



OKTOBER 1952

(Gælder fra 1/10 1952)

POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 5 KR. PR. ÅR. - ENKELTNUMRE: 50 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Heftet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:

Luftposttillægstakster.....	Side 7
Udregnede takster.....	8
Færøerne.....	9
Grønland.....	9
Europa.....	9
Afrika.....	23
Amerika.....	27
Asien.....	32
Australien.....	39

B. Pakkepost:

Luftpostpakker.....	Side 40
Andre pakker:	
Færøerne.....	50
Grønland.....	50
Europa.....	50
Afrika.....	54
Amerika.....	57
Asien.....	59
Australien.....	60

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
luftb. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh
UPT = Udenrigsk pakkeposttakst
AY = Aero O-Y
BE = British European Airways Corporation.

FI = Løftleidir/Flugfélag Íslands
KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot”.
OK = Československe Aerolinie.
PA = Pan American World Airways
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.

M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter
2 d. e. = 2 dage efter
eto.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien	40	240	150	Carolinerne	122		
Aden	90	365	150	Ceylon	96	352	150
Afghanistan	91	351	150	Chagos	52	253	
Alaska	72	301	150	Chandernagor	92	354	
Albanien	3	200		Chile	80	311	150
Algier	41	241	150	Christmas Øen	109	363	150
Admiranterne	57			Cocos Øen	109	363	150
Andamanerne	92	354		Colombia	81	312	150
Andorra	7	204		Comorerne	57		
Angola	42	242	150	Congo, belgisk	44	244	150
Antiller, br.	77	308		Corsica	7	204	150
—, fr.	76			Costa Rica	75	307	150
—, nederl.	76	308	150	Cuba	76	308	150
Argentina	78	309	150	Curaçao	76	308	150
Aruba	76	308	150	Cypern	97	353	150
Ascension	48	250		Dahomey	47	249	150
Asiatisk Tyrki	93	367	150	Damao	92	354	
Asiatisk U.R.S.S.	94	368		Den Dominikanske Repu- blik	76	308	150
Australske Statsforb.	120	390	150	Diu	92	354	
— Øgrupper	123	394		Eire	10	207	150
Azorerne	43	243	150	Elfenbenskysten	47	249	150
Bahama Øerne	70	301		Ellis Øerne	123	394	
Bahrein Øerne	95	357	150	Equador	81	312	150
Barbados	77	306		Erythrea	51	252	
Bechuanaland, protekto- rat	59	259	150	Falkland Øerne	83	313	
Belgien	4	201	150	Fanning Øen	123	394	
Belgisk Congo	44	244	150	Fernando Po	58	258	
Bermuda Øerne	70	301		Fidji Øerne	123	394	
Birma	92	354	150	Finland	6	203	150
Bismarok Øerne	120	390		Forenede Stater i Nord- amerika	72	303	150
Bolivia	78	309	150	Formosa	107	361	150
Bonaire	76	308	150	Frankrig	7	204	150
Brasilien	79	310	150	Franske Antiller	76		
Britiske Antiller	77			Fransk Guinea	47	249	150
Britisk Guyana	81	312		— Guyana	81	312	
— Honduras	75	307		— Indien	92	354	150
— Nord Borneo, se Nord Borneo				— Indochina, se Indo- china			
— Nyassaland, se Nyas- saland				— Mellem-Congo	47	249	150
— Ny Guinea	120	390		— Oceanien	123	394	
— Ny Hebriderne, se Ny Hebriderne				— Somaliland	46	246	150
— Oceanien	123	394		— Sudan	47	249	150
— Somaliland, se Soma- liland				— Togo	47	249	150
— Samoa, se Samoa				— Vestafrika	47	249	150
— Togo	49	247		— Ækvatorialafrika	47	249	150
— Vestindien	77	306		Færøerne	1	190	
— Østafrika	45	245	150	Gabon	47	249	150
Brunei	109	363		Gambien	48	250	
Bulgarien	5	202	150	Gibraltar	8	205	150
Caicos Øerne	70	301		Gilbert og Ellis Øerne	123	394	
Cambodja, se Indochina				Goa	92	354	
Camerun, eng. zone	49	247		Grækenland	9	206	150
— fr. zone	47	249	150	Grønland	2	191	
Canada	71	302	150	Guadeloupe	76	308	150
Canariske Øer	56	248	150	Guam	122	392	150
Capverdiske Øer	43	243	150	Guatemala	75	307	150

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Guinea, fransk.....	47	249	150	Madeira.....	53	254	150
—, portug.....	43	243	150	Mahé.....	92	354	
—, spansk.....	58	258		Malacca.....	109	363	150
Guldkysten.....	49	247		Malaya.....	109	363	150
Guyana, br. og nederl..	81	312	150	Malediverne.....	96		
—, fransk.....	81	312		Malta.....	15	212	150
Haiti (rep.).....	76	308	150	Mandchuriet.....	107		
Haute Volta.....	47	249	150	Marianerne inkl. Guam..	122		
Hawaii.....	122	392	150	Marocco, maroc. posthuse	41	241	150
Honduras, br.....	75	307		—, spanske zone.....	54	255	150
— (republik).....	75	307	150	Marquesas Øerne.....	123	394	
Hongkong.....	99	361	150	Marshall Øerne.....	122		
Indien.....	100	354	150	Martinique.....	76	308	150
—, fransk.....	92	354		Maskat.....	102	357	150
—, portug.....	92	354		Mauritanien.....	47	249	150
Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)...	98	355	150	Mauritius.....	52	253	
Indonesien.....	101			Mellem-Congo, fr.....	47	249	150
Irak.....	102	357	150	Mesopotamien, se Irak..			
Iran.....	103	358	150	Mexico.....	74	305	150
Irland (Eire).....	10	207	150	Miquelon.....	73	304	
Island.....	11	208	150	Monaco.....	7	204	
Israel.....	104	359	150	Mozambique.....	55	256	150
Italien.....	12	209	150	Nauru.....	123	394	
Italiensk Somaliland....	51	252		Nederlandene.....	16	213	150
Jamaica.....	77	306		Nederl. Antiller.....	76	308	150
Japan.....	105	360	150	— Guyana.....	81	312	150
Jemen.....	111			— Indien, se Indonesien			
Johore.....	109	363	150	— Ny Guinea.....	101		
Jordanien (Transjor- danien).....	106	359	150	Nagri Sembilan.....	109	363	150
Jugoslavien.....	13	210	150	Nicaragua.....	75	307	150
Kamaran.....	90	365		Niger.....	47	249	150
Karafuto (Sachalin)....	105			Nigeria.....	49	247	150
Karikal.....	92	354		Nord Borneo.....	109	363	
Kedah.....	109	363	150	Norge.....	17	214	150
Keeling Øerne.....	109	363	150	Nyassaland.....	45	245	150
Kelantan.....	109	363	150	Ny Caledonien.....	123	394	
Kenya, se Britisk Øst- afrika.				Ny Foundland.....	71	302	150
Kina.....	107	361	150	Ny Guinea, br.....	120	390	
Korea.....	108	362		— nederl.....	101		
Kuwait.....	102	357	150	Ny Hebriderne.....	123	394	
Labrador.....	71	302	150	Ny Zeeland.....	120	390	
Labuan.....	109	361		Pahang.....	109	363	150
Lakkadiverne.....	92			Pakistan.....	100	354	150
Laos, se Indochina.				Palau Øerne.....	122		
Leewards Øerne.....	77	306		Panama Kanalzonen....	75	307	150
Levantstaterne.....	112	366	150	—, republik.....	75	307	150
Libanon.....	112	366	150	Papua.....	120	390	
Liberia.....	50	251	150	Paraguay.....	78	309	150
Libyen.....	51	252	150	Penang.....	109	363	150
Liechtenstein.....	21	218		Perak.....	109	363	150
Luxemborg.....	14	211	150	Perim.....	90		
Macao.....	99	361	150	Perlis.....	109	363	150
Madagascar.....	52	253	150	Persien, se Iran.....			
				Peru.....	82	312	150
				Philippinerne.....	110	364	150
				Pitcairn Øen.....	123	394	
				Polen.....	18	215	150
				Pondichéry.....	92	354	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Portugal.....	19	216	150	Sydvestafrika.....	59	259	150
Portugisisk Guinea.....	43	243	150	Svrien.....	112	366	150
— Indien.....	92	354	150	Tahiti.....	123	394	
— Østafrika.....	55	256	150	Taiwan.....	107	361	150
Principe.....	43	243	150	Tanganyika Distr.....	45	245	150
Puerto Rico.....	76	308	150	Tanger.....	41	255	150
Punta Arenas.....	78			Tchad.....	47	249	150
Reunion.....	52	253	150	Tchecoslovakiet.....	25	222	150
Rhodesia.....	45	245	150	Thailand.....	113	367	150
Rhodos.....	9	206	150	Thibet.....	92	354	
Rio de Oro.....	56			Timor.....	101	356	
Rio Muni.....	58	258		Tobago.....	77	306	
Rodriguez.....	52	253		Togo, br.....	49	247	
Rumanien.....	20	217	150	—, fr.....	47	249	150
Rusland, se U.R.S.S.				Tonga Øerne.....	123	394	
				Tortola (Virgin Øerne) ..	77	306	
Saar.....	7	204	150	Transjordanien, se Jor- danien.			
Sachalin (Karafuto).....	105			Trengganu.....	109	363	150
Salomon Øerne.....	123	394		Trinidad.....	77	306	150
Salvador.....	75	307	150	Tunis.....	41	241	150
Samoa.....	122- 123	394	150	Turks Øerne.....	70	301	
San Marino.....	12	209	150	Tutuila.....	122	393	150
St. Croix.....	76	308	150	Tyrkiet, europæisk.....	26	223	150
— Helena.....	48	250		— asiatisk.....	93	368	150
— Jan.....	76	308	150	Tyskland.....	27	224	150
— Pierre.....	73	304					
— Thomas.....	76	308	150	Ubangui Shari.....	47	249	150
— Thomé.....	43	243	150	Uganda, se Britisk Øst- afrika.			
Sarawak.....	109	363		Ungarn.....	28	225	150
Sauditiske Arabien.....	111	365	150	U.R.S.S., europæisk.....	29	226	150
Schweiz.....	21	218	150	—, asiatisk.....	94	369	150
Selangor.....	109	363	150	Uruguay.....	83	313	150
Selskabsøerne.....	123	394					
Senegal.....	47	249	150	Vatikanstaten.....	12	209	150
Seychellerne.....	57	257		Prov. Wellesley.....	109	363	150
Siam, se Thailand				Venezuela.....	81	312	150
Sierra Leone.....	49	247		Vestafrika, fr.....	47	249	150
Singapore.....	109	363	150	Vestindien, br.....	77	306	
Somaliland.....	46	246		Viet-Nam, se Indochina.			
Somaliland, br., se Soma- liland.....				Windwards Øerne.....	77	306	
—, fr.....	46	246	150	Virgin Øerne.....	76	308	150
—, ital.....	51	252					
Spanien.....	22	219	150	Yanaon.....	92	354	
Spansk Guinea.....	58	258					
Spansk Marokko.....	54	255	150	Zanzibar.....	45	245	
Sporaderne.....	9	206	150				
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	Ægypten.....	60	260	150
Sudan, fr.....	47	249	150	Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
—, ægyptisk.....	60	260	150	Ækvatorialafrika, fr.....	47	249	150
Sverige.....	24	221	150				
Sydafrikanske Union....	59	259	150	Østafrika, br.....	45	245	150
Syd Georgien.....	78	309		—, portug.....	55	256	150
				Østrig.....	30	227	150

