2 d.e.

I Budapest udbringes brevposten: Hv. 8^{00}, 14^{00}.
Post til Budapest, der på hverdage ankommer til Budapest inden 12^{30}, udbringes normalt på ankomstdagen.

29. URSS (europæisk)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	AFL 104 M.To.	SK 766 Ti.S.	SK 402 F.L.	AY 802 O.
f. omk.	8^{10}	8^{10} [1]	6^{10}	14^{00}
f. Kh. lufth.	10^{10}	10^{10}	7^{30}	14^{40}
i Stockholm	—	—	9^{30}	—
i Helsingfors	—	—	—	18^{30}
i Moscou	18^{10}	19^{05}	21^{05} [2]	23^{45}

[1]) S. 6^{20}. [2]) L. 19^{45}.

b. *Andre brevforsendelser.* Færge S.

f. Kh. frh.	Dgl. 22^{00}
i Stockholm	8^{40} d.e.

Viderebefordring fra Stockholm onsdag og søndag 12^{00} med skib til Helsingfors og daglig 18^{00} med skib til Åbo.
Viderebefordring fra Helsingfors med bane daglig 11^{50}.

Land	Befordring

30. Østrig

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

[1]) Østrig undtagen Tyrol og Vorarlberg:

	SK851 M.	SK873 Ti.	SK871 O.	SR211[1]) To.L.S.	SK601[2]) To.L.S.	SK875 F.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f.[1]Kh. lufth.	10^{40}	11^{15}	10^{40}	10^{35}	10^{35}	10^{40}
i Zürich	—	—	—	13^{50}	13^{15}	—
i Wien	15^{30}	14^{45}	15^{30}	17^{35}	17^{35}	15^{30}

[1]) Til $^{27}/_{10}$. [2]) Fra $^{28}/_{10}$.

[2]) Tyrol og Vorarlberg:

	SR 211[1]) Dgl.	SK 601[2]) Dgl.
f. omk.	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{35}	10^{35}
i Zürich	13^{50}	13^{15}
i Innsbruck	5^{00} d.e.*)	5^{00} d.e.*)

*) med bane. [1]) Til $^{27}/_{10}$. [2]) Fra $^{28}/_{10}$.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl.	Tog 908/1644/13 Dgl.	Tog 75 (Hamb.-Express) Dgl.
f. Kh. h.	9^{35}	—	20^{20}
f. Fredericia	—	6^{15}	—
i Wien	12^{40} d.e.	12^{40} d.e.	6^{20} 2 d.e.

Brevposten udbringes:
I Wien I: Hv. 8^{00}, 11^{00} og 15^{00}.
I øvrige Wien: Hv. 8^{00} og 15^{00}.

Afrika.

41. Algier, Tunis, Marocco (marocanske posthuse) og Tanger

a. *Luftpost.*

	SK565 Dgl.	AF493 M.To.F.L.S.	AF493[4]) Ti.O.	SK041[1])[2]) M.Ti.O.To.F.	SK563[5]) M.O.To.
f. omk.	9^{30}	19^{00}	19^{00}	22^{45}	21^{45}
f. Kh. lufth.	10^{30}	20^{20}	20^{20}	23^{50}	23^{10}
i Paris	13^{30}	23^{05}	23^{05}	9^{15}d.e.[3])	2^{10}d.e.

[1]) Via Amsterdam–Bruxelles. 2) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006. [3]) Fra $^{1}/_{11}$: 8^{55} d.e. [4]) Til $^{27}/_{10}$. [5]) Til $^{31}/_{10}$.

Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:

	Hv.	Dgl.	Ti.O. To.F.L.	M.O.	Ti.To. L.	M.	O.	To.S.	L.	S.
f. Paris	1^{30}	17^{10}	0^{30}	9^{20}	8^{20}	13^{15}	12^{10}	9^{20}	8^{50}	0^{30}
i Algier	7^{15}	20^{40}	—	—	—	16^{45}	18^{35}	—	13^{10}	—
i Casablanca	—	—	4^{40}	16^{30}	11^{40}	—	—	16^{50}	—	5^{30}

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

42. Angola

a. *Luftpost.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 a.
Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 2 gange ugentlig.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.
Viderebefordring fra Lisboa med skib.

43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe

a. *Luftpost.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 a.
Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen; til de Capverdiske øer til øen Sal, hvorfra viderebefordringen til øvrige bestemmelsessteder i denne øgruppe sker pr. skib.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.
Viderebefordring fra Lisboa med skib.

44. Belgisk Congo med Ruanda—Urundi Territoriet

a *Luftpost.*

	KL/SN172[1]) Dgl.	SK 551[1]) Dgl.	SK 041[1])[2]) M.Ti.O.To.F.
f. omk.	11^{30}	15^{00}	22^{45}
f. Kh. lufth.	12^{25}	15^{50}	23^{50}
			Ti.O.To.F.L.
i Bruxelles	16^{15}	18^{50}	4^{35}

[1]) via Amsterdam. [2]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006.

Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således:

f. Bruxelles	M. 17^{00}	Ti.12^{20}	Ti.18^{00}	O. 17^{20}	To.12^{55}	To.17^{20}	F. 15^{30}	F. 16^{30}	S. 14^{30}	S. 16^{00}
i Leopoldville	Ti. 12^{25}	—	—	To.11^{00}	—	F. 12^{10}	—	L. 10^{40}	—	M. 11^{50}
i Stanleyville	—	O. 11^{00}	O. 12^{30}	—	F. 10^{00}	—	L. 10^{00}	—	M. 10^{00}	—
i Elisabethville	—	O. 16^{00}	—	—	F. 15^{00}	—	L. 15^{00}	—	—	—

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 b.
Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 4—5 gange månedlig.
Overfartstid Belgien–Belgisk Congo 15–18 dage.

45. Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet og Zanzibar, Nyasaland, Rhodesia

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 5–7 gange ugentlig.
Endvidere hver torsdag og søndag efter følgende plan:

	SK 961 To.	SK 963 S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	11^{10}	10^{40}
	F.	M.
i Nairobi	12^{45}	12^{45}

Post, der foreligger til afsendelse efter BE 221 København–London onsdage hhv. lørdage, medsendes.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich

Land	Befordring
46. Canariske Øer	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med bane og skib.
47. Fransk Somaliland, Somaliland (protektorat) (tidl. Britisk Somaliland)	a. *Luftpost.* [1]) *Fransk Somaliland.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris ad luftvejen 2 gange ugentlig. [2]) *Somaliland.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* [1]) *Fransk Somaliland.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. [2]) *Somaliland.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London m.skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
48. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fr. Togo), **Fr. Ækvatorialafrika** (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad), **Camerun,** fransk zone.	a. *Luftpost.* SK 565 Dgl. f. omk. 9[30], f. Kh. lufth. 10[30], i Paris 13[30] AF 493 M.To.F.L.S. 19[00], 20[20], 23[05] AF493[4]) Ti.O. 19[00], 20[20], 23[05] SK 041[1]) [2]) M.Ti.O.To.F. 22[45], 23[50], 9[15] d.e.[3]) SK 563[5]) M.O.To. 21[45], 23[10], 2[10] d.e. [1]) Via Amsterdam–Bruxelles. [2]) Fra $^{20}/_{10}$: KL 006. [3]) Fra $^{1}/_{11}$: 8[55] d.e. [4]) Til $^{27}/_{10}$. [5]) Til $^{31}/_{10}$. Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:

	M.	M.	Ti.	Ti.	Ti.	Ti.	O.	O.	O.	To.	To.
f. Paris	19[30]	20[40]	15[40]	18[10]	18[30]	20[30]	15[00]	17[20]	19[30]	13[00]	16[50]
		Ti.		O.		O.	To.		To.		
i Dakar	—	5[30]	—	5[30]	—	8[00]	2[10]	—	5[00]	23[20]	—
					O.			To.			
i Libreville	—	—	—	—	11[15]	—	—	8[40]	—	—	—
	Ti.		O.								F.
i Brazzaville	12[00]	—	12[15]	—	—	—	—	11[20]	—	—	12[40]
	To.	F.	F.	L.	L.	L.	L.	S.	S.		
f. Paris	20[15]	7[20]	18[30]	11[00]	18[10]	17[15]	18[50]	16[40]	15[00]		
	F.				S.			M.			
i Dakar	5[45]	18[20]	—	19[50]	5[05]	—	—	4[00]	—		
			L.								
i Libreville	—	—	8[55]	—	—	—	—	—	—		
						S.	S.		M.		
i Brazzaville	—	—	11[55]	—	—	12[15]	10[10]	—	8[00]		

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

49. Gambien, Ascension, St. Helena, Tristan da Cunha	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension, St. Helena og Tristan da Cunha ingen direkte forbindelse ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
50. Guldkysten, Brit. Togo, Camerun, engelsk zone, **Sierra Leone, Nigeria**	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5–7 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.

Land	Befordring
51. Liberia	a. *Luftpost.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich
52. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen daglig, til Erythrea 3 gange ugentlig og til Italiensk Somaliland 3 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
53. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	a. *Luftpost.* SK 565 M.Ti.O.F.L.S.: f. omk. 9^{30}; f. Kh. lufth. 10^{30}; i Paris 13^{30} AF 493 M.F.L.S.: 19^{00}; 20^{20}; 23^{05} AF493[4] Ti.O.: 19^{00}; 20^{20}; 23^{05} SK 041[1][2] M.Ti.To.F.: 22^{45}; 23^{50}; 9^{15} d.e.[3] SK 563[5] M.O.To.: 21^{45}; 23^{10}; 2^{10} d.e. [1]) via Amsterdam–Bruxelles. [2]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006. [3]) Fra $^{1}/_{11}$: 8^{55} d.e. [4]) Til $^{27}/_{10}$. [5]) Til $^{31}/_{10}$. Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. 10^{50} F. 12^{40} S. 12^{10} i Tananarive O. 14^{20} L. 14^{20} M. 15^{10} i Reunion O. 19^{25} L. 19^{25} — i Mauritius O. 21^{10} L. 21^{10} — Endvidere hver torsdag efter følgende plan: SK961 To.: f. omk. 9^{30}; f. Kh. lufth. 11^{10} F.: i Nairobi 12^{45} L.: i Tananarive 14^{20}; i Reunion 19^{25}; i Mauritius 21^{10} Post, der foreligger til afsendelse efter afgangen af AF 493 København–Paris onsdage, medsendes. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.
54. Madeira	a. *Luftpost.* Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 1 gang ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.
55. Marocco (spanske zone).	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.
56. Mozambique	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.

Land	Befordring

57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Seychellerne uregelmæssigt.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po) Spansk Vestafrika (Ifni Territoriet og Spansk Sahara (Rio de Oro))

a. *Luftpost.*
Befordres via Spanien, se nr. 22 a.
Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen 2 gange ugentlig.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Spanien, se nr. 22 b.
Viderebefordring fra Spanien med skib.

