JUNI 1954
(Gælder fra 23/5)

POSTFORBINDELSEN
TIL
UDLANDET
SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER NORMALT OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABBONNEMENTSPRIS: 5 KR. PR. ÅR — ENKELTNUMRE: 50 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist. På forsendelser, som efter de gældende dirigeringsregler luftbefordres uden tillægstakst, kan afsenderen dog angive »Ikke pr. luftpost« el. lign., hvis forsendelserne ønskes fremsendt ad ordinær vej.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen.** Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Heftet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:
Luftposttillægstakster ..... Side 7
Udregnede takster ..... — 8
Færøerne ..... — 9
Grønland ..... — 9
Europa ..... — 9
Afrika ..... — 24
Amerika ..... — 28
Asien ..... — 33
Australien ..... — 40

B. Pakkepost:
Luftpostpakker ..... Side 41
Andre pakker:
Færøerne ..... — 54
Grønland ..... — 54
Europa ..... — 54
Afrika ..... — 58
Amerika ..... — 61
Asien ..... — 63
Australien ..... — 65

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Ab. = Aalborg.
Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
lufth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
UPT = Udenrigsk pakkeposttakst.
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
FI = Flugfelag Islands
KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LD = Loftleidir H/F
LO = Polski Linie Lotnicze »Lot«.
OK = Ceskoslovenske Aerolinie.
PA = Pan American World Airways.
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair.
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.
M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter.
2 d. e. = 2 dage efter.
etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev-post nr.	Pakke-post nr.	Luftpost-pakker nr.
Abessinien	40	240	150
Aden	90	365	150
Afghanistan	91	351	150
Alaska	72	301	150
Albanien	3	200	
Algier	41	241	150
Admiranterne	57		
Andamanerne	92	354	
Andorra	7	204	
Angola	42	242	150
Antiller, br.	77	308	
— , fr.	76		
— , nederl.	76	308	150
Argentina	78	309	150
Aruba	76	308	150
Ascension	48	250	150
Asiatisk Tyrki	93	367	150
Asiatisk URSS	94	368	150
Australske Statsforb.	120	390	150
— Øgrupper	123	394	
Azorerne	43	243	150
Bahama Øerne	70	301	
Bahrein Øerne	95	357	150
Barbados	77	306	
Bechuanaland, protektorat	59	259	150
Belgien	4	201	150
Belgisk Congo	44	244	150
Bermuda Øerne	70	301	150
Birma	92	354	150
Bismarck Øerne	120	390	
Bolivia	81	312	150
Bonaire	76	308	150
Brasilien	79	310	150
Britiske Antiller	77		
Britisk Guyana	81	312	
— Honduras	75	307	
— Nord Borneo, se Nord Borneo			
— Nyassaland, se Nyassaland			
— Ny Guinea	120	390	
— Ny Hebriderne, se Ny Hebriderne			
— Oceanien	123	393	
— Somaliland, se Somaliland			
— Samoa, se Samoa			
— Togo	49	247	
— Vestindien	77	306	
— Østafrika	45	245	150
Brunei	109	363	150
Bulgarien	5	202	150
Caicos Øerne	70	301	
Cambodja, se Indochina			
Camerun, eng. zone	49	247	
— fr. zone	47	249	150
Canada	71	302	150
Canariske Øer	56	248	150
Capverdiske Øer	43	243	150
Carolinerne	122	392	
Ceylon	96	352	150
Chagos	52	253	
Chandernagor	92	354	150
Chile	80	311	150
Christmas Øen	109	363	150
Cocos Øen	109	363	150
Colombia	81	312	150
Comorerne	57		
Congo, belgisk	44	244	150
Corsica	7	204	150
Costa Rica	75	307	150
Cuba	76	308	150
Curaçao	76	308	150
Cypern	97	353	150
Dahomey	47	249	150
Damao	92	354	150
Den Dominikanske Republik	76	308	150
Diu	92	354	150
Eire	10	207	150
Elfenbenskysten	47	249	150
Ellis Øerne	123	393	150
Equador	81	312	150
Erythrea	51	252	150
Falkland Øerne	83	313	
Fanning Øen	123	393	
Fernando Po	58	258	
Fidji Øerne	123	393	150
Finland	6	203	150
Forenede Stater i Nordamerika	72	303	150
Formosa	107	361	150
Frankrig	7	204	150
Franske Antiller	76		
Fransk Guinea	47	249	150
— Guyana	81	312	150
— Indien	92	354	150
— Indochina, se Indochina			
— Mellem-Congo	47	249	150
— Oceanien	123	393	150
— Somaliland	46	246	150
— Sudan	47	249	150
— Togo	47	249	150
— Vestafrika	47	249	150
— Ækvatorialafrika	47	249	150
Færøerne	1	190	
Gabon	47	249	150
Gambien	48	250	
Gambier	123	393	150
Gibraltar	8	205	150
Gilbert og Ellis Øerne	123	393	150
Goa	92	354	150
Grækenland	9	206	150

Land	Brev-post nr.	Pakke-post nr.	Luftpost-pakker nr.
Grønland	2	191	
Guadeloupe	76	308	150
Guam	122	392	150
Guatemala	75	307	150
Guinea, fransk	47	249	150
— , portug.	43	243	150
— , spansk	58	258	150
Guldkysten	49	247	150
Guyana, br.	81	312	
— , nederl.	81	312	150
— , fransk	81	312	150
Haiti (rep.)	76	308	150
Haute Volta	47	249	150
Hawaii	122	392	150
Honduras, br.	75	307	
— (republik)	75	307	150
Hongkong	99	361	150
Ifni Territoriet	58	258	
Indien	100	354	150
— , fransk	92	354	150
— , portug.	92	354	150
Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)	98	355	150
Indonesien	101	356	150
Irak	102	357	150
Iran	103	358	150
Irland (Eire)	10	207	150
Island	11	208	150
Israel	104	359	150
Italien	12	209	150
Italiensk Somaliland	51	252	
Jamaica	77	306	
Japan	105	360	150
Jemen	111		
Johore	109	363	150
Jordanien	106	359	150
Jugoslavien	13	210	150
Kamaran	90	365	150
Karafuto (Sachalin)	105		
Karikal	92	354	150
Kedah	109	363	150
Keeling Øerne	109	363	150
Kelantan	109	363	150
Kenya, se Britisk Østafrika			
Kina	107	361	150
Korea	108	362	150
Kuwait	102	357	150
Labrador	71	302	150
Labuan	109	361	150
Lakkadiverne	92		
Laos, se Indochina			
Leewards Øerne	77	306	
Levantstaterne	112	366	150
Libanon	112	366	150
Liberia	50	251	
Libyen	51	252	150
Liechtenstein	21	218	150
Luxemborg	14	211	150
Macao	99	361	150
Madagascar	52	253	150
Madeira	53	254	150
Mahé	92	354	150
Malacca	109	363	150
Malaya	109	363	150
Malediverne	96		
Malta	15	212	150
Mandchuriet	107	361	150
Marianerne inkl. Guam	122	392	
Marocco, maroc. posthuse	41	241	150
— , spanske zone	54	255	150
Marquesas Øerne	123	393	150
Marshall Øerne	122	392	
Martinique	76	308	150
Maskat	102	357	150
Mauritanien	47	249	150
Mauritius	52	253	150
Mellem-Congo, fr.	47	249	150
Mesopotamien, se Irak			
Mexico	74	305	150
Miquelon	73	304	150
Monaco	7	204	150
Mozambique	55	256	150
Nauru	123	393	
Nederlandene	16	213	150
Nederl. Antiller	76	308	150
— Guyana	81	312	150
— Indien, se Indonesien			
— Ny Guinea	124		
Negri Sembilan	109	363	150
Nepal	100		
Nicaragua	75	307	150
Niger	47	249	150
Nigeria	49	247	150
Nord Borneo	109	363	150
Norge	17	214	150
Nyassaland	45	245	150
Ny Caledonien	123	393	150
Ny Foundland	71	302	150
Ny Guinea, br.	120	390	
— nederl.	124		
Ny Hebriderne	123	393	150
Ny Zeeland	120	390	150
Pahang	109	363	150
Pakistan	100	354	150
Palau Øerne	122	392	
Panama Kanalzonen	75	307	150
— , republik	75	307	150
Papua	120	390	
Paraguay	78	309	150
Penang	109	363	150
Perak	109	363	150
Perim	90		
Perlis	109	363	150
Persien, se Iran			
Peru	82	312	150
Philippinerne	110	364	150
Pitcairn Øen	123	393	
Polen	18	215	150
Pondichéry	92	354	150

Land	Brev-post nr.	Pakke-post nr.	Luftpost-pakker nr.
Portugal	19	216	150
Portugisisk Guinea	43	243	150
— Indien	92	354	150
— Østafrika	55	256	150
Principe	43	243	150
Puerto Rico	76	308	150
Punta Arenas	78		
Reunion	52	253	150
Rhodesia	45	245	150
Rhodos	9	206	150
Rio de Oro	58	258	
Rio Muni	58	258	
Rodriguez	52	253	150
Rumænien	20	217	150
Rusland, se URSS			
Saar	7	204	150
Sachalin (Karafuto)	105		
Salomon Øerne	123	393	150
Salvador	75	307	150
Samoa	122-123	393	150
San Marino	12	209	150
St. Croix	76	308	150
- Helena	48	250	150
- Jan	76	308	150
- Pierre	73	304	150
- Thomas	76	308	150
- Thomé	43	243	150
Sarawak	109	363	150
Sauditiske Arabien	111	365	150
Schweiz	21	218	150
Selangor	109	363	150
Selskabsøerne	123	393	150
Senegal	47	249	150
Seychellerne	57	257	150
Siam, se Thailand			
Sierra Leone	49	247	150
Singapore	109	363	150
Somaliland	46	246	
Somaliland, br., se Somaliland			
— , fr.	46	246	150
— , ital.	51	252	
Sous-le-Vent	123	393	150
Spanien	22	219	150
Spansk Guinea	58	258	150
— Marocco	54	255	150
— Sabara	58	258	
— Vestafrika	58	258	
Sporaderne	9	206	150
Storbritannien og Nordirland	23	220	150
Sudan, fr.	47	249	150
— , ægyptisk	60	260	150
Sverige	24	221	150
Sydafrikanske Union	59	259	150
Syd Georgien	78	309	
Sydvestafrika	59	259	150
Syrien	112	366	150
Tahiti	123	393	150
Taiwan	107	361	150
Tanganyika Distr.	45	245	150
Tanger	41	255	150
Tchad	47	249	150
Tchecoslovakiet	25	222	150
Thailand	113	367	150
Thibet	92	354	
Timor	101	356	150
Tobago	77	306	
Togo, br.	49	247	
— , fr.	47	249	150
Tonga Øerne	123	393	150
Tortola (Virgin Øerne)	77	306	
Transjordanien, se Jordanien			
Trengganu	109	363	150
Trinidad	77	306	150
Tuamotu	123	393	150
Tubai Øerne	123	393	150
Tunis	41	241	150
Turks Øerne	70	301	
Tutuila	122	392	150
Tyrkiet, europæisk	26	223	150
— asiatisk	93	368	150
Tyskland	27	224	150
Ubangui Shari	47	249	150
Uganda, se Britisk Østafrika			
Ungarn	28	225	150
URSS, europæisk	29	226	150
— , asiatisk	94	369	150
Uruguay	83	313	150
Vatikanstaten	12	209	150
Prov. Wellesley	109	363	150
Venezuela	81	312	150
Vestafrika, fr.	47	249	150
Vestindien, br.	77	306	
Viet-Nam, se Indochina			
Windwards Øerne	77	306	
Virgin Øerne	76	308	150
Yanaon	92	354	150
Zanzibar	45	245	150
Ægypten	60	260	150
Ægyptisk Sudan	60	260	150
Ækvatorialafrika, fr.	47	249	150
Østafrika, br.	45	245	150
— , portug.	55	256	150
Østrig	30	227	150

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne

Fra Fyn og Jylland.

Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 58/60
Aabenraa	18^{51}	21^{10}	12^{17}
Aalborg	17^{28}	21^{20}	8^{42}
Aarhus	21^{05}	23^{55}	12^{20}
Assens	21^{05}	—	10^{10} [1]
Bogense	21^{25}	—	10^{05} [1]
Brønderslev	15^{42}	20^{30}	8^{06}
Esbjerg	21^{00}	0^{20}	12^{12}
Faaborg	18^{10}	22^{55}	10^{05} [1]
Fredericia	23^{05}	2^{15}	14^{09}
Frederikshavn	14^{02}	19^{20}	6^{55}
Graasten	18^{01}	20^{02}	11^{27}
Grenaa	17^{00}	19^{55}	8^{05}
Haderslev	19^{00}	21^{39}	12^{32}
Herning	19^{12}	0^{07}	11^{41}
Hjørring	15^{02}	20^{04}	7^{44}
Hobro	18^{40}	22^{07}	9^{30}
Holstebro	17^{32}	20^{58}	10^{39}
Horsens	21^{57}	0^{55}	13^{10}
Kerteminde	21^{38}	—	12^{00}
Kolding	20^{37}	1^{26}	13^{40}
Lemvig	16^{05}	20^{23}	7^{50}
Løgstør	15^{47}	19^{54}	6^{53}
Mariager	17^{00}	20^{45}	8^{26}
Middelfart	23^{20}	2^{28}	13^{45}
Nyborg	0^{50}	3^{51}	15^{45}
Nykøbing M.	12^{00}	20^{10}	7^{48}
Odense	0^{07}	3^{13}	15^{05}
Randers	19^{37}	22^{36}	11^{20}
Ringkøbing	16^{27}	21^{59}	9^{44}
Silkeborg	20^{30}	23^{00}	10^{52}
Skanderborg	21^{31}	0^{26}	11^{42}
Skive	15^{53}	21^{42}	9^{01}
Struer	17^{07}	21^{05}	10^{16}
Svendborg	23^{05}	—	14^{20}
Sønderborg	17^{35}	19^{30}	11^{00}
Thisted	13^{32}	18^{27}	8^{00}
Tønder	17^{50}	21^{50}	11^{25}
Varde	19^{55}	23^{32}	11^{17}
Vejen	20^{08}	1^{04}	12^{59}
Vejle	22^{26}	1^{31}	12^{43}
Viborg	17^{37}	22^{12}	9^{33}
i *København*	4^{30} [3]	7^{50}	19^{00}

Fra Sjælland, Falster og Lolland.

Fra			
Nordsjælland			
Frederikssund	6^{09}	18^{49}	—
i *København H.*	7^{23}	20^{03}	—
Frederiksværk	—	—	16^{54} 20^{54}
Hillerød	5^{30}	6^{50}	18^{50} 22^{50}
i *København*	6^{20}	7^{40}	19^{40} 23^{40}
Helsingør	5^{04}	19^{17}	21^{08}
i *København*	6^{20}	20^{19}	21^{53}
Nordvestsjælland.			
Holbæk	13^{34}	18^{16}	22^{15}
Kalundborg	12^{14}	17^{00}	21^{03}
Nykøbing S.	11^{45}	15^{25}	20^{31}
i *København*	15^{10}	19^{53}	23^{39}

Sydsjælland, Falster og Lolland.

	Tog 120	Tog 160	Tog 180
Fakse	6^{02}	16^{01} [2]	21^{28}
Haslev	8^{15}	16^{23} [2]	22^{01}
Køge	8^{35}	16^{54} [2]	22^{20}
Maribo	6^{05}	14^{56}	19^{53}
Nakskov	5^{30}	14^{20}	19^{15}
Nykøbing Fl.	6^{52}	15^{50}	20^{44}
Nysted	5^{55}	15^{05}	19^{50}
Næstved	7^{53}	16^{48}	21^{41}
Præstø	6^{52}	16^{00}	20^{52}
Rødby	5^{15}	14^{17}	19^{20}
Sakskøbing	6^{16}	15^{09}	20^{06}
Skælskør	6^{15}	—	18^{00}
Stege	5^{45}	15^{00}	20^{00}
Store-Heddinge	6^{01}	16^{00} [2]	21^{18}
Stubbekøbing	5^{50}	14^{40}	19^{40}
Vordingborg	7^{25}	16^{17}	21^{16}
i *København*	9^{26}	18^{11}	23^{13}

Vestsjælland.

