



NOVEMBER 1952

(Gælder fra ²⁸/₁₀ 1952)

POSTFORBINDELSEN TIL UDLANDET SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 5 KR. PR. ÅR. - ENKELTNUMRE: 50 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Hefte er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:		B. Pakkepost:	
Luftposttillægstakster.....	Side 7	Luftpostpakker.....	Side 40
Udregnede takster.....	— 8	Andre pakker:	
Færøerne.....	— 9	Færøerne.....	— 50
Grønland.....	— 9	Grønland.....	— 50
Europa.....	— 9	Europa.....	— 50
Afrika.....	— 23	Afrika.....	— 54
Amerika.....	— 27	Amerika.....	— 57
Asien.....	— 32	Asien.....	— 59
Australien.....	— 39	Australien.....	— 60

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.	FI = Loftleidir/Flugfelag Islands	M. = mandage.
frh. = frihavn.	KL = Koninklijke Luchtvaart My.	Ti. = tirsdage.
h. = hovedbanegård.	LO = Polski Linie Lotnicze „Lot“.	O. = onsdage.
Kh. = København.	OK = Ceskoslovenske Aerolinie.	To. = torsdage.
lufth. = lufthavn.	PA = Pan American World Airways	F. = fredage.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.	SK = Scandinavian Airlines System.	L. = lørdage.
UPT = Udenrigsk pakkeposttakst	SN = Sabena.	S. = søndage.
AY = Aero O/Y	SR = Swissair	d. e. = dagen efter
BE = British European Airways Corporation.	Dgl. = daglig.	2 d. e. = 2 dage efter
	Hv. = hverdage.	eto.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240	150	Carolinerne.....	122		
Aden.....	90	365	150	Ceylon.....	96	352	150
Afghanistan.....	91	351	150	Chagos.....	52	253	
Alaska.....	72	301	150	Chandernagor.....	92	354	
Albanien.....	3	200		Chile.....	80	311	150
Algier.....	41	241	150	Christmas Øen.....	109	363	150
Admiranterne.....	57			Cocos Øen.....	109	363	150
Andamanerne.....	92	354		Colombia.....	81	312	150
Andorra.....	7	204		Comorerne.....	57		
Angola.....	42	242	150	Congo, belgisk.....	44	244	150
Antiller, br.....	77	308		Corsica.....	7	204	150
—, fr.....	76			Costa Rica.....	75	307	150
—, nederl.....	76	308	150	Cuba.....	76	308	150
Argentina.....	78	309	150	Curaçao.....	76	308	150
Aruba.....	76	308	150	Cypern.....	97	353	150
Ascension.....	48	250		Dahomey.....	47	249	150
Asiatisk Tyrki.....	93	367	150	Damao.....	92	354	
Asiatisk U.R.S.S.....	94	368		Den Dominikanske Repu- blik.....	76	308	150
Australske Statsforb.....	120	390	150	Diu.....	92	354	
— Øgrupper.....	123	394		Eire.....	10	207	150
Azorerne.....	43	243	150	Elfenbenskysten.....	47	249	150
Bahama Øerne.....	70	301		Ellis Øerne.....	123	394	
Bahrein Øerne.....	95	357	150	Equador.....	81	312	150
Barbados.....	77	306		Erythrea.....	51	252	
Bechuanaland, protekto- rat.....	59	259	150	Falkland Øerne.....	83	313	
Belgien.....	4	201	150	Fanning Øen.....	123	394	
Belgisk Congo.....	44	244	150	Fernando Po.....	58	258	
Bermuda Øerne.....	70	301		Fidji Øerne.....	123	394	
Birma.....	92	354	150	Finland.....	6	203	150
Bismarck Øerne.....	120	390		Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Bolivia.....	78	309	150	Formosa.....	107	361	150
Bonaire.....	76	308	150	Frankrig.....	7	204	150
Brasilien.....	79	310	150	Franske Antiller.....	76		
Britiske Antiller.....	77			Fransk Guinea.....	47	249	150
Britisk Guyana.....	81	312		— Guyana.....	81	312	
— Honduras.....	75	307		— Indien.....	92	354	150
— Nord Borneo, se Nord Borneo.....				— Indochina, se Indo- china.....			
— Nyassaland, se Nyas- saland.....				— Mellem-Congo.....	47	249	150
— Ny Guinea.....	120	390		— Oceanien.....	123	394	
— Ny Hebriderne, se Ny Hebriderne.....				— Somaliland.....	46	246	150
— Oceanien.....	123	394		— Sudan.....	47	249	150
— Somaliland, se Soma- liland.....				— Togo.....	47	249	150
— Samoa, se Samoa.....				— Vestafrika.....	47	249	150
— Togo.....	49	247		— Ækvatorialafrika.....	47	249	150
— Vestindien.....	77	306		Færøerne.....	1	190	
— Østafrika.....	45	245	150	Gabon.....	47	249	150
Brunei.....	109	363		Gambien.....	48	250	
Bulgarien.....	5	202	150	Gibraltar.....	8	205	150
Caicos Øerne.....	70	301		Gilbert og Ellis Øerne..	123	394	
Cambodja, se Indochina ..				Goa.....	92	354	
Camerun, eng. zone.....	49	247		Grækenland.....	9	206	150
— fr. zone.....	47	249	150	Grønland.....	2	191	
Canada.....	71	302	150	Guadeloupe.....	76	308	150
Canariske Øer.....	56	248	150	Guam.....	122	392	150
Capverdiske Øer.....	43	243	150	Guatemala.....	75	307	150

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Guinea, fransk.....	47	249	150	Madeira.....	53	254	150
— , portug.....	43	243	150	Mahé.....	92	354	
— , spansk.....	58	258		Malacca.....	109	363	150
Guldkysten.....	49	247		Malaya.....	109	363	150
Guyana, br. og nederl..	81	312	150	Malediverne.....	96		
— , fransk.....	81	312		Malta.....	15	212	150
Haiti (rep.).....	76	308	150	Mandchuriet.....	107		
Haute Volta.....	47	249	150	Marianerne inkl. Guam..	122		
Hawaii.....	122	392	150	Marocco, maroc. posthuse	41	241	150
Honduras, br.....	75	307		— , spanske zone.....	54	255	150
— (republik).....	75	307	150	Marquesas Øerne.....	123	394	
Hongkong.....	99	361	150	Marshall Øerne.....	122		
Indien.....	100	354	150	Martinique.....	76	308	150
— , fransk.....	92	354		Maskat.....	102	357	150
— , portug.....	92	354		Mauritanien.....	47	249	150
Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)...	98	355	150	Mauritius.....	52	253	150
Indonesien.....	101			Mellem-Congo, fr.	47	249	150
Irak.....	102	357	150	Mesopotamien, se Irak..			
Iran.....	103	358	150	Mexico.....	74	305	150
Irland (Eire).....	10	207	150	Miquelon.....	73	304	
Island.....	11	208	150	Monaco.....	7	204	
Israel.....	104	359	150	Mozambique.....	55	256	150
Italien.....	12	209	150	Nauru.....	123	394	
Italiensk Somaliland....	51	252		Nederlandene.....	16	213	150
Jamaica.....	77	306		Nederl. Antiller.....	76	308	150
Japan.....	105	360	150	— Guyana.....	81	312	150
Jemen.....	111			— Indien, se Indonesien			
Johore.....	109	363	150	— Ny Guinea.....	101		
Jordanien (Transjor- danien).....	106	359	150	Nagri Sembilan.....	109	363	150
Jugoslavien.....	13	210	150	Nicaragua.....	75	307	150
Kamaran.....	90	365		Niger.....	47	249	150
Karafuto (Sachalin)....	105			Nigeria.....	49	247	150
Karikal.....	92	354		Nord Borneo.....	109	363	
Kedah.....	109	363	150	Norge.....	17	214	150
Keeling Øerne.....	109	363	150	Nyassaland.....	45	245	150
Kelantan.....	109	363	150	Ny Caledonien.....	123	394	
Kenya, se Britisk Øst- afrika.....				Ny Foundland.....	71	302	150
Kina.....	107	361	150	Ny Guinea, br.....	120	390	
Korea.....	108	362		— nederl.....	101		
Kuwait.....	102	357	150	Ny Hebriderne.....	123	394	
Labrador.....	71	302	150	Ny Zeeland.....	120	390	
Labuan.....	109	361		Pahang.....	109	363	150
Lakkadiverne.....	92			Pakistan.....	100	354	150
Laos, se Indochina.....				Palau Øerne.....	122		
Leewards Øerne.....	77	306		Panama Kanalzonen....	75	307	150
Levantstaterne.....	112	366	150	— , republik.....	75	307	150
Libanon.....	112	366	150	Papua.....	120	390	
Liberia.....	50	251	150	Paraguay.....	78	309	150
Libyen.....	51	252	150	Penang.....	109	363	150
Liechtenstein.....	21	218		Perak.....	109	363	150
Luxemborg.....	14	211	150	Perim.....	90		
Macao.....	99	361	150	Perlis.....	109	363	150
Madagascar.....	52	253	150	Persien, se Iran.....			
				Peru.....	82	312	150
				Philippinerne.....	110	364	150
				Pitcairn Øen.....	123	394	
				Polen.....	18	215	150
				Pondichéry.....	92	354	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Portugal.....	19	216	150	Sydvestafrika.....	59	259	150
Portugisisk Guinea.....	43	243	150	Syrien.....	112	366	150
— Indien.....	92	354	150	Tahiti.....	123	394	
— Østafrika.....	55	256	150	Taiwan.....	107	361	150
Principe.....	43	243	150	Tanganyika Distr.....	45	245	150
Puerto Rico.....	76	308	150	Tanger.....	41	255	150
Punta Arenas.....	78			Tchad.....	47	249	150
Reunion.....	52	253	150	Tchecoslovakiet.....	25	222	150
Rhodesia.....	45	245	150	Thailand.....	113	367	150
Rhodos.....	9	206	150	Thibet.....	92	354	
Rio de Oro.....	56			Timor.....	101	356	
Rio Muni.....	58	258		Tobago.....	77	306	
Rodriguez.....	52	253		Togo, br.....	49	247	
Rumænien.....	20	217	150	—, fr.....	47	249	150
Rusland, se U.R.S.S.				Tonga Øerne.....	123	394	
				Tortola (Virgin Øerne) ..	77	306	
Saar.....	7	204	150	Transjordanien, se Jord- danien.....			
Sachalin (Karafuto).....	105			Trengganu.....	109	363	150
Salomon Øerne.....	123	394		Trinidad.....	77	306	150
Salvador.....	75	307	150	Tunis.....	41	241	150
Samoa.....	122- 123	394	150	Turks Øerne.....	70	301	
				Tutuila.....	122	393	150
San Marino.....	12	209	150	Tyrkiet, europæisk.....	26	223	150
St. Croix.....	76	308	150	— asiatisk.....	93	368	150
- Helena.....	48	250		Tyskland.....	27	224	150
- Jan.....	76	308	150				
- Pierre.....	73	304		Ubangui Shari.....	47	249	150
- Thomas.....	76	308	150	Uganda, se Britisk Øst- afrika.....			
- Thomé.....	43	243	150				
Sarawak.....	109	363		Ungarn.....	28	225	150
Sauditiske Arabien.....	111	365	150	URSS, europæisk.....	29	226	150
Schweiz.....	21	218	150	—, asiatisk.....	94	369	150
Selangor.....	109	363	150	Uruguay.....	83	313	150
Selskabsøerne.....	123	394					
Senegal.....	47	249	150	Vatikanstaten.....	12	209	150
Seychellerne.....	57	257		Prov. Wellesley.....	109	363	150
Siam, se Thailand.....				Venezuela.....	81	312	150
Sierra Leone.....	49	247		Vestafrika, fr.....	47	249	150
Singapore.....	109	363	150	Vestindien, br.....	77	306	
Somaliland.....	46	246		Viet-Nam, se Indochina.....			
Somaliland, br., se Soma- liland.....				Windwards Øerne.....	77	306	
—, fr.....	46	246	150	Virgin Øerne.....	76	308	150
—, ital.....	51	252					
Spanien.....	22	219	150	Yanaon.....	92	354	
Spansk Guinea.....	58	258					
Spansk Marokko.....	54	255	150	Zanzibar.....	45	245	
Sporaderne.....	9	206	150				
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	Ægypten.....	60	260	150
Sudan, fr.....	47	249	150	Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
—, ægyptisk.....	60	260	150	Ækvatorialafrika, fr.....	47	249	150
Sverige.....	24	221	150				
Sydafrikanske Union.....	59	259	150	Østafrika, br.....	45	245	150
Syd Georgien.....	78	309		—, portug.....	55	256	150
				Østrig.....	30	227	150

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.				Fra Sjælland, Falster og Lolland.			
Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 60	Fra			
<i>Nordsjælland</i>				<i>Nordsjælland</i>			
Aabenraa	18 ⁵⁸	21 ¹⁰	12 ⁰⁰	Frederikssund	6 ⁰⁹	18 ⁴⁹	21 ⁰⁹
Aalborg	17 ²⁸	21 ²⁰	8 ⁴²	i København H.	7 ²³	20 ⁰³	22 ²³
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	11 ¹⁵	Frederiksværk	—	16 ⁵⁴	20 ⁵⁴
Assens	21 ⁰⁵	—	9 ^{45 1)}	Hillerød	5 ²⁹	6 ⁴⁹	18 ⁴⁹
Bogense	21 ²⁵	—	10 ^{05 1)}	i København	6 ³¹	7 ⁴¹	19 ⁴¹
Brønderslev	15 ⁴¹	20 ³²	8 ⁰⁶	Helsingør	5 ⁰⁵	18 ⁵³	21 ²³
Esbjerg	21 ²⁰	0 ¹⁵	12 ²⁷	i København	6 ²⁰	20 ⁰¹	22 ¹³
Faaborg	18 ¹²	22 ⁵⁵	10 ^{05 1)}	<i>Nordvestsjælland</i>			
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	14 ⁰⁹	Holbæk	18 ¹⁷	22 ¹²	
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁰	7 ⁰⁰	Kalundborg	17 ⁰⁰	21 ⁰⁰	
Graasten	18 ⁰⁴	20 ⁰⁷	11 ¹⁶	Nykøbing S.	15 ²⁰	20 ³²	
Grenaa	17 ⁰⁰	19 ⁵⁵	8 ⁰⁵	i København	19 ⁵⁴	23 ³⁹	
Haderslev	19 ⁰⁰	21 ³⁷	12 ¹³	<i>Sydsjælland, Falster og Lolland.</i>			
Herning	19 ¹⁷	23 ⁴²	11 ⁴²		Tog 120	Tog 160	Tog 180
Hjørring	15 ⁰²	20 ⁰⁵	7 ⁴³	Fakse	6 ⁰⁷	15 ^{59 2)}	21 ³⁰
Hobro	18 ⁴⁰	22 ⁰⁸	9 ³⁰	Haslev	8 ¹⁶	16 ^{23 2)}	21 ⁵⁹
Holstebro	17 ⁵⁹	20 ⁵⁸	10 ⁴⁰	Køge	8 ³⁶	16 ^{56 2)}	22 ²¹
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²	Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰⁵	19 ⁵²
Kerteminde	21 ³⁸	—	12 ⁰⁰	Nakskov	5 ²⁰	14 ²⁵	19 ²⁰
Kolding	20 ³⁷	1 ²⁶	13 ³⁴	Nykøbing Fl.	6 ⁵²	16 ⁰⁰	20 ⁴³
Lemvig	15 ⁵⁰	20 ²³	7 ⁵⁰	Nysted	5 ⁵⁵	15 ¹⁵	19 ⁴⁵
Løgstør	15 ⁵⁰	19 ²⁰	6 ²⁶	Næstved	7 ⁵³	16 ⁵⁷	21 ³⁹
Mariager	18 ¹⁰	20 ⁵⁰	8 ²⁸	Præstø	6 ⁵²	16 ⁰⁵	20 ⁵²
Middelfart	23 ²⁰	2 ²⁹	13 ⁴⁵	Rødby	5 ⁰⁰	14 ⁰⁵	18 ⁵⁵
Nyborg	0 ⁵⁰	3 ⁴⁸	15 ³²	Sakskøbing	6 ¹⁴	15 ¹⁹	20 ⁰⁴
Nykøbing M.	11 ⁴⁵	20 ¹⁰	7 ¹²	Skælskør	6 ³⁰	13 ³⁰	—
Odense	0 ⁰⁸	3 ²⁰	15 ⁰⁵	Støge	5 ⁴⁵	15 ¹⁰	19 ⁵⁵
Randers	19 ³⁵	22 ⁴⁰	10 ⁰²	Store-Heddinge ..	6 ⁰⁵	15 ^{58 2)}	21 ²⁰
Ringkøbing	16 ²⁷	22 ⁰⁰	9 ⁴⁹	Stubbekøbing	5 ⁵⁰	14 ⁴⁰	19 ³⁵
Silkeborg	18 ⁴⁴	23 ¹⁰	10 ⁴³	Vordingborg	7 ²⁵	16 ²⁷	21 ¹²
Skanderborg	21 ³⁰	0 ²⁶	11 ⁴³	i København	9 ³²	18 ²¹	23 ¹⁹
Skive	15 ⁴⁹	21 ³⁸	8 ⁴³	<i>Vestsjælland.</i>			
Struer	17 ¹⁸	20 ³²	10 ¹⁷		Tog 2008	Tog 20	Tog 62
Svendborg	23 ⁰⁰	—	10 ^{15 1)}	Korsør	2 ³⁰	5 ⁴⁰	17 ²⁸
Sønderborg	17 ³⁵	19 ³⁰	10 ⁵⁰	Ringsted	3 ²⁸	—	18 ⁵⁸
Thisted	13 ³²	18 ²⁸	8 ⁰⁰	Roskilde	4 ⁰¹	—	19 ⁴²
Tønder	17 ⁵⁵	21 ³⁸	11 ¹⁵	Slagelse	2 ⁵³	6 ⁰⁸	18 ¹²
Varde	19 ⁵⁷	23 ²⁹	11 ³⁵	Sorø	3 ¹⁰	—	18 ³⁸
Vejen	20 ⁰⁶	1 ⁰²	13 ¹⁰	i København	4 ^{30 3)}	7 ⁵⁰	20 ¹⁵
Vejle	22 ²⁸	1 ³¹	12 ⁴⁷				
Viborg	17 ⁴⁰	20 ⁴⁵	9 ²⁶				
i København	4 ^{30 3)}	7 ⁵⁰	19 ⁰¹				

¹⁾ I København 17⁰¹. ²⁾ I København 18¹⁸. ³⁾ Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		Købmagergades postkontor	skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Andre forsen- delser		
	lufttillagsfrankerede og luftpostpåtegnede forsendelser samt aerogrammer			
6 ¹⁰	5 ⁴⁰	4 ³⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
9 ⁴⁵	9 ¹⁵	8 ⁰⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
11 ⁰⁵	10 ³⁵	9 ⁴⁵	7 ⁵⁰	9 ⁴⁵
12 ¹⁵	11 ⁴⁵	9 ⁴⁵	9 ⁵⁰	9 ⁴⁵
14 ¹⁰	13 ⁴⁰	12 ³⁰	12 ³⁵	12 ³⁰
15 ¹⁰	14 ⁴⁰	14 ⁰⁰	13 ²⁵	14 ⁰⁰
17 ⁵⁰	17 ²⁰	16 ¹⁵	15 ⁴⁰	16 ¹⁵
18 ⁵⁰	18 ²⁰	17 ⁰⁰	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
22 ⁵⁵	22 ²⁵	21 ⁴⁵	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 30 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 40 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med luftruterne SK 093, SK 901, SK 903, SK 911, SK 913, SK 955, SK 957, SK 970, SK 972 og PA 171, dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. for luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		Købmagergades postkontor	skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Andre forsen- delser		
5 ³⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵		4 ³⁰
6 ⁵⁰	5 ³⁰	—		4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁵⁰	—		6 ⁰⁰
9 ²⁵	8 ¹⁵	—		6 ³⁵
9 ³⁵	8 ¹⁵	—		6 ³⁵
10 ²⁵	9 ⁰⁰	—		7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁵⁰	10 ⁰⁵		7 ³⁵
13 ³⁵	12 ⁰⁰	12 ²¹		9 ⁴⁵
16 ³⁰	15 ³⁵	14 ²⁵		14 ⁰⁰
19 ³⁰	18 ³⁰	17 ⁴⁰		16 ³⁰
21 ²⁰	20 ⁵⁰	20 ³⁰		19 ⁰⁵
21 ⁵⁵	20 ²⁵	20 ⁵¹		19 ⁰⁵

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster

AEROGRAMMER, vægt $2\frac{1}{2}$ g, befordres pr. luftpost uden luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (60 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort pr. stk. for breve til Europa pr. 20 g jfr. fodnote*), og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelser, for hvilke der erlægges luftposttillægstakst, påtegnes „Par Avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se nedenfor.

