**OKTOBER 1953**
**(Gælder fra og med 4. oktober)**

# POSTFORBINDELSEN
TIL
# UDLANDET
## SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
**GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET**
UDKOMMER NORMALT OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 5 KR. PR. ÅR. - ENKELTNUMRE: 50 ØRE

---

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen.** Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

---

### *Heftet er inddelt i følgende afsnit:*

A. Brevpost:
Luftposttillægstakster ..... Side 7
Udregnede takster ..... — 8
Færøerne ..... — 9
Grønland ..... — 9
Europa ..... — 9
Afrika ..... — 24
Amerika ..... — 28
Asien ..... — 33
Australien ..... — 40

B. Pakkepost:
Luftpostpakker ..... Side 41
Andre pakker:
Færøerne ..... — 54
Grønland ..... — 54
Europa ..... — 54
Afrika ..... — 58
Amerika ..... — 61
Asien ..... — 63
Australien ..... — 65

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

---

### *Forkortelser:*

Ab = Aalborg.
Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
lufth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
UPT = Udenrigsk pakkeposttakst
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
FI = Flugfelag Islands
KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LD = Loftleidir H/F
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot".
OK = Ceskoslovenske Aerolinie.
PA = Pan American World Airways
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.
M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter
2 d. e. = 2 dage efter
etc.

# Alfabetisk navnefortegnelse

| Land | Brev-post nr. | Pakke-post nr. | Luftpost-pakker nr. |
|---|---|---|---|
| Abessinien | 40 | 240 | 150 |
| Aden | 90 | 365 | 150 |
| Afghanistan | 91 | 351 | 150 |
| Alaska | 72 | 301 | 150 |
| Albanien | 3 | 200 | |
| Algier | 41 | 241 | 150 |
| Admiranterne | 57 | | |
| Andamanerne | 92 | 354 | |
| Andorra | 7 | 204 | |
| Angola | 42 | 242 | 150 |
| Antiller, br. | 77 | 308 | |
| — , fr. | 76 | | |
| — , nederl. | 76 | 308 | 150 |
| Argentina | 78 | 309 | 150 |
| Aruba | 76 | 308 | 150 |
| Ascension | 48 | 250 | 150 |
| Asiatisk Tyrki | 93 | 367 | 150 |
| Asiatisk URSS | 94 | 368 | 150 |
| Australske Statsforb. | 120 | 390 | 150 |
| — Øgrupper | 123 | 394 | |
| Azorerne | 43 | 243 | 150 |
| Bahama Øerne | 70 | 301 | |
| Bahrein Øerne | 95 | 357 | 150 |
| Barbados | 77 | 306 | |
| Bechuanaland, protektorat | 59 | 259 | 150 |
| Belgien | 4 | 201 | 150 |
| Belgisk Congo | 44 | 244 | 150 |
| Bermuda Øerne | 70 | 301 | 150 |
| Birma | 92 | 354 | 150 |
| Bismarck Øerne | 120 | 390 | |
| Bolivia | 78 | 309 | 150 |
| Bonaire | 76 | 308 | 150 |
| Brasilien | 79 | 310 | 150 |
| Britiske Antiller | 77 | | |
| Britisk Guyana | 81 | 312 | |
| — Honduras | 75 | 307 | |
| — Nord Borneo, se Nord Borneo | | | |
| — Nyassaland, se Nyassaland | | | |
| — Ny Guinea | 120 | 390 | |
| — Ny Hebriderne, se Ny Hebriderne | | | |
| — Oceanien | 123 | 393 | |
| — Somaliland, se Somaliland | | | |
| — Samoa, se Samoa | | | |
| — Togo | 49 | 247 | |
| — Vestindien | 77 | 306 | |
| — Østafrika | 45 | 245 | 150 |
| Brunei | 109 | 363 | 150 |
| Bulgarien | 5 | 202 | 150 |
| Caicos Øerne | 70 | 301 | |
| Cambodja, se Indochina | | | |
| Camerun, eng. zone | 49 | 247 | |
| — fr. zone | 47 | 249 | 150 |
| Canada | 71 | 302 | 150 |
| Canariske Øer | 56 | 248 | 150 |
| Capverdiske Øer | 43 | 243 | 150 |
| Carolinerne | 122 | 392 | |
| Ceylon | 96 | 352 | 150 |
| Chagos | 52 | 253 | |
| Chandernagor | 92 | 354 | 150 |
| Chile | 80 | 311 | 150 |
| Christmas Øen | 109 | 363 | 150 |
| Cocos Øen | 109 | 363 | 150 |
| Colombia | 81 | 312 | 150 |
| Comorerne | 57 | | |
| Congo, belgisk | 44 | 244 | 150 |
| Corsica | 7 | 204 | 150 |
| Costa Rica | 75 | 307 | 150 |
| Cuba | 76 | 308 | 150 |
| Curaçao | 76 | 308 | 150 |
| Cypern | 97 | 353 | 150 |
| Dahomey | 47 | 249 | 150 |
| Damao | 92 | 354 | 150 |
| Den Dominikanske Republik | 76 | 308 | 150 |
| Diu | 92 | 354 | 150 |
| Eire | 10 | 207 | 150 |
| Elfenbenskysten | 47 | 249 | 150 |
| Ellis Øerne | 123 | 393 | |
| Equador | 81 | 312 | 150 |
| Erythrea | 51 | 252 | |
| Falkland Øerne | 83 | 313 | |
| Fanning Øen | 123 | 393 | |
| Fernando Po | 58 | 258 | |
| Fidji Øerne | 123 | 393 | 150 |
| Finland | 6 | 203 | 150 |
| Forenede Stater i Nordamerika | 72 | 303 | 150 |
| Formosa | 107 | 361 | 150 |
| Frankrig | 7 | 204 | 150 |
| Franske Antiller | 76 | | |
| Fransk Guinea | 47 | 249 | 150 |
| — Guyana | 81 | 312 | 150 |
| — Indien | 92 | 354 | 150 |
| — Indochina, se Indochina | | | |
| — Mellem-Congo | 47 | 249 | 150 |
| — Oceanien | 123 | 393 | 150 |
| — Somaliland | 46 | 246 | 150 |
| — Sudan | 47 | 249 | 150 |
| — Togo | 47 | 249 | 150 |
| — Vestafrika | 47 | 249 | 150 |
| — Ækvatorialafrika | 47 | 249 | 150 |
| Færøerne | 1 | 190 | |
| Gabon | 47 | 249 | 150 |
| Gambien | 48 | 250 | |
| Gambier | 123 | 393 | 150 |
| Gibraltar | 8 | 205 | 150 |
| Gilbert og Ellis Øerne | 123 | 393 | |
| Goa | 92 | 354 | 150 |
| Grækenland | 9 | 206 | 150 |
| Grønland | 2 | 191 | |
| Guadeloupe | 76 | 308 | 150 |
| Guam | 122 | 392 | 150 |
| Guatemala | 75 | 307 | 150 |

| Land | Brev-post nr. | Pakke-post nr. | Luftpost-pakker nr. |
|---|---|---|---|
| Guinea, fransk | 47 | 249 | 150 |
| — , portug. | 43 | 243 | 150 |
| — , spansk | 58 | 258 | 150 |
| Guldkysten | 49 | 247 | 150 |
| Guyana, br. | 81 | 312 | |
| — , nederl. | 81 | 312 | 150 |
| — , fransk | 81 | 312 | 150 |
| Haiti (rep.) | 76 | 308 | 150 |
| Haute Volta | 47 | 249 | 150 |
| Hawaii | 122 | 392 | 150 |
| Honduras, br. | 75 | 307 | |
| — (republik) | 75 | 307 | 150 |
| Hongkong | 99 | 361 | 150 |
| Indien | 100 | 354 | 150 |
| — , fransk | 92 | 354 | 150 |
| — , portug. | 92 | 354 | 150 |
| Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam) | 98 | 355 | 150 |
| Indonesien | 101 | 356 | 150 |
| Irak | 102 | 357 | 150 |
| Iran | 103 | 358 | 150 |
| Irland (Eire) | 10 | 207 | 150 |
| Island | 11 | 208 | 150 |
| Israel | 104 | 359 | 150 |
| Italien | 12 | 209 | 150 |
| Italiensk Somaliland | 51 | 252 | |
| Jamaica | 77 | 306 | |
| Japan | 105 | 360 | 150 |
| Jemen | 111 | | |
| Johore | 109 | 363 | 150 |
| Jordanien | 106 | 359 | 150 |
| Jugoslavien | 13 | 210 | 150 |
| Kamaran | 90 | 365 | 150 |
| Karafuto (Sachalin) | 105 | | |
| Karikal | 92 | 354 | 150 |
| Kedah | 109 | 363 | 150 |
| Keeling Øerne | 109 | 363 | 150 |
| Kelantan | 109 | 363 | 150 |
| Kenya, se Britisk Østafrika | | | |
| Kina | 107 | 361 | 150 |
| Korea | 108 | 362 | 150 |
| Kuwait | 102 | 357 | 150 |
| Labrador | 71 | 302 | 150 |
| Labuan | 109 | 361 | 150 |
| Lakkadiverne | 92 | | |
| Laos, se Indochina | | | |
| Leewards Øerne | 77 | 306 | |
| Levantstaterne | 112 | 366 | 150 |
| Libanon | 112 | 366 | 150 |
| Liberia | 50 | 251 | 150 |
| Libyen | 51 | 252 | 150 |
| Liechtenstein | 21 | 218 | 150 |
| Luxemborg | 14 | 211 | 150 |
| Macao | 99 | 361 | 150 |
| Madagascar | 52 | 253 | 150 |
| Madeira | 53 | 254 | 150 |
| Mahé | 92 | 354 | 150 |
| Malacca | 109 | 363 | 150 |
| Malaya | 109 | 363 | 150 |
| Malediverne | 96 | | |
| Malta | 15 | 212 | 150 |
| Mandchuriet | 107 | 361 | 150 |
| Marianerne inkl. Guam | 122 | 392 | |
| Marocco, maroc. posthuse | 41 | 241 | 150 |
| — , spanske zone | 54 | 255 | 150 |
| Marquesas Øerne | 123 | 393 | 150 |
| Marshall Øerne | 122 | 392 | |
| Martinique | 76 | 308 | 150 |
| Maskat | 102 | 357 | 150 |
| Mauritanien | 47 | 249 | 150 |
| Mauritius | 52 | 253 | 150 |
| Mellem-Congo, fr. | 47 | 249 | 150 |
| Mesopotamien, se Irak | | | |
| Mexico | 74 | 305 | 150 |
| Miquelon | 73 | 304 | 150 |
| Monaco | 7 | 204 | 150 |
| Mozambique | 55 | 256 | 150 |
| Nauru | 123 | 393 | |
| Nederlandene | 16 | 213 | 150 |
| Nederl. Antiller | 76 | 308 | 150 |
| — Guyana | 81 | 312 | 150 |
| — Indien, se Indonesien | | | |
| — Ny Guinea | 124 | | |
| Negri Sembilan | 109 | 363 | 150 |
| Nepal | 100 | | |
| Nicaragua | 75 | 307 | 150 |
| Niger | 47 | 249 | 150 |
| Nigeria | 49 | 247 | 150 |
| Nord Borneo | 109 | 363 | 150 |
| Norge | 17 | 214 | 150 |
| Nyassaland | 45 | 245 | 150 |
| Ny Caledonien | 123 | 393 | 150 |
| Ny Foundland | 71 | 302 | 150 |
| Ny Guinea, br. | 120 | 390 | |
| — nederl. | 124 | | |
| Ny Hebriderne | 123 | 393 | |
| Ny Zeeland | 120 | 390 | 150 |
| Pahang | 109 | 363 | 150 |
| Pakistan | 100 | 354 | 150 |
| Palau Øerne | 122 | 392 | |
| Panama Kanalzonen | 75 | 307 | 150 |
| — , republik | 75 | 307 | 150 |
| Papua | 120 | 390 | |
| Paraguay | 78 | 309 | 150 |
| Penang | 109 | 363 | 150 |
| Perak | 109 | 363 | 150 |
| Perim | 90 | | |
| Perlis | 109 | 363 | 150 |
| Persien, se Iran | | | |
| Peru | 82 | 312 | 150 |
| Philippinerne | 110 | 364 | 150 |
| Pitcairn Øen | 123 | 393 | |
| Polen | 18 | 215 | 150 |
| Pondichéry | 92 | 354 | 150 |

| Land | Brev-post nr. | Pakke-post nr. | Luftpost-pakker nr. |
|---|---|---|---|
| Portugal | 19 | 216 | 150 |
| Portugisisk Guinea | 43 | 243 | 150 |
| — Indien | 92 | 354 | 150 |
| — Østafrika | 55 | 256 | 150 |
| Principe | 43 | 243 | 150 |
| Puerto Rico | 76 | 308 | 150 |
| Punta Arenas | 78 | | |
| Reunion | 52 | 253 | 150 |
| Rhodesia | 45 | 245 | 150 |
| Rhodos | 9 | 206 | 150 |
| Rio de Oro | 56 | | |
| Rio Muni | 58 | 258 | |
| Rodriguez | 52 | 253 | 150 |
| Rumænien | 20 | 217 | 150 |
| Rusland, se URSS | | | |
| Saar | 7 | 204 | 150 |
| Sachalin (Karafuto) | 105 | | |
| Salomon Øerne | 123 | 393 | |
| Salvador | 75 | 307 | 150 |
| Samoa | 122-123 | 393 | 150 |
| San Marino | 12 | 209 | 150 |
| St. Croix | 76 | 308 | 150 |
| - Helena | 48 | 250 | 150 |
| - Jan | 76 | 308 | 150 |
| - Pierre | 73 | 304 | 150 |
| - Thomas | 76 | 308 | 150 |
| - Thomé | 43 | 243 | 150 |
| Sarawak | 109 | 363 | 150 |
| Sauditiske Arabien | 111 | 365 | 150 |
| Schweiz | 21 | 218 | 150 |
| Selangor | 109 | 363 | 150 |
| Selskabsøerne | 123 | 393 | 150 |
| Senegal | 47 | 249 | 150 |
| Seychellerne | 57 | 257 | |
| Siam, se Thailand | | | |
| Sierra Leone | 49 | 247 | |
| Singapore | 109 | 363 | 150 |
| Somaliland | 46 | 246 | |
| Somaliland, br., se Somaliland | | | |
| — , fr. | 46 | 246 | 150 |
| — , ital. | 51 | 252 | |
| Sous-le-Vent | 123 | 393 | 150 |
| Spanien | 22 | 219 | 150 |
| Spansk Guinea | 58 | 258 | 150 |
| Spansk Marocco | 54 | 255 | 150 |
| Sporaderne | 9 | 206 | 150 |
| Storbritannien og Nordirland | 23 | 220 | 150 |
| Sudan, fr. | 47 | 249 | 150 |
| — , ægyptisk | 60 | 260 | 150 |
| Sverige | 24 | 221 | 150 |
| Sydafrikanske Union | 59 | 259 | 150 |
| Syd Georgien | 78 | 309 | |
| Sydvestafrika | 59 | 259 | 150 |
| Syrien | 112 | 366 | 150 |
| Tahiti | 123 | 393 | 150 |
| Taiwan | 107 | 361 | 150 |
| Tanganyika Distr. | 45 | 245 | 150 |
| Tanger | 41 | 255 | 150 |
| Tchad | 47 | 249 | 150 |
| Tchecoslovakiet | 25 | 222 | 150 |
| Thailand | 113 | 367 | 150 |
| Thibet | 92 | 354 | |
| Timor | 101 | 356 | 150 |
| Tobago | 77 | 306 | |
| Togo, br. | 49 | 247 | |
| — , fr. | 47 | 249 | 150 |
| Tonga Øerne | 123 | 393 | 150 |
| Tortola (Virgin Øerne) | 77 | 306 | |
| Transjordanien, se Jordanien | | | |
| Trengganu | 109 | 363 | 150 |
| Trinidad | 77 | 306 | 150 |
| Tuamotu | 123 | 393 | 150 |
| Tubai Øerne | 123 | 393 | 150 |
| Tunis | 41 | 241 | 150 |
| Turks Øerne | 70 | 301 | |
| Tutuila | 122 | 392 | 150 |
| Tyrkiet, europæisk | 26 | 223 | 150 |
| — asiatisk | 93 | 368 | 150 |
| Tyskland | 27 | 224 | 150 |
| Ubangui Shari | 47 | 249 | 150 |
| Uganda, se Britisk Østafrika | | | |
| Ungarn | 28 | 225 | 150 |
| URSS, europæisk | 29 | 226 | 150 |
| — , asiatisk | 94 | 369 | 150 |
| Uruguay | 83 | 313 | 150 |
| Vatikanstaten | 12 | 209 | 150 |
| Prov. Wellesley | 109 | 363 | 150 |
| Venezuela | 81 | 312 | 150 |
| Vestafrika, fr. | 47 | 249 | 150 |
| Vestindien, br. | 77 | 306 | |
| Viet-Nam, se Indochina | | | |
| Windwards Øerne | 77 | 306 | |
| Virgin Øerne | 76 | 308 | 150 |
| Yanaon | 92 | 354 | 150 |
| Zanzibar | 45 | 245 | 150 |
| Ægypten | 60 | 260 | 150 |
| Ægyptisk Sudan | 60 | 260 | 150 |
| Ækvatorialafrika, fr. | 47 | 249 | 150 |
| Østafrika, br. | 45 | 245 | 150 |
| — , portug. | 55 | 256 | 150 |
| Østrig | 30 | 227 | 150 |

# Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

*Fra Fyn og Jylland.*

| Fra | Tog 2008 | Tog 20 | Tog 58/60 |
|---|---|---|---|
| Aabenraa | $18^{58}$ | $21^{10}$ | $12^{00}$ |
| Aalborg | $17^{28}$ | $21^{20}$ | $8^{42}$ |
| Aarhus | $21^{05}$ | $23^{55}$ | $11^{15}$ |
| Assens | $21^{10}$ | — | $10^{10}$ [1] |
| Bogense | $21^{25}$ | — | $10^{05}$ [1] |
| Brønderslev | $15^{42}$ | $20^{32}$ | $8^{07}$ |
| Esbjerg | $21^{15}$ | $0^{15}$ | $12^{27}$ |
| Faaborg | $18^{12}$ | $22^{55}$ | $10^{05}$ [1] |
| Fredericia | $23^{05}$ | $2^{15}$ | $14^{09}$ |
| Frederikshavn | $14^{00}$ | $19^{20}$ | $6^{55}$ |
| Graasten | $18^{04}$ | $20^{04}$ | $11^{16}$ |
| Grenaa | $17^{00}$ | $19^{55}$ | $8^{05}$ |
| Hadersley | $19^{00}$ | $21^{37}$ | $12^{13}$ |
| Herning | $19^{12}$ | $0^{07}$ | $11^{41}$ |
| Hjørring | $15^{02}$ | $20^{05}$ | $7^{44}$ |
| Hobro | $18^{40}$ | $22^{08}$ | $9^{30}$ |
| Holstebro | $17^{59}$ | $20^{58}$ | $10^{39}$ |
| Horsens | $21^{57}$ | $0^{55}$ | $12^{12}$ |
| Kerteminde | $21^{38}$ | — | $12^{00}$ |
| Kolding | $20^{37}$ | $1^{26}$ | $13^{31}$ |
| Lemvig | $16^{00}$ | $20^{23}$ | $7^{50}$ |
| Løgstør | $15^{36}$ | $19^{31}$ | $6^{29}$ |
| Mariager | $18^{19}$ | $20^{45}$ | $8^{26}$ |
| Middelfart | $23^{20}$ | $2^{29}$ | $13^{45}$ |
| Nyborg | $0^{50}$ | $4^{01}$ | $15^{45}$ |
| Nykøbing M | $11^{55}$ | $20^{10}$ | $7^{48}$ |
| Odense | $0^{07}$ | $3^{18}$ | $15^{05}$ |
| Randers | $19^{36}$ | $22^{40}$ | $10^{02}$ |
| Ringkøbing | $16^{27}$ | $22^{00}$ | $9^{49}$ |
| Silkeborg | $20^{20}$ | $23^{00}$ | $10^{52}$ |
| Skanderborg | $21^{30}$ | $0^{26}$ | $11^{43}$ |
| Skive | $15^{49}$ | $21^{38}$ | $9^{01}$ |
| Struer | $17^{18}$ | $21^{00}$ | $10^{16}$ |
| Svendborg | $23^{05}$ | — | $14^{15}$ |
| Sønderborg | $17^{35}$ | $19^{20}$ | $10^{50}$ |
| Thisted | $13^{32}$ | $18^{27}$ | $8^{00}$ |
| Tønder | $17^{55}$ | $21^{45}$ | $11^{15}$ |
| Varde | $19^{57}$ | $23^{29}$ | $11^{36}$ |
| Vejen | $20^{08}$ | $1^{02}$ | $13^{10}$ |
| Vejle | $22^{28}$ | $1^{31}$ | $12^{47}$ |
| Viborg | $17^{40}$ | $22^{10}$ | $9^{33}$ |
| i *København* | $4^{30}$ [3] | $7^{50}$ | $19^{01}$ |

*Fra Sjælland, Falster og Lolland.*

| Fra | | | |
|---|---|---|---|
| *Nordsjælland* | | | |
| Frederikssund | $6^{09}$ | $18^{49}$ | — |
| i *København H.* | $7^{23}$ | $20^{03}$ | — |
| Frederiksværk | — | — | $16^{54}$ | $20^{54}$ |
| Hillerød | $5^{30}$ | $6^{50}$ | $18^{49}$ | $22^{50}$ |
| i *København* | $6^{20}$ | $7^{40}$ | $19^{40}$ | $23^{40}$ |
| Helsingør | $5^{07}$ | $18^{54}$ | $21^{23}$ |
| i *København* | $6^{20}$ | $20^{00}$ | $22^{12}$ |
| *Nordvestsjælland* | | | |
| Holbæk | $13^{34}$ | $18^{17}$ | $22^{12}$ |
| Kalundborg | $12^{14}$ | $16^{57}$ | $21^{00}$ |
| Nykøbing S | $11^{45}$ | $15^{25}$ | $20^{37}$ |
| i *København* | $15^{08}$ | $19^{54}$ | $23^{39}$ |

*Sydsjælland, Falster og Lolland.*

| | Tog 120 | Tog 160 | Tog 180 |
|---|---|---|---|
| Fakse | $6^{07}$ | $16^{01}$ [2] | $21^{28}$ |
| Haslev | $8^{15}$ | $16^{23}$ [2] | $22^{01}$ |
| Køge | $8^{35}$ | $16^{56}$ [2] | $22^{21}$ |
| Maribo | $6^{05}$ | $15^{05}$ | $19^{55}$ |
| Nakskov | $5^{30}$ | $14^{25}$ | $19^{15}$ |
| Nykøbing Fl | $6^{52}$ | $16^{00}$ | $20^{47}$ |
| Nysted | $5^{55}$ | $15^{15}$ | $19^{50}$ |
| Næstved | $7^{53}$ | $16^{57}$ | $21^{41}$ |
| Præstø | $6^{52}$ | $16^{05}$ | $20^{52}$ |
| Rødby | $5^{15}$ | $14^{22}$ | $19^{10}$ |
| Sakskøbing | $6^{16}$ | $15^{19}$ | $20^{09}$ |
| Skælskør | $6^{30}$ | — | $18^{00}$ |
| Stege | $5^{45}$ | $15^{10}$ | $20^{00}$ |
| Store-Heddinge | $6^{05}$ | $16^{00}$ [2] | $21^{18}$ |
| Stubbekøbing | $5^{50}$ | $14^{40}$ | $19^{40}$ |
| Vordingborg | $7^{25}$ | $16^{27}$ | $21^{16}$ |
| i *København* | $9^{26}$ | $18^{21}$ | $23^{19}$ |

*Vestsjælland.*

| | Tog 2008 | Tog 20 | Tog 62 |
|---|---|---|---|
| Korsør | $2^{30}$ | $5^{40}$ | $17^{57}$ |
| Ringsted | $3^{28}$ | — | $19^{04}$ |
| Roskilde | $4^{01}$ | — | $19^{47}$ |
| Slagelse | $2^{53}$ | $6^{08}$ | $18^{24}$ |
| Sorø | $3^{19}$ | — | $18^{43}$ |
| i *København* | $4^{30}$ [3] | $7^{50}$ | $20^{18}$ |

[1]) I København $17^{01}$. [2]) I København $18^{10}$. [3]) Ikke mandag.

# Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal luftbefordres

| Forsendelser til befordring fra omk. | skal senest indleveres på | | | skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København |
|---|---|---|---|---|
| | Vesterbro postkontor el. nedlægges i gadebrevkassen på Centralpostbygningen | | Købmagergades postkontor | |
| | lufttillægsfrankerede forsendelser samt aerogrammer | Andre forsendelser | | |
| $4^{50}$ | $4^{20}$ | $2^{00}$ | $1^{10}$ | $2^{00}$ |
| $6^{10}$ | $5^{40}$ | $4^{30}$ | $1^{10}$ | $4^{30}$ |
| $9^{45}$ | $9^{15}$ | $8^{00}$ | $7^{50}$ | $8^{00}$ |
| $11^{20}$ | $10^{50}$ | $9^{45}$ | $7^{50}$ | $9^{45}$ |
| $12^{20}$ | $11^{50}$ | $9^{45}$ | $9^{50}$ | $9^{45}$ |
| $13^{55}$ | $13^{25}$ | $12^{30}$ | $12^{35}$ | $12^{30}$ |
| $15^{15}$ | $14^{45}$ | $12^{30}$ | $12^{35}$ | $12^{30}$ |
| $16^{15}$ | $15^{45}$ | $14^{00}$ | $14^{25}$ | $14^{00}$ |
| $17^{55}$ | $17^{25}$ | $16^{15}$ | $15^{40}$ | $16^{15}$ |
| $18^{55}$ | $18^{25}$ | $17^{00}$ | $17^{10}$ | $17^{00}$ |
| $22^{45}$ | $22^{15}$ | $20^{30}$ | $21^{05}$ | $20^{30}$ |

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 30 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 40 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med luftruterne SK 093, SK 901, SK 903, SK 911, SK 955, SK 957, SK 970, SK 972 og PA 171, dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

# Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

| Forsendelser til befordring fra Kh. | skal senest indleveres på | | skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København |
|---|---|---|---|
| | Vesterbro postkontor el. nedlægges i gadebrevkassen på Centralpostbygningen | Købmagergades postkontor | |
| $5^{20}$ | $4^{50}$ | $1^{10}$ | $4^{30}$ |
| $6^{00}$ | $5^{30}$ | — | $4^{30}$ |
| $7^{30}$ | $6^{35}$ | — | $6^{00}$ |
| $9^{00}$ | $7^{45}$ | — | $6^{35}$ |
| $9^{20}$ og $9^{35}$ | $8^{15}$ | — | $6^{35}$ |
| $11^{50}$ | $9^{50}$ | $9^{56}$ | $7^{35}$ |
| $13^{35}$ | $12^{00}$ | $12^{21}$ | $9^{45}$ |
| $16^{15}$ | $15^{20}$ | $14^{25}$ | $14^{00}$ |
| $19^{30}$ | $18^{20}$ | $17^{40}$ | $16^{30}$ |
| $19^{45}$ | $18^{35}$ | $18^{58}$ | $17^{00}$ |
| $21^{20}$ | $20^{50}$ | $20^{30}$ | $19^{05}$ |
| $22^{00}$ | $20^{30}$ | $20^{51}$ | $19^{05}$ |

**Udregnede takster for luftpostbrevforsendelser findes på næste side →**

# A. BREVPOST

## *Luftposttillægstakster*

AEROGRAMMER, vægt 2½ g, befordres pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (60 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort pr. stk. for breve til Europa pr. 20 g jfr. fodnote*), og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelser, for hvilke der erlægges luftposttillægstakst, påtegnes „Par Avion". I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se nedenfor.

| Bestemmelsessted | Tillægstakster for breve og brevkort (herunder breve og æsker med angiven værdi til visse lande, jfr. UBT) | Tillægstakster for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager m. v.) | Særlig påtegning (udover „Par avion") |
|---|---|---|---|
| *Europa* og *Asiatisk Tyrki* ..... | Ingen tillægstakst*) | pr. 50 g<br>20 øre | |
| | pr. 5 g | pr. 10 g | |
| *Afrika* | | | |
| 1) Algier, Marocco (fr. og sp.), Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer, Capverdiske Øer, Madeira, Ægypten ..... | (alm. brevkort pr. stk.)<br>15 øre | 15 øre | |
| 2) Øvrige Afrika, herunder Ægyptisk Sudan ..... | 50 øre | 35 øre | |
| *Amerika***) (Nord-, Mellem- og Syd-) | 40 øre | | |
| *Asien* | | | |
| 1) Israel, Libanon, Syrien..... | 15 øre | 15 øre | |
| 2) Birma, Hongkong, Indochina, Indonesien, Japan, Kina, Korea, Malaya, Nederl. Ny Guinea, Philippinerne, Thailand . | 80 øre | 35 øre | |
| 3) Øvrige Asien undt. Tyrkiet.. | 50 øre | | |
| *Australien* med Britisk Ny Guinea, Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien | 105 øre | | Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie. |

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa og til asiatisk Tyrki luftbefordres uden tillægstakst. Såfremt breve og brevkort til Tyrkiet og Ungarn samt breve over 20 g til Polen ønskes tilsikret luftbefordring på indre ruter i disse lande, må der erlægges en luftposttillægstakst, som udgør 30 øre pr. 20 g (brevkort pr. stk.).

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g". Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost" e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

## Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande).

| Vægt højst gram | Alm. brevporto øre | Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | pr. 20 g | pr. 5 g | | | | |
| | | øre 30 | øre 15 | øre 40 | øre 50 | øre 80 | øre 105 |
| 5 | | | 75 | 100 | 110 | 140 | 165 |
| 10 | | | 90 | 140 | 160 | 220 | 270 |
| 15 | | | 105 | 180 | 210 | 300 | 375 |
| 20 | 60 | 90 | 120 | 220 | 260 | 380 | 480 |
| 25 | | | 170 | 295 | 345 | 495 | 620 |
| 30 | | | 185 | 335 | 395 | 575 | 725 |
| 35 | | | 200 | 375 | 445 | 655 | 830 |
| 40 | 95 | 155 | 215 | 415 | 495 | 735 | 935 |
| 45 | | | 265 | 490 | 580 | 850 | 1075 |
| 50 | | | 280 | 530 | 630 | 930 | 1180 |
| 55 | | | 295 | 570 | 680 | 1010 | 1285 |
| 60 | 130 | 220 | 310 | 610 | 730 | 1090 | 1390 |
| 65 | | | 360 | 685 | 815 | 1205 | 1530 |
| 70 | | | 375 | 725 | 865 | 1285 | 1635 |
| 75 | | | 390 | 765 | 915 | 1365 | 1740 |
| 80 | 165 | 285 | 405 | 805 | 965 | 1445 | 1845 |
| 85 | | | 455 | 880 | 1050 | 1560 | 1985 |
| 90 | | | 470 | 920 | 1100 | 1640 | 2090 |
| 95 | | | 485 | 960 | 1150 | 1720 | 2195 |
| 100 | 200 | 350 | 500 | 1000 | 1200 | 1800 | 2300 |
| 105 | | | 550 | 1075 | 1285 | 1915 | 2440 |
| 110 | | | 565 | 1115 | 1335 | 1995 | 2545 |
| 115 | | | 580 | 1155 | 1385 | 2075 | 2650 |
| 120 | 235 | 415 | 595 | 1195 | 1435 | 2155 | 2755 |
| 125 | | | 645 | 1270 | 1520 | 2270 | 2895 |
| 130 | | | 660 | 1310 | 1570 | 2350 | 3000 |
| 135 | | | 675 | 1350 | 1620 | 2430 | 3105 |
| 140 | 270 | 480 | 690 | 1390 | 1670 | 2510 | 3210 |
| 145 | | | 740 | 1465 | 1755 | 2625 | 3350 |
| 150 | | | 755 | 1505 | 1805 | 2705 | 3455 |
| 155 | | | 770 | 1545 | 1855 | 2785 | 3560 |
| 160 | 305 | 545 | 785 | 1585 | 1905 | 2865 | 3665 |
| 165 | | | 835 | 1660 | 1990 | 2980 | 3805 |
| 170 | | | 850 | 1700 | 2040 | 3060 | 3910 |
| 175 | | | 865 | 1740 | 2090 | 3140 | 4015 |
| 180 | 340 | 610 | 880 | 1780 | 2140 | 3220 | 4120 |
| 185 | | | 930 | 1855 | 2225 | 3335 | 4260 |
| 190 | | | 945 | 1895 | 2275 | 3415 | 4365 |
| 195 | | | 960 | 1935 | 2325 | 3495 | 4470 |
| 200 | 375 | 675 | 975 | 1975 | 2375 | 3575 | 4575 |
| 205 | | | 1025 | 2050 | 2460 | 3690 | 4715 |
| 210 | | | 1040 | 2090 | 2510 | 3770 | 4820 |
| 215 | | | 1055 | 2130 | 2560 | 3850 | 4925 |
| 220 | 410 | 740 | 1070 | 2170 | 2610 | 3930 | 5030 |
| 225 | | | 1120 | 2245 | 2695 | 4045 | 5170 |
| 230 | | | 1135 | 2285 | 2745 | 4125 | 5275 |
| 235 | | | 1150 | 2325 | 2795 | 4205 | 5380 |
| 240 | 445 | 805 | 1165 | 2365 | 2845 | 4285 | 5485 |

| Vægt højst gram | Alm. porto for tryks., varepr. eller forretnings-papirer øre | Samlet porto for tryksager, vareprøver eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost-tillægstakst) | | | Bemærkninger |
|---|---|---|---|---|---|
| | | pr. 50 g øre 20 | pr. 10 g | | |
| | | | øre 15 | øre 35 | |
| 10 | | | 27 | 47 | Gælder ikke for vareprøver |
| 20 | | | 42 | 82 | |
| 30 | | | 57 | 117 | |
| 40 | | | 72 | 152 | |
| 50 | 12 | 32 | 87 | 187 | |
| 60 | | | 114 | 234 | Gælder ikke for forretningspapirer |
| 70 | | | 129 | 269 | |
| 80 | | | 144 | 304 | |
| 90 | | | 159 | 339 | |
| 100 | 24 | 64 | 174 | 374 | |
| 110 | | | 201 | 421 | |
| 120 | | | 216 | 456 | |
| 130 | | | 231 | 491 | |
| 140 | | | 246 | 526 | |
| 150 | 36 | 96 | 261 | 561 | |
| 160 | | | 288 | 608 | |
| 170 | | | 303 | 643 | |
| 180 | | | 318 | 678 | |
| 190 | | | 333 | 713 | |
| 200 | 48 | 128 | 348 | 748 | |
| 210 | | | 375 | 795 | |
| 220 | | | 390 | 830 | |
| 230 | | | 405 | 865 | |
| 240 | | | 420 | 900 | |
| 250 | 60 | 160 | 435 | 935 | |
| 260 | | | 462 | 982 | |
| 270 | | | 477 | 1017 | |
| 280 | | | 492 | 1052 | |
| 290 | | | 507 | 1087 | |
| 300 | 72 | 192 | 522 | 1122 | |
| 400 | 96 | 256 | 696 | 1496 | |
| 500 | 120 | 320 | 870 | 1870 | |
| 600 | 144 | 384 | 1044 | 2244 | |
| 700 | 168 | 448 | 1218 | 2618 | |
| 800 | 192 | 512 | 1392 | 2992 | |
| 900 | 216 | 576 | 1566 | 3366 | |
| 1000 | 240 | 640 | 1740 | 3740 | |
| 2000 | 480 | 1280 | 3480 | 7480 | |
| 3000 | 720 | 1920 | 5220 | 11220 | |

# *Befordring.*

## 1. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

*Befordringslejligheder:*

| Skib | Fra Kh. | Beregnet ankomst til Thorshavn | Posten skal foreligge i omk. senest |
|---|---|---|---|
| Dr. Alexandrine | $^{10}/_{10}$ | $^{13}/_{10}$ | $^{10}/_{10}$ kl. $15^{15}$ |
| Trondhjem | $^{16}/_{10}$ | $^{22}/_{10}$ | $^{16}/_{10}$ kl. $15^{15}$ |
| Tjaldur | $^{23}/_{10}$ | $^{25}/_{10}$ | $^{23}/_{10}$ kl. $19^{05}$ |
| Dr. Alexandrine | $^{4}/_{11}$ | $^{7}/_{11}$ | $^{4}/_{11}$ kl. $15^{15}$ |
| Tjaldur | $^{7}/_{11}$ | $^{9}/_{11}$ | $^{7}/_{11}$ kl. $19^{05}$ |

## 2. Grønland.

| Skib | Medfører brevpost til | Posten afleveres til grønlandske handel senest den |
|---|---|---|
| Disko | Julianehåb, Narsaq, BW-1, Ivigtut, Grønnedal, Godthåb, Færingehavn, BW-8[1]), Thule[1]) og Station Nord[1]) | ca. 7. oktober 1953 |
| Nancy S. | Nanortalik, Prins Christianssund, Narssaq, BW-I, Frederikshåb, Ravns Storø, Umanak og Upernavik | ca. 8. oktober 1953 |
| Dr. Alexandrine | Narssaq, Godthåb, Færingehavn, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn og Kutdligssat | ca. 10. oktober 1953 |
| Dr. Alexandrine | Godthåb, Færingehavn, Sukkertoppen, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn, og Kutdligssat samt eventuelt til Prins Christianssund, Nanortalik, Julianehåb, Narssaq og BW-1 | ca. 4. november 1953 |
| Umanak | Ivigtut, Grønnedal, Frederikshåb, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn, Kudtligssat, BW-1[1]), B-W8[1]) Thule[1]) og Station Nord[1]) | ca. 7. november 1953 |

[1]) Kun brevkort og breve af vægt indtil 50 g medtages.

## Europa.

| Land | Befordring |
|---|---|
| **3. Albanien** | a. *Luftpost samt breve og brevkort.* Befordres via Tchecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha til Beograd ad luftvejen og fra Beograd med bane.<br>b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane. |

| Land | Befordring |
|---|---|

## 4. Belgien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 551<br>Dgl. | SN 172<br>M.O. | Kl 172<br>Ti.To.F.L.S. | SK 041<br>M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $15^{15}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $16^{05}$ | $12^{05}$ | $12^{05}$ | $23^{50}$ |
| i Amsterdam | $18^{30}$ | $14^{15}$ | $14^{05}$ | $2^{45}$ |
| i Bruxelles | $20^{00}$ | $16^{05}$ | $16^{05}$ | $4^{30}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 35 (Nord-Express)<br>Dgl. | Tog 942<br>Dgl. |
|---|---|---|
| f. Kh.h. | $9^{35}$ | — |
| f. Fredericia | — | $14^{10}$ |
| i Bruxelles | $7^{31}$ d. e. | $7^{31}$ d. e. |

I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. $7^{15}$, $9^{45}$, $16^{30}$. Søn- og helligdage $8^{30}$.
Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest $13^{50}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 5. Bulgarien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

Befordres via Tchecoslovakiet, se nr. 25 a.
Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

| | | |
|---|---|---|
| f. Praha | M.To.L. $9^{40}$ | O.F.S. $9^{40}$ |
| i Sofia | M.To.L. $16^{30}$ | O.F.S. $15^{40}$ |

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 55<br>Hv. | Tog 25<br>S. | Tog 75 (Hamburg-Express)<br>Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh.h. | $14^{20}$ | $9^{00}$ | — |
| f. Fredericia | — | — | $0^{34}$ |
| i Sofia | $20^{12}$ 3. d. e. | $20^{12}$ 3. d. e. | $20^{12}$ 2. d. e. |

## 6. Finland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

*1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland.*

| | SK 564[1]<br>Dgl. | AY 828<br>Dgl. | SK 566<br>Dgl. | SK 420/112[2]<br>Hv. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $4^{50}$ | $13^{55}$ | $18^{55}$ | $6^{10}$ |
| f. Kh. lufth. | $5^{30}$ | $14^{40}$ | $19^{45}$ | $7^{10}$ |
| i Stockholm | $7^{15}$ | — | $21^{30}$ | $9^{40}$ |
| i Helsingfors | $11^{35}$ | $18^{35}$ | $11^{35}$ d. e. | $14^{25}$ |

[1]) Til $^{19}/_{10}$. [2]) Fra og med $^{20}/_{10}$.

*2) Til Ålandsøerne og Nord-Finland*)* (Torneå og steder nord derfor).

| | SK 564[1]<br>Dgl. | SK 566<br>Dgl. | SK 420/112[2]<br>Hv. | Færge S<br>Dgl. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $4^{50}$ | $18^{55}$ | $6^{10}$ | — |
| f. Kh. | $5^{30}$ | $19^{45}$ | $7^{10}$ | $22^{00}$ |
| i Stockholm | $7^{15}$ | $21^{30}$ | $9^{40}$ | $8^{40}$ d. e. |

[1]) Til $^{19}/_{10}$. [2]) Fra og med $^{20}/_{10}$.

Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således:

| | AY 788<br>Dgl. |
|---|---|
| f. Stockholm | $14^{35}$ |
| i Mariehamn | $16^{15}$ |

Viderebefordring til Nord-Finland med bane.

| | |
|---|---|
| f. Stockholm Hv. | $17^{00}$ |
| i Haparanda | $13^{38}$ d.e. |
| i Torneå | $15^{12}$ d.e. |

*) se næste side. (fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|

**6. Finland** (fortsat)

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Færge S |
|---|---|
| f. Kh. frh. | Dgl. $22^{00}$ |
| i Stockholm | $8^{40}$ d. e. |

Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.

| | Dgl. | O.F.S. |
|---|---|---|
| f. Stockholm | $18^{00}$ | $11^{00}$ |
| i Åbo | ca. $9^{50}$ d. e. | — |
| i Helsingfors | $14^{20}$ d. e. | ca. $7^{00}$ d.e. |

Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. 2).

*) Posthuse i Nord-Finland:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aavasaksa | Kauliranta | Muurola | Sieppijärvi |
| Alakylä | Kemi | Olhava | Simo |
| Arpela | Kemijärvi | Outakoski | Simoniemi |
| Enontekiö | Kittilä | Patokoski | Sodankylä |
| Filpus | Koivu | Pekanpää | Taivalkoski |
| Ii | Kolari | Pelkosenniemi | Tervola |
| Inari | Kuivaniemi | Pello | Torneå (Tornio) |
| Ivalo | Kursu | Posio | Turtola |
| Jaatila | Kuusamo | Pudasjärvi | Uleåborg (Oulo) |
| Kaakamo | Kyläjoki | Ranua | Utsjoki |
| Kaamanen | Laurila | Rovaniemi | Vojakkala |
| Kainuunkylä | Lohijärvi | Röyttä | Ylisimo |
| Karesuvanto | Misi | Salla | Ylitornio |
| Karunki | Muonio | Savukoski | |

I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. $9^{00}$, $11^{00}$, $15^{00}$.
Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest $13^{15}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

**7. Frankrig** med **Andorra, Monaco, Corsica og Saar**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 565 | AY 827 | SK 563[1]) | SK 041[2]) | SK 563[3]) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Dgl. | Dgl. | Dgl. | M.Ti.O.To.F. | F.L.S. |
| f. omk. | $9^{45}$ | $15^{15}$ | $18^{55}$ | $22^{45}$ | $18^{55}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{45}$ | $16^{00}$ | $21^{00}$ | $23^{50}$ | $21^{00}$ |
| | | | | Ti.O.To.F.L. | |
| i Paris | $14^{00}$ | $19^{55}$ | $0^{15}$ d. e. | $6^{00}$ | $0^{15}$ d.e. |

[1]) Til $^{18}/_{10}$. [2]) via Amsterdam—Bruxelles. [3]) $^{19}/_{10}$—$^{31}/_{10}$.