	Tog 2008	Tog 20	Tog 62
Korsør	2^{30}	5^{49}	17^{53}
Ringsted	3^{28}	—	19^{01}
Roskilde	4^{01}	—	19^{44}
Slagelse	2^{58}	6^{17}	18^{20}
Sorø	3^{10}	—	18^{40}
i *København*	4^{30} [3]	7^{50}	20^{15}

[1]) I København 16^{58}. [2]) I København 18^{05}. [3]) Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på			skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro postkontor el. nedlægges i gadebrevkassen på Centralpostbygningen		Købmagergades postkontor	
	lufttillægsfrankerede forsendelser samt aerogrammer	Andre forsendelser		
5^{20}	4^{50}	4^{30}	0^{40}	2^{00}
7^{00}	6^{30}	4^{30}	0^{40}	2^{00}
9^{30}	9^{00}	8^{00}	7^{50}	8^{00}
11^{35}	11^{05}	9^{45}	9^{50}	9^{45}
12^{35}	12^{05}	9^{45}	9^{50}	9^{45}
13^{50}	13^{20}	12^{30}	12^{35}	12^{30}
15^{05}	14^{35}	12^{30}	12^{35}	12^{30}
16^{40}	16^{10}	14^{00}	15^{10}	14^{00}
17^{55}	17^{25}	16^{15}	15^{40}	16^{15}
18^{55}	18^{25}	17^{00}	17^{10}	17^{00}
21^{45}	21^{15}	19^{05}	19^{40}	19^{05}
22^{45}	22^{15}	20^{30}	21^{05}	20^{30}

Ved *Københavns lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 30 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 40 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med luftruterne SK 901, SK 911, SK 955, SK 957, SK 970, SK 972, PA 143, PA 147 og PA 149 dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro postkontor el. ned lægges i gadebrevkassen på Centralpostbygningen	Købmagergades postkontor	
5^{20}	4^{50}	1^{10}	4^{30}
6^{00}	5^{30}	—	4^{30}
7^{30} og 7^{40}	6^{35}	—	6^{00}
9^{00}	7^{45}	—	6^{25}
9^{28} og 9^{35}	8^{15}	—	6^{35}
10^{45}	9^{45}	10^{06}	7^{35}
13^{35}	12^{00}	12^{21}	9^{45}
15^{10}	14^{40}	13^{25}	12^{30}
16^{00}	15^{00}	14^{25}	14^{00}
18^{00}	17^{00}	15^{35}	15^{15}
19^{15}	18^{05}	18^{28}	16^{30}
20^{20}	19^{50}	19^{25}	19^{05}
21^{20}	20^{50}	20^{30}	19^{05}
22^{00} og 22^{10}	20^{30}	20^{51}	19^{05}

Udregnede takster for luftpostbrevforsendelser findes på næste side →

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster

AEROGRAMMER, vægt $2^1/_2$ g, befordres pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (60 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort pr. stk., for breve til Europa pr. 20 g jfr. fodnote*), og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelser, for hvilke der erlægges luftposttillægstakst, påtegnes »Par Avion». I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se nedenfor.

Bestemmelsessted	Tillægstakster for: breve og brevkort (herunder breve og æsker med angiven værdi til visse lande. jfr. UBT)	Tillægstakster for: andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager m. v.)	Særlig påtegning (udover »Par avion»)
Europa og *Asiatisk Tyrki*	Ingen tillægstakst*)	pr. **50** g 20 øre	
	pr. **5** g	pr. **10** g	
Afrika	(enkelt-brevkort pr. stk.)		
1) Algier, Marocco (fr. og sp.), Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer, Capverdiske Øer, Madeira, Ægypten	15 øre	15 øre	
2) Øvrige Afrika, herunder Ægyptisk Sudan	50 øre	35 øre	
*Amerika***) (Nord-, Mellem- og Syd-)	40 øre		
Asien			
1) Israel, Libanon, Syrien	15 øre	15 øre	
2) Birma, Hongkong, Indochina, Indonesien, Japan, Kina, Korea, Malaya, Nederl. Ny Guinea, Philippinerne, Thailand	80 øre		
3) Øvrige Asien undt. Tyrkiet ...	50 øre		
Australien med Britisk Ny Guinea, Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	105 øre	35 øre	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa og til asiatisk Tyrki luftbefordres uden tillægstakst. Såfremt breve og brevkort til Tyrkiet og Ungarn samt breve over 20 g til Polen ønskes tilsikret luftbefordring på indre ruter i disse lande, må der erlægges en luftposttillægstakst, som udgør 30 øre pr. 20 g (brevkort pr. stk.).

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bahama, Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes »5 g». Forsendelserne må *ikke* påtegnes »Pr. luftpost» el. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande)

Vægt højst gram	Alm. brevporto øre	Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst)					
		pr. 20 g	pr. 5 g				
		øre 30	øre 15	øre 40	øre 50	øre 80	øre 105
5			75	100	110	140	165
10			90	140	160	220	270
15			105	180	210	300	375
20	60	90	120	220	260	380	480
25			170	295	345	495	620
30			185	335	395	575	725
35			200	375	445	655	830
40	95	155	215	415	495	735	935
45			265	490	580	850	1075
50			280	530	630	930	1180
55			295	570	680	1010	1285
60	130	220	310	610	730	1090	1390
65			360	685	815	1205	1530
70			375	725	865	1285	1635
75			390	765	915	1365	1740
80	165	285	405	805	965	1445	1845
85			455	880	1050	1560	1985
90			470	920	1100	1640	2090
95			485	960	1150	1720	2195
100	200	350	500	1000	1200	1800	2300
105			550	1075	1285	1915	2440
110			565	1115	1335	1995	2545
115			580	1155	1385	2075	2650
120	235	415	595	1195	1435	2155	2755
125			645	1270	1520	2270	2895
130			660	1310	1570	2350	3000
135			675	1350	1620	2430	3105
140	270	480	690	1390	1670	2510	3210
145			740	1465	1755	2625	3350
150			755	1505	1805	2705	3455
155			770	1545	1855	2785	3560
160	305	545	785	1585	1905	2865	3665
165			835	1660	1990	2980	3805
170			850	1700	2040	3060	3910
175			865	1740	2090	3140	4015
180	340	610	880	1780	2140	3220	4120
185			930	1855	2225	3335	4260
190			945	1895	2275	3415	4365
195			960	1935	2325	3495	4470
200	375	675	975	1975	2375	3575	4575
205			1025	2050	2460	3690	4715
210			1040	2090	2510	3770	4820
215			1055	2130	2560	3850	4925
220	410	740	1070	2170	2610	3930	5030
225			1120	2245	2695	4045	5170
230			1135	2285	2745	4125	5275
235			1150	2325	2795	4205	5380
240	445	805	1165	2365	2845	4285	5485

Vægt højst gram	Alm. porto for tryks., varepr. eller forretnings-papirer øre	Samlet porto for tryksager, vareprøver eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost-tillægstakst)			Bemærkninger
		pr. 50 g	pr. 10 g		
		øre 20	øre 15	øre 35	
10			27	47	Gælder ikke for vareprøver
20			42	82	
30			57	117	
40			72	152	
50	12	32	87	187	
60			114	234	Gælder ikke for forretningspapirer
70			129	269	
80			144	304	
90			159	339	
100	24	64	174	374	
110			201	421	
120			216	456	
130			231	491	
140			246	526	
150	36	96	261	561	
160			288	608	
170			303	643	
180			318	678	
190			333	713	
200	48	128	348	748	
210			375	795	
220			390	830	
230			405	865	
240			420	900	
250	60	160	435	935	
260			462	982	
270			477	1017	
280			492	1052	
290			507	1087	
300	72	192	522	1122	
400	96	256	696	1496	
500	120	320	870	1870	
600	144	384	1044	2244	
700	168	448	1218	2618	
800	192	512	1392	2992	
900	216	576	1566	3366	
1000	240	640	1740	3740	
2000	480	1280	3480	7480	
3000	720	1920	5220	11220	

Befordring.

1. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København–Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Thorshavn	Posten skal foreligge i omk. senest
Tjaldur	28/5	31/5	28/5 kl. 17[00]
Dr. Alexandrine	1/6	4/6	1/6 kl. 15[15]
Tjaldur	11/6	14/6	11/6 kl. 17[00]
Dr. Alexandrine	15/6	18/6	15/6 kl. 15[15]
Tjaldur	22/6	25/6	22/6 kl. 17[00]
Dr. Alexandrine	30/6	3/7	30/6 kl. 15[15]
Tjaldur	2/7	5/7	2/7 kl. 17[00]

2. Grønland.

Skib	Medfører brevpost til	Posten afleveres til grønlandske handel senest den
Alca	Ivigtut, Grønnedal, Ravns Storø, Frederikshåb, Godthåb, Færingehavn, Sukkertoppen og Holsteinsborg	ca. 22. maj.
Kista Dan	Julianehåb, Narssaq, Narssarssuak, Nanortalik, Prins Christianssund, Sdr. Strømfjord,[1]), Thule[1]) og Station Nord[1])	ca. 22. maj.
Kaskelot	Julianehåb, Narssaq, Narssarssuak, Nanortalik, Prins Christianssund, Ivigtut, Grønnedal, Frederikshåb, Ravns Storø, Sdr. Strømfjord[1]), Thule[1]) og Station Nord[1])	ca. 26. maj.
Sværdfisken	Julianehåb, Narssaq, Narssarssuak, Nanortalik, Prins Christianssund, Sdr. Strømfjord[1]), Thule[1]) og Station Nord[1])	ca. 1. juni.
Umanak	Ivigtut, Grønnedal, Frederikshåb, Ravns Storø, Godthåb, Færingehavn, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Kutdligssat, Godhavn, Umanak og Upernavik	ca. 3. juni.

[1]) Kun breve af vægt indtil 20 g og brevkort.

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* Befordres via Tchecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha til Beograd ad luftvejen og fra Beograd med bane. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.

4. Belgien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	KL/SN 172	SK 551	SK 041
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	11^{35}*)	15^{05}	22^{45}
f. Kh. lufth.	12^{30}	16^{05}	23^{50}
			Ti.O.To.F.L.
i Amsterdam	14^{40}	18^{10}	2^{50}
i Bruxelles	16^{15}	19^{30}	4^{35}

*) S. 9^{30}.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 35 (Nord-Express)	Tog 942
	Dgl.	Dgl.
f. Kh.h.	9^{35}	—
f. Fredericia	—	14^{10}
i Bruxelles	7^{43} d.e.	7^{43} d.e.

I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7^{15}, 9^{45}, 16^{30}. Søn- og helligdage 8^{30}. Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13^{50} udbringes normalt på ankomstdagen.

5. Bulgarien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Tchecoslovakiet, se nr. 25 a.
Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:
f. Praha M.To. 9^{40} O. 9^{20} F. 9^{40}
i Sofia M.To. 16^{30} O. 16^{30} F. 16^{10}
Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 101 (Hamburg-Express)
	Dgl.
f. Kh.h.	22^{10}
f. Fredericia	—
i Sofia	20^{12} 2.d.e.

6. Finland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland.

	SK 564	AY 828	SK 742
	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. omk.	7^{00}	13^{50}	18^{55}
f. Kh. lufth.	7^{55}	14^{40}	19^{55}
i Stockholm	9^{30}	—	—
i Helsingfors	14^{40}	18^{25}	23^{50}

*2) Til Ålandsøerne og Nord-Finland**) (Torneå og steder nord derfor).

	SK 564	SK 566	Færge S
	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. omk.	7^{00}	18^{55}	—
f. Kh.	7^{55}	19^{45}	22^{00}
i Stockholm	9^{30}	21^{20}	8^{40} d.e.

Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således:

	AY 662[1])	AY 662[2])
	Dgl.	Dgl.
f. Stockholm	14^{30}	13^{15}
i Mariehamn	16^{10}	14^{55}

Viderebefordring til Nord-Finland med bane.
f. Stockholm Hv. 17^{00}
i Haparanda 13^{13} d.e.
i Torneå 15^{12} d.e.

[1]) Til $^{28}/_{5}$. [2]) Fra $^{29}/_{5}$.

*) se næste side.

(fortsættes)

Land	Befordring

6. Finland (forts.)

b. *Andre brevforsendelser.*

	Færge S
	Dgl.
f. Kh. frh.	22^{00}
i Stockholm	8^{40} d.e.

Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.

	Dgl.
f. Stockholm	18^{00}
i Åbo	ca. 8^{30} d.e.
i Helsingfors	14^{29} d.e.

Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. *2*).

*) Posthuse i Nord-Finland:

Aavasaksa	Kauliranta	Muurola	Sieppijärvi
Alakylä	Kemi	Olhava	Simo
Arpela	Kemijärvi	Outakoski	Simoniemi
Enontekiö	Kittilä	Patokoski	Sodankylä
Filpus	Koivu	Pekanpää	Taivalkoski
Ii	Kolari	Pelkosenniemi	Tervola
Inari	Kuivaniemi	Pello	Torneå (Tornio)
Ivalo	Kursu	Posio	Turtola
Jaatila	Kuusamo	Pudasjärvi	Uleåborg (Oulo)
Kaakamo	Kyläjoki	Ranua	Utsjoki
Kaamanen	Laurila	Rovaniemi	Vojakkala
Kainuunkylä	Lohijärvi	Röyttä	Ylisimo
Karesuvanto	Misi	Salla	Ylitornio
Karunki	Muonio	Savukoski	

I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9^{00}, 11^{00}, 15^{00}.
Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13^{15}, udbringes normalt på ankomstdagen.

7. Frankrig
med **Andorra, Monaco, Corsica** og **Saar**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 565	AY 827	SK 563	AF 497
	Dgl.	Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.L.
f. omk.	9^{30}	15^{05}	21^{45}	7^{00}
f. Kh. lufth.	10^{40}	16^{00}	23^{15}	9^{00}
i Paris	13^{35}	19^{55}	2^{10} d.e.	11^{50}

Til departementet Alpes Maritimes:

	SR 211[1])	SR 721[1])	SK 597
	M.Ti.O.To.F.S.	F.	L.
f. omk.	9^{30}	21^{45}	17^{55}
f. Kh. lufth.	10^{35}	23^{10}	20^{15}
		L.	S.
i Nice	17^{50}	6^{35}	0^{45}

[1]) via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 35 (Nord-Express)	Tog 942
	Dgl.	Dgl.
f. Kh.h.	9^{35}	—
f. Fredericia	—	14^{10}
i Paris	10^{30} d.e.	10^{30} d.e.

I Paris udbringes brevposten: Hv. 7^{45}, 9^{45}, 15^{30}.
Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11^{20}, udbringes normalt på ankomstdagen.

8. Gibraltar

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig undtagen mandag.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

9. Grækenland (inkl. **Rhodos** og **Sporaderne**)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SR 211 M.	SK 041 M.	SR 211 Ti.	SK 961 To.	SK 041 To.	SK 635[1] S.
f. omk.	9^{30}	22^{45}	9^{30}	9^{30}	22^{45}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{35}	23^{50} Ti.	10^{35}	11^{50}	23^{50} F.	10^{55}
i Amsterdam	—	2^{50}	—	—	2^{50}	—
i Zürich	13^{55} Ti.	—	13^{55}	—	—	—
i Athen	0^{30}	18^{15}	22^{15}	23^{45}	21^{10}	23^{45}

[1]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser*

	Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl.	Tog 908/13 Dgl.
f. Kh. h.	9^{28}	—
f. Fredericia	—	6^{10}
i Hannover	19^{51}	15^{43} (i Hamburg)
i Beograd	6^{35} 2 d. e.	6^{35} 2 d. e.
i Athen	12^{15} 3 d. e.	12^{15} 3 d. e.

10. Irland (Eire)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 501[1] Dgl.	SK 551[2] Dgl.	SK 041[2] M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9^{30}	15^{05}	22^{45}
f. Kh. lufth.	10^{25}	16^{05}	23^{50} Ti.O.To.F.L.
i Dublin	19^{20}	10^{40}d.e.	10^{40}

[1]) via London. [2]) via Amsterdam–London.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med bane og skib.

11. Island

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	LD M.	SK 041[2]) M.	SK 454[1]) Ti.	FI 281[3]) O.	LD F.	FI 211[1]) S.
f. omk.	9^{30}	22^{45}	9^{30}	16^{40}	9^{30}	7^{00}
f. Kh. lufth.	12^{00}	23^{50} Ti.	11^{00}	17^{30}	12^{00}	9^{30}
i Reykjavik	18^{30}	16^{30}	20^{45}	23^{45}	18^{30}	18^{00}

[1]) Via Oslo. [2]) Via Amsterdam–London. [3]) Fra $^{16}/_{6}$.

(fortsættes)

Land	Befordring

11. Island (fortsat)

b. *Andre brevforsendelser.*

Med direkte skib Danmark–Island eller Sverige–Island.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Fra Hull	Beregnet ankomst til Reykjavik	Posten skal foreligge i omk. senest
Gullfoss.....	$^{22}/_{5}$	—	$^{27}/_{5}$	$^{22}/_{5}$ kl. 8^{00}
Dr. Alexandrine	$^{1}/_{6}$	—	$^{7}/_{6}$	$^{1}/_{6}$ kl. 15^{15}
Gullfoss.....	$^{5}/_{6}$	—	$^{10}/_{6}$	$^{5}/_{6}$ kl. 8^{00}
Dr. Alexandrine	$^{15}/_{6}$	—	$^{21}/_{6}$	$^{15}/_{6}$ kl. 15^{15}
Gullfoss.....	$^{19}/_{6}$	—	$^{24}/_{6}$	$^{19}/_{6}$ kl. 8^{00}
Fjallfoss.....	$^{29}/_{6}$ tog 35	$^{2}/_{7}$	$^{7}/_{7}$	$^{29}/_{6}$ kl. 6^{35}
Gullfoss	$^{3}/_{7}$	—	$^{8}/_{7}$	$^{3}/_{7}$ kl. 8^{00}

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

12. Italien
med **San Marino** og **Vatikanstaten**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	1. Nord-italien†)	
	SR 211 Hv.	SR 211 S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{35}	10^{35}
i Zürich	13^{55}	13^{55} M.
i Milano	16^{35}	0^{23}*

* Pr. bane Zürich—Milano.

†) Posthuse på strækningen Genua–Bologna–Ravenna og steder nord derfor.

2. Syditalien††)	SR 211[1]) M.	SR 211[1]) Ti.	SK 970 O.	SK 843 O.	SK 961 To.	SR 211[1]) F.	SK 845 L.	SK 972 S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	16^{40}	9^{30}	9^{30}	16^{40}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{35}	10^{35}	12^{15}	18^{10} To.	11^{50}	10^{35}	18^{10} S.	12^{15}
i Roma	20^{05}	18^{55}	20^{20}	2^{10}	18^{30}	20^{05}	2^{10}	20^{55}

[1]) via Zürich.

