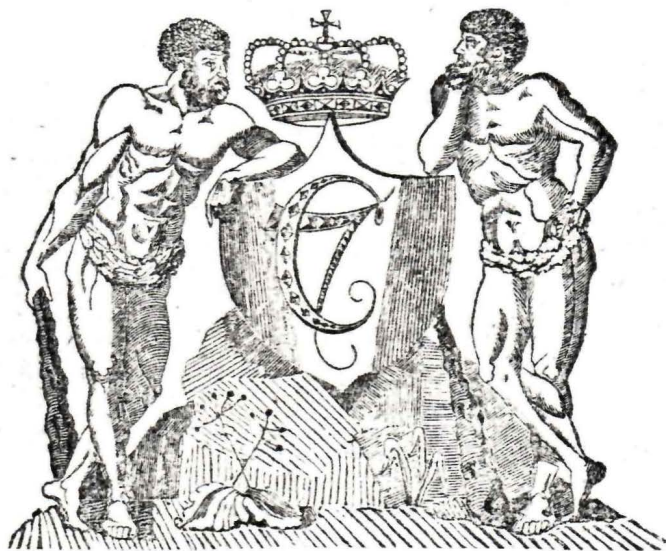


Reglement

for

offentlige og private Breves sikker Befordring,
saavel imellem Kjøbenhavn og de danske Etablissem-
enter i Ostindien, som imellem disse Eta-
blissementer indbyrdes.

Kjøbenhavn, den 23de Februarii 1803.



Kjøbenhavn.

Trykt hos Directeur Johan Frederik Schultz,

Kongelig og Universitets-Bogtrykker.

B.U.H.



Ni Christian
den Syvende,
af Guds Naade

Konge til Danmark og Norge, de Venders
og Gothers, Hertug i Slesvig, Holsteen, Stor-
marn, Ditmarsken og Oldenborg, Gjøre alle vittetligt:
At da Vi, til en jevnlig og stadig Communications Vedligeholdelse, have re-
guleret en Paketsart imellem Vor Residentsstad Kjøbenhavn og Vore Etablisse-
menter i Ostindien, saa ansee Vi det tillige fornødent og nyttigt, at bestemme
en vis Orden til Betryggelse for Brevverlingens sikre Gang imellem forom-
melte Steder, og til den Ende have Vi allernaadigst fundet for godt at an-
ordne og befale følgende:

I.

Saa vel her i Vor Residentsstad Kjøbenhavn, under Vort General-Land-
Deconomie- og Commerce-Collegii ostindiske Departement, som under Vore
Regjeringers Tilsyn paa Vore Etablissementer Traaekøber og Frederiksnaager i
Ostindien, skal Brevcontoirer indrettes, og bestyres af den dertil paa ethvert
Sted især befuldte Embedsmand.

2.

Paa disse Brevcontoirer imodtages Breve og Pakker med skrevne Alfter og Dokumenter, til Forsendelse frem og tilbage, saavel imellem Kjøbenhavn og Bore Etablissementer i Ostindien, som og imellem Bore Etablissementer indbyrdes med de derimellem farende Skibe. En Pakke med Alfter og Dokumenter maa ikke overstige 4 Punds Vægt.

3.

Penge og Sendingsgods maae ikke modtages til Forsendelse med Brevsækken; derimod sørger Manufakturhandelens Administration, som Pakkefarens Bestyrer, for Penges og Sendingsgods Modtagelse til videre Befordring, for saavidt samme affendes med Pakkeskibene, og Vedkommende derom forenes med sammes Bestyrere her i Kjøbenhavn, eller med deres Commis-sionærer i Trankebar og Frederiksnagor.

4.

Brevcontoiret aabnes saavel her i Kjøbenhavn, som i Trankebar og Frederiksnagor strax efter dette Reglements Bekjendtgjørelse paa disse Steder.

Brevene og Pakkerne forsendes i en Brevsæk, forsynet med Laas, og med et dertil indrettet og autoriseret Brevsegl eller Mærke.

5.