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra	Fra Fyn og Jylland.		
	Tog 2008	Tog 20	Tog 60
Aabenraa	18 ⁵⁸	21 ¹⁰	12 ⁰⁰
Aalborg	17 ²⁸	21 ²⁰	8 ⁴²
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	11 ¹⁵
Assens	21 ⁰⁵	—	9 ⁴⁵ 1)
Bogense	21 ²⁵	—	10 ⁰⁵ 1)
Brønderslev	15 ⁴¹	20 ³²	8 ⁰⁶
Esbjerg	21 ²⁰	0 ¹⁵	12 ²⁷
Faaborg	18 ¹²	22 ⁵⁵	10 ⁰⁵ 1)
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	14 ⁰⁹
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁰	7 ⁰⁰
Graasten	18 ⁰⁴	20 ⁰⁷	11 ¹⁶
Grenaa	17 ⁰⁰	19 ⁵⁵	8 ⁰⁵
Haderslev	19 ⁰⁰	21 ³⁷	12 ¹³
Herning	19 ¹⁷	23 ⁴²	11 ⁴²
Hjørring	15 ⁰²	20 ⁰⁵	7 ⁴³
Hobro	18 ⁴⁰	22 ⁰⁸	9 ³⁰
Holstebro	17 ⁵⁹	20 ⁵⁸	10 ⁴⁰
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²
Kerteminde	21 ³⁸	—	12 ⁰⁰
Kolding	20 ²⁷	1 ²⁶	13 ³⁴
Lemvig	15 ⁵⁰	20 ²³	7 ⁵⁰
Løgstør	15 ⁵⁰	19 ²⁰	6 ²⁴
Mariager	18 ¹⁹	20 ⁵⁰	8 ²⁸
Middelfart	23 ²⁰	2 ²⁹	13 ⁴⁵
Nyborg	0 ⁵⁰	3 ⁴⁸	15 ³²
Nykøbing M.	11 ⁴⁵	20 ¹⁰	7 ¹²
Odense	0 ⁰⁸	3 ²⁰	15 ⁰⁵
Randers	19 ³⁵	22 ⁴⁰	10 ⁰²
Ringkøbing	16 ²⁷	22 ⁰⁰	9 ⁴⁹
Silkeborg	18 ⁴⁴	23 ¹⁰	10 ⁴³
Skanderborg	21 ³⁰	0 ²⁶	11 ⁴³
Skive	15 ⁴⁹	21 ³⁸	8 ⁴³
Struer	17 ¹⁸	20 ³²	10 ¹⁷
Svendborg	23 ⁰⁰	—	10 ¹⁵ 1)
Sønderborg	17 ³⁵	19 ³⁰	10 ⁵⁰
Thisted	13 ³²	18 ²⁸	8 ⁰⁰
Tønder	17 ⁵⁵	21 ³⁸	11 ¹⁵
Varde	19 ⁵⁷	23 ²⁹	11 ³⁵
Vejen	20 ⁰⁸	1 ⁰²	13 ¹⁰
Vejle	22 ²⁸	1 ³¹	12 ⁴⁷
Viborg	17 ⁴⁰	20 ⁴⁵	9 ²⁶
i København	4 ³⁰ 3)	7 ⁵⁰	19 ⁰¹

Fra	Fra Sjælland, Falster og Lolland.		
	Tog 120	Tog 160	Tog 180
<i>Nordsjælland</i>			
Frederikssund	6 ⁰⁹	18 ⁴⁹	21 ⁰⁹
i København H.	7 ²³	20 ⁰³	22 ²³
Frederiksværk	—	16 ⁵⁴	20 ⁵⁴
Hillerød	5 ²⁹	6 ⁴⁹	18 ⁴⁹
i København	6 ²¹	7 ⁴¹	19 ⁴¹
Helsingør	5 ⁰⁵	18 ⁵³	21 ²³
i København	6 ²⁰	20 ⁰¹	22 ¹³
<i>Nordvestsjælland</i>			
Holbæk	—	18 ¹⁷	22 ¹²
Kalundborg	—	17 ⁰⁰	21 ⁰⁰
Nykøbing S.	—	15 ²⁰	20 ³²
i København	—	19 ⁵⁴	23 ³⁹
<i>Sydsjælland, Falster og Lolland.</i>			
Fakse	6 ⁰⁷	15 ⁵⁹ 2)	21 ³⁰
Haslev	8 ¹⁶	16 ²² 2)	21 ⁵⁹
Køge	8 ³⁶	16 ⁵⁸ 2)	22 ²¹
Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰⁵	19 ⁵²
Nakskov	5 ²⁰	14 ²⁵	19 ²⁰
Nykøbing Fl.	6 ⁵²	16 ⁰⁰	20 ⁴³
Nysted	5 ⁵⁵	15 ¹⁵	19 ⁴⁵
Næstved	7 ⁵³	16 ⁵⁷	21 ³⁸
Præstø	6 ⁵²	16 ⁰⁵	20 ⁵²
Rødby	5 ⁰⁰	14 ⁰⁵	18 ⁵⁵
Sakskøbing	6 ¹⁴	15 ¹⁹	20 ⁰⁴
Skælskør	6 ³⁰	13 ³⁰	—
Stegø	5 ⁴⁵	15 ¹⁰	19 ⁵⁵
Store-Heddinge	6 ⁰⁵	15 ⁵⁸ 2)	21 ²⁰
Stubbekøbing	5 ⁵⁰	14 ⁴⁰	19 ³⁵
Vordingborg	7 ²⁵	16 ²⁷	21 ¹²
i København	9 ³²	18 ²¹	23 ¹⁹
<i>Vestsjælland.</i>			
Korsør	2 ³⁰	5 ⁴⁰	17 ²⁸
Ringsted	3 ²⁸	—	18 ⁵⁸
Roskilde	4 ⁰¹	—	19 ⁴²
Slagelse	2 ⁵³	6 ⁰⁸	18 ¹²
Sorø	3 ¹⁰	—	18 ³⁶
i København	4 ³⁰ 3)	7 ⁵⁰	20 ¹⁵

1) I København 17⁰¹. 2) I København 18¹⁶. 3) Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		Købmagergades postkontor	skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Andre forsen- delser		
	lufttillægsfrankerede og luftpostpå tegnede forsendelser samt aerogrammer			
6 ⁵⁰	6 ²⁰	4 ³⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
9 ⁴⁵	9 ¹⁵	8 ⁰⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
10 ⁵⁵	10 ²⁵	9 ⁴⁵	7 ⁵⁰	9 ⁴⁵
12 ⁰⁵	11 ³⁵	9 ⁴⁵	9 ⁵⁰	9 ⁴⁵
14 ¹⁰	13 ⁴⁰	12 ³⁰	12 ³⁵	12 ³⁰
15 ¹⁰	14 ⁴⁰	14 ⁰⁰	13 ²⁵	14 ⁰⁰
17 ⁵⁰	17 ²⁰	16 ¹⁵	15 ⁴⁰	16 ¹⁵
18 ⁵⁰	18 ²⁰	17 ⁰⁰	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
22 ⁰⁰	21 ³⁰	19 ⁰⁵	20 ³⁰	19 ⁰⁵
22 ⁵⁵	22 ²⁵	21 ⁴⁵	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 30 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 40 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med lufruterne SK 093, SK 903, SK 911, SK 913, SK 955, SK 957, SK 970, SK 972 og PA 171, dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		Købmagergades postkontor	skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Andre forsen- delser		
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰	4 ³⁰
6 ⁰⁰	5 ³⁰	—	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁵⁰	—	—	6 ⁰⁰
9 ²⁵	8 ¹⁵	—	—	6 ¹⁵
9 ³⁵	8 ¹⁵	—	—	6 ³⁵
10 ²⁵	9 ⁰⁰	—	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁵⁰	10 ⁰⁵	—	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ³⁰	17 ⁴⁰	—	16 ³⁰
21 ³⁰	20 ⁵⁰	20 ³⁰	—	19 ⁰⁵
21 ⁵⁵	20 ²⁵	20 ⁵¹	—	19 ⁰⁵

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster

AEROGRAMMER, vægt $2\frac{1}{2}$ g, beforders pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (60 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort pr. stk. for breve til Europa pr. 20 g jfr. fodnote*), og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelser, for hvilke der erlægges luftposttillægstakst, påtegnes „Par Avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se nedenfor.

Bestemmelsessted	Tillægstakster for		Særlig påtegning (udover „Par avion“)
	breve og brevkort	andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryk- sager m. v.)	
<i>Europa og Asiatisk Tyrki</i>	Ingen tillægs- takst*)	<u>pr. 50 g</u> 20 øre	
<i>Afrika</i>	<u>pr. 5 g</u>	<u>pr. 10 g</u>	
1) Algier, Marocco, (fr. og sp.), Tu- nis, Tanger, Azorerne, Cana- riske Øer, Capverdiske Øer, Ma- deira, Ægypten	(alm. brevkort pr. stk.) 15 øre	15 øre	
2) Øvrige Afrika	65 øre		
<i>Amerika**</i>) (Nord-, Mellem- og Syd-)	50 øre		
<i>Asien</i>			
1) Birma, Hongkong, Indochina, Indonesien, Japan, Kina, Ko- rea, Malaya, Nederl. Ny Gui- nea, Philippinerne, Thailand .	95 øre	40 øre	
2) Øvrige Asien undt. Tyrkiet .	65 øre		
<i>Australien</i> med Britisk Ny Guinea, Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	135 øre		Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa og til asiatisk Tyrki luftbefordres uden tillægstakst. Såfremt breve og brevkort til Tyrkiet og Ungarn samt breve over 20 g til Polen ønskes tilsikret luftbefordring på indre ruter i disse lande, må der erlægges en luftposttillægstakst, som udgør 30 øre pr. 20 g (brevkort pr. stk.).

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador). Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ s. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande).