††) Posthuse syd for strækningen Genua–Bologna–Ravenna.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 145 (Skand.-Italien Express) Dgl.	Tog 908/13 Dgl.	Tog I01 (Hamburg Express) Dgl.
f. Kh. h.	9^{28}	—	22^{10}
f. Fredericia	—	6^{10}	—
i Milano	12^{51} d.e.	13^{44} d.e.	5^{20} 2 d.e.
i Roma	22^{05} d.e.	22^{05} d.e.	16^{15} 2 d.e.

Brevposten udbringes:
i Milano: Hv. 8^{00} og 15^{00}.
Post til Milano, der på hverdage ankommer til Milano ad luftvejen inden 10^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.
i Roma: Hv. 7^{45}, 10^{45} og 17^{00}.
Post til Roma, der på hverdage ankommer til Roma ad luftvejen inden 13^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

Land	Befordring

13. Jugoslavien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SR 211[1])	SK 563[3])	SK 635[2])	SK 563[3])	SK 041[4])
	M.	M.	Ti.	To.	F.
f. omk.	9[30]	21[45]	9[30]	21[45]	22[45]
f. Kh. lufth.	10[35]	23[15]	10[55]	23[15]	23[50]
		Ti.	O.	F.	L.
i Beograd	18[30]	17[50]	15[10]	17[50]	14[35]

[1]) via Zürich. [2]) via Frankfurt M. [3]) via Paris. [4]) via Amsterdam–Basel–Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 145 (Skand.–Ital.–Express)	Tog 908/13
	Dgl.	Dgl.
f. Kh. h.	9[28]	—
f. Fredericia	—	6[10]
i Beograd	6[35] 2 d.e.	6[35] 2 d.e.

14. Luxemborg

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

15. Malta

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

16. Nederlandene

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	KL/SN 172	SK 041	SK 551	SK 553
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	L.S.	L.S.
f. omk.	11[35 1])	22[45]	15[05]	22[45]
f. Kh. lufth.	12[30]	23[50]	16[05]	23[55]
		Ti.O.To.F.L.		S.M.
i Amsterdam	14[40]	2[50]	18[10]	2[25]

[1]) S. 9[30].

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 115 (Skand.-Holland Express)	Tog 908/13
	Dgl.	Dgl.
f. Kh. h.	7[40]	—
f. Fredericia	—	6[10]
i Amsterdam	22[42]	22[42]

I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. 8[00], 15[30] L. 8[00], 11[30].
Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:

Ankomst til lufth.:	Udbringes:
senest 3[30]	1. omb.
3[30]—12[30] M.-F.	2. —
3[30]— 9[15] L.	2. —

Land	Befordring

17. Norge

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 452 Dgl.	SK 456 Dgl.	SK 636 Dgl.	Tog 475 (1475) Dgl.	SK 472 Hv.	SK 472 S.
f. omk.	7^{00}	13^{50}	18^{55}	—	9^{30}	9^{30}
f. Kh.	8^{00}	14^{45}	19^{50}	21^{20}	11^{10}	11^{10}
f. Aalborg	—	—	—	—	12^{45}	12^{45}
i Oslo	10^{35}	17^{20}	21^{30}	9^{20} d.e.	17^{25} [1]	17^{25} [1]
i Kristiansand S.	—	—	—	—	13^{45}	13^{45}
i Stavanger	—	—	—	—	15^{30}	15^{30} M.
i Bergen	—	—	—	—	19^{45}	7^{00} [2]

[1]) Post fra Aalborg. [2]) Pr. skib

b. *Andre brevforsendelser.*
Via Sverige med tog over Riksgränsen.

	Tog 405 Hv.	Tog 1407 S.	Tog 475 (1475) Dgl.			
f. Kh. h.	5^{20}	6^{00}	21^{30}	Skib f. Frhavn.	S.F. 22^{00} Ti.To. 9^{001})	O. 9^{00} L. 22^{002})
i Oslo	19^{45}	19^{45}	9^{20} d.e.	i Larvik	M.L. 6^{00} Ti.To. 17^{00}	O. 17^{00} S. 6^{00}

[1]) Fra $^{25}/_{6}$. [2]) Til $^{30}/_{6}$.

1) *Narvik- og Harstadområdet*)*
2) *Øvrige Norge*

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

Til	Luftrute SK 452 Kh–Oslo (daglig) f. Kh 8^{00}, i Oslo 10^{35}		Luftrute SK 472 Kh–Stavanger (Dgl.) f. Kh 11^{10}, i Stavanger 15^{30}		Luftrute SK 636 Kh–Oslo (daglig) f. Kh 19^{50}, i Oslo 21^{30}		Tog 475 (1475) Kh–Oslo (daglig) f. Kh 21^{20}, i Oslo 9^{20} d. e.	
	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.
Ålesund	dgl. ÷ L.S.	7^{50} d. e.	dgl. ÷ L.S.	7^{50} d. e.	dgl. ÷ L.	13^{30} d. e.	dgl.	10^{45} 2 d.e.
	L.S.	10^{45} d.e.	—	—	L.	2^{00} 2 d. e.		
Arendal	dgl.	3^{35} d.e.	dgl.	3^{35} d.e.	dgl. ÷ L.	15^{30} d.e.	dgl.	3^{35} 2 d. e.
					L.	3^{35} 2 d. e.		
Bergen	dgl. ÷ S.	19^{45}	dgl. ÷ S.	19^{45}	S.Ti.To.	10^{30} d.e.	dgl. ÷ L.	19^{45} d.e.
	S.	7^{00} d.e.	S.	7^{00} d.e.	M.O.F.	11^{50} d.e.	L.	7^{00} 2 d. e.
Drammen	dgl. ÷ S.	19^{00}	—	—	dgl. ÷ L.	8^{30} d.e.	dgl. ÷ L.	10^{50} d.e.
					L.	22^{00} d.e.	L.	22^{00} d.e.
Fagernes	dgl. ÷ L.	12^{00} d.e.			dgl. ÷ L.	12^{15} d.e.	dgl. ÷ L.	12^{15} 2 d. e.
	L.	12^{00} 2 d. e.	—	—	L.	12^{15} 2 d. e.	L.	12^{15} 3 d. e.
Flekkefjord	dgl.	7^{10} d.e.	dgl. ÷ S.	18^{40}	dgl. ÷ L.	18^{40} d.e.	dgl.	7^{10} 2 d. e.
			S.	7^{10} d.e.	L.	7^{10} 2 d. e.		
Frederikstad	dgl. ÷ S.	18^{10}					dgl.	7^{42} d.e.
	S.	21^{44}	—	—	—	—		
Halden	dgl.	22^{30}	—	—	—	—	dgl.	6^{51} d.e.
Hamar	dgl.	22^{20}	—	—	dgl. ÷ L.	9^{48} d.e.	dgl.	22^{20} d.e.
					L.	22^{20} d.e.		
Haugesund	dgl. ÷ S.	18^{55}	dgl. ÷ S.	18^{55}	S.Ti.To.	9^{40} d.e.	dgl. ÷ L.	18^{55} d.e.
	S.	1^{30} d.e.	S.	1^{30} d.e.	M.O.F.	11^{00} d.e.	L.	1^{30} 2 d. e.
Horten	dgl. ÷ S.	20^{35}					dgl. ÷ L.	9^{10} d.e.
	S.	7^{00} d.e.	—	—	—	—	L.	7^{00} 2 d. e.
Kongsberg	dgl.	22^{53}	dgl.	5^{34} d.e.	dgl. ÷ L.	9^{58} d.e.	dgl. ÷ L.	15^{06} d.e.
					L.	22^{53} d.e.	L.	22^{53} d.e.
Kristiansand S.	Ti.To.F.	17^{15}	dgl.	13^{45}	dgl. ÷ L.	15^{55} d.e.	M.O.To.	17^{15} d.e.
	M.O.L.S.	4^{10} d.e.			L.	4^{10} 2 d. e.	S.Ti.F.L.	4^{10} 2 d. e.
Kristiansund N	dgl.	11^{00} d.e.	dgl. ÷ L.S.	9^{15} d.e.	dgl. ÷ L.	12^{10} d.e.	dgl.	11^{00} 2 d. e.
					L.	1^{00} 2 d. e.		
Narvik	dgl. ÷ L.	17^{20} d.e.			dgl. ÷ L.	17^{20} d.e.	dgl. ÷ F.	17^{20} 2 d. e.
	L.	17^{20} 2 d. e.	—	—	L.	17^{20} 2 d. e.	F.	3^{45} 3 d. e.
Molde	dgl.	8^{15} d.e.	dgl. ÷ L.S.	8^{35} d.e.	dgl. ÷ L.	13^{05} d.e.	dgl.	8^{15} 2 d. e.
					L.	22^{45} d.e.		
Oslo[1]	dgl.	10^{35}	—	—	dgl.	21^{30}	dgl.	9^{20} d.e.
Porsgrunn	dgl. ÷ S.	22^{23}	dgl. ÷ L.	7^{27} d.e.	dgl.	12^{12} d.e.	dgl. ÷ L.	12^{38} d.e.
	S.	6^{20} d.e.	L.	6^{20} 2 d. e.			L.	6^{20} 2 d. e.
Skien	dgl. ÷ S.	22^{45}	dgl. ÷ L.	6^{45} d.e.	dgl.	11^{50} d.e.	dgl. ÷ L.	12^{50} d.e.
	S.	2^{30} d.e.	L.	2^{30} 2 d. e.			L.	2^{30} 2 d. e.
Stavanger	dgl.	15^{20}	dgl.	15^{30}	S.Ti.To.	8^{35} d.e.	dgl.	15^{20} d.e.
					M.O.F.L.	9^{55} d.e.		
Trondheim	M.O.F.	19^{30}	—	—	dgl.	10^{40} d.e.	dgl.	7^{25} 2 d. e.
	Ti.To.L.S.	7^{25} d.e.						

[1]) I Oslo udbringes brevposten: Hv. 7^{45}, 11^{15} og 13^{00}, i ydre distrikter 7^{45} og 13^{00}. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11^{30}, udbringes på ankomstdagen. *) Se næste side.

(fortsættes)

17. Norge (fortsat)

Posthuse i Narvikområdet:

Ankenesstrand	Forså i Efjord	Liland	Svensgam
Ballangen	Hullöyhamn	Narvik	Sörskjomen
Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Reversöy	Tjeldnes
Björnfjell	Hundholmen	Rombak	Träldal i Ofoten
Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Russhaugen	Tårstad
Botn i Ofoten	Kjervika	Råna	Vidrek
Böstrand	Kjöpsvik	Sildvik	Øyjord
Elvegård	Kongsbakk	Skjomnes	

Postkontorer i Harstadområdet:
Alta, Båtsfjord, Finnsnes, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kabelvåg, Kirkenes, Lödingen, Melbu, Sortland, Stamsund, Stokmarknes, Svolvær, Tromsö, Vadsö, Vardö.

18. Polen

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	LO 238 Ti.	OK 575[1]) O.	OK 559[1]) To.	LO 238 F.	LO 238 L.	OK 559[1]) S.
f. omk.	13^{50}	11^{35}	11^{35}	11^{35}	13^{50}	9^{30}
f. Kh. lufth.	15^{30}	12^{50}	12^{25}	13^{10}	15^{30}	12^{25}
		To.	F.			M.
i Warszawa	18^{30}	10^{25}	10^{25}	16^{10}	18^{30}	10^{25}

[1]) via Praha.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 101 (Hamburg-Express) Dgl.
f. Kh. h.	22^{10}
i Warszawa	6^{36} d.e.

19. Portugal

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 041[2]) M.	SK 957 Ti.	SK 041 Ti.	SK 635[1]) To.	SK 041 To.	SK 597 L.	KL/SN 172 S.
f. omk.	22^{45}	16^{40}	22^{45}	9^{30}	22^{45}	18^{55}	9^{30}
f. Kh. lufth.	23^{50}	18^{30}	23^{50}	10^{55}	23^{50}	20^{15}	12^{30}
	Ti.		O.		F.		
i Amsterdam	2^{50}	—	2^{50}	—	2^{50}	—	14^{40}
		O.				S.	
i Lisboa	14^{10}	4^{45}	20^{50}	21^{05}	16^{00}	7^{10}	21^{15}

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Bruxelles.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 11^{50}
i Lisboa 16^{30} d. e.
I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9^{00}, 10^{30}, 15^{00} og 17^{00}.
Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 15^{00}, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Tchecoslovakiet, se nr. 25 a.
Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:
f. Praha M.Ti.O.L. 7^{30} F. 9^{20}
i Bucuresti M.Ti.O.L. 14^{40} F. 16^{05}
Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 101 (Hamburg-Express) Dgl.
f. Kh. h.	22^{10}
i Bucuresti	8^{55} 3 d.e.

Land	Befordring

21. Schweiz
med **Liechtenstein**

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SR 211	SK 041[1])
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9^{30}	22^{45}
f. Kh. lufth.	10^{35}	23^{50}
		Ti.O.To.F.L.
i Basel	—	6^{05}
i Zürich	13^{55}	7^{10}

[1]) via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl.	Tog 908/13 Dgl.	Tog 101 (Hamburg-Express) Dgl.
f. Kh. h.	9^{28}	—	22^{10}
f. Fredericia	—	6^{10}	—
i Basel	6^{18} d. e.	6^{65} d. e.	21^{40} d. e.

Brevposten udbringes:

I Basel: Hv. 7^{30}, 11^{00}, 16^{00}.
Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14^{30}, udbringes normalt på ankomstdagen.
I Bern: Hv. 7^{15}, 11^{00}, 16^{00}.
I Genève: Hv. 7^{30}, 11^{00}, 16^{30}.
Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen inden 14^{30}, udbringes normalt på ankomstdagen.
I Zürich: Hv. 7^{30}, 10^{50}, 15^{50}.
Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen inden 13^{30}, udbringes normalt på ankomstdagen.

22. Spanien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SR 211[1]) M.	SK 595 M.	SK 635 Ti.	SR 211[1]) O.	SK 635 To.	SR 211[1]) F.	SK 595 F.	SK 597 L.	SK 635 S.
f. omk.	9^{30}	18^{55}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	18^{55}	18^{55}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{35}	20^{15}	10^{55}	10^{35}	10^{55}	10^{35}	20^{15}	20^{15}	10^{55}
i Frankfurt M.	—	—	13^{05}	—	13^{05}	—	—	—	13^{05}
i Zürich	13^{55}	—	—	13^{55}	—	13^{55}	—	—	—
		Ti.					L.		
i Barcelona	18^{55}	1^{35}	—	18^{55}	19^{25}	18^{55}	1^{35}	—	19^{25}
								S.	
i Madrid	22^{05}	—	18^{15}	22^{05}	22^{05}	22^{05}	—	4^{45}	22^{05}

[1]) via Genève.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris:

f. Paris	Dgl. 11^{50}
i Madrid	9^{30} d. e.

I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9^{30}, 12^{30} og 17^{30}.
Post til Madrid, der på hverdage ankommer til Madrid ad luftvejen inden 14^{30}, udbringes normalt på ankomstdagen.

Land	Befordring

23. Storbritannien og Nordirland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

1) Storbritannien og Nordirland undtagen Skotland:

	SK 501 Dgl.	SK 551[1]) Dgl.	SK 041[1]) M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9^{30}	15^{05}	22^{45}
f. Kh. lufth.	10^{25}	16^{05}	23^{50}
			Ti.O.To.F.L.
i London	13^{15}	22^{30}	5^{45}

[1]) via Amsterdam.

2) Skotland:

	SK 901 M. O. To. F. S.[1])	SK 911 Ti. L.[2])
f. omk.	18^{55}	17^{55}
f. Kh. lufth.	20^{35}	19^{35}
i Prestwick	0^{55}	23^{55}

[1]) Fra $^{31}/_{5}$ dgl. [2]) Til $^{30}/_{5}$.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 115 (Skand.-Holl.-Express) Dgl.	Tog 908/13 Dgl.	Tog 35 (Nord-Express) Dgl.	Tog 942 M. O. F. S.	Skib Esbjerg-Harwich Ti. To. L.
f. Kh. h.	7^{40}	—	9^{35}	—	—
f. Fredericia	—	6^{10}	—	14^{10}	14^{20}*)
f. Esbjerg	—	—	—	—	17^{30}
i London	9^{14}d.e.	9^{14}d.e.	16^{23}d.e.	16^{23}d.e.	ca.14^{58}d.e. ($S.15^{28}$)

*) Tog 384 Fredericia–Esbjerg.

I London udbringes brevposten:
I London EC: Hv. 7^{30}, 10^{30}, 13^{30} og 15^{15}.
I øvrige London: Hv. 7^{15}, 11^{00} og 14^{45}.
Post til London EC, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 11^{00} samt post til øvrige London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9^{25}, udbringes normalt på ankomstdagen.

24. Sverige

a. *Luftpost samt breve og brevkort* befordres med følgende luftruter:

	SK 564 Dgl.	SK 566 Dgl.	SK 420 Hv.	SK 452 Hv.	SK 454 Hv.
f. omk.	7^{00}	18^{55}	5^{20}	7^{00}	9^{30}
f. Kh. lufth.	7^{55}	19^{45}	6^{40}	8^{00}	11^{00}
i Malmø	—	—	7^{00}	—	—
i Göteborg	—	—	—	9^{05}	12^{05}
i Stockholm	9^{30}	21^{20}	—	—	—

Endvidere befordres såvel *luftpost som breve og brevkort* i følgende *hovedforbindelser:*

København–Helsingør–Hälsingborg tog 405/færge 405 (tog 1407/færge 1407), f. København 5^{20} (6^{00}), i Hälsingborg 8^{00}: Sverige vest for linien Malmø–Nässjö–Hallsberg–Storvik–Falun–Mora–Älvdalen (undtagen på hverdage: Göteborg og omegn).