Til departementet Alpes Maritimes:

| | SK 635[1]) | SK 601[2]) | SK 601[2]) | SK 601[2]) | SK 635[1]) | SK 601[2]) | SK 803[3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M. | Ti. | O. | To. | F. | L. | S. |
| f. omk. | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $18^{55}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{55}$ | $10^{45}$ | $10^{45}$ | $10^{45}$ | $10^{55}$ | $10^{45}$ | $20^{55}$ M. |
| i Nice | $16^{00}$ | $18^{15}$ | $18^{15}$ | $18^{15}$ | $16^{00}$ | $18^{15}$ | $0^{55}$ |

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Zürich. [3]) Til $^{26}/_{10}$.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 35 (Nord-Express) | Tog 942 |
|---|---|---|
| | Dgl. | Dgl. |
| f. Kh.h. | $9^{35}$ | — |
| f. Fredericia | — | $14^{10}$ |
| i Paris | $10^{30}$ d. e. | $10^{30}$ d. e. |

I Paris udbringes brevposten: Hv. $7^{45}$, $9^{45}$, $15^{30}$.
Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden $11^{20}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 8. Gibraltar

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

## 9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 601 M. | SK 041 M. | SK 041 O. | SK 961 To. | SK 041 F. | SK 601 L. | SK 635[1] S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{45}$ | $22^{45}$ | $22^{45}$ | $9^{45}$ | $22^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{15}$ | $23^{50}$ Ti. | $23^{50}$ To. | $11^{15}$ | $23^{50}$ L. | $10^{45}$ | $10^{55}$ |
| i Amsterdam | — | $2^{45}$ | $2^{45}$ | — | $2^{45}$ | — | — |
| i Zürich | $14^{05}$ | — | — | — | — | $14^{05}$ S. | — M. |
| i Athen | $23^{55}$ | $21^{00}$ | $21^{00}$ | $23^{40}$ | $21^{35}$ | $6^{55}$ | $13^{05}$ |

[1]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl. | Tog 908/Tog 13 (Skand.-Holl. Express) Dgl. |
|---|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{20}$ | — |
| f. Fredericia | — | $6^{10}$ |
| i Hannover | $19^{48}$ | $15^{34}$ (i Hamburg) |
| i Beograd | $6^{35}$ 2 d. e. | $6^{35}$ 2 d. e. |
| i Athen | $12^{06}$ 3 d. e. | $12^{06}$ 3 d. e. |

## 10. Irland (Eire)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 501[1]) Dgl. | SK 551[2]) Dgl. | SK 041[2]) M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{45}$ | $15^{15}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $16^{05}$ | $23^{50}$ Ti.O.To.F.L. |
| i Dublin | $20^{40}$ | $10^{20}$ d.e. | $12^{45}$ |

[1]) via London. [2]) via Amsterdam—London.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med bane og skib.

## 11. Island

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 903[1]) Ti. | FI 121 F. | LD S. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $17^{55}$ | $6^{10}$ | $6^{10}$ |
| f. Kh. lufth. | $19^{40}$ O. | $10^{00}$ | $8^{00}$ |
| i Reykjavik | $20^{15}$ | $15^{15}$ | $15^{00}$ |

[1]) via Prestwick.

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|

## 11. Island (fortsat)

b. *Andre brevforsendelser.*

Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island.

*Befordringsleiligheder:*

| Skib | Fra Kh. | Beregnet ankomst til Reykjavik | Posten skal foreligge i omk. senest |
|---|---|---|---|
| Dr. Alexandrine ... | $^{10}/_{10}$ | $^{16}/_{10}$ | $^{10}/_{10}$ kl. $15^{15}$ |
| Gullfoss..... | $^{24}/_{10}$ | $^{30}/_{10}$ | $^{24}/_{10}$ kl. $8^{00}$ |
| Dr. Alexandrine.... | $^{4}/_{11}$ | $^{10}/_{11}$ | $^{4}/_{11}$ kl. $15^{15}$ |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

## 12. Italien
med San Marino og Vatikanstaten

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| **1. Nord-italien†)** | SK 601 Hv. | SK 601 S. |
|---|---|---|
| f. omk. | $9^{45}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{45}$ | $10^{45}$ |
| i Zürich | $14^{05}$ | $14^{05}$ |
| | | M. |
| i Milano | $16^{00}$ | $0^{23}$*) |

*) pr. bane Zürich—Milano.

†) Posthuse på strækningen Genua-Bologna-Ravenna og steder nord derfor.

| **2. Syditalien††)** | SK 601[1]) M. | SK 601[1]) Ti. | SK 970 O. | SK 843 O. | SK 961 To. | SK 601[1]) F. | SK 845 L. | SK 972 S. | SK 803 S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $16^{15}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $16^{15}$ | $9^{45}$ | $18^{55}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{45}$ | $10^{45}$ | $10^{55}$ | $17^{35}$ To. | $11^{15}$ | $10^{45}$ | $17^{35}$ S. | $11^{15}$ | $20^{55}$ M. |
| i Roma | $18^{15}$ | $18^{15}$ | $19^{00}$ | $1^{35}$ | $18^{25}$ | $18^{15}$ | $1^{35}$ | $19^{20}$ | $3^{10}$ |

[1]) via Zürich.

††) Posthuse syd for strækningen Genua–Bologna–Ravenna.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Italien Express) Dgl. | Tog 908/Tog 13 (Skand.-Holl. Express) Dgl. | Tog 75 (Hamburg Express) Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{20}$ | — | $19^{30}$ |
| f. Fredericia | — | $6^{10}$ | $0^{34}$ d. e. |
| i Milano | $13^{44}$ d.e. | $13^{44}$ d.e. | $6^{00}$ 2 d. e. |
| i Roma | $22^{05}$ d.e. | $22^{05}$ d.e. | $16^{15}$ 2 d.e. |

Brevposten udbringes:

i Milano: Hv. $8^{00}$ og $15^{00}$.

Post til Milano, der på hverdage ankommer til Milano ad luftvejen inden $10^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Roma: Hv. $7^{45}$, $10^{45}$ og $17^{00}$.

Post til Roma, der på hverdage ankommer til Roma ad luftvejen inden $13^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

| Land | Befordring |
|---|---|

## 13. Jugoslavien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 041[1]) | SK 635[2]) | SK 041[1]) | SK 635[2]) | SK 601[3]) |
|---|---|---|---|---|---|
| | M. | Ti. | To. | F. | L. |
| f. omk. | $22^{45}$ | $9^{45}$ | $22^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $23^{50}$ | $10^{55}$ | $23^{50}$ | $10^{55}$ | $10^{45}$ |
| | Ti. | O. | F. | L. | S. |
| i Beograd | $17^{00}$ | $15^{55}$ | $17^{00}$ | $15^{55}$ | $15^{25}$ |

[1]) via Amsterdam—Bruxelles—Paris. [2]) via Frankfurt M. [3]) via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.—Ital.—Express) | Tog 908/Tog 13 (Skand.—Holl.—Express) |
|---|---|---|
| | Dgl. | Dgl. |
| f. Kh. h. | $9^{20}$ | — |
| f. Fredericia | — | $6^{10}$ |
| i Beograd | $6^{35}$ 2 d. e. | $6^{35}$ 2 d. e. |

## 14. Luxemborg

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

## 15. Malta

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

## 16. Nederlandene

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SN 172 | SK 041 | KL 172 | SK 551 |
|---|---|---|---|---|
| | M.O. | M.Ti.O.To.F. | Ti.To.F.L.S. | L.S. |
| f. omk. | $11^{20}$ | $22^{45}$ | $11^{20}$ | $15^{15}$ |
| f. Kh. lufth. | $12^{05}$ | $23^{50}$ | $12^{05}$ | $16^{05}$ |
| | | Ti.O.To.F.L. | | |
| i Amsterdam | $14^{15}$ | $2^{45}$ | $14^{05}$ | $18^{30}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 13 (Skand.-Holland Express) | Tog 908 |
|---|---|---|
| | Dgl. | Dgl. |
| f. Kh. h. | $6^{00}$ | — |
| f. Fredericia | — | $6^{10}$ |
| i Amsterdam | $22^{38}$ | $22^{38}$ |

I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. $8^{00}$, $15^{30}$; L. $8^{00}$, $11^{30}$
Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:

| Ankomst til lufth.: | Udbringes: |
|---|---|
| senest $3^{30}$ | 1. omb. |
| $3^{30}$—$12^{30}$ M.-F. | 2. — |
| $3^{30}$— $9^{15}$ L. | 2. — |

| Land | Befordring |
|---|---|

## 17. Norge

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 452 Dgl. | SK 456 Dgl. | SK 458 Dgl. | Tog 475 (1475) Dgl. | SK 472 Ti.To.L. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $6^{10}$ | $13^{55}$ | $18^{55}$ | — | $6^{10}$ |
| f. Kh. | $8^{00}$ | $14^{45}$ | $19^{50}$ | $21^{20}$ | $10^{10}$ |
| i Oslo | $11^{00}$ | $17^{20}$ | $21^{45}$ | $9^{20}$d.e. | — |
| i Kristiansand S. | — | — | — | — | $13^{05}$ |
| i Stavanger | — | — | — | — | $14^{10}$ |
| i Bergen | — | — | — | — | $15^{45}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*
*Via Sverige med tog over Riksgränsen.*

| | Tog 405 Hv. | Tog 1407 S. | Tog 475 (1475) Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $5^{20}$ | $6^{00}$ | $21^{20}$ |
| i Oslo | $19^{45}$ | $19^{45}$ | $9^{20}$d.e. |

1) *Narvik- og Harstad-området*)*
2) *Øvrige Norge*

**Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:**

| Til | Luftrute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh $8^{00}$, i Oslo $11^{00}$ | | Luftrute SK 472 Kh—Stavanger (Ti.To.L.) f. Kh $10^{10}$. i Stavanger $14^{10}$ | | Luftrute SK 458 Kh—Oslo (daglig) f. Kh $19^{50}$, i Oslo $21^{45}$ | | Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh $21^{20}$, i Oslo $9^{20}$ d. e. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Afgangsdag f. Kh | Ank. | Afgangsdag f. Kh | Ank. | Afgangsdag f. Kh | Ank. | Afgangsdag f. Kh | Ank. |
| Ålesund ..... | dgl. | $10^{45}$ d. e. | — | — | dgl. | $2^{00}$ 2 d. e. | dgl. | $10^{45}$ 2 d. e. |
| Arendal ..... | dgl. | $3^{35}$ d. e. | Ti.To.L. | $3^{35}$ d. e. | dgl. ÷ L. | $15^{30}$ d. e. | dgl. | $3^{35}$ 2 d. e. |
| | | | | | L. | $3^{35}$ 2 d. e. | | |
| Bergen ..... | dgl. | $8^{30}$ d. e. | Ti.To.L. | $15^{45}$ | S.Ti.To. | $12^{15}$ d. e. | S.Ti.To.L | $21^{10}$ d. e. |
| | | | | | M.O.F.L. | $15^{45}$ d. e. | M.O.F. | $15^{45}$ d. e. |
| Drammen..... | dgl. ÷ S. | $19^{00}$ | — | — | dgl. ÷ L. | $8^{30}$ d. e. | dgl. ÷ L. | $10^{50}$ d. e. |
| | | | | | L. | $22^{00}$ d. e. | L. | $22^{00}$ d. e. |
| Fagernes..... | dgl. ÷ L. | $12^{15}$ d. e. | — | — | dgl. ÷ L. | $12^{15}$ d. e. | dgl. ÷ L. | $12^{15}$ 2 d. e. |
| | L. | $12^{15}$ 2 d. e. | | | L. | $12^{15}$ 2 d. e. | L. | $12^{15}$ 3 d. e. |
| Flekkefjord .... | dgl. | $7^{10}$ d. e. | Ti.To.L. | $18^{40}$ | dgl. ÷ L. | $18^{40}$ d. e. | dgl. | $7^{10}$ 2 d. e. |
| | | | | | L. | $7^{10}$ 2 d. e. | | |
| Frederikstad ... | dgl. ÷ S. | $18^{10}$ | — | — | — | — | dgl. | $7^{42}$ d. e. |
| | S. | $21^{44}$ | | | | | | |
| Halden ..... | dgl. | $22^{30}$ | — | — | — | — | dgl. | $6^{51}$ d. e. |
| Hamar ..... | dgl. | $22^{20}$ | — | — | dgl. ÷ L. | $9^{48}$ d. e. | dgl. | $22^{20}$ d. e. |
| | | | | | L. | $22^{20}$ d. e. | | |
| Haugesund .... | dgl. | $12^{45}$ d. e. | TiTo.L. | $21^{30}$ | Ti.To.S. | $11^{40}$ d. e. | dgl. | $5^{00}$ 2 d. e. |
| | | | | | M.O.F.L. | $5^{00}$ 2 d. e. | | |
| Horten ..... | dgl. ÷ S. | $20^{25}$ | — | — | — | — | dgl. ÷ L. | $9^{10}$ d. e. |
| | S. | $7^{00}$ d. e. | | | | | L. | $7^{00}$ 2 d. e. |
| Kongsberg ..... | dgl. | $22^{53}$ | Ti.To.L. | $5^{34}$ d. e. | dgl. ÷ L. | $9^{58}$ d. e. | dgl.÷L. | $15^{06}$ d. e. |
| | | | | | L. | $22^{53}$ d. e. | L. | $22^{53}$ d. e. |
| Kristiansand S. | dgl. | $4^{10}$ d. e. | Ti.To.L. | $13^{05}$ | M.O.F. | $10^{45}$ d. e. | Ti.To.L.S | $4^{10}$ 2 d. e. |
| | | | | | S.Ti.To.L. | $15^{55}$ d. e. | | |
| Kristiansund N. | dgl. | $11^{00}$ d. e. | — | — | dgl. | $1^{00}$ 2 d. e. | dgl. | $11^{00}$ 2 d. e. |
| Narvik ..... | M.O.F. | $17^{40}$ d. e. | — | — | M.O.F. | $17^{40}$ d. e. | M.O.F.L. | $21^{50}$ 2 d. e. |
| | Ti.To.L.S | $21^{50}$ d. e. | | | Ti.To.L.S | $21^{50}$ 2 d. e. | S.Ti.To. | $17^{40}$ 2 d. e. |
| Molde ..... | dgl. | $8^{15}$ d. e | — | — | dgl. | $22^{45}$ d. e. | dgl. | $8^{15}$ 2 d. e. |
| Oslo[1]) ..... | dgl. | $11^{00}$ | — | — | dgl. | $21^{45}$ | dgl. | $9^{20}$ d. e. |
| Porsgrunn ..... | dgl. ÷ S. | $22^{23}$ | Ti.To. | $7^{27}$ d. e. | dgl. | $12^{12}$ d. e. | dgl.÷L. | $12^{38}$ d.e. |
| | S. | $6^{20}$ d. e. | | | | | L. | $6^{20}$ 2 d.e. |
| Skien..... | dgl. ÷ S. | $22^{45}$ | Ti.To. | $6^{45}$ d. e. | dgl. | $11^{50}$ d. e. | dgl.÷L. | $12^{50}$ d. e. |
| | S. | $2^{30}$ d. e. | | | | | L. | $2^{30}$ 2 d.e. |
| Stavanger ..... | M.O.F.L. | $8^{25}$ d.e. | Ti.To.L. | $14^{10}$ | Ti.To.S. | $10^{20}$ d. e. | M.O.F.L. | $13^{35}$ d. e. |
| | | | | | M.O.F.L. | $13^{35}$ d. e. | Ti.To.S. | $8^{25}$ 2 d.e. |
| Trondheim..... | dgl. | $7^{25}$ d. e. | — | — | M.O.F. | $10^{30}$ d. e. | dgl. | $7^{25}$ 2 d.e. |
| | | | | | Ti.To.L.S | $21^{10}$ d. e. | | |

1) I Oslo udbringes brevposten: Hv. $7^{45}$, $11^{15}$ og $13^{30}$, i ydre distrikter $7^{45}$ og $13^{30}$. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest $11^{30}$, udbringes på ankomstdagen. *) Se næste side.

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|

**17. Norge** (fortsat)

Posthuse i Narvikområdet:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ankenesstrand | Forså i Efjord | Liland | Svensgam |
| Ballangen | Hullöyhamn | Narvik | Sörskjomen |
| Bjerkvik | Hundalen i Ofoten | Reversöy | Tjeldnes |
| Björnfjell | Hundholmen | Rombak | Trældal i Ofoten |
| Bogen i Ofoten | Kjeldbotn | Russhaugen | Tårstad |
| Botn i Ofoten | Kjervika | Råna | Vidrek |
| Böstrand | Kjöpsvik | Sildvik | Öyjord |
| Elvegård | Kongsbakk | Skjomnes | |

Postkontorer i Harstadområdet:
Alta, Båtsfjord, Finnsnes, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kabelvåg, Kirkenes, Lödingen, Melbu, Sortland, Stamsund, Stokmarknes, Svolvær, Tromsö, Vadsö, Vardö.

**18. Polen**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | LO 238 | OK 575[1]) | OK 559[1]) | LO 238 | LO 238 | OK 559[1]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ti. | O. | To. | F. | L. | S. |
| f. omk. | $12^{20}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $12^{20}$ | $11^{20}$ |
| f. Kh. lufth. | $14^{25}$ | $13^{05}$ | $13^{05}$ | $12^{50}$ | $14^{25}$ | $13^{05}$ |
| | | To. | F. | | | M. |
| i Warszawa | $16^{55}$ | $9^{05}$ | $9^{05}$ | $15^{20}$ | $16^{55}$ | $9^{05}$ |

[1]) via Praha.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 55 | Tog 25 | Tog 75 (Hamburg-Express) |
|---|---|---|---|
| | Hv. | S. | Dgl. |
| f. Kh. h. | $14^{20}$ | $9^{00}$ | — |
| f. Fredericia | — | — | $0^{34}$ |
| i Warszawa | $6^{36}$ 2 d. e. | $6^{36}$ 2 d. e. | $6^{36}$ d. e. |

**19. Portugal**

a. *Luftpost samt breve og brevkort*

| | SK 957 | SK 041 | SK 041 | SK 041 | SK 635[1]) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Ti. | O. | To. | F. | L. |
| f. omk. | $16^{15}$ | $22^{45}$ | $22^{45}$ | $22^{45}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $18^{35}$ | $23^{50}$ | $23^{50}$ | $23^{50}$ | $10^{55}$ |
| | | To | F. | L. | |
| i Amsterdam | — | $2^{45}$ | $2^{45}$ | $2^{45}$ | — |
| | O. | | | | |
| i Lisboa | $3^{40}$ | $19^{45}$ | $15^{40}$ | $18^{25}$ | $19^{15}$ |

[1]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. $11^{50}$
i Lisboa $17^{40}$ d. e.

I Lisboa udbringes brevposten: Hv. $9^{00}$, $10^{30}$, $15^{00}$ og $17^{00}$.
Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter $15^{00}$, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

**20. Rumænien**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Tchecoslovakiet, se nr. 25 a.
Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

| | | |
|---|---|---|
| f. Praha | M.F. $7^{30}$ | Ti.O.L. $7^{30}$ |
| i Bucuresti | M.F. $14^{10}$ | Ti.O.L. $14^{20}$ |

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 55 | Tog 25 | Tog 75 (Hamburg-Express) |
|---|---|---|---|
| | Hv. | S. | Dgl. |
| f. Kh. h. | $14^{20}$ | $9^{00}$ | — |
| f. Fredericia | — | — | $0^{34}$ |
| i Bucuresti | $8^{40}$ 4 d.e. | $8^{40}$ 4 d.e. | $8^{40}$ 3 d. e. |

| Land | Befordring |
|---|---|

## 21. Schweiz
med Liechtenstein

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 601 Dgl. | SK 041[1] M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|
| f. omk. | $9^{45}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{45}$ | $23^{50}$ |
| | | Ti.O.T.F.L. |
| i Basel | — | $6^{05}$ |
| i Zürich | $14^{05}$ | $7^{05}$ [2] |

[1]) via Amsterdam. [2]) Fra $^{1}/_{11}$ pr. bane Basel—Zürich (i Zürich $9^{07}$).

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl. | Tog 908/Tog 13 (Skand.-Holl. Express) Dgl. | Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{20}$ | — | $19^{30}$ |
| f. Fredericia | — | $6^{10}$ | $0^{34}$ d. e. |
| i Basel | $6^{55}$ d. e. | $6^{55}$ d. e. | $21^{40}$ d. e. |

Brevposten udbringes:

I Basel: Hv. $7^{30}$, $11^{00}$, $16^{00}$.
Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden $14^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

I Bern: Hv. $7^{15}$, $11^{00}$, $16^{00}$.

I Genève: Hv. $7^{30}$, $11^{00}$, $16^{30}$.
Post til Gèneve, der ankommer til Genève ad luftvejen inden $14^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

I Zürich: Hv. $7^{30}$, $10^{50}$, $15^{50}$.
Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen inden $13^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 22. Spanien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 635 M. | SK 635 Ti. | SK 601 O. | SK 635 To. | SK 635 F. | SK 595 F. | SK 635 L. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $18^{55}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{55}$ | $10^{55}$ | $10^{45}$ | $10^{55}$ | $10^{55}$ | $20^{35}$ | $10^{55}$ |
| i Frankfurt M. | $13^{10}$ | $13^{10}$ | — | $13^{10}$ | $13^{10}$ | — | $13^{10}$ |
| i Zürich | — | — | $14^{05}$ | — | — | — L. | — |
| i Barcelona | — | — | $19^{35}$ | $19^{10}$ | — | $1^{35}$ | — |
| i Madrid | $19^{50}$ | $18^{10}$ | $21^{55}$ | $21^{55}$ | $19^{50}$ | — | $18^{10}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris:

| | |
|---|---|
| f. Paris | Dgl. $11^{50}$ |
| i Madrid | $9^{30}$ d. e. |

I Madrid udbringes brevposten: Hv. $9^{30}$, $12^{30}$ og $17^{30}$.

Post til Madrid, der på hverdage ankommer til Madrid ad luftvejen inden $14^{30}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 23. Storbritannien og Nordirland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

1) Storbritannien og Nordirland undtagen Skotland:

| | SK 501 Dgl. | SK 551[1]) Dgl. | SK 041[1]) M.Ti.O.To.F. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{45}$ | $15^{15}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $16^{05}$ | $23^{50}$ |
| | | | Ti.O.To.F.L. |
| i London | $12^{50}$ | $22^{00}$ | $5^{10}$ |

[1]) via Amsterdam.