Vægt højest gram	Alm. brev- porto øre	Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst)						Vægt højest gram	Alm. porto for tryks., varepr. eller forret- nings- papirer øre	Samlet porto for tryksager, vareprover eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost- tillægstakst)			Bemærk- ninger											
		pr. 20 g øre 30	pr. 5 g							pr. 50 g øre 20	pr. 10 g													
			øre 15	øre 50	øre 65	øre 95	øre 135				øre 15	øre 40												
5	60	90	75	110	125	155	195	10	12	32	27	52	Gælder ikke for vareprover											
10			90	160	190	250	330	20			42	92												
15			105	210	255	345	465	30			57	132												
20			120	260	320	440	600	40			72	172												
25			170	345	420	570	770	50			87	212												
30	95	155	185	395	485	665	905	60	24	64	114	264	Gælder ikke for forretningspapirer											
35			200	445	550	760	1040	70			129	304												
40			215	495	615	855	1175	80			144	344												
45			265	580	715	985	1345	90			159	384												
50			280	630	780	1080	1480	100			174	424												
55	130	220	295	680	845	1175	1615	110	36	96	201	476												
60			310	730	910	1270	1750	120			216	516												
65			360	815	1010	1400	1920	130			231	556												
70			375	865	1075	1495	2055	140			246	596												
75			390	915	1140	1590	2190	150			261	636												
80	165	285	405	965	1205	1685	2325	160	48	128	288	688												
85	455	1050	1305	1815	2495	170	303	728																
90	470	1100	1370	1910	2630	180	318	768																
95	485	1150	1435	2005	2765	190	333	808																
100	200	350	500	1200	1500	2100	2900	200			348	848												
105	235	415	550	1285	1600	2230	3070	210	60	160	375	900												
110			565	1335	1665	2325	3205	220			390	940												
115			580	1385	1730	2420	3340	230			405	980												
120			595	1435	1795	2515	3475	240			420	1020												
125			645	1520	1895	2645	3645	250			435	1060												
130	270	480	660	1570	1960	2740	3780	260	72	192	462	1112												
135			675	1620	2025	2835	3915	270			477	1152												
140			690	1670	2090	2930	4050	280			492	1192												
145			740	1755	2190	3060	4220	290			507	1232												
150			755	1805	2255	3155	4355	300			522	1272												
155	305	545	770	1855	2320	3250	4490	400	96	256	696	1696												
160			785	1905	2385	3345	4625	500			870	2120												
165			835	1990	2485	3475	4795	600			1044	2544												
170			850	2040	2550	3570	4930	700			1218	2968												
175			865	2090	2615	3665	5065	800			1392	3392												
180	340	610	880	2140	2680	3760	5200	900	120	320	1566	3816												
185			930	2225	2780	3890	5370	1000			1740	4240												
190			945	2275	2845	3985	5505	2000			3480	8480												
195			960	2325	2910	4080	5640	3000			5220	12720												
200			975	2375	2975	4175	5775	720			1920													
205	375	675	1025	2460	3075	4305	5945	240	640	1740	4240													
210			1040	2510	3140	4400	6080						480	1280	3480	8480								
215			1055	2560	3205	4495	6215										720	1920	5220	12720				
220			1070	2610	3270	4590	6350														480	1280	3480	8480
225			1120	2695	3370	4720	6520																	
230	1135	2745	3435	4815	6655	480	1280	3480	8480															
235	1150	2795	3500	4910	6790					720	1920	5220	12720											
240	1165	2845	3565	5005	6925									480	1280	3480	8480							

Befordring.

1. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh	Beregnet ankomst til Thorshavn	Posten skal foreligge i omk. senest
Tjaldur	$\frac{10}{10}$	$\frac{13}{10}$	$\frac{10}{10}$ kl. 8 ⁰⁰
Dr. Alexandrine	ca. $\frac{17}{10}$	ca. $\frac{20}{10}$	—
Trondhjem	ca. $\frac{24}{10}$	ca. $\frac{28}{10}$	—
Tjaldur	$\frac{31}{10}$	$\frac{3}{11}$	$\frac{31}{10}$ kl. 8 ⁰⁰

2. Grønland.

Skib	Medfører brevpost til	Posten afleveres til grønlandske handel senest den
Dr. Alexandrine*)	Færingehavnen, Godthåb, Tovkussaq, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn, Kutdligssat, Umanak, Prøven og Upernavik	ca. 18. oktober.

*) Sidste sikre postforbindelse i år til Kutdligssat, Umanak, Prøven og Upernavik. Anløbsstederne endnu ikke endelig fastsat, men det påregnes, at der i det mindste modtages post til de nævnte kolonier.

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha til Beograd ad luftvejen og fra Beograd med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.

Land

Befordring

4. Belgien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

KL/SN 172

SK 551

SK 041

f. omk.

f. Kh. lufth.

i Amsterdam

i Bruxelles

1) S. 9⁴⁵.

Dgl.

Dgl.

Dgl.

Dgl.

Dgl.

10⁵⁵ 1)

15¹⁰

11⁴⁵

16³⁰

13⁵⁵

18⁵⁰

15³⁰

20¹⁰

22⁵⁵

23⁵⁰

24⁰ d.e.

4¹⁰ d.e.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 35 (Nord-Express)

Tog 942

f. Kh.h.

f. Fredericia

i Bruxelles

Dgl.

Dgl.

Dgl.

9³⁵

—

14¹³

6³⁸ d. e.

6³⁸ d. e.

I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7¹⁵, 9⁴⁵, 16³⁰. Søn- og helligdage 8⁰⁰.

Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

5. Bulgarien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tjcheoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha

i Sofia

M. 9⁴⁰

M. 16³⁰

Ti.To.L.S. 7⁰⁰

Ti.To.L.S. 13⁰⁰

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 55

Tog 25

Tog 75 (Hamburg-Express)

f. Kh.h.

f. Fredericia

i Hamburg

i Sofia

Hv.

S.

S.

14²⁰

—

6⁴⁹ d. e.

21³⁵ 3. d. e.

9⁰⁶

—

6⁴⁹ d. e.

21³⁵ 3. d. e.

—

0³⁴

6⁴⁹ d. e.

21³⁵ 2. d. e.

6. Finland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland.

SK 564

SK 742

f. omk.

f. Kh. lufth.

i Stockholm

i Helsingfors

Dgl.

Dgl.

Dgl.

Dgl.

6⁵⁰

7⁵⁰

9⁴⁰

13¹⁰

18⁵⁰

19⁴⁰

—

23⁵⁰

2) Til Ålandsøerne og Nord-Finland*) (Torneå og steder nord derfor).

SK 564

SK 566

Færge S

f. omk.

f. Kh.

i Stockholm

Dgl.

Dgl.

Dgl.

6⁵⁰

7⁵⁰

9⁴⁰

18⁵⁰

19⁴⁵

21²⁰

—

21⁵⁵

8⁴⁰ d.e.

Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således:

AY 788

Hv.

f. Stockholm

i Mariehamn

15²⁵

17⁰⁵

Viderebefordring til Nord-Finland med bane.

f. Stockholm dgl.

i Haparanda

i Torneå

17⁰⁰

13³⁸ d.e.

15²⁷ d.e.

*) se næste side.

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring			
6. Finland (fortsat)	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Færge S f. Kh frh. Dgl. 21 ⁵⁵ i Stockholm 8 ⁴⁰ d. e. Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland. Dgl. Dgl. (undt. M.) f. Stockholm 17 ⁰⁰ 11 ⁰⁰ i Åbo 8 ³⁰ d. e. — i Helsingfors 16 ⁴⁰ d. e. 10 ⁰⁰ d. e. Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. 2). *) Posthuse i Nord-Finland: Alakylä Karunki Muonio Simo Arpela Kello Muurola Simonemi Enontekiö Kemi Olhava Sodankylä Filpus Kemijärvi Pekanpää Tervola Haukipudas Kittilä Pelkosenniemi Torneå (Tornio) Ii Koivu Pello Turtola Inari Kolari Posio Uleåborg (Oulo) Ivalo Kuivaniemi Ranua Utsjoki Jaatila Kyläjoki Rovaniemi Vojakkala Kaakamo Laurila Röyttä Ylisimo Kaamanen Lautiosaari Salla Ylitornio Kainuunkylä Lohijärvi Savukoski Karihaara Misi Sieppijärvi I Helsingfors udbringes brevpøsten: Hv. 9 ⁰⁰ , 11 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ . Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13 ¹⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.			
7. Frankrig med Andorra, Monaco, Corsica og Saar	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> SK 565 SK 563 SK 041 ¹) Dgl. Dgl. Dgl. f. omk. 9 ⁴⁵ 22 ⁰⁰ 22 ⁵⁵ f. Kh. lufth. 10 ⁴⁰ 23 ¹⁰ 23 ⁵⁰ i Paris 14 ¹⁵ 2 ⁵⁰ d. e. 6 ⁰⁰ d. e. ¹) via Amsterdam—Bruxelles. Til departementet Alpes Maritimes: SK 551 ¹) SK 041 ²) SK 041 ³) M.O.F.L. M.O.L. To. f. omk. 15 ¹⁰ 22 ⁵⁵ 22 ⁵⁵ f. Kh. lufth. 16 ³⁰ 23 ⁵⁰ 23 ⁵⁰ i Nice 23 ⁵⁰ 12 ⁵⁰ d. e. 11 ¹⁰ d. e. ¹) via Bruxelles. ²) via Amsterdam—Bruxelles. ³) via Amsterdam. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Tog 35 (Nord-Express) Tog 942 Dgl. Dgl. f. Kh.h. 9 ³⁵ — f. Fredericia — 14 ¹² i Paris 10 ¹⁵ d. e. 10 ¹⁵ d. e. I Paris udbringes brevpøsten: Hv. 7 ⁴⁵ , 9 ⁴⁵ , 15 ³⁰ . Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.			
8. Gibraltar	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.			

Land	Befordring								
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. Luftpost samt breve og brevkort.								
	SR	SK	SR	SK	SK	SK	SK	SK	
	211	041 ¹⁾	211	041 ¹⁾	961	041 ²⁾	041	635/821	
	M.	M.	Ti.	O.	To.	To.	F.	S.	
	f. omk.	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	22 ⁵⁵	
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰	11 ²⁰	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰	
	i Zürich	14 ¹⁰	—	14 ¹⁰	—	—	—	—	
		Ti.	—	To.	—	F.	L.	—	
	i Amsterdam	—	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰	2 ⁴⁰	
		M.	O.	—	F.	—	—	M.	
i Athen	23 ⁵⁵	19 ³⁰	2 ⁴⁵	19 ³⁰	0 ⁵⁵	21 ³⁵	22 ⁰⁰	14 ⁰⁰	
1) via Bruxelles. 2) via Bruxelles—Paris.									
	b. Andre brevforsendelser. Tog 45 Tog 942								
	(Skand.-Italien-Express)								
	Dgl.				Dgl.				
	f. Kh. h.	10 ²⁵			—				
	f. Fredericia	—			14 ¹²				
	i Hamburg h.	20 ⁴⁹			20 ⁴⁹				
	i Beograd	7 ⁵⁰ 3 d. e.			7 ⁵⁰ 3 d. e.				
	i Athen	19 ⁴³ 4 d. e.			19 ⁴³ 4 d. e.				
	10. Irland (Eire)	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		SK 501		SK 551 ¹⁾		SK 041 ¹⁾			
Dgl.		Dgl.		M.Ti.O.To.F.					
f. omk.		9 ⁴⁵		15 ¹⁰		22 ⁵⁵			
f. Kh. lufth.		10 ⁴⁵		16 ³⁰		23 ⁵⁰			
i Dublin		21 ⁰⁰		9 ⁴⁵ d.e.		12 ²⁰ d.e.			
1) via Amsterdam.									
b. Andre brevforsendelser.									
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.									
Viderebefordring fra London med bane og skib.									
11. Island	a. Luftpost samt breve og brevkort.								
	Loftleidir		FI 111	SK 551/PA 123 ¹⁾		SK 911			
	Ti.	O.	To.		F. ²⁾				
	f. omk.	22 ⁵⁰	6 ⁵⁰	15 ¹⁰		12 ⁵⁵			
		O.							
	f. Kh. lufth.	0 ⁰⁰	9 ³⁰	16 ³⁰		14 ¹⁵			
				F.					
	i Reykjavik	9 ⁰⁰	18 ⁰⁰	5 ³⁰		20 ⁵⁵			
	1) via Amsterdam. 2) Kun 10/10.								
	b. Andre brevforsendelser.								
Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island.									
Befordringslejligheder:									
Skib				Fra Kh.		Beregnet ankomst til Reykjavik		Posten skal foreligge i omk. senest	
Dr. Alexandrine....				ca. 17/10		ca. 23/10		—	
Gullfoss.....				18/10		23/10		18/10 kl. 9 ³⁵	
Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.									
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. Luftpost samt breve og brevkort.								
	1. Nord-		SR 211	SK 041 ²⁾		SR 211		SK 041 ¹⁾	
	Italien†		M.O.L.	M.O.F.		Ti.To.F.S.		Ti.L.S.	
	f. omk.		9 ⁴⁵	22 ⁵⁵		9 ⁴⁵		22 ⁵⁵	
	f. Kh. lufth.		10 ⁵⁰	23 ⁵⁰		10 ⁵⁰		23 ⁵⁰	
	i Zürich		14 ¹⁰	—		14 ¹⁰		—	
	i Milano		16 ³⁰	13 ⁴⁵ d.e.		0 ²⁰ d.e.*)		12 ²⁰ d.e.	
	1) via Amsterdam—Bruxelles. 2) via Amsterdam.								
	*) pr. bane Zürich—Milano.								
	†) Posthuse på strækningen Genua-Bologna-Ravenna og steder nord derfor.								