København–Malmø. Skib f. København Hv. 19^{45}, i Malmø 21^{30}: Hele Sverige.

København–Helsingør–Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 21^{20}, i Hälsingborg 22^{52}: Sverige vest for linien Malmö–Nassjö–Hallsberg–Storvik–Falun–Mora–Älvdalen samt Falun, Gävle, Sandviken og Storvik.

København–Malmø. Færge S., f. København 22^{00}, i Malmø 23^{25}: Hele Sverige.

b. *Andre brevforsendelser.*

Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/1407	Luftrute SK 564 Kh–Stockholm (daglig) f. Kh. 7^{55} i Stockholm 9^{30}	Færge P	Skib f. Kh. 19^{45} hverdage	Luftrute SK 566 Kh–Stockholm (daglig) f. Kh. 19^{45} i Stockholm 21^{20}	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden	—	9^{21} d. e.	—	13^{34} d. e.	13^{34} d. e.	—	13^{34} d. e.
Borås	15^{15}	—	—	—	—	6^{19} d. e.	11^{22} d. e.
Båstad	10^{26}	—	—	—	—	6^{59} d. e.	9^{00} d. e.
Eskilstuna	—	16^{20}	—	7^{52} d. e.	7^{52} d. e.	—	9^{59} d. e.
Falun	—	18^{44}	6^{49} d. e.	—	10^{19} d. e.	13^{42} d. e.	18^{44} d. e.
Gällivare	—	12^{42} d. e.	—	16^{38} d. e.	16^{38} d. e.	—	16^{38} d. e.
Gävle	—	19^{16}	—	—	7^{52} d. e.	—	19^{16} d. e.
Göteborg[1])	13^{16}	—	—	—	—	3^{09} d. e.	11^{18} d. e.
Halmstad	11^{04}	—	—	—	—	0^{56} d. e.	8^{07} d. e.
Hallsberg	—	18^{13}	21^{41}	5^{18} d. e.	—	—	11^{12} d. e.
Hälsingborg[1])	8^{00}	—	13^{40}	—	—	22^{52}	7^{43} d. e.
Härnösand	—	6^{40} d. e.	—	—	15^{51} d. e.	—	6^{40} 2 d. e.
Jönköping	—	—	23^{09}	6^{28} d. e.	—	—	6^{28} d. e.
Kalmar	—	—	23^{55}	8^{10} d. e.	—	—	8^{10} d. e.
Karlstad	22^{49}	—	—	—	—	8^{41} d. e.	10^{48} d. e.
Krylbo	—	16^{35}	22^{18}	—	8^{49} d. e.	—	16^{35} d. e.
Landskrona	13^{24}	—	13^{24}	—	—	7^{34} d. e.	7^{45} d. e.
Linköping	—	16^{03}	19^{40}	3^{53} d. e.	—	—	5^{33} d. e.
Lund	—	—	13^{31}	22^{14}	—	—	4^{46} d. e.
Malmö[1])	—	—	10^{25}	21^{30}	—	—	23^{25}
Norrköping	—	15^{17}	20^{44}	4^{38} d. e.	—	—	6^{11} d. e.
Rättvik	8^{20} d. e.	—	8^{20} d. e.	—	12^{25} d. e.	—	8^{20} 2 d. e.
Stockholm[1])[2])	—	9^{30} (10^{25})	—	—	21^{20} (22^{10})	—	8^{40} d. e.
Storlien	—	10^{22} d. e.	—	19^{53} d. e.	19^{53} d. e.	—	10^{22} 2 d. e.
Sundsvall	—	5^{20} d. e.	—	—	13^{18} d. e.	—	5^{20} 2 d. e.
Uppsala	—	12^{26}	—	—	5^{24} d. e.	—	12^{26} d. e.
Visby	—	16^{50}	—	—	7^{55} d. e.	—	16^{50} d. e.
Ystad	—	—	16^{59}	5^{30} d. e.	—	—	8^{38} d. e.
Ørebro	—	18^{58}	22^{26}	6^{12} d. e.	—	—	8^{45} d. e.

[1]) Brevposten udbringes således:
I Göteborg: Hv. 8^{15}, 14^{00}.
I Hälsingborg: Hv. 8^{30}, 14^{30}.
I Malmö: Hv. 8^{00}, 14^{45}.
I Stockholm: Hv. 7^{45}, 10^{15}, 13^{10}.

Der foretages ikke brev- og avisomdelinger på søn- og helligdage.
Ekspresforsendelser omdeles kun i visse større byer.
Post til Stockholm, der på hverdage ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 9^{45}, udbringes normalt på ankomstdagen.

[2]) Tidsangivelsen i parantesen angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.

Land	Befordring

25. Tchecoslovakiet

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	OK 559 Ti.	OK 575 O.	OK 559 To.	OK 575 L.	OK 559 S.
f. omk.	11^{35}	11^{35}	11^{35}	11^{35}	9^{30}
f. Kh. lufth.	12^{25}	12^{50}	12^{25}	12^{50}	12^{25}
i Praha	16^{05}	16^{10}	16^{05}	16^{10}	16^{05}

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 1 Hv.	Tog 3001 S.	Tog 908/13 Dgl.
f. Kh. h.	0^{20}	0^{15}	—
f. Fredericia	—	—	6^{10}
i Praha	20^{45}d.e.	20^{45}d.e.	20^{45}d.e.

I Praha udbringes brevposten: Hv. 8^{30}.

Post til Praha, der på hverdage ankommer til Praha ad luftvejen inden 6^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

26. Tyrkiet (europæisk)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 851 M.	SR 211[1]) Ti.	SK 635[2]) O.	SK 635[2]) To.	SK 635[2]) F.	SR 211[1]) S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	11^{15}	10^{35} O.	10^{55}	10^{55}	10^{55}	10^{35} M.
i Istanbul	22^{35}	0^{40}	22^{00}	21^{30}	22^{00}	0^{20}

[1]) via Zürich. [2]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 101 (Hamburg-Express) Dgl.
f. Kh. h.	22^{10}
f. Fredericia	—
i Beograd	6^{35} 2 d.e.
i Istanbul	19^{50} 3 d.e.

27. Tyskland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 641 Dgl.	AY 827 Dgl.	SK 635 Dgl.	SK 901 M.O.To.F.S.[2])	SK 911 Ti.L.[3])	BE003 Ti.O.To.F.L.
f. omk.	9^{30}	15^{05}	9^{30}	18^{55}	17^{55}	5^{20}
f. Kh. lufth.	10^{30}	16^{00}	10^{55}	20^{35}	19^{35}	6^{35}
i Hamburg	11^{40}	—	—	21^{10}	20^{40}	8^{05}
i Bremen	—	—	—	—	—	9^{40}
i Düsseldorf	—	18^{00}	—	—	—	11^{15}
i Frankfurt M.	—	—	13^{05}	—	—	—
i München	—	—	Ti.To.F.S. 18^{40}[1])	—	—	—

[1]) To. 15^{10}. [2]) Fra $^{31}/_{5}$ dgl. [3]) Til $^{30}/_{5}$.

(fortsættes)

Land	Befordring

27. Tyskland
(fortsat)

	Tog 908/13	Tog 942/35 (Nord Express)	Tog 101 (Hamburg Express)
	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. Kh. h.	—	—	22^{10}
f. Fredericia	6^{10}	14^{10}	—
i Hamburg	15^{43}	19^{34}	6^{31} d. e.

Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:

f. Hamburg	Dgl.	7^{15}	14^{00}	18^{00}
i Berlin		8^{45}	15^{00}	19^{00}

b. *Andre brevforsendelser.*

1) Til Østtyskland (inkl. østsektoren i Berlin):

	Tog 149		Tog 101 (Hamburg Express)	
	Hv.			S.
f. Kh. h.	12^{48}		f. Kh. h.	22^{10}
f. Gedser	17^{10}		i Hamburg	6^{31}d.e.
i Warnemünde	22^{15}		i Berlin	14^{04}d.e.
i Berlin	13^{02}d.e.			

2) Til Vesttyskland (inkl. vestsektorerne i Berlin):

	Automobil (via Sønderborg)	Tog 908/13	Tog 115	Tog 942	Tog 35	Tog 101	Tog 1325
	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. Kh. h.	—	—	7^{40}	—	9^{35}	22^{10}	—
f. Fredericia	2^{05}	6^{10}	—	14^{10}	—	—	—
f. Tønder	—	—	—	—	—	—	16^{48}
i Flensburg	7^{40}	12^{55}	—	16^{53}	16^{53}	—	—
i Hamburg	13^{00}	15^{43}	16^{07}	19^{34}	19^{34}	6^{31}d.e.	21^{02}

Brevposten udbringes:

i Bremen: Hv. 8^{00}, 14^{00}.
Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden 13^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Düsseldorf: Hv. 8^{00}, 14^{30}.
Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden 12^{00} udbringes normalt på ankomstdagen.

i Frankfurt M.: Hv. 7^{45}, 10^{45}, 14^{45}.
Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden 12^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Hamburg:
Hamburg 1, 11, 13, 20, 36 og 39: Hv. 7^{30}, 11^{00} og 14^{00}
øvrige Hamburg: Hv. 7^{30} og 11^{00}.
Post til Hamburg 1, 11, 13, 20, 36 og 39, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 12^{15} samt post til øvrige Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 9^{15}, udbringes normalt på ankomstdagen.

i München: Hv. 7^{00}, 11^{00} og 15^{00}.
Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden 12^{00}, udbringes normalt på ankomstdagen.

(fortsættes)

Land	Befordring

27. Tyskland (fortsat)

Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins	Postområde
Braunschweig	20 b
Hannover	20 a og 23
Lüneburg	20 b og 24 a
Oldenburg	23
Rheinland (undtagen sydligeste del)	22 a og 22 c
Schaumburg-Lippe	20 b
Schleswig-Holstein	24 b
Westfalen	21 a og 21 b

Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins	Postområde
Baden	17 a
Bayern	13 a og 13 b
Hessen	16
Württemberg	14 a

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

28. Ungarn

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	OK 559 Ti.	OK 575 O.	OK 559 To.	OK 575 L.	OK 559 S.
f. omk.	11^{35}	11^{35}	11^{35}	11^{35}	9^{30}
f. Kh. lufth.	12^{25}	12^{50}	12^{25}	12^{50}	12^{25}
i Praha	16^{05}	16^{10}	16^{05}	16^{10}	16^{05}
	O.	To.	F.	S.	M.
i Budapest	8^{10}*)	8^{10}*)	8^{10}*)	8^{10}*)	8^{10}*)

*) med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 1 Hv.	Tog 3001 S.	Tog 908/13 Dgl.
f. Kh. h.	0^{45}	0^{15}	—
f. Fredericia	—	—	6^{10}
i Budapest	7^{50} 2 d.e.	7^{50} 2 d.e.	7^{50} 2 d.e.

I Budapest udbringes brevposten: Hv. 8^{00}, 14^{00}.

Post til Budapest, der på hverdage ankommer til Budapest ad luftvejen inden 12^{30} udbringes normalt på ankomstdagen.

29. URSS (europæisk)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 564[1]) Hv.	OK 559 S.
f. omk.	7^{00}	9^{30}
f. Kh. lufth.	7^{55}	12^{25}
i Praha	—	16^{05}
i Helsingfors	14^{40}	—
		M.
i Moscou	21^{40}	17^{20}

[1]) via Stockholm.

b. *Andre brevforsendelser.* Færge S.

f. Kh. frh.	Dgl. 22^{00}
i Stockholm	8^{40}d.e.

Viderebefordring fra Stockholm daglig 18^{00} med skib til Åbo.
Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15^{10}.

Land	Befordring

30. Østrig

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 851 M.	SR 211 Ti.To.L.S.	SK 635[1]) O.F.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	11^{15}	10^{35}	10^{55}
i Zürich	—	13^{55}	—
i Wien	16^{30}	20^{20}	15^{55}

[1]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 145 (Skand.-Italien-Express) Dgl.	Tog 908/13 Dgl.
f. Kh. h.	9^{28}	—
f. Fredericia	—	6^{10}
i Wien	13^{45}d.e.	13^{45}d.e.

Brevposten udbringes:
I Wien I: Hv. 8^{00}, 11^{00} og 15^{00}.
I øvrige Wien: Hv. 8^{00} og 15^{00}.

Afrika.

40. Abessinien

a. *Luftpost.*

	SR 211[2])	SK 635[1])	SK 635[1])	SK 972
	M.	O.	F.	S.
f. omk.	9[30]	9[30]	9[30]	9[30]
f. Kh. lufth.	10[35]	10[55]	10[55]	12[15]
	Ti.	To.	L.	M.
i Cairo	6[30]	2[10]	2[10]	4[30]
		F.	S.	Ti.
i Addis Abeba	17[00]	17[00]	12[20]	17[00]

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*).
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

41. Algier, Tunis, Marocco (marokkanske posthuse) og Tanger

a. *Luftpost.*

	SK 565	AY 827	SK 563	AF 497
	Dgl.	Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.L.
f. omk.	9[30]	15[05]	21[45]	7[00]
f. Kh. lufth.	10[40]	16[00]	23[15]	9[00]
i Paris	13[35]	19[55]	2[10] d. e	11[50]

Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:

			M.To.	Ti.		Ti.		Ti.O.F.					
	Hv.	Hv.	M.To.	L.	F.L.	Ti.	S.	O.	O.	To.	F.	L.	S.	S.
f. Paris	0[30]	1[30]	10[40]	18[40]	10[40]	12[15]	17[45]	8[50]	14[30]	12[15]	18[15]	15[20]	0[30]	12[15]
i Algier	—	6[15]	—	20[10]	—	—	20[15]	—	—	—	—	—	—	—
i Casablanca	4[30]	—	16[10]	—	16[05]	19[35]	—	11[10]	20[05]	20[35]	23[50]	17[40]	5[30]	19[30]

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

42. Angola

a. *Luftpost.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 a.
Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.
Viderebefordring fra Lisboa med skib.

43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe

a. *Luftpost.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 a.
Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen; til de Capverdiske øer til øen Sal, hvorfra viderebefordringen til øvrige bestemmelsessteder i denne øgruppe sker pr. skib.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.
Viderebefordring fra Lisboa med skib.

44. Belgisk Congo

a. *Luftpost.*

	KL/SN 172	SK 551	SK 041[1])
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	11[35 2])	15[05]	22[45]
f. Kh. lufth.	12[30]	16[05]	23[50]
			Ti.O.To.F.L.
i Bruxelles	16[15]	19[30]	4[35]

[1]) via Amsterdam. [2]) S. 9[30].

Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således:

f. Bruxelles	M.O.	17[00]	Ti.	11[00]	To.	15[30]	To.	17[00]	F.	9[45]	F.	17[00]	S.	15[30]	S.	17[00]
i Leopoldville	Ti.To.	10[15]	—	—	F.	12[00]	—	L.	11[45]	—	M.	10[30]				
i Stanleyville	—	O.	12[00]	F.	15[30]	—	L.	14[00]	—	M.	17[00]	—				
i Elisabethville	—	O.	10[30]	—	—	L.	10[30]	—	—	—						

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Belgien, se nr. 4 b.
Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig.
Overfartstid Belgien–Belgisk Congo 15–18 dage.