2) Skotland:

| | SK 911 M. | SK 903 Ti. | SK 911 O. | SK 901 To. | SK 911 F. | SK 456/SK 901 905[1]) L. | S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $17^{55}$ | $17^{55}$ | $17^{55}$ | $17^{55}$ | $17^{55}$ | $13^{55}$ | $17^{55}$ |
| f. Kh. lufth. | $19^{40}$ | $19^{40}$ | $19^{40}$ | $19^{40}$ | $19^{40}$ | $14^{45}$ | $19^{40}$ |
| i,Prestwick | $23^{15}$ | $23^{20}$ | $23^{15}$ | $23^{15}$ | $23^{15}$ | $21^{30}$ | $23^{15}$ |

[1]) via Oslo.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 13 (Skand.-Holl.-Express) Dgl. | Tog 908 Dgl. | Tog 35 (Nord-Express) Dgl. | Tog 942 M.Ti.To. F.S. | Skib Esbjerg-Harwich O.L. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $6^{00}$ | — | $9^{35}$ | — | — |
| f. Fredericia | — | $6^{10}$ | — | $14^{10}$ | $14^{20}$*) |
| f. Esbjerg | — | — | — | — | $17^{30}$ |
| i London | $9^{14}$ d.e. | $9^{14}$ d.e. | $15^{05}$ d.e. | $15^{05}$ d.e. | ca. $14^{58}$ d.e. |

*) Tog 384 Fredericia—Esbjerg.

I London udbringes brevposten:
I London EC: Hv. $7^{30}$, $10^{30}$, $13^{30}$ og $15^{15}$.
I øvrige London: Hv. $7^{15}$, $11^{00}$ og $14^{45}$.
Post til London EC, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden $11^{00}$ samt post til øvrige London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden $9^{25}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 24. Sverige

a *Luftpost samt breve og brevkort* befordres med følgende luftruter:

| | SK 564[1]) Dgl. | SK 566 Dgl. | SK 420/112[2]) Hv. | SK 452 Hv. |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $4^{50}$ | $18^{55}$ | $6^{10}$ | $6^{10}$ |
| f. Kh. lufth. | $5^{30}$ | $19^{45}$ | $7^{10}$ | $8^{00}$ |
| i Göteborg | — | — | — | $9^{15}$ |
| i Stockholm | $7^{15}$ | $21^{30}$ | $9^{40}$ | — |

[1]) Til $^{19}/_{10}$. [2]) Fra og med $^{20}/_{10}$.

Endvidere befordres såvel *luftpost som breve og brevkort* i følgende *hovedforbindelser:*

København—Helsingør—Hälsingborg tog 405/færge 407 (tog 1407/færge 1407), f. København $5^{20}$ ($6^{00}$), i Hälsingborg $8^{00}$: Sverige vest for linien Malmø—Nässjö—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen (undtagen på hverdage: Göteborg og omegn).

København—Malmø. Skib f. København Hv. $19^{45}$, i Malmø $21^{30}$: Hele Sverige.

København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København $21^{10}$, i Hälsingborg $22^{52}$: Sverige vest for linien Malmö—Nässjö—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen samt Falun, Gävle, Sandviken og Storvik.

København—Malmø. Færge S., f. København $22^{00}$, i Malmø $23^{25}$: Hele Sverige.

b. *Andre brevforsendelser.*

Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

(fortsættes)

## 24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

| Til | Tog 405/1407 | Luftrute SK 564[3]) Kh-Stockholm (daglig) f. Kh. $5^{30}$ i Stockholm $7^{15}$ | Luftrute SK 420/112[4]) (hverdage) f. Kh. $7^{10}$ i Stockholm $9^{40}$ | Færge P | Skib f. Kh. $19^{45}$ hverdage | Luftrute SK 566 Kh-Stockholm (daglig) f. Kh. $19^{45}$ i Stockholm $21^{30}$ | Tog 475 (1475) | Færge S |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boden | — | $9^{21}$ d.e. | $9^{21}$ d.e. | — | $13^{34}$ d.e. | $13^{34}$ d.e. | — | $13^{34}$ d.e. |
| Borås | $15^{15}$ | — | — | — | — | — | $6^{19}$ d.e. | $11^{22}$ d.e. |
| Båstad | $10^{26}$ | — | — | — | — | — | $6^{59}$ d.e. | $9^{00}$ d.e. |
| Eskilstuna | — | $16^{20}$ | $21^{02}$ | — | $7^{52}$ d.e. | $7^{52}$ d.e. | — | $9^{59}$ d.e. |
| Falun | — | $18^{44}$ | $18^{44}$ | $6^{49}$ d.e. | — | $10^{19}$ d.e. | $13^{42}$ d.e. | $18^{44}$ d.e. |
| Gällivare | — | $12^{42}$ d.e. | $12^{42}$ d.e. | — | $16^{38}$ d.e. | $16^{38}$ d.e. | — | $16^{38}$ d.e. |
| Gävle | — | $19^{16}$ | $19^{16}$ | — | — | $7^{52}$ d.e. | — | $19^{16}$ d.e. |
| Göteborg[1]) | $13^{16}$ | — | — | — | — | — | $3^{09}$ d.e. | $11^{18}$ d.e. |
| Halmstad | $11^{04}$ | — | — | — | — | — | $0^{56}$ d.e. | $8^{07}$ d.e. |
| Hallsberg | — | $18^{13}$ | $18^{13}$ | $21^{41}$ | $5^{18}$ d.e. | — | — | $11^{12}$ d.e. |
| Hälsingborg[1]) | $8^{00}$ | — | — | $13^{40}$ | — | — | $22^{52}$ | $7^{43}$ d.e. |
| Härnösand | — | $6^{40}$ d.e. | $6^{40}$ d.e. | — | — | $15^{51}$ d.e. | — | $6^{40}$ 2.d.e. |
| Jönköping | — | — | — | $23^{09}$ | $6^{28}$ d.e. | — | — | $6^{28}$ d.e. |
| Kalmar | — | — | — | $23^{55}$ | $8^{10}$ d.e. | — | — | $8^{10}$ d.e. |
| Karlstad | $22^{49}$ | — | — | — | — | — | $8^{41}$ d.e. | $10^{48}$ d.e. |
| Krylbo | — | $16^{35}$ | $16^{35}$ | $22^{18}$ | — | $8^{49}$ d.e. | — | $16^{35}$ d.e. |
| Landskrona | $13^{24}$ | — | — | $13^{24}$ | — | — | $7^{34}$ d.e. | $7^{45}$ d.e. |
| Linköping | — | $16^{03}$ | $16^{03}$ | $19^{40}$ | $3^{53}$ d.e. | — | — | $5^{33}$ d.e. |
| Lund | — | — | — | $13^{31}$ | $22^{14}$ | — | — | $4^{46}$ d.e. |
| Malmö[1]) | — | — | — | $10^{25}$ | $21^{30}$ | — | — | $23^{25}$ |
| Norrköping | — | $15^{17}$ | $15^{17}$ | $20^{44}$ | $4^{38}$ d.e. | — | — | $6^{11}$ d.e. |
| Rättvik | $8^{20}$ d.e. | — | — | $8^{20}$ d.e. | — | $12^{25}$ d.e. | — | $8^{20}$ d.e. |
| Stockholm[1])[2]) | — | $7^{15}$ ($8^{10}$) | $9^{40}$ ($10^{45}$) | — | — | $21^{30}$ ($22^{20}$) | — | $8^{40}$ d.e. |
| Storlien | — | $10^{22}$ d.e. | $10^{22}$ d.e. | — | $19^{53}$ d.e. | $19^{53}$ d.e. | — | $10^{22}$ 2.d.e. |
| Sundsvall | — | $5^{20}$ d.e. | $5^{20}$ d.e. | — | — | $13^{18}$ d.e. | — | $5^{20}$ 2.d.e. |
| Uppsala | — | $12^{26}$ | $16^{14}$ | — | — | $5^{24}$ d.e. | — | $12^{26}$ d.e. |
| Visby | — | $16^{50}$ | $16^{50}$ | — | — | $7^{55}$ d.e. | — | $16^{50}$ d.e. |
| Ystad | — | — | — | $16^{59}$ | $5^{30}$ d.e. | — | — | $8^{38}$ d.e. |
| Örebro | — | $18^{58}$ | $18^{58}$ | $22^{28}$ | $6^{12}$ d.e. | — | — | $8^{45}$ d.e. |

[1]) Brevposten udbringes således:
I Göteborg: Hv. $8^{15}$, $14^{00}$.
I Hälsingborg: Hv. $8^{30}$, $14^{45}$.
I Malmö: Hv. $8^{00}$, $14^{45}$.
I Stockholm: Hv. $7^{45}$, $10^{15}$, $13^{10}$.

Der foretages ikke brev- og avisomdelinger på søn- og helligdage.
Ekspresforsendelser omdeles kun i visse større byer.
Post til Stockholm, der på hverdage ankommer til Stockholm ad luftvejen inden $9^{45}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

[2]) Tidsangivelsen i parantesen angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.
[3]) Til $^{19}/_{10}$.
[4]) Fra og med $^{20}/_{10}$.

## 25. Tchecoslovakiet

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | OK 559 Ti. | OK 575 O. | OK 559 To. | OK 575 L. | OK 559 S. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ |
| f. Kh. lufth. | $13^{05}$ | $13^{05}$ | $13^{05}$ | $13^{05}$ | $13^{05}$ |
| i Praha | $16^{50}$ | $16^{50}$ | $16^{50}$ | $16^{50}$ | $16^{50}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 1 Hv. | Tog 3001 S. | Tog 908/Tog 13 (Skand.-Holl.-Express) Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $0^{45}$ | $0^{15}$ | — |
| f. Fredericia | — | — | $6^{10}$ |
| i Praha | $20^{45}$d.e. | $20^{45}$d.e. | $20^{45}$d.e. |

I Praha udbringes brevposten: Hv. $8^{30}$.

Post til Praha, der på hverdage ankommer til Praha ad luftvejen inden $6^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

## 26. Tyrkiet
(europæisk).

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 825 O. | SK 601[1]) To. | SK 635[2]) F. | SK 601[1]) L. | SK 635[2]) S. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $11^{05}$ | $10^{45}$ F. | $10^{55}$ | $10^{45}$ S. | $10^{55}$ M. |
| i Istanbul | $22^{20}$ | $9^{30}$ | $22^{15}$ | $9^{30}$ | $15^{40}$ |

[1]) via Zürich. [2]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 55 Hv. | Tog 25 S. | Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $14^{20}$ | $9^{00}$ | — |
| f. Fredericia | — | — | $0^{34}$ |
| i Beograd | $6^{35}$ 3 d.e. | $6^{35}$ 3 d.e. | $6^{35}$ 2 d.e. |
| i Istanbul | $19^{50}$ 4 d.e. | $19^{50}$ 4 d.e. | $19^{50}$ 3 d.e. |

## 27. Tyskland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 420/ 639[1]) M.S. | SK 641 Dgl. | AY 827 Dgl. | SK 635 M.Ti.To. F.L.S. | SK 911 M.O.F. | BE 003/ SK 613 Ti.O.To. F.L. | SK 970 O. | SK 825 O. | SK 901 To.S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $6^{10}$ | $9^{45}$ | $15^{15}$ | $9^{45}$ | $17^{55}$ | $4^{50}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $17^{55}$ |
| f. Kh. lufth. | $7^{10}$ | $10^{55}$ | $16^{00}$ | $10^{55}$ | $19^{40}$ | $6^{05}$ | $10^{55}$ | $11^{05}$ | $19^{40}$ |
| i Hamburg | $10^{20}$ | $11^{50}$ | — | — | $20^{50}$ | $7^{30}$ | — | — | $20^{50}$ |
| i Bremen | — | — | — | — | — | $9^{35}$ | — | — | — |
| i Düsseldorf | — | — | $18^{00}$ | — | — | $11^{15}$ | — | — | — |
| i Frankfurt M. | — | — | — | $13^{10}$ S. | — | — | $13^{10}$ | — | — |
| i München | — | — | — | $15^{10}$ | — | — | — | $15^{45}$ | — |

[1]) via Malmö.

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|

**27. Tyskland**
(fortsat)

| | Tog 908/Tog 13 (Skand.—Holland Express) Dgl. | Tog 942 Dgl. | Tog 75 (Hamburg Express) Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | — | — | $19^{30}$ |
| f. Fredericia | $6^{10}$ | $14^{10}$ | $0^{34}$d.e. |
| i Hamburg | $15^{34}$ | $19^{34}$ | $6^{08}$d.e.*) |

*) I Hamburg—Altona.

Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Hamburg | Dgl. | $7^{45}$ | $10^{00}$ | $14^{15}$ | $17^{25}$ | $18^{00}$ |
| i Berlin | | $9^{00}$ | $11^{15}$ | $15^{30}$ | $18^{40}$ | $19^{15}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*

1) Til Østtyskland (inkl. østsektoren i Berlin):

| | Tog 149 Hv. | | Tog 55/75 (Hamburg Express) Hv. | Tog 25/75 (Hamburg Express) S. |
|---|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $12^{48}$ | f. Kh. h. | $14^{20}$ | $9^{00}$ |
| f. Gedser | $20^{00}$ | f. Fredericia | $0^{34}$d.e. | $0^{34}$ d.e. |
| i Warnemünde | $22^{15}$ | i Hamburg | — | — |
| i Berlin | $13^{02}$d.e. | i Berlin | $14^{03}$ d.e. | $14^{03}$ d.e. |

2) Til Vesttyskland (inkl. vestsektorerne i Berlin):

| | Tog 13 Dgl. | Tog 908 Dgl. | Tog 35 Dgl. | Tog 942 Dgl. | Tog 75 Dgl. | Tog1327 Dgl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Kh. h. | $6^{00}$ | — | $9^{35}$ | — | $19^{30}$ | — |
| f. Fredericia | $10^{41}$ | $6^{10}$ | $14^{47}$ | $14^{10}$ | $0^{34}$d.e. | — |
| f. Tønder | — | — | — | — | — | $16^{52}$ |
| i Flensburg | $12^{55}$ | $12^{55}$ | $16^{51}$ | $16^{51}$ | $2^{51}$d.e. | — |
| i Hamburg | $15^{34}$ | $15^{34}$ | $19^{34}$ | $19^{34}$ | $6^{08}$d.e.*) | $21^{02}$*) |

*) I Hamburg—Altona.

Brevposten udbringes:

i Bremen: Hv. $8^{00}$,$14^{00}$.
Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden $13^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Düsseldorf: Hv. $8^{00}$, $14^{30}$.
Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden $12^{00}$ udbringes normalt på ankomstdagen.

i Frankfurt M.: Hv. $7^{45}$, $10^{45}$, $14^{45}$.
Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden $12^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Hamburg:
Hamburg 1, 11, 13, 20, 36 og 39: Hv. $7^{30}$, $11^{00}$ og $14^{00}$
øvrige Hamburg: Hv. $7^{30}$ og $11^{00}$.
Post til Hamburg 1, 11, 13, 20, 36 og 39, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden $12^{15}$ samt post til øvrige Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden $9^{15}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

i München: Hv. $7^{00}$, $11^{00}$ og $15^{00}$.
Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden $12^{00}$, udbringes normalt på ankomstdagen.

**(fortsættes)**

| Land | Befordring |
|---|---|

## 27. Tyskland (fortsat)

Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

| Provins | Postområde |
|---|---|
| Braunschweig | 20 b |
| Hannover | 20 a og 23 |
| Lüneburg | 20 b og 24 a |
| Oldenburg | 23 |
| Rheinland (undtagen sydligste del) | 22 a og 22 c |
| Schaumburg-Lippe | 20 b |
| Schleswig-Holstein | 24 b |
| Westfalen | 21 a og 21 b |

Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

| Provins | Postområde |
|---|---|
| Baden | 17 a |
| Bayern | 13 a og 13 b |
| Hessen | 16 |
| Württemberg | 14 a |

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

## 28. Ungarn

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | OK 559 Ti. | OK 575 O. | OK 559 To. | OK 575 L. | OK 559 S. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ |
| f. Kh. lufth. | $13^{05}$ | $13^{05}$ | $13^{05}$ | $13^{05}$ | $13^{05}$ |
| i Praha | $16^{50}$ | $16^{50}$ | $16^{50}$ | $16^{50}$ | $16^{50}$ |
| | O. | To. | F. | S. | M. |
| i Budapest | $8^{10}$*) | $8^{10}$*) | $8^{10}$*) | $8^{10}$*) | $8^{10}$*) |

*) med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 1 | Tog 3001 | Tog 908/Tog 13 (Skand.-Holl. Express) |
|---|---|---|---|
| | Hv. | S. | Dgl. |
| f. Kh. h. | $0^{15}$ | $0^{15}$ | — |
| f. Fredericia | — | — | $6^{10}$ |
| i Budapest | $7^{50}$ 2 d.e. | $7^{50}$ 2 d.e. | $7^{50}$ 2 d.e. |

I Budapest udbringes brevposten: Hv. $8^{00}$, $14^{00}$.

Post til Budapest, der på hverdage ankommer til Budapest ad luftvejen inden $12^{30}$ udbringes normalt på ankomstdagen.

## 29. URSS (europæisk)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 564[1]) | SK 420/ 112[2]) | OK 559 | OK 575 | OK 559 | LO 238[3]) | OK 575 | OK 559 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ti.F. | Ti.F. | Ti. | O. | To. | F. | L. | S. |
| f. omk. | $4^{50}$ | $6^{10}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ |
| f. Kh. lufth. | $5^{30}$ | $7^{10}$ | $13^{05}$ | $13^{05}$ | $13^{05}$ | $12^{50}$ | $13^{05}$ | $13^{05}$ |
| i Praha | — | — | $16^{50}$ | $16^{50}$ | $16^{50}$ | — | $16^{50}$ | $16^{50}$ |
| i Helsingfors | $11^{35}$ | $14^{25}$ | — | — | — | — | — | — |
| | | | O. | To. | F. | L. | S. | M. |
| i Moscou | $21^{40}$ | $21^{40}$ | $16^{15}$ | $16^{15}$ | $16^{15}$ | $16^{15}$ | $16^{15}$ | $16^{15}$ |

[1]) Til $^{19}/_{10}$, via Stockholm. [2]) Fra og med $^{20}/_{10}$, via Stockholm. [3]) via Warszawa.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Færge S. |
|---|---|
| f. Kh. frh. Dgl. | $22^{00}$ |
| i Stockholm | $8^{40}$ d. e. |

Viderebefordring fra Stockholm daglig $18^{00}$ med skib til Åbo og O. F. S. $11^{00}$ med skib til Helsingfors.

Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer $15^{10}$.

| Land | Befordring |
|---|---|

**30. Østrig**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

| | SK 601 M.Ti.O.To.L. | SK 635[1]) F. | SK 601 S. |
|---|---|---|---|
| f. omk. | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{45}$ | $10^{55}$ | $10^{45}$ |
| i Zürich | $14^{05}$ | — | $14^{05}$ |
| i Wien | $16^{45}$ | $16^{00}$ | $17^{40}$ |

[1]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*

| | Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl. | Tog 908/Tog 13 (Skand.-Holl.-Express) Dgl. |
|---|---|---|
| f. Kh. h. | $9^{20}$ | — |
| f. Fredericia | — | $6^{10}$ |
| i Wien | $13^{55}$d.e. | $13^{55}$d.e. |

Brevposten udbringes:
I Wien I: Hv. $8^{00}$, $11^{00}$ og $15^{00}$.
I øvrige Wien: Hv. $8^{00}$ og $15^{00}$.

# Afrika.

## 40. Abessinien

a. *Luftpost.*

| | SK 551[1]) | SK 635/871 | SK 972 |
|---|---|---|---|
| | M. | F. | S. |
| f. omk. | $15^{15}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $16^{05}$ | $10^{55}$ | $11^{15}$ |
| | Ti. | L. | M. |
| i Cairo | $8^{50}$ | $2^{35}$ | $1^{05}$ |
| | F. | S. | Ti. |
| i Addis Abeba | $13^{10}$ | $17^{10}$ | $17^{10}$ |

[1]) via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*).
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

## 41. Algier, Tunis, Marocco (marokkanske posthuse) og Tanger

a. *Luftpost.*

| | SK 565 | AY 827 | SK 563[1]) | SK 041[2]) | SK 563[3]) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Dgl. | Dgl. | Dgl. | M.Ti.O.To.F. | F.L.S. |
| f. omk. | $9^{15}$ | $15^{15}$ | $18^{55}$ | $22^{15}$ | $18^{55}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{15}$ | $16^{00}$ | $21^{00}$ | $23^{50}$ | $21^{00}$ |
| | | | | Ti.O.To.F.L. | |
| i Paris | $14^{00}$ | $19^{55}$ | $0^{15}$ d.e. | $6^{00}$ | $0^{15}$ d.e. |

[1]) Til $^{18}/_{10}$. [2]) via Amsterdam—Bruxelles. [3]) $^{19}/_{10}$—$^{31}/_{10}$.

Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:

| | Dgl. | Dgl. | Hv. | M.O. F. | Ti.To. L. | S. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Paris..... | $0^{15}$ | $15^{15}$ | $0^{30}$ | $8^{25}$ | $8^{25}$ | $15^{20}$ |
| i Algier | $6^{30}$ | $19^{30}$ | — | — | — | — |
| i Casablanca | — | — | $4^{35}$ | $12^{30}$ | $13^{30}$ | $20^{55}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

## 42. Angola

a. *Luftpost.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 a.
Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.
Viderebefordring fra Lisboa med skib.

## 43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe

a. *Luftpost.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 a.
Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.
Viderebefordring fra Lisboa med skib.

## 44. Belgisk Congo

a. *Luftpost*

| | SK 551 | SN 172[1]) | KL 172[1]) | SK 041[1]) |
|---|---|---|---|---|
| | Dgl. | M.O. | Ti.To.F.L.S. | M.Ti.O.To.F. |
| f. omk. | $15^{15}$ | $11^{20}$ | $11^{20}$ | $22^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $16^{05}$ | $12^{05}$ | $12^{05}$ | $23^{50}$ |
| | | | | Ti.O.To.F.L. |
| i Bruxelles | $20^{00}$ | $16^{05}$ | $16^{05}$ | $4^{30}$ |

[1]) via Amsterdam.

Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Bruxelles | M. $9^{45}$ | M.O.S. $17^{00}$ | O. $10^{45}$ | To. $17^{00}$ | F. $13^{10}$ | F. $17^{00}$ | L. $14^{30}$ |
| i Leopoldville | — | Ti.To.M. $10^{15}$ | — | F. $12^{00}$ | L. $11^{25}$ | L. $10^{30}$ | — |
| i Stanleyville | Ti. $10^{40}$ | — | To. $10^{40}$ | — | — | — | S. $12^{30}$ |
| i Elisabethville | Ti. $10^{30}$ | — | To. $10^{30}$ | — | — | — | — |

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 b.
Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig.
Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.

| Land | Befordring |
|---|---|

**45. Nyassaland, Rhodesia, Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet og Zanzibar**

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 à 7 gange ugentlig.
Endvidere hver torsdag efter følgende plan:

| | SK 961 |
|---|---|
| f. omk. | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $11^{15}$ |
| | F. |
| i Nairobi | $14^{25}$ |

Post, der foreligger til afsendelse efter SK 551 København—Amsterdam tirsdage medsendes.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich

**46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)**

a. *Luftpost.*
[1]) *Fransk Somaliland.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 a.
Viderebefordring fra Paris ad luftvejen 3 gange ugentlig.
[2]) *Somaliland.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
[1]) *Fransk Somaliland.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring med skib.
[2]) *Somaliland.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London m. skib
*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

**47. Fransk Vestafrika** (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) **Fransk Ækvatorialafrika** (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad) **Camerun**, fransk zone.

a. *Luftpost.*

| | SK 565 | AY 827 | SK 563[1]) | SK 041[2]) | SK 563[3]) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Dgl. | Dgl. | Dgl. | M.Ti.O.To.F. | F.L.S. |
| f. omk. | $9^{45}$ | $15^{15}$ | $18^{55}$ | $22^{45}$ | $18^{55}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{45}$ | $16^{00}$ | $21^{00}$ | $23^{50}$ | $21^{00}$ |
| | | | | Ti.O.To.F.L. | |
| i Paris | $14^{00}$ | $19^{55}$ | $0^{15}$ d.e. | $6^{00}$ | $0^{15}$ d.e. |

[1]) Til $^{18}/_{10}$. [2]) via Amsterdam—Bruxelles. [3]) $^{19}/_{10}$—$^{31}/_{10}$.

Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:

| | M. | M. | Ti. | Ti. | Ti. | O. | O. | O. | To. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Paris | $12^{20}$ | $21^{40}$ | $12^{00}$ | $15^{00}$ | $18^{40}$ | $8^{15}$ | $18^{00}$ | $23^{30}$ | $11^{00}$ |
| | | Ti. | | | | | | To. | |
| i Dakar | — | $6^{20}$ | $20^{30}$ | — | — | $21^{35}$ | — | $6^{10}$ | $22^{20}$ |
| | | | | | O. | | | | |
| i Libreville | — | — | — | — | $11^{00}$ | — | — | — | — |
| | Ti. | | | O. | | | To. | | |
| i Brazzaville | $14^{25}$ | — | — | $15^{30}$ | — | — | $18^{30}$ | — | — |

| | To. | To. | F. | F. | F. | F. | L. | L. | S. | S. | S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Paris | $18^{15}$ | $23^{00}$ | $8^{15}$ | $10^{50}$ | $18^{40}$ | $23^{20}$ | $12^{00}$ | $15^{35}$ | $11^{00}$ | $15^{20}$ | $16^{35}$ |
| | | F. | | | | | | | | M. | |
| i Dakar | — | $5^{40}$ | $19^{25}$ | — | — | — | $20^{30}$ | — | $22^{20}$ | $4^{00}$ | — |
| | | | | L. | | | | S. | | | M. |
| i Libreville | — | — | — | $10^{40}$ | L. | — | — | $10^{45}$ | — | — | $11^{00}$ |
| | F. | | | | $11^{00}$ | L. | | | | | |
| i Brazzaville | $12^{20}$ | — | — | — | — | $11^{40}$ | — | $17^{50}$ | — | — | $16^{15}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

**48. Gambien, Ascension, St. Helena**

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Gambien 2 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen direkte forbindelse ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

| Land | Befordring |
|---|---|
| **49. Guldkysten, Br. Togo, Cameroun,** engelsk zone, **Sierra Leone, Nigeria** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—7 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg-Harwich. |
| **50. Liberia** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 a.<br>Viderebefordring fra Paris ad luftvejen 3 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg-Harwich. |
| **51. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen daglig, til Erythrea 4 gange ugentlig og til Italiensk Somaliland daglig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg-Harwich. |
| **52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion** | a. *Luftpost.*<br>SK 565 Dgl. undt. O. og To.: f. omk. $9^{45}$; f. Kh. lufth. $10^{45}$; i Paris $14^{00}$<br>AY 827 Dgl. undt. O.: $15^{15}$; $16^{00}$; $19^{55}$<br>SK 563[1]) Dgl. undt. O.: $18^{55}$; $21^{00}$; $0^{15}$ d.e.<br>SK 041[2]) M.To.F.: $22^{45}$; $23^{50}$ Ti.F.L.; $6^{00}$<br>SK 563[3]) F.L.S.: $18^{55}$; $21^{00}$; $0^{15}$ d.e.<br>[1]) Til $^{18}/_{10}$. [2]) via Amsterdam—Bruxelles. [3]) $^{19}/_{10}$—$^{31}/_{10}$.<br>Viderebefordring fra Paris:<br>f. Paris Ti. $12^{15}$ F. $9^{15}$ L. $10^{00}$<br>i Tananarive O. $14^{50}$ L. $14^{50}$ S. $12^{20}$<br>i Reunion O. $20^{00}$ L. $20^{00}$ —<br>i Mauritius O. $21^{40}$ L. $21^{40}$ —<br>Endvidere hver torsdag efter følgende plan:<br>SK 961<br>f. omk. $9^{45}$<br>f. Kh. lufth. $11^{15}$<br>F.<br>i Nairobi $14^{25}$<br>L.<br>i Tananarive $14^{50}$<br>i Reunion $20^{00}$<br>i Mauritius $21^{40}$<br>Post, der foreligger til afsendelse efter afgangen af SK 563 København—Paris tirsdage medsendes.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br>Viderebefordring med skib. |
| **53. Madeira** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Portugal, se nr. 19 a.<br>Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 3 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Portugal, se nr. 19 b.<br>Viderebefordring fra Lisboa med skib. |
| **54. Marocco** (spanske Zone). | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Spanien, se nr. 22 b.<br>Viderebefordring fra Spanien med skib. |

| Land | Befordring |
|---|---|
| **55. Mozambique** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London 6 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg-Harwich. |
| **56. Rio de Oro, Canariske Øer** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Spanien, se nr. 22 a.<br>Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Spanien, se nr. 22 b.<br>Viderebefordring fra Madrid med bane og skib. |
| **57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Seychellerne uregelmæssigt.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg-Harwich. |
| **58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po)** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Spanien, se nr. 22 b.<br>Viderebefordring fra Spanien med skib. |
| **59. Sydafrikanske Union** (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranjefristaten og Transvaal) samt **Basutoland, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland** (protektorat) | a. *Luftpost.*<br>SN[1]) 172 M. f. omk. 11[20] f. Kh. lufth. 12[05] i Amsterdam 14[15] i London — Ti. i Leopoldville 10[30] i Jan Smuts Int. Airport South Africa 19[15]<br>SK 041 M. 22[45] Ti. 23[50] 2[45] 5[10] — O. 15[05]<br>SK 041 Ti. 22[45] 23[50] 2[45] 5[10] — To. 14[05]<br>SK 961 To. 9[45] 11[15] — — F. 21[35]<br>SK 041 To. 22[45] 23[50] 2[45] 5[10] — L. 14[05]<br>SK 551 F. 15[15] 16[05] 18[30] 18[30] — S. 19[15]<br>SK 551 L. 15[15] 16[05] 18[30] — — M. 16[00]<br>SK 551 S. 15[15] 16[05] 18[30] 22[00] — Ti. 19[05]<br>[1]) via Bruxelles.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid Southampton—Capetown 14 dage.<br>*) Kun med Nord-Express. |
| **60. Ægypten og Ægyptisk Sudan** | a. *Luftpost.*<br>SK 551 M. f. omk. 15[15] f. Kh. lufth. 16[05] i Amsterdam 18[30] Ti. i Cairo 8[50]<br>SK 551 O. 15[15] 16[05] 18[30] To. 5[00]<br>KL 172 To. 11[20] 12[05] 14[15] F. 5[00]<br>SK 635[1]) F. 9[45] 10[55] — L. 2[35]<br>KL 172 L. 11[20] 12[05] 14[15] S. 4[50]<br>SK 972 S. 9[45] 11[15] — M. 3[05]<br>[1]) via Frankfurt M.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Italien, se nr. 12 b.<br>Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig. |

# Amerika.

## *Nordamerika.*

| Land | Befordring |
|---|---|
| **70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.<br><br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.<br>Viderebefordring fra New York med skib.<br><br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med skib. |
| **71. Canada med Ny Foundland og Labrador** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.<br><br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.<br>Viderebefordring fra New York med bane.<br><br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres med skib Danmark—Canada, Danmark—USA, England—USA, Frankrig—USA, Sverige—USA, Frankrig—Canada, Sverige—Canada samt England—Canada. |

*Befordringslejligheder:*

| Skib | fra Kh. | Fra Liverpool | Fra Le Havre | Fra Southampton | I Quebec | I Halifax | I Montreal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atlantic | 7/8 tog 35 | — | 9/8 | — | — | 15/8 | — |
| Empress of Australia | 8/8 — 35 | 11/8 | — | — | — | — | 19/8 |
| Arosa Kulm | 11/8 — 35 | — | 13/8 | — | — | 21/8 | — |
| Italia | 13/8 — 35 | — | 15/8 | — | — | 22/8 | — |
| Empress of Scotland | 15/8 — 35 | 18/8 | — | — | — | — | 25/8 |
| Ascania | 17/8 — 35 | 20/8 | — | — | — | — | 28/8 |
| Liberté | 19/8 — 35 | — | 21/8 | — | — | — | ca. 30/8 |
| Mauretania | 20/8 — 35 | — | 22/8 | — | — | — | ca. 31/8 |
| Empress of France | 22/8 — 35 | 25/8 | — | — | — | — | 1/9 |
| Atlantic | 23/8 — 35 | — | 25/8 | — | 1/9 | — | — |
| United States | 25/8 — 35 | — | 27/8 | — | — | — | ca. 4/9 |
| Flandre | 26/8 — 35 | — | 28/8 | — | — | — | ca. 6/9 |
| Nieuw Amsterdam | 27/8 — 35 | — | 29/8 | — | — | — | ca. 8/9 |
| Empress of Australia | 29/8 — 35 | 1/9 | — | — | — | — | 9/9 |
| Ile de France | 30/8 — 35 | — | 1/9 | — | — | — | ca. 10/9 |
| Franconia | 31/8 — 35 | 3/9 | — | — | 11/9 | — | — |
| Arosa Kulm | 2/9 — 35 | — | 4/9 | — | — | 12/9 | — |
| Empress of Scotland | 5/9 — 35 | 8/9 | — | — | — | — | 15/9 |
| Liberté | 6/9 — 35 | — | 8/9 | — | — | — | ca. 17/9 |
| Queen Elizabeth | 7/9 — 35 | — | — | 10/9 | — | — | ca. 18/9 |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

| Land | Befordring |
|---|---|

**72. Forenede Stater i Nordamerika**
(inkl. Alaska)

a. *Luftpost.*

| | SK 911 M.O.F. | SK 452/PA[1] 171 Ti. | SK 903 Ti. | SK 901 To. | PA 171 L. | SK 456/905[2] L. | SK 901 S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $17^{55}$ | $6^{10}$ | $17^{55}$ | $17^{55}$ | $11^{20}$ | $13^{55}$ | $17^{55}$ |
| f. Kh. lufth. | $19^{40}$ | $8^{00}$ | $19^{40}$ | $19^{40}$ | $13^{05}$ | $14^{45}$ | $19^{40}$ |
| | Ti. | O. | O. | F. | S. | S. | M. |
| i New York | $11^{40}$ | $9^{30}$ | $11^{40}$ | $11^{40}$ | $8^{25}$ | $9^{55}$ | $11^{40}$ |

[1]) via Oslo—London. [2]) via Oslo.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*

| | SK 911 M. | SK 903 Ti. | SK 911 O. | SK 901 To. | SK 911 F. | SK 456/905[1] L. | SK 901 S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $17^{55}$ | $17^{55}$ | $17^{55}$ | $17^{55}$ | $17^{55}$ | $13^{55}$ | $17^{55}$ |
| f. Kh. lufth. | $19^{40}$ | $19^{40}$ | $19^{40}$ | $19^{40}$ | $19^{40}$ | $14^{45}$ | $19^{40}$ |
| | Ti. | O. | To. | F. | L. | S. | M. |
| i New York | $11^{40}$ | $11^{40}$ | $11^{40}$ | $11^{40}$ | $11^{40}$ | $9^{55}$ | $11^{40}$ |

[1]) via Oslo.

c. *Andre brevforsendelser.*

Befordres med skib Danmark—USA, England—USA., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

*Befordringslejligheder:*

| Skib | Fra Kh. | Fra Gøteborg | Fra Liverpool | Fra Le Havre | Fra Southampton | I New York |
|---|---|---|---|---|---|---|
| United States.... | $^{4}/_{10}$ tog 35 | — | — | $^{6}/_{10}$ | — | $^{11}/_{10}$ |
| Queen Elizabeth.. | $^{5}/_{10}$ - 35 | — | — | — | $^{8}/_{10}$ | $^{13}/_{10}$ |
| Stockholm..... | $^{7}/_{10}$ | — | — | — | — | $^{16}/_{10}$ |
| Oslofjord..... | $^{8}/_{10}$ | — | — | — | — | $^{16}/_{10}$ |
| Liberté ..... | $^{11}/_{10}$ tog 35 | — | — | $^{13}/_{10}$ | — | $^{19}/_{10}$ |
| Queen Mary..... | $^{12}/_{10}$ - 35 | — | — | — | $^{15}/_{10}$ | $^{20}/_{10}$ |
| Mauretania..... | $^{15}/_{10}$ - 35 | — | — | $^{17}/_{10}$ | — | $^{23}/_{10}$ |
| Flandre..... | $^{18}/_{10}$ - 35 | — | — | $^{20}/_{10}$ | — | $^{26}/_{10}$ |
| Queen Elizabeth.. | $^{19}/_{10}$ - 35 | — | — | — | $^{22}/_{10}$ | $^{27}/_{10}$ |
| Ile de France.... | $^{21}/_{10}$ - 35 | — | — | $^{23}/_{10}$ | — | $^{29}/_{10}$ |
| Queen Mary..... | $^{25}/_{10}$ - 35 | — | — | — | $^{28}/_{10}$ | $^{2}/_{11}$ |
| Liberté ..... | $^{28}/_{10}$ - 35 | — | — | $^{30}/_{10}$ | — | $^{5}/_{11}$ |
| Queen Elizabeth.. | $^{2}/_{11}$ - 35 | — | — | — | $^{5}/_{11}$ | $^{10}/_{11}$ |
| Stockholm ..... | $^{3}/_{11}$ | — | — | — | — | $^{12}/_{11}$ |
| United States... | $^{5}/_{11}$ tog 35 | — | — | $^{7}/_{11}$ | — | $^{12}/_{11}$ |
| Mauritania..... | $^{8}/_{11}$ - 35 | — | — | $^{10}/_{11}$ | — | $^{16}/_{11}$ |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

I New York udbringes posten:

*i forretningskvartererne:* M—F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. $7^{45}$, 2. omb. $10^{15}$ og 3. omb. $13^{30}$. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. $8^{45}$.

*i beboelseskvartererne:* Hv. $8^{15}$

Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.

| Land | Befordring |
|---|---|
| **73. St. Pierre og Miquelon** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Canada, se nr. 71 a.<br>Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.<br><br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Canada, se nr. 71 b.<br>Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.<br><br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Canada, se nr. 71 c.<br>Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. |
| | ***Mellemamerika.*** |
| **74. Mexico** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen.<br><br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.<br><br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib. |
| **75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras** (republik), **Nicaragua, Panama** (republik), **Panama Kanalzonen, Salvador** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig.<br><br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.<br><br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib. |
| | ***Vestindien.*** |
| **76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti,** rep., **Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne** (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), **Nederlandske Antiller** (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer) | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig.<br><br>b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b<br>Viderebefordring fra New York med skib.<br><br>c. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med skib.<br>Til *Guadeloupe* og *Martinique* dog via Frankrig, se nr. 7 b.<br>Viderebefordring med skib. |

| Land | Befordring |
|---|---|

**77. Britisk Vestindien**
(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.
Viderebefordring fra New York med skib.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

## *Sydamerika.*

**78. Argentina, Bolivia, Paraguay, og Punta Arenas** (Chile).

a. *Luftpost.*

| | SK 957 | SK 041[1]) | SK635/955[2]) | SK 551[1]) |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | Ti. $16^{15}$ | O. $22^{45}$ | L. $9^{45}$ | L. $15^{15}$ |
| f. Kh. lufth. | Ti. $18^{35}$ | O. $23^{50}$ | L. $10^{55}$ | L. $16^{05}$ |
| i Buenos Aires | To. $8^{30}$ | F. $21^{50}$ | M. $0^{50}$ | M. $21^{50}$ |

[1]) via Amsterdam. [2]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Frankrig—Sydamerika, Italien—Sydamerika og England —Sydamerika.

| Skib | Befordringslejligheder Fra Kh. | Fra Genua | Fra Le Havre | Fra Cherbourg | Fra Marseille | Fra Bordeaux | I Buen. Aires |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alcantara..... | $^{8}/_{10}$ tog 35 | — | — | $^{10}/_{10}$ | — | — | $^{28}/_{10}$ |
| Conte Grande..... | $^{13}/_{10}$ - 145 | $^{15}/_{10}$ | — | — | — | — | $^{1}/_{11}$ |
| Louis Lumière .... | $^{21}/_{10}$ - 35 | — | — | — | — | $^{23}/_{10}$ | $^{10}/_{11}$ |
| Presidente Peron .. | $^{22}/_{10}$ - 35 | — | $^{24}/_{10}$ | — | — | — | $^{10}/_{11}$ |
| Laennec..... | $^{4}/_{11}$ - 35 | — | $^{6}/_{11}$ | — | — | — | $^{25}/_{11}$ |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

**79. Brasilien**

a. *Luftpost.*

| | SK 957 | SK 041[1]) | SK 635/955[2]) | SK 551[1]) |
|---|---|---|---|---|
| f. omk. | Ti. $16^{15}$ | O. $22^{45}$ | L $9^{45}$ | L. $15^{15}$ |
| f. Kh. lufth. | Ti. $18^{35}$ | O. $23^{50}$ | L. $10^{55}$ | L. $16^{05}$ |
| i Recife | O. $18^{20}$ | F. $9^{00}$ | S. $11^{10}$ | M. $9^{00}$ |
| i Rio de Janeiro | To. $0^{35}$ | F. $14^{30}$ | S. $17^{25}$ | M. $14^{30}$ |

[1]) via Amsterdam. [2]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Frankrig—Sydamerika, Italien—Sydamerika og England —Sydamerika.

| Skib | Befordringslejligheder Fra Kh. | Fra Genua | Fra Le Havre | Fra Cherbourg | Fra Marseille | Fra Bordeaux | I Rio de Janeiro |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alcantara..... | $^{8}/_{10}$ tog 35 | — | — | $^{10}/_{10}$ | — | — | $^{24}/_{10}$ |
| Conte Grande..... | $^{13}/_{10}$ - 145 | $^{15}/_{10}$ | — | — | — | — | $^{28}/_{10}$ |
| Louis Lumière..... | $^{21}/_{10}$ - 35 | — | — | — | — | $^{23}/_{10}$ | $^{6}/_{11}$ |
| Presidente Peron .. | $^{22}/_{10}$ - 35 | — | $^{24}/_{10}$ | — | — | — | $^{6}/_{11}$ |
| Laennec..... | $^{4}/_{11}$ - 35 | — | $^{6}/_{11}$ | — | — | — | $^{20}/_{11}$ |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

| Land | Befordring |
|---|---|
| **80. Chile**<br>Punta Arenas, se nr. 78. | a. *Luftpost.*<br>SK 957 / SK 041[1]) / SK 635/955[2]) / SK 551[1])<br>f. omk. Ti. $16^{15}$ O. $22^{45}$ L. $9^{45}$ L. $15^{15}$<br>f. Kh. lufth. Ti. $18^{35}$ O. $23^{50}$ L. $10^{55}$ L. $16^{05}$<br>i Buenos Aires To. $8^{30}$ F. $21^{50}$ M. $0^{50}$ M. $21^{50}$<br>i Santiago de Chile To. $12^{40}$ L. $13^{20}$ M. $13^{45}$ Ti. $12^{55}$<br>[1]) via Amsterdam. [2]) via Frankfurt M.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Argentina, se nr. 78 b.<br>Viderebefordring fra Buenos Aires med bane. |
| **81. Colombia, Equador, Venezuela og Guyana**<br>(br., fr. og nederl.). | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med skib. |
| **82. Peru** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med skib. |
| **83. Uruguay og Falkland Øerne med Syd Georgien** | a. *Luftpost.*<br>SK 957 / SK 041[1]) / SK 635/955[2]) / SK 551[1])<br>f. omk. Ti. $16^{15}$ O. $22^{45}$ L. $9^{45}$ L. $15^{15}$<br>f. Kh. lufth. Ti. $18^{35}$ O. $23^{50}$ L. $10^{55}$ L. $16^{05}$<br>i Montevideo To. $6^{45}$ F. $20^{10}$ S. $23^{35}$ M. $20^{10}$<br>[1]) via Amsterdam. [2]) via Frankfurt M.<br>Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Tyskland, se nr. 27 b. 2.<br>Viderebefordring fra Tyskland via Frankrig, Italien og Nederlandene eller med direkte skib.<br>Befordringstid Tyskland—Uruguay 18—23 dage.<br>Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig. |