(fortsættes)

Land	Befordring									
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	2. Syditalien†	SR AY823/	SR SK	SK SK	SK KL/SN	SR SR	SK SK			
		211 ¹⁾ SK845	211 ¹⁾ 970	961	551 ²⁾ 172 ²⁾	211 ¹⁾	843	972		
		M. M.	Ti. O.	To. To.	F. L.	L. S.				
	f. omk.	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	10 ⁵⁵	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	9 ⁴⁵
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	16 ⁰⁰	10 ⁵⁰	11 ¹⁰	11 ²⁰	16 ³⁰	11 ⁴⁵	10 ⁵⁰	17 ⁰⁰ 11 ¹⁰
			Ti.			F.		S.		
	i Roma	18 ⁴⁵	0 ⁴⁵	21 ⁰⁵	18 ⁴⁵	19 ¹⁵	0 ⁵⁰	20 ⁴⁵	18 ⁴⁵	0 ⁴⁵ 18 ⁵⁵
	1) via Zürich. 2) via Amsterdam.									
	† Posthuse syd for strækningen Genua-Bologna-Ravenna.									
	b. Andre brevforsendelser.	Tog 45			Tog 942			Tog 75		
	(Skand.-Italien Express)						(Hamburg Express)			
		Dgl.			Dgl.			Dgl.		
f. Kh. h.		10 ²⁵			—			19 ³⁰		
f. Fredericia		—			14 ¹²			0 ³⁴ d. e.		
i Milano		15 ⁵⁰ d. e.			15 ⁵⁰ d. e.			6 ⁰⁰ 2 d. e.		
Brevposten udbringes:		i Milano: Hv. 8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰			i Roma: Hv. 9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .					
13. Jugoslavien	a. Luftpost samt breve og brevkort.	SR 211		SK 635 ¹⁾		SK 635 ¹⁾		SR 211		
		M.		O.		F.		L.		
	f. omk.	9 ⁴⁵		9 ⁴⁵		9 ⁴⁵		9 ⁴⁵		
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰		10 ⁵⁵		10 ⁵⁵		10 ⁵⁰		
	i Zürich	14 ¹⁰		—		—		14 ¹⁰		
	i Beograd	19 ³⁰		21 ⁰⁵		21 ²⁵		20 ⁴⁵		
	1) via Frankfurt M.									
	b. Andre brevforsendelser.	Tog 45 (Skand.—Ital.—Expres)			Tog 942					
		Dgl.			Dgl.					
	f. Kh. h.	10 ²⁵			—					
f. Fredericia	—			—			14 ¹²			
i Beograd	7 ²⁵ 3 d. e.			—			7 ²⁵ 3 d. e.			
14. Luxemborg	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
	Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.									
	b. Andre brevforsendelser.									
	Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.									
15. Malta	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.									
	Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.									
	b. Andre brevforsendelser.									
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)									
	Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.									
16. Nederlandene	a. Luftpost samt breve og brevkort.	KL/SN 172		SK 041						
		Dgl.		Dgl.						
	f. omk.	10 ⁵⁵ 1)		22 ⁵⁵						
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁵		23 ⁵⁰						
	i Amsterdam	13 ⁵⁵		2 ⁴⁰ d. e.						
	1) S. 9 ⁴⁵ .									
	b. Andre brevforsendelser.									
		Tog 13			Tog 908					
		(Skand.-Holland Express)								
		Dgl.			Dgl.					
f. Kh. h.	6 ⁰⁰			—						
f. Fredericia	—			6 ¹⁰						
i Oldenzaal	—			—						
i Amsterdam	22 ⁴⁴			22 ⁴⁴						
I Amsterdam udbr. brevposten: M. F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰										
L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰										
Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således: Ankomst til lufth.: Udbringes:										
	senest 2 ⁴⁵			1. omb.						
	2 ⁴⁵ —12 ⁰⁰ M.-F.			2. —						
	2 ⁴⁵ —9 ⁰⁰ L.			2. —						

Land	Befordring				
17. Norge	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>	SK 452	SK 458	Tog 475 (1475)	SK 472
	f. omk.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Hv.
	f. Kh.	8 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	14 ¹⁰
	f. Aalborg	8 ⁰⁰	19 ⁵⁰	21 ²⁰	15 ¹⁵
	i Oslo	—	—	—	16 ⁵⁰
	i Kristiansand S.	10 ⁴⁰	21 ⁴⁵	9 ²⁰ d.e.	—
	i Stavanger	—	—	—	17 ⁴⁵
	i Bergen	—	—	—	19 ²⁵
		—	—	—	7 ³⁰ d.e.
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>				
1) <i>Narvik- og Harstadområdet*</i>	<i>Via Sverige med tog over Riksgränsen.</i>				
2) <i>Øvrige Norge.</i>					
		Tog 405	Tog 1407	Tog 475 (1475)	
		Hv.	S.	Dgl.	
	f. Kh. h.	5 ²⁰	6 ⁰⁰	21 ³⁰	
	i Oslo	19 ⁴⁵	19 ⁴⁵	9 ²⁰ d.e.	

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

Til	Lufrute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁰⁰ , i Oslo 10 ⁴⁰		Lufrute SK 472 Kh—Stavanger (hverdag) f. Kh 15 ¹⁵ , i Stavanger 19 ²⁵		Lufrute SK 458 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 21 ⁴⁵		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 21 ²⁰ , i Oslo 9 ²⁰ d. e.	
	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.
Ålesund	dgl.	10 ⁴⁵ d. e.	—	—	dgl. ÷ L.	13 ⁴⁵ d. e.	dgl.	10 ⁴⁵ 2 d. e.
Arendal	dgl.	3 ³⁵ d. e.	hverd.	3 ³⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	15 ³⁰ d. e.	dgl.	3 ³⁵ 2 d. e.
Bergen	S.Ti.O.F.	20 ⁵⁰	hverd.	7 ³⁰ d. e.	L.	3 ³⁵ 2 d. e.	dgl.	—
Drammen	M.To.L.	8 ³⁰ d. e.	—	—	dgl.	12 ³⁰ d. e.	S.Ti.O.F.	20 ⁵⁰
Fagernæs	dgl. ÷ S.	19 ⁰⁰	—	—	M.To.L.	8 ³⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	14 ⁰⁰ d. e.
Flekkefjord	S.	22 ⁰⁰	—	—	L.	22 ⁰⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.
Frederikstad ...	dgl. ÷ L.	14 ⁰⁰ d. e.	—	—	dgl. ÷ L.	14 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	14 ⁰⁰ 2 d. e.
Halden	L.	14 ⁰⁰ 2 d. e.	—	—	L.	14 ⁰⁰ 2 d. e.	L.	14 ⁰⁰ 3 d. e.
Hamar	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	hverd.	7 ¹⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	18 ⁵⁰ d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2 d. e.
Haugesund	L.	7 ¹⁰ d. e.	—	—	L.	7 ¹⁰ 2 d. e.	—	—
Horten	dgl. ÷ S.	18 ¹⁰	—	—	dgl.	—	dgl.	7 ⁴⁵ d. e.
Kongsberg	S.	21 ⁴⁴	—	—	L.	—	dgl.	6 ⁵¹ d. e.
Kristiansand S..	dgl.	22 ³⁰	—	—	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. e.	dgl.	21 ⁴⁵ d. e.
Kristiansund N..	dgl.	21 ⁴⁵	—	—	L.	21 ⁴⁵ d. e.	—	—
Molde	S.Ti.O.F.	1 ⁰⁰ d. e.	hverd.	1 ¹⁵ d. e.	dgl.	5 ⁰⁰ 2 d. e.	S.Ti.O.F.	1 ⁰⁰ 2 d. e.
Narvik	M.To.L.	12 ⁴⁵ d. e.	—	—	dgl.	—	M.To.L.	12 ⁴⁵ 2 d. e.
Oslo ¹⁾	dgl. ÷ S.	20 ²⁵	—	—	L.	—	dgl. ÷ L.	9 ¹⁰ d. e.
Porsgrunn	S.	7 ⁰⁰ d. e.	—	—	dgl. ÷ L.	9 ⁵⁸ d. e.	L.	7 ⁰⁰ 2 d. e.
Skien	dgl.	22 ⁵³	hverd.	5 ³⁴ d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.	dgl. ÷ L.	15 ⁰⁸ d. e.
Stavanger	—	—	hverd.	17 ⁴⁵	L.	4 ¹⁰ 2 d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.
Tromsø	dgl.	10 ⁴⁰ d. e.	—	—	dgl. ÷ L.	10 ³⁰ d. e.	dgl.	4 ¹⁰ 2 d. e.
Trondheim	dgl.	8 ¹⁵ d. e.	—	—	L.	12 ²⁰ d. e.	dgl.	10 ⁴⁰ 2 d. e.
	dgl. ÷ L.	16 ⁵⁰ d. e.	—	—	dgl. ÷ L.	12 ²⁰ d. e.	dgl.	8 ¹⁵ 2 d. e.
	L.	16 ⁵⁰ 2 d. e.	—	—	dgl. ÷ L.	16 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	16 ⁵⁰ d. e.
	dgl.	18 ¹⁵ 2 d. e. **)	—	—	L.	16 ⁵⁰ 2 d. e.	dgl.	16 ⁵⁰ 2 d. e.
	dgl. ÷ S.	10 ⁴⁰	—	—	dgl.	21 ⁴⁵	dgl.	18 ¹⁵ 2 d. e. **)
	dgl. ÷ S.	22 ²³	hverd.	7 ²⁷ d. e.	dgl.	12 ¹² d. e.	dgl. ÷ L.	9 ²⁰ d. e.
	S.	6 ²⁰ d. e.	—	—	dgl.	—	L.	12 ³⁸ d. e.
	dgl. ÷ S.	22 ⁴⁵	hverd.	6 ⁴⁵ d. e.	dgl.	11 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	6 ²⁰ 2 d. e.
	S.	2 ³⁰ d. e.	—	—	dgl.	—	L.	12 ⁵⁰ d. e.
	S.	8 ⁵⁰ d. e.	hverd.	19 ²⁵	dgl.	11 ⁰⁵ d. e.	dgl.	2 ³⁰ 2 d. e.
	dgl. ÷ L.	16 ⁴⁵ d. e.	—	—	dgl. ÷ L.	16 ⁴⁵ d. e.	dgl. ÷ F.	8 ⁵⁰ 2 d. e.
	L.	16 ⁴⁵ 2 d. e.	—	—	L.	16 ⁴⁵ 2 d. e.	F.	16 ⁴⁵ 2 d. e.
	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	—	—	dgl. ÷ L.	10 ³⁰ d. e.	dgl.	16 ⁴⁵ 3 d. e.
	—	—	—	—	L.	7 ¹⁰ 2 d. e.	—	7 ¹⁰ 2 d. e.