Bestemmelsessted	Tillægstakster for		Særlig påtegning (udover „Par avion“)
	breve og brevkort	andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager m. v.)	
<i>Europa og Asiatisk Tyrki</i>	Ingen tillægstakst*)	<u>pr. 50 g</u> 20 øre	
<i>Afrika</i>	<u>pr. 5 g</u> (alm. brevkort pr. stk.)	<u>pr. 10 g</u>	
1) Alger, Marocco, (fr. og sp.), Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer, Capverdiske Øer, Madeira, Ægypten	15 øre	15 øre	
2) Øvrige Afrika	65 øre		
<i>Amerika**</i>) (Nord-, Mellem- og Syd-)	50 øre		
<i>Asien</i>			
1) Birma, Hongkong, Indochina, Indonesien, Japan, Kina, Korea, Malaya, Nederl. Ny Guinea, Philippinerne, Thailand.	95 øre	40 øre	
2) Øvrige Asien undt. Tyrkiet..	65 øre		
<i>Australien med Britisk Ny Guinea, Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien</i>	135 øre		Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa og til asiatisk Tyrki luftbefordres uden tillægstakst. Såfremt breve og brevkort til Tyrkiet og Ungarn samt breve over 20 g til Polen ønskes tilsikret luftbefordring på indre ruter i disse lande, må der erlægges en luftposttillægstakst, som udgør 30 øre pr. 20 g (brevkort pr. stk.).

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador). Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må ikke påtegnes „Pr. luftpost“ e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet
(undtagen til de skandinaviske lande).

Vægt højest gram	Alm. brev- porto øre	Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst)						Vægt højest gram	Alm. porto for tryks., varepr. eller forret- nings- papirer øre	Samlet porto for tryksager, vareprøver eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost- tillægstakst)			Bemærk- ninger											
		pr. 20 g øre 30	pr. 5 g							pr. 50 g øre 20	pr. 10 g													
			øre 15	øre 50	øre 65	øre 95	øre 135				øre 15	øre 40												
5	60	90	75	110	125	155	195	10	12	32	27	52	Gælder ikke for vareprøver. Gælder ikke for forretningspapirer											
10			90	160	190	250	330	20			42	92												
15			105	210	255	345	465	30			57	132												
20			120	260	320	440	600	40			72	172												
25			170	345	420	570	770	50			87	212												
30	95	155	185	395	485	665	905	60	24	64	114	264												
35			200	445	550	760	1040	70			129	304												
40			215	495	615	855	1175	80			144	344												
45			265	580	715	985	1345	90			159	384												
50			280	630	780	1080	1480	100			174	424												
55	130	220	295	680	845	1175	1615	110	36	96	201	476												
60			310	730	910	1270	1750	120			216	516												
65			360	815	1010	1400	1920	130			231	556												
70			375	865	1075	1495	2055	140			246	596												
75			390	915	1140	1590	2190	150			261	636												
80	165	285	405	965	1205	1685	2325	160	60	160	288	688												
85			455	1050	1305	1815	2495	170			303	728												
90			470	1100	1370	1910	2630	180			318	768												
95			485	1150	1435	2005	2765	190			333	808												
100			500	1200	1500	2100	2900	200			348	848												
105	200	350	550	1285	1600	2230	3070	210	48	128	375	900												
110			565	1335	1665	2325	3205	220			390	940												
115			580	1385	1730	2420	3340	230			405	980												
120			595	1435	1795	2515	3475	240			420	1020												
125			645	1520	1895	2645	3645	250			435	1060												
130	235	415	660	1570	1960	2740	3780	260	60	160	462	1112												
135			675	1620	2025	2835	3915	270			477	1152												
140			690	1670	2090	2930	4050	280			492	1192												
145			740	1755	2190	3060	4220	290			507	1232												
150			755	1805	2255	3155	4355	300			522	1272												
155	305	545	770	1855	2320	3250	4490	400	72	192	696	1696												
160			785	1905	2385	3345	4625	500			870	2120												
165			835	1990	2485	3475	4795	600			1044	2544												
170			850	2040	2550	3570	4930	700			1218	2968												
175			865	2090	2615	3665	5065	800			1392	3392												
180	340	610	880	2140	2680	3760	5200	900	96	256	1566	3816												
185			930	2225	2780	3890	5370	1000			1740	4240												
190			945	2275	2845	3985	5505	2000			3480	8480												
195			960	2325	2910	4080	5640	3000			5220	12720												
200			975	2375	2975	4175	5775	720																
205	375	675	1025	2460	3075	4305	5945	240	640	1740	4240	Gælder ikke for vareprøver. Gælder ikke for forretningspapirer												
210			1040	2510	3140	4400	6080						480	1280	3480	8480								
215			1055	2560	3205	4495	6215										720	1920	5220	12720				
220			1070	2610	3270	4590	6350														240	640	1740	4240
225			1120	2695	3370	4720	6520																	
230	1135	2745	3435	4815	6655	720	1920	5220	12720															
235	1150	2795	3500	4910	6790					240	640		1740	4240										
240	1165	2845	3565	5005	6925										480	1280	3480	8480						
																			720	1920	5220	12720		
																							240	640
						480	1280	3480	8480															
										720	1920		5220	12720										
															240	640	1740	4240						
																			480	1280	3480	8480		
																							720	1920
						240	640	1740	4240															
										480	1280		3480	8480										
															720	1920	5220	12720						
																			240	640	1740	4240		
																							480	1280
						720	1920	5220	12720															
										240	640	1740	4240											
														480	1280	3480	8480							
																		720	1920	5220	12720			
																						240	640	1740
						480	1280	3480	8480															
										720	1920	5220	12720											
														240	640	1740	4240							
																		480	1280	3480	8480			
																						720	1920	5220
						240	640	1740	4240															
										480	1280	3480	8480											
														720	1920	5220	12720							
																		240	640	1740	4240			
																						480	1280	3480
						720	1920	5220	12720															
										240	640	1740	4240											
														480	1280	3480	8480							
																		720	1920	5220	12720			
																						240	640	1740
						480	1280	3480	8480															
										720	1920	5220	12720											
														240	640	1740	4240							
																		480	1280	3480	8480			
																						720	1920	5220
						240	640	1740	4240															
										480	1280	3480	8480											
														720	1920	5220	12720							
																		240	640	1740	4240			
																						480	1280	3480
						720	1920	5220	12720															
										240	640	1740	4240											
														480	1280	3480	8480							
																		720	1920	5220	12720			
																						240	640	1740
						480	1280	3480	8480															
										720	1920	5220	12720											
														240	640	1740	4240							
																		480	1280	3480	8480			
																						720	1920	5220
						240	640	1740	4240															
										480	1280	3480	8480											
														720	1920	5220	12720							
																		240	640	1740	4240			
																						480	1280	3480
						720	1920	5220	12720															
										240	640	1740	4240											
														480	1280	3480	8480							
																		720	1920	5220	12720			
																						240	640	1740
						480	1280	3480	8480															
										720	1920	5220	12720											
														240	640	1740	4240							
																		480	1280	3480	8480			
																						720	1920	5220
						240	640	1740	4240															
										480	1280	3480	8480											
														720	1920	5220	12720							
																		240	640	1740	4240			
																						480	1280	3480
						720	1920	5220	12720															
										240	640	1740	4240											
														480	1280	3480	8480							
																		720	1920	5220	12720			
																						240	640	1740
						480	1280	3480	8480															
										720	1920	5220	12720											
														240	640	1740	4240							
																		480	1280	3480	8480			
																						720	1920	5220
						240	640	1740	4240															
										480	1280	3480	8480											
														720	1920	5220	12720							
																		240	640	1740	4240			
																						480	1280	3480
						720	1920	5220	12720															
										240	640	1740	4240											
														480	1280	3480	8480							
																		720	1920	5220	12720			
																						240	640	1740
						480	1280	3480	8480															
										720	1920	5220	12720											
														240	640	1740	4240							
																		480	1280	3480	8480			
																						720	1920	5220
						240	640	1740	4240															
										480	1280	3480	8480											
														720	1920	5220	12720							
																		240	640	1740	4240			
																						480		

Befordring.

1. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Thorshavn	Posten skal foreligge i omk. senest
Trondhjem	ca. $\frac{24}{10}$	ca. $\frac{28}{10}$	—
Tjaldur	$\frac{31}{10}$	$\frac{3}{11}$	$\frac{31}{10}$ kl. 8 ⁰⁰
Dr. Alexandrine	ca. $\frac{12}{11}$	ca. $\frac{15}{11}$	—
Tjaldur	$\frac{21}{11}$	$\frac{24}{11}$	$\frac{21}{11}$ kl. 8 ⁰⁰
Dr. Alexandrine	$\frac{8}{12}$	$\frac{11}{12}$	$\frac{8}{12}$ kl. 15 ¹⁵

2. Grønland.

Skib	Medfører brevpost til	Posten afleveres til grønlandske handel senest den
Umanak	Ivigut, Grønnedal, Frederikshåb, Ravns Storø, Færingehavnen, Godthåb, Tovkussaq, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn og Godhavn samt Kutdligssat*), Umanak*), Prøven*) og Upernavik*)	ca. 4. november.
Dr. Alexandrine	Godthåb, ¹⁾ Tovkussaq ¹⁾ , Sukkertoppen ¹⁾ , Holsteinsborg ¹⁾ , Egedesminde ¹⁾ , Christianshåb ¹⁾ , Jakobshavn ¹⁾ og Godhavn ¹⁾ samt Kutdligssat*), Umanak*), Prøven*) og Upernavik*)	ca. 11. november.
Disko ²⁾	Prins Christianssund, Nanortalik, Julianehåb, Narsaq, BW-1, Thule, Ivigtut, Grønnedal, Frederikshåb, Ravns Storø, Færingehavnen og Godthåb	ca. 12. november.

*) Posten til Kutdligssat, Umanak, Prøven og Upernavik kan først påregnes at nå frem i løbet af vinteren og må ikke indeholde varer, der kan beskadiges af frost.

1) Sidste postforbindelse i år.

2) Sidste postforbindelse i år til de nævnte steder.

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha til Beograd ad luftvejen og fra Beograd med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.

Land

Befordring

4. Belgien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

KL/SN 172SK 551KL 006

Dgl.Dgl.M.Ti.O.To.F.

f. omk.11⁰⁵ 1)15¹⁰22⁵⁵

f. Kh. lufth.11⁵⁵16³⁰23⁵⁰

i Amsterdam14¹⁰18⁵⁵24⁰ d.e.

i Bruxelles16⁰⁵20²⁵4³⁰ d.e.

1) S. 9⁴⁵.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 35 (Nord-Express) Tog 942

Dgl.Dgl.

f. Kh.h.9³⁵—

f. Fredericia—14¹²

i Bruxelles6³⁸ d. e.6³⁸ d. e.

I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7¹⁵, 9⁴⁵, 16³⁰. Søn- og helligdage 8⁰⁰.
Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

5. Bulgarien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a.
Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. PrahaM. 9⁴⁰Ti.To.L.S. 7⁰⁰

i SofiaM. 16³⁰Ti.To.L.S. 13⁰⁰

Løvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 55Tog 25Tog 75
(Hamburg-Express)

Hv.S.Dgl.

f. Kh.h.14²⁰9⁰⁵—

f. Fredericia—0³⁴

i Hamburg6⁴⁹ d. e.6⁴⁹ d. e.6⁴⁹ d. e.

i Sofia21³⁵ 3. d. e.21³⁵ 3. d. e.21³⁵ 2. d. e.

6. Finland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

1) Til Finland undtagen Ålandøerne og Nord-Finland.

SK 742SK 422/112SK 564

Dgl.M.Ti.O.To.F.L.S.

f. omk.18⁵⁰6¹⁰6¹⁰

f. Kh. lufth.19⁴⁰7⁰⁰7¹⁰

i Stockholm—9⁴⁵8⁴⁵

i Helsingfors23⁵⁰13¹⁰13¹⁰

2) Til Ålandøerne og Nord-Finland*) (Torneå og steder nord derfor).

SK 566SK 422/112SK 564Færge S

Dgl.M.Ti.O.To.F.L.S.Dgl.

f. omk.18⁵⁰6¹⁰6¹⁰—

f. Kh.19⁴⁵7⁰⁰7¹⁰21⁵⁵

i Stockholm21³⁵9⁴⁵8⁴⁵8⁴⁰ d.e.

Viderebefordring til Ålandøerne ad luftvejen således:

AY 788

Hv.

f. Stockholm13³⁵

i Mariehamn15⁰⁵

Viderebefordring til Nord-Finland med bane.

f. Stockholm dgl.17⁰⁰

i Haparanda13³⁸ d.e.

i Torneå15¹⁵ d.e.

*) se næste side.

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring
6. Finland (fortsat)	b. Andre brevforsendelser.
	Færge S
	f. Kh. frh. Dgl. 21 ⁵⁵
	i Stockholm 8 ⁴⁰ d. e.
	Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.
	Dgl. O.S.
	f. Stockholm 17 ⁰⁰ 11 ⁰⁰
	i Åbo 8 ³⁰ d. e. —
	i Helsingfors 16 ⁴⁰ d. e. 9 ⁰⁰ d. e.
	Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. 2).
	*) Posthuse i Nord-Finland:
	Alakylä Karunki Muonio Simo
	Arpela Kello Muurola Simoniemi
	Enontekiö Kemi Olhava Sodankylä
	Filpus Kemijärvi Pekanpää Tervola
Haukipudas Kittilä Pelkosenniemi Torneå (Tornio)	
Ii Koivu Pello Turtola	
Inari Kolari Posio Uleåborg (Oulo)	
Ivalo Kuivaniemi Ranua Utsjoki	
Jaatila Kyläjäki Rovaniemi Vojakkala	
Kaakamo Laurila Röyttä Ylisimo	
Kaamanen Lautiosaari Salla Ylitornio	
Kainuunkylä Lohijärvi Savukoski	
Karihaara Misi Sieppijärvi	
I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9 ⁰⁰ , 11 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ .	
Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13 ¹⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.	
7. Frankrig med Andorra, Monaco, Corsica og Saar	a. Luftpost samt breve og brevkort.
	SK 565 KL 006 ¹⁾
	Dgl. M.Ti.O.To.F.
	f. omk. 9 ⁴⁵ 22 ⁵⁵
	f. Kh. lufth. 10 ⁴⁰ 23 ⁵⁰
	i Paris 14 ¹⁵ 6 ⁰⁰ d.e.
	1) via Amsterdam—Bruxelles.
	Til departementet Alpes Maritimes:
	SK 601 ³⁾ SK 551 ¹⁾ KL 006 ²⁾
	Ti.To.L.S. Ti.F. O.
	f. omk. 9 ⁴⁵ 15 ¹⁰ 22 ⁵⁵
	f. Kh. lufth. 10 ⁵⁰ 16 ³⁰ 23 ⁵⁰
	i Nice 18 ²⁰ 23 ⁵⁰ 13 ⁰⁰ d.e.
	1) via Bruxelles. 2) via Amsterdam—Bruxelles. 3) via Zürich.
	b. Andre brevforsendelser.
Tog 35 (Nord-Express) Tog 942	
Dgl. Dgl.	
f. Kh.h. 9 ³⁵ —	
f. Fredericia — 14 ¹²	
i Paris 10 ¹⁵ d. e. 10 ¹⁵ d. e.	
I Paris udbringes brevposten: Hv. 7 ⁴⁵ , 9 ⁴⁵ , 15 ³⁰ .	
Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.	
8. Gibraltar	a. Luftpost samt breve og brevkort.
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
	Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.
	b. Andre brevforsendelser.
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib.	
*) Ikke via Esbjerg-Harwich.	

Land	Befordring																							
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>																							
		SK	KL	SK	KL	KL	SK	SK																
		601	006 ¹⁾	961	006 ²⁾	006	565 ³⁾	635/821																
		M.	M.	To.	To.	F.	L.	S.																
	f. omk.	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	22 ⁵⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵																
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰	11 ¹⁰	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰	10 ⁴⁰	10 ⁵⁵																
	i Zürich	14 ¹⁰	—	—	—	—	—	—																
			Ti.		F.	L.																		
	i Amsterdam	—	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰	2 ⁴⁰	—	—																
				F.			S.	M.																
	i Athen	23 ⁵⁵	18 ³⁰	0 ²⁰	19 ⁵⁵	22 ⁴⁵	19 ⁵⁵	14 ⁰⁰																
	¹⁾ via Bruxelles. ²⁾ via Bruxelles—Paris. ³⁾ via Paris.																							
	b. <i>Andre brevforsendelser. Tog 45</i> Tog 942																							
	(Skand.-Italien-Express)																							
	Dgl.			Dgl.																				
f. Kh. h.	10 ²⁵			—																				
f. Fredericia	—			14 ¹²																				
i Hamburg h.	20 ⁴⁹			20 ⁴⁹																				
i Beograd	7 ²⁵ 3 d. e.			7 ²⁵ 3 d. e.																				
	M.To.L.			M.To.L.																				
i Athen	18 ²⁰			18 ²⁰																				
10. Irland (Eire)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>																							
		SK 501		SK 551 ¹⁾																				
		Dgl.		Dgl.																				
	f. omk.	9 ⁴⁵		15 ¹⁰																				
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵		16 ³⁰																				
	i Dublin	21 ⁰⁰		9 ⁴⁵ d.e.																				
	¹⁾ via Amsterdam.																							
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>																							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.																							
	Viderebefordring fra London med bane og skib.																							
11. Island	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>																							
		FI 111		SK 551/PA 123 ¹⁾																				
		O.		To.																				
	f. omk.	6 ¹⁰		15 ¹⁰																				
	f. Kh. lufth.	9 ³⁰		16 ³⁰																				
				F.																				
	i Reykjavik	17 ⁰⁰		5 ³⁰																				
	¹⁾ via Amsterdam.																							
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>																							
	Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island.																							
	<i>Befordringslejligheder:</i>																							
	<table><tr><th>Skib</th><th>Fra Kh.</th><th>Beregnet ankomst til Reykjavik</th><th>Posten skal foreligge i omk. senest</th></tr><tr><td>Gullfoss.....</td><td>8/11</td><td>14/11</td><td>8/11 kl. 9³⁵</td></tr><tr><td>Gullfoss.....</td><td>29/11</td><td>5/12</td><td>29/11 kl. 9³⁵</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine....</td><td>8/12</td><td>15/12</td><td>8/12 kl. 15¹⁵</td></tr></table>								Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik	Posten skal foreligge i omk. senest	Gullfoss.....	8/11	14/11	8/11 kl. 9 ³⁵	Gullfoss.....	29/11	5/12	29/11 kl. 9 ³⁵	Dr. Alexandrine....	8/12	15/12	8/12 kl. 15 ¹⁵
	Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik	Posten skal foreligge i omk. senest																				
	Gullfoss.....	8/11	14/11	8/11 kl. 9 ³⁵																				
Gullfoss.....	29/11	5/12	29/11 kl. 9 ³⁵																					
Dr. Alexandrine....	8/12	15/12	8/12 kl. 15 ¹⁵																					
Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.																								
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>																							
	1. Nord-	SK 601	KL 006 ²⁾	KL 006 ¹⁾	SK 551 ³⁾	SK 551 ³⁾																		
	italien†	Dgl.	M.O.F.	Ti.To.	L.	S.																		
	f. omk.	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	22 ⁵⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰																		
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰	16 ³⁰	16 ³⁰																		
	i Zürich	14 ¹⁰	—	—	—	—																		
	i Milano	0 ²⁰ d.e.*)	15 ¹⁰ d.e.	12 ²⁰ d.e.	15 ²⁵ d.e.	12 ²⁰ d.e.																		
	¹⁾ via Amsterdam—Bruxelles. ²⁾ via Amsterdam. ³⁾ via Bruxelles.																							
	*) pr. bane Zürich—Milano.																							
	†) Posthuse på strækningen Genua-Bologna-Ravenna og steder nord derfor																							
	(fortsættes)																							

(fortsættes)

Land	Befordring									
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	2. Sydditalien † AY 823/									
	SK	KL	SK	SK	SK	KL	SK	SK	SK	
	845	006 ²⁾	601 ¹⁾	970	961	006 ²⁾	601 ¹⁾	843	972	
	M.	M.	Ti.	O.	To.	To.	F.	L.	S.	
	f. omk.	15 ¹⁰	22 ⁵⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	
	f. Kh. lufth.	16 ⁰⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁰	11 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁰	17 ⁰⁰	11 ¹⁰
	Ti.	Ti.				F.		S.		
	i Roma	0 ⁵⁰	13 ³⁰	21 ³⁰	18 ⁵⁰	18 ³⁰	13 ³⁰	21 ³⁰	0 ⁵⁰	19 ⁰⁰
	¹⁾ via Zürich. ²⁾ via Amsterdam-Bruxelles.									
	† Posthuse syd for strækningen Genua-Bologna-Ravenna.									
13. Jugoslavien	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Tog 45 Tog 942 Tog 75									
	(Skand.-Italien Express) (Hamburg Express)									
		Dgl.			Dgl.		Dgl.			
	f. Kh. h.	10 ²⁵			—		19 ³⁰			
	f. Fredericia	—			14 ¹²		0 ³⁴ d. e.			
	i Milano	15 ⁵⁰ d. e.			15 ⁵⁰ d. e.		6 ⁰⁰ 2 d. e.			
	Brevposten udbringes: i Milano: Hv. 8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ i Roma: Hv. 9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .									
	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>									
	SK 601	AY 823/ SK 617 ¹⁾		SK 825 ²⁾		AY 823/ SK 617 ¹⁾		SK 601		
	M.	Ti.		To.		F.		L.		
14. Luxemborg	f. omk.	9 ⁴⁵		15 ¹⁰		9 ⁴⁵		15 ¹⁰		9 ⁴⁵
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰		16 ⁰⁰		11 ³⁵		16 ⁰⁰		10 ⁵⁰
	i Zürich	14 ¹⁰		—		—		—		14 ¹⁰
	Ti.	O.		F.		L.		S.		
	i Beograd	14 ⁴⁰		15 ²⁵		16 ⁴⁵		15 ²⁵		15 ¹⁵
	¹⁾ via Frankfurt M. ²⁾ via München.									
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Tog 45 (Skand.—Ital.—Expres) Tog 942									
		Dgl.				Dgl.				
	f. Kh. h.	10 ²⁵				—				
	f. Fredericia	—				14 ¹²				
15. Malta	i Beograd	7 ²⁵ 3 d. e.				7 ²⁵ 3 d. e.				
	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>									
	Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.									
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>									
	Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.									
	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>									
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.									
	Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.									
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>									
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)									
16. Nederlandene	Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.									
	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>									
	KL/SN 172	KL 006								
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.								
	f. omk.	11 ⁰⁵ ¹⁾		22 ⁵⁵						
	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵		23 ⁵⁰						
	i Amsterdam	14 ¹⁰		2 ⁴⁰ d. e.		1) S. 9 ⁴⁵ .				
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>									
	Tog 13	Tog 908								
	(Skand.-Holland Express)									
		Dgl.			Dgl.					
	f. Kh. h.	6 ⁰⁰			—					
	f. Fredericia	—			6 ¹⁰					
	i Oldenzaal	—			—					
	i Amsterdam	22 ⁴⁴			22 ⁴⁴					
	I Amsterdam udbr. brevposten: M. F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰									
	L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰									
	Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam,									
	udbringes således: Ankomst til lufth.: Udbringes:									
	senest	2 ⁴⁵			1. omb.					
		2 ⁴⁵ —12 ⁰⁰ M.-F.			2. —					
		2 ⁴⁵ —9 ⁰⁰ L.			2. —					

Brevpost Europa

Land	Befordring				
17. Norge	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>	SK 452	SK 458	Tog 475 (1475)	SK 472
	f. omk.	Dgl. 6 ¹⁰	Dgl. 18 ⁵⁰	Dgl. —	M.O.F. 14 ¹⁰
	f. Kh.	8 ⁰⁰	19 ⁵⁰	21 ²⁰	15 ¹⁵
	f. Aalborg	—	—	—	16 ⁵⁰
	i Oslo	10 ²⁰	21 ⁴⁰	9 ²⁰ d.e.	—
	i Kristiansand S.	—	—	—	17 ⁴⁵
	i Stavanger	—	—	—	19 ²⁵
	i Bergen	—	—	—	7 ³⁰ d.e.
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>				
	<i>Via Sverige med tog over Riksgränsen.</i>				
1) <i>Narvik- og Harstadområdet*)</i>	Tog 405	Tog 1407	Tog 475 (1475)		
2) <i>Øvrige Norge.</i>	Hv. S. Dgl.				
	f. Kh. h. 5 ²⁰	6 ⁰⁰	21 ²⁰		
	i Oslo 19 ⁴⁵	19 ⁴⁵	9 ²⁰ d.e.		

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

Til	Lufrute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁰⁰ , i Oslo 10 ²⁰		Lufrute SK 472 Kh—Stavanger (M.O.F.) f. Kh 15 ¹⁵ , i Stavanger 19 ²⁵		Lufrute SK 458 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 21 ⁴⁰		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 21 ²⁰ , i Oslo 9 ²⁰ d. e.	
	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.
Ålesund	dgl.	10 ⁴⁵ d. e.	—	—	dgl.	2 ³⁰ 2 d. e.	dgl.	10 ⁴⁵ 2 d. e.
Arendal	dgl.	3 ³⁵ d. e.	M.O.F.	3 ³⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	15 ³⁰ d. e.	dgl.	3 ³⁵ 2 d. e.
Bergen	Ti.To.L.S.	8 ³⁰ d. e.	M.O.F.	7 ⁰⁰ d. e.	L.	3 ³⁵ 2 d. e.	dgl.	8 ³⁰ 2 d. e.
Drammen	dgl. ÷ S.	19 ⁰⁰	—	—	S.Ti.To.	12 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	14 ⁰⁰ d. e.
Fagernæs	S.	22 ⁰⁰	—	—	M.O.F.L.	21 ²⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.
Flekkefjord	dgl. ÷ L.	14 ⁰⁰ d. e.	—	—	dgl. ÷ L.	8 ²⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	14 ⁰⁰ 2 d. e.
	L.	14 ⁰⁰ 2 d. e.	—	—	L.	22 ⁰⁰ d. e.	L.	14 ⁰⁰ 2 d. e.
Flekkefjord	Ti.To.L.S.	7 ¹⁰ d. e.	M.O.F.	7 ¹⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	14 ⁰⁰ d. e.	dgl.	14 ⁰⁰ 3 d. e.
					L.	14 ⁰⁰ 2 d. e.	L.	14 ⁰⁰ 3 d. e.
Frederikstad ...	dgl. ÷ S.	18 ¹⁰	—	—	dgl. ÷ L.	18 ⁵⁰ d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2 d. e.
	S.	21 ⁴⁴	—	—	L.	7 ¹⁰ 2 d. e.		
Halden	dgl.	22 ³⁰	—	—	—	—	dgl.	7 ⁴² d. e.
Hamar	dgl.	21 ⁴⁵	—	—	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. e.	dgl.	6 ⁵¹ d. e.
					L.	21 ⁴⁵ d. e.		21 ⁴⁵ d. e.
Haugesund	Ti.To.L.	1 ⁰⁰ d. e.	M.O.F.	1 ⁰⁰ d. e.	dgl.	5 ⁰⁰ 2 d. e.	dgl. ÷ L.	5 ⁰⁰ 2 d. e.
	S.	12 ⁴⁵ d. e.	—	—	L.	22 ⁵³ d. e.	L.	12 ⁴⁵ 2 d. e.
Horten	dgl. ÷ S.	20 ²⁵	—	—	—	—	dgl. ÷ L.	9 ¹⁰ d. e.
	S.	7 ⁰⁰ d. e.	—	—	—	—	L.	7 ⁰⁰ d. e.
Kongsberg	Ti.To.L.S.	22 ⁵³	M.O.F.	5 ³⁴ d. e.	dgl. ÷ L.	9 ⁵⁸ d. e.	dgl. ÷ L.	15 ⁰⁶ d. e.
					L.	22 ⁵³ d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.
Kristiansand S..	Ti.To.L.S.	4 ¹⁰ d. e.	M.O.F.	17 ⁴⁵	M.O.F.	10 ³⁰ d. e.	dgl.	4 ¹⁰ d. e.
					S.Ti.To.L.	15 ⁵⁵ d. e.		
Kristiansund N..	dgl.	11 ⁰⁰ d. e.	—	—	dgl.	1 ⁴⁵ 2 d. e.	dgl.	11 ⁰⁰ 2 d. e.
Molde	dgl.	8 ¹⁵ d. e.	—	—	dgl.	23 ¹⁵ d. e.	dgl.	8 ¹⁵ 2 d. e.
Oslo ¹⁾	dgl.	10 ²⁰	—	—	dgl.	21 ⁴⁰	dgl.	9 ²⁰ d. e.
Porsgrunn	Ti.To.L.	23 ²³	M.O.F.	7 ²⁷ d. e.	dgl.	12 ¹² d. e.	dgl. ÷ L.	12 ³⁸ d. e.
	S.	6 ²⁰ d. e.	—	—	—	—	L.	6 ²⁰ 2 d. e.
Skien	Ti.To.L.	22 ⁴⁵	M.O.F.	6 ⁴⁵ d. e.	dgl.	11 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁵⁰ d. e.
	S.	2 ³⁰ d. e.	—	—	—	—	L.	2 ³⁰ 2 d. e.
Stavanger	Ti.To.L.S.	19 ³⁰	M.O.F.	19 ²⁵	S.Ti.To.	11 ⁰⁵ d. e.	dgl.	19 ²⁵ d. e.
					M.O.F.L.	19 ²⁵ d. e.		
Tromsø	M.O.F.	18 ³⁰ 2 d. e.	—	—	S.Ti.F.	18 ³⁰ 3 d. e.	dgl.	18 ³⁰ 4 d. e.
	S.Ti.To.L.	18 ³⁰ 3 d. e.	—	—	M.O.To.L.	18 ³⁰ 4 d. e.		
Trondheim	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	—	—	dgl.	21 ⁴⁵ d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2 d. e.

Narvik (f. Kh. 19³⁰) fremme 18¹⁵ 2. d. e. via Stockholm (Malmø—Nässjö).

1) I Oslo udbringes brevpøsten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰, i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpøst til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11¹⁵, udbringes på ankomstdagen. *) Se næste side.

Land

Befordring

17. Norge (fortsat)

*) Posthuse i Narvikområdet:

Ankenesstrand

Forså i Efjord

Liland

Svensgam

Ballangen

Hulløyhamn

Narvik

Sørskjomen

Bjerkvik

Hundalen i Ofoten

Reversøy

Tjeldnes

Bjørnfjell

Hundholmen

Rombak

Tråldal i Ofoten

Bogen i Ofoten

Kjeldbotn

Russhaugen

Tårstad

Botn i Ofoten

Kjervika

Råna

Vidrek

Bøstrand

Kjöpsvik

Sildvik

Øyjord

Elvegård

Kongsbakk

Skjomnes

Postkontorer i Harstadområdet:

Alta, Båtsfjord, Finnsnes, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kabelvåg, Kirkenes, Lødingen, Melbu, Sortland, Stamsund, Stokmarknes, Svolvær, Tromsø, Vadsø, Vardø.

18. Polen

a. Luftpost samt breve og brevkort.

LO 238

LO 238

LO 238

OK 559¹⁾

Ti.

F.

L.

S.

f. omk.

12¹⁵

12¹⁵

12¹⁵

9⁴⁵

f. Kh. lufth.

13¹⁰

13¹⁰

13¹⁰

13⁰⁵

M.

i Warszawa

16¹⁰

16¹⁰

16¹⁰

17³⁵

¹⁾ via Praha.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 55

Tog 25

Tog 75 (Hamburg-Express)

Hv.

S.

Dgl.

f. Kh. h.

14²⁰

9⁰⁵

—

f. Fredericia

—

—

0³⁴

i Warszawa

6¹⁸ 2 d. e.

6¹⁸ 2 d. e.

6¹⁸ d. e.

19. Portugal

a. Luftpost samt breve og brevkort

KL/SN

KL

SK

KL/SN

KL

SK

SK

172¹⁾

006

957

172¹⁾

006¹⁾

955

551

M.

M.

Ti.

O.

O.

L.

L.

f. omk.

11⁰⁵

22⁵⁵

15¹⁰

11⁰⁵

22⁵⁵

9⁴⁵

15¹⁰

f. Kh. lufth.

11⁵⁵

23⁵⁰

18³⁰

11⁵⁵

23⁵⁰

11¹⁰

16³⁰

Ti.

—

To.

—

i Amsterdam

14¹⁰

2⁴⁰

—

14¹⁰

2⁴⁰

—

18⁵⁵

O.

S.

i Lisboa

20¹⁵

17⁰⁰

3⁴⁵

20¹⁵

16¹⁵

20¹⁰

17⁵⁰

¹⁾ via Bruxelles.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 8²⁰

i Lisboa 16⁴⁹ d. e.

I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰.

Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha M.F. 9⁰⁰ Ti.L. 9⁰⁰ O. 7³⁰

i Bucuresti M.F. 15⁰⁰ Ti.L. 15³⁰ O. 14²⁰

Løvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 55

Tog 25

Tog 75 (Hamburg-Express)

Hv.

S.

Dgl.

f. Kh. h.

14²⁰

9⁰⁵

—

f. Fredericia

—

—

0³⁴

i Bucuresti

8¹⁶ 3 d.e.

8¹⁶ 3 d.e.

8¹⁶ 2 d. e.

Land

21. Schweiz
med Liechtenstein

Befordring

a. Luftpost samt breve og brevkort.
SK 601 KL 006¹⁾
Dgl. M.Ti.O.To.F.
f. omk. 9⁴⁵ 22⁵⁵
f. Kh. lufth. 10⁵⁰ 23⁵⁰
i Basel — 5⁵⁰d.e.
i Zürich 14¹⁰ 9⁰⁷d.e.²⁾
¹⁾ via Amsterdam. ²⁾ Indtil 1/11 med luftfartøj Basel-Zürich; ank. Zürich 6⁴⁵ d.e.
Fra og med 4/11 med tog Basel-Zürich.
b. Andre brevforsendelser.
Tog 45 Tog 942 Tog 75
(Skand.-Italien-Express) (Hamburg-Express)
Dgl. Dgl. Dgl.
f. Kh. h. 10²⁵ — 19³⁰
f. Fredericia — 14¹² 0³⁴ d. e.
i Basel 9²⁵ d. e. 9²⁵ d. e. 21⁴⁰ d. e.
Brevposten udbringes:
I Basel. M.—F. 7³⁰, 11⁰⁰, 16⁰⁰.
L. 7³⁰, 11⁰⁰.
Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14³⁰ (lørdag 9³⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.
I Bern. M.—F. 7¹⁵, 11⁰⁰, 16⁰⁰.
L. 7¹⁵, 11⁰⁰.
I Genève. M.—F. 7³⁰, 11⁰⁰, 16³⁰.
L. 7³⁰, 11⁰⁰.
Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen efter 14⁴⁵ (lørdag 9³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.
I Zürich. M.—F. 7³⁰, 10⁵⁰, 15⁵⁰.
L. 7³⁰, 11⁰⁰.
Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter 13³⁰ (lørdag 8²⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

22. Spanien

a. Luftpost samt breve og brevkort.
SK SK SK KL SK AY823/ SK SK AY823/
601 635/591 601 006¹⁾ 635 SK 617 601 635/593 SK617
M. Ti. O. O. To. To. F. L. S.
f. omk. 9⁴⁵ 9⁴⁵ 9⁴⁵ 22⁵⁵ 9⁴⁵ 15¹⁰ 9⁴⁵ 9⁴⁵ 15¹⁰
f. Kh. lufth. 10⁵⁰ 10⁵⁵ 10³⁰ 23⁵⁰ 10⁵⁵ 16⁰⁰ 10⁵⁰ 10⁵⁵ 16⁰⁰
To.
i Amsterdam — — — 2⁴⁰ — — — — —
i Frankfurt M. — 14²⁰ — — 14²⁰ 21²⁵ — 14²⁰ 21²⁵
i Zürich 14¹⁰ — 14¹⁰ — — — 14¹⁰ — —
Ti. To. F. L. M.
i Madrid 9⁵⁰ 20¹⁰ 9⁵⁰ 14⁴⁰ 21⁵⁵ 20⁰⁵ 9⁵⁰ 21⁵⁵ 20⁰⁵
¹⁾ via Bruxelles.
b. Andre brevforsendelser.
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris:
f. Paris Dgl. 8²⁰
i Madrid 9³⁰ d. e.
I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9³⁰, 12⁰⁰ og 17⁰⁰

Land	Befordring						
23. Storbritannien og Nordirland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>						
	1) Storbritannien og Nordirland undtagen Skotland:						
		SK 501	SK 551 ¹⁾	KL 006 ¹⁾			
		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.			
	f. omk.	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	22 ⁵⁵			
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	16 ³⁰	23 ⁵⁰			
	i London	13 ²⁰	22 ⁰⁰	5 ¹⁰ d.e.			
	1) via Amsterdam.						
	2) Skotland:						
		SK	SK	SK	SK	SK	SK
		901	091	911	903	911	093
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
	f. omk.	17 ⁵⁰	14 ¹⁰	17 ⁵⁰	17 ⁵⁰	18 ⁵⁰	17 ⁵⁰
	f. Kh. lufth.	19 ³⁵	15 ⁵⁵	19 ³⁵	19 ³⁵	20 ⁰⁵	19 ³⁵
	i Prestwick	23 ¹⁵	21 ³⁰	23 ²⁵	23 ²⁵	0 ⁴⁰	21 ⁵⁰
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
		Tog 13 (Skand.- Holl.- Express)	Tog 908	Tog 35 (Nord- Express)	Tog 942	Skib Esbjerg- Harwich	
		Dgl.	Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.F.S.	O.L.	
	f. Kh. h.	6 ⁰⁰	—	9 ³⁵	—	—	—
	f. Fredericia	—	6 ¹⁰	—	14 ¹²	14 ²⁰ *)	—
	f. Esbjerg	—	—	—	—	18 ⁰⁰	—
	i London	9 ¹⁴ d.e.	9 ¹⁴ d.e.	16 ²² d.e.	16 ²² d.e.	ca. 15 ⁰⁰ d.e.	—
	*) Tog 384 Fredericia—Esbjerg.						
	I London udbringes brevposten:						
	I <i>Head Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ /7 ³⁰ , 10 ³⁰ (kun i East Central District), 11 ⁰⁰ /11 ³⁰ (undtagen i East Central District), 13 ³⁰ (kun i East Central District), 14 ⁴⁵ /15 ¹⁵ .						
	I <i>Sub Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 15 ³⁰ /15 ⁴⁰ .						
	Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9 ¹⁵ , udbringes normalt på ankomstdagen.						
24. Sverige	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort</i> befordres med følgende lufruter:						
		SK 566	SK 452	SK 422/112	SK 564		
		Dgl.	Hv.	M.Ti.O.To.F.	L.S.		
	f. omk.	18 ⁵⁰	6 ¹⁰	6 ¹⁰	6 ¹⁰		
	f. Kh. lufth.	19 ⁴⁵	8 ⁰⁰	7 ⁰⁰	7 ¹⁰		
	i Göteborg	—	9 ⁰⁰	—	—		
	i Stockholm	21 ³⁵	—	9 ⁴⁵	8 ⁴⁵		
	Endvidere befordres såvel <i>luftpost</i> som <i>breve og brevkort</i> i følgende <i>hovedforbindelser</i> :						
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵⁷ : Sverige vest for linien Malmø—Nässjö—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen (undtagen Göteborg og nærmeste omegn samt Skåne).						
	København—Malmø. Skib f. København Hv. 19 ³⁰ , i Malmø 21 ¹⁵ : Sverige syd og vest for linien Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen (undtagen Hälsingborg og nærmeste omegn samt Göteborg) samt Örebro og Eskilstuna.						
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 21 ²⁰ , i Hälsingborg 22 ⁰² : Hele Sverige (undt. Skåne, Stockholm og omegn, samt steder på linien Malmø—Nässjö—Hallsberg og øst derfor).						
	København—Malmø. Færge S., f. København 21 ⁵⁵ , i Malmø 23 ²⁰ . Sverige syd og vest for linien Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen samt Örebro og Eskilstuna.						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
	Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.						

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/ 1407	Lufrute SK 422/112/ SK 564 Kh- Stockholm (dgl.) f. Kh. 7 ⁰⁰ /7 ¹⁰ i Stock- holm 9 ⁴⁵ /8 ⁴⁵	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Lufrute SK 566 Kh- Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁵ , i Stock- holm 21 ³⁵	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ²¹ d. e.	13 ⁴⁰ d. e.	13 ⁴⁰ d. e.	—	13 ⁴⁰ d. e.
Borås.....	15 ¹⁵	—	—	—	6 ¹⁹ d. e.	11 ³² d. e.
Båstad.....	10 ²⁰	—	—	—	6 ⁵⁰ d. e.	9 ⁰⁰ d. e.
Ekilstuna.....	—	21 ⁰²	7 ⁵² d. e.	7 ⁵² d. e.	—	9 ⁵⁹ d. e.
Falun.....	—	18 ³⁸	—	10 ¹⁹ d. e.	13 ²⁸ d. e.	18 ³⁸ d. e.
Gällivare.....	—	12 ³⁸ d. e.	16 ³⁷ d. e.	16 ³⁷ d. e.	—	16 ³⁷ d. e.
Gävle.....	—	19 ¹⁶	—	7 ⁵² d. e.	—	19 ¹⁶ d. e.
Göteborg ¹⁾	13 ¹⁷	—	—	—	3 ⁰⁸ d. e.	11 ¹⁸ d. e.
Halmstad.....	11 ⁰⁵	—	—	—	0 ⁵⁶ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hallsberg.....	—	18 ¹¹	5 ¹⁵ d. e.	—	—	10 ⁴³ d. e.
Hälsingborg ¹⁾	8 ⁵⁷	—	—	—	22 ⁵²	6 ⁴⁵ d. e.
Härnösand.....	—	6 ⁴⁰ d. e.	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	6 ⁴⁰ 2. d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³² d. e.	—	—	7 ³² d. e.
Kalmar.....	0 ³⁹ d. e.	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	8 ¹⁰ d. e.
Karlstad.....	22 ⁴⁹	—	—	—	8 ⁴¹ d. e.	10 ⁴⁴ d. e.
Krylbo.....	—	16 ³⁵	—	8 ⁴² d. e.	—	16 ³⁵ d. e.
Landskrona.....	13 ²⁴	—	—	—	7 ³⁴ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ²⁵ d. e.	—	3 ⁵² d. e.	—	—	5 ²⁷ d. e.
Lund.....	—	—	22 ¹⁴	—	—	4 ⁴⁶ d. e.
Malmö ¹⁾	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁰
Norrköping.....	2 ²⁴ d. e.	—	4 ³⁸ d. e.	—	—	6 ⁰⁷ d. e.
Rättvik.....	8 ¹³ d. e.	—	—	12 ³² d. e.	—	8 ¹³ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	9 ⁴⁵ /8 ⁴⁵ (11 ⁴⁵) ²⁾	—	21 ⁴⁵ (23 ⁰⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²² d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²² 2. d. e.
Sundsvall.....	—	5 ²⁰ d. e.	—	13 ⁵¹ d. e.	—	5 ²⁰ 2. d. e.
Uppsala.....	—	16 ¹⁴	—	5 ²⁴ d. e.	—	12 ²⁶ d. e.
Visby.....	—	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	8 ⁰⁰ 2. d. e.
Ystad.....	—	—	8 ³⁹ d. e.	—	—	8 ³⁹ d. e.
Örebro.....	—	18 ⁵⁴	6 ⁰⁹ d. e.	8 ²⁷ d. e.	—	8 ⁴⁴ d. e.

¹⁾ Brevposten udbringes således:

- I Göteborg: Hv. 8¹⁵, 14⁰⁰.
 I Hälsingborg: Hv. 8³⁰, 14⁴⁵, 16³⁰ (kun aviser)
 I Malmö: Hv. 8⁰⁰, 14⁴⁵, 16⁴⁰ (kun aviser)
 I Stockholm: Hv. 7⁴⁵, 10¹⁵, 13¹⁰.

Der foretages ikke brev- og avisomdelinger på søn- og helligdage.

Ekspressforsendelser omdeles kun i visse større byer.

Post til Stockholm, der på hverdage ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 10⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

²⁾ Tidsangivelsen i parentesen angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.

Land	Befordring					
25. Tjcecoslovakiet	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>					
	OK 575	OK 559	OK 575	OK 559		
	Ti.	To.	L.	S.		
f. omk.	12 ¹⁵	12 ¹⁵	12 ¹⁵	9 ⁴⁵		
f. Kh. lufth.	13 ⁰⁵	13 ⁰⁵	13 ⁰⁵	13 ⁰⁵		
i Praha	16 ²⁵	16 ²⁵	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰		
	<i>b. Andre brevforſendelser.</i>					
	Tog 1	Tog 3001	Tog 908/Tog 13 (Skand.-Holl.-Express)			
	Hv.	S.	Dgl.			
f. Kh. h.	1 ¹⁵	0 ¹⁵	—			
f. Fredericia	—	—	6 ¹⁰			
i Praha	21 ³⁰ d.e.	21 ³⁰ d.e.	21 ³⁰ d.e.			
	Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter 12 ³⁰ , kan forſt påregnes omdelt den følgende hverdag.					
26. Tyrkiet (europæisk).	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>					
	KL/SN	SK	KL	SK	KL/SN	SK
	172 ¹)	871	006 ³)	825	172 ¹)	635/821 ²)
	M.	Ti.	Ti.	To.	F.	L.
f. omk.	11 ⁰⁵	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	9 ⁴⁵	11 ⁰⁵	9 ⁴⁵
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	11 ⁰⁵	23 ⁵⁰	11 ³⁵	11 ⁵⁵	10 ⁵⁵
	Ti.	O.	O.	L.	S.	M.
i Istanbul	1 ⁰⁰	22 ³⁵	23 ⁵⁰	22 ⁵⁵	2 ⁵⁵	22 ³⁵
	1) via Amsterdam. 2) via Frankfurt M. 3) via Amsterdam—Bruxelles—Paris. 4) via Paris.					
	<i>b. Andre brevforſendelser.</i>					
	Tog 55	Tog 25	Tog 75 (Hamburg-Express)			
	Hv.	S.	Dgl.			
f. Kh. h.	14 ²⁰	9 ⁰⁵	—			
f. Fredericia	—	—	0 ³⁴			
i Hamburg	6 ⁴⁹ d.e.	6 ⁴⁹ d.e.	6 ⁴⁹ d.e.			
i Beograd	7 ²⁵ 3 d.e.	7 ²⁵ 3 d.e.	7 ²⁵ 3 d.e.			
	Ti.F.	Ti.F.	Ti.F.			
i Istanbul	7 ³⁵	7 ³⁵	7 ³⁵			
27. Tyskland	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>					
	SK 639	SK 635	AY 823	SK 825	SK 637/673	
	Dgl.	Dgl.	Dgl.	To.	F.	
f. omk.	6 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	11 ⁰⁵	
f. Kh. lufth.	7 ⁵⁵	10 ⁵⁵	16 ⁰⁰	11 ³⁵	12 ⁰⁰	
i Hamburg	9 ¹⁵	12 ⁰⁵	17 ²⁰	—	—	
i Bremen	10 ²⁵	—	—	—	—	
i Düsseldorf	12 ⁰⁵	—	—	—	—	
i Frankfurt M.	—	14 ²⁰	21 ²⁵	—	—	
	Ti.S.	—	—	—	—	
i München	16 ²⁰	—	—	16 ⁰⁰	16 ³⁰	
	(fort�ettes)					

Land

Befordring

27. Tyskland

(fortsat)

Tog 908/Tog 13

Tog 942

Tog 75

Dgl.

Dgl.

Dgl.

f. Kh. h.

f. Fredericia

i Hamburg

—

6¹⁰

15³⁴

—

14¹²

20⁴⁰

19³⁰

0³⁴d.e.

6⁴⁹d.e.

Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:

f. Hamburg

Dgl.

8⁰⁰

12⁰⁰

16⁰⁰

19⁰⁰

i Berlin

9²⁵

13²⁵

17²⁵

20²⁵

b. Andre brevforsendelser.

1) Til Østtyskland (inkl. østsektoren i Berlin):

Tog 149

Hv.

f. Kh. h.

i Gedser

i Berlin

12⁴⁸

17²¹

13⁰² d.e.

f. Kh. h.

f. Fredericia

i Hamburg

i Berlin

—

0³⁴d.e.

—

14¹⁵d.e.

Tog 55/75

Hv.

14²⁰

0³⁴d.e.

—

14¹⁵d.e.

Tog 25/75

S.

9⁰⁵

0³⁴ d.e.

—

14¹⁵ d.e.

2) Til Vesttyskland (inkl. vestsektorerne i Berlin):

Tog 13

Dgl.

f. Kh. h.

f. Fredericia

f. Tønder

i Flensburg

i Hamburg

6⁰⁰

10⁴¹

—

12⁵³

15³⁴

Tog 908

Dgl.

6¹⁰

—

12⁵³

15³⁴

Tog 35

Dgl.

9³⁵

14⁴⁸

—

16⁴⁷

19⁴⁹

Tog 45

Dgl.

10²⁵

15⁴⁶

—

17⁴⁸

20⁴⁹

Tog 942

Dgl.

—

14¹²

—

17⁴⁸

20⁴⁹

Tog 75

Dgl.

19³⁰

0³⁴d.e.

—

2⁴⁹d.e.

6⁴⁹d.e.

Tog 1327

Dgl.

—

—

16³²

—

21⁰⁸

Brevposten udbringes:

i Bremen: Hv. 8⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden 13⁰⁰. udbringes normalt på ankomstdagen.

i Düsseldorf: Hv. 7³⁰, 14³⁰.

Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden 10³⁰ udbringes normalt på ankomstdagen.

i Frankfurt M.: Hv. 7⁴⁵, 10⁴⁵, 14⁴⁵.

Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden 12⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Hamburg: Hv. 8⁰⁰, 11⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til Hamburg 1, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 12⁴⁵ samt post til øvrige Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 8³⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

i München: Hv. 7⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden 10⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

Til hele Tyskland kan modtages alle arter af brevpostforsendelser, såvel almindelige som anbefalede.

Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nu-gældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, trætter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone.

Illustrerede posikort må ikke være præget af fascistiske eller oprørske tendenser.

(fortsættes)

(fortsættes)

Land

Befordring

27. Tyskland

(fortsat)

Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins

Postområde

Braunschweig.....20 b

Hannover.....20 a og 23

Lüneburg.....20 b og 24 a

Oldenburg.....23

Rheinland (undtagen sydligste del).....22 a og 22 c

Schaumburg-Lippe.....20 b

Schleswig-Holstein.....24 b

Westfalen.....21 a og 21 b

Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins

Postområde

Baden.....17 a

Bayern.....13 a og 13 b

Hessen.....16

Württemberg.....14 a

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

28. Ungarn

a. Luftpost samt breve og brevkort.

OK 575

OK 559

OK 575

OK 559

Ti.

To.

L.

S.

f. omk.12¹⁵12¹⁵12¹⁵9⁴⁵

f. Kh. lufth.13⁰⁵13⁰⁵13⁰⁵13⁰⁵

i Praha16²⁵16²⁵15⁵⁰15⁵⁰

O.

F.

S.

M.

i Budapest8^{10*}8^{10*}8^{10*}8^{10*}

*) med bane.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 1

Tog 3001

Tog 908/Tog 13

Hv.

S.

Dgl.

f. Kh. h.1¹⁵0¹⁵—

f. Fredericia—6¹⁰

i Budapest7⁵⁰ 2 d.e.7⁵⁰ 2 d.e.7⁵⁰ 2 d.e.

I Budapest udbr. brevposten: M.-F.8⁰⁰, 14⁰⁰

L.8⁰⁰

29. URSS

(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 742

LO 238

SK 742

LO 238

LO 238

OK 559¹⁾

M.

Ti.

To.

F.

L.

S.

f. omk.18⁵⁰12¹⁵18⁵⁰12¹⁵12¹⁵9⁴⁵

f. Kh. lufth.19⁴⁰13¹⁰19⁴⁰13¹⁰13¹⁰13⁰⁵

i Warszawa—16¹⁰—16¹⁰16¹⁰—

i Helsingfors23⁵⁰—23⁵⁰——

Ti.

O.

F.

L.

S.

M.

i Moscou18⁴⁰16³⁰18⁴⁰16³⁰16³⁰15⁵⁰

1) via Praha.

b. Andre brevforsendelser.

Færge S.

f. Kh. frh.21⁵⁵

i Stockholm8⁴⁰ d. e.

Viderebefordring fra Stockholm daglig 17⁰⁰ med skib til Åbo samt O. og S. 11⁰⁰ med skib til Helsingfors.

Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15¹⁰.

Brevpost Europa

Land	Befordring							
30. Østrig	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
		SK 601	SK 871	SK 601	SK 601	SK 637/673	SK 601	SK 601
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	11 ⁰⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ⁰⁵	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	12 ⁰⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰
	i Zürich	14 ¹⁰	—	14 ¹⁰	14 ¹⁰	—	14 ¹⁰	14 ¹⁰
	i Wien	17 ⁰⁰	16 ¹⁰	17 ⁰⁰	17 ⁰⁰	18 ³⁵	17 ⁰⁰	17 ⁰⁰
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
		Tog 45			Tog 942			
		(Skand.-Italien-Express)						
		Dgl.			Dgl.			
	f. Kh. h.	10 ²⁵			—			
	f. Fredericia	—			14 ¹²			
	i Wien	17 ⁰⁵ d.e.			17 ⁰⁵ d.e.			

Afrika.

Land	Befordring											
40. Abessinien	a. Luftpost.		SK 871	SK 551 ¹⁾	SK 972							
			Ti.	F.	S.							
	f. omk.		9 ⁴⁵	15 ¹⁰	9 ⁴⁵							
	f. Kh. lufth.		11 ⁰⁵	16 ³⁰	11 ¹⁰							
			O.	L.	M.							
	i Cairo		2 ⁵⁵	7 ⁵⁰	2 ¹⁵							
			To.	S.	Ti.							
	i Addis Abeba		17 ¹⁵	17 ¹⁰	17 ¹⁰							
	1) via Amsterdam.											
	b. Andre brevforsendelser.											
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*).												
Viderebefordring fra London med skib.												
*) Ikke via Esbjerg-Harwich.												
41. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske post-huse) og Tanger	a. Luftpost.		SK 565	KL 006 ¹⁾								
			Dgl.	M.Ti.O.To.F.								
	f. omk.		9 ⁴⁵	22 ⁵⁵								
	f. Kh. lufth.		10 ⁴⁰	23 ⁵⁰								
	i Paris		14 ¹⁵	6 ⁰⁰ d.e.								
	1) via Amsterdam-Bruxelles.											
	Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:											
			Dgl.	Hv.	Hv.	M.O.	M.O.	Ti.	Ti.To.	To.	F.	L.S.
							F.		L.			
	f. Paris		15 ⁴⁰	1 ³⁰	0 ³⁰	8 ²⁰	12 ³⁰	10 ¹⁰	12 ³⁰	17 ⁵⁰	12 ¹⁵	16 ⁰⁰
i Algier		19 ⁰⁰	6 ¹⁵	—	—	—	15 ³⁰	—	20 ¹⁵	15 ⁵⁵	18 ²⁵	
i Casablanca		—	—	4 ³⁵	16 ⁰⁰	17 ⁵⁰	—	17 ⁵⁵	—	—	—	
b. Andre brevforsendelser.												
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.												
Viderebefordring fra Paris med bane og skib.												
42. Angola	a. Luftpost.											
	Befordres via Belgien, se nr. 4 a.											
	Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen 5 gange ugentlig.											
	b. Andre brevforsendelser.											
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.												
Viderebefordring fra Lisboa med skib.												
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. Luftpost.											
	Befordres via Portugal, se nr. 19 a.											
	Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen.											
	b. Andre brevforsendelser.											
Befordres via Portugal, se nr. 19 b.												
Viderebefordring fra Lisboa med skib.												
44. Belgisk Congo	a. Luftpost.		KL/SN 172	SK 551	KL 006							
			Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.							
	f. omk.		11 ⁰⁵ ¹⁾	15 ¹⁰	22 ⁵⁵							
	f. Kh. lufth.		11 ⁵⁵	16 ³⁰	23 ⁵⁰							
	i Amsterdam		14 ¹⁰	18 ⁵⁵	24 ⁰⁰ d.e.							
	i Bruxelles		16 ⁰⁵	20 ²⁵	4 ³⁰ d.e.							
	1) S. 9 ⁴⁵ .											
	Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således:											
	f. Bruxelles		M. 12 ⁴⁵	Ti.To. 8 ⁴⁵	O. 17 ⁰⁰	To.S. 17 ⁰⁰	L. 12 ⁴⁵	L. 17 ⁰⁰				
	i Leopoldville		Ti. 11 ⁰⁰	—	To. 12 ⁰⁰	F.M. 10 ¹⁵	—	S. 10 ³⁰				
i Stanleyville		—	O.F. 12 ⁰⁰	—	—	S. 12 ⁴⁵	—					
i Elisabethville		—	—	—	—	M. 11 ⁴⁵	—					
b. Andre brevforsendelser.												
Befordres via Belgien, se nr. 4 b.												
Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig.												
Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.												

Land	Befordring																																																																																
45. Nyassaland, Rhodesia, Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. Til <i>Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet, Rhodesia og Zanzibar</i> endvidere hver torsdag efter følg. plan: SK 961 f. omk. 9⁴⁵ f. Kh. lufth. 11¹⁰ F. i Nairobi 13⁵⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib.) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																																																																
46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Fransk Somaliland via Aden. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. 2) <i>Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib.) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																																																																
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> SK 565 KL 006¹⁾ Dgl. M.Ti.O.To.F. f. omk. 9⁴⁵ 22⁵⁵ f. Kh. lufth. 10⁴⁰ 23⁵⁰ i Paris 14¹⁵ 6⁰⁰ d.e. 1) via Amsterdam-Bruxelles. Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td></td><td>M.O.L.</td><td>Ti.</td><td>Ti.F.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. Paris</td><td>8¹⁵</td><td>10¹⁰</td><td>9⁴⁵</td><td>15¹⁰</td><td>17⁵⁰</td><td>12¹⁵</td><td>13²⁵</td><td>16⁰⁰</td><td>16²⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>M.</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>19²⁰</td><td>—</td><td>20⁵⁰</td><td>6⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>4⁵⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td></td><td></td><td>L.</td><td></td><td>M.</td><td></td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>9⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>10³⁰</td><td>—</td><td>10¹⁰</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>F.</td><td></td><td>S.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>12⁴⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>12²⁵</td><td>14¹⁵</td><td>15³⁰</td><td>14⁴⁵</td><td>—</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.		M.O.L.	Ti.	Ti.F.	O.	To.	F.	L.	S.	S.	f. Paris	8 ¹⁵	10 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	17 ⁵⁰	12 ¹⁵	13 ²⁵	16 ⁰⁰	16 ²⁰					To.					M.	i Dakar	19 ²⁰	—	20 ⁵⁰	6 ⁰⁰	—	—	—	—	4 ⁵⁵			O.				L.		M.		i Libreville	—	9 ⁰⁰	—	—	—	10 ³⁰	—	10 ¹⁰	—						F.		S.			i Brazzaville	—	12 ⁴⁵	—	—	12 ²⁵	14 ¹⁵	15 ³⁰	14 ⁴⁵	—
	M.O.L.	Ti.	Ti.F.	O.	To.	F.	L.	S.	S.																																																																								
f. Paris	8 ¹⁵	10 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	17 ⁵⁰	12 ¹⁵	13 ²⁵	16 ⁰⁰	16 ²⁰																																																																								
				To.					M.																																																																								
i Dakar	19 ²⁰	—	20 ⁵⁰	6 ⁰⁰	—	—	—	—	4 ⁵⁵																																																																								
		O.				L.		M.																																																																									
i Libreville	—	9 ⁰⁰	—	—	—	10 ³⁰	—	10 ¹⁰	—																																																																								
					F.		S.																																																																										
i Brazzaville	—	12 ⁴⁵	—	—	12 ²⁵	14 ¹⁵	15 ³⁰	14 ⁴⁵	—																																																																								
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen direkte forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib.) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																																																																
49. Guldskysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3—7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib.) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																																																																

Land	Befordring																																									
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																									
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen daglig, til Erythre 6 gange ugentlig og til Italiensk Somaliland daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																									
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 006¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁴⁵</td><td>22⁵⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14¹⁵</td><td>6⁰⁰ d.e.</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam-Bruxelles. Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>Ti. 8³⁰</td><td>F. 9³⁰</td><td>S. 8³⁰</td></tr><tr><td>i Tananarive</td><td>O. 11⁵⁰</td><td>L. 11⁵⁰</td><td>M. 12¹⁵</td></tr><tr><td>i Reunion</td><td>O. 16³⁰</td><td>L. 16³⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Mauritius</td><td>O. 18¹⁰</td><td>L. 18¹⁰</td><td>—</td></tr></table> Til Madagascar tillige hver torsdag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 961</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁴⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td></td><td>F.</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>13⁵⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.		SK 565	KL 006 ¹⁾		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁵⁰	i Paris	14 ¹⁵	6 ⁰⁰ d.e.	f. Paris	Ti. 8 ³⁰	F. 9 ³⁰	S. 8 ³⁰	i Tananarive	O. 11 ⁵⁰	L. 11 ⁵⁰	M. 12 ¹⁵	i Reunion	O. 16 ³⁰	L. 16 ³⁰	—	i Mauritius	O. 18 ¹⁰	L. 18 ¹⁰	—		SK 961	f. omk.	9 ⁴⁵	f. Kh. lufth.	11 ¹⁰		F.	i Nairobi	13 ⁵⁰
	SK 565	KL 006 ¹⁾																																								
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																								
f. omk.	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵																																								
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁵⁰																																								
i Paris	14 ¹⁵	6 ⁰⁰ d.e.																																								
f. Paris	Ti. 8 ³⁰	F. 9 ³⁰	S. 8 ³⁰																																							
i Tananarive	O. 11 ⁵⁰	L. 11 ⁵⁰	M. 12 ¹⁵																																							
i Reunion	O. 16 ³⁰	L. 16 ³⁰	—																																							
i Mauritius	O. 18 ¹⁰	L. 18 ¹⁰	—																																							
	SK 961																																									
f. omk.	9 ⁴⁵																																									
f. Kh. lufth.	11 ¹⁰																																									
	F.																																									
i Nairobi	13 ⁵⁰																																									
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																									
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																									
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																									

Land

Befordring

56. Rio de Oro,
Canariske Øer

a. *Luftpost.*
Befordres via Spanien, se nr. 22 a.
Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Spanien, se nr. 22 b.
Viderebefordring fra Madrid med bane og skib.

57. Seychellerne,
Admiranterne
og Comorerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Seychellerne uregelmæssigt.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

58. Spansk Guinea
(Rio Muni og
Fernando Po)

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Spanien, se nr. 22 b.
Viderebefordring fra Spanien med skib.

59. Sydafrikanske
Union
(Britisk
Bechuanaland,
Caplandet, Natal
med Amatongaland
og Zululand, Oran-
jefristaten og Trans-
vaal) samt Basuto-
land, Swaziland,
Sydvestafrika og
Bechuanaland
(protektorat)

a. *Luftpost.*

	SK 551	KL 006	KL/SN172 ¹⁾	KL 006 ²⁾	SK 551
	M.	Ti.	To.	F.	L.
f. omk.	15 ¹⁰	22 ⁵⁵	11 ⁰⁵	22 ⁵⁵	15 ¹⁰
f. Kh. lufth.	16 ³⁰	23 ⁵⁰	11 ⁵⁵	23 ⁵⁰	16 ³⁰
		O.		L.	
i Amsterdam	18 ⁵⁵	2 ⁴⁰	14 ¹⁰	2 ⁴⁰	18 ⁵⁵
i London	22 ⁰⁰	—	—	—	—
	O.	To.	F.	S.	M.
i Johannesburg	14 ²⁰	17 ¹⁵	19 ⁰⁰	17 ¹⁵	17 ¹⁵

¹⁾ via Bruxelles. ²⁾ Kun ³¹/₁₀.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid
Southampton—Capetown 14 dage.
*) Kun med Nord-Express.

60. Ægypten og
Ægyptisk Sudan

a. *Luftpost.*

	SK 60 ¹⁾	SK 871	KL/SN172	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	11 ⁰⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ⁰⁵	11 ⁵⁵	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰
i Amsterdam	—	—	14 ¹⁰	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.
i Cairo	0 ²⁰	2 ⁵⁵	5 ⁰⁵	7 ⁵⁰	7 ⁵⁰	9 ³⁵	2 ¹⁵

¹⁾ via Zürich.

b. *Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.*
Med Skandinavien—
Italien-Express: f. Kh. h. Ti. 10²⁵ O. 10²⁵ L. 10²⁵
f. Roma To. 15¹⁰ *) F. 7⁰⁰ *) M. 15¹⁰ *)
*) ad luftvejen. i Cairo To. 23⁴⁰ F. 18¹⁰ Ti. 1¹⁰

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Italien, se nr. 12 b.
Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.

Amerika.

Nordamerika.

Land

Befordring

70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.
Viderebefordring fra New York med skib.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

71. Canada med Ny Foundland og Labrador

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.
Viderebefordring fra New York med bane.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Danmark—Canada, Danmark—USA, England—USA, Frankrig—USA, Sverige—USA, Frankrig—Canada, Sverige—Canada samt England—Canada.

Befordringslejligheder:

Skib	fra Kh.	Fra Liver- pool	Fra Le Havre	Fra South- ampton	I Que- bec	I Hali- fax	I Mon- treal
Mauretania.....	28/10 tog 35	—	28/10	—	—	—	ca. 6/11
Georgic.....	28/10 — 35	—	30/10	—	—	6/11	—
Oslofjord.....	30/10 —	—	—	—	—	—	ca. 10/11
Empress of Canada..	1/11 — 35	4/11	—	—	—	—	11/11
Stockholm.....	4/11 —	—	—	—	—	12/11	—
Empress of France ..	8/11 — 35	11/11	—	—	—	—	18/11
Franconia.....	9/11 — 35	12/11	—	—	19/11	—	—
Stavangerfjord.....	13/11 — 405	14/11 ¹⁾	—	—	—	22/11	—
Empress of Scotland.	15/11 — 35	18/11	—	—	—	—	25/11
Samaria.....	16/11 — 35	—	18/11	—	26/11	—	—
Queen Elizabeth	18/11 — 35	—	—	21/11	—	—	ca. 29/11
Gripsholm.....	20/11 — 475	21/11 ²⁾	—	—	—	1/12	—
Empress of Canada..	23/11 — 35	26/11	—	—	—	—	2/12 ^{*)}
Oslofjord.....	27/11 —	—	—	—	—	—	ca. 8/12
Stockholm.....	29/11 —	—	—	—	—	—	ca. 10/12
Scythia.....	30/11 — 35	—	2/12	—	—	10/12	—
Franconia	3/12 — 35	6/12	—	—	—	13/12	—
Caronia.....	7/12 — 35	—	—	10/12	—	—	ca. 22/12

1) Fra Oslo. 2) Fra Göteborg. *) I St. John.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Land

Befordring

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. Luftpost.

SK	PA	SK	SK	PA	SK	SK	PA	SK	SK
901	171 ¹⁾²⁾	091/915	911	171 ¹⁾³⁾	903	911	171 ¹⁾	093	913
M.	Ti.	Ti.	O.	To.	To.	F.	L.	L.	S.
f. omk.	17 ⁵⁰	12 ¹⁵	14 ¹⁰	17 ⁵⁰	12 ¹⁵	17 ⁵⁰	17 ⁵⁰	12 ¹⁵	18 ⁵⁰
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	14 ¹⁰	15 ⁵⁵	19 ³⁵	14 ¹⁰	19 ³⁵	19 ³⁵	14 ¹⁰	20 ⁰⁵
	Ti.	O.	O.	To.	F.	F.	L.	S.	S.
i New York	11 ²⁰	10 ¹⁰	8 ⁴⁵	10 ³⁵	8 ⁵⁵	11 ³⁰	10 ³⁵	8 ⁵⁵	16 ²⁵
1) via London. 2) Ti. 28/10 f. omk. 11 ⁰⁵ , f. Kh. lufth. 12 ²⁵ , i New York O. 7 ¹⁰ . 3) To. 30/10 f. omk. 6 ¹⁰ , f. Kh. lufth. 8 ⁰⁰ , i New York F. 7 ¹⁰ .									

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

SK 901	SK 091/915	SK 911	SK 093	SK 911	SK 093	SK 913
M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	17 ⁵⁰	14 ¹⁰	17 ⁵⁰	18 ⁵⁰	17 ⁵⁰	18 ⁵⁰
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	15 ⁵⁵	19 ³⁵	20 ⁰⁵	19 ³⁵	20 ⁰⁵
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
i New York	11 ²⁰	8 ⁴⁵	10 ³⁵	16 ²⁵	10 ³⁵	16 ²⁵

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib	fra Kh.	Fra Gøte-borg	Fra Liver-pool	Fra Le Havre	Fra South-ampton	I New York
Mauretania.....	26/10 tog 35	—	—	28/10	—	3/11
Oslofjord.....	30/10	—	—	—	—	7/11
America.....	3/11 — 35	—	—	5/11	—	11/11
United States.....	4/11 — 35	—	—	6/11	—	11/11
Mauretania.....	12/11 — 35	—	—	14/11	—	20/11
Stavangerfjord.....	13/11 — 405	14/11 ¹⁾	—	—	—	24/11
Queen Elizabeth....	18/11 — 35	—	—	—	21/11	26/11
Britannic.....	19/11 — 35	—	22/11	—	—	30/11
Gripsholm.....	20/11 — 475	21/11	—	—	—	2/12
Oslofjord.....	27/11	—	—	—	—	5/12
Stockholm.....	29/11	—	—	—	—	7/12
Mauretania.....	30/11 — 35	—	—	2/12	—	8/12
Queen Elizabeth....	3/12 — 35	—	—	—	6/12	11/12
Caronia.....	7/12 — 35	—	—	—	10/12	19/12
1) Fra Oslo.						

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

I New York udbringes posten:

i forretningskvartererne: M—F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7⁴⁵, 2. omb. 10¹⁵ og 3. omb. 13³⁰. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8⁴⁵.

i beboelseskvartererne: Hv. 8¹⁵

Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.

Land	Befordring
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 b. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 c. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.
Mellemamerika.	
74. Mexico	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
Vestindien.	
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)

Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, og Punta Arenas

(Chile).

Sydamerika.

a. Luftpost.

f. omk.

SK 957

KL 006¹⁾

KL 006¹⁾

SK 955

SK 551¹⁾

f. Kh. lufth.

Ti. 15¹⁰

Ti. 22⁵⁵

O. 22⁵⁵

L. 9⁴⁵

L. 15¹⁰

i Buenos Aires

To. 7⁵⁵

To. 17²⁵

F. 22³⁰

S. 23⁵⁰

M. 20³⁰

¹⁾ via Amsterdam.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Italien—Sydamerika og England-Sydamerika.

Befordringslejligheder

Skib

fra Kh.

Fra Genua

Fra Southampton

I Buenos Aires

Giulio Cesare.....

28/10 tog 45

28/10

—

ca. 15/11

Salta.....

28/10 — 45

31/10

—

ca. 20/11

Conte Biancamano..

1/11 — 45

3/11

—

ca. 20/11

Andes.....

12/11 — 35

—

15/11

30/11

Anna C.....

16/11 — 45

18/11

—

ca. 8/12

Highland Brigade...

18/11 — 35

—

22/11¹⁾

13/12

Augustus.....

23/11 — 45

25/11

—

13/12

Alcantara.....

3/12 — 35

—

6/12

24/12

¹⁾ Fra London.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. Luftpost.

f. omk.

SK 957

KL 006¹⁾

KL 006¹⁾

SK 955

SK 551¹⁾

f. Kh. lufth.

Ti. 15¹⁰

Ti. 22⁵⁵

O. 22⁵⁵

L. 9⁴⁵

L. 15¹⁰

i Recife

O. 17⁴⁵

F. 6^{15 2)}

F. 9¹⁵

S. 10¹⁵

M. 7¹⁵

i Rio de Janeiro

O. 24⁰⁰

To. 12²⁵

F. 15⁰⁰

S. 16³⁰

M. 13⁰⁰

¹⁾ via Amsterdam. ²⁾ via Natal.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Italien—Sydamerika og England-Sydamerika.

Befordringslejligheder

Skib

fra Kh.

Fra Genua

Fra Southampton

I Rio de Janeiro

Giulio Cesare.....

28/10 tog 45

28/10

—

ca. 11/11

Salta.....

29/10 — 45

31/10

—

ca. 15/11

Conte Biancamano..

1/11 — 45

3/11

—

ca. 16/11

Andes.....

12/11 — 35

—

15/11

26/11

Anna C.....

16/11 — 45

18/11

—

ca. 3/12

Highland Brigade...

18/11 — 35

—

22/11¹⁾

8/12

Augustus.....

23/11 — 45

25/11

—

9/12

Alcantara.....

3/12 — 35

—

6/12

20/12

¹⁾ Fra London.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Land	Befordring					
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	<i>a. Luftpost.</i>					
		SK 957	KL 006 ¹⁾	KL 006 ¹⁾	SK 955	SK 551 ¹⁾
	f. omk.	Ti. 15 ¹⁰	Ti. 22 ⁵⁵	O. 22 ⁵⁵	L. 9 ⁴⁵	L. 15 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	Ti. 18 ³⁰	Ti. 23 ⁵⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ¹⁰	L. 16 ³⁰
	i Buenos Aires	To. 7 ⁵⁵	To. 17 ²⁵	F. 22 ³⁰	S. 23 ⁵⁰	M. 20 ³⁰
	i Santiago	To. 12 ⁰⁵	L. 14 ⁰⁰	L. 14 ⁰⁰	Ti. 14 ⁰⁰	Ti. 14 ⁰⁰
	¹⁾ via Amsterdam.					
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>					
	Befordres via Argentina, se nr. 78 b.					
	Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.					
81. Colombia, Ecuador, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	<i>a. Luftpost.</i>					
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.					
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig.					
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>					
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.					
	Viderebefordring fra New York med skib.					
82. Peru	<i>a. Luftpost.</i>					
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.					
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.					
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>					
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.					
	Viderebefordring fra New York med skib.					
83. Uruguay og Falkland Øerne med Syd Georgien	<i>a. Luftpost.</i>					
		SK 957	KL 006 ²⁾	KL 006 ¹⁾	SK 955	SK 551 ¹⁾
	f. omk.	Ti. 15 ¹⁰	Ti. 22 ⁵⁵	O. 22 ⁵⁵	L. 9 ⁴⁵	L. 15 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	Ti. 18 ³⁰	Ti. 23 ⁵⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ¹⁰	L. 16 ³⁰
	i Montevideo	To. 6 ¹⁰	F. 10 ⁰⁰	F. 20 ⁵⁰	S. 22 ³⁵	M. 18 ⁵⁰
	¹⁾ via Amsterdam. ²⁾ via Amsterdam-Buenos Aires.					
	Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.					
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>					
	Befordres via Tyskland, se nr. 27 b. 2.					
	Viderebefordring fra Tyskland via Frankrig, Italien og Nederlandene eller med direkte skib.					
	Befordringstid Tyskland—Uruguay 18—23 dage.					
	Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.					

Asien.

Land

Befordring

90. Aden med
øerne Kamaran
og Perim.

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Aden 12—19 dage.
) Ikke via Esbjerg—Harwich.

91. Afghanistan

a. *Luftpost.*
Befordres via Pakistan, se nr. 100 a.
Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
) Ikke via Esbjerg—Harwich.

92. a. Andamanerne,
Lakkadiverne,
Fransk Indien
(Chandernagor, Ka-
rikal, Mahé, Pondi-
chéry, Yanaon),
Portugisisk In-
dien
(Damao, Diu og Goa)
Thibet
b. Birma

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
) Ikke via Esbjerg—Harwich.

a. *Luftpost.*

	SK 551 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 970 ¹⁾	SK 551	SK 551 ¹⁾	SK 551	SK 972
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵
f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰
i Amsterdam	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.
i Rangoon	16 ⁰⁵	16 ⁴⁵	15 ³⁰	12 ⁰⁵	16 ⁰⁵	10 ⁰⁵	0 ³⁰

¹⁾ via Karachi.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
) Ikke via Esbjerg—Harwich.

93. Asiatisk Tyrki

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	KL/SN	SK	KL	SK	KL/SN	SK	SK
	172 ¹⁾	871	006 ³⁾	825	172 ¹⁾	565 ⁴⁾	635/821 ²⁾
	M.	Ti.	Ti.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	11 ⁰⁵	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	9 ⁴⁵	11 ⁰⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	11 ⁰⁵	23 ⁵⁰	11 ³⁵	11 ⁵⁵	10 ⁴⁰	10 ⁵⁵
	Ti.	O.	O.	L.	L.	S.	M.
i Istanbul	1 ⁰⁰	22 ³⁵	23 ⁵⁰	22 ⁵⁵	2 ⁵⁵	22 ³⁵	15 ⁵⁰

¹⁾ via Amsterdam.

²⁾ via Frankfurt M. ³⁾ Via Amsterdam-Bruxelles-Paris. ⁴⁾ via Paris.

b. *Andre brevforsendelser*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

94. Asiatisk URSS

a. *Luftpost.*
Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 a.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via europæisk URSS, se nr. 29 b.

Land	Befordring																																																																								
95. Bahrein Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 8 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.																																																																								
96. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 970¹⁾</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 972¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>9⁴⁵</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>9⁴⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18⁵⁵</td><td>18⁵⁵</td><td>—</td><td>18⁵⁵</td><td>18⁵⁵</td><td>18⁵⁵</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Karachi</td><td>22⁰⁵</td><td>17⁰⁵</td><td>14⁰⁰</td><td>22⁰⁰</td><td>19⁴⁰</td><td>21²⁵</td><td>14⁰⁰</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Colombo</td><td>15⁴⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>15⁴⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Bombay. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.		SK 551 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 970 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 972 ¹⁾		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	i Amsterdam	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—		Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.	i Karachi	22 ⁰⁵	17 ⁰⁵	14 ⁰⁰	22 ⁰⁰	19 ⁴⁰	21 ²⁵	14 ⁰⁰		To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.	i Colombo	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵
	SK 551 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 970 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 972 ¹⁾																																																																		
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																																		
f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵																																																																		
f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰																																																																		
i Amsterdam	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—																																																																		
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.																																																																		
i Karachi	22 ⁰⁵	17 ⁰⁵	14 ⁰⁰	22 ⁰⁰	19 ⁴⁰	21 ²⁵	14 ⁰⁰																																																																		
	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.																																																																		
i Colombo	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵																																																																		
97. Cypern	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.																																																																								
98. Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 006¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁴⁵</td><td>22⁵⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14¹⁵</td><td>6⁰⁰ d.e.</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam-Bruxelles. Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>M. 19⁰⁰</td><td>Ti. 17³⁰</td><td>O. 19⁰⁰</td><td>F. 17³⁰</td><td>S. 8¹⁰</td><td>S. 13⁴⁵</td></tr><tr><td>i Saigon</td><td>O. 6⁴⁵</td><td>To. 8¹⁵</td><td>F. 8⁵⁰</td><td>S. 9¹⁵</td><td>O. 14³⁰</td><td>O. 6¹⁵</td></tr></table> Endvidere hver onsdag og søndag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 970</td><td>SK 972</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>O. 9⁴⁵</td><td>S. 9⁴⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>O. 11¹⁰</td><td>S. 11¹⁰</td></tr><tr><td>i Saigon</td><td>L. 10⁵⁵</td><td>O. 10⁵⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.		SK 565	KL 006 ¹⁾		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁵⁰	i Paris	14 ¹⁵	6 ⁰⁰ d.e.	f. Paris	M. 19 ⁰⁰	Ti. 17 ³⁰	O. 19 ⁰⁰	F. 17 ³⁰	S. 8 ¹⁰	S. 13 ⁴⁵	i Saigon	O. 6 ⁴⁵	To. 8 ¹⁵	F. 8 ⁵⁰	S. 9 ¹⁵	O. 14 ³⁰	O. 6 ¹⁵		SK 970	SK 972	f. omk.	O. 9 ⁴⁵	S. 9 ⁴⁵	f. Kh. lufth.	O. 11 ¹⁰	S. 11 ¹⁰	i Saigon	L. 10 ⁵⁵	O. 10 ⁵⁵																															
	SK 565	KL 006 ¹⁾																																																																							
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																																							
f. omk.	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵																																																																							
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁵⁰																																																																							
i Paris	14 ¹⁵	6 ⁰⁰ d.e.																																																																							
f. Paris	M. 19 ⁰⁰	Ti. 17 ³⁰	O. 19 ⁰⁰	F. 17 ³⁰	S. 8 ¹⁰	S. 13 ⁴⁵																																																																			
i Saigon	O. 6 ⁴⁵	To. 8 ¹⁵	F. 8 ⁵⁰	S. 9 ¹⁵	O. 14 ³⁰	O. 6 ¹⁵																																																																			
	SK 970	SK 972																																																																							
f. omk.	O. 9 ⁴⁵	S. 9 ⁴⁵																																																																							
f. Kh. lufth.	O. 11 ¹⁰	S. 11 ¹⁰																																																																							
i Saigon	L. 10 ⁵⁵	O. 10 ⁵⁵																																																																							
99. Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>SK 501</td><td>SK 501</td><td>SK 501</td><td>SK 501</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁴⁵</td><td>9⁴⁵</td><td>9⁴⁵</td><td>9⁴⁵</td><td>9⁴⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>10⁴⁵</td><td>10⁴⁵</td><td>10⁴⁵</td><td>10⁴⁵</td></tr><tr><td>i London</td><td>13²⁰</td><td>13²⁰</td><td>13²⁰</td><td>13²⁰</td><td>13²⁰</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Hongkong</td><td>17²⁵</td><td>17²⁵</td><td>17²⁵</td><td>17²⁵</td><td>17²⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.		SK 501	SK 501	SK 501	SK 501	SK 501		M.	O.	To.	F.	S.	f. omk.	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	10 ⁴⁵	10 ⁴⁵	10 ⁴⁵	10 ⁴⁵	i London	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰		To.	L.	S.	M.	O.	i Hongkong	17 ²⁵	17 ²⁵	17 ²⁵	17 ²⁵	17 ²⁵																														
	SK 501	SK 501	SK 501	SK 501	SK 501																																																																				
	M.	O.	To.	F.	S.																																																																				
f. omk.	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵																																																																				
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	10 ⁴⁵	10 ⁴⁵	10 ⁴⁵	10 ⁴⁵																																																																				
i London	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰																																																																				
	To.	L.	S.	M.	O.																																																																				
i Hongkong	17 ²⁵	17 ²⁵	17 ²⁵	17 ²⁵	17 ²⁵																																																																				

Land	Befordring							
100. Indien og Pakistan	<i>a. Luftpost.</i>							
		SK 551	SK 551	SK 970	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵
	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰
	i Amsterdam	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—
		Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.
	i Karachi	22 ⁰⁵	17 ⁰⁵	14 ⁰⁰	22 ⁰⁰	19 ⁴⁰	21 ²⁵	14 ⁰⁰
		O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.
	i Bombay	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵
101. Indonesien, Nederlandsk Ny Guinea og Timor	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)							
	Viderebefordring fra London til:							
	1) Indien med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.							
	2) Pakistan med direkte skib til Karachi.							
	*) Kun med Nord-Express.							
	<i>a. Luftpost.</i>							
		SK 551	SK 551	SK 970 ¹⁾	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972 ¹⁾
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵
	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰
102. Irak, Kuwait og Maskat	i Amsterdam	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—
		To.	F.	S.	S.	M.	Ti.	To.
	i Djakarta	15 ⁰⁰	14 ⁰⁰	10 ⁰⁰	13 ³⁰	15 ⁰⁰	13 ³⁰	10 ⁰⁰
	¹⁾ via Karachi.							
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.							
	Viderebefordring fra Amsterdam med skib.							
	<i>a. Luftpost.</i>							
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.							
	Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 5 gange ugentlig.							
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.							
	Viderebefordring fra Istanbul med bane.							

Land	Befordring					
103. Iran	a. <i>Luftpost.</i>	AY	KL/SN	SK	SK	
		823/SK 845	172	843	565 ¹⁾	
		M.	F.	L.	S.	
	f. omk.	15 ¹⁰	11 ⁰⁵	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	
	f. Kh. lufth.	16 ⁰⁰	11 ⁵⁵	17 ⁰⁰	10 ⁴⁰	
	i Amsterdam	—	14 ¹⁰	—	—	
		Ti.	L.	S.	M.	
	i Teheran	14 ³⁵	10 ⁰⁰	14 ³⁵	13 ²⁵	
	1) via Paris.					
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.					
104. Israel	a. <i>Luftpost.</i>	SK 601 ¹⁾	SK 970	KL 006 ²⁾	SK 565	SK 565
		M.	O.	O.	L.	S.
	f. omk.	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ¹⁰	23 ⁵⁰	10 ⁴⁰	10 ⁴⁰
		—	—	To.	—	—
	i Paris	—	—	6 ⁰⁰	14 ¹⁰	14 ¹⁰
		Ti.	To.	—	S.	M.
	i Tel Aviv Yafo	4 ⁴⁵	23 ⁰⁰	23 ⁰⁰	10 ¹⁵	9 ⁰⁰
	1) via Zürich. 2) via Amsterdam-Bruxelles.					
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib uregelmæssigt. (til Jerusalem: kun til den jødiske del).					
105. Japan med Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i>	SK 970	SK 551	SK 972	SK 551	
		O.	F.	S.	S.	
	f. omk.	9 ⁴⁵	15 ⁴⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	
	f. Kh. lufth.	11 ¹⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	
	i Amsterdam	—	18 ⁵⁵	—	18 ⁵⁵	
		F.	M.	Ti.	O.	
	i Tokio	20 ⁰⁰	8 ⁴⁰	20 ⁰⁰	8 ⁴⁰	
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring med skib. Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper (herunder også Ryukyu øerne) modtages. Forsendelse af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er <i>ikke</i> tilladt, medmindre det drejer sig om a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers). b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten. c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning. d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold.					

Land	Befordring
106. Jordanien (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira Jerusa- lem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Je- rusalem (kun den arabiske del), Nab- lus, Qalqilya, Ra- mallah, Tulkarm).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.
107. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Mongoliet. Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. 2. Taiwan (Formosa). I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring 5 gange ugentlig ad luftvejen til Hongkong, derfra videre med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> 3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. Befordres via Tchechoslovakiet se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Forsendelser til befordring via Forenede Stater kan ikke sendes anbefalet. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA.“</i> 2. Taiwan (Formosa). I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b* Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> *) Ikke via Esbjerg—Harwich.

(fortsættes)

Land	Befordring																																																								
107. Kina (herunder Mandchuriet) (fortsat)	3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. <i>Anbefalede brevforsendelser</i> befordres via Sverige, se nr. 24 b. Viderebefordring fra Stockholm via Finland—URSS. <i>Øvrige brevforsendelser</i> befordres: I. Via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring via Forenede Stater modtages almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker, II. Via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong. Til befordring via Storbritannien modtages almindelige, ikke-anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England—Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> *) Ikke via Esbjerg—Harwich.																																																								
108. Korea	a. <i>Luftpost.</i> 1. Nord-Korea. Befordres via URSS, se nr. 29 a. 2. Syd-Korea. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Nord-Korea. Befordres via URSS, se nr. 29 b. 2. Syd-Korea. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.																																																								
109. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 970¹⁾</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 551</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 972¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>9⁴⁵</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>9⁴⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. luftth.</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18⁵⁵</td><td>18⁵⁵</td><td>—</td><td>18⁵⁵</td><td>18⁵⁵</td><td>18⁵⁵</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Singapore</td><td>11²⁰</td><td>16⁰⁰</td><td>15⁴⁵</td><td>17⁰⁵</td><td>11²⁰</td><td>16⁰⁰</td><td>15⁴⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Karachi. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.		SK 551	SK 551 ¹⁾	SK 970 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 551	SK 551 ¹⁾	SK 972 ¹⁾		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	f. Kh. luftth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	i Amsterdam	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—		To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.	i Singapore	11 ²⁰	16 ⁰⁰	15 ⁴⁵	17 ⁰⁵	11 ²⁰	16 ⁰⁰	15 ⁴⁵
	SK 551	SK 551 ¹⁾	SK 970 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 551	SK 551 ¹⁾	SK 972 ¹⁾																																																		
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																		
f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵																																																		
f. Kh. luftth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰																																																		
i Amsterdam	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—																																																		
	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.																																																		
i Singapore	11 ²⁰	16 ⁰⁰	15 ⁴⁵	17 ⁰⁵	11 ²⁰	16 ⁰⁰	15 ⁴⁵																																																		
110. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Endvidere hver søndag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 972</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁴⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. luftth.</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td></td><td>To.</td></tr><tr><td>i Manila</td><td>17³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.		SK 972	f. omk.	9 ⁴⁵	f. Kh. luftth.	11 ¹⁰		To.	i Manila	17 ³⁰																																														
	SK 972																																																								
f. omk.	9 ⁴⁵																																																								
f. Kh. luftth.	11 ¹⁰																																																								
	To.																																																								
i Manila	17 ³⁰																																																								

Land	Befordring																																																								
III. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 7 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Ægypten: 1) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage. 2) til Jemen via Aden.																																																								
III.2. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien efter afgang af luftrute AY 823 mandage til og med afgang af KL 006 torsdage, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. Endvidere efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>AY 823/SK 845</td><td>SK 843</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16⁰⁰</td><td>17⁰⁰</td></tr><tr><td>i Beyrouth</td><td>—</td><td>8⁰⁵d.e.</td></tr><tr><td>i Damas</td><td>8²⁵d.e.</td><td>—</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.		AY 823/SK 845	SK 843		M.	L.	f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	f. Kh. lufth.	16 ⁰⁰	17 ⁰⁰	i Beyrouth	—	8 ⁰⁵ d.e.	i Damas	8 ²⁵ d.e.	—																																						
	AY 823/SK 845	SK 843																																																							
	M.	L.																																																							
f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰																																																							
f. Kh. lufth.	16 ⁰⁰	17 ⁰⁰																																																							
i Beyrouth	—	8 ⁰⁵ d.e.																																																							
i Damas	8 ²⁵ d.e.	—																																																							
III.3. Thailand	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 970</td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 972</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>9⁴⁵</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>9⁴⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18⁵⁵</td><td>18⁵⁵</td><td>—</td><td>18⁵⁵</td><td>18⁵⁵</td><td>18⁵⁵</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Bangkok</td><td>15³⁰</td><td>7⁵⁵</td><td>4⁰⁵</td><td>15³⁵</td><td>15²⁵</td><td>13³⁵</td><td>4⁰⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.		SK 551	SK 551	SK 970	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	i Amsterdam	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—		O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	i Bangkok	15 ³⁰	7 ⁵⁵	4 ⁰⁵	15 ³⁵	15 ²⁵	13 ³⁵	4 ⁰⁵
	SK 551	SK 551	SK 970	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972																																																		
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																		
f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵																																																		
f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰																																																		
i Amsterdam	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—																																																		
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.																																																		
i Bangkok	15 ³⁰	7 ⁵⁵	4 ⁰⁵	15 ³⁵	15 ²⁵	13 ³⁵	4 ⁰⁵																																																		

Australien.

Land	Befordring				
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i>	SK 551	SK 970 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 972 ¹⁾
		Ti.	O.	F.	S.
	f. omk.	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	9 ⁴⁵
	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰
	i Amsterdam	18 ⁵⁵	—	18 ⁵⁵	—
			S.	Ti.	To.
	i Darwin	—	20 ⁰⁰	20 ⁰⁰	20 ⁰⁰
		L.	M.	O.	F.
	i Sydney	3 ¹⁵	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰
		¹⁾ via Karachi.			
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>				
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).				
	Viderebefordring fra London med skib.				
	*) Kun med Nord-Express.				
122. Carolinerne med Palau Øerne, Marianerne incl. Guam; Marshall Øerne (undt. Nauru, se nr. 123), Hawaii, Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i>				
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.				
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.				
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>				
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.				
	Viderebefordring fra New York med bane og skib.				
123. Britisk Oceanien (Ny Hebriderne, Samoa, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Pitcairn Øen, Tonga Øerne m. fl.). Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).	a. <i>Luftpost.</i>				
	Befordres via Australske statsforbund, se. nr. 120 a.				
	Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.				
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>				
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).				
	Viderebefordring fra London med skib.				
	*) Kun med Nord-Express.				

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150. Værdipakker til luftpostbefordring modtages indtil videre kun til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser, se siderne 48-49.

Største udstrækning for luftpostpakker 50×50×100 cm.

Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	mini-mum
		3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Abessinien ¹⁾	{ København—Paris—Djibuti — Amsterdam—Bruxelles Paris—Djibuti	320	450	630	1090	1620	2200	970	1940
Aden	— — Zürich—Genève — Cairo—Aden	390	460	530	1070	—	—	980	1960
Afghanistan	— — Karachi (Kun med rute SK970 og SK972)	540	630	700	—	—	—	835	1670
Algier ¹⁾	{ — Paris—Alger — Amsterdam—Bruxelles Paris—Alger	240	310	380	700	1100	1560	335	670
Angola	{ — Bruxelles—Leopoldville— Luanda — Amsterdam—Bruxelles— Leopoldville—Luanda	290	360	430	800	—	—	1120	2240
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— — Buenos Aires (Kun med rute SK955 og SK957)	390	460	530	900	1350	1850	1455	2910
b) — udover Buenos Aires	— — + indre ruter (Kun med rute SK955 og SK957)	390	460	530	900	1350	1850	1750	3500
Azorerne, se Portugal									
Australien (Ny Syd Wales, Queensland, Sydaustralien, Tasmanien, Vestaustralien, Victoria), samt Norfolk Øen.	{ — — Zürich—Sydney	320	550	780	—	—	—	2805	5610
Bechuanaland (protektorat)									
a) Kasane	{ — — Amsterdam—	350	780	1270	—	—	—	1455	2910
b) Ghanzi	{ — — Johannesburg	300	630	1000	—	—	—	1455	2910
c) øvrige steder	{ — — Johannesburg	240	470	730	—	—	—	1455	2910
Belgien	{ — — Bruxelles — Amsterdam—Bruxelles/	240	310	430	700	1050	1550	115	230
Belgisk Congo	{ — — Bruxelles—Leopoldville (Stanleyville)								
a) Leopoldville, Stanleyville	{ — — Amsterdam—Bruxelles— Leopoldville (Stanleyville)	240	310	380	750	1200	1700	1035	2070
b) øvrige steder	{ — — Amsterdam—Bruxelles— Leopoldville (Stanleyville)	280	430	580	1150	1800	2500	1035	2070
Birma	— — Calcutta	450	590	720	1200	—	—	1085	2170
Bolivia	(Luftbefordring kun med rute SK 970)								
a) La Paz, Oruro	— — Buenos Aires	350	440	530	1000	1550	2150	1455	2910
b) øvrige steder	— — Buenos Aires (Kun med rute SK955 og SK957)	900	1790	1880	3750	5700 ²⁾	7700 ²⁾	1455	2910

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Brasilien.....	{ København—Recife — —Rio de Janeiro (Kun med rute SK955 og SK 957)	420	510	630	1000	1600 ³⁾	2200 ³⁾	1125	2250
Britiske etabl. i den per- siske havbugt									
a) Bahrein	{ — —Zürich—Basrah — —Genève— — }	500	660	710	1400	—	—	800	1600
b) Kuwait	{ — —Zürich—Basrah — —Genève— — }	480	640	680	1350	—	—	800	1600
Britisk Østafrika med Tanganyika distriktet	— —Nairobi (kun med rute SK 961)	270	370	475	830	—	—	875	1750
Bulgarien.....	— —Praha—Sofia	310	370	430	750	1150	1600	290	580
Camerun, fransk zone ¹⁾	{ — —Paris-Douala — —Amsterdam-Bruxel- les-Paris-Douala }	200	250	300	570	930	1320	995	1990
Canada, se eftf. skema									
Canariske Øer, se Spanien									
Capverdiske Øer, se Por- tugal									
Ceylon.....	{ — —Genève—Bombay— Colombo }	370	400	430	760	—	—	1620	3240
Chile: a)	— —Santiago (kun med rute SK 957)	390	460	530	900	—	—	1585	3170
b)	— —Buenos Aires-Santiago (kun med rute SK 955)	390	460	530	900	—	—	1705	3410
c) Se endvidere eftf. skema side 48-49									
Colombia									
a) Barranquilla ²⁾	— —Amsterdam— Barranquilla	440	510	580	950	1400	1900	1505	3010
b) Bogotá ²⁾	— — — — Barranquilla + indre ruter	440	510	580	950	1400	1900	1755	3510
o) Departementet At- lantico med und- tagelse af Barran- quilla ²⁾	— — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1505	3010
d) øvrige steder ²⁾	— — — — Barranquilla + indre ruter }	440	910	1380	2350	3600	4900	1755	3510
Costa Rica	— —New York-San José*)	240	310	380	750	1200	1700	1215	2430
Cuba	{ — —Zürich-New York- Habana }	320	350	380	750	—	—	1600	3200
Cypern.....	{ — —Genève— — — }								
Cyrenaica, se Libyen.	{ — —Genève-Athen-Nicosia }	360	390	420	790	—	—	555	1110
Dominikanske republik.	{ — —Zürich — — — }								
	— —New York—Ciudad Trujillo*)	300	390	460	830	1280	1780	1150	2300
Equador	— — — — Quito*)	430	480	530	800	1450	1950	1405	2810
Finland.....	{ — —Helsingfors — —Stockholm— Helsingfors }	170	250	340	660	1000	1320	135	270

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	minimum
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
(fortsat)									
Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skema	{ København—Paris + indre ruter								
Frankrig (inkl. Corsica og Saar ²)	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Paris + indre ruter	360	470	580	1050	1600	2220	150	300
Fransk Indien.....	{ — — Zürich—Genève — Bombay—Madras	380	450	500	850	—	—	1545	3090
Fransk Somaliland ¹)	{ — — Paris—Djibuti								
Fransk Vestafrika	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Djibuti	230	290	350	670	1090	1540	970	1940
(Dahomey, Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Fransk Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹)	{ — — Paris—Fr. Vestafrika								
	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fr. Vestafrika	190	240	290	570	930	1340	855	1710
Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad) ¹)	{ — — Paris—Fr. Ækvatorialafrika								
	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fr. Ækvatorialafrika	240	310	380	750	1260	1740	995	1990
Gibraltar.....	{ — — Zürich—Genève—London—Gibraltar	220	350	380	650	—	—	545	1090
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — — Genève—Athen								
	{ — — Zürich — —	240	460	530	900	—	—	420	840
Guadeloupe ¹)	{ — — Paris—Pointe à Pitre								
	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Pointe à Pitre	210	270	330	590	930	1320	1700	3400
Guatemala.....	{ — — New York—Guatemala*)	390	460	530	900	1350	1850	1205	2410
Haiti.....	{ — — — — Port-au-Prince*)	220	290	360	650	—	—	1120	2240
Honduras (Rep.).....	{ — — — — Tegucigalpa*) .	290	360	430	800	1250	1750	1180	2360
Hongkong.....	{ — — Genève—Hongkong }	320	350	380	710	—	—	2050	4100
	{ — — Zürich — —								
Indien.....	{ — — Calcutta	390	500	530	1050	—	—	1085	2170
	{ — — — + indre ruter (Kun med rute SK 970)	390	500	530	1050	—	—	1310	2620
Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)									
a) Saigon, Nha-Trang, Dalat, Tourane, Hanoi, Haiphong, Pnom-Penh, Savannaket, Vientiane og Hué	{ — — Paris—Saigon								
	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Saigon	290	360	430	800	1250	1750	1845	3690
b) øvrige steder ³)	{ — — Paris—Saigon								
	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Saigon	390	460	530	900	1350	1850	1845	3690
Irak.....	{ — — Amsterdam—Basrah	370	500	630	1070	—	—	760	1520

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹) Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²) Befordring i Frankrig uden for luftruterne sker som ilpakker. Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

³) Se UPT.

(fortsættes)

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	minim
		3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Iran.....	{ København—Teheran (K.m.rute AY 823/SK 845 og SK 843)	240	310	380	750	—	—	660	1320
Irland (Eire)	{ — —London — —Amsterdam—London — —Reykjavik	300	380	460	—	—	—	145	290
Island.....	{ — —Amsterdam— Reykjavik	170	250	340	660	1000	1320	370	740
Israel (se også Jordanien)	{ — —Tel Aviv Yafo (K.m.rute SK 970)	370	550	780	1250	—	—	415	830
Italien									
a) Posthuse syd for strækningen Genua - Bologna - Ravenna samt San Marino ..	{ — —Zürich—Roma — —Amsterdam— Bruxelles—Roma — —Roma	290	360	430	800	—	—	245	490
b) Posthuse på strækningen Genua—Bologna—Ravenna og steder nord derfor ¹⁾	{ — —Zürich — —Amsterdam—Basel	350	440	530	1000	—	—	160	320
Japan	{ — —Tokio (K.m.rute SK 970 og SK 972)	230	280	330	600	—	—	1800	3600
Jordanien ⁵⁾	{ — —Beyrouth — —Damas (Kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843)	410	520	630	1200	1850	2550	495	990
Jugoslavien									
a) luftbefordring indtil Beograd	{ — —Frankfurt M.—Beograd — —München—Beograd — —Zürich—Beograd	290	360	430	800	1250	1750	280	560
b) udover Beograd....	{ — —Frankfurt M.—Beograd — —München—Beograd — —Zürich—Beograd	290	360	430	800	1250	1750	330	660
Kenya og Uganda samt Tanganyika distriktet, se Britisk Østafrika Kina ⁴⁾	{ — —Zürich—Hongkong — —Taipei — —Genève—Hongkong — —Taipei — —Beyrouth	450	540	630	1100	—	—	2215	4430
Libanon	{ — —Damas (Kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843)	350	440	530	1000	1550	2150	495	990
Libyen.....	{ — —Genève—Tripoli — —Zürich— —	270	350	430	750	—	—	450	900
Luxemborg.....	{ — —Bruxelles — —Amsterdam—Bruxelles	240	310	380	730	1140	1600	115	230
Macao.....	{ — —Genève—Zürich— Hongkong	400	550	660	1250	—	—	1950	3900
Madagascar ²⁾	{ — —Paris—Tananarive — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Tananarive	240	310	380	750 ³⁾	1200 ³⁾	1700 ³⁾	1485	2970
Madeira, se Portugal									
Malaya	{ — —Genève—Roma— Singapore — —Zürich— — —	280	370	480	810	—	—	1815	3630

(fortsættes)

¹⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«. ²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. ³⁾ Kun til visse steder. ⁴⁾ Kun til Taiwan (Formosa). ⁵⁾ Herunder byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	minimum
		3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Malta.....	{ København-Genève-Malta } — Zürich —	290	360	430	800	—	—	375	750
Marocco									
I. Maroccanske posthuse samt »Bureau chérifien« i Tanger ²⁾	{ — Paris-Casablanca } — Amsterdam-Bruxelles-Paris-Casablanca } — Amsterdam-Madrid-Sp. Marocco } — Zürich — — — } — Bruxelles — — — } — Zürich-Madrid } — Sp. Marocco } — Madrid-Sp. Marocco } — Frankfurt M.-Madrid-Sp. Marocco }	240	310	380	750	1200	1700	420	840
II. Spanske posthuse.									
a) Ceuta og Melilla....	{ — — — — — } — Zürich-Madrid } — Sp. Marocco } — Madrid-Sp. Marocco } — Frankfurt M.-Madrid-Sp. Marocco }	390	460	530	—	—	—	445	890
b) øvrige steder....	{ — — — — — } — Amsterdam-Madrid } — Tetuan } — Zürich — — — } — Bruxelles — — — } — Zürich-Madrid } — Madrid-Tetuan } — Frankfurt M.-Madrid-Tetuan }	290	360	430	—	—	—	445	890
Martinique ²⁾	{ — Paris-Fort de France } — Amsterdam-Bruxelles } — Paris-Fort de France } — Paris-Port Louis }	210	270	330	590	930	1320	1735	3470
Mauritius ²⁾	{ — Amsterdam-Bruxelles-Paris-Port Louis }	210	270	330	590	—	—	1615	3230
Mexico, se eftf. skema									
Mozambique.....	{ — Amsterdam-Johannesburg }	330	530	690	—	—	—	1455	2910
Nederlandene.....	{ — Amsterdam }	220	280	340	610	990	1420	95	190
Nederlandske Antiller									
a) Curaçao ¹⁾	{ — — — — — } — — — — — + indre }	240	310	380	750	1200	1700	1405	2810
b) Aruba, Bonaire, Saba, St. Eustache, St. Martin ¹⁾	{ ruter }	240	310	380	750	1200	1700	1485	2970
Nederlandsk Guyana (Surinam) ¹⁾	{ — — — — — } — — — — — Paramaribo }	240	310	380	670	1080	1540	1470	2940
Nicaragua.....	{ — New York-Managua* }	220	300	380	750	1470	2000	1285	2570
Nigeria ²⁾	{ — — — — — } — — — — — Paris-Lagos } — Amsterdam-Bruxelles-Paris-Lagos }	270	335	460	695	—	—	810	1620
Norge.....	{ — — — — — } — — — — — Oslo }	170	250	340	660	1000	1320	75	150
Nyassaland.....	{ — Amsterdam-Johannesburg }	440	1020	1680	—	—	—	1455	2910
Ny Zeeland.....	{ — Genève-Auckland-Wellington } — Zürich — — / — }	200	270	340	610	—	—	3125	6250

(fortsættes)

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Største udstrækning 40 x 40 x 70 cm.

²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Pakistan									
a) Vestlige del	København—Karachi. (K. m. rute SK 970 og SK 972)	390	500	530	1050	—	—	835	1670
b) Østlige del	— — Calcutta. (K. m. rute SK 970)	590	720	750	1350	—	—	1085	2170
Panama (Rep.)	— — New York—Panama*)	390	460	530	900	1350	1850	1220	2440
Paraguay	{ — — Buenos Aires (K. m. SK 955 og SK 957)}	350	440	530	1000	1550	2150	1455	2910
Peru	— — New York—Lima*)	490	560	630	1000	1450	1950	1565	3130
Philippinerne	{ — — Genève—Manila — — Zürich— — }	200	290	360	750 ²⁾	1000 ²⁾	1300 ²⁾	2015	4030
Polen	{ — — Praha—Warszawa — — Warszawa }	290	360	430	800	1250	1750	150	300
Portugal	— — Amsterdam—Bruxelles—Lisboa	290	360	430	800	—	—	400	800
a) fastlandet	{ — — Amsterdam—Lisboa — — Lisboa }								
	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Lisboa—Azorerne }								
b) Azorerne	{ — — Amsterdam—Lisboa—Azorerne — — Lisboa—Azorerne }	290	360	430	800	—	—	650	1300
	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Lisboa—Capverdiske Øer }								
c) Capverdiske Øer	{ — — Amsterdam—Lisboa—Capverdiske Øer — — Lisboa—Capverdiske Øer }								
	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Lisboa—Funchal }	290	360	430	800	—	—	540	1080
d) Madeira	{ — — Amsterdam—Lisboa—Funchal — — Amsterdam—Bruxelles—Lisboa—Portugisisk Guinea }								
Portugisisk Guinea	{ — — Amsterdam—Lisboa—Portugisisk Guinea — — Lisboa—Portugisisk Guinea }								
Portugisisk Indien	{ — — Zürich—Genève—Bombay — — Amsterdam—Bruxelles—Lisboa—Principe }	490	580	650	1100	—	—	1320	2640
Principe	{ — — Amsterdam—Lisboa—Principe — — Lisboa—Principe }								
	{ — — Paris—Réunion — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Réunion }								
Réunion ³⁾		180	230	280	550	900	1300	1555	3110
Rhodesia									
a) Nord Rhodesia ¹⁾ ..	{ — — Amsterdam—	350	780	1270	—	—	—	1455	2910
b) Syd Rhodesia ¹⁾ ..	{ — — Johannesburg }	310	630	1000	—	—	—	1455	2910

(fortsættes)

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter. ¹⁾ Største udstrækning 40×40×70 cm. ²⁾ Kun til Baguio, Calocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga. ³⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{3}$ kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Rumænien.....	København-Praha-Bucuresti	290	360	430	800	1250	1750	290	580
Saar, se Frankrig									
Salvador	— -New York-San Salvador*)	390	460	530	900	1350	1850	1225	2450
St. Thomé.....	{ — -Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-San Thomé	290	360	430	800	—	—	1305	2610
	{ — -Amsterdam-Lisboa-San Thomé								
	{ — -Lisboa-San Thomé								
	{ — -Lisboa-San Thomé								
Sauditiske Arabien....	{ — -Genève-Dharan	290	360	430	800	—	—	870	1740
	{ — -Zürich - —								
Schweiz m. Liechtenstein	{ — -Zürich	220	290	360	710	1140	1620	160	320
	{ — -Amsterdam-Basel								
Spanien	{ — -Amsterdam-Madrid	390	460	530	—	—	—	300	600
	{ — -Bruxelles — —								
a) Madrid og Barcelona samt steder, der ikke er nævnt under b)...	{ — -Zürich — —	390	460	530	—	—	—	300	600
	{ — -Zürich — —								
b) Bilbao, Sevilla, Valencia, Zaragoza samt Balearerne og Canariske Øer.....	{ — -Madrid	390	460	530	—	—	—	445	890
	{ — -Frankfurt M.-Madrid								
	{ — -Amsterdam — +	390	460	530	—	—	—	445	890
	{ — -indre ruter								
	{ — -Bruxelles — +	390	460	530	—	—	—	445	890
	{ — -Zürich — +								
	{ — -Zürich — +	390	460	530	—	—	—	445	890
	{ — -Frankfurt M. — +								
	{ — -Madrid + indre ruter	390	460	530	—	—	—	445	890
	{ — -Madrid + indre ruter								
Storbritannien og Nordirland (ved det britiske postvæsen)	{ — -London	270	350	430	700	—	—	145	290
	{ — -Amsterdam-London								
Storbritannien og Nordirland (ved speditionsfirmaet Continental Express, Ltd.)	{ — -London	270	350	430	700	1450	2080†)	145	290
	{ — -Amsterdam-London								
Sverige.....	{ — -Stockholm	170	250	340	660	1000	1320	55	110
	{ — -Göteborg								
Sydafrikanske Union ¹⁾ ..	{ — -Amsterdam— Johannesburg	290	360	450	—	—	—	1455	2910
	{ — -Amsterdam-Johannesburg								
Sydvestafrika ¹⁾	{ — -Amsterdam-Johannesburg	240	470	730	—	—	—	1455	2910
	{ — -Beyrouth								
Syrien.....	{ — -Damas (kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843)	350	440	530	1000	1550	2150	495	990
	{ — -Damas (kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843)								
Tanganyika Distriktet, se Britisk Østafrika	{ — -Amsterdam	390	460	530	—	—	—	445	890
	{ — -Madrid—Tanger								
Tanger („Bureau chérifien“, se Marocco)...	{ — -Bruxelles — —	390	460	530	—	—	—	445	890
	{ — -Zürich — —								
	{ — -Madrid—Tanger	390	460	530	—	—	—	445	890
	{ — -Frankfurt M.-Madrid—Tanger								

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

†) Vægtporto for: 25 kg: 2620, 30 kg: 3160, 35 kg: 3700, 40 kg: 4240, 45 kg: 4780, 50 kg: 5320.

1) Største udstrækning 40×40×70 cm.

(fortsættes)

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. ½ kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Tchecoslovakiet									
a) luftbefordring indtil Praha.....	København—Praha	290	360	430	800	1250	1750	90	180
b) udover Praha.....	— —Praha+indreluftrut.	290	360	430	800	1250	1750	125	250
Thailand	{ — —Bangkok (K. m. rute SK 970 og SK 972)}	390	460	530	900	1400	1900	1270	2540
Togo (fransk) ²⁾	{ — —Paris—Lomé — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Lomé}	190	240	290	570	930	1340	855	1710
Trinidad ³⁾	— —Amsterdam— Port of Spain	250	380	500	810	—	—	1530	3060
Tripolis, se Libyen.									
Tunis ²⁾	{ — —Paris—Tunis — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Tunis — —Istanbul — —Amsterdam—Istanbul	290	360	430	800	1250	1750	340	680
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)	{ — —Frankfurt M.— — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Istanbul — —Paris—Istanbul	290	360	430	800	1250	1750	410	820
Tyskland.....	{ — —Hamburg—Berlin — — — —Frankfurt M.	240	310	380	750	1200 ¹⁾	1700 ¹⁾	75	150
Ungarn.....	{ — —Praha—Budapest — —Praha	350	440	530	1000	1550	2150	130	260
URSS									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	— —Stockholm—Helsingfors—Moscou	520	550	580	—	—	—	300	600
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker		920	950	980	—	—	—	300	600
Uruguay a) Montevideo	{ — —Montevideo (Kun m. rute SK 955 og SK 957)}	220	310	380	750	1200	1700	1430	2860
b) øvr. steder	{ — —Montevideo (Kun m. rute SK 955 og SK 957)}	370	460	530	900	1350	1850	1430	2860
Vatikanstaten	{ — —Zürich—Roma — —Amsterdam—Bruxelles — —Roma	290	360	430	800	—	—	245	490
Venezuela	— —New York—Caracas*)	490	600	630	1000	2100	2900	1270	2540
Ægypten.....	{ — —Cairo (Kun m. rute SK 871 og SK 972)}	290	360	430	800	—	—	460	920
Ægyptisk Sudan.....	{ — —Cairo (Kun m. rute SK 871 og SK 972)}	440	510	580	950	—	—	460	920
Østrig	{ — —Wien — —Zürich—Wien}	290	360	430	800	1350	1900	200	400

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Ikke til Østtyskland og østsektoren i Berlin.

²⁾ Rumfang ikke udover 10 dm³ pr. kg. ³⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

(fortsættes)

Luftpostpakker

Luftpostpakker til Forenede Stater i Nordamerika, Canada, Chile og Mexico.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpost-														pakker) indtil						Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg	19 kg	20 kg		
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	
Forenede Stater i Nordam.***)																						
1. Fastlandet (undt. Alaska og Panama Kanalzonen)...	190	380	570	760	950	1140	1330	1520	1710	1900	2090	2280	2470	2660	2850	3040	3230	3420	3610	3800	{ SAS*): 950 pr. ½ kg, min. 1900 { PAA**): 1135 - — — 2270 { SAS*): 1290 - — — 2580 { PAA**): 1470 - — — 2940 { SAS*): 2395 - — — 4790 { PAA**): 2580 - — — 5160	København—New York + indre luftruter. Pakkerne og adressekortene forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
2. Alaska.....	490	980	1470	1960	2450	2940	3430	3920	4410	4900	5390	5880	6370	6860	7350	7840	8330	8820	9310	9800	{ SAS*): 1515 - — — 3030 { PAA**): 1695 - — — 3390 { SAS*): 1220 - — — 2440 { PAA**): 1405 - — — 2810 { SAS*): 1195 - — — 2390 { PAA**): 1375 - — — 2750	
3. Guam.....	420	840	1260	1680	2100	2520	2940	3360	3780	4200	4620	5040	5460	5880	6300	6720	7140	7560	7980	8400	{ SAS*): 2645 - — — 5290 { PAA**): 2825 - — — 5650 { SAS*): 1195 - — — 2390 { PAA**): 1375 - — — 2750	
4. Hawaii.....	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Panama Kanalzonen.....	260	520	780	1040	1300	1560	1820	2080	2340	2600	2860	3120	3380	3640	3900	4160	4420	4680	4940	5200		
6. Puerto Rico.....	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7. Tutuila (Samoa).....	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8. Virginøerne..... (St. Croix, St. Jan og St. Thomas).	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Canada.....	240	400	400	550	550	950	950	1350	1350	1350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ SAS*): 1210 - — — 2420 { PAA**): 1390 - — — 2780	København—New York—Montreal Pakkerne og adressekortene forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
Chile.....	390	460	460	530	530	900	900	900	900	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ SAS*): 1925 - — — 3850 { PAA**): 2105 - — — 4210	
Mexico																						København—New York—Mexico City. Pakkerne og adressekortene forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
a) Mexico City.....	240	310	310	380	380	750	750	750	750	750	1200	1200	1200	1200	1200	1700	1700	1700	1700	1700	{ SAS*): 1120 - — — 2240 { PAA**): 1300 - — — 2600	
b) øvrige steder.....																					{ SAS*): 1415 - — — 2830 { PAA**): 1595 - — — 3190	København—New York—Mexico City + indre luftruter. Pakkerne og adressekortene forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.

*) Luftruterne SK 091/915, SK 093, SK 901, SK 903, SK 911 og SK 913 } Ang. befordringslejlighederne,

**) Luftrute PA 171. } se nr. 72 Forenede Stater a.

***) Værdipakker kan sendes til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser. Højeste værdiangivelse samt værdiporto er som for værdipakker, der sendes ad ordinær vej.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. *via Esbjerg—England.*

f. København	Ti. F.	15 ⁵⁵
f. Esbjerg	O. L.	18 ⁰⁰
i Harwich	To. S. ca.	13 ⁰⁰

b. *via Tyskland—Frankrig.*

Fra København mandage—lørdage }
— Padborg tirsdage—søndage } i Strasbourg ca. 1½ dag efter afgang fra Padborg.

c. *via Schweiz.*

Fra København mandage—lørdage }
— Padborg tirsdage—søndage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne.

Befordringslejligheder.

Skib	Afgangsdato fra Kh	Beregnet ankomst til Thorshavn	Fors. skal fore- ligge i omk. senest
Trondhjem	ca. 24/10	ca. 28/10	—
Tjaldur	31/10	3/11	31/10 kl. 5 ⁰⁰
Dr. Alexandrine	ca. 12/11	ca. 15/11	—
Tjaldur	21/11	24/11	21/11 kl. 5 ⁰⁰
Dr. Alexandrine	8/12	11/12	8/12 kl. 13 ⁰⁰

191. Grønland.

Pakkepost befordres med alle de under nr. 2 (side 9) anførte skibsforbindelser til de ud for de enkelte skibe anførte poststationer.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	Tyskland	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
202. Bulgarien	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.
	Tchecoslovakiet	Hv. f. Kh 12 ⁴⁸ f. Gedser 20 ⁰⁰ i Warnemünde 22 ¹⁵ Videre med bane <i>via</i> Praha.
203. Finland	Sverige	f. Kh. daglig 21 ⁵⁵ . Videre fra Stockholm daglig 17 ⁰⁰ med skib til Åbo samt O. og S. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors.
	København dir.	f. Kh. hver L. til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring																				
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Tyskland	Se side 50 rute b.																				
b. Saar	Tyskland	f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.																				
205. Gibraltar	England	Se side 50 rute a Videre med skib.																				
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.																				
207. Irland (Eire)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																				
208. Island	direkte	<table><tr><th>Skib</th><th colspan="2">Befordringslejligheder</th><th>Fors. skal</th></tr><tr><td></td><td>Afgangs- dag fra Kh.</td><td>Beregnet ankomst til Reykjavik</td><td>foreligge i omk. senest</td></tr><tr><td>Gullfoss</td><td>8/11</td><td>14/11</td><td>8/11 kl. 8⁰⁰</td></tr><tr><td>—</td><td>29/11</td><td>5/12</td><td>29/11 kl. 8⁰⁰</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine</td><td>8/12</td><td>15/12</td><td>8/12 kl. 13⁰⁰</td></tr></table>	Skib	Befordringslejligheder		Fors. skal		Afgangs- dag fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik	foreligge i omk. senest	Gullfoss	8/11	14/11	8/11 kl. 8 ⁰⁰	—	29/11	5/12	29/11 kl. 8 ⁰⁰	Dr. Alexandrine	8/12	15/12	8/12 kl. 13 ⁰⁰
Skib	Befordringslejligheder		Fors. skal																			
	Afgangs- dag fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik	foreligge i omk. senest																			
Gullfoss	8/11	14/11	8/11 kl. 8 ⁰⁰																			
—	29/11	5/12	29/11 kl. 8 ⁰⁰																			
Dr. Alexandrine	8/12	15/12	8/12 kl. 13 ⁰⁰																			
209. Italien m. San Marino, Triest og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.																				
210. Jugoslavien	Schweiz Tchechoslovakiet	Se side 50 rute c. Videre med bane. <table><tr><td></td><td>Hv.</td></tr><tr><td>f. Kh.</td><td>12⁴⁸</td></tr><tr><td>f. Gedser</td><td>20⁰⁰</td></tr><tr><td>i Warnemünde</td><td>22¹⁵</td></tr></table> Videre med bane via Praha.		Hv.	f. Kh.	12 ⁴⁸	f. Gedser	20 ⁰⁰	i Warnemünde	22 ¹⁵												
	Hv.																					
f. Kh.	12 ⁴⁸																					
f. Gedser	20 ⁰⁰																					
i Warnemünde	22 ¹⁵																					
211. Luxemborg	Tyskland, Belgien	se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane.																				
212. Malta	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																				
213. Nederlandene	Tyskland	f. København M—L f Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. 1½—3 dage efter afgangen fra Padborg.																				
214. Norge med Svalbard	Sverige	f. Kh. Hv. 21 ⁵⁵ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. Ilpækker befordres via Hålsingborg således: hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — - 475 - — 21 ²⁰ - — 9 ²⁰ d. e. søndage - 1407 - — 6 ⁰⁰ - — 19 ⁴⁵ — - 1475 - — 21 ²⁰ - — 9 ²⁰ d. e. Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 7 ⁴⁵																				
215. Polen	Tyskland	<table><tr><td></td><td>Hv.</td></tr><tr><td>f. Kh.</td><td>12⁴⁸</td></tr><tr><td>f. Gedser</td><td>20⁰⁰</td></tr><tr><td>i Warnemünde</td><td>22¹⁵</td></tr></table> Videre med bane.		Hv.	f. Kh.	12 ⁴⁸	f. Gedser	20 ⁰⁰	i Warnemünde	22 ¹⁵												
	Hv.																					
f. Kh.	12 ⁴⁸																					
f. Gedser	20 ⁰⁰																					
i Warnemünde	22 ¹⁵																					

Pakkepost Europa

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
216. Portugal	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med bane.
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 50 rute c. Videre med bane. Hv. f. Kh. 12 ⁴⁸ f. Gedser 20 ⁰⁰ i Warnemünde 22 ¹⁵ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 50 rute c.
219. Spanien med Balearerne	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med bane.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 50 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9 ²⁵ , i Malmø 11 ⁰⁰ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 21 ⁵⁵ , - — 23 ²⁰ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵⁷ og tog 475 (1475) f. Kh. 21 ²⁰ , i Hälsingborg 22 ⁵² . Ilpakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ²⁵ , i Malmø 11 ⁰⁰ — — — S - — 21 ⁵⁵ , - — 23 ²⁰ — — skib - — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ⁴⁵ , - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰) — - 475 (1475) - — 21 ²⁰
222. Tchecoslovakiet	Tyskland	Hv. f. Kh. 12 ⁴⁸ f. Gedser 20 ⁰⁰ i Warnemünde 22 ¹⁵ Videre med bane.
223. Tyrkiet (europ.)	England.	Se side 50 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Østtyskland (incl. østsektoren i Berlin) Vesttyskland (incl. vestsektorerne i Berlin)	direkte direkte	fra Jylland og Fyn: f. Padborg Ti.-S. med tog til Flensburg. fra øvrige Danmark: f. Gedser Hv. 20 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.-S. med tog til Flensburg.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
225. Ungarn	Schweiz Tyskland	Se side 50 rute c. Videre fra Basel med bane. Hv. f. Kh. 12 ⁴⁸ f. Gedser 20 ⁰⁰ i Warnemünde 22 ¹⁵ Videre med bane via Praha.
226. URSS (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 21 ⁵⁵ . Videre fra Stockholm daglig 17 ⁰⁰ med skib til Åbo samt O. og S. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske post- huse)	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Tyskland, Frankrig England England	Se side 50 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib via Portugal. Se side 50 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Tyskland, Belgien England	Se nr. 201 Belgien. Videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib.
245. a. Nyasssaland, Rhodesia b. Britisk Øst- afrika med Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique). Se side 50 rute a. Videre med skib.
246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland) b. Fransk Somaliland	England Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute a. Videre med skib via Aden. Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), Togo (fransk)	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækva-torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui— Shari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascension, St. Helena	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Italiensk Somali-land	England	Se side 50 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	Tyskland, Frankrig England	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 50 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Tyskland, Frankrig England	Se side 50 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib.
255. a. Marocco (spanske zone), Tanger b. Tetuan	Tyskland, Frankrig England	Se side 50 rute b. Videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Beira.

Pakkepost Afrika

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring																		
Nordamerika.																				
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																		
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																		
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte	<table> <tr> <th>Skib</th><th>Afgangsdato fra Kh.</th><th>Beregnet ank. til New York</th></tr> <tr> <td>Oslofjord.....</td><td>30/10</td><td>7/11</td></tr> <tr> <td>Argentina.....</td><td>ca. 12/11</td><td>ca. 23/11</td></tr> <tr> <td>Paraguay.....</td><td>ca. 19/11</td><td>ca. 30/11</td></tr> <tr> <td>Oslofjord.....</td><td>27/11</td><td>5/12</td></tr> <tr> <td>Stockholm.....</td><td>29/11</td><td>7/12</td></tr> </table>	Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York	Oslofjord.....	30/10	7/11	Argentina.....	ca. 12/11	ca. 23/11	Paraguay.....	ca. 19/11	ca. 30/11	Oslofjord.....	27/11	5/12	Stockholm.....	29/11	7/12
Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York																		
Oslofjord.....	30/10	7/11																		
Argentina.....	ca. 12/11	ca. 23/11																		
Paraguay.....	ca. 19/11	ca. 30/11																		
Oslofjord.....	27/11	5/12																		
Stockholm.....	29/11	7/12																		
	England*)	Se side 50 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.																		
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																		
Mellemamerika.																				
305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 3/11 (Uddeholm), i Vera Cruz ca. 21/11, ca. 14/11 (Trolleholm), i Vera Cruz ca. 13/12 og ca. 26/11 (Tenerifa) i Vera Cruz ca. 18/12.																		
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																		
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.																		
	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																		
	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.																		

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
------	------------------------------	------------

Vestindien.

308. a. Cuba.	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
b. Den Domini- kanske Republik, Haïti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
d. Guadeloupe, Martinique	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bo- naire m. fl. øer)	Tyskland, Nederlan- dene.	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.

Sydamerika.

309. Argentina, Boli- via, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg til Buenos Aires. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg.
311. Chile	Sverige	Med skib fra Göteborg til Valparaiso.
312. a. Colombia, Equador, Vene- zuela	Sverige	Med skib fra Göteborg.
	Tyskland, Nederlan- dene (kun Venezuela)	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
b. Britisk Guyana	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige	Med skib fra Göteborg. Videre med bane.
e. Nederlandsk Guyana(Surinam)	Tyskland, Nederlan- landene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
313. a. Uruguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Videre med bane eller skib.
b. Falkland Øerne med Syd Georgien	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
353. Cypern	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Ægypten.
354 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 50 rute a. Videre med direkte skib. Se side 50 rute a. Videre med skib til Indien.
355. Indochina (Cam- bodja, Laos og Viet-Nam)	Tyskland—Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib.
356. Timor	Tyskland, Nederlan- dene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
357. Irak, Bahrein Øerne, Kuwait og Maskat	England	Se side 50 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
358. Iran	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
359. a. Israel b. Jordanien	Tyskland, Frankrig England	Se side 50 rute b. Videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib.
360. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København til New York. Angå- ende befordringslejligheder se nr. 303. Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
361. a. Kina undtagen Formosa b. Taiwan (For- mosa) c. Hongkong d. Macao	Tyskland—URSS England England København direkte England	Se nr. 224. Tyskland. Videre med bane. Se side 50 rute a. Videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 50 rute a. Videre med skib.
362. Korea	U.S.A.	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med bane og skib.
363 a. Malaya Singapore b. Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 50 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 50 rute a. Videre med skib.

Pakkepost Asien og Australien

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
364. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
365. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
366. Syrien og Libanon	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Ægypten.
367. Thailand	England København direkte	Se side 50 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
368. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Ægypten.
369. URSS (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 21 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm daglig 17 ⁰⁰ med skib til Åbo samt O. og S. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Britisk Oceanien (Ny Hebriderne, Samoa, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Pitcairn Øen, Tonga Øerne m. fl.).	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
Ny Caledonien	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

Krigsfangeforsendelser.

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 40—49.