Land	Befordring

45. Nyassaland, Rhodesia, Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet og Zanzibar

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 3–7 gange ugentlig.
Endvidere hver søndag efter følgende plan:

	SK 635/963
f. omk.	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{55}
	M.
i Nairobi	14^{05}

Post, der foreligger til afsendelse efter SK 551 København–Amsterdam fredage medsendes.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich

46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)

a. *Luftpost.*
[1]) *Fransk Somaliland.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 a.
Viderebefordring fra Paris ad luftvejen 1 gang ugentlig.
[2]) *Somaliland.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
[1]) *Fransk Somaliland.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring med skib.
[2]) *Somaliland.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London m.skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fr. Togo), **Fr. Ækvatorialafrika** (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad), **Camerun,** fransk zone.

a. *Luftpost.*

	SK 565	AY 827	SK 563	AF 497
	Dgl.	Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.L.
f. omk.	9^{30}	15^{05}	21^{45}	7^{00}
f. Kh. lufth.	10^{40}	16^{00}	23^{15}	9^{00}
i Paris	13^{35}	19^{55}	2^{10} d. e.	11^{50}

Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:

	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	O.	O.	To.	To.
f. Paris	20^{30}	21^{20}	17^{40}	20^{30}	8^{45}	14^{30}	17^{55}	22^{30}	13^{00}	22^{30}
		Ti.				To.		To.		F.
i Dakar	—	6^{30}	—	—	20^{10}	3^{00}	—	5^{10}	22^{10}	5^{10}
				O.			To.			
i Libreville	—	—	—	11^{00}	—	—	11^{00}	—	—	—
	Ti.		O.				To.			
i Brazzaville	8^{30}	—	13^{40}	—	—	—	12^{10}	—	—	—
	F.	F.	F.	L.	L.	S.	S.	S.	S.	
f. Paris	16^{20}	20^{30}	22^{30}	16^{20}	18^{40}	12^{45}	13^{00}	14^{30}	22^{30}	
								M.	M.	
i Dakar	—	—	—	—	—	—	22^{10}	4^{00}	5^{10}	
			L.	S.	S.					
i Libreville	—	—	14^{23}	10^{45}	11^{00}	—	—	—	—	
	L.	L.				M.				
i Brazzaville	14^{00}	8^{30}	—	15^{10}	—	5^{55}	—	—	—	

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

48. Gambien, Ascension, St. Helena

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Gambien 2 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen direkte forbindelse ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

Land	Befordring
49. Guldkysten, Brit. Togo, Camerun, engelsk zone, **Sierra Leone, Nigeria**	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4–7 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
50. Liberia	a. *Luftpost.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen daglig, til Erythrea 4 gange ugentlig og til Italiensk Somaliland daglig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.* Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	a. *Luftpost.* SK 565 M.Ti.O.To. f. omk. 9³⁰, f. Kh. lufth. 10⁴⁰, i Paris 13³⁵ AY 827 M.Ti.O.To.S. f. omk. 15⁰⁵, f. Kh. lufth. 16⁰⁰, i Paris 19⁵⁵ SK 563 M.Ti.O.S. f. omk. 21⁴⁵, f. Kh. lufth. 23¹⁵, i Paris 2¹⁰d.e. AF 497 M.Ti.To. f. omk. 7⁰⁰, f. Kh. lufth. 9⁰⁰ Ti.O.F. i Paris 11⁵⁰ Viderebefordring fra Paris: f. Paris: M. 6³⁰ O. 6³⁰ F. 7²⁰ L. 10⁰⁰ S. 12⁴⁵ i Tananarive: Ti 10³⁰ To. 10³⁰ L. 10³⁰ S. 12²⁰ Ti. 10⁴⁵ i Reunion: — To. 15⁴⁵ L. 15⁴⁵ — Ti. 15⁴⁵ i Mauritius: — To. 17²⁵ L. 17²⁵ — Ti. 17²⁵ Endvidere hver søndag efter følgende plan: SK 635/963 f. omk. 9³⁰ f. Kh. lufth. 10⁵⁵ i Nairobi M. 14⁰⁵ i Tananarive Ti. 10³⁰ i Reunion 15⁴⁵ i Mauritius 17²⁵ Post, der foreligger til afsendelse efter afgangen af AY 827 København–Paris torsdage medsendes. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.
53. Madeira	a. *Luftpost.* Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.
54. Marocco (spanske zone).	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.

Land	Befordring
55. Mozambique	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 6 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.
56. Canariske Øer	a. *Luftpost.* Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med bane og skib.
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Seychellerne uregelmæssigt. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.
58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po) Spansk Vestafrika (Ifni Territoriet og Spansk Sahara (Rio de Øro))	a. *Luftpost.* Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen 2 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.

59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranjefristatenog Transvaal) samt **Basutoland, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland** (protektorat)

a. *Luftpost.*

	KL/SN 172 M.	SK 041 M.	KL/SN 172 O.	SK 961 To.	SK 041 To.	KL/SN 172 S.
f. omk.	11^{35}	22^{45}	11^{35}	9^{30}	22^{45}	9^{30}
f. Kh. lufth.	12^{30}	23^{50}	12^{30}	11^{50}	23^{50}	12^{30}
		Ti.			F.	
i Amsterdam	14^{40}	2^{50}	14^{40}	—	2^{50}	14^{40}
i London	—	5^{45}	—	—	5^{45}	—
	Ti.					
i Leopoldville	10^{15}	—	—	—	—	—
i Jan Smuts Airport South Africa	19^{00}	O. 14^{40}	To. 19^{05}	F. 21^{00}	L. 14^{40}	M. 19^{05}

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid Southampton–Capetown 14 dage.
*) Kun med Nord-Express.

60. Ægypten og Ægyptisk Sudan

a. *Luftpost.*

	KL/SN 172 M.	SK 041 M.	SK 635[1]) O.	SK 041 O.	SK 551 To.	SK 635[1]) F.	SK 041 F.	SK 972 S.
f. omk.	11^{35}	22^{45}	9^{30}	22^{45}	15^{05}	9^{30}	22^{45}	9^{30}
f. Kh. lufth.	12^{30}	23^{50}	10^{55}	23^{50}	16^{05}	10^{55}	23^{50}	12^{15}
		Ti.		To.			L.	
i Amsterdam	14^{40}	2^{50}	—	2^{50}	18^{10}	—	2^{50}	—
	Ti.		To.	F.	F.	L.		M.
i Cairo	4^{10}	21^{00}	2^{10}	0^{30}	10^{20}	2^{10}	23^{00}	4^{30}

[1]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Italien, se nr. 12 b.
Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.
71. Canada med Ny Foundland og Labrador	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres med skib Danmark–Canada, Danmark–USA, England–USA, Frankrig–USA, Sverige–USA, Frankrig–Canada, Sverige–Canada samt England–Canada.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Fra Liverpool	Fra Le Havre	Fra Southampton	I Halifax	I Montreal
Italia	$^{22}/_{5}$ tog 35	—	$^{24}/_{5}$	—	$^{31}/_{5}$	—
Queen Elizabeth	$^{24}/_{5}$ — 35	—	—	$^{27}/_{5}$	—	$^{4}/_{6}$
Empress of Scotland	$^{25}/_{5}$ — 35	$^{28}/_{5}$	—	—	—	$^{4}/_{6}$
Oslofjord	$^{30}/_{5}$	—	—	—	$^{5}/_{6}$	—
Stockholm	$^{2}/_{6}$	—	—	—	$^{10}/_{6}$	—
Mauretania	$^{3}/_{6}$ tog 35	—	$^{5}/_{6}$	—	—	$^{15}/_{6}$
Queen Elizabeth	$^{7}/_{6}$ — 35	—	—	$^{10}/_{6}$	—	$^{18}/_{6}$
Empress of Australia	$^{8}/_{6}$ — 35	$^{11}/_{6}$	—	—	—	$^{19}/_{6}$
Stavangerfjord	$^{11}/_{6}$	—	—	—	$^{19}/_{6}$	—
Queen Mary	$^{14}/_{6}$ tog 35	—	—	$^{17}/_{6}$	—	$^{25}/_{6}$
Empress of Scotland	$^{15}/_{6}$ — 35	$^{18}/_{6}$	—	—	—	$^{25}/_{6}$
Kungsholm	$^{18}/_{6}$ — 475	$^{19}/_{6}$*)	—	—	$^{26}/_{6}$	—
Oslofjord	$^{24}/_{6}$	—	—	—	$^{30}/_{6}$	—
Stockholm	$^{29}/_{6}$	—	—	—	$^{6}/_{7}$	—
Queen Elizabeth	$^{5}/_{7}$ tog 35	—	—	$^{8}/_{7}$	—	$^{16}/_{7}$
Empress of Scotland	$^{6}/_{7}$ — 35	$^{9}/_{7}$	—	—	—	$^{16}/_{7}$
Samaria	$^{7}/_{7}$ — 35	—	$^{9}/_{7}$	—	$^{17}/_{7}$	—

*) Fra Gøteborg.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Land	Befordring

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. *Luftpost.*

	SK 901[1])	SK 911[4])	SK 454/ PA 141[3])
	M.O.To.F.S.	Ti.L.	Ti.
f. omk.	18^{55}	17^{55}	9^{30}
f. Kh. lufth.	20^{35}	19^{35}	11^{00}
	Ti.To.F.L.M.	O.S.	O.
i New York	12^{10}	10^{00}	6^{45}

	PA 147[2])	PA 143	PA 149[2])
	To.	F.	S.
f. omk.	15^{05}	15^{05}	15^{05}
f. Kh. lufth.	16^{30}	16^{30}	16^{30}
	F.	L.	M.
i New York	8^{00}	8^{00}	10^{30}*)

[1]) Fra $^{31}/_{5}$ dgl. [2]) Fra $^{1}/_{6}$. [3]) via Oslo. [4]) Til $^{30}/_{5}$.
*) I Chicago.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*

	SK 901[1])	SK 911[2])
	M.O.To.F.S.	Ti.L.
f. omk.	18^{55}	17^{55}
f. Kh. lufth.	20^{35}	19^{35}
	Ti.To.F.L.M.	O.S.
i New York	12^{10}	10^{00}

[1]) Fra $^{31}/_{5}$ dgl. [2]) Til $^{30}/_{5}$.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Danmark–USA, England–USA, Frankrig–USA, eller Sverige–USA.

Skib	*Befordringslejligheder:* Fra Kh.	Fra Gøteborg	Fra Liverpool	Fra Le Havre	Fra Southampton	I New York
Queen Elizabeth	$^{24}/_{5}$ tog 35	—	—	—	$^{27}/_{5}$	$^{1}/_{6}$
America	$^{25}/_{5}$ — 35	—	—	$^{27}/_{5}$	—	$^{2}/_{6}$
Parthia	$^{26}/_{5}$ — 35	—	$^{29}/_{5}$	—	—	$^{6}/_{6}$
Oslofjord	$^{30}/_{5}$	—	—	—	—	$^{7}/_{6}$
Queen Mary	$^{31}/_{5}$ tog 35	—		—	$^{3}/_{6}$	$^{8}/_{6}$
Britannic	$^{1}/_{6}$ — 35	—	$^{4}/_{6}$	—	—	$^{12}/_{6}$
Stockholm	$^{2}/_{6}$	—	—	—	—	$^{12}/_{6}$
Mauretania	$^{3}/_{6}$ tog 35	—	—	$^{5}/_{6}$	—	$^{12}/_{6}$
Queen Elizabeth	$^{7}/_{6}$ — 35	—	—	—	$^{10}/_{6}$	$^{15}/_{6}$
Media	$^{9}/_{6}$ — 35	—	$^{12}/_{6}$	—	—	$^{20}/_{6}$
Stavangerfjord	$^{11}/_{6}$	—	—	—	—	$^{21}/_{6}$
Queen Mary	$^{14}/_{6}$ tog 35	—	—	—	$^{17}/_{6}$	$^{22}/_{6}$
Kungsholm	$^{18}/_{6}$ —475	$^{19}/_{6}$	—	—	—	$^{28}/_{6}$
Queen Elizabeth	$^{21}/_{6}$ — 35	—	—	—	$^{24}/_{6}$	$^{29}/_{6}$
Oslofjord	$^{24}/_{6}$	—	—	—	—	$^{2}/_{7}$
Queen Mary	$^{28}/_{6}$ tog 35	—	—	—	$^{1}/_{7}$	$^{6}/_{7}$
Stockholm	$^{29}/_{6}$	—	—	—	—	$^{8}/_{7}$
Queen Elizabeth	$^{5}/_{7}$ tog 35	—	—	—	$^{8}/_{7}$	$^{13}/_{7}$
Media	$^{7}/_{7}$ — 35	—	$^{10}/_{7}$	—	—	$^{18}/_{7}$

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

I New York udbringes posten:
i forretningskvarterne: M–F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7^{45}, 2 omb. 10^{15} og 3. omb. 13^{30}. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8^{45}.
i beboelseskvarterne: Hv. 8^{15}.
Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.

Land	Befordring
73. St. Pierre og Miquelon	a. *Luftpost.* Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. b. *Brve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Canada, se nr. 71 b. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Canada, se nr. 71 c. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.
	Mellemamerika.
74. Mexico	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), **Nicaragua, Panama** (republik), **Panama Kanalzonen, Salvador**	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
	Vestindien.
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti (rep.), **Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne** (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), **Nederlandske Antiller** (Aruba, Bonaire, Curaçoa m. fl. øer)	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til *Guadeloupe* og *Martinique* dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

Land	Befordring

77. Britisk Vestindien
(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.
Viderebefordring fra New York med skib.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

Sydamerika.

78. Argentina, Paraguay og Punta Arenas
(Chile).

a. *Luftpost.*

	SK 957	SK 635[1])	SK 635/955[1])	KL/SN 172[2])
f. omk.	Ti. 16^{40}	To. 9^{30}	L. 9^{30}	S. 9^{30}
f. Kh. lufth.	Ti. 18^{30}	To. 10^{55}	L. 10^{55}	S. 12^{30}
i Buenos Aires	To. 7^{30}	F. 21^{30}	S. 24^{00}	M. 21^{30}

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Frankrig–Sydamerika, Italien–Sydamerika og England–Sydamerika.

Befordringslejligheder

Skib	Fra Kh.	Fra Genua	Fra Bordeaux	Fra Cherbourg	I Buenos Aires
Sises	$^{22}/_{5}$ tog 145	$^{25}/_{5}$	—	—	$^{15}/_{6}$
Andrea C	$^{24}/_{5}$ - 145	$^{27}/_{5}$	—	—	$^{16}/_{6}$
Claude Bernard	$^{26}/_{5}$ - 35	—	$^{29}/_{5}$	—	$^{17}/_{6}$
Alcantara	$^{27}/_{5}$ - 35	—	—	$^{29}/_{5}$	$^{17}/_{6}$
Corrientes	$^{30}/_{5}$ - 145	$^{2}/_{6}$	—	—	$^{21}/_{6}$
Conte Grande	$^{3}/_{6}$ - 145	$^{6}/_{6}$	—	—	$^{23}/_{6}$

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. *Luftpost.*

	SK. 957	SK 635[1])	SK 635/955[1])	KL/SN 172[2])
f. omk.	Ti. 16^{40}	To. 9^{30}	L. 9^{30}	S. 9^{30}
f. Kh. lufth.	Ti. 18^{30}	To. 10^{55}	L. 10^{55}	S. 12^{30}
i Recife	O. 18^{05}	F. 9^{15}	S. 10^{50}	M. 9^{15}
i Rio de Janeiro	O. 24^{00}	F. 14^{45}	S. 16^{40}	M. 14^{45}

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Frankrig–Sydamerika, Italien–Sydamerika og England–Sydamerika.

Befordringslejligheder

Skib	Fra Kh.	Fra Genua	Fra Bordeaux	Fra Cherbourg	I Rio de Janeiro
Sises	$^{22}/_{5}$ tog 145	$^{25}/_{5}$	—	—	$^{10}/_{6}$
Andrea C	$^{24}/_{5}$ - 145	$^{27}/_{5}$	—	—	$^{11}/_{6}$
Claude Bernard	$^{26}/_{5}$ - 35	—	$^{29}/_{5}$	—	$^{12}/_{6}$
Alcantara	$^{27}/_{5}$ - 35	—	—	$^{29}/_{5}$	$^{13}/_{6}$
Corrientes	$^{30}/_{5}$ - 145	$^{2}/_{6}$	—	—	$^{16}/_{6}$
Conte Grande	$^{3}/_{6}$ - 145	$^{6}/_{6}$	—	—	$^{19}/_{6}$

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Land	Befordring

80. Chile
Punta Arenas, se nr. 78.

a. *Luftpost.*

	SK 957	SK 635[1])	SK 635/955[1])	KL/SN 172[2])
f. omk.	Ti. 16^{40}	To. 9^{30}	L. 9^{30}	S. 9^{30}
f. Kh lufth.	Ti. 18^{30}	To. 10^{55}	L. 10^{55}	S. 12^{30}
i Buenos Aires	To. 7^{30}	F. 21^{30}	S. 24^{00}	M. 21^{30}
i Santiago de Chile	To. 11^{30}	L. 11^{45}	M. 11^{45}	Ti. 11^{15}

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Danmark-U.S.A., England-U.S.A., Frankrig-U.S.A. og Sverige-U.S.A.

Befordringslejligheder

Skib	Fra Kh.	Fra Southampton	I New York
Queen Elizabeth	$^{24}/_{5}$ tog 35	$^{27}/_{5}$	$^{1}/_{6}$
Queen Mary	$^{31}/_{5}$ - 35	$^{3}/_{6}$	$^{8}/_{6}$
Queen Elizabeth	$^{7}/_{6}$ - 35	$^{10}/_{6}$	$^{15}/_{6}$
Queen Mary	$^{14}/_{6}$ - 35	$^{17}/_{6}$	$^{22}/_{6}$
Queen Elizabeth	$^{21}/_{6}$ - 35	$^{24}/_{6}$	$^{29}/_{6}$
Queen Mary	$^{28}/_{6}$ - 35	$^{1}/_{7}$	$^{6}/_{7}$
Queen Elizabeth	$^{5}/_{7}$ - 35	$^{8}/_{7}$	$^{13}/_{7}$

Viderebefordring fra New York til Valparaiso hver fredag. Befordringstid ca. 20 dage.

81. Bolivia, Colombia, Equador, Venezuela og Guyana
(br., fr. og nederl.).

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig.

b *Andre brevforsendelser*
1) *Bolivia:* Befordres via Argentina, se nr. 78 b.
Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.
2) *Øvrige lande:*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

82. Peru

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

83. Uruguay og Falkland Øerne med Syd Georgien

a. *Luftpost.*

	SK 957	SK 635[1])	SK 635/955[1])	KL/SN 172[2])
f. omk.	Ti. 16^{40}	To. 9^{30}	L. 9^{30}	S. 9^{30}
f. Kh. lufth.	Ti. 18^{30}	To. 10^{55}	L. 10^{55}	S. 12^{30}
i Montevideo	To. 6^{00}	F. 20^{10}	S. 22^{40}	M. 20^{10}

[1]) via Frankfurt M. [2]) via Amsterdam.
Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Tyskland, se nr. 27 b. 2.
Viderebefordring fra Tyskland via Frankrig, Italien og Nederlandene eller med direkte skib.
Befordringstid Tyskland–Uruguay 18–23 dage.
Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.