1) I Oslo udbringes brevposten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰, i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11³⁰, udbringes på ankomstdagen. *) Se næste side. **) Kun for AO-forsendelser (forretningspapirer, tryksager og vareprøver m. v.). Befordres via Sverige.

Land

Befordring

17. Norge (fortsat)

*) Posthuse i Narvikområdet:

Ankenesstrand

Forså i Ebfjord

Liland

Svensgam

Ballangen

Hullöyhamn

Narvik

Sörskjomen

Bjerkvik

Hundalen i Ofoten

Reversøy

Tjeldnes

Bjørnfjell

Hundholmen

Rombak

Tråldal i Ofoten

Bogen i Ofoten

Kjeldbotn

Russaugen

Tårstad

Botn i Ofoten

Kjervika

Råna

Vidrek

Bøstrand

Kjöpsvik

Sildvik

Øyjord

Elvegård

Kongsbakk

Skjomnes

Postkontorer i Harstadområdet:

Alta, Båtsfjord, Finnsnes, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kabelvåg, Kirkenes, Lødingen, Melbu, Sortland, Stamsund, Stokmarknes, Svolvær, Tromsø, Vadsø, Vardø.

18. Polen

a. Luftpost samt breve og brevkort.

LO

SK

OK

LO

LO

OK

238

041²⁾

559¹⁾

238

238

559¹⁾

Ti.

Ti.

O.

F.

L.

S.

f. omk.

14¹⁰

22⁵⁵

12⁰⁵

12⁰⁵

14¹⁰

9⁴⁵

f. Kh. lufth.⁴⁾

15³⁰

23⁵⁰

13¹⁵

13⁰⁵

15³⁰

13¹⁵

O.

To.

M.

i Warszawa

18³⁰

17⁵⁰

17³⁵

16⁰⁵

18³⁰

17³⁵

¹⁾ via Praha. ²⁾ via Amsterdam—Praha.

b. Andre brevfor­sendelser.

Tog 55

Tog 25

Tog 75 (Hamburg-Express)

Hv.

S.

Dgl.

f. Kh. h.

14²⁰

9⁰⁵

—

f. Fredericia

—

—

0³⁴

i Warszawa

6¹⁸ 2 d. e.

6¹⁸ 2 d. e.

6¹⁸ d. e.

19. Portugal

a. Luftpost samt breve og brevkort

SK

SK

KL/SN

SK

SK

SK

SK

041

957

172¹⁾

041

041

955

041

M.

Ti.

O.

O.

To.

L.

L.

f. omk.

22⁵⁵

18⁵⁰

10⁵⁵

22⁵⁵

22⁵⁵

9⁴⁵

22⁵⁵

f. Kh. lufth.

23⁵⁰

20⁰⁵

11⁴⁵

23⁵⁰

23⁵⁰

11¹⁰

23⁵⁰

Ti.

To.

F.

S.

i Amsterdam

2⁴⁰

—

13⁵⁵

2⁴⁰

2⁴⁰

—

2⁴⁰

O.

i Lisboa

17⁴⁵

6²⁰

21¹⁵

20²⁰

17⁵⁵

21⁰⁰

19¹⁰

¹⁾ via Bruxelles.

b. Andre brevfor­sendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 8²⁰
i Lisboa 17⁴⁵ d. e.

I Lisboa udbringes brevpøsten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰.

Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha

M.F.

9⁰⁰

Ti.L.

9⁰⁰

O.

7³⁰

i Bucuresti

M.F.

15⁰⁰

Ti.L.

15³⁰

O.

14²⁰

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevfor­sendelser.

Tog 55

Tog 25

Tog 75 (Hamburg-Express)

Hv.

S.

Dgl.

f. Kh. h.

14²⁰

9⁰⁵

—

f. Fredericia

—

—

0³⁴

i Bucuresti

8¹⁸ 3 d.e.

8¹⁸ 3 d.e.

8¹⁸ 2 d. e.

Land	Befordring					
21. Schweiz med Liechtenstein	a. Luftpost samt breve og brevkort.					
	SR 211	SK 041 ¹⁾				
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.				
f. omk.	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵				
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰				
i Basel	—	5 ⁵⁰ d.e.				
i Zürich	14 ¹⁰	6 ⁴⁵ d.e.				
	1) via Amsterdam.					
	b. Andre brevforsendelser.					
	Tog 45	Tog 942		Tog 75		
	(Skand.-Italien-Express)			(Hamburg-Express)		
	Dgl.	Dgl.		Dgl.		
f. Kh. h.	10 ²⁵	—		19 ³⁰		
f. Fredericia	—	14 ¹²		0 ³⁴ d. e.		
i Basel	9 ²⁵ d. e.	9 ²⁵ d. e.		21 ⁴⁰ d. e.		
	Brevposten udbringes:					
I Basel.	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .					
	L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .					
	Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14 ³⁰ (lørdag 9 ³⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.					
I Bern.	M.—F. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .					
	L. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ .					
I Genève.	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ³⁰ .					
	L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .					
	Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen efter 14 ⁴⁵ (lørdag 9 ³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.					
I Zürich.	M.—F. 7 ³⁰ , 10 ⁵⁰ , 15 ⁵⁰ .					
	L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .					
	Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter 13 ³⁰ (lørdag 8 ²⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.					
22. Spanien	a. Luftpost samt breve og brevkort.					
	SR	SK	SK	SK	SK	SK
	211	635/591	041 ¹⁾	635	041	041
	M.O.F.	Ti.L.	O.	To.	To.	S.
f. omk.	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	22 ⁵⁵
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰
			To.		F.	M.
i Amsterdam	—	—	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰	2 ⁴⁰
i Frankfurt M.	—	14 ²⁰	—	14 ²⁰	—	—
i Zürich	14 ¹⁰	—	—	—	—	—
i Madrid	21 ⁴⁰	20 ¹⁵	14 ³⁰	21 ⁴⁰	15 ²⁰	17 ⁴⁰
	1) via Bruxelles.					
	b. Andre brevforsendelser.					
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.					
	Viderebefordring fra Paris:					
f. Paris	Dgl. 8 ²⁰					
i Madrid	9 ³⁰ d. e.					
	I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9 ³⁰ , 12 ⁰⁰ og 17 ⁰⁰					

Land	Befordring						
23. Storbritannien og Nordirland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>						
	1) Storbritannien og Nordirland undtagen Skotland:						
		SK 501	SK 551 ¹⁾	SK 041 ¹⁾			
		Dgl.	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.		
	f. omk.	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	22 ⁵⁵			
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	16 ³⁰	23 ⁵⁰			
	i London	14 ²⁰	23 ⁰⁰	5 ²⁵ d.e.			
	1) via Amsterdam.						
	2) Skotland:						
		SK	SK	SK	SK	SK	SK
24. Sverige		913	903	911	913	911 ¹⁾	903
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
	f. omk.	17 ⁵⁰	14 ¹⁰	17 ⁵⁰	17 ⁵⁰	17 ⁵⁰	14 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	19 ³⁵	15 ⁵⁵	19 ³⁵	19 ³⁵	15 ⁵⁵	19 ³⁵
				To.	L.		M.
	i Prestwick	22 ⁴⁰	20 ³⁵	0 ¹⁵	22 ⁴⁰	0 ¹⁵	20 ³⁵
	1) Ikke 10/10.						
	b. <i>Andre brevforbindelser.</i>						
		Tog 13 (Skand.- Holl.- Express)	Tog 908	Tog 35 (Nord- Express)	Tog 942	Skib Esbjerg- Harwich	
		Dgl.	Dgl.	Dgl.	Ti.F.S.	M.O.To.L.	
	f. Kh. h.	6 ⁵⁰	—	9 ³⁵	—	—	—
	f. Fredericia	—	6 ¹⁰	—	14 ¹²	14 ^{20*}	—
	f. Esbjerg	—	—	—	—	18 ⁰⁰	—
	i London	9 ¹⁴ d.e.	9 ¹⁴ d.e.	16 ²³ d.e.	16 ²³ d.e.	ca. 15 ⁰⁰ d.e.	—
	*) Tog 384 Fredericia—Esbjerg.						
	I London udbringes brevposten:						
	I <i>Head Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ /7 ³⁰ , 10 ³⁰ (kun i East Central District), 11 ⁰⁰ /11 ³⁰ (undtagen i East Central District), 13 ³⁰ (kun i East Central District), 14 ⁴⁵ /15 ¹⁵ .						
	I <i>Sub Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 15 ³⁰ /15 ⁴⁰ .						
	Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9 ¹⁵ , udbringes normalt på ankomstdagen.						
	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort</i> befordres med følgende lufruter:						
		SK 564	SK 452	SK 566			
		Dgl.	Hv.	Dgl.			
	f. omk.	6 ⁵⁰	6 ⁵⁰	18 ⁵⁰			
	f. Kh. lufth.	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰	19 ⁵⁵			
	i Göteborg	—	9 ¹⁰	—			
	i Stockholm	9 ⁴⁰	—	21 ⁴⁵ (O. 21 ³⁰)			
	Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:						
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5 ³⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵⁷ : Sverige vest for linien Malmø—Nässjö—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen (undtagen Göteborg og nærmeste omegn samt Skåne).						
	København—Malmø. Skib f. København Hv. 19 ³⁰ , i Malmø 21 ¹⁵ : Sverige syd og vest for linien Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen (undtagen Hälsingborg og nærmeste omegn samt Göteborg) samt Örebro og Eskilstuna.						
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 21 ²⁰ , i Hälsingborg 22 ⁵² : Hele Sverige (undt. Skåne, Stockholm og omegn, samt steder på linien Malmö—Nässjö—Hallsberg og øst derfor).						
	København—Malmø. Færge S., f. København 21 ⁵⁵ , i Malmø 23 ²⁰ . Sverige syd og vest for linien Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen samt Örebro og Eskilstuna.						
	b. <i>Andre brevforbindelser.</i>						
	Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.						