Skibscapitainer, Passagerer og andre Farende, saavel paa Pakkeskibene, som paa andre mellem Kjøbenhavn og Etablissementerne farende danske Skibe, maae ikke modtage, ej heller maa nogen medgive dem, Breve eller Pakker med Alfter eller Dokumenter, under Straf af 20 Rdlr. Dansk Courant, som er 22 Rdlr. 4 sando 64 Ras trankebarsk Courant, eller 33 Rupier 9 Annah

24 Gondas bengalsk Courant, for ethvert enkelt Brev imellem Kjøbenhavn og Etablissementerne, og under Straf af 10 Rdlr. trankebarsk Courant, eller 15 Rupier bengalsk Courant, for ethvert enkelt Brev imellem Etablissementerne indbyrdes. For større Breve og Pakker forbejres Bøderne i samme Forhold som Brevportoer, indtil 200 Rdlr. Dansk Courant, eller en lige Sum i trankebarsk eller bengalsk Courant.

6.

Den halve Deel af Bøderne tilfalder Angiveren, og den anden halve Deel Brevcontoirers Kasse.

7.

Naar Forbudets Overtrædelse lovlig er bevist, skulde Bøderne strax betales af Brevets eller Pakkens Bringer eller Afsender, hvor de bekvemmeligt erholdes, hvorimod det overlades til disse igjen at søge Erstatning hos hinanden paa lovlig Maade for den betalte Summe. Bøderne udpanes af de Skyldiges Bøe, uden videre Proces, af vedkommende Øvrighed paa Stedet, og i Mangel af Evne til sammes Betaling affones Bøderne paa Kroppen, efter Ørighedens Kjendelse.

8.

Saa vel Capitainer paa Paketskibene, som enhver anden Skibscapitain, som med sit Skib farer imellem Kjøbenhavn og de danske Etablissementer i Ostindien, forpligtes herved til, skriftligen at melde sig paa Brevcontoirerne i det mindste 8te Dage førend de udklarere. Naar de bestemme Dagen og Tiden, paa hvilken de ved Toldboden kan modtage Brevsækken, maae Brevcontoirerne intet Ophold forarsage dem, men udklareres maae de ikke paa Toldboden her i Kjøbenhavn eller af vedkommende Betjente i Trankebar og Frederiksnagor, uden skriftligt Beviis fra Brevcontoirerne, at de derfra ere expederede.

9.

Ingen, uden Skibscapitainen, er berettiget til at modtage Breve og Pakker paa fremmede Steder, hvilke Skibet anløber paa Rejsen. Han skal forshne sig med Affsenderens Beviis for de paa fremmede Steder modtagne Breve og Pakker, og skal, strax efter sin Ankomst til Kjøbenhavn eller Trankebar og Frederiksnagor, anmelde samme, og lade dem notere paa Brevcontoiret; i Forsømmelsetilfælde er han, ligesom enhver Anden der er uberettiget til Breves eller Pakkers Befordring, underkastet den onmelte Straf; men i øvrigt overlades det til ham selv at affinde sig med Vedkommende om Betalingen for de paa fremmede Steder modtagne Breve og Pakker.

10.

Kederen, eller om disse ere flere, Hovedkederen af et Skib, som farer imellem Bore europæiske Stater og Bore Etablissementer i Ostindien, maa være berettiget til at affinde med Skibet Breve og Brevpakter, som angaa Skibet og den Deel af Ladningens Configuration eller Omsætning, som tilhører Kederne selv. De skulle overleveres til Skibscapitainen, og geledes med Kederens eller Hovedkederens skriftlige Deklaration, at de ikke indeholde andre end deres egne Breve og Dokumenter.

11.

Skibscapitainen udsteder sit skriftlige Beviis for Brevsækkens Modtagelse, til vedkommende Brevcontoirs Bestyrer; ligeledes modtager han dens skriftlige Beviis for Brevsækkens rigtige og ubeskadigede Aflevering. Fra dens Modtagelse og indtil dens Aflevering er Skibscapitainen ansvarlig for sammes Conservation.

12.

Den, som forsætliggen borttager Brevsækken eller nogen Deel af dens Indhold, straffes som for qualificeret Tyverie, efter Forordningen af 20de Februar 1789. Den, som ved Skibesløshed forkommer Brevsækken eller brækker dens Laas eller Segl, straffes efter Omstændighederne med en Mulkt fra 200 Rdlr. til 1000 Rdlr., og desuden bær den Skyldige i ethvert Tilfælde tilpligtes at erstatte de Vedkommende den lidte Skade.

13.

Skibscapitainen er pligtig at aflevere Brevsækken i det seneste 6 Timer efter at han med Skibet er ankommen og har kastet Anker ved Kjøbenhavn, Trankebar eller Frederiksnagor, til Postcontoiret, hvor den uden Ophold skal aabnes af vedkommende Embedsmand.

14.

Naar Skibet ved en eller anden Hændelse, paa Reisen fra Ostindien her til Kjøbenhavn, nedtages til at løbe ind i en Havn, og det forudsæes at Skibet der vil blive opholdt en Tid lang, saa maa Skibscapitainen, i Forening med Overstyrmanden og Consulen eller Viceconsulen i en udenrigst Havn, og med Tolberen i en indenrigst Havn, aabne Brevsækken, og udtrage de Breve hvorpaa er tegnet cito; disse skal han strax affende med Posten til det ostindiske Brevcontoir her i Kjøbenhavn, og til des større Betryggelse for Brevenes Siere skal han lade sig give Beviis fra vedkommende Postcontoir, at de virkeligen der ere indleverede til videre Befordring. Skulde et saadant Beviis ikke kunne erholdes, da skal han antegne Datum, naar Brevene til Postcontoiret ere afgivne, paa det i Brevsækken liggende Kaart, paa hvilket desuden alle
udtrague

udtagne Breve maae anmærkes. Kaartet nedlægges derpaa igjen i Sækkene, hvorefter denne skal forsegles med de trende overværende Personers Segl.

15.

Naar ingen af de nævnte Embedsmænd forefindes i den Havn, hvor Skibet indløber paa Rejsen hertil, saa maa Capitainen, i Forening med Overstyrmanden, vælge en Embedsmand, eller en anden anseet Mand paa Stedet, til at overvære Brevsækkens Aabning, og skal dermed i øvrigt forholdsaaledes som i næstforegaaende Paragraph er befaleet.

16.

Skibecapitainen erholder af Brevcontoiret, ved Brevsækkens Modtagelse, en forseglet Nøgle til sammes Aabning. Seglet maa ikke brydes, uden i de ommelte Tilfælde, og da skal det skee i de ommelte Personers Overværelse, og efter Brugten skal Nøglen igjen forsegles. Rapporten om Forhandlingen skal forsynes med de overværende Personers egenhændige Underskrift, og afgives til Brevcontoiret, tilligemed Brevsækken og den dertil hørende Nøgle.

17.

Paa ethvert Brevcontoir skal føres en autoriseret Protokol, hvori alle til Affendelse indleverede Breve og Pakker skulle anføres, i den Orden de ere indleverede, med Nummer, Affenderens Navn, Adresse og Tært, samt Skibets og Capitainens Navn med hvilke de affendes. I Overensstemmelse med denne Protokol forfattes Kaartet eller Designationen over de affendte Breve og Pakker, hvilken nedlægges i Brevsækken, og hvorefter Brevene og Pakkerne igjen anføres og registreres i den dertil autoriserede Protokol paa det Brevcontoir hvor de ankomme.

18.

I Porto betales for hvert enkelt Brev af eet Arks Størrelse eller derunder, imellem Kjøbenhavn og Trankebar 24 Skilling Danst Courant, eller 3 sando 30 Kas trankebarst Courant; imellem Kjøbenhavn og Frederiksnagor 32 Skilling Danst Courant, eller 9 Annah bengalst Courant; imellem Trankebar og Frederiksnagor 1 sando trankebarst Courant, eller 2 Annah bengalst Courant; for et dobbelt Brev over eet Ark indtil to Arks Størrelse betales dobbelt Porto.

19.

Al Brevpaffer, som indeholde Aviser, Dokumenter og Regninger, eller andre skrevne Papirer, betales Porto efter Vægten:

For det første Lod, som af et enkelt Brev;

For ethvert Lod derover indtil 10 Lod, det Halve af et enkelt Brevs Porto;

Naar en Palle veier 10 Lod, da betales Porto for det 10de Lod med $\frac{1}{4}$ mere af et enkelt Brevs Porto, og saaledes $\frac{1}{4}$ mere i Porto for hvert Lod over 10 indtil 20 Lod;

For det 20de Lods Vægt betales $\frac{1}{8}$ Deel af et enkelt Brevs Porto, og saaledes $\frac{1}{8}$ mere for ethvert Lod derover indtil 64 Lod eller 2 Pund, og $\frac{1}{16}$ Deel af et enkelt Brevs Porto mere for det 65de Lod, og saa fremdeles for ethvert Lod indtil 4 Punds Vægt.

20.

Uden Porto modtages og besordres med Brevsafften:

- 1) Alle Breve fra Os Selv og Vort Kongelige Huus under Vort Segl.

- 2) Vore Collegiers og Departementers Breve, som angaae Vor Tjeneste, og saaledes ere betegnede; men angaae de private Personer, da betale disse den bestemte Porto.
- 3) Vore Regjeringers og Betjentes Breve og Brevpakter til Vore Collegier og Departementer i Kjøbenhavn, naar de angaae Vor Tjeneste og saaledes ere betegnede; men naar disse Breve angaae private Sager, da ere de ikke fri for Porto.

21.

Porto af Breve og Brevpakter betaler Affenderen, undtagen i de foranførte Tilfælde; og naar de fra Trankebar og Frederiksnagor afgaaende Breve og Brevpakter ere bestemte til de danske Provindser eller Norge, da maa end videre, ved Afleveringen til vedkommende Brevcontoir i Ostindien, betales den Porto, som, efter Postarten her i Kjøbenhavn, skal betales for disse Brevs og Pakkers videre Forsendelse til deres Bestemmelse.

22.

Breve og Brevpakter, bestemte til udenrigske Steder og til fremmede Nationers Kolonier i Ostindien, maa Affenderen anbefale til sin Commissio-
nar paa det Sted, hvorfra de videre skulle forsendes til deres Bestemmelse.

23.

Dersom enten Vi Selv, Vore Collegier og Departementer, eller nogen privat Mand forlanger Breve eller Brevpakter affendte med Skibet, efterat Brevsækken allerede er lukket og afleveret til Skibscapitainen, og Skibet endnu ligger paa Reden, saa skal Brevcontoirerne besørge samme Skibscapitainen tilstillet, under behørig Forsegling og Adresse til vedkommende Brevcontoir i Ostindien, naar Affenderen, foruden den bestemte Porto, derfor betaler de
med

medgaaende overordentlige Omkostninger; ligeledes Skal og Brevcontoiret, imod Porto og de overordentlige Omkostningers Betaling, besørge Breve og Brevpakter ved Estafette assendt til, Helsingør, naar Skibet ved Udgaaende endnu maatte ligge der paa Reiden.

24.

Enhver Affender og anden Vedkommende er berettiget til at søge Bevilling af Brevcontoiret for det Afleverede, saavel strax ved Afleveringen som og siden, i Overeensstemmelse med Brevprotokollen, og derfor betales i Skrivpenge til Brevcontoiret i Kjøbenhavn 4 Skilling, i Trankebar 40 Ras, og i Frederiksnagor 1 Annah.

25.

En Time efter at Brevsækken er ankommen til Brevcontoiret udhænges Brevkaartet over de ankomne Breve og Pakker til enhvers Efterretning. Brevene og Brevpakterne udleveres strax paa Ansørgning til dem, som dertil ere berettigede. Ubekjendte Personer maae legitimere sig til de forlangte Brevs Modtagelse, og derfor qvittere til Contoirets Sikkerhed.

26.

Brevpakterne og Brevene skulle udleveres i 8 Timer, efterat Kaartet er udhængt. Naar denne Tid er forløben, skal den, som bestyrer Brevcontoiret, lade dem ombringe i Byen ved et dertil antagen Bud, som for ethvert Brev erholder 4 Skilling, og for enhver Pakke 8 Skilling i Kjøbenhavn, og en dermed overeensstemmende Bærelse i Trankebar og Frederiksnagor.

27.

Betsjenterne, som forestaae Brev- og Pakke-Expeditionen, skulle, i Henseende til deres Regnskaber og øvrige Pligter, rette og forholde sig efter de

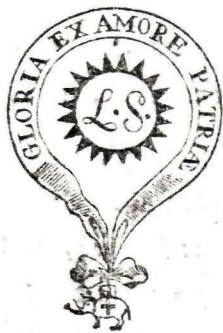
Instruktioner og Ordre, hvilke Vort General-Land-Deconomie og Commerce-Collegium her i Kjøbenhavn og Vore Regjeringer i Frankrig og Frederiksborg finde fornødent at meddele dem til Hensigtens Opfyldelse af denne Vore Anordning.

Hvorefter alle Vedkommende sig allerunderdanigst have at rette og forholde.

Givet i Vore Kongelige Residensstad Kjøbenhavn, den 23de Februar
rii 1803.

Under Vore Kongelige Haand og Segl.

Christian R.



E. G. Schimmelmänn. O. R. Sehestedt.

D. v. Bergen.