# Asien.

| Land | Befordring |
|---|---|
| **90. Aden med øerne Kamaran og Perim.** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 5 gange ugentlig.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig.<br>Overfartstid London—Aden 12—19 dage.<br>*) Ikke via Esbjerg—Harwich. |
| **91. Afghanistan** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Pakistan, se nr. 100 a.<br>Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.<br>Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.<br>*) Ikke via Esbjerg—Harwich. |
| **92. a. Andamanerne, Lakkadiverne, Fransk Indien** (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon), **Portugisisk Indien** (Damao, Diu og Goa) **Thibet** | ½ *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.<br>Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.<br>*) Ikke via Esbjerg—Harwich. |
| **b. Birma** | a. *Luftpost.*<br>SK 970[1]) O. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 10[55], i Amsterdam —, i Rangoon F. 11[50]<br>KL 172 To. — f. omk. 11[20], f. Kh. lufth. 12[05], i Amsterdam 14[15], i Rangoon L. 11[05]<br>SK 972 S. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 11[15], i Amsterdam —, i Rangoon Ti. 1[50]<br>SK 551 S. — f. omk. 15[15], f. Kh. lufth. 16[05], i Amsterdam —, i Rangoon Ti. 11[05]<br>[1]) via Karachi.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)<br>Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.<br>Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.<br>*) Ikke via Esbjerg—Harwich. |
| **93. Asiatisk Tyrki** | a. *Luftpost samt breve og brevkort.*<br>SK 825 O. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 11[05], i Istanbul 22[20]<br>SK 601[1]) To. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 10[45] F., i Istanbul 9[30]<br>SK 635[2]) F. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 10[55], i Istanbul 22[15]<br>SK 601[1]) L. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 10[45] S., i Istanbul 9[30]<br>SK 635[2]) S. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 10[55] M., i Istanbul 15[40]<br>[1]) via Zürich. [2]) via Frankfurt M.<br>b. *Andre brevforsendelser*<br>Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.<br>Viderebefordring fra Istanbul med bane. |
| **94. Asiatisk URSS** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 a.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 b |

| Land | Befordring |
|---|---|

**95. Bahrein Øerne**

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

**96. Ceylon, Malediverne**

a. *Luftpost.*

| | SK 551[1]) | KL 172[1]) | SK 970[1]) | KL 172[1]) | SK 551[1]) | SK 551[1]) | SK 972[1]) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M. | Ti. | O. | To. | F. | L. | S. |
| f. omk. | $15^{15}$ | $11^{20}$ | $9^{45}$ | $11^{20}$ | $15^{15}$ | $15^{15}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $16^{05}$ | $12^{05}$ | $10^{55}$ | $12^{05}$ | $16^{05}$ | $16^{05}$ | $11^{15}$ |
| i Amsterdam | $18^{30}$ | $14^{15}$ | — | $14^{15}$ | $18^{30}$ | $18^{30}$ | — |
| | Ti. | O. | To. | F. | L. | S. | M. |
| i Karachi | $20^{55}$ | $19^{20}$ | $15^{15}$ | $17^{20}$ | $22^{35}$ | $17^{50}$ | $15^{15}$ |
| | To. | F. | L. | S. | M. | Ti. | O. |
| i Colombo | $16^{20}$ | $16^{20}$ | $16^{20}$ | $16^{20}$ | $16^{20}$ | $16^{20}$ | $16^{20}$ |

[1]) via Bombay.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

**97. Cypern**

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

**98. Indochina** (Cambodja, Laos og Viet-Nam)

a. *Luftpost.*

| | SK 565 | AY 827 | SK 563[1]) | SK 041[2]) | SK 563[3]) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Dgl. | Dgl. | Dgl. | M.Ti.O.To.F. | F.L.S. |
| f. omk. | $9^{45}$ | $15^{15}$ | $18^{55}$ | $22^{45}$ | $18^{55}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{45}$ | $16^{00}$ | $21^{00}$ | $23^{50}$ | $21^{00}$ |
| | | | | Ti.O.To.F.L. | |
| i Paris | $14^{00}$ | $19^{55}$ | $0^{15}$ d.e. | $6^{00}$ | $0^{15}$ d.e. |

[1]) Til $^{18}/_{10}$. [2]) via Amsterdam—Bruxelles. [3]) $^{19}/_{10}$—$^{31}/_{10}$.

Viderebefordring fra Paris:
f. Paris Ti. $1^{01}$ Ti. $21^{30}$ L. $21^{30}$ To. $21^{30}$ F. $22^{30}$ S. $22^{30}$
i Saigon O. $15^{10}$ To. $15^{15}$ M. $15^{15}$ L. $15^{15}$ S. $14^{05}$ Ti. $11^{55}$

Endvidere hver onsdag og søndag efter følgende plan:

| | SK 970 | SK 972 |
|---|---|---|
| f. omk. | O. $9^{45}$ | S. $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | O. $10^{55}$ | S. $11^{15}$ |
| i Saigon | L. $15^{15}$ | Ti. $11^{55}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebe fordring fra Paris med bane og skib.

**99. Hongkong, Macao**

a. *Luftpost.*

| | SK 501 | SK 501 | SK 501 |
|---|---|---|---|
| | Ti. | F. | S. |
| f. omk. | $9^{45}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $10^{40}$ | $10^{40}$ | $10^{40}$ |
| i London | $12^{50}$ | $12^{50}$ | $12^{50}$ |
| | F. | M. | O. |
| i Hongkong | $17^{25}$ | $17^{25}$ | $17^{25}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.

| Land | Befordring |
|---|---|

**100. Indien, Nepal og Pakistan**

a. *Luftpost.*

| | SK 551 M. | KL 172 Ti. | SK 970 O. | KL 172 To. | SK 551 F. | SK 551 L. | SK 972 S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $15^{15}$ | $11^{20}$ | $9^{45}$ | $11^{20}$ | $15^{15}$ | $15^{15}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. i Amsterdam | $16^{05}$ $18^{30}$ | $12^{05}$ $14^{15}$ | $10^{55}$ — | $12^{05}$ $14^{15}$ | $16^{05}$ $18^{30}$ | $16^{05}$ $18^{30}$ | $11^{15}$ — |
| | Ti. | O. | To. | F. | L. | S. | M. |
| i Karachi | $20^{55}$ | $19^{20}$ | $15^{15}$ | $17^{20}$ | $22^{35}$ | $17^{50}$ | $15^{15}$ |
| | O. | To. | F. | L. | S. | M. | Ti. |
| i Bombay | $17^{35}$ | $17^{35}$ | $17^{35}$ | $17^{35}$ | $17^{35}$ | $17^{35}$ | $17^{35}$ |

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)

Viderebefordring fra London til:

1) Indien og Nepal med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
2) Pakistan med direkte skib til Karachi.

*) Kun med Nord-Express.

**101. Indonesien, og Timor**

a. *Luftpost.*

| | SK 551 M. | SK 970[1]) O. | KL 172 To. | SK 551 F. | SK 551[1]) L. | SK 972[1]) S. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. omk. | $15^{15}$ | $9^{45}$ | $11^{20}$ | $15^{15}$ | $15^{15}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. i Amsterdam | $16^{05}$ $18^{30}$ | $10^{55}$ — | $12^{05}$ $14^{15}$ | $16^{05}$ $18^{30}$ | $16^{05}$ $18^{30}$ | $11^{15}$ — |
| | To. | L. | S. | M. | Ti. | To. |
| i Djakarta | $14^{35}$ | $10^{15}$ | $13^{25}$ | $14^{35}$ | $10^{15}$ | $10^{15}$ |

[1]) via Karachi.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.

Viderebefordring fra Amsterdam med skib.

**102. Irak, Kuwait og Maskat**

a. *Luftpost.*

Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.

Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.

Viderebefordring fra Istanbul med bane.

| Land | Befordring |
|---|---|

**103. Iran**

a. *Luftpost.*

| | KL/SN 172 | SK 845 | KL/SN 172 | SK 843 | SK 565[1] |
|---|---|---|---|---|---|
| | M. | O. | F. | L. | S. |
| f. omk. | $10^{55}$ | $16^{10}$ | $10^{55}$ | $16^{10}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $11^{45}$ | $17^{00}$ | $11^{45}$ | $17^{00}$ | $10^{40}$ |
| i Amsterdam | $13^{55}$ | — | $13^{55}$ | — | — |
| | Ti. | To. | L. | S. | M. |
| i Teheran | $9^{15}$ | $14^{35}$ | $9^{15}$ | $14^{35}$ | $12^{40}$ |

[1]) via Paris.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

**104. Israel**

a. *Luftpost.*

| | SR 211[1] | SK 041[2] | SK 970 | SK 565[3] |
|---|---|---|---|---|
| | M. | M. | O. | L. |
| f. omk. | $9^{45}$ | $23^{05}$ | $9^{45}$ | $9^{45}$ |
| | | Ti. | | |
| f. Kh. lufth. | $10^{45}$ | $0^{02}$ | $10^{55}$ | $10^{40}$ |
| | Ti. | | To. | S. |
| i Tel Aviv Yafo | $5^{35}$ | $21^{45}$ | $3^{50}$ | $10^{35}$ |

[1]) via Zürich. [2]) via Amsterdam—Bruxelles. [3]) via Paris.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib uregelmæssigt.
(til Jerusalem: kun til den jødiske del).

**105. Japan med Sachalin** (Karafuto)

a. *Luftpost.*

| | SK 551[1] | SK 970 | SK 551[1] | SK 972 |
|---|---|---|---|---|
| | M. | O. | F. | S. |
| f. omk. | $15^{05}$ | $9^{45}$ | $15^{05}$ | $9^{45}$ |
| f. Kh. lufth. | $16^{05}$ | $10^{55}$ | $16^{05}$ | $11^{10}$ |
| i Amsterdam | $18^{30}$ | — | $18^{30}$ | — |
| | To. | F. | M. | Ti. |
| i Tokio | $19^{40}$ | $20^{50}$ | $19^{40}$ | $20^{50}$ |

[1]) via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring med skib.

Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper (herunder også Ryukyu øerne) modtages.

Forsendelse af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er *ikke* tilladt, medmindre det drejer sig om

a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers).
b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten.
c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning.
d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold.

| Land | Befordring |
|---|---|
| **106. Jordanien** (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm). | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.<br>Viderebefordring fra Istanbul med bane. |
| **107. Kina** (herunder Mandchuriet) | a. *Luftpost.*<br>**1. Mongoliet.**<br>Befordres via Tchecoslovakiet, se nr. 25a.<br>Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br><br>**2. Taiwan (Formosa).**<br>I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hongkong.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker.<br>II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Fra Storbritannien sker viderebefordring 5 gange ugentlig ad luftvejen til Hongkong, derfra videre med skib.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br>*Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydelig påtegnet „Via England".*<br><br>**3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.**<br>Befordres via Tchecoslovakiet se nr. 25a.<br>Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>**1. Mongoliet.**<br>Befordres via URSS, se nr. 29 a.<br>Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.<br>Forsendelser til befordring via Forenede Stater kan ikke sendes anbefalet.<br>*Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA."*<br><br>**2. Taiwan (Formosa).**<br>I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker.<br>II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br>Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong.<br>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br>*Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England".*<br><br>*) Ikke via Esbjerg—Harwich. |

(fortsættes)

| Land | Befordring |
|---|---|
| **107. Kina** (herunder Mandchuriet) (fortsat) | **3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.**<br>*Anbefalede brevforsendelser* befordres via Sverige, se nr. 24 b.<br>Viderebefordring fra Stockholm via Finland—URSS.<br>*Øvrige brevforsendelser* befordres:<br>I. Via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.<br>Til befordring via Forenede Stater modtages almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker.<br>II. Via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br>Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong.<br>Til befordring via Storbritannien modtages almindelige, ikke-anbefalede brevforsendelser.<br>*Forsendelser, der ønskes befordret via England–Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England".*<br>*) Ikke via Esbjerg—Harwich. |
| **108. Korea** | a. *Luftpost.*<br>1. Nord-Korea.<br>Befordres via URSS, se nr. 29 a.<br>2. Syd-Korea.<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>1. Nord-Korea.<br>Befordres via URSS, se nr. 29 b.<br>2. Syd-Korea.<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. |
| **109. Malaya** (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trenganu), **Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak** | a. *Luftpost.*<br>SK 551 M. f. omk. 15[15] f. Kh. lufth. 16[05] i Amsterdam 18[30]<br>SK 970[1]) O. f. omk. 9[45] f. Kh. lufth. 10[55] i Amsterdam —<br>SK 551 F. f. omk. 15[15] f. Kh. lufth. 16[05] i Amsterdam 18[30]<br>SK 551[1]) L. f. omk. 15[15] f. Kh. lufth. 16[05] i Amsterdam 18[30]<br>SK 972[1]) S. f. omk. 9[45] f. Kh. lufth. 11[15] i Amsterdam —<br>To. i Singapore 11[20]<br>F. i Singapore 13[00]<br>M. i Singapore 11[20]<br>M. i Singapore 13[00]<br>O. i Singapore 13[00]<br>[1]) via Karachi.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg—Harwich. |
| **110. Philippinerne** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.<br>Endvidere hver onsdag og søndag via Bangkok efter følgende plan:<br>SK 970 O. f. omk. 9[45] f. Kh. lufth. 10[55] i Manilla M. 7[20]<br>SK 972 S. f. omk. 9[45] f. Kh. lufth. 11[15] i Manilla To. 4[55]<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. |

| Land | Befordring |
|---|---|
| **111. Sauditiske Arabien og Jemen** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Ægypten, se nr. 60 b.<br>Viderebefordring fra Ægypten:<br><br>[1]) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage.<br>[2]) til Jemen via Aden. |
| **112. Syrien og Libanon** | a. *Luftpost.*<br>SK 041[1]) M. f. omk. $22^{45}$, f. Kh. lufth. $23^{50}$, i Beyrouth —, i Damas $0^{55}$<br>KL 172[1]) Ti. O. $11^{20}$, $12^{05}$, $5^{05}$, $13^{30}$ [3])<br>SK 825 O. $9^{45}$, To. $11^{05}$, $1^{55}$, $9^{00}$ [3])<br>SK 843 O. $16^{15}$, To. $17^{35}$, $9^{05}$, $13^{30}$ [3])<br>SK 041[1]) O. $22^{45}$, $23^{50}$, $8^{30}$ [2]), $0^{55}$<br>SK 551[1]) F. $15^{15}$, $16^{05}$, $10^{20}$, —<br>SK 845 L. $16^{15}$, $17^{35}$, $8^{30}$ [2]), $9^{25}$<br>KL 172[1]) S. $11^{20}$, $12^{05}$, $3^{10}$, $9^{00}$ [3])<br>[1]) via Amsterdam. [2]) Overfladebefordring Damas—Beyrouth. [3]) Overfladebefordring Beyrouth—Damas.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.<br>Viderebefordring fra Istanbul med bane. |
| **113. Thailand** | a. *Luftpost.*<br>SK 551 M. f. omk. $15^{15}$, f. Kh. lufth. $16^{05}$, i Amsterdam $18^{30}$, i Bangkok $14^{10}$<br>SK 970 O. $9^{45}$, $10^{55}$, F. $5^{25}$<br>KL 172 To. $11^{20}$, $12^{05}$, $14^{15}$, L. $14^{10}$<br>SK 551 F. $15^{15}$, $16^{05}$, $18^{30}$, S. $14^{10}$<br>SK 551 L. $15^{15}$, $16^{05}$, $18^{30}$, M. $7^{35}$<br>SK 972 S. $9^{45}$, $11^{15}$, —, Ti. $5^{25}$<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br>Viderebefordring fra London med skib.<br><br>*) Ikke via Esbjerg—Harwich. |

# Australien.

| Land | Befordring |
|---|---|
| **120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne** | a. *Luftpost.*<br>SK 970[1]) O. — f. omk. 9[45] — f. Kh. lufth. 10[55] — i Amsterdam —<br>SK 551[1]) F. — 15[05] — 16[05] — 18[30]<br>SK 972[1]) S. — 9[45] — 11[10] — —<br>SK 551 S. — 15[05] — 16[05] — 18[30]<br>i Darwin L. 20[30] — 20[30] — 20[30] — —<br>i Sydney S. 7[00] — 7[00] — 7[00] — F. 3[15]<br>[1]) via Karachi.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Kun med Nord-Express. |
| **122. Carolinerne** med Palau Øerne, **Marianerne** incl. **Guam; Marshall Øerne** (undt. Nauru, se nr. 123), **Hawaii, Tutuila** (amerikansk Samoa) | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med bane og skib. |
| **123. Britisk Oceanien** (Ny Hebriderne, Samoa, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Nauru, Pitcairn Øen, Tonga Øerne m. fl.).<br>**Fransk Oceanien** (Gambier, Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Sous-le-Vent, Tahiti, Tuamotu og Tubai Øerne m. fl.) | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Australske statsforbund, se. nr. 120 a.<br>Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.<br><br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Kun med Nord-Express. |
| **124. Nederlandsk Ny Guinea** | a. *Luftpost.*<br>Befordres via Nederlandene, se nr. 16a.<br>Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen.<br>b. *Andre brevforsendelser.*<br>Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.<br>Viderebefordring fra Amsterdam med skib. |

# B. PAKKEPOST

## 1. Luftpostpakker.

**150.** Værdipakker til luftpostbefordring modtages til visse lande, se UPT.

Største udstrækning for luftpostpakker 50 × 50 × 100 cm.

Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | Luftposttillæg pr. ½ kg eller del deraf | Luftposttillæg minimum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Abessinien | København—Paris—Djibuti — — Amsterdam—Bruxelles Paris—Djibuti | 320 | 450 | 630 | 1090 | 1620 | 2200 | 970 | 1940 |
| Aden | — —Zürich—Genève —Cairo—Aden | 220 | 280 | 350 | 690 | — | — | 935 | 1870 |
| Afghanistan | — —Karachi (Kun med rute SK970 og SK972) | 540 | 630 | 700 | — | — | — | 835 | 1670 |
| Algier | — —Paris—Alger — —Amsterdam-Bruxelles-Paris-Alger | 240 | 310 | 380 | 700 | 1100 | 1560 | 335 | 670 |
| Angola | — — Bruxelles-Leopoldville-Luanda — — Amsterdam-Bruxelles-Leopoldville-Luanda | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 1120 | 2240 |
| Argentina | | | | | | | | | |
| a) Luftbefordring indtil Buenos Aires | — —Buenos Aires (Kun med rute SK635/955 og SK957) | 390 | 460 | 530 | 900 | 1350 | 1850 | 1455 | 2910 |
| b) — udover Buenos Aires | — — + indre ruter (Kun med rute SK635/955 og SK957) | 390 | 460 | 530 | 900 | 1350 | 1850 | 1700 | 3400 |
| Ascension | — — Zürich-Genève-Johannesburg | 280 | 590 | 930 | — | — | — | 1445 | 2890 |
| Azorerne, se Portugal | | | | | | | | | |
| Australien (Ny Syd Wales, Queensland, Sydaustralien, Tasmanien, Vestaustralien, Victoria), samt Norfolk Øen. a) | — — Calcutta—Sydney + indre ruter (Til Calcutta kun med rute SK 970) | 280 | 370 | 460 | — | — | — | 2710 | 5420 |
| — b) | — — Zürich—Sydney | 320 | 550 | 780 | — | — | — | 2805 | 5610 |
| Bechuanaland (protektorat) | | | | | | | | | |
| I. a) Kasane | — — Johannesburg (kun med rute SK 961) | 350 | 780 | 1270 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| b) Ghanzi | | 300 | 630 | 1000 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| c) øvrige steder | | 240 | 470 | 730 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| II. a) Kasane[1]) | — — Amsterdam-Johannesburg | 350 | 780 | 1270 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| b) Ghanzi[1]) | | 300 | 630 | 1000 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| c) øvrige steder[1]) | | 240 | 470 | 730 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| Belgien | — —Bruxelles — -Amsterdam-Bruxelles | 240 | 310 | 430 | 700 | 1050 | 1550 | 115 | 230 |
| Belgisk Congo | | | | | | | | | |
| a) Leopoldville, Stanleyville | — —Bruxelles-Leopoldville (Stanleyville) — —Amsterdam-Bruxelles-Leopoldville (Stanleyville) | 240 | 310 | 380 | 750 | 1200 | 1700 | 1035 | 2070 |
| b) øvrige steder | | 280 | 430 | 580 | 1150 | 1800 | 2500 | 1035 | 2070 |

[1] Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

(fortsættes)

