MARTS 1953
(Gælder til og med 18/4 1953)

POSTFORBINDELSEN
TIL
UDLANDET
SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET
UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMEMENTSPRIS: 5 KR. PR. ÅR. - ENKELTNUMRE: 50 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringsmuligheder. **Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen.** Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Heftet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:
Luftposttillægstakster ..... Side 7
Udregnede takster ..... — 8
Færøerne ..... — 9
Grønland ..... — 9
Europa ..... — 9
Afrika ..... — 24
Amerika ..... — 28
Asien ..... — 33
Australien ..... — 40

B. Pakkepost:
Luftpostpakker ..... Side 41
Andre pakker:
Færøerne ..... — 52
Grønland ..... — 52
Europa ..... — 52
Afrika ..... — 56
Amerika ..... — 59
Asien ..... — 61
Australien ..... — 62

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
lufth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh
UPT = Udenrigsk pakkeposttakst
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
FI = Flugfelag Islands
KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LD = Loftleidir H/F
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot".
OK = Ceskoslovenske Aerolinie.
PA = Pan American World Airways
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.
M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter
2 d. e. = 2 dage efter
etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev-post nr.	Pakke-post nr.	Luftpost-pakker nr.
Abessinien	40	240	150
Aden	90	365	150
Afghanistan	91	351	150
Alaska	72	301	150
Albanien	3	200	
Algier	41	241	150
Admiranterne	57		
Andamanerne	92	354	
Andorra	7	204	
Angola	42	242	150
Antiller, br.	77	308	
— , fr.	76		
— , nederl.	76	308	150
Argentina	78	309	150
Aruba	76	308	150
Ascension	48	250	
Asiatisk Tyrki	93	367	150
Asiatisk URSS	94	368	150
Australske Statsforb.	120	390	150
— Øgrupper	123	394	
Azorerne	43	243	150
Bahama Øerne	70	301	
Bahrein Øerne	95	357	150
Barbados	77	306	
Bechuanaland, protektorat	59	259	150
Belgien	4	201	150
Belgisk Congo	44	244	150
Bermuda Øerne	70	301	
Birma	92	354	150
Bismarck Øerne	120	390	
Bolivia	78	309	150
Bonaire	76	308	150
Brasilien	79	310	150
Britiske Antiller	77		
Britisk Guyana	81	312	
— Honduras	75	307	
— Nord Borneo, se Nord Borneo			
— Nyassaland, se Nyassaland			
— Ny Guinea	120	390	
— Ny Hebriderne, se Ny Hebriderne			
— Oceanien	123	394	
— Somaliland, se Somaliland			
— Samoa, se Samoa			
— Togo	49	247	
— Vestindien	77	306	
— Østafrika	45	245	150
Brunei	109	363	
Bulgarien	5	202	150
Caicos Øerne	70	301	
Cambodja, se Indochina			
Camerun, eng. zone	49	247	
— fr. zone	47	249	150
Canada	71	302	150
Canariske Øer	56	248	150
Capverdiske Øer	43	243	150
Carolinerne	122		
Ceylon	96	352	150
Chagos	52	253	
Chandernagor	92	354	150
Chile	80	311	150
Christmas Øen	109	363	150
Cocos Øen	109	363	150
Colombia	81	312	150
Comorerne	57		
Congo, belgisk	44	244	150
Corsica	7	204	150
Costa Rica	75	307	150
Cuba	76	308	150
Curaçao	76	308	150
Cypern	97	353	150
Dahomey	47	249	150
Damao	92	354	150
Den Dominikanske Republik	76	308	150
Diu	92	354	150
Eire	10	207	150
Elfenbenskysten	47	249	150
Ellis Øerne	123	394	
Equador	81	312	150
Erythrea	51	252	
Falkland Øerne	83	313	
Fanning Øen	123	394	
Fernando Po	58	258	
Fidji Øerne	123	394	
Finland	6	203	150
Forenede Stater i Nordamerika	72	303	150
Formosa	107	361	150
Frankrig	7	204	150
Franske Antiller	76		
Fransk Guinea	47	249	150
— Guyana	81	312	
— Indien	92	354	150
— Indochina, se Indochina.			
— Mellem-Congo	47	249	150
— Oceanien	123	394	150
— Somaliland	46	246	150
— Sudan	47	249	150
— Togo	47	249	150
— Vestafrika	47	249	150
— Ækvatorialafrika	47	249	150
Færøerne	1	190	
Gabon	47	249	150
Gambien	48	250	
Gibraltar	8	205	150
Gilbert og Ellis Øerne	123	394	
Goa	92	354	150
Grækenland	9	206	150
Grønland	2	191	
Guadeloupe	76	308	150
Guam	122	392	150
Guatemala	75	307	150

Land	Brev-post nr.	Pakke-post nr.	Luftpost-pakker nr.
Guinea, fransk	47	249	150
— , portug.	43	243	150
— , spansk	58	258	
Guldkysten	49	247	
Guyana, br. og nederl.	81	312	150
— , fransk	81	312	
Haiti (rep.)	76	308	150
Haute Volta	47	249	150
Hawaii	122	392	150
Honduras, br.	75	307	
— (republik)	75	307	150
Hongkong	99	361	150
Indien	100	354	150
— , fransk	92	354	150
— , portug.	92	354	150
Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)	98	355	150
Indonesien	101	356	150
Irak	102	357	150
Iran	103	358	150
Irland (Eire)	10	207	150
Island	11	208	150
Israel	104	359	150
Italien	12	209	150
Italiensk Somaliland	51	252	
Jamaica	77	306	
Japan	105	360	150
Jemen	111		
Johore	109	363	150
Jordanien	106	359	150
Jugoslavien	13	210	150
Kamaran	90	365	150
Karafuto (Sachalin)	105		
Karikal	92	354	150
Kedah	109	363	150
Keeling Øerne	109	363	150
Kelantan	109	363	150
Kenya, se Britisk Østafrika			
Kina	107	361	150
Korea	108	362	
Kuwait	102	357	150
Labrador	71	302	150
Labuan	109	361	
Lakkadiverne	92		
Laos, se Indochina			
Leewards Øerne	77	306	
Levantstaterne	112	366	150
Libanon	112	366	150
Liberia	50	251	150
Libyen	51	252	150
Liechtenstein	21	218	150
Luxemborg	14	211	150
Macao	99	361	150
Madagascar	52	253	150
Madeira	53	254	150
Mahé	92	354	150
Malacca	109	363	150
Malaya	109	363	150
Maldiverne	96		
Malta	15	212	150
Mandchuriet	107		
Marianerne inkl. Guam	122		
Marocco, maroc. posthuse	41	241	150
— , spanske zone	54	255	150
Marquesas Øerne	123	394	
Marshall Øerne	122		
Martinique	76	308	150
Maskat	102	357	150
Mauritanien	47	249	150
Mauritius	52	253	150
Mellem-Congo, fr.	47	249	150
Mesopotamien, se Irak			
Mexico	74	305	150
Miquelon	73	304	
Monaco	7	204	
Mozambique	55	256	150
Nauru	123	394	
Nederlandene	16	213	150
Nederl. Antiller	76	308	150
— Guyana	81	312	150
— Indien, se Indonesien			
— Ny Guinea	101		
Negri Sembilan	109	363	150
Nepal	100		
Nicaragua	75	307	150
Niger	47	249	150
Nigeria	49	247	150
Nord Borneo	109	363	
Norge	17	214	150
Nyassaland	45	245	150
Ny Caledonien	123	394	150
Ny Foundland	71	302	150
Ny Guinea, br.	120	390	
— nederl.	101		
Ny Hebriderne	123	394	
Ny Zeeland	120	390	150
Pahang	109	363	150
Pakistan	100	354	150
Palau Øerne	122		
Panama Kanalzonen	75	307	150
— , republik	75	307	150
Papua	120	390	
Paraguay	78	309	150
Penang	109	363	150
Perak	109	363	150
Perim	90		
Perlis	109	363	150
Persien, se Iran			
Peru	82	312	150
Philippinerne	110	364	150
Pitcairn Øen	123	394	
Polen	18	215	150
Pondichéry	92	354	150

Land	Brev-post nr.	Pakke-post nr.	Luftpost-pakker nr.
Portugal	19	216	150
Portugisisk Guinea	43	243	150
— Indien	92	354	150
— Østafrika	55	256	150
Principe	43	243	150
Puerto Rico	76	308	150
Punta Arenas	78		
Reunion	52	253	150
Rhodesia	45	245	150
Rhodos	9	206	150
Rio de Oro	56		
Rio Muni	58	258	
Rodriguez	52	253	150
Rumænien	20	217	150
Rusland, se URSS			
Saar	7	204	150
Sachalin (Karafuto)	105		
Salomon Øerne	123	394	
Salvador	75	307	150
Samoa	122-123	394	150
San Marino	12	209	150
St. Croix	76	308	150
- Helena	48	250	
- Jan	76	308	150
- Pierre	73	304	
- Thomas	76	308	150
- Thomé	43	243	150
Sarawak	109	363	
Sauditiske Arabien	111	365	150
Schweiz	21	218	150
Selangor	109	363	150
Selskabsøerne	123	394	150
Senegal	47	249	150
Seychellerne	57	257	
Siam, se Thailand			
Sierra Leone	49	247	
Singapore	109	363	150
Somaliland	46	246	
Somaliland, br., se Somaliland			
— , fr.	46	246	150
— , ital.	51	252	
Spanien	22	219	150
Spansk Guinea	58	258	
Spansk Marokko	54	255	150
Sporaderne	9	206	150
Storbritannien og Nordirland	23	220	150
Sudan, fr.	47	249	150
— , ægyptisk	60	260	150
Sverige	24	221	150
Sydafrikanske Union	59	259	150
Syd Georgien	78	309	
Sydvestafrika	59	259	150
Syrien	112	366	150
Tahiti	123	394	150
Taiwan	107	361	150
Tanganyika Distr.	45	245	150
Tanger	41	255	150
Tchad	47	249	150
Tchecoslovakiet	25	222	150
Thailand	113	367	150
Thibet	92	354	
Timor	101	356	
Tobago	77	306	
Togo, br.	49	247	
— , fr.	47	249	150
Tonga Øerne	123	394	
Tortola (Virgin Øerne)	77	306	
Transjordanien, se Jordanien			
Trengganu	109	363	150
Trinidad	77	306	150
Tunis	41	241	150
Turks Øerne	70	301	
Tutuila	122	393	150
Tyrkiet, europæisk	26	223	150
— asiatisk	93	368	150
Tyskland	27	224	150
Ubangui Shari	47	249	150
Uganda, se Britisk Østafrika			
Ungarn	28	225	150
URSS, europæisk	29	226	150
— , asiatisk	94	369	150
Uruguay	83	313	150
Vatikanstaten	12	209	150
Prov. Wellesley	109	363	150
Venezuela	81	312	150
Vestafrika, fr.	47	249	150
Vestindien, br.	77	306	
Viet-Nam, se Indochina			
Windwards Øerne	77	306	
Virgin Øerne	76	308	150
Yanaon	92	354	150
Zanzibar	45	245	150
Ægypten	60	260	150
Ægyptisk Sudan	60	260	150
Ækvatorialafrika, fr.	47	249	150
Østafrika, br.	45	245	150
— , portug.	55	256	150
Østrig	30	227	150

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.

Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 60
Aabenraa	18^{58}	21^{10}	12^{00}
Aalborg	17^{28}	21^{20}	8^{42}
Aarhus	21^{05}	23^{55}	11^{15}
Assens	21^{05}	—	9^{45} [1]
Bogense	21^{25}	—	10^{05} [1]
Brønderslev	15^{41}	20^{32}	8^{06}
Esbjerg	21^{20}	0^{15}	12^{27}
Faaborg	18^{12}	22^{55}	10^{05} [1]
Fredericia	23^{05}	2^{15}	14^{09}
Frederikshavn	14^{00}	19^{20}	7^{00}
Graasten	18^{04}	20^{07}	11^{16}
Grenaa	17^{00}	19^{55}	8^{05}
Haderslev	19^{00}	21^{37}	12^{13}
Herning	19^{17}	23^{42}	11^{42}
Hjørring	15^{02}	20^{05}	7^{43}
Hobro	18^{40}	22^{08}	9^{30}
Holstebro	17^{59}	20^{58}	10^{40}
Horsens	21^{57}	0^{55}	12^{12}
Kerteminde	21^{38}	—	12^{00}
Kolding	20^{37}	1^{26}	13^{34}
Lemvig	15^{50}	20^{23}	7^{50}
Løgstør	15^{50}	19^{20}	6^{26}
Mariager	18^{19}	20^{50}	8^{26}
Middelfart	23^{20}	2^{29}	13^{45}
Nyborg	0^{50}	3^{48}	15^{32}
Nykøbing M	11^{45}	20^{10}	7^{12}
Odense	0^{08}	3^{20}	15^{05}
Randers	19^{35}	22^{40}	10^{02}
Ringkøbing	16^{27}	22^{00}	9^{49}
Silkeborg	18^{44}	23^{10}	10^{43}
Skanderborg	21^{30}	0^{26}	11^{43}
Skive	15^{49}	21^{38}	8^{43}
Struer	17^{18}	20^{32}	10^{17}
Svendborg	23^{00}	—	10^{15} [1]
Sønderborg	17^{35}	19^{30}	10^{50}
Thisted	13^{32}	18^{28}	8^{00}
Tønder	17^{55}	21^{38}	11^{15}
Varde	19^{57}	23^{29}	11^{35}
Vejen	20^{06}	1^{02}	13^{10}
Vejle	22^{28}	1^{31}	12^{47}
Viborg	17^{40}	20^{45}	9^{26}
i *København*	4^{30} [3]	7^{50}	19^{01}

Fra Sjælland, Falster og Lolland.

Fra			
Nordsjælland			
Frederikssund	6^{09}	18^{49}	21^{09}
i *København H.*	7^{23}	20^{03}	22^{23}
Frederiksværk	—	—	16^{54}	20^{54}
Hillerød	5^{29}	6^{49}	18^{49}	22^{49}
i *København*	6^{21}	7^{41}	19^{41}	23^{41}
Helsingør	5^{05}	18^{53}	21^{23}
i *København*	6^{20}	20^{01}	22^{13}
Nordvestsjælland			
Holbæk	13^{34}	18^{17}	22^{12}
Kalundborg	12^{09}	17^{00}	21^{00}
Nykøbing S	11^{35}	15^{20}	20^{32}
i *København*	15^{08}	19^{54}	23^{39}

Sydsjælland, Falster og Lolland.

	Tog 120	Tog 160	Tog 180
Fakse	6^{07}	15^{59} [2]	21^{30}
Haslev	8^{15}	16^{23} [2]	21^{59}
Køge	8^{36}	16^{56} [2]	22^{21}
Maribo	6^{00}	15^{05}	19^{52}
Nakskov	5^{20}	14^{25}	19^{20}
Nykøbing Fl	6^{52}	16^{00}	20^{43}
Nysted	5^{55}	15^{15}	19^{45}
Næstved	7^{53}	16^{57}	21^{38}
Præstø	6^{52}	16^{05}	20^{52}
Rødby	5^{00}	14^{05}	18^{55}
Sakskøbing	6^{14}	15^{19}	20^{04}
Skælskør	6^{30}	13^{30}	—
Stege	5^{45}	15^{10}	19^{55}
Store-Heddinge	6^{05}	15^{58} [2]	21^{20}
Stubbekøbing	5^{50}	14^{40}	19^{35}
Vordingborg	7^{25}	16^{27}	21^{12}
i *København*	9^{32}	18^{31}	23^{19}

Vestsjælland.

	Tog 2008	Tog 20	Tog 62
Korsør	2^{30}	5^{40}	17^{28}
Ringsted	3^{28}	—	18^{58}
Roskilde	4^{01}	—	19^{42}
Slagelse	2^{53}	6^{08}	18^{12}
Sorø	3^{10}	—	18^{36}
i *København*	4^{30} [3]	7^{50}	20^{15}

[1] I København 17^{01}. [2] I København 18^{16}. [3] Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på Vesterbro postkontor el. nedlægges i gadebrevkassen på Centralpostbygningen		Købmagergades postkontor	skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	lufttillægsfrankerede og luftpostpåtegnede forsendelser samt aerogrammer	Andre forsendelser		
6^{10}	5^{40}	4^{30}	1^{10}	4^{30}
9^{45}	9^{15}	8^{00}	7^{50}	8^{00}
11^{05}	10^{35}	9^{45}	7^{50}	9^{45}
12^{15}	11^{45}	9^{45}	9^{50}	9^{45}
14^{10}	13^{40}	12^{30}	12^{35}	12^{30}
15^{10}	14^{40}	14^{00}	13^{25}	14^{00}
17^{50}	17^{20}	16^{15}	15^{40}	16^{15}
18^{50}	18^{20}	17^{00}	17^{10}	17^{00}
22^{00}	21^{30}	19^{05}	20^{30}	19^{05}
22^{55}	22^{25}	21^{45}	21^{05}	21^{45}

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 30 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 40 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med luftruterne SK 093, SK 901, SK 903, SK 911, SK 913, SK 955, SK 957, SK 970, SK 972 og PA 171, dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på Vesterbro postkontor el. nedlægges i gadebrevkassen på Centralpostbygningen	Købmagergades postkontor	skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
5^{20}	4^{50}	1^{10}	4^{30}
6^{00}	5^{30}	—	4^{30}
7^{45}	6^{50}	—	6^{00}
9^{25}	8^{15}	—	6^{35}
9^{35}	8^{15}	—	6^{35}
10^{25}	9^{00}	—	7^{35}
10^{45}	9^{50}	9^{56}	7^{35}
13^{35}	12^{00}	12^{21}	9^{45}
16^{30}	15^{35}	14^{25}	14^{00}
19^{30}	18^{20}	17^{40}	16^{30}
21^{20}	20^{50}	20^{30}	19^{05}
21^{55}	20^{25}	20^{51}	19^{05}

Udregnede takster for luftpostbrevforsendelser findes på næste side →

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster

AEROGRAMMER, vægt 2½ g, befordres pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (60 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort pr. stk. for breve til Europa pr. 20 g jfr. fodnote*), og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelser, for hvilke der erlægges luftposttillægstakst, påtegnes „Par Avion". I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se nedenfor.

Bestemmelsessted	Tillægstakster for breve og brevkort	Tillægstakster for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager m. v.)	Særlig påtegning (udover „Par avion")
Europa og *Asiatisk Tyrki*	Ingen tillægstakst*)	pr. 50 g 20 øre	
	pr. 5 g	pr. 10 g	
Afrika			
1) Algier, Marocco, (fr. og sp.), Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer, Capverdiske Øer, Madeira, Ægypten	(alm. brevkort pr. stk.) 15 øre	15 øre	
2) Øvrige Afrika.....	65 øre		
*Amerika***) (Nord-, Mellem- og Syd-)	50 øre		
Asien			
1) Birma, Hongkong, Indochina, Indonesien, Japan, Kina, Korea, Malaya, Nederl. Ny Guinea, Philippinerne, Thailand .	95 øre	40 øre	
2) Øvrige Asien undt. Tyrkiet..	65 øre		
Australien med Britisk Ny Guinea, Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	135 øre		Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa og til asiatisk Tyrki luftbefordres uden tillægstakst. Såfremt breve og brevkort til Tyrkiet og Ungarn samt breve over 20 g til Polen ønskes tilsikret luftbefordring på indre ruter i disse lande, må der erlægges en luftposttillægstakst, som udgør 30 øre pr. 20 g (brevkort pr. stk.).

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g". Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost" o. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande).

Vægt højst gram	Alm. brev-porto øre	Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst)					Vægt højst gram	Alm. porto for tryks., varepr. eller forret-nings-papirer øre	Samlet porto for tryksager, vareprøver eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost-tillægstakst)			Bemærk-ninger
		pr. 20 g øre 30	pr. 5 g						pr. 50 g øre 20	pr. 10 g		
			øre 15	øre 50	øre 65	øre 95	øre 135			øre 15	øre 40	
5			75	110	125	155	195	10			27	52	Gælder ikke for vareprøver
10			90	160	190	250	330	20			42	92	
15			105	210	255	345	465	30			57	132	
20	60	90	120	260	320	440	600	40			72	172	
25			170	345	420	570	770	50	12	32	87	212	Gælder ikke for forretningspapirer
30			185	395	485	665	905	60			114	264	
35			200	445	550	760	1040	70			129	304	
40	95	155	215	495	615	855	1175	80			144	344	
45			265	580	715	985	1345	90			159	384	
50			280	630	780	1080	1480	100	24	64	174	424	
55			295	680	845	1175	1615	110			201	476	
60	130	220	310	730	910	1270	1750	120			216	516	
65			360	815	1010	1400	1920	130			231	556	
70			375	865	1075	1495	2055	140			246	596	
75			390	915	1140	1590	2190	150	36	96	261	636	
80	165	285	405	965	1205	1685	2325	160			288	688	
85			455	1050	1305	1815	2495	170			303	728	
90			470	1100	1370	1910	2630	180			318	768	
95			485	1150	1435	2005	2765	190			333	808	
100	200	350	500	1200	1500	2100	2900	200	48	128	348	848	
105			550	1285	1600	2230	3070	210			375	900	
110			565	1335	1665	2325	3205	220			390	940	
115			580	1385	1730	2420	3340	230			405	980	
120	235	415	595	1435	1795	2515	3475	240			420	1020	
125			645	1520	1895	2645	3645	250	60	160	435	1060	
130			660	1570	1960	2740	3780	260			462	1112	
135			675	1620	2025	2835	3915	270			477	1152	
140	270	480	690	1670	2090	2930	4050	280			492	1192	
145			740	1755	2190	3060	4220	290			507	1232	
150			755	1805	2255	3155	4355	300	72	192	522	1272	
155			770	1855	2320	3250	4490	400	96	256	696	1696	
160	305	545	785	1905	2385	3345	4625	500	120	320	870	2120	
165			835	1990	2485	3475	4795	600	144	384	1044	2544	
170			850	2040	2550	3570	4930	700	168	448	1218	2968	
175			865	2090	2615	3665	5065	800	192	512	1392	3392	
180	340	610	880	2140	2680	3760	5200	900	216	576	1566	3816	
185			930	2225	2780	3890	5370	1000	240	640	1740	4240	
190			945	2275	2845	3985	5505	2000	480	1280	3480	8480	
195			960	2325	2910	4080	5640	3000	720	1920	5220	12720	
200	375	675	975	2375	2975	4175	5775						
205			1025	2460	3075	4305	5945						
210			1040	2510	3140	4400	6080						
215			1055	2560	3205	4495	6215						
220	410	740	1070	2610	3270	4590	6350						
225			1120	2695	3370	4720	6520						
230			1135	2745	3435	4815	6655						
235			1150	2795	3500	4910	6790						
240	445	805	1165	2845	3565	5005	6925						

Befordring.

1. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Thorshavn	Posten skal foreligge i omk. senest
Dr. Alexandrine	$^{10}/_{3}$	$^{13}/_{3}$	$^{10}/_{3}$ kl. 15^{15}
Tjaldur.....	$^{13}/_{3}$	$^{15}/_{3}$	$^{13}/_{3}$ kl. 8^{00}
Dr. Alexandrine.....	$^{27}/_{3}$	$^{30}/_{3}$	$^{27}/_{3}$ kl. 15^{15}

2. Grønland.

Skib	Medfører brevpost til	Posten afleveres til grønlandske handel senest den
Kaskelot	Prins Christianssund[1]) og Nanortalik	12. Marts 1953

[1]) Forsendelser til Prins Christianssund må ikke indeholde varer, der kan beskadiges af frost.

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* Befordres via Tchecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha til Beograd ad luftvejen og fra Beograd med bane. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.

Land	Befordring

4. Belgien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	KL/SN 172 Dgl.	SK 551 Dgl.	KL 006 M.Ti.O.To.F.
f. omk.	11^{05} [1])	15^{10}	22^{55}
f. Kh. lufth.	11^{55}	16^{30}	23^{50}
i Amsterdam	14^{10}	18^{55}	2^{40} d.e.
i Bruxelles	16^{05}	20^{25}	4^{30} d.e.

[1]) S. 9^{45}.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 35 (Nord-Express) Dgl.	Tog 942 Dgl.
f. Kh.h.	9^{35}	—
f. Fredericia	—	14^{12}
i Bruxelles	6^{38} d. e.	6^{38} d.e.

I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7^{15}, 9^{45}, 16^{30}. Søn- og helligdage 8^{30}.
Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13^{50}, udbringes normalt på ankomstdagen.

5. Bulgarien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

Befordres via Tchecoslovakiet, se nr. 25 a.
Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha	M.F. 9^{20}	Ti.O.To. 8^{20}
i Sofia	M.F. 15^{15}	Ti.O.To. 15^{10}

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 55 Hv.	Tog 25 S.	Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl.
f. Kh.h.	14^{20}	9^{05}	—
f. Fredericia	—	—	0^{34}
i Hamburg	6^{49} d. e.	6^{49} d. e.	6^{49} d. e.
i Sofia	21^{35} 3. d. e.	21^{35} 3. d. e.	21^{35} 2. d. e.

6. Finland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland.

	SK 742 Dgl.	SK 422/112 †) Ti.O.To.F.	SK 564 Dgl.††)
f. omk.	18^{50}	6^{10}	6^{10}
f. Kh. lufth.	19^{40}	7^{00}	7^{10}
i Stockholm	—	9^{45}	8^{45}
i Helsingfors	23^{50}	16^{35}†††)	16^{35}†††)

†) Til og med $^{27}/_{3}$. ††) Indtil $^{29}/_{3}$ L. S. M. †††) Fra $^{16}/_{3}$ kl. 13^{10}.

2) Til Ålandsøerne og Nord-Finland)* (Torneå og steder nord derfor).

	SK 566 Dgl.	SK 422/112**) Ti.O.To.F.	SK 564 Dgl.***)	Færge S Dgl.
f. omk.	18^{50}	6^{10}	6^{10}	—
f. Kh.	19^{45}	7^{00}	7^{10}	21^{55}
i Stockholm	21^{20}	9^{45}	8^{45}	8^{40} d.e.

Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således:

	AY 788 Hv.
f. Stockholm	13^{25}
i Mariehamn	15^{05}

Viderebefordring til Nord-Finland med bane.

f. Stockholm dgl.	17^{00}
i Haparanda	13^{38} d.e.
i Torneå	15^{15} d.e.

*) se næste side. **) Til og med $^{27}/_{3}$. ***) Indtil $^{29}/_{3}$ L. S. M. (fortsættes)

Land	Befordring

6. Finland (fortsat)

b. *Andre brevforsendelser.*

	Færge S
f. Kh frh.	Dgl. 21^{55}
i Stockholm	8^{40} d. e.

Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.

	Dgl.
f. Stockholm	17^{00}
i Åbo	8^{30} d. e.
i Helsingfors	16^{40} d. e.

Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. *2*).

*) Posthuse i Nord-Finland:

Alakylä	Karunki	Muonio	Simo
Arpela	Kello	Muurola	Simoniemi
Enontekiö	Kemi	Olhava	Sodankylä
Filpus	Kemijärvi	Pekanpää	Tervola
Haukipudas	Kittilä	Pelkosenniemi	Torneå (Tornio)
Ii	Koivu	Pello	Turtola
Inari	Kolari	Posio	Uleåborg (Oulo)
Ivalo	Kuivaniemi	Ranua	Utsjoki
Jaatila	Kylājoki	Rovaniemi	Vojakkala
Kaakamo	Laurila	Röyttä	Ylisimo
Kaamanen	Lautiosaari	Salla	Ylitornio
Kainuunkylä	Lohijärvi	Savukoski	
Karihaara	Misi	Sieppijärvi	

I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9^{00}, 11^{00}, 15^{00}.
Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13^{15}, udbringes normalt på ankomstdagen.

7. Frankrig
med **Andorra, Monaco, Corsica** og **Saar**

a. *Luftpost sami breve og brevkort.*

	SK 565	SK 563	KL 006[1])
	Dgl.	Dgl.[2])	M.Ti.O.To.
f. omk.	9^{45}	22^{55} [3])	22^{55}
f. Kh. lufth.	10^{40}	23^{35}	23^{50}
i Paris	13^{45}	2^{35}d.e.	6^{00}d.e.

[1]) via Amsterdam—Bruxelles. Til og med $^{26}/_{3}$. [2]) Til og med $^{27}/_{3}$: F. L. S. [3]) L. S. 22^{00}.

Til departementet Alpes Maritimes:

	SK 565[3])	SK 601[1])	SK 601[1])	KL 006[2])
	M.	Ti.To.L.S.	O.F.	O.
f. omk.	9^{45}	9^{45}	9^{45}	22^{55}
f. Kh. lufth.	10^{10}	10^{50}	10^{50}	23^{50}
i Nice	3^{15} d.e.	18^{20}	18^{40}	13^{00} d.e.

[1]) via Zürich. [2]) via Amsterdam—Bruxelles. [3]) via Paris.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 35 (Nord-Express)	Tog 942
	Dgl.	Dgl.
f. Kh.h.	9^{35}	—
f. Fredericia	—	14^{12}
i Paris	10^{15} d. e.	10^{15} d. e.

I Paris udbringes brevposten: Hv. 7^{45}, 9^{45}, 15^{30}.
Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11^{20}, udbringes normalt på ankomstdagen.

8. Gibraltar

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 601 M.	KL 006[1]) M.	KL 006 O.	SK 961 To.	KL 006[2]) To.	KL 006 F.	SK 565[3]) L.	SK 635/821 S.
f. omk.	9^{45}	22^{55}	22^{55}	9^{45}	22^{55}	22^{55}	9^{45}	9^{45}
f. Kh. lufth.	10^{50}	23^{50}	23^{50}	11^{10}	23^{50}	23^{50}	10^{40}	10^{55}
i Zürich	14^{10}	—	—	—	—	—	—	—
		Ti.	To.		F.	L.		
i Amsterdam	—	2^{40}	2^{40}	—	2^{40}	2^{40}	—	—
							S.	M.
i Athen	23^{55}	18^{30}	21^{45}	23^{20}	19^{55}	21^{45}	19^{55}	13^{00}

[1]) via Bruxelles. [2]) via Bruxelles—Paris. [3]) via Paris.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 45 (Skand.-Italien-Express)	Tog 942
	Dgl.	Dgl.
f. Kh. h.	10^{25}	—
f. Fredericia	—	14^{12}
i Hamburg h.	20^{49}	20^{49}
i Beograd	7^{25} 3 d. e.	7^{25} 3 d. e.
	M.To.L.	M.To.L.
i Athen	18^{20}	18^{20}

10. Irland (Eire)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 501[3]) Dgl.	SK 551[1]) Dgl.
f. omk.	9^{45}	15^{10}
f. Kh. lufth.	10^{45}	16^{30}
i Dublin	22^{30}	11^{15} d.e. [2])

[1]) via Amsterdam—London. [2]) Søndag 13^{45}. [3]) via London.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med bane og skib.

11. Island

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	AY 823/PA 073[1]) M.	FI 111 O.	LD L.
f. omk.	15^{10}	6^{10}	18^{50}
f. Kh. lufth.	16^{00}	9^{30}	20^{00}
	Ti.		S.
i Reykjavik	3^{25}	17^{30}	3^{00}

[1]) via Hamburg.

(fortsættes)

Land	Befordring
11. Island (fortsat)	b. *Andre brevforsendelser.* Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island. *Befordringslejligheder:*

Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik	Posten skal foreligge i omk. senest
Gullfoss.....	$^{11}/_{3}$	$^{17}/_{3}$	$^{11}/_{3}$ kl. 9^{35}
Dr. Alexandrine....	$^{27}/_{3}$	$^{4}/_{4}$	$^{27}/_{3}$ kl. 15^{15}

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

12. Italien
med San Marino og Vatikanstaten

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

1. Nord-italien†)	SK 601 Dgl.	KL 006[2]) M.O.F.	KL 006[1]) Ti.To.	SK 551[3]) L.	SK 551[3]) S.
f. omk.	9^{45}	22^{55}	22^{55}	15^{10}	15^{10}
f. Kh. lufth.	10^{50}	23^{50}	23^{50}	16^{30}	16^{30}
i Zürich	14^{10}	--	—	—	—
i Milano	0^{20}d.e.*)	15^{10}d.e.	12^{20}d.e.	15^{25}d.e.	12^{20}d.e.

[1]) via Amsterdam—Bruxelles. [2]) via Amsterdam. [3]) via Bruxelles.
*) pr. bane Zürich—Milano Ti. To. L. S.; M. O. F. med luftrute SR 300 Zürich—Milano, i Milano 16^{55}.
†) Posthuse på strækningen Genua-Bologna-Ravenna og steder nord derfor.

2. Syditalien††)

AY 823/	SK 845 M.	KL 006[2]) M.	SK 601[1]) Ti.	SK 970 O.	SK 961 To.	SK 601[1]) F.	SK 843 L.	SK 972 S.
f. omk.	15^{10}	22^{55}	9^{45}	9^{45}	9^{45}	9^{45}	15^{10}	9^{45}
f. Kh. lufth.	16^{00} Ti.	23^{50} Ti.	10^{50}	11^{10}	11^{10}	10^{50}	17^{00} S.	11^{10}
i Roma	0^{50}	13^{30}	20^{50}	18^{50}	18^{30}	21^{30}	0^{50}	19^{00}

[1]) via Zürich. [2]) via Amsterdam-Bruxelles.
††) Posthuse syd for strækningen Genua–Bologna–Ravenna.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 45 (Skand.-Italien Express) Dgl.	Tog 942 Dgl.	Tog 75 (Hamburg Express) Dgl.
f. Kh. h.	10^{25}	—	19^{30}
f. Fredericia	—	14^{12}	0^{34} d. e.
i Milano	15^{50} d.e.	15^{50} d.e.	6^{00} 2 d. e.
i Roma	23^{45} d.e.	23^{45} d.e.	16^{10} 2 d.e.

Brevposten udbringes:
i Milano: Hv. 8^{00} og 15^{00}.
Post til Milano, der på hverdage ankommer til Milano ad luftvejen inden 10^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.
i Roma: Hv. 7^{45}, 10^{45} og 17^{00}.
Post til Roma, der på hverdage ankommer til Roma ad luftvejen inden 13^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

Land	Befordring

13. Jugoslavien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 601 M.	SK 635[1]) Ti.	SK 825[2]) To.	SK 635[1]) F.	SK 601 L.
f. omk.	9^{45}	9^{15}	9^{45}	9^{15}	9^{45}
f. Kh. lufth.	10^{50}	10^{55}	11^{35}	10^{55}	10^{50}
i Zürich	14^{10}	—	—	—	14^{10}
	Ti.	O.	F.	L.	S.
i Beograd	14^{40}	15^{55}	16^{25}	15^{55}	15^{15}

[1]) via Frankfurt M. [2]) via München.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 45 (Skand.—Ital.—Expres) Dgl.	Tog 942 Dgl.
f. Kh. h.	10^{25}	—
f. Fredericia	—	14^{12}
i Beograd	7^{25} 3 d. e.	7^{25} 3 d. e.

14. Luxemborg

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

15. Malta

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

16. Nederlandene

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	KL/SN 172 Dgl.	KL 006 M.Ti.O.To.F.
f. omk.	11^{05} [1])	22^{55}
f. Kh. lufth.	11^{55}	23^{50}
i Amsterdam	14^{10}	2^{40} d.e.

[1]) S. 9^{45}.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 13 (Skand.-Holland Express) Dgl.	Tog 908 Dgl.
f. Kh. h.	6^{00}	—
f. Fredericia	—	6^{10}
i Amsterdam	22^{44}	22^{44}

I Amsterdam udbr. brevposten: M. F. 8^{00}, 15^{30} L. 8^{00}, 11^{30}
Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:

Ankomst til lufth.:	Udbringes:
senest 3^{30}	1. omb.
3^{30}—12^{30} M.-F.	2. —
3^{30}— 9^{15} L.	2. —

Land	Befordring				
17. Norge	a. *Luftpost samt breve og brevkort.*	SK 452 Dgl.	SK 458 Dgl.	Tog 475 (1475) Dgl.	SK 472 M.O.F.
1) *Undtagen Narvik og Harstadområdet*)*	f. omk.	6^{10}	18^{50}	—	14^{10}
	f. Kh.	8^{00}	19^{50}	21^{20}	15^{15}
	f. Aalborg	—	—	—	16^{50}
	i Oslo	10^{20}	21^{40}	9^{20} d.e.	—
	i Kristiansand S.	—	—	—	17^{45}
	i Stavanger	—	—	—	19^{25}
	b. *Andre brevforsendelser.*	Tog 405 Hv.	Tog 1407 S.	Tog 475 (1475) Dgl.	
	f. Kh. h.	5^{20}	6^{00}	21^{20}	
	i Oslo	19^{45}	19^{45}	9^{20} d.e.	
2) *Narvik- og Harstadområdet*)*	*Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgränsen.*				

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

Til	Luftrute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8^{00}, i Oslo 10^{20}		Luftrute SK 472 Kh—Stavanger (M.O.F.) f. Kh 15^{15}, i Stavanger 19^{25}		Luftrute SK 458 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19^{50}, i Oslo 21^{40}		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 21^{20}, i Oslo 9^{20} d. e.	
	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.
Ålesund	dgl.	10^{45} d. e.	—	—	dgl.	2^{30} 2 d. e.	dgl.	10^{45} 2 d. e.
Arendal	dgl.	3^{35} d. e.	M.O.F.	3^{35} d. e.	dgl. ÷ L.	15^{30} d. e. 3^{35} 2 d. e.	M.O.F.L.	3^{35} 2 d. e.
Bergen	Ti.To.L.S.	8^{30} d. e.	M.O.F.	7^{00} d. e.	S.Ti.To. M.O.F.L.	12^{00} d. e. 21^{20} d. e.	M.O.F.L.	8^{30} 2 d. e.
Drammen	dgl. ÷ S.	19^{00}	—	—	dgl. ÷ L.	8^{20} d. e.	dgl. ÷ L.	14^{00} d. e.
	S.	22^{00}			L.	22^{00} d. e.	L.	22^{00} d. e.
Fagernes	dgl. ÷ L.	14^{00} d. e.	—	—	dgl. ÷ L.	14^{00} d. e.	dgl. ÷ L.	14^{00} 2 d. e.
	L.	14^{00} 2 d. e.			L.	14^{00} 2 d. e.	L.	14^{00} 3 d. e.
Flekkefjord	Ti.To.L.S.	7^{10} d. e.	M.O.F.	7^{10} d. e.	dgl. ÷ L.	18^{50} d. e. 7^{10} 2 d. e.	M.O.F.L.	7^{10} 2 d. e.
Frederikstad	dgl. ÷ S.	18^{10}	—	—	—	—	dgl.	7^{42} d. e.
	S.	21^{44}						
Halden	dgl.	22^{30}	—	—	—	—	dgl.	6^{51} d. e.
Hamar	dgl.	21^{45}	—	—	dgl. ÷ L.	10^{25} d. e. 21^{45} d. e.	dgl.	21^{45} d. e.
Haugesund	Ti.To.L.	1^{00} d. e.	M.O.F.	1^{00} d. e.	dgl.	5^{00} 2 d. e.	M.O.F.	5^{00} 2 d. e.
	S.	12^{45} d. e.					L.	12^{45} 2 d. e.
Horten	dgl. ÷ S.	20^{25}	—	—	—	—	dgl. ÷ L.	9^{10} d. e.
	S.	7^{00} d. e.					L.	7^{00} d. e.
Kongsberg	Ti.To.L.S.	22^{53}	M.O.F.	5^{34} d. e.	dgl. ÷ L.	9^{58} d. e. 22^{53} d. e.	M.O.F. L.	15^{06} d. e. 22^{53} d. e.
Kristiansand S.	Ti.To.L.S.	4^{10} d. e.	M.O.F.	17^{45}	M.O.F. S.Ti.To.L.	10^{30} d. e. 15^{55} d. e.	M.O.F.L.	4^{10} 2 d. e.
Kristiansund N.	dgl.	11^{00} d. e.	—	—	dgl.	1^{45} 2 d. e.	dgl.	11^{00} 2 d. e.
Molde	dgl.	8^{15} d. e.	—	—	dgl.	23^{15} d. e.	dgl.	8^{15} 2 d. e.
Oslo[1])	dgl.	10^{20}	—	—	dgl.	21^{40}	dgl.	9^{20} d. e.
Porsgrunn	Ti.To.L.	23^{23}	M.O.F.	7^{27} d. e.	dgl.	12^{12} d. e.	M.O.F.	12^{38} d. e.
	S.	6^{20} d. e.					L.	6^{20} 2 d. e.
Skien	Ti.To.L.	22^{45}	M.O.F.	6^{45} d. e.	dgl.	11^{50} d. e.	M.O.F.	12^{50} d. e.
	S.	2^{30} d. e.					L.	2^{30} 2 d. e.
Stavanger	Ti.To.L.S.	19^{30}	M.O.F.	19^{25}	S.Ti.To. M.O.F.L.	11^{05} d. e. 19^{25} d. e.	M.O.F.L.	19^{25} d. e.
Trondheim	dgl.	7^{10} d. e.	—	—	dgl.	21^{45} d. e.	dgl.	7^{10} 2 d. e.

Narvik (f. Kh. 19^{30}) fremme 18^{15} 2. d.e. via Stockholm (Malmø—Nässjö).

1) I Oslo udbringes brevposten: Hv. 7^{45}, 11^{15} og 13^{00}, i ydre distrikter 7^{45} og 13^{00}. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11^{30}, udbringes på ankomstdagen. *) Se næste side.

(fortsættes)

17. Norge (fortsat)

*) Posthuse i Narvikområdet:

Ankenesstrand	Forså i Efjord	Liland	Svensgam
Ballangen	Hullöyhamn	Narvik	Sörskjomen
Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Reversöy	Tjeldnes
Björnfjell	Hundholmen	Rombak	Träldal i Ofoten
Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Russhaugen	Tårstad
Botn i Ofoten	Kjervika	Råna	Vidrek
Böstrand	Kjöpsvik	Sildvik	Öyjord
Elvegård	Kongsbakk	Skjomnes	

Postkontorer i Harstadområdet:
Alta, Båtsfjord, Finnsnes, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kabelvåg, Kirkenes, Lödingen, Melbu, Sortland, Stamsund, Stokmarknes, Svolvær, Tromsö, Vadsö, Vardö.

18. Polen

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	LO 238 Ti.	OK 559[1]) O.	LO 238 F.	LO 238 L.	OK 559[1]) S.
f. omk.	12^{15}	12^{15}	12^{15}	12^{15}	9^{45}
f. Kh. lufth.	13^{10}	13^{05}	13^{10}	13^{10}	13^{05}
		To.			M.
i Warszawa	16^{10}	10^{25}	16^{10}	16^{10}	16^{50}

[1]) via Praha.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 55 Hv.	Tog 25 S.	Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl.
f. Kh. h.	14^{20}	9^{05}	—
f. Fredericia	—	—	0^{34}
i Warszawa	6^{18} 2 d. e.	6^{18} 2 d. e.	6^{18} d. e.

19. Portugal

a. *Luftpost samt breve og brevkort*

	KL 006 M.	SK 957 Ti.	KL/SN 172[1]) O.	KL 006[1]) O.	SK 955 L.	SK 551 L.
f. omk.	22^{55}	15^{10}	11^{05}	22^{55}	9^{45}	15^{10}
f. Kh. lufth.	23^{50}	18^{30}	11^{55}	23^{50}	11^{10}	16^{30}
	Ti.			To.		
i Amsterdam	2^{40}	—	14^{10}	2^{40}	—	18^{55}
		O.				S.
i Lisboa	17^{00}	3^{45}	20^{15}	16^{15}	20^{10}	17^{50}

[1]) via Bruxelles.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 8^{20}
i Lisboa 16^{49} d. e.
I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9^{00}, 10^{30}, 15^{00} og 17^{00}.
Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 15^{00}, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Tchecoslovakiet, se nr. 25 a.
Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha	M.O. 8^{50}	Ti.L. 8^{05}	O. 8^{05}
i Bucuresti	M.O. 15^{25}	Ti.L. 15^{15}	O. 14^{55}

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 55 Hv.	Tog 25 S.	Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl.
f. Kh. h.	14^{20}	9^{05}	—
f. Fredericia	—	—	0^{34}
i Bucuresti	8^{16} 3 d.e.	8^{16} 3 d.e.	8^{16} 2 d. e.

Land	Befordring

21. Schweiz
med Liechtenstein

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 601 Dgl.	KL 006[1]) M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9^{45}	22^{55}
f. Kh. lufth.	10^{50}	23^{50}
i Basel	—	6^{00} d.e.
i Zürich	14^{10}	9^{07}d.e.[2])

[1]) via Amsterdam. [2]) Med tog Basel-Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 45 (Skand.-Italien-Express) Dgl.	Tog 942 Dgl.	Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl.
f. Kh. h.	10^{25}	—	19^{30}
f. Fredericia	—	14^{12}	0^{34} d. e.
i Basel	9^{25} d. e.	9^{25} d. e.	21^{40} d. e.

Brevposten udbringes:

I Basel: Hv. 7^{30}, 11^{00}, 16^{00}.
Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14^{30}, udbringes normalt på ankomstdagen.

I Bern: Hv. 7^{15}, 11^{00}, 16^{00}.

I Genève: Hv. 7^{30}, 11^{00}, 16^{30}.
Post til Gèneve, der ankommer til Genève ad luftvejen inden 14^{30}, udbringes normalt på ankomstdagen.

I Zürich: Hv. 7^{30}, 10^{50}, 15^{50}.
Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen inden 13^{30}, udbringes normalt på ankomstdagen.

22. Spanien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 601 M.	SK 635/591 Ti.	SK 601 O.	KL 006[1]) O.	SK 635 To.	SK 601 F.	SK 635/593R L.	SK 635 S.
f. omk.	9^{45}	9^{45}	9^{45}	22^{55}	9^{45}	9^{45}	9^{45}	9^{45}
f. Kh. lufth.	10^{50}	10^{55}	10^{50}	23^{50} To.	10^{55}	10^{50}	10^{55}	10^{55}
i Amsterdam	—	—	—	2^{40}	—	—	—	—
i Frankfurt M.	—	14^{20}	—	—	14^{20}	—	14^{20}	14^{20}
i Zürich	14^{10} Ti.	—	14^{10} To.	—	—	14^{10} L.	—	— M.
i Madrid	9^{50}	20^{10}	9^{50}	14^{40}	21^{55}	9^{50}	20^{10}	20^{05}

[1]) via Bruxelles.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris:

f. Paris	Dgl. 8^{20}
i Madrid	9^{30} d. e.

I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9^{30}, 12^{30} og 17^{30}.

Post til Madrid, der på hverdage ankommer til Madrid ad luftvejen inden 14^{30}, udbringes normalt på ankomstdagen.

Land	Befordring

23. Storbritannien og Nordirland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

1) Storbritannien og Nordirland undtagen Skotland:

	SK 501 Dgl.	SK 551[1] Dgl.	KL 006[1] M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9^{45}	15^{10}	22^{55}
f. Kh. lufth.	10^{45}	16^{30}	23^{50}
i London	12^{40}	22^{00} [2]	5^{10} d.e.

[1]) via Amsterdam. [2]) S. 22^{30}.

2) Skotland:

	SK 901 M.	SK 093 Ti.	SK 911 O.	SK 903 To.	SK 911 F.	SK 091 L.	SK 913 S.
f omk.	17^{50}	15^{10}	17^{50}	17^{50}	17^{50}	14^{10}	17^{50}
f. Kh. lufth.	19^{35}	16^{55}	19^{35}	19^{35}	19^{35}	15^{55}	19^{35}
i Prestwick	23^{15}	21^{30}	23^{25}	23^{25}	23^{25}	21^{30}	21^{50}

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 13 (Skand.-Holl.-Express) Dgl.	Tog 908 Dgl.	Tog 35 (Nord-Express) Dgl.	Tog 942 M.Ti.To.F.S.	Skib Esbjerg-Harwich O.L.
f. Kh. h.	6^{00}	—	9^{35}	—	—
f. Fredericia	—	6^{10}	—	14^{12}	14^{20}*)
f. Esbjerg	—	—	—	—	18^{00}
i London	9^{14} d.e.	9^{14} d.e.	15^{23} d.e.	15^{23} d.e.	ca. 15^{00} d.e.

*) Tog 384 Fredericia—Esbjerg.

I London udbringes brevposten:

I London EC: Hv. 7^{30}, 10^{30}, 13^{30} og 15^{15}.
I øvrige London: Hv. 7^{15}, 11^{00} og 14^{45}.

Post til London EC, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 11^{00} samt post til øvrige London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9^{25}, udbringes normalt på ankomstdagen.

24. Sverige

a. *Luftpost samt breve og brevkort* befordres med følgende luftruter:

	SK 566 Dgl.	SK 452 Hv.	SK 422/112 Ti.O.To.F.*)	SK 564 Dgl.**)
f. omk.	18^{50}	6^{10}	6^{10}	6^{10}
f. Kh. lufth.	19^{45}	8^{00}	7^{00}	7^{10}
i Göteborg	—	9^{05}	—	—
i Stockholm	21^{20}	—	9^{15}	8^{15}

*) Til og med $^{27}/_{3}$. **) Indtil $^{29}/_{3}$ L. S. M.

Endvidere befordres såvel *luftpost som breve og brevkort* i følgende *hovedforbindelser:*

København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5^{20} (6^{00}), i Hälsingborg 8^{57}: Sverige vest for linien Malmø—Nässjö—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen (undtagen Göteborg og nærmeste omegn samt Skåne).

København—Malmø. Skib f. København Hv. 19^{30}, i Malmø 21^{15}: Sverige syd og vest for linien Stockholm—Hallsberg–Storvik–Falun–Mora–Älvdalen (undtagen Hälsingborg og nærmeste omegn samt Göteborg) samt Ørebro og Eskilstuna.

København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 21^{20}, i Hälsingborg 22^{52}: Hele Sverige (undt. Skåne, Stockholm og omegn, samt steder på linien Malmö—Nässjö—Hallsberg og øst derfor).

København—Malmø. Færge S., f. København 21^{55}, i Malmø 23^{20}. Sverige syd og vest for linien Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen samt Ørebro og Eskilstuna.

b. *Andre brevforsendelser.*

Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/ 1407	Luftrute SK 422/112/ SK 564 Kh- Stockholm (dgl.) f. Kh. $7^{00}/7^{10}$ i Stockholm $9^{45}/8^{45}$	Skib f. Kh. 19^{30} hverdage	Luftrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19^{45}, i Stockholm 21^{20}	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden	—	9^{21} d. e.	13^{40} d. e.	13^{40} d. e.	—	13^{40} d. e.
Borås	15^{15}	—	—	—	6^{19} d. e.	11^{32} d. e.
Båstad	10^{26}	—	—	—	6^{59} d. e.	9^{00} d. e.
Eskilstuna	—	—	7^{52} d. e.	—	—	9^{59} d. e.
Falun	—	18^{38}	—	10^{19} d. e.	13^{28} d. e.	18^{38} d. e.
Gällivare	—	12^{38} d. e.	16^{37} d. e.	16^{37} d. e.	—	16^{37} d. e.
Gävle	—	19^{16}	—	7^{52} d. e.	—	19^{16} d. e.
Göteborg[1]	13^{17}	—	—	—	3^{08} d. e.	11^{18} d. e.
Halmstad	11^{05}	—	—	—	0^{56} d. e.	8^{07} d. e.
Hallsberg	—	18^{11}	5^{15} d. e.	—	—	10^{43} d. e.
Hälsingborg[1]	8^{57}	—	—	—	22^{52}	6^{45} d. e.
Härnösand	—	6^{40} d. e.	—	15^{49} d. e.	—	6^{40} 2. d. e.
Jönköping	—	—	7^{32} d. e.	—	—	7^{32} d. e.
Kalmar	0^{39} d. e.	—	8^{10} d. e.	—	—	8^{10} d. e.
Karlstad	22^{49}	—	—	—	8^{41} d. e.	10^{44} d. e.
Krylbo	—	16^{35}	—	8^{42} d. e.	—	16^{35} d. e.
Landskrona	13^{24}	—	—	—	7^{34} d. e.	7^{47} d. e.
Linköping	1^{25} d. e.	—	3^{52} d. e.	—	—	5^{27} d. e.
Lund	—	—	22^{14}	—	—	4^{46} d. e.
Malmö[1]	—	—	21^{15}	—	—	23^{20}
Norrköping	2^{24} d. e.	—	4^{38} d. e.	—	—	6^{07} d. e.
Rättvik	8^{13} d. e.	—	—	12^{32} d. e.	—	8^{13} 2. d. e.
Stockholm[1]	—	$9^{45}/8^{45}$ (11^{45})[2]	—	21^{20} (23^{00})[2]	—	8^{40} d. e.
Storlien	—	10^{22} d. e.	19^{53} d. e.	19^{53} d. e.	—	10^{22} 2. d. e.
Sundsvall	—	5^{20} d. e.	—	13^{51} d. e.	—	5^{20} 2. d. e.
Uppsala	—	16^{14}	—	5^{24} d. e.	—	12^{28} d. e.
Visby	—	—	—	8^{00} d. e.	—	8^{00} 2. d. e.
Ystad	—	—	8^{39} d. e.	—	—	8^{39} d. e.
Örebro	—	—	6^{09} d. e.	—	—	8^{44} d. e.

[1]) Brevposten udbringes således:
I Göteborg: Hv. 8^{15}, 14^{00}.
I Hälsingborg: Hv. 8^{30}, 14^{45}, 16^{30} (kun aviser)
I Malmö: Hv. 8^{00}, 14^{45}, 16^{40} (kun aviser)
I Stockholm: Hv. 7^{45}, 10^{15}, 13^{10}.

Der foretages ikke brev- og avisomdelinger på søn- og helligdage.

Ekspresforsendelser omdeles kun i visse større byer.

Post til Stockholm, der på hverdage ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 9^{45}, udbringes normalt på ankomstdagen.

[2]) Tidsangivelsen i parentesen angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.

Land	Befordring

25. Tchecoslovakiet

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	OK 559 O.	OK 571 F.	OK 559 S.
f. omk.	12^{15}	11^{05}	9^{45}
f. Kh. lufth.	13^{05}	12^{15}	13^{05}
i Praha	16^{10}	15^{50}	16^{10}

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 1 Hv.	Tog 3001 S.	Tog 908/Tog 13 (Skand.-Holl.-Express) Dgl.
f. Kh. h.	1^{15}	0^{15}	—
f. Fredericia	—	—	6^{10}
i Praha	21^{20}d.e.	21^{20}d.e.	21^{20}d.e.

I Praha udbringes brevposten: Hv. 8^{30}.

Post til Praha, der på hverdage ankommer til Praha ad luftvejen inden 6^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

26. Tyrkiet
(europæisk).

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	KL/SN 172^{1}) M.	SK 871 Ti.	SK 635^{2}) O.	SK 825 To.	KL/SN 172^{1}) F.	SK 565^{3}) L.	SK $635/821^{2}$) S.
f. omk.	11^{05}	9^{45}	9^{45}	9^{45}	11^{05}	9^{45}	9^{45}
f. Kh. lufth.	11^{55}	11^{05}	10^{55}	11^{35}	11^{55}	10^{40}	10^{55}
i Istanbul	1^{00}	22^{35}	15^{55}	22^{55}	3^{00}	22^{35}	15^{50}

[1]) via Amsterdam. [2]) via Frankfurt M. [3]) via Paris.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 55 Hv.	Tog 25 S.	Tog 75 (Hamburg-Express) Dgl.
f. Kh. h.	14^{20}	9^{05}	—
f. Fredericia	—	—	0^{34}
i Hamburg	6^{49} d.e.	6^{49} d.e.	6^{49} d.e.
i Beograd	7^{25} 3 d.e. Ti.F.	7^{25} 3 d.e. Ti.F.	7^{25} 3 d.e. Ti.F.
i Istanbul	7^{35}	7^{35}	7^{35}

27. Tyskland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 639 Dgl.	SK 635 Dgl.	AY 823 Dgl.	SK 825 To.	SK 637/673 F.
f. omk.	6^{10}	9^{45}	15^{10}	9^{45}	11^{05}
f. Kh. lufth.	7^{55}	10^{55}	16^{00}	11^{35}	12^{00}
i Hamburg	9^{15}	12^{05}	17^{20}	—	—
i Bremen	10^{25}	—	—	—	—
i Düsseldorf	12^{05}	—	—	—	—
i Frankfurt M.	—	14^{20}	—	—	—
i München	Ti.S. 16^{20}	—	—	16^{00}	16^{30}

(fortsættes)

Land	Befordring

27. Tyskland (fortsat)

	Tog 908/Tog 13 Dgl.	Tog 942 Dgl.	Tog 75 Dgl.
f. Kh. h.	—	—	19^{30}
f. Fredericia	6^{10}	14^{12}	0^{34}d.e.
i Hamburg	15^{34}	20^{49}	6^{49}d.e.

Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:

f. Hamburg	Dgl. 8^{00}	10^{00}	14^{00}	18^{00}
i Berlin	9^{15}	11^{15}	15^{15}	19^{15}

b. *Andre brevforsendelser.*

1) Til Østtyskland (inkl. østsektoren i Berlin):

	Tog 149 Hv.		Tog 55/75 Hv.	Tog 25/75 S.
f. Kh. h.	12^{48}	f. Kh. h.	14^{20}	9^{05}
i Gedser	17^{21}	f. Fredericia	0^{34}d.e.	0^{34} d.e.
i Berlin	13^{02} d.e.	i Hamburg	—	—
		i Berlin	14^{15}d.e.	14^{15} d.e.

2) Til Vesttyskland (inkl. vestsektorerne i Berlin):

	Tog 13 Dgl.	Tog 908 Dgl.	Tog 35 Dgl.	Tog 45 Dgl.	Tog 942 Dgl.	Tog 75 Dgl.	Tog 1327 Dgl.
f. Kh. h.	6^{00}	—	9^{35}	10^{25}	—	19^{30}	—
f. Fredericia	10^{41}	6^{10}	14^{48}	15^{46}	14^{12}	0^{34}d.e.	—
f. Tønder	—	—	—	—	—	—	16^{32}
i Flensburg	12^{53}	12^{53}	16^{47}	17^{48}	17^{48}	2^{49}d.e.	—
i Hamburg	15^{34}	15^{34}	19^{49}	20^{49}	20^{49}	6^{49}d.e.	21^{08}

Brevposten udbringes:

i Bremen: Hv. 8^{00},14^{00}.
Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden 13^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Düsseldorf: Hv. 8^{00}, 14^{30}.
Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden 12^{00} udbringes normalt på ankomstdagen.

i Frankfurt M.: Hv. 7^{45}, 10^{45}, 14^{45}.
Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden 12^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Hamburg:
Hamburg 1, 11, 13, 20, 36 og 39: Hv. 7^{30}, 11^{00} og 14^{00}
øvrige Hamburg: Hv. 7^{30} og 11^{00}.
Post til Hamburg 1, 11, 13, 20, 36 og 39, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 12^{15} samt post til øvrige Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 9^{15}, udbringes normalt på ankomstdagen.

i München: Hv. 7^{00}, 11^{00} og 15^{00}.
Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden 12^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

Til *hele Tyskland* kan modtages alle arter af brevpostforsendelser, såvel almindelige som anbefalede.

Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nugældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, tratter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone.

Illustrerede postkort må ikke være præget af fascistiske eller oprørske tendenser.

(fortsættes)

27. Tyskland (fortsat)

Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins	Postområde
Braunschweig	20 b
Hannover	20 a og 23
Lüneburg	20 b og 24 a
Oldenburg	23
Rheinland (undtagen sydligste del)	22 a og 22 c
Schaumburg-Lippe	20 b
Schleswig-Holstein	24 b
Westfalen	21 a og 21 b

Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins	Postområde
Baden	17 a
Bayern	13 a og 13 b
Hessen	16
Württemberg	14 a

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

28. Ungarn

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 601[1])	OK 559	OK 571	OK 559
	M.	O.	F.	S.
f. omk.	9^{45}	12^{15}	11^{05}	9^{45}
f. Kh. lufth.	10^{50}	13^{05}	12^{15}	13^{05}
	Ti.			
i Praha	11^{05}	16^{10}	15^{50}	16^{40}
	O.	To.	L.	M.
i Budapest	8^{10}*)	8^{10}*)	8^{10}*)	8^{10}*)

*) med bane. [1]) via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 1	Tog 3001	Tog 908/Tog 13
	Hv.	S.	Dgl.
f. Kh. h.	1^{15}	0^{15}	—
f. Fredericia	—	—	6^{10}
i Budapest	7^{50} 2 d.e.	7^{50} 2 d.e.	7^{50} 2 d.e.

I Budapest udbringes brevposten: Hv. 8^{00}, 14^{00}.

Post til Budapest, der på hverdage ankommer til Budapest ad luftvejen inden 12^{30} udbringes normalt på ankomstdagen.

29. URSS (europæisk)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 742	LO 238	OK 559[1])	SK 742	LO 238	LO 238	OK 559[1])
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S
f. omk.	18^{50}	12^{15}	12^{15}	18^{50}	12^{15}	12^{15}	9^{45}
f. Kh. lufth.	19^{40}	13^{10}	13^{05}	19^{40}	13^{10}	13^{10}	13^{05}
i Warszawa	—	16^{10}	—	—	16^{10}	16^{10}	—
i Helsingfors	23^{50}	—	—	23^{50}	—	—	—
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.
i Moscou	18^{40}	17^{15}	17^{15}	18^{40}	17^{15}	17^{15}	17^{15}

[1]) via Praha.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Færge S.
f. Kh. frh.	21^{55}
i Stockholm	8^{40} d. e.

Viderebefordring fra Stockholm daglig 17^{00} med skib til Åbo.
Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15^{10}.

Land	Befordring

30. Østrig

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 601 M.	SK 871 Ti.	SK 601 O.	SK 601 To.	SK637/673 F.	SK601 L.	SK 601 S.
f. omk.	9^{45}	9^{45}	9^{45}	9^{45}	11^{05}	9^{45}	9^{45}
f. Kh. lufth.	10^{50}	11^{05}	10^{50}	10^{50}	12^{00}	10^{50}	10^{50}
i Zürich	14^{10}	—	14^{10}	14^{10}	—	14^{10}	14^{10}
i Wien	17^{00}	16^{10}	17^{00}	17^{00}	18^{35}	17^{00}	17^{00}

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 45 (Skand.-Italien-Express) Dgl.	Tog 942 Dgl.
f. Kh. h.	10^{25}	—
f. Fredericia	—	14^{12}
i Wien	20^{30}d.e.	20^{30}d.e.

Brevposten udbringes:
I Wien I: Hv. 8^{00}, 11^{00} og 15^{00}.
I øvrige Wien: Hv. 8^{00} og 15^{00}.

Afrika.

40. Abessinien

a. *Luftpost.*

	SK 871[2]) Ti.	SK 871[3]) O.	SK 551[1]) F.	SK 972 S.
f. omk.	9^{45}	9^{45}	15^{10}	9^{45}
f. Kh. lufth.	11^{05}	11^{05}	16^{30}	11^{10}
	O.	To.	L.	M.
i Cairo	2^{55}	2^{55}	9^{40}	2^{15}
	To.		S.	Ti.
i Addis Abeba	17^{15}	17^{15}	16^{10}	17^{10}

[1]) via Amsterdam. [2]) Ikke $^{31}/_{3}$. [3]) Kun $^{1}/_{4}$.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*).
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

41. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske posthuse) og Tanger

a. *Luftpost.*

	SK 565 Dgl.	SK 563 Dgl.[2])	KL 006[1]) M.Ti.O.To.
f. omk.	9^{45}	22^{55} [3])	22^{55}
f. Kh. lufth.	10^{40}	23^{35}	23^{50}
i Paris	13^{45}	2^{35} d.e.	6^{00} d.e.

[1]) via Amsterdam-Bruxelles. Til og med $^{26}/_{3}$. [2]) Til og med $^{27}/_{3}$: F. L. S. [3]) L. S.: 22^{00}.

Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:

	Dgl.	Hv.	Hv.	M.O.	M.O. F.	Ti.	Ti.To. L.	O.To. F.L.	F.	S.
f. Paris.....	15^{40}	0^{30}	1^{30}	8^{20}	12^{30}	8^{15}	12^{30}	9^{00}	8^{15}	15^{00}
i Algier	19^{00}	—	6^{15}	—	—	—	—	—	—	—
i Casablanca	—	4^{35}	—	16^{00}	17^{50}	12^{20}	17^{55}	13^{00}	14^{45}	20^{35}

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

42. Angola

a. *Luftpost.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 a.
Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.
Viderebefordring fra Lisboa med skib.

43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe

a. *Luftpost.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 a.
Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.
Viderebefordring fra Lisboa med skib.

44. Belgisk Congo

a. *Luftpost.*

	KL/SN 172 Dgl.	SK 551 Dgl.	KL 006 M.Ti.O.To.F.
f. omk.	11^{05}[1])	15^{10}	22^{55}
f. Kh. lufth.	11^{55}	16^{30}	23^{50}
i Amsterdam	14^{10}	18^{55}	2^{40} d.e.
i Bruxelles	16^{05}	20^{25}	4^{30} d.e.

[1]) S. 9^{45}.

Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således:

f. Bruxelles	M. 12^{45}	Ti.To. 8^{45}	Ti.To. 17^{00}	O. 17^{00}	To. 11^{15}	L. 11^{45}	L. 17^{00}
i Leopoldville	Ti. 11^{00}	—	O.F.	10^{15}	To. 12^{00}	F. 17^{00}	—	S. 10^{30}
i Stanleyville	—	O.F. 12^{00}	—	—	F. 11^{15}	S. 11^{45}	—	
i Elisabethville	—	—	—	—	—	M. 11^{45}	—	

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 b.
Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig.
Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.

Land	Befordring
45. Nyassaland, Rhodesia, Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. Til *Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet, Rhodesia og Zanzibar* endvidere hver torsdag efter følg. plan: SK 961 f. omk. 9^{45} f. Kh. lufth. 11^{10} F. i Nairobi 13^{50} b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.
46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig til Fransk Somaliland via Aden, til Somaliland 3 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* [1]) *Fransk Somaliland.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. [2]) *Somaliland.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) **Fransk Ækvatorialafrika** (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad) **Camerun**, fransk zone.	a. *Luftpost.* SK 565 Dgl. — SK 563 Dgl.[2]) — KL 006[1]) M.Ti.O.To. f. omk. 9^{45} — 22^{55} [3]) — 22^{55} f. Kh. lufth. 10^{10} — 23^{35} — 23^{50} i Paris 13^{15} — 2^{35} d.c. — 6^{00} d.c. [1]) via Amsterdam-Bruxelles. Til og med $^{26}/_{3}$. [2]) Til og med $^{27}/_{3}$: F. L. S. [3]) L. S.: 22^{00}. Viderebefordring fra Paris: M. Ti. Ti. O. O. To. To. F. F. L. L. S. S. f. Paris 12^{00} 8^{15} 10^{10} 17^{50} 20^{10} 11^{00} 17^{50} 8^{15} 12^{15} 16^{00} 20^{40} 15^{00} 16^{00} To. S. M. i Dakar — 19^{30} — — 6^{10} 22^{20} — 21^{35} — — 6^{10} 3^{45} — Ti. F. L. S. M. i Libreville 12^{30} — — — — — 13^{25} — 10^{30} 11^{10} — — 10^{20} O. To. i Brazzaville 16^{05} — 12^{45} 17^{00} — — 12^{25} — 14^{15} 17^{45} — — 14^{45} b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen direkte forbindelse ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.
49. Guldkysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, **Sierra Leone, Nigeria**	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3—7 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.

Land	Befordring
50. Liberia	a. *Luftpost.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen daglig, til Erythrea 6 gange ugentlig og til Italiensk Somaliland daglig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	a. *Luftpost.* SK 565 Dgl. — SK 563 Dgl.[2] — KL 006[1] M.Ti.O.To. f. omk. 9^{45} — 22^{55} [3] — 22^{55} f. Kh. lufth. 10^{10} — 23^{35} — 23^{50} i Paris 13^{45} — 2^{35} d.e. — 6^{00} d.e. [1]) via Amsterdam-Bruxelles. Til og med $^{26}/_{3}$. [2]) Til og med $^{27}/_{3}$: F. L. S. [3]) L. S.: 22^{00}. Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. 7^{00} F. 7^{00} S. 8^{30} i Tananarive O. 10^{20} L. 9^{20} M. 12^{15} i Reunion O. 15^{15} L. 14^{15} — i Mauritius O. 16^{55} L. 15^{55} — Til Madagascar tillige hver torsdag efter følgende plan: SK 961 f. omk. 9^{45} f. Kh. lufth. 11^{10} F. i Nairobi 13^{50} L. i Tananarive 9^{20} b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.
53. Madeira	a. *Luftpost.* Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 2 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.
54. Marocco (spanske Zone).	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.
55. Mozambique	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 6 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.

Land	Befordring
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. *Luftpost.* Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med bane og skib.
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Seychellerne uregelmæssigt. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.
58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po)	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranjefristaten og Transvaal) samt **Basutoland, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland** (protektorat)	a. *Luftpost.* SK 551 M. — f. omk. 15^{10}, f. Kh. lufth. 16^{30}, i Amsterdam 18^{55}, i London 22^{00} KL 006 Ti. — f. omk. 22^{55}, f. Kh. lufth. 23^{50} O. — i Amsterdam 2^{40}, i Johannesburg 17^{15} SK 961 To. — f. omk. 9^{45}, f. Kh. lufth. 11^{10}, i Amsterdam —, i London — To. — i Johannesburg 21^{00} SK 551 L. — f. omk. 15^{10}, f. Kh. lufth. 16^{30}, i Amsterdam 18^{55}, i London — F. — i Johannesburg 17^{15} M. — i Johannesburg 17^{15} b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid Southampton—Capetown 14 dage. *) Kun med Nord-Express.
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. *Luftpost.* SK 601[1] M. — f. omk. 9^{45}, f. Kh. lufth. 10^{50}, i Amsterdam —, i Cairo Ti. SK 871[2] Ti. — f. omk. 9^{45}, f. Kh. lufth. 11^{05}, i Amsterdam —, i Cairo O. KL 006 Ti. — f. omk. 22^{55}, f. Kh. lufth. 23^{50} O. — i Amsterdam 2^{40} To. — i Cairo 2^{55} SK 871[3] O. — f. omk. 9^{45}, f. Kh. lufth. 11^{05}, i Amsterdam —, i Cairo To. SK 551 To. — f. omk. 15^{10}, f. Kh. lufth. 16^{30}, i Amsterdam 18^{55}, i Cairo 7^{50} SK 551 F. — f. omk. 15^{10}, f. Kh. lufth. 16^{30}, i Amsterdam 18^{55}, i Cairo 9^{40} SK 551 L. — f. omk. 15^{10}, f. Kh. lufth. 16^{30}, i Amsterdam 18^{55}, i Cairo 9^{40} SK 972 S. — f. omk. 9^{45}, f. Kh. lufth. 11^{10}, i Amsterdam —, i Cairo M. — 2^{15} [1]) via Zürich. [2]) Ikke $^{31}/_{3}$. [3]) Kun $^{1}/_{4}$. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.
71. Canada med Ny Foundland og Labrador	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres med skib Danmark—Canada, Danmark—USA, England—USA, Frankrig—USA, Sverige—USA, Frankrig—Canada, Sverige—Canada samt England—Canada.

Befordringslejligheder:

Skib	fra Kh.		Fra Liverpool	Fra Le Havre	Fra Southampton	I Quebec	I Halifax	I Montreal
Stockholm	12/3		—	—	—	—	19/3	—
United States	14/3	tog 35	—	16/3	—	—	—	ca. 24/3
Arosa Kulm	15/3	— 35	—	17/3	—	—	25/3	—
Scythia	18/3	— 35	—	20/3	—	—	27/3	—
Empress of France	22/3	— 35	25/3	—	—	—	—	1/4 *)
Ile de France	23/3	— 35	—	25/3	—	—	—	ca. 3/4
Franconia	25/3	— 35	28/3	—	—	—	ca. 5/4	—
Gripsholm	26/3	—475	27/3 **)	—	—	—	5/4	—
Maasdam	27/3	— 35	—	29/3	—	—	—	ca. 9/4
Queen Elizabeth	29/3	— 35	—	—	1/4	—	—	ca. 9/4
United States	31/3	— 35	—	2/4	—	—	—	ca. 10/4
Parthia	1/4	— 35	4/4	—	—	—	—	ca. 15/4
Samaria	4/4	— 35	7/4	—	—	—	ca. 15/4	—
Stockholm	8/4		—	—	—	—	15/4	—
Stavangerfjord	10/4	—405	11/4 ***)	—	—	—	19/4	—
Empress of Scotland	11/4	— 35	14/4	—	—	—	—	21/4
Scythia	12/4	— 35	—	—	15/4	24/4	—	—
Empress of France	18/4	— 35	21/4	—	—	—	—	28/4
Franconia	19/4	— 35	22/4	—	—	ca. 28/4	—	—

*) I St. John. **) Fra Göteborg. ***) Fra Oslo.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Land	Befordring

72. Forenede Stater i Nordamerika
(inkl. Alaska)

a. *Luftpost.*

	SK 901	PA 171[1])	SK 093	SK 911	PA 171[1])	SK 903	SK 911	SK 091/ 905	SK 452/ PA 171[2])	SK 913
	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	To.	F.	L.	S.	S.
f. omk.	17^{50}	14^{10}	15^{10}	17^{50}	14^{10}	17^{50}	17^{50}	14^{10}	6^{10}	17^{50}
f. Kh. lufth.	19^{35}	15^{25}	16^{55}	19^{35}	15^{25}	19^{35}	19^{35}	15^{55}	8^{00}	19^{35}
	Ti.	O.	O.	To.	F.	F.	L.	S.	M.	M.
i New York	11^{20}	8^{55}	13^{30}	10^{35}	10^{10}	11^{30}	10^{35}	9^{30}	8^{55}	9^{00}

[1]) via London. [2]) via Oslo—London.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*

	SK 901	SK 093	SK 911	SK 903	SK 911	SK 091/ 905	SK 913
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	17^{50}	15^{10}	17^{50}	17^{50}	17^{50}	14^{10}	17^{50}
f. Kh. lufth.	19^{35}	16^{55}	19^{35}	19^{35}	19^{35}	15^{55}	19^{35}
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.
i New York	11^{20}	13^{30}	10^{35}	11^{30}	10^{35}	9^{30}	9^{00}

c. *Andre brevforsendelser.*

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib	fra	Kh.	Fra Gøteborg	Fra Liverpool	Fra Le Havre	Fra Southampton	I New York
America	$^{10}/_{3}$	tog 35	—	—	$^{12}/_{3}$	—	$^{18}/_{3}$
Queen Elizabeth	$^{11}/_{3}$	— 35	—	—	—	$^{14}/_{3}$	$^{19}/_{3}$
Stockholm	$^{12}/_{3}$		—	—	—	—	$^{21}/_{3}$
United States	$^{14}/_{3}$	— 35	—	—	$^{16}/_{3}$	—	$^{21}/_{3}$
Liberté	$^{15}/_{3}$	— 35	—	—	$^{17}/_{3}$	—	$^{23}/_{3}$
Queen Mary	$^{18}/_{3}$	— 35	—	—	—	$^{21}/_{3}$	$^{26}/_{3}$
Ile de France	$^{23}/_{3}$	— 35	—	—	$^{25}/_{3}$	—	$^{31}/_{3}$
Franconia	$^{25}/_{3}$	— 35	—	$^{28}/_{3}$	—	—	$^{6}/_{4}$
Maasdam	$^{27}/_{3}$	— 35	—	—	$^{29}/_{3}$	—	ca. $^{6}/_{4}$
Queen Elizabeth	$^{29}/_{3}$	— 35	—	—	—	$^{1}/_{4}$	$^{6}/_{4}$
United States	$^{31}/_{3}$	— 35	—	—	$^{2}/_{4}$	—	$^{7}/_{4}$
Parthia	$^{1}/_{4}$	— 35	—	$^{4}/_{4}$	—	—	$^{12}/_{4}$
Queen Mary	$^{4}/_{4}$	— 35	—	—	—	$^{7}/_{4}$	$^{12}/_{4}$
Stockholm	$^{8}/_{4}$		—	—	—	—	$^{17}/_{4}$
Georgic	$^{9}/_{4}$	— 35	—	—	$^{11}/_{4}$	—	$^{20}/_{4}$
Stavangerfjord	$^{10}/_{4}$	—405	$^{11}/_{4}$[1])	—	—	—	$^{21}/_{4}$
Queen Elizabeth	$^{13}/_{4}$	— 35	—	—	—	$^{16}/_{4}$	$^{21}/_{4}$
Media	$^{15}/_{4}$	— 35	—	$^{18}/_{4}$	—	—	$^{26}/_{4}$

[1]) Fra Oslo.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

I New York udbringes posten:

i forretningskvartererne: M—F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7^{45}, 2. omb. 10^{15} og 3. omb. 13^{30}. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8^{45}.

i beboelseskvartererne: Hv. 8^{15}

Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.

Land	Befordring
73. St. Pierre og Miquelon	a. *Luftpost.* Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Canada, se nr. 71 b. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Canada, se nr. 71 c. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.
	Mellemamerika.
74. Mexico	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), **Nicaragua, Panama** (republik), **Panama Kanalzonen, Salvador**	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
	Vestindien.
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., **Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne** (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), **Nederlandske Antiller** (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til *Guadeloupe* og *Martinique* dog via Frankrig, se nr 7 b. Viderebefordring med skib.

Land	Befordring

77. Britisk Vestindien
(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.
b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.
Viderebefordring fra New York med skib.
c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

Sydamerika.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, og Punta Arenas (Chile).

a. *Luftpost.*

	SK 957	KL 006[1])	KL 006[1])	SK 955	SK 551[1])
f. omk.	Ti. 15^{10}	Ti. 22^{55}	O. 22^{55}	L. 9^{45}	L. 15^{10}
f. Kh. lufth.	Ti. 18^{30}	Ti. 23^{50}	O. 23^{50}	L. 11^{10}	L. 16^{30}
i Buenos Aires	To. 7^{55}	To. 17^{25}	F. 22^{30}	S. 23^{50}	M. 20^{30}

[1]) via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Frankrig—Sydamerika, Italien—Sydamerika og England—Sydamerika.

Skib	Befordringslejligheder fra Kh.	Fra Genua	Fra Le Havre	Fra Bordeaux	Fra Marseille	Fra Southampton	I Buenos Aires
Giulio Cesare	$^{8}/_{3}$ tog	45 $^{10}/_{3}$	—	—	—	—	$^{26}/_{3}$
Bretagne	$^{11}/_{3}$ —	45 $^{13}/_{3}$	—	—	—	—	$^{31}/_{3}$
Conte Biancamano	$^{17}/_{3}$ —	45 $^{19}/_{3}$	—	—	—	—	$^{4}/_{4}$
Laennec	$^{18}/_{3}$ —	35 —	—	$^{20}/_{3}$	—	—	$^{8}/_{4}$
Corrientes	$^{19}/_{3}$ —	45 $^{21}/_{3}$	—	—	—	—	ca. $^{12}/_{4}$
17 de Octubre	$^{26}/_{3}$ —	35 —	$^{28}/_{3}$	—	—	—	$^{13}/_{4}$
Augustus	$^{30}/_{3}$ —	45 $^{1}/_{4}$	—	—	—	—	$^{17}/_{4}$
Alcantara	$^{2}/_{4}$ —	35 —	—	—	—	$^{4}/_{4}$[1])	$^{22}/_{4}$
Conte Grande	$^{11}/_{4}$ —	45 $^{13}/_{4}$	—	—	—	—	$^{30}/_{4}$
Paolo Toscanelli	$^{16}/_{4}$ —	45 $^{18}/_{4}$	—	—	—	—	$^{8}/_{5}$

[1]) Fra Cherbourg.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. *Luftpost.*

	SK 957	KL 006[1])	KL 006[1])	SK 955	SK 551[1])
f. omk.	Ti. 15^{10}	Ti. 22^{55}	O. 22^{55}	L. 9^{45}	L. 15^{10}
f. Kh. lufth.	Ti. 18^{30}	Ti. 23^{50}	O. 23^{50}	L. 11^{10}	L. 16^{30}
i Recife	O. 18^{45}	F. 6^{15} [2])	F. 10^{15}	S. 11^{15}	M. 8^{15}
i Rio de Janeiro	To. 1^{00}	To. 12^{25}	F. 16^{00}	S. 17^{30}	M. 14^{00}

[1]) via Amsterdam. [2]) via Natal.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Frankrig—Sydamerika, Italien—Sydamerika og England—Sydamerika.

Skib	Befordringslejligheder fra Kh	Fra Genua	Fra Le Havre	Fra Bordeaux	Fra Marseille	Fra Southampton	I Rio de Janeiro
Giulio Cesare	$^{8}/_{3}$ tog	45 $^{10}/_{3}$	—	—	—	—	$^{22}/_{3}$
Bretagne	$^{11}/_{3}$ —	45 $^{13}/_{3}$	—	—	—	—	$^{25}/_{3}$
Conte Biancamano	$^{17}/_{3}$ —	45 $^{19}/_{3}$	—	—	—	—	$^{31}/_{3}$
Laennec	$^{18}/_{3}$ —	35 —	—	$^{20}/_{3}$	—	—	$^{3}/_{4}$
Corrientes	$^{19}/_{3}$ —	45 $^{21}/_{3}$	—	—	—	—	ca. $^{7}/_{4}$
17 de Octubre	$^{26}/_{3}$ —	35 —	$^{28}/_{3}$	—	—	—	$^{9}/_{4}$
Augustus	$^{30}/_{3}$ —	45 $^{1}/_{4}$	—	—	—	—	$^{13}/_{4}$
Alcantara	$^{2}/_{4}$ —	35 —	—	—	—	$^{4}/_{4}$[1])	$^{18}/_{4}$
Conte Grande	$^{11}/_{4}$ —	45 $^{13}/_{4}$	—	—	—	—	$^{26}/_{4}$
Paolo Toscanelli	$^{16}/_{4}$ —	45 $^{18}/_{4}$	—	—	—	—	$^{3}/_{5}$

[1]) Fra Cherbourg

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Land	Befordring

80. Chile
Punta Arenas, se nr. 78.

a. *Luftpost.*

	SK 957	KL 006[1])	KL 006[1])	SK 955	SK 551[1])
f. omk.	Ti. 15^{10}	Ti. 22^{55}	O. 22^{55}	L. 9^{45}	L. 15^{10}
f. Kh. lufth.	Ti. 18^{30}	Ti. 23^{50}	O. 23^{50}	L. 11^{10}	L. 16^{30}
i Buenos Aires	To. 7^{55}	To. 17^{25}	F. 22^{30}	S. 23^{50}	M. 20^{30}
i Santiago	To. 12^{05}	F. 17^{30}	L. 11^{55}	Ti. 14^{00}	Ti. 14^{00}

[1]) via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Argentina, se nr. 78 b.
Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.

81. Colombia, Equador, Venezuela og Guyana
(br., fr. og nederl.).

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

82. Peru

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

83. Uruguay og Falkland Øerne med Syd Georgien

a. *Luftpost.*

	SK 957	KL 006[2])	KL 006[1])	SK 955	SK 551[1])
f. omk.	Ti. 15^{10}	Ti. 22^{55}	O. 22^{55}	L. 9^{45}	L. 15^{10}
f. Kh. lufth.	Ti. 18^{30}	Ti. 23^{50}	O. 23^{50}	L. 11^{10}	L. 16^{30}
i Montevideo	To. 6^{10}	F. 10^{00}	F. 20^{50}	S. 22^{35}	M. 18^{50}

[1]) via Amsterdam. [2]) via Amsterdam-Buenos Aires.
Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Tyskland, se nr. 27 b. 2.
Viderebefordring fra Tyskland via Frankrig, Italien og Nederlandene eller med direkte skib.
Befordringstid Tyskland—Uruguay 18—23 dage.
Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.

Asien.

Land	Befordring
90. Aden med øerne Kamaran og Perim.	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 5 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Aden 12—19 dage. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.
91. Afghanistan	a. *Luftpost.* Befordres via Pakistan, se nr. 100 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.
92. a. Andamanerne, Lakkadiverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon), **Portugisisk Indien** (Damao, Diu og Goa) **Thibet** **b. Birma**	a. *Luftpost.* SK 551[1]) M. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 16[30], i Amsterdam 18[55] SK 551[1]) Ti. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 16[30], i Amsterdam 18[55] SK 970[1]) O. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 11[10], i Amsterdam — SK 551 To. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 16[30], i Amsterdam 18[55] SK 551[1]) F. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 16[30], i Amsterdam 18[55] SK 551 L. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 16[30], i Amsterdam 18[55] SK 972 S. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 11[10], i Amsterdam — i Rangoon: M. 14[45], Ti. 14[45], O. 16[05], To. 12[05], F. 16[25], L. 10[05], S. 0[30], M. —, Ti. — [1]) via Karachi. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.
93. Asiatisk Tyrki	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* KL/SN 172[1]) M. — f. omk. 11[05], f. Kh. lufth. 11[55], i Istanbul 1[00] SK 871 Ti. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 11[05], i Istanbul 22[35] SK 635[2]) O. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 10[55], i Istanbul 15[55] SK 825 To. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 11[35], i Istanbul 22[55] KL/SN 172[1]) F. — f. omk. 11[05], f. Kh. lufth. 11[55], i Istanbul 3[00] SK 565[3]) L. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 10[40], i Istanbul 22[35] SK 635/821[2]) S. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 10[55], i Istanbul 15[50] [1]) via Amsterdam. [2]) via Frankfurt M. [3]) via Paris. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.
94. Asiatisk URSS	a. *Luftpost.* Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 a. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 b.

Land	Befordring

95. Bahrein Øerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 7 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

96. Ceylon, Malediverne

a. *Luftpost.*

	SK 551[1]) M.	SK 551[1]) Ti.	SK 970[1]) O.	SK 551[1]) To.	SK 551[1]) F.	SK 551[1]) L.	SK972[1]) S.
f. omk.	15^{10}	15^{10}	9^{45}	15^{10}	15^{10}	15^{10}	9^{45}
f. Kh. lufth.	16^{30}	16^{30}	11^{10}	16^{30}	16^{30}	16^{30}	11^{10}
i Amsterdam	18^{55}	18^{55}	—	18^{55}	18^{55}	18^{55}	—
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.
i Karachi	22^{05}	17^{20}	14^{00}	22^{00}	21^{25}	21^{25}	14^{00}
	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.
i Colombo	15^{50}	15^{40}	15^{50}	15^{50}	15^{50}	15^{50}	15^{50}

[1]) via Bombay.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

97. Cypern

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

98. Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)

a. *Luftpost.*

	SK 565 Dgl.	SK 563 Dgl.[2])	KL 006[1]) M.Ti.O.To.
f. omk.	9^{45}	22^{55} [3])	22^{55}
f. Kh. lufth.	10^{40}	23^{35}	23^{50}
i Paris	13^{45}	2^{35} d.e.	6^{00} d.e.

[1]) via Amsterdam-Bruxelles. Til og med $^{26}/_{3}$. [2]) Til og med $^{27}/_{3}$: F. L. S. [3]) L. S.: 22^{00}.

Viderebefordring fra Paris:

f. Paris	M. 19^{00}	Ti. 16^{30}	O.F. 16^{00}	S. 14^{30}
i Saigon	O. 6^{45}	To. 7^{15}	F.S. 8^{00}	Ti. 6^{50}

Endvidere hver onsdag og søndag efter følgende plan:

	SK 970	SK 972
f. omk.	O. 9^{45}	S. 9^{45}
f. Kh. lufth.	O. 11^{10}	S. 11^{10}
i Saigon	S. 8^{00}	To. 7^{15}

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

99. Hongkong, Macao

a. *Luftpost.*

	SK 501 Ti.	SK 501 O.	SK 501 F.	SK 501 L.	SK 501 S.
f. omk.	9^{45}	9^{45}	9^{45}	9^{45}	9^{45}
f. Kh. lufth.	10^{45}	10^{45}	10^{45}	10^{45}	10^{45}
i London	12^{40}	12^{40}	12^{40}	12^{40}	12^{40}
	F.	L.	M.	Ti.	O.
i Hongkong	16^{25}	16^{25}	16^{25}	16^{25}	16^{25}

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.

Land	Befordring

100. Indien, Nepal og Pakistan

a. *Luftpost.*

	SK 551 M.	SK 551 Ti.	SK 970 O.	SK 551 To.	SK 551 F.	SK 551 L.	SK 972 S.
f. omk.	15^{10}	15^{10}	9^{45}	15^{10}	15^{10}	15^{10}	9^{45}
f. Kh. lufth.	16^{30}	16^{30}	11^{10}	16^{30}	16^{30}	16^{30}	11^{10}
i Amsterdam	18^{55}	18^{55}	—	18^{55}	18^{55}	18^{55}	—
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.
i Karachi	22^{05}	17^{20}	14^{00}	22^{00}	21^{25}	21^{25}	14^{00}
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.
i Bombay	18^{00}	18^{00}	18^{00}	18^{00}	18^{00}	18^{00}	18^{00}

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)

Viderebefordring fra London til:

1) Indien og Nepal med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
2) Pakistan med direkte skib til Karachi.

*) Kun med Nord-Express.

101. Indonesien, Nederlandsk Ny Guinea og Timor

a. *Luftpost.*

	SK 551 M.	SK 551 Ti.	SK 970[1]) O.	SK 551 To.	SK 551 F.	SK 551 L.	SK 972[1]) S.
f. omk.	15^{10}	15^{10}	9^{45}	15^{10}	15^{10}	15^{10}	9^{45}
f. Kh. lufth.	16^{30}	16^{30}	11^{10}	16^{30}	16^{30}	16^{30}	11^{10}
i Amsterdam	18^{55}	18^{55}	—	18^{55}	18^{55}	18^{55}	—
	To.	F.	S.	S.	M.	Ti.	To.
i Djakarta	15^{00}	14^{00}	9^{30}	13^{30}	15^{00}	13^{30}	9^{30}

[1]) via Karachi.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.
Viderebefordring fra Amsterdam med skib.

102. Irak, Kuwait og Maskat

a. *Luftpost.*

Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.
Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.

Viderebefordring fra Istanbul med bane.

Land	Befordring

103. Iran

a. *Luftpost.*

	AY 823/SK 845	KL/SN 172	SK 843	SK 565[1])
	M.	F.	L.	S.
f. omk.	15^{10}	11^{05}	15^{10}	9^{45}
f. Kh. lufth.	16^{00}	11^{55}	17^{00}	10^{40}
i Amsterdam	—	14^{10}	—	—
	Ti.	L.	S.	M.
i Teheran	14^{35}	10^{00}	14^{35}	15^{00}

[1]) via Paris.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

104. Israel

a. *Luftpost.*

	SK 601[1])	SK 601[1])	SK 970	KL 006[2])	SK 551[3])	SK 565
	M.	Ti.	O.	O.	To.	S.
f. omk.	9^{45}	9^{45}	9^{45}	22^{55}	15^{10}	9^{45}
f. Kh. lufth.	10^{50}	10^{50}	11^{10}	23^{50}	16^{30}	10^{40}
				To.		
i Paris	—	—	—	6^{00}	—	13^{15}
	Ti.	O.	To.		L.	M.
i Tel Aviv Yafo	4^{45}	3^{40}	2^{30}	23^{00}	3^{15}	9^{00}

[1]) via Zürich. [2]) via Amsterdam-Bruxelles. [3]) via Amsterdam-Rom.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib uregelmæssigt.
(til Jerusalem: kun til den jødiske del).

105. Japan med Sachalin (Karafuto)

a. Luftpost.

	SK 970	SK 551	SK 972	SK 551
	O.	F.	S.	S.
f. omk.	9^{45}	15^{10}	9^{45}	15^{10}
f. Kh. lufth.	11^{10}	16^{30}	11^{10}	16^{30}
i Amsterdam	—	18^{55}	—	18^{55}
	F.	M.	Ti.	O.
i Tokio	20^{00}	8^{40}	20^{00}	8^{40}

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring med skib.

Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper (herunder også Ryukyu øerne) modtages.

Forsendelse af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er *ikke* tilladt, medmindre det drejer sig om

a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers).
b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten.
c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning.
d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold.

Land	Befordring
106. Jordanien (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm).	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.
107. Kina (herunder Mandchuriet)	a. *Luftpost.* **1. Mongoliet.** Befordres via Tchecoslovakiet, se nr. 25a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. **2. Taiwan (Formosa).** I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring 5 gange ugentlig ad luftvejen til Hongkong, derfra videre med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. *Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England".* **3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.** Befordres via Tchecoslovakiet se nr. 25a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. b. *Andre brevforsendelser.* **1. Mongoliet.** Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Forsendelser til befordring via Forenede Stater kan ikke sendes anbefalet. *Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA."* **2. Taiwan (Formosa).** I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. *Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England".* *) Ikke via Esbjerg—Harwich.

(fortsættes)

Land	Befordring
107. Kina (herunder Mandchuriet) (fortsat)	**3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.** *Anbefalede brevforsendelser* befordres via Sverige, se nr. 24 b. Viderebefordring fra Stockholm via Finland—URSS. *Øvrige brevforsendelser* befordres: I. Via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring via Forenede Stater modtages almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker, II. Via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong. Til befordring via Storbritannien modtages almindelige, ikke-anbefalede brevforsendelser. *Forsendelser, der ønskes befordret via England–Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England".* *) Ikke via Esbjerg—Harwich.
108. Korea	a. *Luftpost.* 1. Nord-Korea. Befordres via URSS, se nr. 29 a. 2. Syd-Korea. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* 1. Nord-Korea. Befordres via URSS, se nr. 29 b. 2. Syd-Korea. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
109. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling)Øerne,Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trenganu), **Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak**	a. *Luftpost.* SK 551 M. 15[10] f. omk.; 16[30] f. Kh. lufth.; 18[55] i Amsterdam To.; 11[20] i Singapore SK 551[1]) Ti. 15[10]; 16[30]; 18[55] L.; 11[00] L. SK 970[1]) O. 9[45]; 11[10]; — L. SK 551[1]) To. 15[10]; 16[30]; 18[55] S.; 17[15] SK 551 F. 15[10]; 16[30]; 18[55] M.; 11[20] SK 551[1]) L. 15[10]; 16[30]; 18[55] Ti.; 16[20] SK 972[1]) S. 9[45]; 11[10]; — O.; 13[00] [1]) via Karachi. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.
110. Philippinerne	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Endvidere hver søndag efter følgende plan: SK 972 f. omk. 9[45] f. Kh. lufth. 11[10] To. i Manila 19[00] b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.

Land	Befordring
111. Sauditiske Arabien og Jemen	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Ægypten: [1]) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage. [2]) til Jemen via Aden.
112. Syrien og Libanon	a. *Luftpost.* AY 823/SK 845 M. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 16[00], i Beyrouth ca. 8[30] [3]) Ti., i Damas 8[25] SK 551[1]) Ti. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 16[30], i Beyrouth O. 6[00], i Damas 11[30] SK 551[1]) O. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 16[30], i Beyrouth To. 6[00], i Damas 7[55] SK 825[2]) To. — f. omk. 9[15], f. Kh. lufth. 11[35], i Beyrouth F. 15[00], i Damas —[4]) SK 843 L. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 17[00], i Beyrouth S. 8[05], i Damas 11[30] [1]) via Amsterdam. [2]) via Istanbul. [3]) Viderebefordres fra Damas med overfladebefordring. [4]) Lørdag morgen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.
113. Thailand	a. *Luftpost.* SK 551 M. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 16[30], i Amsterdam 18[55], i Bangkok O. 16[15] SK 551 Ti. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 16[30], i Amsterdam 18[55], i Bangkok To. 7[55] SK 970 O. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 11[10], i Amsterdam —, i Bangkok F. 4[05] SK 551 To. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 16[30], i Amsterdam 18[55], i Bangkok L. 15[35] SK 551 F. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 16[30], i Amsterdam 18[55], i Bangkok S. 15[25] SK 551 L. — f. omk. 15[10], f. Kh. lufth. 16[30], i Amsterdam 18[55], i Bangkok M. 13[35] SK 972 S. — f. omk. 9[45], f. Kh. lufth. 11[10], i Amsterdam —, i Bangkok Ti. 4[05] b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.

Australien.

Land	Befordring
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. *Luftpost.* SK 551 Ti. — f. omk. 15^{10}, f. Kh. lufth. 16^{30}, i Amsterdam 18^{55}, i Darwin —, i Sydney L. 3^{15} SK 970[1]) O. — f. omk. 9^{45}, f. Kh. lufth. 11^{10}, i Amsterdam —, i Darwin S. 19^{25}, i Sydney M. 7^{00} SK 551[1]) F. — f. omk. 15^{10}, f. Kh. lufth. 16^{30}, i Amsterdam 18^{55}, i Darwin Ti. 19^{25}, i Sydney O. 7^{00} SK 972[1]) S. — f. omk. 9^{45}, f. Kh. lufth. 11^{10}, i Amsterdam —, i Darwin To. 19^{25}, i Sydney F. 7^{00} [1]) via Karachi. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Kun med Nord-Express.
122. Carolinerne med Palau Øerne, **Marianerne** incl. **Guam; Marshall Øerne** (undt. Nauru, se nr. 123), **Hawaii, Tutuila** (amerikansk Samoa)	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane og skib.
123. Britisk Oceanien (Ny Hebriderne, Samoa, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Nauru, Pitcairn Øen, Tonga Øerne m. fl.). **Fransk Oceanien** (Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).	a. *Luftpost.* Befordres via Australske statsforbund, se. nr. 120 a. Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Kun med Nord-Express.

B. PAKKEPOST

1. Luftpostpakker.

150. Værdipakker til luftpostbefordring modtages indtil videre kun til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser, se siderne 50-51.
Største udstrækning for luftpostpakker 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	Luftposttillæg pr. ½ kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Abessinien[1])	København—Paris—Djibuti / ——Amsterdam—Bruxelles Paris—Djibuti	320	450	630	1090	1620	2200	970	1940
Aden	— —Zürich—Genève —Cairo—Aden	390	460	530	1070	—	—	980	1960
Afghanistan	— —Karachi (Kun med rute SK970 og SK972)	540	630	700	—	—	—	835	1670
Algier[1])	——Paris—Alger / ——Amsterdam-Bruxelles-Paris-Alger	240	310	380	700	1100	1560	335	670
Angola	—— Bruxelles-Leopoldville-Luanda / —— Amsterdam-Bruxelles-Leopoldville-Luanda	290	360	430	800	—	—	1120	2240
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— —Buenos Aires (Kun med rute SK955 og SK957)	390	460	530	900	1350	1850	1455	2910
b) — udover Buenos Aires	— — + indre ruter (Kun med rute SK955 og SK957)	390	460	530	900	1350	1850	1750	3500
Azorerne, se Portugal									
Australien (Ny Syd Wales, Queensland, Sydaustralien, Tasmanien, Vestaustralien, Victoria), samt Norfolk Øen. a)	—— Calcutta—Sydney + indre ruter (Til Calcutta kun med rute SK 970)	280	370	460	—	—	—	2710	5420
— b)	—— Zürich—Sydney	320	550	780	—	—	—	2805	5610
Bechuanaland (protektorat)									
I. a) Kasane	—— Johannesburg (kun med rute SK 961)	350	780	1270	—	—	—	1215	2430
b) Ghanzi		300	630	1000	—	—	—	1215	2430
c) øvrige steder		240	470	730	—	—	—	1215	2430
II. a) Kasane[3])	— — Amsterdam-Johannesburg	350	780	1270	—	—	—	1455	2910
b) Ghanzi[3])		300	630	1000	—	—	—	1455	2910
c) øvrige steder[3])		240	470	730	—	—	—	1455	2910
Belgien	— —Bruxelles / — -Amsterdam-Bruxelles	240	310	430	700	1050	1550	115	230
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stanleyville	—— Bruxelles-Leopoldville (Stanleyville)								
	— —Amsterdam-Bruxelles-Leopoldville (Stanleyville)	240	310	380	750	1200	1700	1035	2070
b) øvrige steder		280	430	580	1150	1800	2500	1035	2070
Birma	— — Calcutta (Luftbefordring kun med rute SK 970)	450	590	720	1200	—	—	1085	2170
Bolivia									
a) La Paz, Oruro	—— Buenos Aires (Kun med rute SK955 og SK957)	350	440	530	1000	1550	2150	1455	2910
b) øvrige steder		900	1790	1880	3750	5700[2])	7700[2])	1455	2910

[1]) Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. [2]) Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba. [3]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	Luftposttillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Brasilien	København—Recife — —Rio de Janeiro (Kun med rute SK955 og SK 957)	420	510	630	1000	1600[3])	2200[3])	1125	2250
Britiske etabl. i den persiske havbugt									
a) Bahrein	— —Zürich—Basrah — —Genève— —	500	660	710	1400	—	—	800	1600
b) Kuwait	— —Zürich—Basrah — —Genève— —	480	640	680	1350	—	—	800	1600
Britisk Østafrika med Tanganyika distriktet	— —Nairobi (kun med rute SK 961)	270	370	475	830	—	—	875	1750
Bulgarien	— —Praha—Sofia	310	370	430	750	1150	1600	290	580
Camerun, fransk zone[1])	— —Paris-Douala — —Amsterdam–Bruxelles–Paris–Douala	200	250	300	570	930	1320	995	1990
Canada, se eftf. skema									
Canariske Øer, se Spanien									
Capverdiske Øer, se Portugal									
Ceylon	— —Genève—Bombay—Colombo — —Zürich — — — —	370	400	430	760	—	—	1620	3240
Chile: a)	— —Santiago (kun med rute SK 957)	390	460	530	900	—	—	1585	3170
b)	— —Buenos Aires-Santiago (kun med rute SK 955)	390	460	530	900	—	—	1705	3410
c) Se endvidere eftf. skema side 50-51									
Colombia									
a) Barranquilla[2])	— —Amsterdam—Barranquilla	440	510	580	950	1400	1900	1505	3010
b) Bogotá[2])	— — — — Barranquilla + indre ruter	440	510	580	950	1400	1900	1755	3510
c) Departementet Atlantico med undtagelse af Barranquilla[2])	— — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1505	3010
d) øvrige steder[2])	— — — — Barranquilla + indre ruter	440	910	1380	2350	3600	4900	1755	3510
Costa Rica	— —New York-San José*)	240	310	380	750	1200	1700	1215	2430
Cuba	— — Zürich-New York-Habana — — Genève- — - —	320	350	380	750	—	—	1400	2800
Cypern	— —Genève-Athen-Nicosia — —Zürich - — - —	360	390	420	790	—	—	555	1110
Cyrenaica, se Libyen.									
Dominikanske republik.	— —New York—Ciudad Trujillo*)	300	390	460	830	1280	1780	1150	2300
Equador	— — — —Quito*)	430	480	530	800	1450	1950	1405	2810
Finland	— —Helsingfors — —Stockholm—Helsingfors	170	250	340	660	1000	1320	135	270

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter. (fortsættes)

[1]) Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

[2]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

[3]) Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	Luftposttillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skema									
Frankrig (inkl. Corsica og Saar[2])	København—Paris + indre ruter — — Amsterdam—Brussels—Paris + indre ruter	360	470	580	1050	1600	2220	150	300
Fransk Indien	— —Zürich—Genève — Bombay-Madras	380	450	500	850	—	—	1545	3090
Fransk Oceanien (kun til Tahiti)	— — Zürich—Genève—Sydney-Ny Zeeland-Tahiti	180	210	270	480	—	—	3920	7840
Fransk Somaliland[1])	— —Paris—Djibuti — —Amsterdam–Brussels–Paris–Djibuti	230	290	350	670	1090	1540	970	1940
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Fransk Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). [1])	— —Paris—Fr. Vestafrika — —Amsterdam–Bruxelles–Paris–Fr. Vestafrika	190	240	290	570	930	1340	855	1710
Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad)[1])	— —Paris—Fr. Ækvatorialafrika — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fr. Ækvatorialafrika	240	310	380	750	1260	1740	995	1990
Gibraltar	— —Zürich—Genève—London—Gibraltar	220	350	380	650	—	—	545	1090
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	— —Genève-Athen — —Zürich- —	240	460	530	900	—	—	420	840
Guadeloupe[1])	— —Paris—Pointe à Pitre — —Amsterdam–Bruxelles–Paris—Pointe à Pitre	210	270	330	590	930	1320	1655	3310
Guatemala	— —New York—Guatemala*)	390	460	530	900	1350	1850	1205	2410
Haiti	— — — —Port-au-Prince*)	220	290	360	650	—	—	1120	2240
Honduras (Rep.)	— — — —Tegucigalpa*)	290	360	430	800	1250	1750	1180	2360
Hongkong	— —Genève—Hongkong — —Zürich — —	320	350	380	710	—	—	2050	4100
Indien	— —Calcutta	390	500	530	1050	—	—	1085	2170
	— — — + indre ruter (Kun med rute SK 970)	390	500	530	1050	—	—	1310	2620
Indochina (Cambodja Laos og Viet-Nam)									
a) Saïgon, Nha—Trang, Dalat, Tourane, Hanoï, Haïphong, Pakse, Pnom-Penh, Savannaket, Vientiane og Hué	— —Paris—Saïgon — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Saïgon	290	360	430	800	1250	1750	1845	3690
b) øvrige steder[3])	— —Paris—Saïgon — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Saïgon	390	460	530	900	1350	1850	1845	3690
Indonesien[4])	— — Amsterdam-Djakarta	340	410	480	—	—	—	1960	3920
Irak	— —Amsterdam—Basrah	370	500	630	1070	—	—	760	1520

(fortsættes)

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.
[1]) Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.
[2]) Befordring i Frankrig uden for luftruterne sker som ilpakker. Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.
[3]) Se UPT.
[4]) Største udstrækning 40×40×70 cm.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
(fortsat)									
Iran	København—Teheran (K.m.rute AY 823/SK 845 og SK 843)	240	310	380	750	—	—	660	1320
Irland (Eire)	— —London — —Amsterdam–London	300	380	460	—	—	—	145	290
Island	— —Reykjavik — —Hamburg—Reykjavik	170	250	340	660	1000	1320	370	740
Israel (se også Jordanien)	— —Tel Aviv Yafo (K.m.rute SK 970)	370	550	780	1250	—	—	415	830
Italien									
a) Posthuse syd for strækningen Genua - Bologna - Ravenna samt San Marino	— —Zürich—Roma — —Amsterdam—Bruxelles—Roma — —Roma	290	360	430	800	—	—	245	490
b) Posthuse på strækningen Genua—Bologna—Ravenna og steder nord derfor[1]	— —Zürich — —Amsterdam—Basel	350	440	530	1000	—	—	160	320
Japan	— —Tokio (K.m.rute SK 970 og SK 972)	230	280	330	600	—	—	1800	3600
Jordanien[5]	— —Beyrouth — —Damas (Kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843)	410	520	630	1200	1850	2550	495	990
Jugoslavien									
a) luftbefordring indtil Beograd	— —Frankfurt M.—Beograd — —München—Beograd — —Zürich—Beograd	290	360	430	800	1250	1750	280	560
b) udover Beograd	— —Frankfurt M.—Beograd — —München—Beograd — —Zürich—Beograd	290	360	430	800	1250	1750	315	630
Kenya og Uganda samt Tanganyika distriktet, se Britisk Østafrika									
Kina[4]	— —Zürich—Hongkong—Taipei — –Genève—Hongkong—Taipei	450	540	630	1100	—	—	2215	4430
Libanon	— —Beyrouth — —Damas (Kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843)	350	440	530	1000	1550	2150	495	990
Libyen	— —Genève—Tripoli — — Zürich— —	270	350	430	750	—	—	450	900
Luxemborg	— —Bruxelles — —Amsterdam–Bruxelles	240	310	380	730	1140	1600	115	230
Macao	— — Genève—Zürich—Hongkong	400	550	660	1250	—	—	1950	3900
Madagascar[2]	— —Paris—Tananarive — —Amsterdam–Bruxelles–Paris–Tananarive	240	310	380	750[3]	1200[3]	1700[3]	1485	2970
Madeira, se Portugal									
Malaya	— —Genève—Roma—Singapore — —Zürich— — — —	280	370	480	810	—	—	1815	3630

(fortsættes)

[1]) Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«. [2]) Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. [3]) Kun til visse steder. [4]) Kun til Taiwan (Formosa). [5]) Herunder byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	Luftposttillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Malta	København-Genève—Malta — —Zürich- —	290	360	430	800	—	—	375	750
Marocco									
I. Marokkanske posthuse samt »Bureau chérifien« i Tanger[2])	— —Paris—Casablanca — —Amsterdam–Bruxelles–Paris–Casablanca — —Amsterdam—Madrid-Sp. Marocco — — — —Zürich— — — — — — — —Bruxelles— — — —	240	310	380	750	1200	1700	420	840
II. Spanske posthuse.									
a) Ceuta og Melilla	— —Zürich—Madrid—Sp. Marocco — —Madrid—Sp. Marocco — —Frankfurt M.—Madrid—Sp. Marocco — —Amsterdam-Madrid—Tetuan — — — —Zürich— — — — — — — —Bruxelles— — — —	390	460	530	—	—	—	415	830
b) øvrige steder	— —Zürich—Madrid— — —Madrid—Tetuan — —Frankfurt M.—Madrid—Tetuan	290	360	430	—	—	—	415	830
Martinique[2])	— —Paris—Fort de France — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fort de France	210	270	330	590	930	1320	1680	3360
Mauritius[2])	— —Paris—Port Louis — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Port Louis	250	350	440	710	—	—	1615	3230
Mexico, se eftf. skema									
Mozambique a)	— — Johannesburg (Kun med rute SK 961)	330	530	690	—	—	—	1215	2430
b)[1])	— —Amsterdam—Johannesburg	330	530	690	—	—	—	1455	2910
Nederlandene	— —Amsterdam	220	280	340	610	990	1420	95	190
Nederlandske Antiller a) Curaçao[1])	— — — —Willemstad	240	310	380	750	1200	1700	1405	2810
b) Aruba, Bonaire, Saba, St. Eustache, St. Martin[1])	— — — — — — + indre ruter	240	310	380	750	1200	1700	1485	2970
Nederlandsk Guyana (Surinam)[1])	— — — —Paramaribo	240	310	380	670	1080	1540	1470	2940
Nicaragua	— —New York–Managua*)	220	300	380	750	1470	2000	1285	2570
Nigeria[2])	— —Paris—Lagos — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Lagos	270	335	460	695	—	—	810	1620
Norge	— —Oslo	170	250	340	660	1000	1320	75	150
Nyassaland a)	— — Johannesburg (kun med rute SK 961)	440	1020	1680	—	—	—	1215	2430
b)[1])	— —Amsterdam—Johannesburg	440	1020	1680	—	—	—	1455	2910

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.
[1]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.
[2]) Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Ny Caledonien[1])	København-Paris-Noumea — —Amsterdam—Brux-elles-Paris-Noumea	180	230	280	550	900	1300	3080	6160
Ny Zeeland	— —Genève—Auckland/ Wellington — —Zürich— — / —	200	270	340	610	—	—	3125	6250
Pakistan a) Vestlige del	— —Karachi (K. m. rute SK 970 og SK 972)	390	500	530	1050	—	—	835	1670
b) Østlige del	— —Calcutta (K. m. rute SK 970)	590	720	750	1350	—	—	1085	2170
Panama (Rep.)	— — New York— Panama*)	390	460	530	900	1350	1850	1220	2440
Paraguay	— — Buenos Aires (K. m. SK 955 og SK 957)	350	440	530	1000	1550	2150	1455	2910
Peru	— —New York—Lima*)	490	560	630	1000	1450	1950	1565	3130
Philippinerne	— —Genève-Manila — —Zürich— —	200	290	360	750[2])	1000[2])	1300[2])	2015	4030
Polen	— -Praha-Warszawa — -Warszawa	290	360	430	800	1250	1750	150	300
Portugal a) fastlandet	— -Amsterdam-Bruxelles-Lisboa — —Amsterdam-Lisboa — -Lisboa	290	360	430	800	—	—	400	800
b) Azorerne	— -Amsterdam-Bruxelles-Lisboa-Azorerne — —Amsterdam-Lisboa-Azorerne — -Lisboa-Azorerne	290	360	430	800	—	—	645	1290
c) Capverdiske Øer	— -Amsterdam-Bruxelles-Lisboa-Capverdiske Øer — -Amsterdam-Lisboa-Capverdiske Øer — -Lisboa-CapverdiskeØer	290	360	430	800	—	—	805	1610
d) Madeira	— -Amsterdam-Bruxelles-Lisboa-Funchal — —Amsterdam—Lisboa—Funchal — -Lisboa—Funchal	290	360	430	800	—	—	540	1080
Portugisisk Guinea	— -Amsterdam-Bruxelles-Lisboa-Portugisisk Guinea — -Amsterdam-Lisboa-Portugisisk Guinea — —Lisboa-Portugisisk Guinea	290	360	430	800	—	—	860	1720
Portugisisk Indien	— -Zürich—Genève-Bombay	490	580	650	1100	—	—	1320	2640
Principe	— -Amsterdam-Bruxelles-Lisboa-Principe — -Amsterdam-Lisboa-Principe — -Lisboa—Principe	340	510	680	1300	—	—	1305	2610

(fortsættes)

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter. [1]) Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. [2]) Kun til Baguio, Caloocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	Luftposttillæg pr. $^1/_2$ kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
(fortsat)									
Réunion[2])	København-Paris-Réunion — -Amsterdam-Bruxelles Paris-Réunion	180	230	280	550	900	1300	1555	3110
Rhodesia									
I. a) Nord Rhodesia ..	— — Johannesburg	350	780	1270	—	—	—	1215	2430
b) Syd Rhodesia ...	(kun med rute SK 961)	310	630	1000	—	—	—	1215	2430
II. a) Nord Rhodesia[1])	— -Amsterdam—	350	780	1270	—	—	—	1455	2910
b) Syd Rhodesia[1])	Johannesburg	310	630	1000	—	—	—	1455	2910
Rumænien.....	— -Praha-Bucuresti	290	360	430	800	1250	1750	290	580
Saar, se Frankrig									
Salvador	— -New York-San Salvador*)	390	460	530	900	1350	1850	1225	2450
St. Thomé.....	— -Amsterdam-Bruxelles-Lisboa-San Thomé — Amsterdam-Lisboa-San Thomé —-Lisboa-San Thomé	290	360	430	800	—	—	1305	2610
Sauditiske Arabien....	— -Genève-Dharan — -Zürich - —	290	360	430	800	—	—	870	1740
Schweiz m.Liechtenstein	— -Zürich — -Amsterdam-Basel	220	290	360	710	1140	1620	160	320
Selskabsøerne, se Fransk Oceanien									
Spanien a) Madrid og Barcelona samt steder, der ikke er nævnt under b)...	— — Amsterdam-Madrid — — — — Bruxelles — — — — — — Zürich — — — —Zürich — — — —Madrid — —Frankfurt M.-Madrid	390	460	530	—	—	—	300	600
b) Bilbao, Sevilla, Valencia, Zaragoza samt Balearerne og Canariske Øer.....	— —Amsterdam–Madrid + indre ruter — — — —Bruxelles— —+— — — — —Zürich — —+— — —Zürich — — + — — —Frankfurt M.— — + — — —Madrid+indre ruter	390	460	530	—	—	—	415	830
Storbritannien og Nordirland (ved det britiske postvæsen)	— -London — -Amsterdam-London	270	350	430	700	—	—	145	290
Storbritannien og Nordirland (ved speditørfirmaet Continental Express, Ltd.)	— -London — -Amsterdam-London	270	350	430	700	1450	2080†)	145	290
Sverige.....	— -Stockholm — -Göteborg	170	250	340	660	1000	1320	55	110

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.
†) Vægtporto for: 25 kg: 2620, 30 kg: 3160, 35 kg: 3700, 40kg: 4240, 45 kg: 4780, 50 kg: 5320.
[1]) Største udstrækning 40×40×70 cm. [2]) Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $^1/_2$ kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Sydafrikanske Union a)	København—Johannesburg .. (kun med rute SK 961)	290	360	450	—	—	—	1215	2430
b)[3]	— —Amsterdam—Johannesburg	290	360	450	—	—	—	1455	2910
Sydvestafrika a)	— — Johannesburg ..... (kun med rute SK 961)	240	470	730	—	—	—	1215	2430
b)[3]	— —Amsterdam—Johannesburg	240	470	730	—	—	—	1455	2910
Syrien	— —Beyrouth — — Damas (Kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843)	350	440	530	1000	1550	2150	495	990
Tanganyika Distriktet, se Britisk Østafrika									
Tanger („Bureau chérifien", se Marocco)..	— —Amsterdam —Madrid—Tanger — — — Bruxelles — — — — — — — Zürich — — — — — —Madrid—Tanger — —Frankfurt M.-Madrid—Tanger	390	460	530	—	—	—	415	830
Tchecoslovakiet									
a) luftbefordring indtil Praha	— —Praha	290	360	430	800	1250	1750	90	180
b) udover Praha	— —Praha+indre luftrut.	290	360	430	800	1250	1750	125	250
Thailand	— —Bangkok (K. m. rute SK 970 og SK 972)	390	460	530	900	1400	1900	1270	2540
Togo (fransk)[2]	— —Paris—Lomé — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Lomé	190	240	290	570	930	1340	855	1710
Trinidad[3]	— —Amsterdam—Port of Spain	250	380	500	810	—	—	1530	3060
Tripolis, se Libyen									
Tunis[2]	— —Paris—Tunis — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Tunis	290	360	430	800	1250	1750	340	680
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)	— —Istanbul — —Amsterdam-Istanbul — —Frankfurt M.— —	290	360	430	800	1250	1750	410	820
Tyskland	— —Hamburg—Berlin — — — —FrankfurtM.	240	310	380	750	1200[1]	1700[1]	75	150
Ungarn	— —Praha — —Zürich—Praha	350	440	530	1000	1550	2150	130	260

[1]) Ikke til Østtyskland og østsektoren i Berlin.
[2]) Rumfang ikke udover 10 dm³ pr. kg. [3]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. ½ kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
URSS									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	København—Stockholm—Helsingfors—Moscou	520	550	580	—	—	—	275	550
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker		920	950	980	—	—	—	275	550
Uruguay a) Montevideo	— —Montevideo (Kun m. rute SK955 og SK957)	220	310	380	750	1200	1700	1430	2860
b) øvr. steder	— —Montevideo (Kun m. rute SK955 og SK957)	370	460	530	900	1350	1850	1430	2860
Vatikanstaten	— —Zürich—Roma — —Amsterdam—Bruxelles — — — —Roma	290	360	430	800	—	—	245	490
Venezuela	— —New York-Caracas*)	490	600	630	1000	2100	2900	1270	2540
Zanzibar	— —Nairobi—Zanzibar (Til Nairobi kun med rute SK 961)	335	475	630	1065	—	—	955	1910
Ægypten	— —Cairo (Kun m. rute SK871 og SK972)	290	360	430	800	—	—	460	920
Ægyptisk Sudan	— —Cairo (Kun m. rute SK871 og SK972)	440	510	580	950	—	—	460	920
Østrig	— —Wien — — Zürich—Wien	290	360	430	800	1350	1900	200	400

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

Krigsfangeforsendelser.

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 41—51.

Luftpostpakker

Luftpostpakker til Forenede Stater i Nordamerika m. v., Canada, Chile og Mexico.**)

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpost-pakker) indtil														Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg	13 kg	14 kg		
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre		
Forenede Stater i Nordam.*)																
1. Fastlandet (undt. Alaska og Panama Kanalzonen)	190	380	570	760	950	1140	1330	1520	1710	1900	2090	2280	2470	2660	2850 3040 3230 3420 3610 3800	1040 pr. ½ kg, min. 2080	
2. Alaska	490	980	1470	1960	2450	2940	3430	3920	4410	4900	5390	5880	6370	6860	7350 7840 8330 8820 9310 9800	1380 - — — 2760	
3. Guam	420	840	1260	1680	2100	2520	2940	3360	3780	4200	4620	5040	5460	5880	6300 6720 7140 7560 7980 8400	2490 - — — 4980	
4. Hawaii	som til Guam								—	—	—	—	—	—	— — — — — —	1605 - — — 3210	København—New York + indre luftruter.
5. Panama Kanalzonen	260	520	780	1040	1300	1560	1820	2080	2340	2600	2860	3120	3380	3640	3900 4160 4420 4680 4940 5200	1315 - — — 2630	
6. Puerto Rico	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	— — — — — —	1285 - — — 2570	
7. Tutuila (Samoa)	som til Guam								—	—	—	—	—	—	— — — — — —	2735 - — — 5470	
8. Virginøerne (St. Croix, St. Jan og St. Thomas).	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	— — — — — —	1285 - — — 2570	
Canada	240	400	400	550	550	950	950	1350	1350	1350	—	—	—	—	— — — — — —	1300 - — — 2600	København—New York—Montreal
Chile	390	460	460	530	530	900	900	900	900	900	—	—	—	—	— — — — — —	2015 - — — 4030	København—New York—Santiago.
Mexico																	
a) Mexico City	240	310	310	380	380	750	750	750	750	750	1200	1200	1200	1200	1200 1700 1700 1700 1700 1700	1210 - — — 2420	København—New York—Mexico City.
b) øvrige steder																1505 - — — 3010	København—New York—Mexico City + indre luftruter.

*) Værdipakker kan sendes til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser. Højeste værdiangivelse samt værdiporto er som for værdipakker, der sendes med overfladebefordring.

**) Ang. afsendelsen fra København, se nr. 72 Forenede Stater a.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. *via Esbjerg—England.*

f. København	Ti. F.	15^{56}
f. Esbjerg	O. L.	18^{00}
i Harwich	To. S. ca.	13^{00}

b. *via Vesttyskland—Frankrig.*
Fra København mandage—lørdage
— Padborg tirsdage—søndage } i Strasbourg ca. 1½ dag efter afgangen fra Padborg.

c. *via Schweiz.*
Fra København mandage—lørdage
— Padborg tirsdage—søndage } i Basel ca. 3 dage efter afgangen fra Padborg.

d. *via Vesttyskland*
Fra København mandage—lørdage
— Padborg tirsdage—søndage.

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne.

Befordringslejligheder.

Skib	Afgangsdato fra Kh	Beregnet ankomst til Thorshavn	Fors. skal foreligge i omk. senest
Dr. Alexandrine	$^{10}/_{3}$	$^{13}/_{3}$	$^{10}/_{3}$ kl. 13^{00}
Tjaldur	$^{13}/_{3}$	$^{15}/_{3}$	$^{13}/_{3}$ kl. 5^{00}
Dr. Alexandrine	$^{27}/_{3}$	$^{30}/_{3}$	$^{27}/_{3}$ kl. 13^{00}

191. Grønland.

Pakkepost befordres med den under nr. 2 (side 9) anførte skibsforbindelse til de anførte poststationer.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
200. Albanien	Vesttyskland	Se side 52 rute d. Videre med bane.
201. Belgien	Vesttyskland	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. $1^{1}/_{2}$—3 dage efter afgangen fra Padborg.
202. Bulgarien	Vesttyskland	Se side 52 rute d. Videre med bane.
	Tchecoslovakiet	Hv. f. Kh 12^{48} f. Gedser 20^{00} i Warnemünde 22^{15} Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige	f. Kh. daglig 21^{55}. Videre fra Stockholm daglig 17^{00} med skib til Åbo.
	København dir.	f. Kh. hver L. til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Vesttyskland	Se side 52 rute b.
b. Saar	Vesttyskland	f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 52 rute a Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Vesttyskland	Se side 52 rute d. Videre med bane.
207. Irland (Eire)	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	*Befordringslejligheder* Skib — Afgangs-dag fra Kh. — Beregnet ankomst til Reykjavik — Fors. skal foreligge i omk. senest Gullfoss..... $^{11}/_{3}$ — $^{17}/_{3}$ — $^{11}/_{3}$ kl. 8^{00} Dr. Alexandrine . $^{27}/_{3}$ — $^{4}/_{4}$ — $^{27}/_{3}$ kl. 13^{00}
209. Italien m. San Marino, Triest og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 52 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Vesttyskland Tchecoslovakiet	Se side 52 rute d. Videre med bane. Hv. f. Kh. 12^{48} f. Gedser 20^{00} i Warnemünde 22^{15} Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Vesttyskland	se side 52 rute d. Videre fra Herbesthal med bane.
212. Malta	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Vesttyskland	f. København M—L f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. $1^{1}/_{2}$—3 dage efter afgangen fra Padborg.
214. Norge med Svalbard	Sverige	f. Kh. Hv. 21^{55} med færge S til Malmø, i Oslo 19^{45} d. e. *Ilpakker* befordres via Hälsingborg således: hverdage tog 405 f. Kh. 5^{20} i Oslo 19^{45} — - 475 - — 21^{20} - — 9^{20} d. e. søndage - 1407 - — 6^{00} - — 19^{45} — - 1475 - — 21^{20} - — 9^{20} d. e.
	direkte	Skib f. Kh. M.O.L. 15^{30} i Oslo Ti.To.S. ca. 7^{30} Skib f. Frederikshavn M.O.L. 17^{00} i Oslo Ti.To.S. ca. 7^{00}
215. Polen	Østtyskland	Hv. f. Kh. 12^{48} f. Gedser 20^{00} i Warnemünde 22^{15} Videre med bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
216. Portugal	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med bane.
217. Rumænien	Vesttyskland Tchecoslovakiet	Se side 52 rute d. Videre med bane. Hv. f. Kh. 12^{48} f. Gedser 20^{00} i Warnemünde 22^{15} Videre med bane via Praha.
218. Schweiz **med Liechtenstein**	Vesttyskland	Se side 52 rute c.
219. Spanien **med Balearerne**	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med bane.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 52 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9^{25}, i Malmø 11^{00} - — Hv. — skib 19^{30}, - — 21^{15} - — Dgl. — færge S 21^{55}, - — 23^{20} Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5^{20} (6^{00}), i Hälsingborg 8^{57} og tog 475 (1475) f. Kh. 21^{20}, i Hälsingborg 22^{52}. *Ilpakker* befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9^{25}, i Malmø 11^{00} — — — S - — 21^{55}, - — 23^{20} — — skib - — 7^{45}, - — 9^{30} — — — - — 10^{45}, - — 12^{30} — — — - — 19^{30}, - — 21^{15} samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5^{20} (6^{00}) — - 475 (1475) - — 21^{20}
222. Tchecoslovakiet	Østtyskland	Hv. f. Kh. 12^{48} f. Gedser 20^{00} i Warnemünde 22^{15} Videre med bane.
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 52 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Østtyskland (incl. østsektoren i Berlin)	direkte	*fra Jylland og Fyn:* f. Padborg Ti.-S. med tog til Flensburg. *fra øvrige Danmark:* f. Gedser Hv. 20^{00} med færge til Warnemünde.
Vesttyskland (incl. vestsektorerne i Berlin)	direkte	f. Padborg Ti.-S. med tog til Flensburg.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
225. Ungarn	Vesttyskland	Se side 52 rute d. Videre fra Basel med bane.
	Østtyskland	Hv. f. Kh. 12^{48} f. Gedser 20^{00} i Warnemünde 22^{15} Videre med bane via Praha.
226. URSS (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 21^{55}. Videre fra Stockholm daglig 17^{00} med skib til Åbo. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Vesttyskland	Se side 52 rute d. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 52 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske posthuse)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 52 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
	England	Se side 52 rute a. Videre med skib via Portugal.
b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	England	Se side 52 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Vesttyskland, Belgien	Se nr. 201 Belgien. Videre med skib.
	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
245. a. Nyasssaland, Rhodesia	England	Se side 52 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
b. Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet, Zanzibar	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	England	Se side 52 rute a. Videre med skib via Aden.
b. Fransk Somaliland	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), **Sierra Leone, Guldkysten, Nigeria**	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
249. a. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), **Togo** (fransk)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui—Shari, Tchad), **Camerun** (fransk zone)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascension, St. Helena	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	England	Se side 52 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
255. a. Marocco (spanske zone),	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med skib.
b. Tanger og Tetuan	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 52 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po)	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 52 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. a. Ægypten,	England	Se side 52 rute a. Videre med skib til Ægypten.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis).
b. Ægyptisk Sudan	England	Se side 52 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
		Nordamerika.
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. **Alaska**)	direkte	Skib / Afgangsdato fra Kh. / Beregnet ank. til New York Stavangerfjord $^{11}/_{3}$ $^{21}/_{3}$ Uruguay .... ca. $^{12}/_{3}$ ca. $^{23}/_{3}$ Stockholm.... $^{12}/_{3}$ $^{21}/_{3}$ Argentina .... ca. $^{26}/_{3}$ ca. $^{6}/_{4}$ Falstria..... $^{1}/_{4}$ $^{12}/_{4}$ Stockholm.... $^{8}/_{4}$ $^{17}/_{4}$
	England*)	Se side 52 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
		Mellemamerika.
305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. $^{14}/_{3}$ (Maltesholm), i Vera Cruz ca. $^{13}/_{4}$, ca. $^{31}/_{3}$ (Topeka), i Vera Cruz ca. $^{24}/_{4}$ og ca. $^{15}/_{4}$ (Tennessee), i Vera Cruz ca. $^{10}/_{5}$.
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), **Nicaragua, Salvador**	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.
b. Guatemala, Panama (republ.)	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
c. Panama Kanalzonen	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
	Vestindien.	
308. a. Cuba.	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haïti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
d. Guadeloupe, Martinique	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	Vesttyskland, Nederlandene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
	Sydamerika.	
309. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg til Buenos Aires. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg.
311. Chile	Sverige	Med skib fra Göteborg til Valparaiso.
312. a. Colombia, Equador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg.
	Vesttyskland, Nederlandene (kun Venezuela)	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
b. Britisk Guyana	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige	Med skib fra Göteborg. Videre med bane.
e. Nederlandsk Guyana(Surinam)	Vesttyskland, Nederlandene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
313. a. Uruguay	Sverige	Med skib fra Göteborg.
b. Falkland Øerne med Syd Georgien	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 52 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
353. Cypern	England	Se side 52 rute a. Videre med skib via Ægypten.
354 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma	England	Se side 52 rute a. Videre med direkte skib.
b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England	Se side 52 rute a. Videre med skib til Indien.
355. Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med skib.
356. Indonesien og Timor	Vesttyskland, Nederlandene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
357. Irak, Bahrein Øerne, Kuwait og Maskat	England	Se side 52 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
358. Iran	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
359. a. Israel	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med skib.
b. Jordanien	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
360. Japan	U.S.A.	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med bane og skib.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
361. a. Kina undtagen Formosa	Østtyskland, URSS	Se nr. 224. Tyskland. Videre med bane.
b. Taiwan (Formosa)	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
c. Hongkong	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis).
d. Macao	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
362. Korea	U.S.A.	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med bane og skib.
363 a. Malaya Singapore	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis).
b. Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
364. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
365. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
366. Syrien og Libanon	England	Se side 52 rute a. Videre med skib til Ægypten.
367. Thailand	England København direkte	Se side 52 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
368. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 52 rute a. Videre med skib til Ægypten.
369. URSS (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 21^{55}. Videre fra Stockholm daglig 17^{00} med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Britisk Oceanien (Ny Hebriderne, Samoa, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Nauru, Pitcairn Øen, Tonga Øerne m. fl.).	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).	England	Se side 52 rute a. Videre med skib.
Ny Caledonien	Vesttyskland, Frankrig	Se side 52 rute b. Videre med skib fra Frankrig.