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/ 1407	Lufrute SK 564 Kh- Stockholm (dgl.) f. Kh. 7 ⁵⁰ , i Stock- holm 9 ⁴⁰	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Lufrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁵⁵ , i Stock- holm 21 ⁴⁵ (O. 21 ³⁰)	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ²⁰ d. e.	13 ⁴⁰ d. e.	13 ⁴⁰ d. e.	—	13 ⁴⁰ d. e.
Borås.....	15 ¹⁵	—	—	—	6 ¹⁸ d. e.	11 ⁰² d. e.
Båstad.....	10 ²⁶	—	—	—	6 ⁵⁹ d. e.	9 ⁰⁰ d. e.
Eskilstuna.....	—	21 ⁰²	7 ⁵² d. e.	—	—	9 ⁵⁹ d. e.
Falun.....	—	18 ³⁸	—	10 ¹⁹ d. e.	13 ²⁸ d. e.	18 ³⁸ d. e.
Gällivare.....	—	12 ⁵⁸ d. e.	16 ³⁷ d. e.	16 ³⁷ d. e.	—	16 ³⁷ d. e.
Gävle.....	—	19 ¹⁶	—	7 ⁵² d. e.	—	19 ¹⁶ d. e.
Göteborg ¹⁾	13 ¹⁷	—	—	—	3 ⁰⁸ d. e.	11 ¹⁰ d. e.
Halmstad.....	11 ⁰⁵	—	—	—	0 ⁵⁶ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hallsberg.....	—	18 ¹²	5 ¹⁵ d. e.	—	—	7 ⁴⁸ d. e.
Hälsingborg ¹⁾	8 ⁵⁷	—	—	—	22 ⁵²	6 ⁴⁵ d. e.
Härnösand.....	—	6 ⁴⁰ d. e.	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	6 ⁴⁰ 2. d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³² d. e.	—	—	7 ³² d. e.
Kalmar.....	0 ³⁹ d. e.	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	8 ¹⁰ d. e.
Karlstad.....	22 ⁴⁹	—	—	—	8 ⁴¹ d. e.	10 ⁴⁸ d. e.
Krylbo.....	—	16 ³⁵	—	8 ⁴² d. e.	—	16 ³⁵ d. e.
Landskrona.....	13 ³⁴	—	—	—	7 ³⁴ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ²⁵ d. e.	—	3 ⁵² d. e.	—	—	5 ²⁷ d. e.
Lund.....	—	—	22 ¹⁴	—	—	4 ⁴⁶ d. e.
Malmö ¹⁾	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁰
Norrköping.....	2 ²⁴ d. e.	—	4 ³⁸ d. e.	—	—	6 ⁰⁷ d. e.
Rättvik.....	8 ¹³ d. e.	—	—	11 ⁴² d. e.	—	8 ¹³ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	9 ⁴⁰ (11 ⁴⁵) ²⁾	—	21 ⁴⁵ , O. 21 ³⁰ (23 ⁰⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²² d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²² 2. d. e.
Sundsvall.....	—	5 ²⁰ d. e.	—	13 ⁵¹ d. e.	—	5 ²⁰ 2. d. e.
Uppsala.....	—	16 ¹⁴	—	5 ²⁹ d. e.	—	12 ²⁶ d. e.
Visby.....	—	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	13 ¹⁵ d. e.
Ystad.....	—	—	8 ³⁹ d. e.	—	—	8 ³⁹ d. e.
Örebro.....	—	19 ⁰⁰	6 ⁰⁹ d. e.	—	—	8 ⁴⁴ d. e.

¹⁾ Brevposten udbringes således:

- I Göteborg: Hv. 8¹⁵, 14⁰⁰.
- I Hälsingborg: Hv. 8³⁰, 14⁴⁵, 16³⁰ (kun aviser)
- I Malmö: Hv. 8⁰⁰, 14⁴⁵, 16⁴⁰ (kun aviser)
- I Stockholm: Hv. 7⁴⁵, 10¹⁵, 13¹⁰.

Der foretages ikke brev- og avisomdelinger på søn- og helligdage.

Ekspresforsendelser omdeles kun i visse større byer.

Post til Stockholm, der på hverdage ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 10⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

²⁾ Tidsangivelsen i parentes angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.

Land

Befordring

25. Tjcecoslovakiet

a. Luftpost samt breve og brevkort.

OKOKOKOKOK

575559559575559

Ti.O.F.L.S.

f. omk.12⁰⁵12⁰⁵12⁰⁵12⁰⁵9⁴⁵

f. Kh. lufth.13¹⁵13¹⁵13¹⁵13¹⁵13¹⁵

i Amsterdam— — — — —

i Praha16²⁰16⁴⁵16⁴⁵16²⁰15⁵⁵

1) via Zürich.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 1Tog 3001Tog 908/Tog 13

(Skand.-Holl.-Express)

Hv.S.Dgl.

f. Kh. h.1¹⁵0¹⁵—

f. Fredericia— — 6¹⁰

i Praha21²⁰d.e.21²⁰d.e.21²⁰d.e.

Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter 12³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

26. Tyrkiet

(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

KL/SNSKSKKL/SNSKSK

172³871635⁴825172³843²565¹

M.Ti.O.To.F.L.S.

f. omk.10⁵⁵9⁴⁵9⁴⁵9⁴⁵10⁵⁵15¹⁰9⁴⁵

f. Kh. lufth.11⁴⁵11⁰⁵10⁵⁵11⁰⁵11⁴⁵17⁰⁰10⁴⁰

Ti.To.L.S.M.

i Istanbul1⁰⁰22⁵⁵0³⁵22⁰⁵3¹⁵15⁵⁰6⁰⁵

1) via Paris. 2) via Roma. 3) via Amsterdam.

4) via Frankfurt M.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 55Tog 25Tog 75

(Hamburg-Express)

Hv.S.Dgl.

f. Kh. h.14²⁰9⁰⁵—

f. Fredericia— — 0³⁴

i Hamburg6⁴⁰ d.e.6⁴⁰ d.e.6⁴⁰ d.e.

i Istanbul20⁴⁰ 5 d.e.20⁴⁰ 5 d.e.20⁴⁰ 4 d.e.

27. Tyskland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SKAYSKSKSKSKSK

635823639635825635637/673

Dgl.Dgl.Hv.¹⁾M.To.F.F.

f. omk.9⁴⁵15¹⁰6⁵⁰9⁴⁵9⁴⁵9⁴⁵10⁵⁵

f. Kh. lufth.10⁵⁵16⁰⁰7⁴⁰10⁵⁵11⁰⁵10⁵⁵12⁰⁰

i Hamburg12⁰⁵17²⁰9⁰⁰— — — —

Ti.O.

To.L.

i Bremen— — 10⁰⁵15⁴⁰— 17¹⁰—

i Düsseldorf— — 11⁴⁵17²⁰13⁰⁰18⁵⁰—

i Frankfurt M.14²⁰— — — — —

S.M.O.L.

i München16²⁵— 16²⁰— 15¹⁵— 16²⁵

1) Daglig for post til Berlin via Hamburg.

(fortsættes)

(fortsættes)

Land

Befordring

27. Tyskland

(fortsat)

Tog 908/Tog 13

Tog 942

Tog 75

Dgl.

Dgl.

Dgl.

f. Kh. h.

f. Fredericia

i Hamburg

—

6¹⁰

15³⁴

—

14¹⁹

20⁴⁹

19³⁰

0³⁴d.e.

6⁴⁹d.e.

Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:

f. Hamburg

i Berlin

Dgl. 8⁰⁰ 10⁰⁰ 13²⁵ 17⁰⁰ 19⁰⁰

9²⁰ 11²⁰ 14⁴⁵ 18²⁰ 20²⁰

b. Andre brevforsendelser.

1) Til Østtyskland (inkl. Østsektoren i Berlin):

Tog 149

Tog 55/75

Tog 25/75

Hv.

Hv.

S.

f. Kh. h.

f. Kh. h.

f. Fredericia

i Gedser

i Berlin

12⁴⁸

17²¹

13⁰²d.e.

—

—

—

14²⁰

0³⁴d.e.

—

—

9⁰⁵

0³⁴d.e.

—

—

—

—

13⁴⁹d.e.

13⁴⁹d.e.

2) Til Vesttyskland (inkl. Vestsektorerne i Berlin):

Tog 13

Tog 908

Tog 35

Tog 45

Tog 942

Tog 75

Tog 1327

Dgl.

Dgl.

Dgl.

Dgl.

Dgl.

Dgl.

Dgl.

f. Kh. h.

f. Fredericia

f. Tønder

i Flensburg

i Hamburg

6⁰⁰

10⁴¹

—

12⁵³

15³⁴

—

6¹⁰

—

12⁵³

15³⁴

—

14⁴⁸

—

16⁴⁷

19⁴⁹

—

9³⁵

—

17⁴⁸

20⁴⁹

—

10²⁵

—

17⁴⁸

20⁴⁹

—

14¹²

—

17⁴⁸

20⁴⁹

19³⁰

0³⁴d.e.

—

2⁴⁹d.e.

6⁴⁹d.e.

—

—

16³²

—

21⁰⁸

Brevposten udbringes:

i Bremen: Hv. 8⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden 13⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Düsseldorf: Hv. 7³⁰, 14³⁰.

Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden 10³⁰ udbringes normalt på ankomstdagen.

i Frankfurt M.: Hv. 7⁴⁵, 10⁴⁵, 14⁴⁵.

Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden 12⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Hamburg: Hv. 8⁰⁰, 11⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til Hamburg 1, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 12⁴⁵ samt post til øvrige Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 8²⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

i München: Hv. 7⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden 10⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

Til hele Tyskland kan modtages alle arter af brevpostforsendelser, såvel almindelige som anbefalede.

Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nugældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, tratter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontouttog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig myndighed hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone.

Illustrerede postkort må ikke være præget af fascistiske eller oprørske tendenser.

(fortsættes)

(fortsættes)

Land

Befordring

27. Tyskland

(fortsat)

Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins

Postområde

Braunschweig

20 b

Hannover

20 a og 23

Lüneburg

20 b og 24 a

Oldenburg

23

Rheinland (undtagen sydligste del)

22 a og 22 c

Schaumburg-Lippe

20 b

Schleswig-Holstein

24 b

Westfalen

21 a og 21 b

Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins

Postområde

Baden

17 a

Bayern

13 a og 13 b

Hessen

16

Württemberg

14 a

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

28. Ungarn

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK

OK

OK

OK

OK

OK

041¹⁾

575

559

559

575

559

M.

Ti.

O.

F.

L.

S.

f. omk.

22⁵⁵

12⁰⁵

12⁰⁵

12⁰⁵

12⁰⁵

9⁴⁵

f. Kh. lufth.

23⁵⁰

13¹⁵

13¹⁵

13¹⁵

13¹⁵

13¹⁵

Ti.

i Praha

11⁰⁰

16²⁰

16⁴⁵

16⁴⁵

16²⁰

15⁵⁵

O.

O.

To.

L.

S.

M.

i Budapest

8^{10*}

8^{10*}

8^{10*}

8^{10*}

8^{10*}

8^{10*}

*) med bane. 1) via Zürich.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 1

Tog 3001

Tog 908/Tog 13

Hv.

S.

Dgl.

f. Kh. h.

1¹⁵

0¹⁵

—

f. Fredericia

—

—

6¹⁰

i Budapest

7⁵⁰ 2 d.e.

7⁵⁰ 2 d.e.

7⁵⁰ 2 d.e.

I Budapest udbr. brevpøsten:

M.-F.

8⁰⁰, 14⁰⁰

L.

8⁰⁰

29. U.R.S.S.

(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 742

LO 238

SK 742

LO 238

OK 559¹⁾

M.

Ti.

To.

F.

S.

f. omk.

18⁵⁰

14¹⁰

18⁵⁰

12⁰⁵

9⁴⁵

f. Kh. lufth.

19⁴⁰

15³⁰

19⁴⁰

13⁰⁵

13¹⁵

i Warszawa

—

18³⁰

—

16⁰⁵

—

i Helsingfors

23⁵⁰

—

23⁵⁰

—

—

Ti.

O.

F.

L.

M.

i Moscou

18⁴⁰

16³⁰

18⁴⁰

16³⁰

15⁵⁰

1) via Praha.

b. Andre brevforsendelser.

Færge S.

f. Kh. frh.

21⁵⁵

i Stockholm

8⁴⁰ d. e.

Viderebefordring fra Stockholm daglig 17⁰⁰ med skib til Åbo samt dgl. undt. M. 11⁰⁰ med skib til Helsingfors.

Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15¹⁰.

Brevpost Europa

Land	Befordring							
30. Østrig	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
		SR	SK	SK	SR	SK	SK	SR
		211	871	041	211	637/673	041	211
		M.	Ti.	O.	To.	F.	F.	L.
	f. omk.	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵	9 ⁴⁵	10 ⁵⁵	22 ⁵⁵	9 ⁴⁵
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ⁰⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁰	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁰
				To.			L.	
	i Amsterdam	—	—	2 ⁴⁰	—	—	2 ⁴⁰	—
	i Zürich	14 ¹⁰	—	6 ⁴⁵	14 ¹⁰	—	6 ⁴⁵	14 ¹⁰
		Ti.			F.			S.
	i Wien	8 ^{15*})	15 ⁵⁰	14 ²⁵	8 ^{15*})	18 ³⁰	14 ²⁵	8 ^{15*})
	*) pr. bane.							
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
		Tog 45			Tog 942			
		(Skand.-Italien-Express)						
		Dgl.			Dgl.			
	f. Kh. h.	10 ³⁵			—			
	f. Fredericia	—			14 ¹²			
	i Wien	17 ⁰⁵ d.e.			17 ⁰⁵ d.e.			

Afrika.

Land	Befordring														
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i>		SK 871	SK 565 ¹⁾	SK 972										
			Ti.	F.	S.										
	f. omk.		9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵										
	f. Kh. lufth.		11 ⁰⁵	11 ⁰⁰	11 ¹⁰										
			O.	L.	M.										
	i Cairo		3 ¹⁰	6 ⁴⁰	2 ¹⁰										
			To.	S.	Ti.										
	i Addis Abeba		17 ¹⁵	17 ¹⁰	17 ¹⁰										
	1) via Paris.														
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.														
41. Alger, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	a. <i>Luftpost.</i>		SK 565	SK 563	SK 041 ¹⁾										
			Dgl.	Dgl.	Dgl.										
	f. omk.		9 ⁴⁵	22 ⁰⁰	22 ⁵⁵										
	f. Kh. lufth.		10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ³⁰										
	i Paris		14 ¹⁵	2 ⁵⁰ d.e.	6 ⁰⁰ d.e.										
	1) via Amsterdam-Bruxelles.														
	Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:														
						Ti.	Ti.								
			Dgl.	Hv.	Hv.	M.O.	M.O.	To.F.	To.	Ti.	O.	To.	To.	L.S.	S.
						F.	L.	L.S.	L.	F.					
f. Paris	15 ⁴⁰	1 ³⁰	23 ³⁰	14 ³⁰	7 ⁴⁵	11 ³⁰	8 ⁰⁰	9 ⁴⁵	17 ³⁰	17 ³⁰	18 ³⁰	16 ⁰⁰	16 ²⁰		
i Alger	19 ⁰⁰	6 ¹⁵	—	—	—	17 ⁰⁰	—	—	19 ⁵⁵	20 ¹⁰	—	18 ²⁵	—		
i Casablanca	—	—	4 ³⁰ d.e.	20 ⁴⁵	11 ⁴⁵	—	13 ⁰⁵	13 ⁵⁵	—	—	22 ³⁰	—	21 ⁵⁰		
b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.															
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen 4 gange ugentlig.														
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.														
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen.														
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.														
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i>		KL/SN 172	SK 551	SK 041										
			Dgl.	Dgl.	Dgl.										
	f. omk.		10 ⁵⁵ ¹⁾	15 ¹⁰	22 ⁵⁵										
	f. Kh. lufth.		11 ⁴⁵	16 ³⁰	23 ⁵⁰										
	i Amsterdam		13 ⁵⁵	18 ⁵⁰	24 ⁰⁰ d.e.										
	i Bruxelles		15 ³⁰	20 ¹⁰	4 ¹⁰ d.e.										
	1) S. 9 ⁴⁵ .														
	Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således:														
f. Bruxelles	M. 12 ⁴⁵	Ti.To. 8 ⁴⁵	O. 17 ⁰⁰	To.S. 17 ⁰⁰	L. 12 ⁴⁵	L. 17 ⁰⁰									
i Leopoldville	Ti. 11 ⁰⁰	—	To. 12 ⁰⁰	F.M. 10 ¹⁵	—	S. 10 ³⁰									
i Stanleyville	—	O.F. 12 ⁰⁰	—	—	—	S. 12 ⁴⁵									
i Elisabethville	—	—	—	—	—	M. 11 ⁴⁵									
b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.															

Land	Befordring
45. Nyassaland, Rhodesia, Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. Til <i>Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet, Rhodesia og Zanzibar</i> endvidere hver torsdag efter følg. plan: SK 961 f. omk. 9⁴⁵ f. Kh. lufth. 11²⁰ F. — i Nairobi 14²⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*.) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.
46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 7 gange ugentlig, til Fransk Somaliland via Aden. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> ¹⁾ <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. ²⁾ <i>Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*.) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> SK 565 SK 563 SK 041¹⁾ Dgl. Dgl. dgl. f. omk. 9⁴⁵ 22⁰⁰ 22⁵⁵ f. Kh. lufth. 10⁴⁰ 23¹⁰ 23⁵⁰ i Paris 14¹⁵ 25⁰⁰ d.e. 6⁰⁰ d.e. ¹⁾ via Amsterdam-Bruxelles. Viderebefordring fra Paris: M.O.L. Ti.F. Ti. O. To. F. L. S. S. f. Paris 7⁴⁵ 9⁴⁵ 11⁵⁰ 15¹⁰ 17³⁰ 11¹⁵ 13²⁵ 16⁰⁰ 16²⁰ i Dakar 19⁰⁵ 21⁰⁵ — 6⁰⁰ — — — — 4⁵⁰ i Libreville — — 9⁰⁰ — — 9³⁰ — — — i Brazzaville — — 13⁰⁰ — 12²⁵ 13¹⁵ 15³⁰ 14⁴⁵ — b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen direkte forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*.) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.
49. Guldkysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3—7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*.) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.

Land	Befordring																
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen daglig, til Erythrea 6 gange ugentlig og til Italiensk Somaliland daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 041¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Dgl. 9⁴⁵</td><td>Dgl. 22⁰⁰</td><td>Dgl. 22⁵⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14¹⁵</td><td>25⁰ d.e.</td><td>6⁰⁰ d.e.</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam-Bruxelles. Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. 8³⁰ F. 10³⁰ S. 9³⁰ i Tananarive O. 14⁴⁵ L. 15⁰⁰ M. 13⁵⁰ i Reunion O. 19⁴⁵ L. 19⁴⁵ — i Mauritius O. 21²⁰ L. 21²⁰ — Til Madagascar tillige hver torsdag efter følgende plan: SK 961 f. omk. 9⁴⁵ f. Kh. lufth. 11²⁰ F. — i Nairobi 14²⁰ Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.		SK 565	SK 563	SK 041 ¹⁾	f. omk.	Dgl. 9 ⁴⁵	Dgl. 22 ⁰⁰	Dgl. 22 ⁵⁵	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Paris	14 ¹⁵	25 ⁰ d.e.	6 ⁰⁰ d.e.
	SK 565	SK 563	SK 041 ¹⁾														
f. omk.	Dgl. 9 ⁴⁵	Dgl. 22 ⁰⁰	Dgl. 22 ⁵⁵														
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰														
i Paris	14 ¹⁵	25 ⁰ d.e.	6 ⁰⁰ d.e.														
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																

Land

Befordring

56. Rio de Oro,
Canariske Øer

a. *Luftpost.*
Befordres via Spanien, se nr. 22 a.
Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Spanien, se nr. 22 b.
Viderebefordring fra Madrid med bane og skib.

57. Seychellerne,
Admiranterne
og Comorerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Seychellerne uregelmæssigt.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

58. Spansk Guinea
(Rio Muni og
Fernando Po)

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Spanien, se nr. 22 b.
Viderebefordring fra Spanien med skib.

59. Sydafrikanske
Union
(Britisk
Bechuanaland,
Caplandet, Natal
med Amatangaland
og Zululand, Oran-
jeffristaten og Trans-
vaal) samt Basuto-
land, Swaziland,
Sydvestafrika og
Bechuanaland
(protektorat)

a. *Luftpost.*

	SK 551	KL/SN 172	KL/SN 172 ¹⁾	KL/SN 172	SK 551
	M.	O.	To.	L.	S.
f. omk.	15 ¹⁰	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	15 ¹⁰
f. Kh. lufth.	16 ³⁰	11 ⁴⁵	11 ⁴⁵	11 ⁴⁵	16 ³⁰
i Amsterdam	18 ⁵⁰	13 ⁵⁵	13 ⁵⁵	13 ⁵⁵	18 ⁵⁰
i London	23 ⁰⁰	—	—	—	23 ⁰⁰
	O.	To.	F.	S.	Ti.
i Johannesburg	14 ²⁰	21 ¹⁵	19 ⁰⁰	21 ¹⁵	16 ²⁰

1) via Bruxelles.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid
Southampton—Capetown 14 dage.
*) Kun med Nord-Express.