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. 1/2 kg eller del deraf | mini-mum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Bermuda Øerne ..... | København—Zürich—Genève —London—Hamilton | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 1230 | 2460 |
| Birma..... | — — Calcutta ..... (Luftbefordring kun med rute SK 970) | 450 | 590 | 720 | 1200 | — | — | 1085 | 2170 |
| Bolivia | | | | | | | | | |
| a) La Paz, Oruro ....\ | — — Buenos Aires | 350 | 440 | 530 | 1000 | 1550 | 2150 | 1455 | 2910 |
| b) øvrige steder...../ | (Kun med rute SK635/955 og SK957) | 900 | 1790 | 1880 | 3750 | 5700[1]) | 7700[1]) | 1455 | 2910 |
| Brasilien..... | — —Recife<br>— —Rio de Janeiro<br>(Kun med rute SK635/955 og SK 957) | 420 | 510 | 630 | 1000 | 1600[2]) | 2200[2]) | 1125 | 2250 |
| Britiske etabl. i den persiske havbugt | | | | | | | | | |
| a) Bahrein | — —Zürich—Basrah<br>— —Genève— — | 500 | 660 | 710 | 1400 | — | — | 665 | 1330 |
| b) Kuwait | — —Zürich—Basrah<br>— —Genève— — | 480 | 640 | 680 | 1350 | — | — | 665 | 1330 |
| Britisk Østafrika med Tanganyika distriktet | — —Nairobi (kun med rute SK 961) | 270 | 370 | 475 | 830 | — | — | 875 | 1750 |
| Brunei..... | — —Zürich-Genève-Singapore-Brunei | 280 | 370 | 480 | 810 | — | — | 2030 | 4060 |
| Bulgarien..... | — —Praha—Sofia | 310 | 370 | 430 | 750 | 1150 | 1600 | 265 | 530 |
| Camerun, fransk zone . | — —Paris-Douala<br>— —Amsterdam–Bruxelles–Paris–Douala | 200 | 250 | 300 | 570 | 930 | 1320 | 995 | 1990 |
| Canada, se eftf. skema | | | | | | | | | |
| Canariske Øer, se Spanien | | | | | | | | | |
| Capverdiske Øer, se Portugal | | | | | | | | | |
| Ceylon..... | — —Genève—Bombay—Colombo<br>— —Zürich — — — —) | 370 | 400 | 430 | 760 | — | — | 1490 | 2980 |
| Chile: a) ..... | — —Santiago (kun med rute SK 957) | 390 | 460 | 530 | 900 | — | — | 1590 | 3180 |
| b)..... | — —Buenos Aires-Santiago (kun med rute SK635/955) | 390 | 460 | 530 | 900 | — | — | 1705 | 3410 |
| c) Se endvidere eftf. skema side 52-53 | | | | | | | | | |
| Colombia | | | | | | | | | |
| a) Barranquilla[3])..... | — —Amsterdam—Barranquilla | 440 | 510 | 580 | 950 | 1400 | 1900 | 1505 | 3010 |
| b) Bogotá[3]) ..... | — — — — Barranquilla + indre ruter | 440 | 510 | 580 | 950 | 1400 | 1900 | 1715 | 3430 |
| c) Departementet Atlantico med undtagelse af Barranquilla[3]) ..... | — — — — Barranquilla | 440 | 910 | 1380 | 2350 | 3600 | 4900 | 1505 | 3010 |
| d) øvrige steder[3]) ..... | — — — — Barranquilla + indre ruter | 440 | 910 | 1380 | 2350 | 3600 | 4900 | 1715 | 3430 |

[1]) Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba. (fortsættes)

[2]) Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

[3]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | Luftposttillæg pr. 1/2 kg eller del deraf | minimum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Costa Rica | København—New York-San José*) | 240 | 310 | 380 | 750 | 1200 | 1700 | 1140 | 2280 |
| Cuba | — — Zürich-New York-Habana<br>— — Genève- — - — | 320 | 350 | 380 | 750 | — | — | 1340 | 2680 |
| Cypern | — —Genève-Athen-Nicosia<br>— —Zürich - — - — | 360 | 390 | 420 | 790 | — | — | 555 | 1110 |
| Cyrenaica, se Libyen. | | | | | | | | | |
| Dominikanske republik. | — —New York—Ciudad Trujillo*) | 300 | 390 | 460 | 830 | 1280 | 1780 | 1070 | 2140 |
| Equador | — — — —Quito*) | 430 | 480 | 530 | 800 | 1450 | 1950 | 1330 | 2660 |
| Fidji Øerne | — — Zürich-Genève-Sydney-Ny Zeeland | 260 | 330 | 400 | 770 | — | — | 3125 | 6250 |
| Finland | — —Helsingfors<br>— —Stockholm—Helsingfors | 170 | 250 | 340 | 660 | 1000 | 1320 | 135 | 270 |
| Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skema | | | | | | | | | |
| Frankrig (inkl. Corsica og Saar[1]) | — —Paris + indre ruter<br>— — Amsterdam—Bruxelles—Paris+indre ruter | 360 | 470 | 580 | 1050 | 1600 | 2220 | 150 | 300 |
| Fransk Guyana | — —Paris—Cayenne<br>— —Amsterdam-Bruxelles-Paris-Cayenne | 210 | 270 | 330 | 590 | 930 | 1320 | 1690 | 3380 |
| Fransk Indien | — —Zürich—Genève — Bombay-Madras | 380 | 450 | 500 | 850 | — | — | 1455 | 2910 |
| Fransk Oceanien (Selskabsøerne [Tahiti], Gambier, Marquesas, Tuamotu, Sous-le-Vent og Tubai Øerne) | — — Paris—New York — Papeete<br>— — Amsterdam—Bruxelles — Paris — New York—Papeete | 180 | 230 | 280 | 550 | 900 | 1300 | 3125 | 6250 |
| Fransk Somaliland | — —Paris—Djibuti<br>— —Amsterdam-Bruxelles-Paris-Djibuti | 230 | 290 | 350 | 670 | 1090 | 1540 | 970 | 1940 |
| Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Fransk Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). | — —Paris—Fr. Vestafrika<br>— —Amsterdam-Bruxelles-Paris-Fr. Vestafrika | 190 | 240 | 290 | 570 | 930 | 1340 | 855 | 1710 |
| Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad) | — —Paris—Fr. Ækvatorialafrika<br>— —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fr. Ækvatorialafrika | 240 | 310 | 380 | 750 | 1260 | 1740 | 995 | 1990 |
| Gibraltar | — —Zürich—Genève—London—Gibraltar | 220 | 350 | 380 | 650 | — | — | 545 | 1090 |
| Grækenland med Rhodos og Sporaderne | — —Genève-Athen<br>— —Zürich- — | 240 | 460 | 530 | 900 | — | — | 420 | 840 |

(fortsættes)

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

[1]) Befordring i Frankrig uden for luftruterne sker som ilpakker.

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. 1/2 kg eller del deraf | mini-mum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Guadeloupe | København–Paris—Pointe à Pitre<br>— —Amsterdam–Bruxelles–Paris—Pointe à Pitre | 210 | 270 | 330 | 590 | 930 | 1320 | 1440 | 2880 |
| Guatemala | — —New York—Guatemala*) | 390 | 460 | 530 | 900 | 1350 | 1850 | 1125 | 2250 |
| Guldkysten med Ashanti og de nordlige territorier | — —Zürich-Genève-Paris-Accra | 210 | 280 | 360 | 610 | — | — | 940 | 1880 |
| Haiti | — —New York—Port-au-Prince*) | 320 | 400 | 480 | 850 | 1350 | 1900 | 1045 | 2090 |
| Honduras (Rep.) | — — — —Tegucigalpa*) | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 1105 | 2210 |
| Hongkong | — —Genève—Hongkong | 320 | 350 | 380 | 710 | — | — | 1940 | 3880 |
| | — —Zürich — — | | | | | | | | |
| Indien | — —Calcutta | 390 | 500 | 530 | 1050 | — | — | 1085 | 2170 |
| | — — — + indre ruter (Kun med rute SK 970) | 390 | 500 | 530 | 1050 | — | — | 1310 | 2620 |
| Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam) | | | | | | | | | |
| a) Saïgon, Nha—Trang, Dalat, Tourane, Hanoï, Haïphong, Pakse, Pnom-Penh, Savannaket, Vientiane, Hué | — —Paris—Saïgon<br>— —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Saïgon | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 1845 | 3690 |
| b) øvrige steder[1]) | — —Paris—Saïgon<br>— —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Saïgon | 390 | 460 | 530 | 900 | 1350 | 1850 | 1845 | 3690 |
| Indonesien[2]) | — —Amsterdam—Djakarta | 340 | 410 | 480 | — | — | — | 1960 | 3920 |
| Irak[2]) | — —Amsterdam—Basrah | 370 | 500 | 630 | 1070 | — | — | 760 | 1520 |
| Iran | — —Teheran<br>— —Frankfurt M.-Teheran (K. m. rute SK 845 og SK 843) | 240 | 310 | 380 | 750 | — | — | 660 | 1320 |
| Irland (Eire) | — —London<br>— —Amsterdam–London | 300 | 380 | 460 | — | — | — | 145 | 290 |
| Island | — —Reykjavik<br>— —Prestwick—Reykjavik | 170 | 250 | 340 | 660 | 1000 | 1320 | 365 | 730 |
| Israel (se også Jordanien) | — —Tel Aviv Yafo (K. m. rute SK 970) | 370 | 550 | 780 | 1250 | — | — | 415 | 830 |
| Italien | | | | | | | | | |
| a) Posthuse syd for strækningen Genua - Bologna - Ravenna samt San Marino | — —Zürich—Roma<br>— —Roma | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 250 | 500 |
| b) Posthuse på strækningen Genua—Bologna—Ravenna og steder nord derfor | — —Zürich—Milano | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 240 | 480 |
| Japan | — —Tokio (K. m. rute SK 970 og SK 972) | 230 | 280 | 330 | 600 | — | — | 1800 | 3600 |
| Jordanien[3]) | — —Beyrouth<br>— —Damas (Kun med rute SK 825, SK 843 og SK 845) | 410 | 520 | 630 | 1200 | 1850 | 2550 | 495 | 990 |

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter. (fortsættes)

[1]) Se UPT. [2]) Største udstrækning 40×40×70 cm. [3]) Herunder byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm.

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. 1/2 kg eller del deraf | minimum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Jugoslavien | | | | | | | | | |
| a) luftbefordring indtil Beograd | Kbhavn.—Frankfurt M.—Beograd<br>— —Zürich—Beograd | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 265 | 530 |
| b) udover Beograd | — —Frankfurt M.—Beograd<br>— —Zürich—Beograd | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 300 | 600 |
| Kenya og Uganda samt Tanganyika distriktet, se Britisk Østafrika | | | | | | | | | |
| Kina | | | | | | | | | |
| A. Den kinesiske folkerepublik | | | | | | | | | |
| 1) Nordøstlige provinser: Mandchuriet, Peking, Harbin, Tientsin, Shanghai, Tihwa, Tscheng, Inin og Kashgar | — —Zürich—Genève—Moscou—Peking | 330 | 380 | 530 | 1050 | 1650 | 2300 | 1395 | 2790 |
| 2) Øvrige steder | — —Zürich—Genève—Moscou—Peking | 540 | 610 | 880 | 1750 | 2700 | 3700 | 1395 | 2790 |
| B. Taiwan (Formosa) | — —Zürich—Hongkong—Taipei+indre ruter<br>— —Genève—Hongkong—Taipei+indre ruter | 450 | 540 | 630 | 1100 | — | — | 2420 | 4840 |
| Korea (Republik) | — —Zürich-Tokyo-Pusan | 230 | 280 | 330 | 600 | — | — | 2465 | 4930 |
| Libanon | — —Beyrouth<br>— —Damas (Kun m. rute SK 825, SK 843 og SK 845) | 350 | 440 | 530 | 1000 | 1550 | 2150 | 495 | 990 |
| Libyen | — —Genève—Tripoli<br>— — Zürich— — | 270 | 350 | 430 | 750 | — | — | 450 | 900 |
| Luxemborg | — —Bruxelles<br>— —Amsterdam–Bruxelles | 240 | 310 | 380 | 730 | 1140 | 1600 | 115 | 230 |
| Macao | — — Genève—Zürich—Hongkong | 400 | 550 | 660 | 1250 | — | — | 1940 | 3880 |
| Madagascar | — —Paris—Tananarive<br>— —Amsterdam–Bruxelles–Paris–Tananarive | 240 | 310 | 380 | 750[1] | 1200[1] | 1700[1] | 1485 | 2970 |
| Madeira, se Portugal | | | | | | | | | |
| Malaya | — —Genève—Roma—Singapore<br>— —Zürich— — — — | 280 | 370 | 480 | 810 | — | — | 1825 | 3650 |
| Malta | — —Genève—Malta<br>— —Zürich- — | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 375 | 750 |
| Marocco | | | | | | | | | |
| I. Marokkanske posthuse samt »Bureau chérifien« i Tanger | — —Paris—Casablanca<br>— —Amsterdam–Bruxelles–Paris–Casablanca | 240 | 310 | 380 | 750 | 1200 | 1700 | 420 | 840 |
| II. Spanske posthuse. | | | | | | | | | |
| a) Ceuta og Melilla | — —Zürich—Madrid—Sp. Marocco<br>— —Frankfurt M.—Madrid—Sp. Marocco | 390 | 460 | 530 | — | — | — | 460 | 920 |

(fortsættes)

[1]) Kun til visse steder.

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | Luftposttillæg pr. ½ kg eller del deraf | minimum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Marocco | | | | | | | | | |
| II. Spanske posthuse. (fortsat) | | | | | | | | | |
| b) øvrige steder.... | København—Zürich—Madrid—Tetuan — —Frankfurt M.—Madrid—Tetuan | 290 | 360 | 430 | — | — | — | 460 | 920 |
| Martinique..... | — —Paris—Fort de France — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fort de France | 210 | 270 | 330 | 590 | 930 | 1320 | 1440 | 2880 |
| Mauritius..... | — —Paris—Port Louis — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Port Louis | 250 | 350 | 440 | 710 | — | — | 1615 | 3230 |
| Mexico, se eftf. skema | | | | | | | | | |
| Mozambique a)..... | — — Johannesburg (Kun med rute SK 961) | 330 | 530 | 690 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| b)[1]..... | — —Amsterdam—Johannesburg | 330 | 530 | 690 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| Nederlandene..... | — —Amsterdam | 220 | 280 | 340 | 610 | 990 | 1420 | 95 | 190 |
| Nederlandske Antiller | | | | | | | | | |
| a) Curaçao[1]..... | — — — —Willemstad | 240 | 310 | 380 | 750 | 1200 | 1700 | 1405 | 2810 |
| b) Aruba, Bonaire, Saba, St.Eustache, St.Martin[1]) | — — — — — + indre ruter | 240 | 310 | 380 | 750 | 1200 | 1700 | 1485 | 2970 |
| Nederlandsk Guyana (Surinam)[1]..... | — — — —Paramaribo | 240 | 310 | 380 | 670 | 1080 | 1540 | 1470 | 2940 |
| Nicaragua..... | — —New York–Managua*) | 220 | 290 | 360 | 710 | 1150 | 1600 | 1205 | 2410 |
| Nigeria..... | — —Paris—Lagos — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Lagos | 270 | 335 | 460 | 695 | — | — | 810 | 1620 |
| Nord Borneo med Labuan..... | — —Zürich—Genève—Singapore—Nord Borneo | 280 | 370 | 480 | 810 | — | — | 2140 | 4280 |
| Norge..... | — —Oslo | 170 | 250 | 340 | 660 | 1000 | 1320 | 75 | 150 |
| Nyassaland a)..... | — — Johannesburg (kun med rute SK 961) | 440 | 1020 | 1680 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| b)[1]..... | — —Amsterdam—Johannesburg | 440 | 1020 | 1680 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| Ny Caledonien..... | — —Paris—Noumea — —Amsterdam—Bruxelles–Paris–Noumea | 180 | 230 | 280 | 550 | 900 | 1300 | 3080 | 6160 |
| Ny Zeeland..... | — —Genève—Auckland/Wellington — —Zürich— — / — | 200 | 270 | 340 | 610 | — | — | 3120 | 6240 |
| Pakistan | | | | | | | | | |
| a) Vestlige del..... | — —Karachi (K. m. SK 970 og SK 972) | 390 | 500 | 530 | 1050 | — | — | 835 | 1670 |
| b) Østlige del..... | — —Calcutta (K. m. rute SK 970) | 590 | 720 | 750 | 1350 | — | — | 1085 | 2170 |

(fortsættes)

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.
[1]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. 1/2 kg eller del deraf | mini-mum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Panama (Rep.) | København—New York—Panama*) | 390 | 460 | 530 | 900 | 1350 | 1850 | 1145 | 2290 |
| Paraguay | — — Buenos Aires (K. m. SK 635/955 og SK 957) | 350 | 440 | 530 | 1000 | 1550 | 2150 | 1455 | 2910 |
| Peru | — —New York—Lima*) | 490 | 560 | 630 | 1000 | 1450 | 1950 | 1490 | 2980 |
| Philippinerne | — —Genève-Manila<br>— —Zürich— — | 200 | 290 | 360 | 750[1]) | 1000[1]) | 1300[1]) | 1995 | 3990 |
| Polen | — -Praha-Warszawa<br>— -Warszawa | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 145 | 290 |
| Portugal | | | | | | | | | |
| a) fastlandet | — —Amsterdam-Lisboa<br>— —Frankfurt M.-Lisboa<br>— -Lisboa | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 385 | 770 |
| b) Azorerne | — —Amsterdam-Lisboa-Azorerne<br>— —Frankfurt M.-Lisboa-Azorerne<br>— -Lisboa-Azorerne | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 635 | 1270 |
| c) Capverdiske Øer | — -Amsterdam-Lisboa-Capverdiske Øer<br>— -Frankfurt M.-Lisboa-Capverdiske Øer<br>— -Lisboa-CapverdiskeØer | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 790 | 1580 |
| d) Madeira | — —Amsterdam—Lisboa—Funchal<br>— —Frankfurt M.—Lisboa—Funchal<br>— -Lisboa—Funchal | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 530 | 1060 |
| Portugisisk Guinea | — -Amsterdam-Lisboa-Portugisisk Guinea<br>— -Frankfurt M.-Lisboa-Portugisisk Guinea<br>— —Lisboa-Portugisisk Guinea | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 845 | 1690 |
| Portugisisk Indien | — —Zürich—Genève—Bombay | 490 | 580 | 650 | 1100 | — | — | 1205 | 2410 |

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter. (fortsættes)

[1]) Kun til Baguio, Caloocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga.

**Luftpostpakker**

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | Luftposttillæg pr. 1/2 kg eller del deraf | minimum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Principe | Kbhavn.—Amsterdam—Lisboa—Principe<br>— -Frankfurt M.-Lisboa-Principe<br>— -Lisboa—Principe | 340 | 510 | 680 | 1300 | — | — | 1290 | 2580 |
| Réunion | — -Paris-Réunion<br>— -Amsterdam-Bruxelles-Paris-Réunion | 180 | 230 | 280 | 550 | 900 | 1300 | 1555 | 3110 |
| Rhodesia | | | | | | | | | |
| I. a) Nord Rhodesia | — -Johannesburg | 350 | 780 | 1270 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| b) Syd Rhodesia | (kun med rute SK 961) | 310 | 630 | 1000 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| II. a) Nord Rhodesia[1] | — -Amsterdam— | 350 | 780 | 1270 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| b) Syd Rhodesia[1] | Johannesburg | 310 | 630 | 1000 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| Rumænien | — -Praha-Bucuresti | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 265 | 530 |
| Saar, se Frankrig | | | | | | | | | |
| Salvador | — -New York-San Salvador*) | 390 | 460 | 530 | 900 | 1350 | 1850 | 1150 | 2300 |
| St. Helena | — -Zürich-Genève-Johannesburg | 280 | 590 | 930 | — | — | — | 1445 | 2890 |
| St. Pierre og Miquelon | — -Zürich-Basel-Montreal | 320 | 550 | 980 | 1750[2] | — | — | 1070 | 2140 |
| St. Thomé | — -Amsterdam-Lisboa-San Thomé<br>— -Frankfurt M.-Lisboa-San Thomé<br>— -Lisboa-San Thomé | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 1290 | 2580 |
| Sarawak | — —Zürich-Genève-Singapore-Sarawak | 280 | 370 | 480 | 810 | — | — | 2040 | 4080 |
| Sauditiske Arabien | — -Genève-Dharan<br>— -Zürich - — | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 870 | 1740 |
| Schweiz m. Liechtenstein | — -Zürich<br>— -Amsterdam-Basel | 220 | 290 | 360 | 710 | 1140 | 1620 | 160 | 320 |
| Selskabsøerne, se Fransk Oceanien | | | | | | | | | |
| Spanien med Balearerne og Canariske Øer | — — Barcelona<br>— — Zürich—Madrid + indre rute<br>——Frankfurt M.——+— | 390 | 460 | 530 | — | — | — | 460 | 920 |
| Spansk Guinea | — —Zürich—Madrid—Spansk Guinea<br>— —Frankfurt M.— — — — | 290 | 360 | 430 | — | — | — | 1085 | 2170 |
| Storbritannien og Nordirland (ved det britiske postvæsen) | — -London<br>— -Amsterdam-London | 270 | 350 | 430 | 700 | — | — | 145 | 290 |

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.
[1]) Største udstrækning 40×40×70 cm.
[2]) indtil 7 kg: 1550.