Asien.

90. Aden med øerne Kamaran og Perim

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordres fra London ad luftvejen til Aden 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib 4–5 gange månedlig.
Overfartstid London–Aden 12–19 dage.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

91. Afghanistan

a. *Luftpost.*
Befordres via Pakistan, se nr. 100 a.
Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4–5 gange månedlig.
Overfartstid London–Bombay 20–28 dage.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

92.a. Andamanerne, Lakkadiverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon), Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa) Thibet

b. Birma

a. *Luftpost.*

	SK 551	SK 970[1])	SK 551	SK 972
	Ti.	O.	L.	S.
f. omk.	15^{05}	9^{30}	15^{05}	9^{30}
f. Kh. lufth.	16^{05}	12^{15}	16^{05}	12^{15}
i Amsterdam	18^{10}	—	18^{10}	—
	To.	S.	M.	Ti.
i Rangoon	12^{45}	16^{20}	13^{35}	3^{40}

[1]) via Karachi.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4–5 gange månedlig.
Overfartstid London–Bombay 20–28 dage.
*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

93. Asiatisk Tyrki

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 851	SR 211[1])	SK 635[2])	SK 635[2])	SK 635[2])	SR 211[1])
	M.	Ti.	O.	To.	F.	S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	11^{15}	10^{35}	10^{55}	10^{55}	10^{55}	10^{35}
		O.				M.
i Istanbul	22^{35}	0^{40}	22^{00}	21^{30}	22^{00}	0^{20}

[1]) via Zürich. [2]) via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

Land	Befordring
94. Asiatisk URSS	a. *Luftpost.* Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 a. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 b.
95. Bahrein Øerne	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
96. Ceylon, Malediverne	a. *Luftpost.* SK 551[1]) M. — SK 551[1]) Ti. — SK 551 To. — SK 551[1]) F. — SK 551[1]) L. — SK 972[1]) S. f. omk. 15[05] — 15[05] — 15[05] — 15[05] — 15[05] — 9[30] f. Kh. lufth. 16[05] — 16[05] — 16[05] — 16[05] — 16[05] — 12[15] i Amsterdam 18[10] — 18[10] — 18[10] — 18[10] — 18[10] — — Ti. — O. — L. — S. — M. i Karachi 18[35] — 21[50] — — — 18[50] — 21[15] — 16[50] To. — F. — L. — M. — Ti. — O. i Colombo 16[20] — 16[20] — 8[25] — 16[20] — 16[20] — 16[20] [1]) via Bombay. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4–5 gange månedlig. Overfartstid London–Bombay 20–28 dage. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
97. Cypern	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg–Harwich.
98. Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)	a. *Luftpost.* SK 565 Dgl. — AY 827 Dgl. — SK 563 Dgl. — AF 497 M.Ti.To.L. f. omk. 9[30] — 15[05] — 21[45] — 7[00] f. Kh. lufth. 10[40] — 16[00] — 23[15] — 9[00] i Paris 13[35] — 19[55] — 2[10]d.e. — 11[50] Viderebefordring fra Paris: f. Paris M. 22[30] Ti. 21[40] To. 15[45] F. 15[45] L. 23[00] S. 18[45] i Saigon O. 11[10] To. 14[40] L. 8[35] S. 8[55] M. 12[05] Ti. 7[45] Endvidere hver onsdag og søndag efter følgende plan: SK 970 — SK 972 f. omk. O. 9[30] — S. 9[30] f. Kh. lufth. O. 12[15] — S. 12[15] i Saigon F. 17[20] — O. 11[10] b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

Land	Befordring

99. Hongkong, Macao

a. *Luftpost.*

	SK 501	SK 501	SK 501
	Ti.	F.	S.
f. omk.	9^{30}	9^{30}	9^{30}
f. Kh. lufth.	10^{25}	10^{25}	10^{25}
i London	13^{15}	13^{15}	13^{15}
	F.	M.	O.
i Honkong	17^{25}	17^{25}	17^{25}

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.

100. Indien, Nepal og Pakistan

a. *Luftpost.*

	SK 551	SK 551	SK 970	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	15^{05}	15^{05}	9^{30}	15^{05}	15^{05}	15^{05}	9^{30}
f. Kh. lufth.	16^{05}	16^{05}	12^{15}	16^{05}	16^{05}	16^{05}	12^{15}
i Amsterdam	18^{10}	18^{10}	—	18^{10}	18^{10}	18^{10}	—
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.
i Karachi	18^{35}	21^{50}	16^{50}	23^{15}	18^{50}	21^{15}	16^{50}
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.
i Bombay	17^{20}	17^{20}	17^{20}	17^{20}	17^{20}	17^{20}	17^{20}

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London til:
1) Indien og Nepal med skib til Bombay 4–5 gange månedlig. Overfartstid London–Bombay 20–28 dage.
2) Pakistan med direkte skib til Karachi.
*) Kun med Nord-Express.

101. Indonesien, og Timor

a. *Luftpost.*

	KL/SN			KL/SN		
	172	SK 551	SK 970[1])	172	SK 551	SK 972[1])
	M.	Ti.	O.	L.	L.	S.
f. omk.	11^{35}	15^{05}	11^{35}	11^{35}	15^{05}	9^{30}
f. Kh. lufth.	12^{30}	16^{05}	12^{15}	12^{30}	16^{05}	12^{15}
i Amsterdam	14^{40}	18^{10}	—	14^{40}	18^{10}	—
	O.	F.	L.	M.	Ti.	To.
i Djakarta	16^{05}	13^{25}	10^{30}	16^{35}	13^{55}	10^{30}

[1]) via Karachi.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.
Viderebefordring fra Amsterdam med skib.

102. Irak, Kuwait og Maskat

a. *Luftpost.*
Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.
Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

Land	Befordring

103. Iran

a. *Luftpost.*

	KL/SN 172	SK 843	KL/SN 172	SK 845
	Ti.	O.	F.	L.
f. omk.	11^{35}	16^{40}	11^{35}	16^{40}
f. Kh. lufth.	12^{30}	18^{10}	12^{30}	18^{10}
i Amsterdam	14^{40}	—	14^{40}	—
	O.	To.	L.	S.
i Teheran	9^{15}	15^{50}	9^{25}	15^{50}

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

104. Israel

a. *Luftpost.*

	SK 851	SK 041[2])	SK 970	SK 565[1])	SK 563[1])
	M.	M.	O.	L.	S.
f. omk.	9^{30}	22^{45}	9^{30}	9^{30}	21^{45}
f. Kh. lufth.	11^{15}	23^{50}	12^{15}	10^{40}	23^{15}
	Ti.	Ti.	To.	S.	M.
i Tel Aviv Yafo	2^{25} [3])	22^{15}	4^{40} [4])	8^{00}	22^{00}

[1]) via Paris. [2]) via Amsterdam–Bruxelles. [3]) Fra $^{13}/_{6}$ 3^{25}. [4]) Fra $^{13}/_{6}$ 5^{40}.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Italien, se nr. 12 b.
Viderebefordring fra Italien med skib.
(til Jerusalem: kun til den jødiske del).

105. Japan med Sachalin (Karafuto)

a. *Luftpost.*

	KL/SN 172	SK 970	SK 551	SK 972
	M.	O.	To.	S.
f. omk.	11^{35}	9^{30}	15^{05}	9^{30}
f. Kh. lufth.	12^{30}	12^{15}	16^{05}	12^{15}
i Amsterdam	14^{40}	—	18^{10}	—
	O.	F.	S.	Ti.
i Tokio	22^{05}	22^{00}	20^{05}	22^{00}

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring med skib.

Brevforsendelser til Bonin-øerne modtages ikke.

106. Jordanien (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jerico, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm).

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

Land	Befordring
107. Kina (herunder Mandchuriet)	a. *Luftpost.* **1. Mongoliet.** Befordres via Tchecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4–6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. **2. Taiwan (Formosa).** I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring 6 gange ugentlig ad luftvejen til Hongkong, derfra videre med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. *Forsendelser, der ønskes befordret via England–Hongkong, skal være tydelig påtegnet „Via England".* **3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.** Befordres via Tchecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4–6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. b. *Andre brevforsendelser.* **1. Mongoliet.** Befordres via URSS, se nr. 29 b. **2. Taiwan (Formosa).** I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. *Forsendelser, der ønskes befordret via England–Hongkong, skal være tydelig påtegnet „Via England".* *) Ikke via Esbjerg–Harwich. **3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.** Befordres via USSR, se nr. 29 b.
108. Korea	a. *Luftpost.* 1. Nord-Korea. Befordres via URSS, se nr. 29 a. 2. Syd-Korea. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* 1. Nord-Korea. Befordres via URSS, se nr. 29 b. 2. Syd-Korea. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.

Land	Befordring

109. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), **Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak**

a. *Luftpost.*

	KL/SN 172	SK 970[1])	SK 551	KL/SN 172	SK 972[1])
	M.	O.	O.	L.	S.
f. omk.	11^{35}	9^{30}	15^{05}	11^{35}	9^{30}
f. Kh. lufth.	12^{30}	12^{15}	16^{05}	12^{30}	12^{15}
i Amsterdam	14^{40}	—	18^{10}	14^{40}	—
	O.	F.	L.	M.	O.
i Singapore	12^{40}	15^{25}	11^{20}	13^{10}	15^{25}

[1]) via Karachi.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

110. Philippinerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.
Endvidere hver onsdag og søndag via Bangkok efter følgende plan:

	SK 970	SK 972
f. omk.	O. 9^{30}	S. 9^{30}
f. Kh. lufth.	O. 12^{15}	S. 12^{15}
i Manilla	M. 19^{00}	L. 15^{00}

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.

111. Sauditiske Arabien og Jemen

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Ægypten, se nr. 60 b.
Viderebefordring fra Ægypten:
[1]) til Sauditiske Arabien 2 a 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage.
[2]) til Jemen via Aden.

112. Syrien og Libanon

a. *Luftpost.*

	SK 551[1])	KL/SN 172[1])	SK 551[1])	SK 843	SK 635[4])	SK 041[1])	SK 551[1])	SK 551[1])	SK 845	SR 211[5])	SK 551[1])
	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	To.	F.	L.	L.	S.	S.
f. omk.	15^{05}	11^{35}	15^{05}	16^{40}	9^{30}	22^{45}	15^{05}	15^{05}	16^{40}	9^{30}	15^{05}
f. Kh. lufth.	16^{05}	12^{30}	16^{05}	18^{10}	10^{55}	23^{50}	16^{05}	16^{05}	18^{10}	10^{35}	16^{05}
	Ti.	O.		To.	F.	L.		S.	M.	M.	
i Beyrouth	6^{20}	4^{10}	—	10^{30}	1^{55}	2^{05}	—	9^{10}	8^{30}[2])	4^{45}	—
	Ti.		O.	To.			L.		S.		Ti.
i Damas	13^{30}[3])	—	9^{10}	13^{30}[3])	9^{00}[3])	—	7^{45}	—	9^{55}	9^{00}[3])	1^{20}

[1]) via Amsterdam. [2]) Overfladebefordring Damas–Beyrouth. [3]) Overfladebefordring Beyrouth–Damas. [4]) via Frankfurt M. [5]) via Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

Land	Befordring

113. Thailand

a. *Luftpost.*

	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK	SK
	172	551	970	551	551	551	972
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	11^{35}	15^{05}	9^{30}	15^{05}	15^{05}	15^{05}	9^{30}
f. Kh. lufth.	12^{30}	16^{05}	12^{15}	16^{05}	16^{05}	16^{05}	12^{15}
i Amsterdam	14^{40}	18^{10}	—	18^{10}	18^{10}	18^{10}	—
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.
i Bangkok	6^{45}	15^{50}	7^{00}	17^{00}	8^{05}	16^{40}	7^{00}

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg–Harwich.

Australien.

Land	Befordring

120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne

a. *Luftpost.*

	SK 970[1])	SK 551	SK 972[1])
	O.	F.	S.
f. omk.	9^{30}	15^{05}	9^{30}
f. Kh. lufth.	12^{15}	16^{05}	12^{15}
i Amsterdam	—	18^{10}	—
	L.		To.
i Darwin	20^{30}	—	20^{30}
	S.	M.	F.
i Sydney	7^{00}	16^{45}	7^{00}

[1]) via Karachi.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib.
*) Kun med Nord-Express.

122. Carolinerne med Palau Øerne, **Marianerne incl. Guam, Marshall Øerne** (undt. Nauru, se nr. 123), **Hawaii, Tutuila** (amerikansk Samoa)

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med bane og skib.

123. Britisk Oceanien (Ny Hebriderne, Samoa, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Nauru, Pitcairn Øen, Tonga Øerne m. fl.). **Fransk Oceanien** (Gambier, Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Sous-le-Vent, Tahiti, Tuamotu og Tubai Øerne m. fl.)

a. *Luftpost.*
Befordres via Australske statsforbund, se nr. 120 a.
Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).
Viderebefordring fra London med skib.
*) Kun med Nord-Express.

124. Nederlandsk Ny Guinea

a. *Luftpost.*
Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.
Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.
Viderebefordring fra Amsterdam med skib.

B. PAKKEPOST

1. Luftpostpakker.

150. Værdipakker til luftpostbefordring modtages til visse lande, se UPT.
Største udstrækning for luftpostpakker 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.
Forsigtig-pakker modtages ikke.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. ½ kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Abessinien	København–Paris–Djibuti Dire–Dawa	260	370	530	890	1320	1800	1005	2010
Aden	— — Zürich–Genève–Cairo–Aden	220	280	350	690	—	—	935	1870
Afghanistan	— — Karachi (Kun med rute SK 970 og SK 972)	540	630	700	—	—	—	835	1670
Algier	— — Paris–Alger	240	310	380	700	1100	1560	335	670
Angola	— — Bruxelles–Leopoldville–Luanda — — Amsterdam–Bruxelles–Leopoldville–Luanda	290	360	430	800	—	—	1120	2240
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— — Buenos Aires (Kun med rute SK 635/955 og SK 957)	390	460	530	900	1350	1850	1455	2910
b) — udover Buenos Aires	— — + indre ruter (Kun med rute SK 635/955 og SK 957)	390	460	530	900	1350	1850	1700	3400
Ascension	— — Zürich–Genève–Johannesburg	280	590	930	—	—	—	1445	2890
Azorerne, se Portugal									
Australien (Ny Syd Wales, Queensland, Sydaustralien, Tasmanien, Vestaustralien, Victoria), samt Norfolk Øen. a)	— — Calcutta–Sydney + indre ruter (Til Calcutta kun med rute SK 970)	280	370	460	820	—	—	2625	5250
— b)	— — Zürich–Sydney	320	550	780	1350	—	—	2805	5610
Bechuanaland (protektorat)									
I. a) Kasane	— — Johannesburg (kun med rute SK 961)	350	780	1270	—	—	—	1185	2370
b) Ghanzi		300	630	1000	—	—	—	1185	2370
c) øvrige steder		240	470	730	—	—	—	1185	2370
II. a) Kasane[1]	— — Amsterdam-Johannesburg	350	780	1270	—	—	—	1455	2910
b) Ghanzi[1]		300	630	1000	—	—	—	1455	2910
c) øvrige steder[1]		240	470	730	—	—	—	1455	2910

[1]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. ½ kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Belgien	København–Bruxelles — — Amsterdam–Bruxelles	240	310	430	700	1050	1550	115	230
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stanleyville	— — Bruxelles–Leopoldville (Stanleyville)								
	— — Amsterdam–Bruxelles–	240	310	380	750	1200	1700	1035	2070
b) øvrige steder	Leopoldville (Stanleyville)	280	430	580	1150	1800	2500	1035	2070
Bermuda Øerne	— — Zürich–Genève–London–Hamilton	290	360	430	800	—	—	1335	2670
Birma	— — Calcutta	450	590	720	1200	—	—	1085	2170
	(Luftbefordring kun med rute SK 970)								
Bolivia									
a) La Paz, Oruro	— — Buenos Aires	350	440	530	1000	1550	2150	1455	2910
b) øvrige steder	(Kun med rute SK 635/955 og SK 957)	900	1790	1880	3750	5700[1])	7700[1])	1455	2910
Brasilien	— — Recife — — Rio de Janeiro (Kun med rute SK 635/955 og SK 957)	420	510	630	1000	1600[2])	2200[2])	1125	2250
Britiske etabl. i den persiske havbugt									
a) Bahrein	— — Zürich–Basrah — — Genève– —	500	660	710	1400	—	—	770	1540
b) Kuwait	— — Zürich–Basrah — — Genève– —	480	640	680	1350	—	—	770	1540
Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet	— — Nairobi (kun med rute SK 635/963)	270	370	475	830	—	—	875	1750
Brunei	— — Zürich–Genève–Singapore–Brunei	280	370	480	810	—	—	2030	4060
Bulgarien	— — Praha–Sofia	310	370	430	750	1150	1600	265	530
Camerun, fransk zone	— — Paris–Douala	200	250	300	570	930	1320	995	1990
Canada, se eftf. skema									
Canariske Øer, se Spanien									
Capverdiske Øer, se Portugal									
Ceylon	— — Genève–Bombay–Colombo — — Zürich — — — —	370	400	430	760	—	—	1490	2980
Chile: a)	— — Santiago (kun med rute SK 957)	390	460	530	900	—	—	1590	3180
b)	— — Buenos Aires–Santiago (kun med rute SK 635/955)	390	460	530	900	—	—	1705	3410
c) Se endvidere eftf. skema side 52–53									
Colombia									
a) Barranquilla[3])	— — Amsterdam–Barranquilla	440	510	580	950	1400	1900	1505	3010
b) Bogotá[3])	— — — — Barranquilla + indre ruter	440	510	580	950	1400	1900	1715	3430
c) Departementet Atlantico med undtagelse af Barranquilla[3])	— — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1505	3010
d) øvrige steder[3])	— — — —Barranquilla + indre ruter	440	910	1380	2350	3600	4900	1715	3430

[1]) Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.
[2]) Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.
[3]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. ½ kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Costa Rica	København–New York–San José*)	240	310	380	750	1200	1700	1140	2280
Cuba	— — Zürich–New York–Habana — — Genève— — — —	320	350	380	750	—	—	1340	2680
Cypern	— — Genève–Athen–Nicosia — — Zürich – — – —	360	390	420	790	—	—	555	1110
Cyrenaica, se Libyen.									
Dominikanske republik	— — New York–Ciudad Trujillo*)	300	390	460	830	1280	1780	1070	2140
Equador	— — — — Quito*)	430	480	530	800	1450	1950	1330	2660
Erythrea	— — Paris–Dijibuti–Asmara	260	370	530	890	1320	1800	1150	2300
Fidji Øerne	— — Zürich–Genève–Sydney–Ny Zeeland	260	330	400	770	—	—	3125	6250
Finland	— — Helsingfors — — Stockholm–Helsingfors	170	250	340	660	1000	1320	135	270
Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skema									
Frankrig[1]) (inkl. Corsica og Saar)	— — Paris + indre ruter	360	470	580	1050	1600	2220	150	300
Fransk Guyana	— — Paris–Cayenne	210	270	330	590	930	1320	1690	3380
Fransk Indien	— — Zürich–Genève–Bombay–Madras	380	450	500	850	—	—	1455	2910
Fransk Oceanien (Selskabsøerne [Tahiti], Gambier, Marquesas, Tuamotu, Sous-le Vent og Tubai Øerne)	— — Paris–New York–Papeete	180	230	280	550	900	1300	3045	6090
Fransk Somaliland	— — Paris–Djibuti	230	290	350	670	1090	1540	970	1940
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Fransk Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal).	— — Paris–Fr. Vestafrika	190	240	290	570	930	1340	855	1710
Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad)	— — Paris–Fr. Ækvatorialafrika	240	310	380	750	1260	1740	995	1990
Gibraltar	— — Zürich–Genève–London–Gibraltar	220	350	380	650	—	—	545	1090
Gilbert og Ellis Øerne	— — Zürich–Sydney–Gilbert og Ellis Øerne — — Genève–Roma–Sydney–Gilbert og Ellis Øerne	290	490	680	—	—	—	4040	8080
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	— — Genève–Athen — — Zürich – —	240	460	530	900	—	—	420	840

*) Befordring til New York kun med Scandinavien Airlines System's ruter.

[1]) Befordring i Frankrig uden for luftruterne sker som ilpakker.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Guadeloupe	København–Paris–Pointe à Pitre	210	270	330	590	930	1320	1440	2880
Guatemala	—— New York–Guatemala*)	390	460	530	900	1350	1850	1125	2250
Guldkysten med Ashanti og de nordlige territorier	——Zürich–Genève–Paris–Accra	210	280	360	610	—	—	940	1880
Haiti	—— New York–Port-au-Prince*)	320	400	480	850	1350	1900	1045	2090
Honduras (Rep.)	———— Tegucigalpa*)	290	360	430	800	1250	1750	1105	2210
Hongkong	—— Genève–Hongkong —— Zürich – —	320	350	380	710	—	—	1940	3880
Indien	—— Calcutta + indre ruter (Kun med rute SK 970)	390	500	530	1050	—	—	1310	2620
Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)[1]	—— Paris–Saïgon	290	360	430	800	1550	2050	1845	3690
Indonesien[2]	—— Amsterdam–Djakarta	340	410	480	—	—	—	1960	3920
Irak[2]	—— Amsterdam–Basrah	370	500	630	1070	—	—	760	1520
Iran	—— Teheran (K. m. rute SK 843 og SK 845)	240	310	380	750	—	—	660	1320
Irland (Eire)	—— London —— Amsterdam–London	300	380	460	—	—	—	145	290
Island	—— Reykjavik —— Oslo–Reykjavik —— Prestwick–Reykjavik	170	250	340	660	1000	1320	365	730
Israel (se også Jordanien)	—— Tel Aviv Yafo (K. m. rute SK 851 og SK 970)	370	550	780	1250	—	—	415	830
Italien									
a) Posthuse syd for strækningen Genua–Bologna–Ravenna samt San Marino	——Zürich–Roma —— Roma	290	360	430	800	—	—	250	500
b) Posthuse på strækningen Genua–Bologna–Ravenna og steder nord derfor	——Zürich–Milano	290	360	430	800	—	—	240	480
Japan	—— Tokio (K. m. rute SK 970 og SK 972)	230	280	330	600	—	—	1800	3600
Jordanien[3]	—— Beyrouth —— Damas (Kun med rute SK 635/SK 825, SK 843 og SK 845)	410	520	630	1200	1850	2550	495	990

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter. (fortsættes)

[1]) Se UPT. [2]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm. [3]) Herunder byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Jugoslavien									
a) luftbefordring indtil Beograd	Kbhavn–Amsterdam–Basel–Zürich–Beograd — — Frankfurt M.–Beograd — — Zürich–Beograd	290	360	430	800	1250	1750	265	530
b) udover Beograd	— — Amsterdam–Basel–Zürich-Beograd — — Frankfurt M.–Beograd — — Zürich–Beograd	290	360	430	800	1250	1750	300	600
Kenya og Uganda samt Tanganyika distriktet, se Britisk Østafrika									
Kina									
A. Den kinesiske folkerepublik									
1) Nordøstlige provinser: Mandchuriet, Peking, Harbin, Tientsin, Shanghai, Tihwa, Tacheng, Inin og Kashgar	— — Zürich–Genève–Moscou–Peking	330	380	530	1050	1650	2300	1375	2750
2) Øvrige steder		540	610	880	1750	2700	3700	1375	2750
B. Taiwan (Formosa) med Pescadorerne og Quemoy	— — Zürich–Hongkong–Taipei + indre ruter — — Genève–Hongkong–Taipei + indre ruter	390	460	530[1])	900[1])	—	—	2275	4550
Korea (Republik)	— — Zürich–Tokyo–Pusan	230	280	330	600	—	—	2420	4840
Libanon	— — Beyrouth — — Damas (Kun m. rute SK 635/SK 825, SK 843 og SK 845)	350	440	530	1000	1550	2150	495	990
Libyen	— — Genève–Tripoli — — Zürich– —	290	360	430	800	—	—	450	900
Luxemborg	— — Bruxelles — — Amsterdam–Bruxelles	240	310	380	730	1140	1600	115	230
Macao	— — Genève–Zürich–Hongkong	400	550	660	1250	—	—	1940	3880
Madagascar	— — Paris–Tananarive	240	310	380	750[2])	1200[2])	1700[2])	1485	2970
Madeira, se Portugal									
Malaya	— — Genève–Roma–Singapore — — Zürich — — — —	280	370	480	810	—	—	1825	3650
Malta	— — Genève–Malta — — Zürich – —	290	360	430	800	—	—	375	750
Marocco									
I. Marokkanske posthuse samt »Bureau chérifien« i Tanger	— — Paris–Casablanca	240	310	380	750	1200	1700	420	840
II. Spanske posthuse									
a) Ceuta og Melilla	— — Zürich–Madrid–Sp. Marocco — — Frankfurt M.–Madrid–Sp. Marocco — — Madrid–Sp. Marocco	390	460	530	—	—	—	460	920

[1]) Ikke til Quemoy.
[2]) Kun til visse steder.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. ½ kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
II. Spanske posthuse (fortsat)									
b) øvrige steder	København–Zürich–Madrid–Tetuan — — Frankfurt M.–Madrid–Tetuan — — Madrid–Tetuan	290	360	430	—	—	—	460	920
Martinique	— — Paris–Fort de France	210	270	330	590	930	1320	1440	2880
Mauritius	— — Paris–Port Louis	250	350	440	710	—	—	1615	3230
Mexico, se eftf. skema									
Mozambique a)	— — Johannesburg (Kun med rute SK 961)	330	530	690	—	—	—	1185	2370
b)[1]	— — Amsterdam–Johannesburg	330	530	690	—	—	—	1455	2910
Nederlandene	— — Amsterdam	220	280	340	610	990	1420	95	190
Nederlandske Antiller									
a) Curacao[1]	— — — — — Willemstad	240	310	380	750	1200	1700	1405	2810
b) Aruba, Bonaire, Saba, St. Eustache, St. Martin[1]	— — — — — — + indre ruter	240	310	380	750	1200	1700	1485	2970
Nederlandsk Guyana (Surinam)[1]	— — — — — Paramaribo	240	310	380	670	1080	1540	1470	2940
Nicaragua	— — New York–Managua*)	220	290	360	710	1150	1600	1205	2410
Nigeria	— — Paris–Lagos	270	335	460	695	—	—	810	1620
Nord Borneo med Labuan	— — Zürich–Genève–Singapore–Nord Borneo	280	370	480	810	—	—	2140	4280
Norge	— — Oslo	170	250	340	660	1000	1320	75	150
Nyassaland a)	— — Johannesburg (kun med rute SK 961)	440	1020	1680	—	—	—	1185	2370
b)[1]	— — Amsterdam–Johannesburg	440	1020	1680	—	—	—	1455	2910
Ny Caledonien	— — Paris–Noumea	180	230	280	550	900	1300	3080	6160
Ny Hebriderne	— — Zürich–Sydney–Ny Hebriderne — — Genève–Roma–Sydney–Ny Hebriderne	180	230	280	550	—	—	3705	7410
Ny Zeeland	— — Genève–Auckland/Wellington — — Zürich — — / — —	200	270	340	610	—	—	3120	6240
Pakistan									
a) Vestlige del undtagen Gwadur, Ormara og Pasni	— — Karachi (K. m. SK 970 og SK 972)	390	500	530	1050	—	—	835	1670
b) Gwadur, Ormara og Pasni		420	540	580	1150	—	—	835	1670
c) Østlige del	— — Calcutta (K. m. rute SK 970)	590	720	750	1350	—	—	1085	2170

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

[1]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Panama (Rep.)	København–New York–Panama*)	330	380	430	700	1050	1450	1145	2290
Paraguay	— — Buenos Aires (K. m. SK 635/955 og SK 957)	350	440	530	1000	—	—	1455	2910
Peru	— — New York–Lima*)	490	560	630	1000	1450	1950	1490	2980
Philippinerne	— — Genève–Manila — — Zürich – –	200	290	360	750[1])	1000[1])	1300[1])	1995	3990
Polen	— — Praha–Warszawa — — Warszawa	290	360	430	800	1250	1750	145	290
Portugal									
a) fastlandet	— — Amsterdam–Lisboa — — Frankfurt M.–Lisboa — — Lisboa	290	360	430	800	—	—	385	770
b) Azorerne	— — Amsterdam–Lisboa–Azorerne — — Frankfurt M.–Lisboa–Azorerne — — Lisboa-Azorerne	290	360	430	800	—	—	630	1260
c) Capverdiske Øer	— — Amsterdam–Lisboa-Capverdiske Øer — — Frankfurt M.–Lisboa-Capverdiske Øer — — Lisboa–Capverdiske Øer	290	360	430	800	—	—	790	1580
d) Madeira	— — Amsterdam–Lisboa–Funchal — — Frankfurt M.–Lisboa–Funchal — — Lisboa–Funchal	290	360	430	800	—	—	530	1060
Portugisisk Guinea	— — Amsterdam–Lisboa–Portugisisk Guinea — — Frankfurt M.–Lisboa–Portugisisk Guinea — — Lisboa-Portugisisk Guinea	290	360	430	800	—	—	845	1690
Portugisisk Indien	— — Zürich-Genève-Bombay	490	580	650	1100	—	—	1205	2410
Principe	— — Amsterdam–Lisboa–Principe — — Frankfurt M.–Lisboa–Principe — — Lisboa–Principe	340	510	680	1300	—	—	1290	2580
Réunion	— — Paris–Réunion	180	230	280	550	900	1300	1555	3110

*) Befordring til New York kun med Scandinavien Airlines System's ruter. (fortsættes)

[1]) Kun til Baguio, Caloocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Riza City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Rhodesia									
I. a) Nord Rhodesia	København–Johannesburg	350	780	1270	—	—	—	1185	2370
b) Syd Rhodesia	(kun med rute SK 961)	310	630	1000	—	—	—	1185	2370
II. a) Nord Rhodesia[1])	— — Amsterdam–Johannesburg	350	780	1270	—	—	—	1455	2910
b) Syd Rhodesia[1])		310	630	1000	—	—	—	1455	2910
Rumænien	— — Praha–Bucuresti	290	360	430	800	1250	1750	265	530
Saar, se Frankrig									
Salomon Øerne[3])	— — Zürich–Sydney–Salomon Øerne — — Genève–Roma–Sydney–Salomon Øerne	290	490	680	—	—	—	4040	8080
Salvador	— — New York–San Salvador*)	290	360	430	800	1250	1750	1150	2300
St. Helena	— — Zürich–Genève–Johannesburg	280	590	930	—	—	—	1445	2890
St. Pierre og Miquelon	— — Zürich–Basel–Montreal	320	550	980	1750[2])	—	—	1070	2140
St. Thomé	— — Amsterdam–Lisboa–San Thomé — — Frankfurt M.–Lisboa–San Thomé — — Lisboa–San Thomé	290	360	430	800	—	—	1290	2580
Sarawak	— — Zürich–Genève–Singapore–Sarawak	280	370	480	810	—	—	2040	4080
Sauditiske Arabien	— — Genève–Dharan — — Zürich – –	290	360	430	800	—	—	870	1740
Schweiz m. Liechtenstein	— — Zürich — — Amsterdam–Basel	220	290	360	710	1140	1620	160	320
Selskabsøerne, se Fransk Oceanien									
Seychellerne med Admiranterne	— — Genève–Nairobi — — Zürich – –	370	470	570	930	—	—	1085	2170
Sierra Leone	— — Genève–Paris–Freetown — — Zürich – — – — — — Genève–Dakar–Freetown — — Zürich – — — —	270	350	440	700	—	—	950	1900
Spanien med Balearerne og Canariske Øer	— — Barcelona — — Zürich–Madrid + indre ruter — — Frankfurt M. – – + – — — Madrid	390	460	530	—	—	—	460	920
Spansk Guinea	— — Zürich–Madrid–Spansk Guinea — — Frankfurt M. — — — — — — Madrid — —	290	360	430	—	—	—	1085	2170
Storbritannien og Nordirland (ved det britiske postvæsen)	— — London — — Amsterdam–London	270	350	430	700	—	—	145	290

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter. (fortsættes)

[1]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm. [2]) indtil 7 kg: 1550. [3]) Ikke til Bougainville, Buka og Papouasie

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Storbritannien og Nordirland (ved speditørfirmaet Continental Express, Ltd.)	København–London	270	350	430	700	1450	2080†)	145	290
Sverige	— — Stockholm — — Gøteborg	170	250	340	660	1000	1320	55	110
Sydafrikanske Union a)	— — Johannesburg (kun med rute SK 961)	290	360	450	—	—	—	1185	2370
b)[1]	— — Amsterdam–Johannesburg	290	360	450	—	—	—	1455	2910
Sydvestafrika a)	— — Johannesburg (kun med rute SK 961)	240	470	730	—	—	—	1185	2370
b)[1]	— — Amsterdam–Johannesburg	240	470	730	—	—	—	1455	2910
Syrien	— — Beyrouth — — Damas (Kun med rute SK 635/ SK 825, SK 843 og SK 845)	350	440	530	1000	1550	2150	495	990
Tanganyika Distriktet, se Britisk Østafrika									
Tanger (»Bureau chérifien«, se Marocco)	— — Madrid–Tanger — — Zürich–Madrid–Tanger — — Frankfurt M.–Madrid–Tanger	390	460	530	—	—	—	460	920
Tchecoslovakiet									
a) luftbefordring indtil Praha	— — Praha	290	360	430	800	1250	1750	105	210
b) udover Praha	— — Praha + indre luftruter	290	360	430	800	1250	1750	140	280
Thailand	— — Bangkok (K. m. SK 970 og SK 972)	390	460	530	900	1400	1900	1270	2540
Timor (port.)	— — Zürich–Genève–Sydney	610	860	1120	—	—	—	2805	5610
Togo (fransk)	— — Paris–Lomé	190	240	290	570	930	1340	855	1710
Tonga Øerne	— — Zürich–Genève–Sydney–Ny Zeeland	280	360	440	840	—	—	3125	6250
Trinidad[1]	— — Amsterdam–Port of Spain	250	380	500	810	—	—	1530	3060
Tristan da Cunha	— — Zürich–Genève–Johannesburg	250	510	800	—	—	—	1445	2890

†) Vægtporto for: 25 kg: 2620, 30 kg: 3160, 35 kg: 3700, 40 kg: 4240, 45 kg: 4780, 50 kg: 5320. (fortsættes)

[1]) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Tripolis, se Libyen									
Tunis	København–Paris–Tunis	290	360	430	800	1250	1750	340	680
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)	— — Istanbul — — Frankfurt M.–Istanbul — — Zürich — —	290	360	430	800	1250	1750	420	840
Tyskland	— — Hamburg–Berlin — — Frankfurt M.	240	310	380	750	1200[1])	1700[1])	75	150
Ungarn	— — Praha	350	440	530	1000	1550	2150	105	210
URSS									
a) Moscou	— — Stockholm–Helsingfors–Moscou	520	550	580	—	—	—	275	550
b) Øvrige europæiske del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)		520	550	580	—	—	—	610	1220
c) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker		920	950	980	—	—	—	610	1220
Uruguay a) Montevideo	— — Montevideo (Kun m. SK 635/955 og SK 957)	220	310	380	750	1200	1700	1430	2860
b) øvr. steder	— — Montevideo (Kun m. SK 635/955 og SK 957)	370	460	530	900	1350	1850	1430	2860
Vatikanstaten	— — Zürich–Roma — — Roma	290	360	430	800	—	—	250	500
Venezuela	— — New York–Caracas*)	490	600	630	1000	2100	2900	1195	2390
Zanzibar	— — Nairobi–Zanzibar (Til Nairobi kun med rute SK 635/963)	335	475	630	1065	—	—	955	1910
Ægypten	— — Cairo (Kun med rute SK 635/871 og SK 972)	290	360	430	800	—	—	440	880
Ægyptisk Sudan	— — Cairo (Kun m. rute SK. 635/871 og SK 972)	440	510	580	950	—	—	440	880
Østrig	— — Wien — — Zürich–Wien — — Frankfurt M.–Wien	290	360	430	800	1350	1900	250	500

*) Befordring til New York kun med Scandinavien Airlines System's ruter.