59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranjefristatenog Transvaal) samt Basutoland, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)

a. *Luftpost.*

	KL/SN 172 M.	SR 211[2]) O.	SK 601[3]) O.	SK 961 To.	SK 801[4]) F.	SK 805[4]) S.
f. omk.	11^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	12^{25}	10^{35}	10^{35}	11^{10}	11^{05}	10^{20}
i Amsterdam	14^{35}	—	—	—	—	—
i Bruxelles	16^{15}	—	—	—	—	—
i Zürich	—	13^{50}	13^{15}	—	—	—
	Ti.	To.	To.	F.	L.	M.
i Jan Smuts Airport South Africa	22^{00}[1])	15^{15}	15^{15}	19^{20}	20^{20}[5])	15^{15}

[1]) Fra $^{1}/_{11}$: Ti. 21^{00}. [2]) Til $^{27}/_{10}$. [3]) Fra $^{28}/_{10}$. [4]) Via Roma. [5]) Fra $^{1}/_{11}$: L. 21^{00}.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid Southampton–Capetown 15—16 dage. *) Kun med Nord-Express.

60. Ægypten og Ægyptisk Sudan

a. *Luftpost.*

	SK 635[1]) M.	SK 873 Ti.	SK 871 O.	SK 961 To.	SK 875 F.	SR 211[2])[3]) L.	SK 805[5]) S.	SK 963 S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	6^{20}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{30}	11^{15}	10^{40}	11^{10}	10^{40}	10^{35}	10^{20}	10^{40}
i Amsterdam	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ti.		To.	F.	L.	S.	M.	
i Cairo	5^{15}	23^{45}	3^{20}	4^{10}	1^{25}	2^{15}	0^{50}	—
	O.	To.		F.	S.			M.
i Khartoum	2^{50}[4])	2^{50}[4])	—	6^{05}	2^{50}[4])	—	—	6^{05}

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Zürich. [3]) Fra $^{28}/_{10}$: SK 601. [4]) Fra $^{1}/_{11}$: 3^{30}. [5]) via Roma.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Italien, se nr. 12 b.
Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.

61. Æthiopien

a. *Luftpost.*

	SK 873 Ti.	SK 871 O.	SR 211[1])[3]) L.	SK 805[2]) S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	6^{20}
f. Kh. lufth.	11^{15}	10^{40}	10^{35}	10^{20}
		To.	S.	M.
i Cairo	23^{45}	3^{20}	2^{15}	0^{50}
	O.	F.		
i Addis Abeba	11^{25}	14^{20}	13^{20}	12^{55}

[1]) Via Zürich. [2]) Via Roma. [3]) Fra $^{28}/_{10}$: SK 601.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*).
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring

70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.
Viderebefordring fra New York med skib.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

71. Canada med Ny Foundland og Labrador

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.
Viderebefordring fra New York med bane.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Danmark–Canada, Danmark–USA, England–USA, Frankrig–USA, Sverige–USA, Frankrig–Canada, Sverige–Canada samt England–Canada.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh	Fra Liverpool	Fra Le Havre	I New York	I Quebec	I Halifax	I Montreal
Empress of France	$^{9}/_{10}$ tog 35	$^{12}/_{10}$	—	—	—	—	$^{19}/_{10}$
Scythia	$^{10}/_{10}$ — 35	—	$^{12}/_{10}$	—	$^{20}/_{10}$	—	—
Saxonia	$^{14}/_{10}$ — 35	$^{17}/_{10}$	—	—	—	—	$^{23}/_{10}$
Homéric	$^{15}/_{10}$ — 35	—	$^{17}/_{10}$	—	$^{23}/_{10}$	—	—
Empress of Scotland	$^{16}/_{10}$ — 35	$^{19}/_{10}$	—	—	—	—	$^{25}/_{10}$
Flandre	$^{18}/_{10}$ — 35	—	$^{20}/_{10}$	$^{27}/_{10}$	—	—	$^{30}/_{10}$
Ivernia	$^{21}/_{10}$ — 35	$^{24}/_{10}$	—	—	—	—	$^{31}/_{10}$
Empress of Britain	$^{23}/_{10}$ — 35	$^{26}/_{10}$	—	—	—	—	$^{1}/_{11}$
Ascania	$^{24}/_{10}$ — 35	—	$^{26}/_{10}$	—	—	—	$^{4}/_{11}$
Carinthia	$^{28}/_{10}$ — 35	$^{31}/_{10}$	—	—	—	—	$^{6}/_{11}$
Empress of France	$^{30}/_{10}$ — 35	$^{2}/_{11}$	—	—	—	—	$^{9}/_{11}$
Saxonia	$^{4}/_{11}$ — 35	$^{7}/_{11}$	—	—	—	—	$^{13}/_{11}$
Empress of Scotland	$^{6}/_{11}$ — 35	$^{9}/_{11}$	—	—	—	—	$^{15}/_{11}$
Scythia	$^{7}/_{11}$ — 35	—	$^{9}/_{11}$	—	$^{17}/_{11}$	—	—

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. *Luftpost.*

	PA43[4]) O.F.S.	PA71[5]) O.F.S.	SK901 Ti.T.S.	SK901 O.F.	SK901 M.	SK901 L.
f. omk.	13^{001})	18^{00}	20^{002})	20^{00}	20^{00}	20^{00}
f. Kh. lufth.	—	—	21^{00}	21^{00}	21^{00}	21^{00}
	To.L.M.	To.L.M.	O.F.M.	To.L.	Ti.	S.
i New York	7^{30}	8^{20}	7^{403})	6^{153})	7^{203})	8^{053})

[1]) S. 11^{30}. [2]) S. 19^{00}. [3]) Til $^{27}/_{10}$: 1 time senere. 4) Til $^{27}/_{10}$. [5]) Fra $^{28}/_{10}$.

(fortsættes)

Land	Befordring

Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska) (fortsat)

2) Post til Arizona, Californien, Nevada, New Mexico, Oregon og Washington State afsendes således:

	SK 931[1])	SK 931[1])[2])
	M.Ti.To.F.	S.
f. omk.	19^{00}	19^{00}
f. Kh. lufth.	20^{15}	20^{15}
	Ti.O.F.L.	M.
i Los Angeles	10^{05}	10^{05}

[1]) via Søndre Strømfjord i Grønland. [2]) Til $^{29}/_{10}$.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*

1) USA undtagen Arizona, Californien, Nevada, New Mexico, Oregon og Washington State:

	SK 901 Ti.To.S.	SK 901 O.F.	SK 901 M.	SK 901 L.
f. omk.	20^{00}[1])	20^{00}	20^{00}	20^{00}
f. Kh. lufth.	21^{00}	21^{00}	21^{00}	21^{00}
	O.F.M.	To.L.	Ti.	S.
i New York	7^{40}[2])	6^{15}[2])	7^{20}[2])	8^{05}[2])

[1]) S. 19^{00}. [2]) Til $^{27}/_{10}$: 1 time senere.

2) Arizona, Californien, Nevada, New Mexico, Oregon og Washington State:

	SK 931[1])	SK 931[1])[2])
	M.Ti.To.F.	S.
f. omk.	19^{00}	19^{00}
f. Kh. lufth.	20^{15}	20^{15}
	Ti.O.F.L.	M.
i Los Angeles	10^{05}	10^{05}

[1]) via Søndre Strømfjord i Grønland. [2]) Til $^{29}/_{10}$.

c. *Andre brevforsendelser.*

Befordres med skib Danmark–USA, England–USA, Frankrig–USA eller Sverige–USA.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Fra Gøteborg	Fra Liverpool	Fra Le Havre	Fra Southampton	I New York
Queen Mary	$^{8}/_{10}$ tog 35	—	—	—	$^{11}/_{10}$	$^{16}/_{10}$
Bergensfjord	$^{9}/_{10}$	—	—	—	—	$^{17}/_{10}$
Parthia	$^{10}/_{10}$ tog 35	—	$^{13}/_{10}$	—	—	$^{20}/_{10}$
United States	$^{15}/_{10}$ — 35	—	—	$^{17}/_{10}$	—	$^{22}/_{10}$
Flandre	$^{18}/_{10}$ — 35	—	—	$^{20}/_{10}$	—	$^{27}/_{10}$
Queen Mary	$^{22}/_{10}$ — 35	—	—	—	$^{25}/_{10}$	$^{30}/_{10}$
Mauretania	$^{24}/_{10}$ — 35	—	—	$^{26}/_{10}$	—	$^{1}/_{11}$
America	$^{27}/_{10}$ — 35	—	—	$^{29}/_{10}$	—	$^{5}/_{11}$
Kungsholm	$^{29}/_{10}$ — 475	$^{30}/_{10}$	—	—	—	$^{7}/_{11}$
Queen Elisabeth	$^{30}/_{10}$ — 35	—	—	—	$^{2}/_{11}$	$^{7}/_{11}$
Franconia	$^{31}/_{10}$ — 35	—	$^{3}/_{11}$	—	—	$^{12}/_{11}$
Bergensfjord	$^{4}/_{11}$	—	—	—	—	$^{12}/_{11}$
Queen Mary	$^{5}/_{11}$ tog 35	—	—	—	$^{8}/_{11}$	$^{13}/_{11}$

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

I New York udbringes posten:

i forretningskvartererne: M.–F. 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7^{45}, 2. omb. 10^{15} og 3. omb. 13^{15}. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8^{15}.

i beboelseskvartererne: Hv. 8^{15}.

Post til New York, der ankommer ad luftvejen, udbringes således:

Ankomst til lufth.:	Udbringes:
senest 22^{00}	1. omb. i forretningskvartererne den følgende hverdag undtagen lørdage.
» 23^{00}	i beboelseskvartererne den følgende hverdag samt i forretningskvartererne på lørdage.

(fortsættes)

Land	Befordring
Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska) (fortsat)	senest 24^{00} 2. omb. i forretningskvartererne den følgende hverdag undtagen lørdage. » 4^{00} 3. omb. i forretningskvartererne på ankomstdagen undtagen lørdage. Post til Washington, der ankommer til New York ad luftvejen senest kl. 21^{30}, samt post til Chicago, der ankommer til New York ad luftvejen senest kl. 22^{30}, udbringes den følgende hverdag.
73. St. Pierre og Miquelon	a. *Luftpost.* Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Canada, se nr. 71b. 1. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Canada, se nr. 71 c. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.
	Mellemamerika.
74. Mexico	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater (Los Angeles), se nr. 72 a. 2) Viderebefordring fra Los Angeles til Mexico City daglig ad luftvejen. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), **Nicaragua, Panama** (republik), **Panama Kanalzonen, Salvador**	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
	Vestindien.
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti (rep.), **Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne** (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), **Nederlandske Antiller** (Aruba, Bonaire Curaçao m. fl. øer)	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1. Viderebefordring fra New York med skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til *Guadeloupe* og *Martinique* dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

Land	Befordring

77. Britisk Vestindien
(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, St. Kitts, Nevis, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.
b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. 1.
Viderebefordring fra New York med skib.
c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

Sydamerika.

78. Argentina, Paraguay og Punta Arenas
(Chile).

a. *Luftpost.*

	SK 957	SK 041[1][3]	SR 211[2][4]	SK 955	SR 211[2][4]
f. omk.	Ti. 8^{10}	Ti. 22^{45}	To. 9^{30}	L. 8^{10}	S. 9^{30}
f. Kh. lufth.	Ti. 10^{20}	Ti. 23^{50}	To. 10^{35}	L. 10^{20}	S. 10^{35}
i Buenos Aires	O. 23^{05}	To. 17^{50}	L. 0^{10}	S. 22^{50}	M. 21^{55}

[1]) via Amsterdam. [2]) via Zürich. [3]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006. [4]) Fra $^{28}/_{10}$: SK 601.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Frankrig–Sydamerika, Italien–Sydamerika og England–Sydamerika.