(fortsættes)

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. 1/2 kg eller del deraf | minimum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| (fortsat) | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| Storbritannien og Nordirland (ved speditørfirmaet Continental Express, Ltd.) | København-London<br>— -Amsterdam-London | 270 | 350 | 430 | 700 | 1450 | 2080†) | 145 | 290 |
| Sverige | — -Stockholm<br>— -Gøteborg | 170 | 250 | 340 | 660 | 1000 | 1320 | 55 | 110 |
| Sydafrikanske Union a) | — —Johannesburg (kun med rute SK 961) | 290 | 360 | 450 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| b)[1] | — —Amsterdam—Johannesburg | 290 | 360 | 450 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| Sydvestafrika a) | — — Johannesburg (kun med rute SK 961) | 240 | 470 | 730 | — | — | — | 1185 | 2370 |
| b)[1] | — —Amsterdam—Johannesburg | 240 | 470 | 730 | — | — | — | 1455 | 2910 |
| Syrien | — —Beyrouth<br>— —Damas<br>(Kun med rute SK 825, SK 843 og SK 845) | 350 | 440 | 530 | 1000 | 1550 | 2150 | 495 | 990 |
| Tanganyika Distriktet, se Britisk Østafrika | | | | | | | | | |
| Tanger („Bureau chérifien", se Marocco) | —Zürich—Madrid—Tanger<br>—Frankfurt M.—Madrid—Tanger | 390 | 460 | 530 | — | — | — | 460 | 920 |
| Tchecoslovakiet<br>a) luftbefordring indtil Praha | — —Praha | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 105 | 210 |
| b) udover Praha | — —Praha + indre luftruter | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 140 | 280 |
| Thailand | — —Bangkok (K. m. SK 970 og SK 972) | 390 | 460 | 530 | 900 | 1400 | 1900 | 1270 | 2540 |
| Timor (port.) | — —Zürich—Genève—Sydney | 610 | 860 | 1120 | — | — | — | 2805 | 5610 |
| Togo (fransk) | — —Paris—Lomé<br>— —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Lomé | 190 | 240 | 290 | 570 | 930 | 1340 | 855 | 1710 |
| Tonga Øerne | — —Zürich—Genève—Sydney—Ny Zeeland | 280 | 360 | 440 | 840 | — | — | 3125 | 6250 |
| Trinidad[1] | — —Amsterdam—Port of Spain | 250 | 380 | 500 | 810 | — | — | 1530 | 3060 |
| Tristan da Cunha | — —Zürich—Genève—Johannesburg | 250 | 510 | 800 | — | — | — | 1445 | 2890 |

†) Vægtporto for: 25 kg: 2620, 30 kg: 3160, 35 kg: 3700, 40kg: 4240, 45 kg: 4780, 50 kg: 5320.
[1]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

(fortsættes)

**Luftpostpakker**

| Bestemmelsesland | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) | | | | | | Luftposttillæg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. ½ kg eller del deraf | mini-mum |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre |
| (fortsat) | | | | | | | | | |
| Tripolis, se Libyen | | | | | | | | | |
| Tunis | København—Paris—Tunis — —Amsterdam—Brux-elles—Paris—Tunis | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 340 | 680 |
| Tyrkiet (europæisk og asiatisk) | — —Istanbul — —Frankfurt M.—Istanbul — —Zürich — — | 290 | 360 | 430 | 800 | 1250 | 1750 | 420 | 840 |
| Tyskland | — —Hamburg—Berlin — —Frankfurt M. | 240 | 310 | 380 | 750 | 1200[1]) | 1700[1]) | 75 | 150 |
| Ungarn | — —Praha | 350 | 440 | 530 | 1000 | 1550 | 2150 | 105 | 210 |
| URSS | | | | | | | | | |
| a) Europæiske del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien) | København—Stockholm—Helsingfors—Moscou | 520 | 550 | 580 | — | — | — | 275 | 550 |
| b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker | | 920 | 950 | 980 | — | — | — | 275 | 550 |
| Uruguay a) Montevideo | — —Montevideo (Kun m. SK 635/955 og SK957) | 220 | 310 | 380 | 750 | 1200 | 1700 | 1430 | 2860 |
| b) øvr. steder | — —Montevideo (Kun m. SK 635/955 og SK957) | 370 | 460 | 530 | 900 | 1350 | 1850 | 1430 | 2860 |
| Vatikanstaten | — —Zürich—Roma — —Roma | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 250 | 500 |
| Venezuela | — —New York-Caracas*) | 490 | 600 | 630 | 1000 | 2100 | 2900 | 1195 | 2390 |
| Zanzibar | — —Nairobi—Zanzibar (Til Nairobi kun med rute SK 961) | 335 | 475 | 630 | 1065 | — | — | 955 | 1910 |
| Ægypten | — —Cairo (Kun med rute SK 635/871 og SK 972) | 290 | 360 | 430 | 800 | — | — | 440 | 880 |
| Ægyptisk Sudan | — —Cairo (Kun m. rute SK 635/871 og SK 972) | 440 | 510 | 580 | 950 | — | — | 440 | 880 |
| Østrig | — — Zürich—Wien — —Frankfurt M.—Wien | 290 | 360 | 430 | 800 | 1350 | 1900 | 250 | 500 |

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.
[1]) Ikke til Østtyskland og østsektoren i Berlin.

(fortsættes)

## *Krigsfangeforsendelser.*

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 41—53

**Luftpostpakker**

Luftpostpakker til Forenede Stater i Nordamerika m. v., Canada, Chile og Mexico.**)

| Bestemmelsesland | Vægtporto (for luftpostpakker) indtil | | | | | | | | | | | | | | Luftposttillæg | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 kg | 2 kg | 3 kg | 4 kg | 5 kg | 6 kg | 7 kg | 8 kg | 9 kg | 10 kg | 11 kg | 12 kg | 13 kg | 14 kg | | |
| | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | øre | ør | | |
| Forenede Stater i Nordam.*) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Fastlandet (undt. Alaska og Panama Kanalzonen).. | 190 | 380 | 570 | 760 | 950 | 1140 | 1330 | 1520 | 1710 | 1900 | 2090 | 2280 | 2470 | 2660 | 970 pr. ½ kg, min. 1940 | |
| 2. Alaska..... | som til fastlandet | | | | | | | | — | — | — | — | — | — | 1305 - — — 2610 | |
| 3. Guam..... | 120 | 240 | 360 | 480 | 600 | 720 | 840 | 960 | 1080 | 1200 | 1320 | 1440 | 1560 | 1680 | 2410 - — — 4820 | |
| 4. Hawaii ..... | som til Guam | | | | | | | | — | — | — | — | — | — | 1525 - — — 3050 | København—New York + indre luftruter |
| 5. Panama Kanalzonen..... | som til Guam | | | | | | | | — | — | — | — | — | — | 1235 - — — 2470 | |
| 6. Puerto Rico..... | som til Guam | | | | | | | | — | — | — | — | — | — | 1210 - — — 2420 | |
| 7. Tutuila (Samoa)..... | som til Guam | | | | | | | | — | — | — | — | — | — | 2660 - — — 5320 | |
| 8. Virginøerne..... (St. Croix, St. Jan og St. Thomas). | som til Guam | | | | | | | | — | — | — | — | — | — | 1210 - — — 2420 | |
| Canada ..... | 240 | 400 | 400 | 550 | 550 | 950 | 950 | 1350 | 1350 | 1350 | — | — | — | — | 1105 - — — 2210 | København—New York—Montreal + indre luftruter |
| Chile ..... | 390 | 460 | 460 | 530 | 530 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | — | — | — | — | 1935 - — — 3870 | København—New York—Santiago |
| Mexico | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Mexico City..... | 240 | 310 | 310 | 380 | 380 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1145 - — — 2290 | København—New York—Mexico City |
| b) øvrige steder..... | | | | | | | | | | | | | | | 1435 - — — 2870 | København—New York—Mexico City + indre luftruter |

| pakker) indtil | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 kg | 16 kg | 17 kg | 18 kg | 19 kg | 20 kg | |
| øre | øre | øre | øre | øre | øre | |
| 2850 | 3040 | 3230 | 3420 | 3610 | 3800 | |
| — | — | — | — | — | — | |
| 1800 | 1920 | 2040 | 2160 | 2280 | 2400 | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | |
| 1200 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | |

*) Værdipakker kan sendes til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser. Højeste værdiangivelse samt værdiporto er som for værdipakker, der sendes med overfladebefordring.

**) Ang. afsendelsen fra København, se nr. 72 Forenede Stater a.

# 2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. *via Esbjerg—England.*

| | | |
|---|---|---|
| f. København | Ti.F. | $15^{56}$ |
| f. Esbjerg | O.L. | $17^{30}$ |
| i Harwich | To.S. ca. | $12^{00}$ |

b. *via Vesttyskland—Frankrig.*

Fra København mandage—lørdage } i Strasbourg ca. 1½ dag efter afgangen fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

c. *via Schweiz.*

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgangen fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

d. *via Vesttyskland*

Fra København mandage—lørdage
— Padborg tirsdage—søndage.

## 190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne.

*Befordringslejligheder.*

| Skib | Afgangsdato fra Kh | Beregnet ankomst til Thorshavn | Fors. skal foreligge i omk. senest |
|---|---|---|---|
| Dr. Alexandrine | $^{10}/_{10}$ | $^{13}/_{10}$ | $^{10}/_{10}$ kl. $13^{00}$ |
| Trondhjem | $^{16}/_{10}$ | $^{22}/_{10}$ | $^{16}/_{10}$ kl. $13^{00}$ |
| Tjaldur | $^{23}/_{10}$ | $^{25}/_{10}$ | $^{23}/_{10}$ kl. $17^{00}$ |
| Dr. Alexandrine | $^{4}/_{11}$ | $^{7}/_{11}$ | $^{4}/_{11}$ kl. $13^{00}$ |
| Tjaldur | $^{7}/_{11}$ | $^{9}/_{11}$ | $^{7}/_{11}$ kl. $17^{00}$ |

## 191. Grønland.

Pakkepost befordres med de under nr. 2 (side 9) anførte skibsforbindelser til de poststationer, hvortil al brevpost kan medsendes uden indskrænkning i vægten.

# Europa.

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **200. Albanien** | Vesttyskland | Se side 54 rute d.<br>Videre med bane. |
| **201. Belgien** | Vesttyskland | f. København M.—L.<br>f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.<br>i Herbesthal ca. $1^{1}/_{2}$—3 dage efter afgangen fra Padborg. |
| **202. Bulgarien** | Vesttyskland | Se side 54 rute d.<br>Videre med bane. |
| | Tchecoslovakiet | Hv.<br>f. Kh $12^{48}$<br>f. Gedser $20^{00}$<br>i Warnemünde $22^{15}$<br>Videre med bane via Praha. |
| **203. Finland** | Sverige | f. Kh. daglig $22^{00}$. Videre fra Stockholm daglig $18^{00}$ med skib til Åbo og O.F.S. $11^{00}$ med skib til Helsingfors. |
| | København dir. | f. Kh. hver L. til Helsingfors.<br>Overfartstid ca. 2 døgn. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **204.a. Frankrig** med Andorra, Monaco og Corsica | Vesttyskland | Se side 54 rute b. |
| **b. Saar** | Vesttyskland | f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg. |
| **205. Gibraltar** | England | Se side 54 rute a<br>Videre med skib. |
| **206. Grækenland** med Rhodos og Sporaderne | Vesttyskland | Se side 54 rute d.<br>Videre med bane. |
| **207. Irland** (Eire) | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **208. Island** | direkte | *Befordringslejligheder*<br>Skib — Afgangsdag fra Kh. — Beregnet ankomst til Reykjavik — Fors. skal foreligge i omk. senest<br>Dr. Alexandrine. $^{10}/_{10}$ — $^{16}/_{10}$ — $^{10}/_{10}$ kl. $13^{00}$<br>Gulfoss..... $^{24}/_{10}$ — $^{30}/_{10}$ — $^{24}/_{10}$ kl. $5^{00}$<br>Dr. Alexandrine. $^{4}/_{11}$ — $^{10}/_{11}$ — $^{4}/_{11}$ kl. $13^{00}$ |
| **209. Italien** m. San Marino, Triest og Vatikanstaten | Schweiz | Se side 54 rute c.<br>Videre med bane. |
| **210. Jugoslavien** | Vesttyskland<br>Tchecoslovakiet | Se side 54 rute d.<br>Videre med bane.<br>Hv.<br>f. Kh. $12^{48}$<br>f. Gedser $20^{00}$<br>i Warnemünde $22^{15}$<br>Videre med bane via Praha |
| **211. Luxemborg** | Vesttyskland | Se side 54 rute d.<br>Videre fra Herbesthal med bane. |
| **212. Malta** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **213. Nederlandene** | Vesttyskland | f. København M.—L.<br>f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.<br>i Oldenzaal ca. $1^1/_2$—3 dage efter afgangen fra Padborg. |
| **214. Norge** med Svalbard | Sverige | f. Kh. Hv. $22^{00}$ med færge S til Malmø, i Oslo $19^{45}$ d. e.<br>*Ilpakker* befordres via Hälsingborg således:<br>hverdage tog 405 f. Kh. $5^{20}$ i Oslo $19^{45}$<br>— - 475 - — $21^{20}$ - — $9^{20}$ d. e.<br>søndage - 1407 - — $6^{00}$ - — $19^{45}$<br>— - 1475 - — $21^{20}$ - — $9^{20}$ d. e. |
| | direkte | Skib f. Kh. M.O.L. $15^{30}$<br>i Oslo Ti.To.S. ca. $7^{30}$ |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **215. Polen** | Østtyskland | Hv.<br>f Kh. 12[48]<br>f. Gedser 20[00]<br>i Warnemünde 22[15]<br>Videre med bane. |
| **216. Portugal** | Vesttyskland,<br>Frankrig | Se side 54 rute b.<br>Videre med bane. |
| **217. Rumænien** | Vesttyskland<br><br>Tchecoslovakiet | Se side 54 rute d.<br>Videre med bane.<br>Hv.<br>f. Kh. 12[48]<br>f. Gedser 20[00]<br>i Warnemünde 22[15]<br>Videre med bane via Praha. |
| **218. Schweiz**<br>med Liechtenstein | Vesttyskland | Se side 54 rute c. |
| **219. Spanien**<br>med Balearerne | Vesttyskland,<br>Frankrig | Se side 54 rute b.<br>Videre med bane. |
| **220. Storbritannien og Nordirland** | Esbjerg dir. | Se side 54 rute a. |
| **221. Sverige** | | f. Kh. Dgl. med færge P 9[00], i Malmø 10[25]<br>- — Hv. — skib 19[45], - — 21[30]<br>- — Dgl. — færge S 22[00], - — 23[25]<br><br>Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5[20] (6[00]), i Hälsingborg 8[00] og tog 475 (1475) f. Kh. 21[20], i Hälsingborg 22[52].<br><br>*Ilpakker* befordres f. Kh. til Malmø således:<br>daglig med færge P f. Kh. 9[00], i Malmø 10[25]<br>— — — S - — 22[00], - — 23[25]<br>— — skib - — 7[30], - — 9[15]<br>— — — - — 10[50], - — 12[35]<br>— — — - — 19[45], - — 21[30]<br><br>samt f. Kh. til Hälsingborg:<br>daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5[20] (6[00])<br>— - 475 (1475) - — 21[20] |
| **222. Tchecoslovakiet** | Østtyskland | Hv.<br>f. Kh. 12[48]<br>f. Gedser 20[00]<br>i Warnemünde 22[15]<br>Videre med bane. |
| **223. Tyrkiet**<br>(europ.) | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **224. Tyskland**<br>Østtyskland (incl. østsektoren i Berlin) | direkte | *fra Jylland og Fyn:*<br>f. Padborg Ti.-S. med tog til Flensburg.<br>*fra øvrige Danmark:*<br>f. Gedser Hv. $20^{00}$ med færge til Warnemünde. |
| Vesttyskland (incl. vestsektorerne i Berlin) | direkte | f. Padborg Ti.-S. med tog til Flensburg. |
| **225. Ungarn** | Vesttyskland | Se side 54 rute d.<br>Videre fra Basel med bane. |
| | Østtyskland | Hv.<br>f. Kh. $12^{48}$<br>f. Gedser $20^{00}$<br>i Warnemünde $22^{15}$<br>Videre med bane via Praha. |
| **226. URSS**<br>(europ.) | Sverige | f. Kh. daglig $22^{00}$. Videre fra Stockholm daglig $18^{00}$ med skib til Åbo og O. F. S. $11^{00}$ med skib til Helsingfors.<br>Derfra videre med bane. |
| **227. Østrig** | Vesttyskland | Se side 54 rute d.<br>Videre med bane. |

# Afrika.

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **240. Abessinien** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib via Aden. |
| **241. Algier, Tunis, Marocco** (maroccanske posthuse) | Vesttyskland, Frankrig | Se side 54 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **242. Angola** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib via Portugal. |
| **243. a. Azorerne** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 54 rute b.<br>Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. |
| | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib via Portugal. |
| **b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib via Portugal. |
| **244. Belgisk Congo** | Vesttyskland, Belgien | Se nr. 201 Belgien.<br>Videre med skib. |
| | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **245. a. Nyasssaland, Rhodesia** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib til Beira (Mozambique). |
| **b. Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet, Zanzibar** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib via Aden. |
| **b. Fransk Somaliland** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 54 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **247. Britisk Togo, Camerun** (eng. zone), **Sierra Leone, Guldkysten, Nigeria** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **248. Canariske Øer** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **249. a. Fransk Vestafrika** (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), **Togo** (fransk) | Vesttyskland, Frankrig | Se side 54 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **b. Fransk Ækvatorialafrika** (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui—Shari, Tchad), **Camerun** (fransk zone) | Vesttyskland, Frankrig | Se side 54 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **250. Gambien, Ascension, St. Helena** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **251. Liberia** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **252. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden. |
| **253. a. Madagascar, Réunion** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 54 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |
| **b. Mauritius med Rodriguez og Chagos** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **254. Madeira** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 54 rute b.<br>Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. |
| | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **255. a. Marocco** (spanske zone) | Vesttyskland, Frankrig | Se side 54 rute b.<br>Videre med skib. |
| **b. Tanger og Tetuan** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **256. Mozambique** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib til Beira. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **257. Seychellerne** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po)** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib til Cape Town. |
| **260. a. Ægypten** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten. |
| | København direkte | Med Ø.K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis). |
| **b. Ægyptisk Sudan** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten. |

# Amerika.

## *Nordamerika.*

**301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne**

England

Se side 54 rute a.
Videre med skib.

**302. Canada med Ny Foundland og Labrador**

England

Se side 54 rute a.
Videre med skib.

**303. Forenede Stater i Nordamerika** (inkl. **Alaska**)

direkte

| Skib | Afgangsdato fra Kh. | Beregnet ank. til New York |
|---|---|---|
| Argentina..... | $^{3}/_{10}$ | $^{16}/_{10}$ |
| Stockholm..... | $^{7}/_{10}$ | $^{16}/_{10}$ |
| Oslofjord..... | $^{8}/_{10}$ | $^{16}/_{10}$ |
| Uruguay..... | $^{27}/_{10}$ | $^{7}/_{11}$ |
| Stockholm ..... | $^{3}/_{11}$ | $^{15}/_{11}$ |

England*)

Se side 54 rute a.
Videre med skib.

*) Ikke til Alaska.

**304. St. Pierre og Miquelon**

England

Se side 54 rute a.
Videre med skib.

## *Mellemamerika.*

**305. Mexico**

Sverige

Med skib fra Göteborg ca. $^{15}/_{10}$ (Topeka), i Vera Cruz $^{10}/_{11}$ og ca. $^{31}/_{10}$ (Vretaholm), i Vera Cruz $^{23}/_{11}$.

**306. Britisk Vestindien** (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

England

Se side 54 rute a.
Videre med skib.

**307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras** (republ.), **Nicaragua, Salvador**

Sverige

Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.

**b. Guatemala, Panama** (republ.)

England

Se side 54 rute a.
Videre med skib.

**c. Panama Kanalzonen**

USA direkte

Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra USA

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| | ***Vestindien.*** | |
| **308. a. Cuba.** | England | Se side 54 rute a. Videre med skib. |
| **b. Den Dominikanske Republik, Haïti,** (republ.) | Sverige | Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA |
| **c. Puerto Rico, Virgin Øerne** (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) | USA direkte | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra USA |
| **d. Guadeloupe, Martinique** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 54 rute b. Videre med skib fra Frankrig. |
| **e. Nederlandske Antiller** (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer) | Vesttyskland, Nederlandene | Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene. |
| | ***Sydamerika.*** | |
| **309. Argentina, Bolivia, Paraguay** | Sverige | Med skib fra Göteborg til Buenos Aires. Videre til Bolivia og Paraguay med bane. |
| **310. Brasilien** | Sverige | Med direkte skib fra Göteborg. |
| **311. Chile** | Sverige | Med skib fra Göteborg til Valparaiso. |
| **312. a. Colombia, Equador, Venezuela** | Sverige | Med skib fra Göteborg. |
| | Vesttyskland, Nederlandene (kun Venezuela) | Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene. |
| **b. Britisk Guyana** | England | Se side 54 rute a. Videre med skib. |
| **c. Fransk Guyana** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 54 rute b. Videre med skib fra Frankrig. |
| **d. Peru** | Sverige | Med skib fra Göteborg. Videre med bane. |
| **e. Nederlandsk Guyana(Surinam)** | Vesttyskland, Nederlandene | Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene. |
| **313. a. Uruguay** | Sverige | Med skib fra Göteborg. |
| **b. Falkland Øerne med Syd Georgien** | England | Se side 54 rute a. Videre med skib. |

# Asien.

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **351. Afghanistan** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib til Indien. |
| **352. Ceylon** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **353. Cypern** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib via Ægypten. |
| **354 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med direkte skib. |
| **b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib til Indien. |
| **355. Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 54 rute b.<br>Videre med skib. |
| **356. Indonesien og Timor** | Vesttyskland, Nederlandene | Se nr. 213. Nederlandene.<br>Videre med skib fra Nederlandene. |
| **357. Irak, Bahrein Øerne, Kuwait og Maskat** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten. |
| **358. Iran** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **359. a. Israel** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 54 rute b.<br>Videre med skib. |
| **b. Jordanien** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **360. Japan** | U.S.A. | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med bane og skib. |
| | København direkte | Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis). |
| **361. a. Kina (herunder Mandchuriet) undtagen Taiwan (Formosa)** | Østtyskland, URSS | Se nr. 224. Tyskland.<br>Videre med bane. |
| **b. Taiwan (Formosa)** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **c. Hongkong** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| | København direkte | Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). |
| **d. Macao** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **362. Korea** | U.S.A. | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med bane og skib. |

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **363 a. Malaya Singapore** | England | Se side54 rute a.<br>Videre med skib. |
| | København direkte | Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). |
| **b. Nord Borneo, Brunei, Sarawak** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **364. Philippinerne** | U.S.A. direkte | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med skib fra U.S.A. |
| **365. Sauditiske Arabien, Aden** (med øen Kamaran) | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **366. Syrien og Libanon** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten. |
| **367. Thailand** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| | København direkte | Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis). |
| **368. Tyrkiet** (asiatisk) | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten. |
| **369. URSS** (asiatisk) | Sverige | f. Kh. daglig $22^{00}$. Videre fra Stockholm daglig $18^{00}$ med skib til Åbo og O. F. S. $11^{00}$ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane. |

# Australien.

| Land | Dirigeringsvej ifølge UPT | Befordring |
|---|---|---|
| **390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne** | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **392. Carolinerne** med Palau Øerne, **Marianerne** incl. **Guam, Marshall Øerne** (undtagen Nauru, se nr. 394) og **Hawaii, Tutuila** (amerikansk Samoa) | USA direkte | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med skib fra USA |
| **393. Britisk Oceanien** (Ny Hebriderne, Samoa, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Nauru, Pitcairn Øen, Tonga Øerne m. fl.). | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **Fransk Oceanien** (Gambier, Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Sous-le-Vent, Tahiti, Tuamotu og Tubai Øerne m. fl.). | England | Se side 54 rute a.<br>Videre med skib. |
| **Ny Caledonien** | Vesttyskland, Frankrig | Se side 54 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |