Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

P10.2 Sø

ad Circl. $\frac{\text{Nr. 29}}{1868.}$

Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

Asien.

B.

Bilag 1.

Søporto-

for Pakkepostforsendelser mellem Hamborg og

Til	ved Befordring.	indtil 1 Pund.		over 1 indtil 3 Pund.		over 3 indtil 5 Pund		over 5 indtil 10 Pund.		over 10 indtil 15 Pund.	
		Thlr.	Gr.	Thlr.	Gr.	Thlr.	Gr.	Thlr.	Gr.	Thlr.	Gr.
Aden	a. via Southampton	—	—	4	5	5	—	6	15	7	15
Bombay		2	20	3	15	4	5	5	15	6	25
Ceylon, Madras og Calcutta		3	15	4	5	5	5	7	--	8	15
Singapore og Hongkong		3	15	4	20	5	15	7	10	8	20
Shanghai og Penang		4	20	5	25	6	20	8	10	9	15
Amoy og Foo-Choo-Foo		4	25	6	5	7	10	8	25	10	5
Manilla		5	20	6	25	8	5	9	20	11	25
Batavia og Jokohama		5	—	6	15	7	10	9	5	10	15
Bombay	b. via Marseille	4	5	4	25	6	—	7	20	9	25
Ceylon, Madras, Calcutta, Hongkong		4	10	5	20	6	25	8	—	10	—
Singapore og Shanghai		5	5	6	—	7	25	9	10	11	10
Batavia og Jokohama		5	25	7	10	9	20	13	5	15	20

Forsendelser til ikke nævnte Steder i

Arabien indtil Aden,
Arracan » Calcutta,
Borneo » Singapore,
Burmach » Calcutta,
China (nordl. Deel) indtil Shangay,
Bag-Indien indtil Calcutta,
Japan: Hakodadi, Nangasaki,
» Kagosima indtil Shangay,
» Konagawa (Jokohama) og
» Yeddo (Niphon) indtil Jokahama,

ere undergivne Francotvang.

Taxt

asiatiske Udskibnings- resp. Indskibningshavne.

over 15 indtil 20 Pund. Thlr.	Gr.	over 20 Pund for hvert Pund mere. Thlr.	Gr.	Værdi-porto.	Expedition fra Hamborg.	Expedition fra	Reisens omtrentlige Varighed.	Anmærkninger.
8	25	—	12	1¼ pCt.	5. og 20. i hver Md. til Bombay etc.	Southampton 12. og 27. i hv. Md. til Bombay etc.	24 Dage.	Forsikkring mod Søskade (ikke mod Krigsskade) er indbefattet i Vægtportoen, naar den angivne Værdi ikke overstiger 1 Thlr. pr. Pund. Ved høiere angiven Værdi kommer foruden Vægtportoen ogsaa Værdiportoen til Anvendelse.
8	10	—	12	2½ »	13. og 27. i hv. Md. til Calcutta etc.	4. og 20. i hv. Md. til Calcutta etc.	31—43 Dage.	
10	10	—	12	2½ »				
10	25	—	13	2½ »	13. og 27. i hv. Md. til China	Southampton 4. og 20. i hv. Md.	46—57 Dage.	
11	20	—	15					
12	10	—	16					
12	25	—	18	2½ »				
12	20	—	16					
10	25	—	13	2½ »	9. og 24. i hver Md.	Marseille 5. og 20. i hv. Md.		
11	5	—	15					
12	25	—	18		1. og 16. i hver Md.	Marseille 12. og 27. i hv. Md.		
18	25	—	20					

Java indtil Batavia,
Moulmein og Pegu indtil Calcutta,
Persiske Golf indtil Bombay,
Siam og Sumatra indtil Singapore,
For-Indien indtil Bombay.

Afrika.

C.

Bilag 1.

Søporto-

for Pakkepostforsendelser mellem Hamborg og

Til	indtil 1 Pund.		over 1 indtil 3 Pund.		over 3 indtil 5 Pund.		over 5 indtil 10 Pund.		over 10 indtil 15 Pund.		over 15 indtil 20 Pund.	
	Thlr.	Gr.	Thlr.	Gr.	Thlr.	Gr.	Thlr.	Gr.	Thlr.	Gr.	Thlr.	Gr.
Capstaden	3	20	4	—	4	15	5	—	6	15	7	20
Port Elizabeth og Algoa Bay	3	25	4	5	4	25	5	10	6	25	7	25
Port Natal	4	—	4	10	5	5	5	20	7	5	8	5
Ascension og St. Helena	—	—	4	25	5	15	6	25	8	20	9	25
Mauritius og Point de Galle	3	5	3	25	5	5	6	25	8	20	9	25
Reunion (Bourbon) og Seychelles	—	—	5	15	6	20	7	15	8	20	10	20
Tripolis, Tunis, Algier, Bona, Oran og Ajaccio	—	—	4	15	5	15	6	15	7	15	9	20
Madera, Teneriffa	—	—	—	—	3	10	4	5	5	—	5	25
Cap Verdiske Øer (St. Vincent)	—	—	—	—	4	5	5	—	6	5	7	10
Monrovia, Bathurst, Sierra Leona	—	—	—	—	3	15	4	10	5	5	6	—
Cap Palmas, Cap Coast-Castle, Accra, Lagos	—	—	—	—	4	5	5	—	6	5	7	10
Jellah Coffee, Benin, Bonny, Fernando Po, Old-Calabar	—	—	—	—	5	10	6	5	7	—	8	5
Gibraltar	—	—	2	5	3	5	3	25	4	15	5	10
Malta	—	—	2	5	3	15	4	25	5	20	6	20
Alexandria	—	—	—	—	4	—	4	25	5	15	6	15
Cairo, Suez	—	—	—	—	5	—	6	5	7	—	7	25

Afrika.

Taxt

Afrikanske etc. Udskibnings- respect. Indskibningshavne.

over 20 Pund for hvert Pd. mere. Thlr.	Gr.	Værdi-porto.	Expedition fra Hamborg	Expedition fra	Reisens omtrentlige Varighed.	Anmærkninger.
—	8	2 Procent				Forsikkring mod Søskade (ikke mod Krigsskade) er indbefattet i Vægtportoen, naar den angivne Værdi ikke overstiger 1 Thlr. pr. Pd. Ved høiere angiven Værdi kommer foruden Vægtportoen ogsaa Værdiportoen til Anvendelse.
—	8	2¼ »		Southampton		
—	8	2¼ »	den 1. i hver Md.	den 8. i hver Md.	35—48 Dage.	
—	8	2¼ »				
—	8	2¼ »				
				via Marseille		
—	10	2½ »	den 29. i hver Md.	den 9. i hver Md.	24—25 Dage.	
—	8	1¼ »	daglig.	London daglig.	15—25 Dage.	
				Liverpool		
—	6	1½ »	den 12. og 27. i hv. Md.	den 10. og 24. i hv. Md.		
				Southampton		
—	7	1½ »	den 1. i hver Md.	den 9. i hver Md.		
				Liverpool		
—	6	1½ »	den 12. i hver Md.	den 24. i hver Md.		
—	7	1½ »	- - — —	- - — —		
—	8	1½ »	- - — —	- - — —		
—	5	1 »		Southampton		
—	6	1 »	den 1., 9., 18., 25.	den 4., 12., 20., 27.		
—	6	1¼ »	i hver Md.	i hver Md.		
—	7	1½ »				

D.

Bilag 2.

Søporto-Taxt

for Pakkepostforsendelser mellem Hamborg og Amerikanske Udskibnings- resp. Indskibningshavne.

Til	ved Befordring.	indtil 5 ℔. Thlr.	Gr.	over 5 indtil 10 ℔. Thlr.	Gr.	over 10 indtil 15 ℔. Thlr.	Gr.	over 15 indtil 20 ℔. Thlr.	Gr.	over 20 ℔ for hvert ℔ mere. Thlr.	Gr.	Værdi-porto.	Expedition fra Hamborg.	Expedition fra	Reisens omtrentlige Varighed.
Vest-Indien, Nassau, Mexico og Venezuela.															
Antigua, Barbados, Barbuda, Berbice, Carriacou, Cayenne, Colon (Aspinwall), Demerara, Dominique, Grenada, Guadeloupe, Havana, Honduras, Jackmel, Jamaica, Maracaibo, Martinique, Montserrat, Nassau, Nevis, Paramaribo, Porto-Rico, St. Barthélemy, St. Croix, St. Eustatius, St. Kitts, St. Lucia, St. Thomas, St. Vincent, Tampico, Tobago, Tortola, Trinidad, Vera-Cruz etc.	a. via Southampton	4	5	4	20	5	10	6	5	—	6	2 pCt.	10. og 25. i hv. Md.	Southampton 2. og 17. i hv. Md.	18—30 Dage.
	b. via St. Nazaire	5	25	7	5	8	—	8	20	—	7	2 »	6. i hv. Md.	St. Nazaire 16. i hv. Md.	
Det stille Havs nordlige Kyst, Central-America.															
Acapulco, Acajulta, La Union, Manzanillo, Punta Arenas, La Libertad, San Jose de Guatemala, Realejo, Costa Rica etc.	via Southampton	7	—	8	—	9	—	10	10	—	9	2½ »	10. og 25. i hv. Md.	Southampton 2. og 17. i hv. Md.	27—40 Dage.
Nicaragua, Grey Town		3	25	4	15	5	5	6	—	—	5	2 »	10. i hv. Md.	17. i hv. Md.	
Brasilien og La Plata-Staterne.															
Rio de Janeiro, Pernambucco, Bahia etc.	a. via Southampton	3	25	4	10	5	10	5	25	—	6	2 »	2. i hv. Md.	Southampton 9. i hv. Md.	24—38 Dage.
Buenos-Ayres og Montevideo etc.		4	20	5	10	6	10	6	20	—	6	2 »	ligeledes.	ligeledes.	
Rio de Janeiro, Pernambucco, Bahia etc.	b. via Bordeaux	7	20	8	20	9	25	11	20	—	8	2 »	15. i hv. Md.	Bordeaux 25. i hv. Md.	
Buenos-Ayres og Montevideo etc.		8	15	9	15	10	15	12	25	—	9	2 »	ligeledes.	ligeledes.	

Amerika.

Til	Ved Befordring.	indtil 5 ℔. Thlr.	Gr.	over 5 indtil 10 ℔. Thlr.	Gr.	over 10 indtil 15 ℔. Thlr.	Gr.	over 15 indtil 20 ℔. Thlr.	Gr.	over 20 ℔ for hvert ℔ mere. Thlr.	Gr.	Værdiporto.	Expedition fra Hamborg	Expedition fra	Reisens omtrentlige Varighed.
Det stille Havs sydlige Kyst.															
Bolivia — Cobija etc.....	a. via Southampton	8	—	8	20	9	20	10	25	—	10	2½ pCt	10. og 25. i hv. Md.	Southampton 2. og 17. i hv. Md.	
Chili — Caldera, Coquimbo, Valparaiso etc.....															
Ecuador — Guayaquil, Tumaco etc.....															
Peru — Payta, Lambayeque, Huanchaco, Callao (Lima), Islay, Arica (Tacna), Iquique etc.....	b. via St. Nazaire	—	—	11	5	13	25	16	20	—	15	2½ »	28. i hv. Md.	St. Nazaire 8. i hv. Md.	
Ny Granada — Santa Martha, Carthagena og — via Sancta Martha — til Barranea, Barranquilla, Cornejo, Carracoli, Celemar, Islitos, Las Mercedez, Maganqui, Mompos, Nare, Ocano og Vermeja.....	via Southampton	4	5	4	25	5	10	6	5	—	6	2 »	10. og 25. i hv. Md.	Southampton 2. og 17. i hv. Md.	30—45 Dage.
Buenaventura etc.....		8	—	8	20	9	20	10	15	—	10	2½ »			
Panama		5	20	6	10	7	—	8	—	—	9	2 »			

Anmærkninger.

Forsikkring mod Søskade (ikke mod Krigsskade) er indbefattet i Vægtportoen, naar den angivne Værdi ikke overstiger 1 Thlr. pr. Pund. Ved høiere angiven Værdi kommer foruden Vægtportoen ogsaa Værdiportoen til Anvendelse.

Australien.

E.

Bilag 1.

Søporto-

for Pakkepostforsendelser mellem Hamborg og

Til	ved Befordring over	indtil 1 Pund.		over 1 indtil 3 Pund.		over 3 indtil 5 Pund.		over 5 indtil 10 Pund.		over 10 indtil 15 Pund.	
		Thlr.	Gr.	Thlr.	Gr.	Thlr.	Gr.	Thlr.	Gr.	Thlr.	Gr.
Melbourne med Canterbury, Geelong, Lyttleton, Nelson, Otago, Portland Bay, Williamstown etc....											
Sydney med Auckland, Manukau, Napier, New Plymouth, Norfolk Island, Queensland, Somerset, Morpeth, Ipswich, Warnambool, Ballarat, Castlemaire, Beechworth, Blackwood, Sandhurst, Port Lincoln, Freemantle, Perth, York, Wellington, Christchurch etc.....	a) via Southampton	2	25	4	—	4	25	6	20	8	10
	b) via Marseille	4	10	5	15	6	10	7	25	10	10
Launceston og **Hobarttown** med Elisabethtown, Richmond, Brighton, Macquarrie, Sorreltown, Georgtown, Norfolk-Plains etc.	a) via Southampton	4	10	5	—	5	20	8	15	11	10
King George Sound med Adelaide etc.....	a) via Southampton	3	20	4	15	5	15	7	15	8	20

Australien.

Taxt

Australiske Udskibnings- resp. Indskibningshavne.

over 15 indtil 20 Pund. Thlr.	Gr.	over 20 Pund for hvert Pund mere. Thlr.	Gr.	Værdi-porto.	Expedition fra Hamborg.	Expedition fra	Reisens omtrentlige Varighed.	Anmærkninger.
9	25	—	16	2½ pCt.	13. i hver Maaned	Southampton 20. i hver Maaned	45 til 62 Dage.	Forsikkring mod Søskade (ikke mod Krigsskade) er indbefattet i Vægtportoen, naar den angivne Værdi ikke overstiger 1 Thlr. pr. Pund. Ved høiere angiven Værdi kommer foruden Vægtportoen ogsaa Værdiportoen til Anvendelse.
12	15	—	18	2½ »	2., 10., 18., 25. i hver Maaned	Marseille 5., 12., 20., 28. i hver Maaned		
14	—	—	18	2½ »	13. i hver Maaned	Southampton 20. i hver Maaned		
10	25	—	16	2½ »	13. i hver Maaned	Southampton 20. i hver Maaned		