[1]) Ikke gavepakker til Østtyskland og østsektoren i Berlin.

(fortsættes)

Krigsfangeforsendelser.

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 41—53.

Luftpostpakker

Luftpostpakker til Forenede Stater i Nordamerika m. v., Canada, Chile og Mexico.**)

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker) indtil																			Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg	19 kg	20 kg	
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Forenede Stater i Nordam.*)																					
1. Fastlandet (undt. Alaska og Panama Kanalzonen)	190	380	570	760	950	1140	1330	1520	1710	1900	2090	2280	2470	2660	2850	3040	3230	3420	3610	3800	970 pr. 1/2 kg, min. 1940	
2. Alaska	som til fastlandet								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1305 - — — 2610	
3. Guam	120	240	360	480	600	720	840	960	1080	1200	1320	1440	1560	1680	1800	1920	2040	2160	2280	2400	2410 - — — 4820	
4. Hawai	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1525 - — — 3050	
5. Panama Kanalzonen	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1235 - — — 2470	København–New York + indre luftruter
6. Puerto Rico	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1210 - — — 2420	
7. Tutuila (Samoa)	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2660 - — — 5320	
8. Virginøerne (St. Croix, St. Jan og St. Thomas)	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1210 - — — 2420	
Canada	240	400	400	550	550	950	950	1350	1350	1350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1105 - — — 2210	København–New York–Montreal + indre luftruter
Chile	390	460	460	530	530	900	900	900	900	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1935 - — — 3870	København–New York–Santiago
Mexico																						
a) Mexico City	240	310	310	380	380	750	750	750	750	750	1200	1200	1200	1200	1200	1700	1700	1700	1700	1700	1145 - — — 2290	København–New York–Mexico City
b) øvrige steder																					1435 - — — 2870	København–New York–Mexico City + indre luftruter

*) Værdipakker kan sendes til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser. Højeste værdiangivelse samt værdiporto er som for værdipakker, der sendes med overfladebefordring.

**) Ang. afsendelsen fra København, se nr. 72 Forenede Stater a.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. *via Esbjerg–England.*

f. København	M.O.F. 15^{56}	M. 0^{45} [1]	M.Ti.O.To.F.	21^{25} [1]
f. Esbjerg	Ti.To.L. 17^{30}	M. 17^{30}	Ti.O.To.F.L.	17^{30}
i Harwich	O.F.S. ca. 12^{30}	Ti. ca. 12^{30}	O.To.F.L.S. ca.	12^{30}

b. *via Vesttyskland–Frankrig.*

Fra København mandage–lørdage } i Strassbourg ca. $1^1/_2$ dag efter afgangen fra Padborg.
— Padborg tirsdage–søndage }

c. *via Schweiz.*

Fra København mandage–lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgangen fra Padborg.
— Padborg tirsdage–søndage }

d. *via Vesttyskland.*

Fra København mandage–lørdage.
— Padborg tirsdage–søndage.

[1]) Fra $^{18}/_{6}$.

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København–Færøerne.

Befordringslejligheder.

Skib	Afgangsdato fra Kh	Beregnet ankomst til Thorshavn	Fors. skal foreligge i omk. senest
Tjaldur	$^{28}/_{5}$	$^{31}/_{5}$	$^{28}/_{5}$ kl. 16^{00}
Dr. Alexandrine	$^{1}/_{6}$	$^{4}/_{6}$	$^{1}/_{6}$ kl. 13^{00}
Tjaldur	$^{11}/_{6}$	$^{14}/_{6}$	$^{11}/_{6}$ kl. 16^{00}
Dr. Alexandrine	$^{15}/_{6}$	$^{18}/_{6}$	$^{15}/_{6}$ kl. 13^{00}
Tjaldur	$^{22}/_{6}$	$^{25}/_{6}$	$^{22}/_{6}$ kl. 16^{00}
Dr. Alexandrine	$^{30}/_{6}$	$^{3}/_{7}$	$^{30}/_{6}$ kl. 13^{00}
Tjaldur	$^{2}/_{7}$	$^{5}/_{7}$	$^{2}/_{7}$ kl. 16^{00}

191. Grønland.

Pakkepost befordres med de under nr. 2 (side 9) anførte skibsforbindelser til de poststationer, hvortil al brevpost kan medsendes uden indskrænkning i vægten.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
200. Albanien	Vesttyskland	Se side 54 rute d. Videre med bane
201. Belgien	Vesttyskland	f. København M.–L. f. Padborg Ti.–S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. $1^1/_2$–3 dage efter afgangen fra Padborg.
202. Bulgarien	Vesttyskland Tchecoslovakiet	Se side 54 rute d. Videre med bane. Hv. f. Kh. 12^{48} f. Gedser 20^{00} i Warnemünde 22^{15} Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22^{00}. Videre fra Stockholm daglig 18^{00} med skib til Åbo. f. Kh. hver O. og L. til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
204. a. **Frankrig** med **Andorra, Monaco og Corsica**	Vesttyskland	Se side 54 rute b.
b. Saar	Vesttyskland	f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med **Rhodos og Sporaderne**	Vesttyskland	Se side 54 rute d. Videre med bane.
207. Irland (Eire)	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	*Befordringslejligheder* Skib — Afgangsdag fra Kh. — Beregnet ankomst til Reykjavik — Fors. skal foreligge i omk. senest Gullfoss..... $^{22}/_{5}$ — $^{27}/_{5}$ — $^{22}/_{5}$ kl. 5^{00} Dr. Alexandrine $^{1}/_{6}$ — $^{7}/_{6}$ — $^{1}/_{6}$ kl. 13^{00} Gullfoss..... $^{5}/_{6}$ — $^{10}/_{6}$ — $^{5}/_{6}$ kl. 5^{00} Dr. Alexandrine $^{15}/_{6}$ — $^{21}/_{6}$ — $^{15}/_{6}$ kl. 13^{30} Gullfoss..... $^{19}/_{6}$ — $^{24}/_{6}$ — $^{19}/_{6}$ kl. 5^{00} Gullfoss..... $^{3}/_{7}$ — $^{8}/_{7}$ — $^{3}/_{7}$ kl. 5^{00}
209. Italien **m. San Marino, Triest og Vatikanstaten**	Schweiz	Se side 54 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Vesttyskland	Se side 54 rute d. Videre med bane.
	Tchecoslovakiet	Hv. f. Kh. 12^{48} f. Gedser 20^{00} i Warnemünde 22^{15} Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Vesttyskland	Se side 54 rute d. Videre fra Herbesthal med bane.
212. Malta	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Vesttyskland	f. København M.–L. f. Padborg Ti.–S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. $1^{1}/_{2}$–3 dage efter afgangen fra Padborg.
214. Norge **med Svalbard**	Sverige	f. Kh. Hv. 22^{00} med færge S til Malmø, i Oslo 19^{45} d. e. *Ilpakker* befordres via Hälsingborg således: hverdage tog 405 f. Kh. 5^{20} i Oslo 19^{45} — - 475 - — 21^{20} - — 9^{20} d. e. søndage - 1407 - — 6^{00} - — 19^{45} — - 1475 - — 21^{20} - — 9^{20} d. e.
	direkte	Skib f. Kh. M.O.L. 15^{30} [6]) Dgl. undt. To. 15^{30} [7]) i Oslo Ti.To.S. ca. 7^{30} — — F. ca. 7^{30} Skib f. Fr.havn S.F. 22^{00} Ti.To. 9^{00} [3]) O. 9^{00} L. 22^{00} [4]) i Larvik M.L. 6^{00} Ti.To. 17^{00} O. 17^{00} S. 6^{00} Skib f. Fr.havn M.O.L. 18^{15} [1]) S.Ti.F. 18^{15} [2]). Dgl. undt. L. 18^{15} [5]) i Oslo Ti.To.S. ca. 7^{15} M.O.L. ca. 7^{15}. — — S. ca. 7^{15} [1]) Til $^{22}/_{5}$. [2]) Fra $^{23}/_{5}$. [3]) Fra $^{25}/_{6}$. [4]) Til $^{30}/_{6}$. [5]) Fra $^{20}/_{6}$. [6]) Til $^{16}/_{6}$. [7]) Fra $^{18}/_{6}$.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
215. Polen	Østtyskland	Hv. f. Kh. 12^{48} f. Gedser 20^{00} i Warnemünde 22^{15} Videre med bane.
216. Portugal	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med bane.
217. Rumænien	Vesttyskland Tchecoslovakiet	Se side 54 rute d. Videre med bane. Hv. f. Kh. 12^{48} f. Gedser 20^{00} i Warnemünde 22^{15} Videre med bane via Praha.
218. Schweiz **med Liechtenstein**	Vesttyskland	Se side 54 rute c.
219. Spanien **med Balearerne**	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med bane.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 54 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9^{00}, i Malmø 10^{25} - — Hv. — skib 19^{15}, - — 21^{00} - — Dgl. — færge S 22^{00}, - — 23^{25} Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København–Helsingør–Helsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5^{20} (6^{00}), i Hälsingborg 8^{00} og tog 475 (1475) f. Kh. 21^{20}, i Hälsingborg 22^{52}. *Ilpakker* befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9^{00}, i Malmø 10^{25} — — — S - — 22^{00}, - — 23^{25} — — skib - — 7^{30}, - — 9^{15} — — — - — 10^{45}, - — 12^{30} — — — - — 19^{15}, - — 21^{00} samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5^{20} (6^{00}) — - 475 (1475) - — 21^{20}
222. Tchecoslovakiet	Østtyskland	Hv. f. Kh. 12^{48} f. Gedser 20^{00} i Warnemünde 22^{15} Videre med bane.
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 54 rute a. Videre med skib via Ægypten.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
224. Tyskland (Østtyskland (incl. østsektoren i Berlin)	direkte	*fra Jylland og Fyn:* f. Padborg Ti–S. med tog til Flensburg. *fra øvrige Danmark:* f. Gedser Hv. 20^{00} med færge til Warnemünde.
Vesttyskland (incl. vestsektorerne i Berlin)	direkte	f. Padborg Ti-S. med tog til Flensburg.
225. Ungarn	Vesttyskland	Se side 54 rute d. Videre fra Basel med bane.
	Østtyskland	Hv. f. Kh. 12^{48} f. Gedser 20^{00} i Warnemünde 22^{15} Videre med bane via Praha.
226. URSS (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 22^{00}. Videre fra Stockholm daglig 18^{00} med skib til Åbo. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Vesttyskland	Se side 54 rute d. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 54 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske posthuse)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 54 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
	England	Se side 54 rute a. Videre med skib via Portugal.
b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	England	Se side 54 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Vesttyskland, Belgien	Se nr. 201 Belgien. Videre med skib.
	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
245. a. Nyassaland, Rhodesia	England	Se side 54 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
b. Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet, Zanzibar	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	England	Se side 54 rute a. Videre med skib via Aden.
b. Fransk Somaliland	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), **Sierra Leone, Guldkysten, Nigeria**	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
249. a. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). **Togo** (fransk)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui—Shari, Tchad), **Camerun** (fransk zone)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascension, St. Helena	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	England	Se side 54 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
255. a. Marocco (spanske zone)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med skib.
b. Tanger og Tetuan	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 54 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po) Spansk Vestafrika (Ifni Territoriet og Spansk Sahara (Rio de Oro))	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 54 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. a. Ægypten	England København direkte	Se side 54 rute a. Videre med skib til Ægypten. Med Ø.K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis).
b. Ægyptisk Sudan	England	Se side 54 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Nordamerika.

301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne

England

Se side 54 rute a.
Videre med skib.

302. Canada med Ny Foundland og Labrador

England

Se side 54 rute a.
Videre med skib.

303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. **Alaska**)

direkte

Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York
Uruguay	ca. $^{26}/_{5}$	ca. $^{6}/_{6}$
Oslofjord	$^{30}/_{5}$	$^{7}/_{6}$
Stockholm	$^{2}/_{6}$	$^{12}/_{6}$
Paraguay	$^{9}/_{6}$	$^{20}/_{6}$
Stavangerfjord	$^{11}/_{6}$	$^{21}/_{6}$
Oslofjord	$^{24}/_{6}$	$^{2}/_{7}$
Stockholm	$^{29}/_{6}$	$^{8}/_{7}$

England*)

Se side 54 rute a.
Videre med skib.

*) Ikke til Alaska.

304. St. Pierre og Miquelon

England

Se side 54 rute a.
Videre med skib.

Mellemamerika.

305. Mexico

Sverige

Med skib fra Göteborg ca. $^{20}/_{5}$ (Tasco), i Vera Cruz ca. $^{17}/_{6}$, ca. $^{15}/_{6}$ (Tennessee), i Vera Cruz ca. $^{10}/_{7}$ og ca. $^{30}/_{6}$ (Uddeholm), i Vera Cruz ca. $^{24}/_{7}$.

306. Brit. Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

England

Se side 54 rute a.
Videre med skib.

307. a. Costa Rica, Brit. Honduras, Honduras (republ.), **Nicaragua, Salvador**

Sverige

Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.

b. Guatemala, Panama (republ.)

England

Se side 54 rute a.
Videre med skib.

c. Panama Kanalzonen

USA direkte

Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra USA.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
	Vestindien.	
308. a. Cuba	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haïti, (republ.)	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	USA direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra USA
d. Guadeloupe, Martinique	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	Vesttyskland, Nederlandene	Se nr. 213, Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
	Sydamerika.	
309. Argentina, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg til Buenos Aires. Videre til Paraguay med bane.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg.
311. Chile	Sverige	Med skib fra Göteborg til Valparaiso.
312. a. Bolivia, Colombia, Equador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg.
	Vesttyskland, Nederlandene (kun Venezuela)	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
b. Britisk Guyana	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige	Med skib fra Göteborg. Videre med bane.
e. Nederlandsk Guyana (Surinam)	Vesttyskland, Nederlandene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
313. a. Uruguay	Sverige	Med skib fra Göteborg.
b. Falkland Øerne med Syd Georgien	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 54 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
353. Cypern	England	Se side 54 rute a. Videre med skib via Ægypten.
354. a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma	England	Se side 54 rute a. Videre med direkte skib.
b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England	Se side 54 rute a. Videre med skib til Indien.
355. Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med skib.
356. Indonesien og Timor	Vesttyskland, Nederlandene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
357. Irak, Bahreïn Øerne, Kuwait og Maskat	England	Se side 54 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
358. Iran	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
359. a. Israel	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med skib.
b. Jordanien	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
360. Japan	U.S.A.	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med bane og skib.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
361. a. Kina(herunder Mandchuriet) undtagen Taiwan (Formosa)	Østtyskland, URSS	Se nr. 224. Tyskland. Videre med bane.
b. Taiwan (Formosa)	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
c. Hongkong	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis).
d. Macao	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
362. Korea	U.S.A.	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med bane og skib.
363. a. Malaya Singapore	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis).
b. Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
364. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
365. Sauditiske Arabien, Aden med øen Kamaran	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
366. Syrien og Libanon	England	Se side 54 rute a. Videre med skib til Ægypten.
367. Thailand	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
368. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 54 rute a. Videre med skib til Ægypten.
369. URSS (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22^{00}. Videre fra Stockholm daglig 18^{00} med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Brit. Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
392. Carolinerne med Palau Øerne, **Marianerne** incl. **Guam, Marshall Øerne** (undtagen Nauru, se nr. 393) og **Hawaii, Tutuila** (amerikansk Samoa)	USA direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra USA.
393. Brit. Oceanien (Ny Hebriderne, Samoa, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Nauru, Pitcairn Øen, Tonga Øerne m. fl.)	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
Fransk Oceanien (Gambier, Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Sous-le-Vent, Tahiti, Tuamotu og Tubai Øerne m. fl.).	England	Se side 54 rute a. Videre med skib.
Ny Caledonien	Vesttyskland, Frankrig	Se side 54 rute b. Videre med skib fra Frankrig.