	Befordringslejligheder					
Skib	Fra Kh	Fra Genua	Fra Napoli	Fra Le Havre	Fra Cherbourg	I Buenos Aires
Augustus	$^{9}/_{10}$ tog 145	$^{12}/_{10}$	—	—	—	$^{28}/_{10}$
Paolo Toscanelli	$^{13}/_{10}$ — 145	$^{16}/_{10}$	—	—	—	$^{5}/_{11}$
Bretagne	$^{14}/_{10}$ — 145	$^{17}/_{10}$	—	—	—	$^{6}/_{11}$
Alcantara	$^{17}/_{10}$ — 35	—	—	—	$^{19}/_{10}$	$^{7}/_{11}$
Salta	$^{18}/_{10}$ — 145	$^{21}/_{10}$	—	—	—	$^{9}/_{11}$
Uruguay	$^{25}/_{10}$ — 35	—	—	$^{27}/_{10}$	—	$^{13}/_{11}$
Giulio Cesare	$^{29}/_{10}$ — 145	$^{1}/_{11}$	—	—	—	$^{15}/_{11}$

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. *Luftpost.*

	SK 957	SK 041[1][3]	SR 211[2][4]	SK 955	SR 211[2][4]
f. omk.	Ti. 8^{10}	Ti. 22^{45}	To. 9^{30}	L. 8^{10}	S. 9^{30}
f. Kh. lufth.	Ti. 10^{20}	Ti. 23^{50}	To. 10^{35}	L. 10^{20}	S. 10^{35}
i Recife	O. 8^{45}	To. 4^{35}	F. 9^{10}	S. 9^{45}	M. 8^{40}
i Rio de Janeiro	O. 14^{35}	To. 9^{50}	F. 14^{40}	S. 15^{35}	M. 13^{55}
i Sao Paulo	O. 16^{45}	To. 11^{50}	F. 16^{50}	S. 19^{55}	M. 15^{55}

[1]) via Amsterdam. [2]) via Zürich. [3]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006. [4]) Fra $^{28}/_{10}$: SK 601.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Frankrig–Sydamerika, Italien–Sydamerika og England–Sydamerika.

	Befordringslejligheder					
Skib	Fra Kh	Fra Genua	Fra Napoli	Fra Le Havre	Fra Cherbourg	I Rio de Janeiro
Augustus	$^{9}/_{10}$ tog 145	$^{12}/_{10}$	—	—	—	$^{24}/_{10}$
Paolo Toscanelli	$^{13}/_{10}$ — 145	$^{16}/_{10}$	—	—	—	$^{31}/_{10}$
Bretagne	$^{14}/_{10}$ — 145	$^{17}/_{10}$	—	—	—	$^{31}/_{10}$
Alcantara	$^{17}/_{10}$ — 35	—	—	—	$^{19}/_{10}$	$^{3}/_{11}$
Salta	$^{18}/_{10}$ — 145	$^{21}/_{10}$	—	—	—	$^{4}/_{11}$
Uruguay	$^{25}/_{10}$ — 35	—	—	$^{27}/_{10}$	—	$^{9}/_{11}$
Giulio Cesare	$^{29}/_{10}$ — 145	$^{1}/_{11}$	—	—	—	$^{11}/_{11}$

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Land	Befordring

80. Chile

Punta Arenas, se nr. 78.

a. *Luftpost.*

	SK 957	SK 041[1][3]	SR 211[2][4]	SK 955	SR 211[2][4]
f. omk.	Ti. 8^{10}	Ti. 22^{45}	To. 9^{30}	L. 8^{10}	S. 9^{30}
f. Kh. lufth.	Ti. 10^{20}	Ti. 23^{50}	To. 10^{35}	L. 10^{20}	S. 10^{35}
i Santiago de Chile	To. 2^{25}	F. 11^{45}	L. 11^{45}	M. 2^{10}	Ti. 11^{55}

[1]) via Amsterdam. [2]) via Zürich. [3]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006. [4]) Fra $^{28}/_{10}$: SK 601.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres med skib Danmark-U.S.A., England-U.S.A., Frankrig-U.S.A. og Sverige-U.S.A.

Befordringslejligheder

Skib	Fra Kh.	Fra Gøteborg	Le Havre	Fra Liverpool	Fra Southampton	I New York
Bergensfjord	$^{9}/_{10}$	—	—	—	—	$^{17}/_{10}$
United States....	$^{15}/_{10}$ tog 35	—	—	$^{17}/_{10}$	—	$^{22}/_{10}$
Queen Mary	$^{22}/_{10}$ — 35	—	—	—	$^{25}/_{10}$	$^{30}/_{10}$
Kungsholm	$^{29}/_{10}$ — 475	$^{30}/_{10}$	—	—	—	$^{7}/_{11}$
Queen Mary	$^{5}/_{11}$ — 35	—	—	—	$^{8}/_{11}$	$^{13}/_{11}$

Viderebefordring fra New York til Valparaiso hver fredag. Befordringstid New York—Valparaiso ca. 20 dage.

81. Bolivia, Colombia, Equador, Venezuela, Guyana (br. og fr.) og Surinam (Nederl. Guyana)

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
1) *Bolivia:* Befordres via Argentina, se nr. 78 b.
Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.
2) *Øvrige lande:*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

82. Peru

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

83. Uruguay og Falkland Øerne med Syd Georgien

a. *Luftpost.*

	SK 957	SK 041[1][3]	SR 211[2][4]	SK 955	SR 211[2][4]
f. omk.	Ti. 8^{10}	Ti. 22^{45}	To. 9^{30}	L. 8^{10}	S. 9^{30}
f. Kh. lufth.	Ti. 10^{20}	Ti. 23^{50}	To. 10^{35}	L. 10^{20}	S. 10^{35}
i Montevideo	O. 21^{45}	To. 16^{30}	F. 22^{25}	S. 21^{30}	M. 20^{35}

[1]) via Amsterdam. [2]) via Zürich. [3]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006. [4]) Fra $^{28}/_{10}$: SK 601.

Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Tyskland, se nr. 27 b. 2.
Viderebefordring fra Tyskland via Frankrig, Italien og Nederlandene eller med direkte skib.
Befordringstid Tyskland–Uruguay 18–23 dage.
Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.

Asien.

90. Aden med øerne Kamaran og Perim

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 4 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra Storbritannien med skib 1–2 gange ugentlig.
Overfartstid London–Aden 10–17 dage.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

91. Afghanistan

a. *Luftpost.*
Befordres via Pakistan, se nr. 100 a.
Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra Storbritannien med skib til Bombay 3–4 gange månedlig.
Overfartstid London–Bombay 16–26 dage.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

92.a. Andamanerne, Lakkadiverne, Nicobarerne, Thibet

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra Storbritannien med skib til Bombay 3–4 gange månedlig.
Overfartstid London–Bombay 16–26 dage.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

b. Birma

a. *Luftpost.*

	SK 635[1] M.	SR 211[2][5] O.	SK 601[2][6] O.	SK 961[3] To.	SR 211[2][5] L.	SK 601[2][6] L.	SK 974 S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{30}	10^{35}	10^{35}	11^{10}	10^{35}	10^{35}	11^{10}
i Amsterdam	— O.	— F.	— F.	— L.	— M.	— M.	— Ti.
i Rangoon	6^{05} [4]	3^{35}	3^{35}	14^{55}	3^{20}	0^{05}	2^{10}

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Zürich. [3]) via Roma. [4]) Fra $^{1}/_{11}$: O. 4^{20}. [5]) Til $^{27}/_{10}$. [6]) Fra $^{28}/_{10}$.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra Storbritannien med skib 2–3 gange månedlig.
Overfartstid Storbritannien–Birma 31–38 dage.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

c. Portugisisk Indien
(Damao, Diu og Goa)

a. *Luftpost.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 a.
Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.
Viderebefordring fra Lisboa med skib.

93. Asiatisk Tyrki

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 851 M.	SK 825 Ti.	SK 871 O.	SR 211[1][2] To.	SK 601[1][3] To.	SK 875 F.	SR 211[1][2] S.	SK 601[1][3] S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{40}	10^{40}	10^{40}	10^{35} F.	10^{35} F.	10^{40}	10^{35}	10^{35}
i Istanbul	20^{05}	19^{30}	21^{15}	0^{25}	0^{50}	21^{15}	21^{50}	21^{10}

[1]) via Zürich. [2]) Til $^{27}/_{10}$. [3]) Fra $^{28}/_{10}$.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

Land	Befordring
94. Asiatisk URSS herunder Sachalin (Karafuto)	a. *Luftpost.* Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 a. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 b.
95. Bahrein Øerne	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
96. Ceylon, Malediverne	a. *Luftpost.* SK 635[2]) M. f. omk. 9^{30}, f. Kh. lufth. 10^{30}, i Karachi Ti. 17^{20}, i Colombo O. 13^{05} SK 863[3]) Ti. f. omk. 9^{30}, f. Kh. lufth. 11^{10}, i Karachi O. 17^{10}, i Colombo To. 12^{00} SK 970[1]) O. f. omk. 9^{30}, f. Kh. lufth. 11^{10}, i Karachi To. 16^{00}, i Colombo L. 16^{00} SK 972 F. f. omk. 9^{30}, f. Kh. lufth. 11^{10}, i Karachi L. 14^{45}, i Colombo S. 14^{20}[4]) SK 974 S. f. omk. 9^{30}, f. Kh. lufth. 11^{10}, i Karachi M. 14^{50}, i Colombo Ti. 8^{50} [1]) via Bombay. [2]) via Frankfurt M. [3]) via Roma. [4]) Fra $^{1}/_{11}$: S. 13^{20}. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra Storbritannien 4–7 gange månedlig. Overfartstid Storbritannien–Ceylon 17–31 dage. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
97. Cypern	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
98. Hongkong, Macao	a. *Luftpost* SK 970[1]) O. f. omk. 9^{30}, f. Kh. lufth. 11^{10}, i Hongkong L. 14^{45} SK 972[1]) F. f. omk. 9^{30}, f. Kh. lufth. 11^{10}, i Hongkong S. 18^{05} SK 974[1]) S. f. omk. 9^{30}, f. Kh. lufth. 11^{10}, i Hongkong Ti. 15^{15} [1]) via Bangkok. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.

Land	Befordring

99. Indien (herunder tidligere Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon)), Nepal og Pakistan

a. *Luftpost.*

	SK 635[1]) M.	SK 863[2]) Ti.	SK 970 O.	SK 961[3]) To.	SK 972 F.	SK 645 L.	SK 974 S.
f. omk.	9[30]	9[30]	9[30]	9[30]	9[30]	9[30]	9[30]
f. Kh. lufth.	10[30]	11[10]	11[10]	10[40]	11[10]	10[45]	11[10]
i Amsterdam	—	—	—	—	—	—	—
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M
i Karachi	17[20]	17[10]	16[00]	16[15]	14[45]	14[55]	14[50]
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.
i Bombay	10[40]	10[40]	10[40]	10[40]	10[40]	15[30]	10[40]

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Düsseldorf. [3]) via Roma.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra Storbritannien til:

1) Indien og Nepal med skib til Bombay 3–4 gange månedlig. Overfartstid London–Bombay 16–26 dage.
2) Pakistan med direkte skib 8–12 gange månedlig. Overfartstid Storbritannien–Pakistan 14–27 dage.

*) Kun med Nord-Express.

100. Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)

a. *Luftpost.*

	SK 565 Dgl.	AF493 M.To.F.L.S.	AF493[4]) Ti.O.	SK041[1])[2]) M.Ti.O.To.F.	SK 563[5]) M.O.To.
f. omk.	9[30]	19[00]	19[00]	22[45]	21[45]
f. Kh. lufth.	10[30]	20[20]	20[20]	23[50]	23[10]
i Paris	13[30]	23[05]	23[05]	9[15] d.e.[3])	2[10] d.e.

[1]) via Amsterdam–Bruxelles. [2]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006. [3]) Fra $^{1}/_{11}$: 8[55] d.e. [4]) Til $^{27}/_{10}$. [5]) Til $^{31}/_{10}$.

Viderebefordring fra Paris:

f. Paris	Ti.	11[30]	O.	17[40]	F.	17[40]	L.	16[10]	S.	17[40]
i Saigon	To.	4[50]	F.	6[35]	S.	5[40]	M.	9[35]	Ti.	5[20]

Forsendelser til Nord-Viet-Nam befordres indtil videre via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib.
Forsendelser til Nord-Viet-Nam befordres indtil videre via U.R.S.S., se nr. 29 b.

101. Indonesien, og Timor (portug.)

a. *Luftpost.*

	SK 635[2]) M.	SK 863 Ti.	SK 970[1]) O.	SK 961 To.	SK 801 F.	SK 805 S.
f. omk.	9[30]	9[30]	9[30]	9[30]	9[30]	6[20]
f. Kh. lufth.	10[30]	11[10]	11[10]	11[10]	11[05]	10[20]
i Roma	—	19[05]	—	17[45]	16[40]	14[15]
	O.	To.	L.	L.	S.	Ti.
i Djakarta	16[55]	12[55]	10[35]	16[55]	11[55]	16[25]

[1]) via Karachi. [2]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.
Viderebefordring fra Amsterdam med skib 2 à 3 gange månedlig.
Befordringstid nederlandsk havn–Djakarta ca. 1 måned.

Land	Befordring

102 a. Irak

a. *Luftpost.*

	SK 825	SK 041[3])	SK 961[1])	SK 875[2])	SK 845
	Ti.	Ti.	To.	F.	L.
f. omk.	9^{30}	22^{45}	9^{30}	9^{30}	15^{00}
f. Kh. lufth.	10^{40}	23^{50}	11^{10}	10^{40}	16^{10}
		O.			
i Amsterdam	—	2^{45}	—	—	—
	O.	To.	F.	L.	S.
i Baghdad	3^{00}	4^{10}	9^{00}	9^{00}	11^{45}

[1]) via Roma. [2]) via Istanbul. [3]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

b. Kuwait og Maskat

a. *Luftpost.*
Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.
Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 5–7 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

103. Iran

a. *Luftpost.*

	SK635[1])	SK863	SK970	SK843	SK801	SK845	SK974
	Ti.	Ti.	O.	O.	F.	L.	S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	15^{00}	9^{30}	15^{00}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{30}	11^{10}	11^{10}	16^{10}	11^{05}	16^{10}	11^{10}
i Roma	—	—	—	—	16^{40}	—	—
	O.			To.	L.	S.	
i Teheran	7^{20}	—	—	13^{45}	9^{05}	14^{50}	—
		O.	To.				M.
i Abadan	—	8^{10}	8^{50}	—	—	—	7^{35}

[1]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

104. Israel

a. *Luftpost.*

	SK 851	SK 635[2])[5])	SK 825[4])[6])	SK 041[1])[7])	SR 211[8])[9])	SK 845[3])
	M.	Ti.	Ti.	Ti.	9^{30}	L.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	22^{45}	10^{35}	15^{00}
f. Kh. lufth.	10^{40}	10^{30}	10^{40}	23^{50}	—	16^{10}
	Ti.		O.	O.	F.	S.
i Tel Aviv Yafo	0^{45}	23^{20}	0^{25}	21^{50}	7^{10}	8^{20}

[1]) via Amsterdam. [2]) via Frankfurt M. [3]) via Roma. [4]) via Istanbul. [5]) Til $^{15}/_{10}$. [6]) Fra $^{16}/_{10}$. [7]) Fra $^{29}/_{10}$: KL 006. [8]) Via Zürich. [9]) Fra $^{29}/_{10}$: SK 601.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Italien, se nr. 12 b.
Viderebefordring fra Italien med skib.
(til Jerusalem: kun til den jødiske del).

105. Japan

a. *Luftpost.*

	SK 635	SK 970	SK 972	SK 645[1])	SK 974
	M.	O.	F.	L.	S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{30}	11^{10}	11^{10}	10^{45}	11^{10}
i Frankfurt M.	12^{55}	—	—	—	—
	To.	F.	S.	M.	Ti.
i Tokyo	7^{05}	22^{15}	18^{25}	21^{50}	22^{15}

[1]) via Düsseldorf.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring med skib.
Brevforsendelser til Bonin-øerne modtages ikke.

Land	Befordring
106. Jordanien (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jerico, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm).	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.
107. Kina (herunder Mandchuriet)	a. *Luftpost.* **1. Mongoliet.** Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen daglig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. **2. Taiwan (Formosa).** I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring 5 gange ugentlig ad luftvejen til Hongkong, derfra videre med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. *Forsendelser, der ønskes befordret via England–Hongkong, skal være tydelig påtegnet „Via England".* **3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.** Befordres via Tjekkoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen daglig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. b. *Andre brevforsendelser.* **1. Mongoliet.** Befordres via URSS, se nr. 29 b. **2. Taiwan (Formosa).** I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. *Forsendelser, der ønskes befordret via England–Hongkong, skal være tydelig påtegnet „Via England".* *) Ikke via Esbjerg–Harwich. **3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.** Befordres via URSS, se nr. 29 b.

Land	Befordring
108. Korea	a. *Luftpost.* 1. Nord-Korea. Befordres via URSS, se nr. 29 a. 2. Syd-Korea. Befordres via Japan, se nr. 105. Viderebefordring fra Tokio ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* 1. Nord-Korea. Befordres via URSS, se nr. 29 b. 2. Syd-Korea. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
109. Malaya (Singapore, Christmas Øen, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), **Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak**	a. *Luftpost.* SK 635[2]) M. — SK 970[1]) O. — SK 961 To. — SK 972[1]) F. — SK 974[1]) S. f. omk. 9[30] — 9[30] — 9[30] — 9[30] — 9[30] f. Kh. lufth. 10[30] — 11[10] — 11[10] — 11[10] — 11[10] i Roma — — — — 17[45] — — — — O. — F. — L. — S. — Ti. i Singapore 13[20] — 14[20][3]) — 13[10] — 18[40] — 18[40] [1]) via Karachi. [2]) via Frankfurt M. [3]) Fra $^1/_{11}$: F. 11[45]. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
110. Philippinerne	a. *Luftpost.* SK 635[1]) M. — SK 970 O. — SK 961 To. — SK 972[2]) F. — SK 645[3]) L. — SK 974 S. f. omk. 9[30] — 9[30] — 9[30] — 9[30] — 9[30] — 9[30] f. Kh. lufth. 10[30] — 11[10] — 11[10] — 11[10] — 10[45] — 11[10] i Amsterdam — — — — 17[45] — — — — — O — F. — S. — S. — M. — Ti. i Manila 22[15] — 13[00] — 1[50] — 20[40] — 13[00] — 13[00] [1]) via Frankfurt M. [2]) via Bangkok–Hongkong. [3]) via Düsseldorf. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.
111. Sauditiske Arabien og Jemen	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3-4 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Ægypten: [1]) til Sauditiske Arabien 2 a 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage. [2]) til Jemen via Aden.

Land	Befordring

112. Syrien og Libanon

a. *Luftpost.*

	SK 825	SK 863	SK 843	SK 961[2])	SK 801[2])	SK 645[1])	SK 845	SR 211[4])[5])	SK 601[4])[6])
	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	L.	S.	S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	15^{00}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	15^{00}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{40}	11^{10}	16^{10}	11^{10}	11^{05}	10^{45}	16^{10}	10^{35}	10^{35}
			To.	F.	L.	S.		M.	M.
i Beyrouth	22^{55}	—	7^{20}	4^{45}	4^{25}	3^{35}	—	1^{15}	0^{35}
		O.	To.	F.	L.		S.		
i Damas	—	2^{45}	13^{30}[3])	9^{00}[3])	9^{00}[3])	—	7^{45}	2^{55}	2^{15}

[1]) via Düsseldorf. 2) via Roma. [3]) Overfladebefordring Beyrouth–Damas. [4]) via Zürich. [5]) Til $^{27}/_{10}$. [6]) Fra $^{28}/_{10}$.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

113. Thailand

a. *Luftpost.*

	SK635[1])	SK863	SK970	SK961	SK972	SK645[2])	SK974
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{30}	11^{10}	11^{10}	11^{10}	11^{10}	10^{45}	11^{30}
i Roma	—	19^{05}	—	17^{45}	—	—	—
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.
i Bangkok	7^{55}	5^{15}	5^{10}	18^{05}	2^{35}	5^{30}	5^{10}

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Düsseldorf.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

Australien.

Land	Befordring

120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Ny Guinea, Papua, (Nederlandsk Ny Guinea, se nr. 124), **Bismarck og Cocos (Keeling) Øerne**

a. *Luftpost.*

	SK 970	SK 972	SK 974
	O.	F.	S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	11^{10}	11^{10}	11^{10}
	To.	L.	M.
i Karachi	16^{00}	14^{45}	14^{50}
	S.	Ti.	To.
i Sydney	7^{00}[1])	7^{00}	7^{00}

[1]) Fra $^{1}/_{11}$: S. 7^{20}.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra Storbritannien med skib 4–5 gange månedlig. Overfartstid Storbritannien–Australien 32–46 dage.
*) Kun med Nord-Express.

Land	Befordring
122. Carolinerne med Paulau Øerne, **Marianerne incl. Guam, Marshall Øerne** (undt. Nauru, se nr. 123), **Hawaii Tutuila** (amerikansk Samoa)	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane og skib.
123. Britisk Oceanien (Ny Hebriderne, Samoa, Gilbert og Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Nauru, Pitcairn Øen, Salomon Øerne, Santa Cruz Øerne, Tonga Øerne m. fl.) **Fransk Oceanien** (Gambier, Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Sous-le-Vent, Tahiti, Tuamotu og Tubai øerne m. fl.)	a. *Luftpost.* Befordres via Australske statsforbund, se nr. 120 a. Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Kun med Nord-Express.
124. Nederlandsk Ny Guinea	a. *Luftpost.* Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a. Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med skib.

Krigsfangeforsendelser.

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 8, 9, 44—57.

B. PAKKEPOST

1. Luftpostpakker til Udlandet og Grønland.

150. Værdipakker til luftpostbefordring modtages til visse lande, se UPT.
Il-luftpostpakker kan sendes til de lande, for hvilke der er anført særlige takster for il-luftpk.
Største udstrækning for luftpostpakker 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.
Forsigtig-pakker modtages ikke.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. ½ kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Abessinien, se Æthiopien									
Aden[1])	København–London-Aden	210	280	350	690	—	—	1015	2030
Afghanistan	— — Karachi (Kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974)	540	630	700	—	—	—	835	1670
Albanien	— — Beograd	500	590	680	1150	2100	2700	265	530
Algier	— — Paris–Alger	240	310	380	700	1100	1560	335	670
Andamanerne, se Indien									
Angola									
a) Luanda	— — Lisboa–Luanda	290	360	430	800	—	—	1260	2520
b) øvrige steder	— — Lisboa–Luanda + indre ruter	290	360	430	800	—	—	1330	2660
Argentina	— — Buenos Aires + indre ruter (Kun med rute SK 955 og SK 957)	390	460	530	900	1350	1850	1680	3360
Ascension	— — Basel/Zürich–Johannesburg	280	590	930	—	—	—	1445	2890
Azorerne, se Portugal									
Australien (Ny Syd Wales, Queensland, Sydaustralien, Tasmanien, Vestaustralien, Victoria), samt Norfolk Øen	— — Calcutta–Sydney + indre ruter (Til Calcutta kun med rute SK 970 og SK 974)	280	370	460	820	—	—	2625	5250
Bahama Øerne	— — London–New York–Nassau	160	240	310	520	—	—	1205	2410

[1]) Pakker til Mukalla skal være påtegnet »Via Aden«.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Bahrein, se britiske etabl. ved den persiske havbugt									
Bechuanaland (protektorat)									
I. a) Kasane	København–Johannesburg (kun med rute SK 961)	370	820	1340	—	—	—	1185	2370
b) Ghanzi		380	860	1410	—	—	—	1185	2370
c) øvrige steder		300	630	1000	—	—	—	1185	2370
II. a) Kasane[3]	— — Amsterdam-Johannesburg	370	820	1340	—	—	—	1455	2910
b) Ghanzi[3]		380	860	1410	—	—	—	1455	2910
c) øvrige steder[3]		300	630	1000	—	—	—	1455	2910
Belgien									
alm. luftpk.	— — Amsterdam–Bruxelles	240	310	430	700	1050	1550	115	230
il- luftpk.		480	620	860	1400	2100	3100	115	230
Belgisk Congo	— — Bruxelles-Leopoldville (Stanleyville)	240	310	380	750	1200	1700	1155	2310
Bermuda Øerne	— — London–New York–Hamilton	180	250	330	560	—	—	990	1980
Birma	— — London–Rangoon	180	260	350	610	—	—	1620	3240
Bismarck Øerne, se Ny Guinea og Papua									
Bolivia									
a) La Paz, Oruro	— — Buenos Aires–Bolivia	290	360	430	800	1250	1750	1780	3560
b) øvrige steder	(Til Buenos Aires kun med rute SK 955 og SK 957)	840	1710	1780	3550	5400[1])	7300[1])	1780	3560
Brasilien	— — Recife — — Rio de Janeiro (Kun med rute SK 955 og SK 957)	420	510	630	1000	1600[2])	2200[2])	1125	2250
Britiske etabl. ved den persiske havbugt									
a) Bahrein, Maskat	— — London–Bahrein	270	350	430	700	—	—	925	1850
b) Doha	— — — — –Doha	270	350	430	700	—	—	945	1890
c) Dubai, Sharja	— — — –Bahrein-Sharja	270	350	430	700	—	—	1000	2000
d) Kuwait	— — — –Kuwait	270	350	430	700	—	—	865	1730
Britisk Guyana	— — London–Georgetown	180	260	350	650	—	—	1555	3110
Britisk Honduras	— — London–New York–Belize	210	260	370	670	—	—	1465	2930
Britisk Vestindien									
a) Barbados	— — London–Bridgetown	180	250	320	560	—	—	1495	2990
b) Dominica	— — London–Roseau	150	210	270	520	—	—	1540	3080

[1]) Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.
[2]) Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.
[3]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/8 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
c) Grenada	København–London–Grenada	190	260	330	560	—	—	1450	2900
d) St. Kitts og Nevis[1])	— — Amsterdam–Curacao–St. Kitts	120	150	180	350	—	—	1555	3110
e) St. Lucia	— —London–St. Lucia	180	250	320	560	—	—	1700	3400
f) St. Vincent	— — London–St. Vincent	170	240	300	510	—	—	1665	3330
g) Trinidad og Tobago[1])	— — Amsterdam–Port of Spain	250	380	500	810	—	—	1545	3090
Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet	— — Nairobi (kun med rute SK 961 og SK 963)	290	410	500	990	—	—	875	1750
Brunei	— — Karachi-Singapore-Brunei (Til Karachi kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974)	280	370	480	810	—	—	1770	3540
Bulgarien	— — Praha–Sofia	310	370	430	750	1150	1600	250	500
Camerun									
a) brit. zone	— — Basel/Zürich–Lagos	270	340	440	640	—	—	925	1850
b) fransk zone	— — Paris–Douala	200	250	300	570	930	1320	995	1990
Canada, se side 56-57									
Canariske Øer, se Spanien									
Capverdiske Øer, se Portugal									
Carolinerne, se side 56-57									
Ceylon	— — London–Colombo	210	340	470	770	—	—	1495	2990
Chile	— — Santiago (kun med rute SK 955 og SK 957)	390	460	530	900	—	—	1590	3180
Colombia									
a) Barranquilla og Bogotá	{Kbhavn–New York–Barranquilla + indre ruter*)}	440	510	580	950	1400	1900	1290	2580
b) øvrige steder	{— — — — — —Barranquilla + indre ruter*)}	440	910	1380	2350	3600	4900	1290	2580
Costa Rica	— — New York–San José*)	240	310	380	750	1200	1700	1160	2320
Cuba[1])	{— — Amsterdam–New York–Habana}	320	350	380	750	—	—	1205	2410
Cypern	— — London–Nicosia	180	260	340	560	—	—	640	1280
Cyrenaica, se Libyen.									
Dominikanske republik	— — New York–Ciudad Trujillo*)	300	390	460	830	1280	1780	1090	2180
Equador	— — — — Quito*)	430	480	530	800	1450	1950	1345	2690
Erythrea									
a) Assab	— — London–Asmara	260	370	530	890	—	—	1035	2070
b) øvrige steder	— — London–Asmara	260	370	530	890	—	—	935	1870
Falkland Øerne	— — Montevideo (Kun med rute SK 955 og SK 957)	310	400	520	850	—	—	1430	2860
Fanning Øen med Washington Øen	— — Calcutta – Sydney + indre ruter i Australien (Til Calcutta kun med rute SK 970 og SK 974)	360	590	820	—	—	—	2625	5250
Fidji Øerne	— —Basel/Zürich-New York–Suva	420	450	480	950	—	—	2410	4820

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines Systems ruter.

[1]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. ½ kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Finland									
alm. luftpk.	København-Helsingfors	170	250	340	660	1000	1320	135	270
il-luftpk.		340	500	680	1320	2000	2640	135	270
Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skema									
Frankrig (inkl. Corsica, Monaco og Saar)[1]	— — Paris + indre ruter	360	470	580	1050	1600	2220	150	300
Fransk Guyana	— — Paris–Cayenne	210	270	330	590	930	1320	1450	2900
Fransk Indien, se Indien									
Fransk Oceanien (Selskabsøerne [Tahiti], Gambier, Marquesas, Tuamotu, Sous-le Vent og Tubai Øerne)	— — Paris–New York–Papeete	180	230	280	550	900	1300	3000	6000
Fransk Somaliland	— — Paris–Djibuti	230	290	350	670	1090	1540	965	1930
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Fransk Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal).	— — Paris–Fr. Vestafrika	190	240	290	570	930	1340	855	1710
Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad)	— — Paris–Fr. Ækvatorialafrika	240	310	380	750	1260	1740	995	1990
Gambien	— — Basel/Zürich–Bathurst	250	350	440	720	—	—	835	1670
Gibraltar	— — London–Gibraltar	190	280	350	590	—	—	405	810
Gilbert, Ellis og Fønix Øerne samt Ocean Øen									
a) Ellis og Fønix Øerne	— — Basel/Zürich–Ellis eller Fønix Øerne	290	490	680	—	—	—	4075	8150
b) Gilbert Øerne og Ocean Øen	— — Basel/Zürich–Sydney	360	590	820	—	—	—	3040	6080
Grækenland med Rhodos og Sporaderne									
a) luftbef. indtil Athen	— — Basel/Zürich–Athen	240	460	530	900	—	—	420	840
b) luftbef. udover Athen	— — Basel/Zürich–Athen + indre ruter	240	460	530	900	—	—	455	910
Grønland (kun til visse poststationer, se side 11)	— — Sdr. Strømfjord	160	240	275	530	—	—	400	—
Guadeloupe	— — Paris–Pointe à Pitre	210	270	330	590	930	1320	1185	2370

[1]) Befordring i Frankrig uden for luftruterne sker som ilpakker.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Guam, se side 56-57									
Guatemala	København–New York–Guatemala*)	390	460	530	900	1350	1850	1140	2280
Guldkysten med Ashanti og de nordlige territorier	— — Basel/Zürich–Accra	290	390	480	740	—	—	1005	2010
Haiti	— —New York–Port-au-Prince*)	320	400	480	850	1350	1900	1060	2120
Hawai, se side 56-57									
Honduras (Rep.)	— — — — Tegucigalpa*)	290	360	430	800	1250	1750	1110	2220
Hongkong	— — Bangkok-Hongkong (Til Bangkok kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974).	220	300	380	750	—	—	1520	3040
Indien	— — Bombay + indre ruter (Kun med rute SK 972) — — Calcutta + indre ruter (Kun med rute SK 970 og SK 974)	390	500	530	1050	—	—	1275	2550
Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)[1]	— — Paris–Saïgon + indre ruter	290	360	430	800	1550	2050	1845	3690
Indonesien[2]	— — Amsterdam–Djakarta + indre ruter	340	410	480	—	—	—	2005	4010
Irak	— — Baghdad (Kun med rute SK 825 og SK 845)	370	500	630	1070	—	—	555	1110
Iran	— — Teheran (Kun med rute SK 843 og SK 845)	240	310	380	750	1200	1700	660	1320
Irland (Eire)	— — London	440	500	580	910	—	—	145	290
Island	— — Reykjavik	170	250	340	660	1000	1320	365	730
Israel (se også Jordanien)	— — Tel Aviv Yafo (Kun med rute SK 851)	370	550	780	1250	—	—	415	830
Italien	— — Roma–Milano	290	360	430	800	1250	1750	250	500
Italiensk Somaliland	— — Basel/Zürich–Mogadiscio	290	360	430	800	1250	1750	1085	2170
Japan									
a) Japan med undtagelse af Okinawa	— — Tokyo (Kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974)	230	280	330	600	—	—	1800	3600
b) Okinawa	— — Tokyo–Okinawa (Til Tokyo kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974)	190	360	530	1050	—	—	2025	4050
Jordanien[3]	— — Beyrouth — — Damas (Kun med rute SK 825, SK 843, SK 845 og SK 863)	410	520	630	1200	1850	2550	495	990

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines Systems ruter.

(fortsættes)

[1]) Se UPT. [2]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

[3]) Herunder byerne Babelsahira, Jerusalem, Beit Jala, Beit Sahur-Hebron, Bethlehem, Jenin, Jericho, Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Jugoslavien									
alm. luftpk.	København–Beograd	290	360	430	800	1250	1750	265	530
il-luftpk.		580	720	860	1600	2500	3500	265	530
Kenya og Uganda samt Tanganyika distriktet, se Britisk Østafrika									
Kina									
A. Den kinesiske folkerepublik	— — Praha-Moscou-Peking	320	500	680	1250	1900	2600	1230	2460
B. Taiwan (Formosa) med Pescadorerne Quemoy og Matsu	— — Bangkok-Hongkong–Taipei + indre ruter. (Til Bangkok kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974)	390	460	530[1])	900[1])	—	—	1860	3720
Korea (kun Syd-Korea)	— — Basel/Zürich–Pusan	230	280	330	600	—	—	2470	4940
Kuwait, se Brit. etabl. ved den persiske havbugt	— — Beyrouth								
Libanon	— — Damas (Kun med rute SK 863 SK 843 og SK 845)	310	390	470	870	1350	1890	495	990
Libyen									
a) luftbef. til Tripoli	— — Basel/Zürich–Tripoli	290	360	430	800	—	—	420	840
b) luftbef. udover Tripoli	— — Basel/Zürich-Tripoli + indre ruter	290	360	430	800	—	—	500	1000
Luxemborg									
alm. luftpk.	— — Bruxelles	240	310	380	730	1140	1600	115	230
il-luftpk.		480	620	760	1460	2280	3200	115	230
Macao	— — Bangkok-Hongkong (Til Bangkok kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974)	420	550	680	1300	—	—	1520	3040
Madagascar	— — Paris–Tananarive	240	310	380	750[2])	1200[2])	1700[2])	1485	2970
Madeira, se Portugal									
Malaya									
a) luftbefordring indtil Singapore	— — Karachi–Singapore (Til Karachi kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974)	280	370	480	810	—	—	1570	3140
b) luftbefordring udover Singapore	— — Karachi–Singapore + indre ruter (Til Karachi kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974)	280	370	480	810	—	—	1680	3360
Malta	— — London–Valetta	250	320	420	650	—	—	455	910
Marianerne, se side 56–57									

[1]) Ikke til Quemoy og Matsu.
[2]) Kun til visse steder.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Marocco									
I. Spanske posthuse									
a) Tanger	København–Madrid–Tanger	390	460	530	900	—	—	460	920
b) Ceuta og Melilla	— — Madrid–Sp. Marocco	390	460	530	900	—	—	460	920
c) øvrige steder	— — Madrid–Tetuan	290	360	430	800	—	—	460	920
II. Marokkanske posthuse samt »Bureau chérifien« i Tanger	— — Paris–Casablanca	240	310	380	750	1200	1700	420	840
III. Britiske posthuse Tanger, Tétuan	— — London–Tanger	270	350	430	700	—	—	415	830
Marshall Øerne, se side 56–57									
Martinique	— — Paris-Fort de France	210	270	330	590	930	1320	1185	2370
Maskat, se Brit. etabl. ved den persiske havbugt									
Mauritius	— — Paris–Port Louis	250	350	440	710	—	—	1615	3230
Mexico, se side 56–57									
Monaco, se Frankrig									
Mozambique a)	— — Johannesburg (Kun med rute SK 961)	330	530	690	—	—	—	1185	2370
b) I.) luftbefordring indtil Lourenço Marques	— — Basel/Zürich–Lourenço Marques	290	360	430	800	—	—	1510	3020
II.) luftbefordring udover Lourenço Marques	— — Basel/Zürich–Lourenço Marques + indre ruter	290	360	430	800	—	—	1655	3310
Nauru	— — Calcutta–Sydney + indre ruter i Australien (Til Calcutta kun med rute SK 970 og SK 974)	360	590	820	—	—	—	2625	5250
Nederlandene									
alm. luftpk.	— — Amsterdam	220	280	340	610	990	1420	95	190
il-luftpk.	— — Amsterdam	440	560	680	1220	1980	2840	95	190
Nederlandske Antiller[1])									
a) Curaçao	— — — — Curaçao	240	310	380	750	1200	1700	1410	2820
b) øvrige steder	— — — — — — + indre ruter	240	310	380	750	1200	1700	1490	2980
Nederlandsk Guyana se Surinam									
Nederlandsk Ny Guinea[1])	— — — — Biak + indre ruter	290	360	430	800	—	—	2285	4570
Nepal	— — London–Bombay	250	380	500	—	—	—	1495	2990
Nevis, se Britisk Vestindien									

[1]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Nicaragua									
a) luftbefordring indtil Managua	København–New York–Managua*)	220	290	360	710	1150	1600	1130	2260
b) luftbefordring udover Managua	— — New York–Managua*) + indre ruter	220	290	360	710	1150	1600	1180	2360
Nicobarerne, se Indien									
Nigeria	— — Paris–Lagos	270	335	460	695	—	—	810	1620
Nord Borneo med Labuan	— — Karachi–Singapore–Nord Borneo (Til Karachi kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974)	280	370	480	810	—	—	1885	3770
Norge									
a) luftbefordring indtil Oslo									
alm. luftpk.	København-Oslo	170	250	340	660	1000	1320	75	150
il-luftpk.		340	500	680	1320	2000	2640	75	150
b) luftbefordring udover Oslo									
alm. luftpk.	København - Oslo + indre ruter	170	250	340	660	1000	1320	165	330
il-luftpk.		340	500	680	1320	2000	2640	165	330
Ny Caledonien	— — Paris–Noumea	180	230	280	550	900	1300	3080	6160
Ny Guinea og Papua samt Bismarck Øerne, Bougainville og Buka (Salomon Øerne)	— — London–Darwin + indre ruter	200	310	420	790	—	—	2530	5060
Ny Hebriderne	— — Basel/Zürich–Ny Hebriderne	180	230	280	550	—	—	3795	7590
Ny Zeeland									
a) med øerne Danger (Pukapuka), Manahiki, Palmerston (Avarua), Penrhyn (Tongareva), Rakaanga, Savage (Niue), Suwarrow	— — Basel/Zürich–Ny Zeeland	200	270	340	610	—	—	3040	6080
b) Cook Øerne	— — Basel/Zürich–Ny Zeeland–Aitutaki	220	300	380	700	—	—	3740	7480
Pakistan									
a) Vestlige del undtagen Gwadur, Ormara og Pasni	— — Karachi (Kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974)	390	500	530	1050	—	—	835	1670
b) Gwadur, Ormara og Pasni		420	540	580	1150	—	—	835	1670
c) Østlige del	— — Calcutta (Kun med rute SK 970 og SK 974)	450	600	630	1250	—	—	1085	2170
Palau Øerne, se side 56—57									
Panama (Kanalzonen), se side 56-57									

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines Systems ruter.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Panama (Rep.)	København–New York–Panama*)	390	460	530	900	1350	1850	1160	2320
Paraguay	— — Buenos Aires (Kun med rute SK 955 og SK 957)	350	440	530	1000	1550	2150	1455	2910
Peru	— — New York–Lima*)	490	560	630	1000	1450	1950	1505	3010
Philippinerne	— — Basel/Zürich–Manila	320	450	580	850[1])	1200[1])	1500[1])	2080	4160
Pitcairn	— — Calcutta–Sydney + indre ruter i Australien (Til Calcutta kun med rute SK 970 og SK 974)	470	670	910	—	—	—	2625	5250
Polen									
alm. luftpk.	— — Warszawa	290	360	430	800	1250	1750	145	290
il-luftpk.	— — Warszawa	580	720	860	1600	2500	3500	145	290
Portugal									
a) fastlandet	— — Lisboa	290	360	430	800	—	—	385	770
b) Azorerne	— — Lisboa–Azorerne	290	360	430	800	—	—	635	1270
c) Capverdiske Øer	— — Lisboa–Capverdiske Øer	290	360	430	800	—	—	790	1580
d) Madeira	— — Lisboa–Funchal	290	360	430	800	—	—	530	1060
Portugisisk Guinea	— — Lisboa-Portugisisk Guinea	290	360	430	800	—	—	845	1690
Portugisisk Indien	— — Lisboa–Goa	290	360	430	800	—	—	1655	3310
Puerto Rico, se side 56-57									
Principe	— — Lisboa–Principe	290	360	430	800	—	—	1650	3300
Réunion	— — Paris–Réunion	180	230	280	550	900	1300	1555	3110
Rhodesia og Nyasaland									
I. a) Nord- og Syd-Rhodesia	— — Johannesburg (kun med rute SK 961)	310	660	1060	—	—	—	1185	2370
b) Nyasaland	— — Johannesburg (kun med rute SK 961)	370	740	1170	—	—	—	1185	2370
II. a) Nord-Rhodesia	— — London–Livingstone	200	310	500	950	—	—	1465	2930
b) Syd-Rhodesia	— — London–Salisbury	200	310	500	950	—	—	1530	3060
c) Nyasaland	— — London–Blantyre	200	310	500	950	—	—	1430	2860
Rumænien	— — Praha–Bucuresti	290	360	430	800	1250	1750	250	500
Saar, se Frankrig									
Salomon Øerne[2])	— — Basel/Zürich–Sydney–Salomon Øerne	290	490	680	—	—	—	4075	8150
Salvador	— — New York–San Salvador*)	290	360	430	800	1250	1750	1130	2260
Samoa (Tutuila), se side 56-57									
Santa Cruz Øerne med Banks og Torres Øerne	— — Calcutta- Sydney + indre ruter i Australien (Til Calcutta kun med rute SK 970 og SK 974)	420	640	860	—	—	—	2625	5250
St. Helena	— — Basel/Zürich–Johannesburg	280	590	930	—	—	—	1445	2890

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines Systems ruter.
[1]) Kun til Baguio, Caloocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga.
[2]) Bougainville og Buka, se Ny Guinea og Papua.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. ½ kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
St. Kitts, se Britisk Vestindien									
St. Pierre og Miquelon	København-Basel/Zürich Montreal	320	550	980	1750[1])	—	—	1060	2120
St. Thomé	— — Lisboa–San Thomé	290	360	430	800	—	—	1620	3240
Sarawak	— — Karachi–Singapore–Sarawak (Til Karachi kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974)	280	370	480	810	—	—	1795	3590
Sauditiske Arabien									
a) Jedda, Mekka, Medina, Yenbo, Riyadh, Taif	— — London–Jedda	290	360	430	800	—	—	855	1710
b) Al Damman, Al Khobar, Al Qatif, Dhahran, Ras Tanura[5])	— — London–Dhahran	290	360	430	800	—	—	935	1870
Schweiz m. Liechtenstein									
alm. luftpk.	— — Zürich	220	290	360	710	1140	1620	160	320
il-luftpk.	— — Basel	440	580	720	1420	2280	3240	160	320
Selskabsøerne, se Fransk Oceanien									
Seychellerne med Admiranterne	— — Basel/Zürich–Nairobi	370	470	570	930	—	—	1085	2170
Sierra Leone	— — Paris–Freetown	270	350	440	700	—	—	880	1760
Somaliland (prot.)	— — London–Hargeisa	180	260	350	610	—	—	1070	2140
Spanien med Balearerne og Canariske Øer	— — Barcelona/Madrid + indre ruter	390	460	530	900	—	—	460	920
Spansk Guinea	— — Madrid–Spansk Guinea	290	360	430	800	—	—	1090	2180
Spansk Vestafrika									
a) Ifni territoriet[2])	— — Madrid–Spansk Vestafrika	290	360	430	800	—	—	550	1100
b) Spansk Sahara[3]) (Rio de Oro)	— — Madrid-Spansk Vestafrika	290	360	430	800	—	—	715	1430
Storbritannien og Nordirland (ved det britiske postvæsen)	— — London	380	450	580	870	—	—	145	290
Storbritannien og Nordirland (ved speditørfirmaet Continental Express, Ltd.)	— — London	380	450	580	870	1730	2360†)	145	290
Surinam[4])	— — Amsterdam—Paramaribo	240	310	380	670	1080	1540	1555	3110
Sverige									
alm. luftpk.	— — Stockholm	170	250	340	660	1000	1320	55	110
	— — Göteborg	340	500	680	1320	2000	2640	55	110
il-luftpk.	— — Malmø								

[1]) Indtil 7 kg: 1550.
[2]) Kun til Sidi Ifni.
[3]) Kun til Villa Bens og Villa Cisneros.
[4]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.
[5]) Pakker til Al Damman, etc. skal være påtegnet »Via Bahrein«.
†) Vægtporto for: 25 kg: 2900, 30 kg: 3440, 35 kg: 3980, 40 kg: 4520, 45 kg: 5060, 50 kg: 5600.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. ½ kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Sydafrikanske Union a)	København–Johannesburg.... (kun med rute SK 961)	210	390	590	—	—	—	1185	2370
b)[1].....	— — Amsterdam–Johannesburg	210	390	590	—	—	—	1455	2910
Sydvestafrika a).....	— — Johannesburg..... (kun med rute SK 961)	300	630	1000	—	—	—	1185	2370
b)[1].....	— — Amsterdam–Johannesburg	300	630	1000	—	—	—	1455	2910
Syrien.....	— — Beyrouth ..... — — Damas..... (Kun med rute SK 825, SK 843, SK 845 og SK 863)	310	390	470	870	1350	1890	495	990
Tanganyika Distriktet, se Britisk Østafrika									
Tanger, se Marocco									
Thailand									
a) luftbefordring indtil Bangkok.....	— — Bangkok ..... (Kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974)	390	460	530	900	1400	1900	1270	2540
b) luftbefordring udover Bangkok	— — Bangkok + indre ruter . (Til Bangkok kun med rute SK 970, SK 972 og SK 974)	390	460	530	900	1400	1900	1450	2900
Timor (port.).....	— — Basel/Zürich–Kupang ..	350	440	530	1000	—	—	2195	4390
Tjekkoslovakiet									
a) luftbefordring indtil Praha									
alm. luftpk......	— — Praha.....	290	360	430	800	1400	2000	90	180
il-luftpk......		580	720	860	1600	2800	4000	90	180
b) luftbefordring udover Praha[2]									
alm. luftpk......	— — Praha + indre ruter....	290	360	430	800	1400	2000	125	250
il-luftpk......		580	720	860	1600	2800	4000	125	250
Tobago, se Britisk Vestindien									
Togo									
a) brit. zone.....	— — Basel/Zürich-Accra.....	290	390	480	740	—	—	1005	2010
b) fransk zone.....	— — Paris–Lomé	190	240	290	570	930	1340	855	1710
Tonga Øerne.....	— — Basel/Zürich– Ny Zeeland–Nukualofa..	220	300	380	700	—	—	3455	6910
Trinidad, se Britisk Vestindien									
Tristan da Cunha	— — Basel/Zürich–Johannes-burg.....	310	510	800	—	—	—	1445	2890
Tripolis, se Libyen									
Tunis.....	— — Paris–Tunis	290	360	430	800	1250	1750	340	680
Tutuila (Samoa), se side 56–57.									

[1]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.
[2]) Der er luftbefordring til følgende steder: Banská Bystrica, Bratislava, Brno, Cheb, Gottwaldov, Karlovy Vary Košice, Mariánské Lázně, Olomouc, Ostrava, Plzeň, Prešov.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)	København—Istanbul	290	360	430	800	1250	1750	420	840
Tyskland									
alm. luftpk.	— — Hamburg–Berlin	240	310	380	750	1200[1])	1700[1])	75	150
il-luftpk.[2])	— — Frankfurt M.	480	620	760	1500	2400[1])	3400[1])	75	150
Ungarn									
alm. luftpk.	— —Praha	350	440	530	1000	1550	2150	90	180
il-luftpk.	— —Praha	700	880	1060	2000	3100	4300	90	180
URSS									
a) Moscou	— — Moscou	520	550	580	1150	—	—	275	550
b) Øvrige europæiske del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	— — Moscou	520	550	580	1150	—	—	610	1220
c) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker samt Sachalin (Karafuto)	— — Moscou	920	950	980	1950	—	—	610	1220
Uruguay									
a) Montevideo	— — Montevideo (Kun med rute SK 955 og SK 957)	220	310	380	750	1200	1700	1430	2860
b) øvr. steder	— — Montevideo (Kun med rute SK 955 og SK 957)	370	460	530	900	1350	1850	1430	2860
Vatikanstaten	— — Roma	290	360	430	800	—	—	250	500
Venezuela									
a) luftbefordring til Caracas	— — New York–Caracas*)	490	600	630	1000	2100	2900	1210	2420
b) luftbefordring udover Caracas	— — New York–Caracas*) + indre ruter	490	600	630	1000	2100	2900	1295	2590
Virginøerne, se side 56–57.									
Zanzibar	— — Nairobi–Zanzibar (Til Nairobi kun med rute SK 961 og SK 963)	335	475	630	1065	—	—	955	1910
Ægypten	— — Cairo (Kun med rute SK 635/871)	290	360	430	800	—	—	440	880
Ægyptisk Sudan	— — Khartoum (Kun med rute SK 961 og SK 963)	440	510	580	950	—	—	680	1360
Æthiopien	— — Paris-Addis Abeba	260	370	530	890	1320	1800	1050	2100
Østrig									
alm. luftpk.	— — Wien	290	360	430	800	1350	1900	215	430
il-luftpk.	— — Wien	580	720	860	1600	2700	3800	215	430

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines Systems ruter.
[1]) Ikke gavepakker til Østtyskland og Østberlin.
[2]) Ikke værdipk.

Luftpostpakker til Forenede Stater i Nordamerika m. v., Canada og Mexico.**)

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker) indtil																			Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg	19 kg	20 kg	
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Forenede Stater i Nordam.*)																					
1. Fastlandet incl. Alaska (Panama Kanalzonen se 5) .	190	380	570	760	950	1140	1330	1520	1710	1900	2090	2280	2470	2660	2850	3040	3230	3420	3610	3800	895 pr. 1/2 kg, min. 1790	København–USA + indre luftruter
2. Carolinerne med Palau Øerne, Marianerne (undtagen Guam) og Marshall Øerne (Nauru se side 50)	120	240	360	480	600	720	840	960	1080	1200	1320	1440	1560	1680	1800	1920	2040	2160	2280	2400	2450 - — — 4900	
3. Guam	120	240	360	480	600	720	840	960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2335 - — — 4670	
4. Hawai og Midway	120	240	360	480	600	720	840	960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1450 - — — 2900	København–New York + indre luftruter
5. Panama Kanalzonen, Puerto Rico og Virgin Øerne, (St. Croix, St. Jan og St. Thomas)	120	240	360	480	600	720	840	960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1155 - — — 2310	
6. Tutuila (Samoa)	120	240	360	480	600	720	840	960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2585 - — — 5170	
Canada																					
a) alm. pakker	240	400	400	550	550	950	950	1350	1350	1350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1080 - — — 2160	København–New York–Montreal + indre luftruter
b) værdipakker																					
1. Montreal	410	440	440	470	470	640	640	640	640	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	910 - — — 1820	København-London-Montreal
2. øvrige steder																					1055 - — — 2110	København-London-Montreal + indre luftruter
Mexico																					
a) Mexico City	240	310	310	380	380	750	750	750	750	750	1200	1200	1200	1200	1200	1700	1700	1700	1700	1700	1070 - — — 2140	København–Los Angeles–Mexico City
b) øvrige steder																					1360 - — — 2720	København–Los Angeles–Mexico City + indre luftruter

*) Værdipakker kan sendes til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser. Højeste værdiangivelse samt værdiporto er som for værdipakker, der sendes med overfladebefordring.

**) Ang. afsendelsen fra København, se nr. 72 Forenede Stater a. [1]) og [2]).

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. *via Esbjerg–England.*

f. København	Ti.F.	14^{55}
f. Esbjerg	O.L.	17^{30}
i Harwich	To.S. ca.	11^{30}

b. *via Vesttyskland–Frankrig.*
Fra København hverdage
— Padborg hverdage
} i Strassbourg ca. $1^{1}/_{2}$ dag efter afgangen fra Padborg.

c. *via Vesttyskland–Schweiz.*
Fra København hverdage
— Padborg hverdage
} i Basel ca. 3 dage efter afgangen fra Padborg.

d. *via Vesttyskland.*
Fra København hverdage
— Padborg hverdage

190. Grønland.

Lufttillægsfrankeret pakkepost adresseret til de under nr. 1 (side 11) nævnte poststationer luftbefordres til og viderebefordres fra Sdr. Strømfjord med de under samme nr. anførte forbindelser for luftbrevpost.

For at opnå befordring med nævnte forbindelse fra København må posten foreligge i omkarteringspostkontoret i København senest kl. 8^{00} på afgangsdagen. Forsendelserne kan dog indleveres på Grønlands postkontor, Christians Brygge 4A, København K indtil kl. 13^{00} på afgangsdagen.

Anden pakkepost til Grønland befordres udelukkende pr. skib. Angående skibsafgange, se nr. 1 (side 11).

191. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København–Færøerne.

Befordringslejligheder.

Skib	Afgangsdato fra Kh	Beregnet ankomst til Thorshavn	Fors. skal foreligge i omk. senest
Dr. Alexandrine.....	$^{12}/_{10}$	$^{15}/_{10}$	$^{12}/_{10}$ kl. 13^{15}
Tjaldur.....	$^{20}/_{10}$	$^{22}/_{10}$	$^{20}/_{10}$ kl. 5^{00}
Trondhjem.....	$^{25}/_{10}$	$^{1}/_{11}$	$^{25}/_{10}$ kl. 13^{15}
Tjaldur.....	$^{2}/_{11}$	$^{4}/_{11}$	$^{2}/_{11}$ kl. 16^{00}

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
200. Albanien	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med bane.
201. Belgien	Vesttyskland	f. København hverdage. f. Padborg hverdage til Flensburg. i Herbesthal ca. $1^{1}/_{2}$–3 dage efter afgangen fra Padborg.
202. Bulgarien	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med bane.
	Tjekkoslovakiet	M.-F. f. Kh. 12^{53} f. Gedser 21^{05} i Warnemünde 23^{30} Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige	f. Kh. daglig 22^{00}. Videre fra Stockholm onsdag og søndag 12^{00} med skib til Helsingfors og daglig 18^{00} med skib til Åbo.
	København dir.	f. Kh. hver O. og L. til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
204. a. Frankrig med **Andorra, Monaco og Corsica**	Vesttyskland	Se side 58 rute b.
b. Saar	Vesttyskland	f. Padborg M. Ti. og To. til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med **Rhodos og Sporaderne**	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med bane.
207. Irland (Eire)	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	*Befordringslejligheder* Skib — Afgangsdag — Beregnet ankomst til Reykjavik — Fors. skal foreligge i omk. senest Dr. Alexandrine. $^{12}/_{10}$ $^{19}/_{10}$ $^{12}/_{10}$ kl. 13^{15} Gullfoss..... $^{27}/_{10}$ $^{2}/_{11}$ $^{27}/_{10}$ kl. 5^{00}
209. Italien **m. San Marino (republik), Triest og Vatikanstaten**	Vesttyskland, Schweiz	Se side 58 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med bane.
	Tjekkoslovakiet	M.-F. f. Kh. 12^{53} f. Gedser 21^{05} i Warnemünde 23^{30} Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre fra Herbesthal med bane.
212. Malta	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Vesttyskland	Skand.-Holland Express Hv. f. Kh. 7^{40} i Oldenzaal 20^{21} f. Padborg hverdage til Flensburg, i Oldenzaal ca. $1^{1}/_{2}$ dag efter afgangen fra Padborg.
214. Norge **med Svalbard**	Sverige	f. Kh. Hv. 22^{00} med færge S til Malmø, i Oslo 18^{20} d. e. *Ilpakker* befordres via Hälsingborg således: hverdage tog 405 f. Kh. 5^{20} i Oslo 18^{20} daglig - 475 - — 21^{20} - — 8^{30} d. e. søndage - 1407 - — 6^{00} - — 18^{20}
	direkte	Skib f. Kh. M.To.L. 15^{30} i Oslo Ti.F.S. ca. 7^{30}

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
215. Polen	Østtyskland	M.-F. f. Kh. 12^{53} f. Gedser 21^{05} i Warnemünde 23^{30} Videre med bane.
216. Portugal	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med bane.
217. Rumænien	Vesttyskland Tjekkoslovakiet	Se side 58 rute d. Videre med bane. M.-F. f. Kh. 12^{53} f. Gedser 21^{05} i Warnemünde 23^{30} Videre med bane via Praha.
218. Schweiz **med Liechtenstein**	Vesttyskland	Se side 58 rute c.
219. Spanien **med Balearerne**	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med bane.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 58 rute a.
221. Sverige	direkte	f. Kh. dgl. med færge P 8^{55}, i Malmø 10^{20} - — hv. — skib 16^{00}, - — 17^{35} - — — — skib 20^{00}, - — 21^{35} - — — — færge S 22^{00}, - — 23^{25} Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København–Helsingør–Helsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5^{20} (6^{00}), i Hälsingborg 7^{25} (9^{00}), tog 475 f. Kh. 21^{20}, i Hälsingborg 23^{00} *Ilpakker* befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge S f. Kh. 22^{00}, i Malmø 23^{25} — — skib - — 8^{30}, - — 9^{35} — — — - — 20^{00}, - — 21^{35} hverdage — — - — 11^{00}, - — 12^{35} samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 2701 f. Kh. 3^{00} — - 405 (1407) - — 5^{20} (6^{00}). — - 475 - — 21^{20}.
222. Tjekkoslovakiet	Østtyskland	M.-F. f. Kh. 12^{53} f. Gedser 21^{05} i Warnemünde 23^{30} Videre med bane.
223. Tyrkiet (europ.)	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
224. Tyskland (Østtyskland (incl. Østberlin))	direkte	*fra Jylland og Fyn:* f. Padborg hverdage til Flensburg. *fra øvrige Danmark:* f. Gedser M. Ti. O. To. F. 21^{05} med færge til Warnemünde.
Vesttyskland (incl. Vestberlin)	direkte	f. Kh. hverdage til Flensburg. f. Padborg — - —
225. Ungarn	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre fra Basel med bane.
	Østtyskland	M.-F. f. Kh. 12^{53} f. Gedser 21^{05} i Warnemünde 23^{30} Videre med bane via Praha.
226. URSS (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 22^{00}. Videre fra Stockholm onsdag og søndag 12^{00} med skib til Helsingfors og daglig 18^{00} med skib til Åbo. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske posthuse)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
243. a. Azorerne	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo med Ruanda-Urundi Territoriet	Vesttyskland, Belgien	Se nr. 201 Belgien. Videre med skib.
245. a. Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet, Zanzibar	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
b. Nyasaland, Rhodesia	England	Se side 58 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
246. Canariske Øer	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
247. a. Fransk Somaliland	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Somaliland (protektorat) (tidl. Britisk Somaliland)	England	Se side 58 rute a. Videre med skib via Aden.
248. a. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). **Togo** (fransk)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

(fortsættes)

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
248. (fortsat). **b. Fransk Ækvatorialafrika** (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui—Shari, Tchad), **Camerun** (fransk zone)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
249. Gambien, Ascension, St. Helena Tristan da Cunha	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
250. Guldkysten, Britisk Togo, Camerun (eng. zone), **Sierra Leone, Nigeria**	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
252. a. Libyen og Italiensk Somaliland	Vesttyskland, Schweiz	Se side 58 rute c. Videre med bane og skib.
b. Erythrea.	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
253. a. Madagascar, Réunion	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
255. a. Marocco (spanske zone)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med skib.
b. Tanger og Tetuan	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 58 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po) Spansk Vestafrika (Ifni Territoriet og Spansk Sahara (Rio de Oro))	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 58 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. a. Ægypten	England København direkte	Se side 58 rute a. Videre med skib til Ægypten. Med Ø.K 's skibe til Ægypten (lejlighedsvis).
b. Ægyptisk Sudan	England	Se side 58 rute a. Videre med skib til Ægypten.
261. Æthiopien	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib til Fransk Somaliland.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
		Nordamerika.
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. **Alaska**)	direkte	Skib — Afgangsdato fra Kh. — Beregnet ank. til New York Bergensfjord..... $^{9}/_{10}$ $^{17}/_{10}$ Bergensfjord..... $^{4}/_{11}$ $^{12}/_{11}$ Endvidere ugentlige afgange fra København til New York, fortrinsvis på onsdage. Befordringstid København-New York 12-13 dage.
	England*)	Se side 58 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
		Mellemamerika.
305. Mexico	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
306. a. Costa Rica, Honduras (republ.), **Nicaragua, Salvador, Guatemala, Panama** (republ.) **og Panama Kanalzonen**	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
b. Brit. Honduras	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
	Vestindien.	
307. a. Cuba	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haïti, (republ.)	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	USA direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra USA.
d. Guadeloupe, Martinique	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	Vesttyskland, Nederlandene	Se nr. 213, Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
308. Brit. Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, St. Kitts, Nevis, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
	Sydamerika.	
309. a. Argentina	Sverige	Se nr. 221 Sverige. Videre med skib fra Sverige.
	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
b. Paraguay	Vesttyskland, Argentina	Se side 58 rute d. Videre med skib til Argentina, derfra videre med bane.
310. Brasilien	Sverige	Se nr. 221 Sverige. Videre med skib fra Sverige.
	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
311. Chile	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
312. a. Bolivia	Vesttyskland, Argentina	Se nr. 309 Argentina. Videre med bane fra Argentina.
b. Colombia Equador Peru Venezuela	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
c. Britisk Guyana	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
d. Fransk Guyana	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Surinam (Nederlandsk Guyana)	Vesttyskland, Nederlandene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
313. a. Uruguay	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
b. Falkland Øerne med Syd Georgien	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 58 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
353. Cypern	England	Se side 58 rute a. Videre med skib via Ægypten.
	Vesttyskland, Schweiz	Se side 58 rute c. Videre med bane og skib.
354. a. Indien (herunder tidligere Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichery, Yanaon)), Nepal, Pakistan, Andamanerne, Nicobarerne, Birma	England	Se side 58 rute a. Videre med direkte skib.
b. Portugisisk Indien	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med skib.
355. Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med skib.
356. Indonesien og Timor (portug.)	Vesttyskland, Nederlandene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
357. a. Irak	Vesttyskland, Schweiz	Se side 58 rute c. Videre med bane.
b. Irak, Bahreïn Øerne, Kuwait og Mascat	England	Se side 58 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
358. Iran	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
	Vesttyskland, Schweiz	Se side 58 rute c. Videre med bane.
359. Israel og Jordanien	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
	Vesttyskland, Schweiz	Se side 58 rute c. Videre med bane.
360. Japan	Vesttyskland	Fra Padborg hverdage til Flensburg. Videre med bane og skib.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
361. a. Kina(herunder Mandchuriet) undtagen Taiwan (Formosa)	Østtyskland	Se nr. 224. Tyskland. Videre med bane.
b. Taiwan (Formosa)	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
c. Hongkong	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis).
d. Macao	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
362. Korea **a. Nord-Korea**	Østtyskland, Tjekkoslovakiet	Se nr. 224. Tyskland. Videre med bane.
b. Syd-Korea	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib via Japan.
363. a. Malaya Singapore	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis).
b. Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
364. Philippinerne	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
365. Sauditiske Arabien, Aden med øerne Kamaran og Perim	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
366. Syrien og Libanon	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
	Vesttyskland, Schweiz	Se side 58 rute c. Videre med bane.
367. Thailand	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
368. Tyrkiet (asiatisk)	Vesttyskland	Se side 58 rute d. Videre med skib.
369. URSS, asiatisk (herunder Sachalin (Karafuto))	Sverige	f. Kh. daglig 22^{00}. Videre fra Stockholm onsdag og søndag 12^{00} med skib til Helsingfors og daglig 18^{00} med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Ny Guinea, Papua, (Nederlandsk Ny Guinea, se nr. 394), **Bismarck og Cocos (Keeling) Øerne**	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
392. Carolinerne med Palau Øerne, **Marianerne** incl. **Guam, Marshall Øerne** (undtagen Nauru, se nr. 393) og **Hawaii, Tutuila** (amerikansk Samoa)	USA direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra USA.
393. Brit. Oceanien (Ny Hebriderne, Samoa, Gilbert og Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Nauru, Pitcairn Øen, Salomon Øerne, Santa Cruz Øerne, Tonga Øerne m.fl.)	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
Fransk Oceanien (Gambier, Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Sous-le-Vent, Tahiti, Tuamotu og Tubai Øerne m. fl.).	England	Se side 58 rute a. Videre med skib.
Ny Caledonien	Vesttyskland, Frankrig	Se side 58 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
394. Nederlandsk Ny Guinea	Vesttyskland, Nederlandene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.