60. Ægypten og
Ægyptisk Sudan

a. *Luftpost.*

	SR 211 ¹⁾	SK 871	KL/SN 172	SK 565 ²⁾	SK 972
	M.	Ti.	O.	F.	S.
f. omk.	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁵⁵	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ⁰⁵	11 ⁴⁵	11 ⁰⁰	11 ¹⁰
i Amsterdam	—	—	13 ⁵⁵	—	—
	Ti.	O.	To.	L.	M.
i Cairo	7 ⁰⁵	3 ¹⁰	3 ⁵⁵	6 ⁴⁰	2 ¹⁰

1) via Zürich. 2) via Paris.

b. *Ikke-lufttillægs/frankerete breve og brevkort.*
Med Skandinavien—
Italien-Express: f. Kh. h. Ti. 10²⁵ O. 10²⁵ L. 10²⁵
f. Roma To. 15^{10*} F. 7^{00*} M. 15^{10*}
*) ad luftvejen. i Cairo To. 23⁴⁰ F. 18¹⁰ Ti. 1¹⁰

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Italien, se nr. 12 b.
Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.
	b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib.
	c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.
71. Canada med Ny Foundland og Labrador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.
	b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane.
	c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres med skib Danmark—Canada, Danmark—USA, England—USA, Frankrig—USA, Sverige—USA, Frankrig—Canada, Sverige—Canada samt England—Canada.
<i>Befordringslejligheder:</i>	
Skib	fra Kh. Fra Liver- pool Fra Le Havre Fra South- ampton I Que- bec I Hali- fax I Mon- treal
Oslofjord.....	5/10 — — — — — ca. 16/10
Italia	7/10 tog 35 — 9/10 — 16/10 — —
Atlantic	10/10 — 35 — 12/10 — 19/10 — —
Empress of Canada..	11/10 — 35 14/10 — — — 21/10
America	12/10 — 35 — 14/10 — — ca. 23/10
Franconia	13/10 — 35 16/10 — — 23/10 — —
Parthia	15/10 — 35 18/10 — — — ca. 28/10
Empress of France ..	18/10 — 35 21/10 — — — 28/10
Ile de France	19/10 — 35 — 21/10 — — ca. 30/10
Samaria	21/10 — 35 — 23/10 — 31/10 — —
Empress of Scotland.	25/10 — 35 28/10 — — — 4/11
Mauretania	26/10 — 35 — 28/10 — — ca. 6/11
Georgic	28/10 — 35 — 30/10 — — 6/11 —
Oslofjord	30/10 — — — — — ca. 10/11
Empress of Canada..	1/11 — 35 4/11 — — — 11/11
Stockholm	4/11 — — — — — 12/11 —
Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.	

Land

Befordring

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. Luftpost.

SK PA SK SK 452/PA SK SK PA SK SK SK

913 171¹⁾ 903 911 171²⁾ 913 911 171¹⁾ 903 093 911

M. Ti. Ti. O. To. To. F. L. L. L. S.

f. omk. 17⁵⁰ 10⁵⁵ 14¹⁰ 17⁵⁰ 6⁵⁰ 17⁵⁰ 17⁵⁰⁵⁾ 10⁵⁵ 14¹⁰ 22⁰⁰ 17⁵⁰

f. Kh. lufth. 19³⁵ 12²⁵ 15⁵⁵ 19³⁵ 8⁰⁰ 19³⁵ 19³⁵⁴⁾ 12²⁵ 15⁵⁵ 0⁰⁰ 19³⁵

Ti. O. O. To. F. F. L. S. S. M.

i New York 8⁵⁰ 7¹⁰ 7¹⁰ 10²⁵ 7¹⁰ 8⁵⁰ 10²⁵³⁾ 7¹⁰ 7¹⁰ 19⁴⁰ 10²⁵

1) via London. 2) via Oslo. 3) 11/10: 0⁵⁸. 4) 10/10: 14¹⁵. 5) 10/10: 12⁰⁵.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

SK SK SK SK SK SK SK SK

913 903 911 913 911 903 093 911

M. Ti. O. To. F. L. L. S.

f. omk. 17⁵⁰ 14¹⁰ 17⁵⁰ 17⁵⁰ 17⁵⁰ 2) 14¹⁰ 22⁰⁰ 17⁵⁰

f. Kh. lufth. 19³⁵ 15⁵⁵ 19³⁵ 19³⁵ 19³⁵³⁾ 15⁵⁵ 0⁰⁰ 19³⁵

Ti. O. To. F. L. S. M.

i New York 8⁵⁰ 7¹⁰ 10²⁵ 8⁵⁰ 10²⁵¹⁾ 7¹⁰ 19⁴⁰ 10²⁵

1) 11/10: 0⁵⁸. 2) 10/10: 12⁰⁵. 3) 10/10: 14¹⁵.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib fra Kh. Fra Gøte- borg Fra Liver- pool Fra Le Havre Fra South- ampton I New York

Oslofjord..... 5/10 — — — — — 13/10

Liberté..... 6/10 tog 35 — — 8/10 — — 14/10

United States..... 7/10 — 35 — — 9/10 — — 14/10

Stockholm..... 9/10 — — — — — 17/10

America..... 12/10 — 35 — — 14/10 — — 20/10

Queen Mary..... 13/10 — 35 — — — 16/10 21/10

Parthia..... 15/10 — 35 — 18/10 — — 25/10

Ile de France..... 19/10 — 35 — — 21/10 — — 27/10

United States..... 21/10 — 35 — — 23/10 — — 28/10

Britannic..... 22/10 — 35 — 25/10 — — 2/11

Gripsholm..... 23/10 — 475 24/10 — — — 3/11

Mauretania..... 26/10 — 35 — — 28/10 — — 3/11

Oslofjord..... 30/10 — — — — — — 7/11

America..... 3/11 tog 35 — — 5/11 — — 11/11

United States..... 4/11 — 35 — — 6/11 — — 11/11

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

I New York udbringes posten:

i forretningskvartererne: M—F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7⁴⁵, 2. omb. 10¹⁵ og 3. omb. 13³⁰. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8⁴⁵.

i beboelseskvartererne: Hv. 8¹⁵

Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.

Land	Befordring
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 b. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 c. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.
74. Mexico	Mellemamerika. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	Vestindien. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)

Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

Sydamerika.

a. Luftpost.

SK

SK

SK

SK

SK

957

041¹⁾

041¹⁾

955

041¹⁾

f. omk.

Ti. 18⁵⁰²⁾

Ti. 22⁵⁵

O. 22⁵⁵

L. 9⁴⁵

L. 22⁵⁵

f. Kh. lufth.

Ti. 20⁰⁵

Ti. 23⁵⁰

O. 23⁵⁰

L. 11¹⁰

L. 23⁵⁰

i Buenos Aires

To. 9¹⁵

To. 17²⁵

F. 22⁴⁰

S. 23⁵⁵

M. 21⁴⁰

¹⁾ via Amsterdam.

²⁾ 7/10: 17⁵⁰.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Italien—Sydamerika og England-Sydamerika.

Befordringslejligheder

Skib

fra Kh.

Fra Genua

Fra Southampton

I Buenos Aires

Sises

7/10 Tog 45

9/10

—

ca. 29/10

Alcantara.....

8/10 — 35

—

11/10

ca. 29/10

Augustus

13/10 — 45

15/10

—

ca. 2/11

Andrea C

16/10 — 45

18/10

—

ca. 8/11

Florida

19/10 — 45

21/10

—

ca. 11/11

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. Luftpost.

SK

SK

SK

SK

SK

957

041¹⁾

041¹⁾

955

041¹⁾

f. omk.

Ti. 18⁵⁰²⁾

Ti. 22⁵⁵

O. 22⁵⁵

L. 9⁴⁵

L. 22⁵⁵

f. Kh. lufth.

Ti. 20⁰⁵

Ti. 23⁵⁰

O. 23⁵⁰

L. 11¹⁰

L. 23⁵⁰

i Recife

O. 19⁰⁵

To. 10⁴⁰

F. 8⁵⁵

S. 9⁵⁰

M. 7⁵⁵

i Rio de Janeiro

To. 1¹⁰

To. 11²⁵

F. 15⁰⁰

S. 15⁵⁵

M. 14⁰⁰

¹⁾ via Amsterdam.

²⁾ 7/10: 17⁵⁰.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Italien—Sydamerika og England-Sydamerika.

Befordringslejligheder

Skib

fra Kh

Fra Genua

Fra Southampton

I Rio de Janeiro

Sises

7/10 tog 45

9/10

—

ca. 25/10

Alcantara

8/10 — 35

—

11/10

ca. 25/10

Augustus

13/10 — 45

15/10

—

ca. 29/10

Andrea C

16/10 — 45

18/10

—

ca. 3/11

Florida

19/10 — 45

21/10

—

ca. 6/11

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Land	Befordring																														
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 957</td><td>SK 041¹⁾</td><td>SK 041¹⁾</td><td>SK 955</td><td>SK 041¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 18⁵⁰²⁾</td><td>Ti. 22⁵⁵</td><td>O. 22⁵⁵</td><td>L. 9⁴⁵</td><td>L. 22⁵⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 20⁰⁵</td><td>Ti. 23⁵⁰</td><td>O. 23⁵⁰</td><td>L. 11¹⁰</td><td>L. 23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>To. 9¹⁵</td><td>To. 17²⁵</td><td>F. 22⁴⁰</td><td>S. 23⁵⁵</td><td>M. 21⁴⁰</td></tr><tr><td>i Santiago</td><td>To 13⁴⁰</td><td>F. 17³⁰</td><td>L. 14⁰⁰</td><td>M. 18¹⁰</td><td>Ti. 14⁰⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam. ²⁾ $\frac{7}{10}$: 17⁵⁰. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Argentina, se nr. 78 b. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.		SK 957	SK 041 ¹⁾	SK 041 ¹⁾	SK 955	SK 041 ¹⁾	f. omk.	Ti. 18 ⁵⁰²⁾	Ti. 22 ⁵⁵	O. 22 ⁵⁵	L. 9 ⁴⁵	L. 22 ⁵⁵	f. Kh. lufth.	Ti. 20 ⁰⁵	Ti. 23 ⁵⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ¹⁰	L. 23 ⁵⁰	i Buenos Aires	To. 9 ¹⁵	To. 17 ²⁵	F. 22 ⁴⁰	S. 23 ⁵⁵	M. 21 ⁴⁰	i Santiago	To 13 ⁴⁰	F. 17 ³⁰	L. 14 ⁰⁰	M. 18 ¹⁰	Ti. 14 ⁰⁰
	SK 957	SK 041 ¹⁾	SK 041 ¹⁾	SK 955	SK 041 ¹⁾																										
f. omk.	Ti. 18 ⁵⁰²⁾	Ti. 22 ⁵⁵	O. 22 ⁵⁵	L. 9 ⁴⁵	L. 22 ⁵⁵																										
f. Kh. lufth.	Ti. 20 ⁰⁵	Ti. 23 ⁵⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ¹⁰	L. 23 ⁵⁰																										
i Buenos Aires	To. 9 ¹⁵	To. 17 ²⁵	F. 22 ⁴⁰	S. 23 ⁵⁵	M. 21 ⁴⁰																										
i Santiago	To 13 ⁴⁰	F. 17 ³⁰	L. 14 ⁰⁰	M. 18 ¹⁰	Ti. 14 ⁰⁰																										
81. Colombia, Ecuador, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																														
82. Peru	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																														
83. Uruguay og Falkland Øerne med Syd Georgien	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 957</td><td>SK 041²⁾</td><td>SK 041¹⁾</td><td>SK 955</td><td>SK 041¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 18⁵⁰³⁾</td><td>Ti. 22⁵⁵</td><td>O. 22⁵⁵</td><td>L. 9⁴⁵</td><td>L. 22⁵⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 20⁰⁵</td><td>Ti. 23⁵⁰</td><td>O. 23⁵⁰</td><td>L. 11¹⁰</td><td>L. 23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>To. 7²⁵</td><td>F. 10⁰⁰</td><td>F. 20⁵⁵</td><td>S. 22⁰⁵</td><td>M. 19⁵⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam. ²⁾ via Amsterdam—Buenos Aires. ³⁾ $\frac{7}{10}$: 17⁵⁰. Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Tyskland, se nr. 27 b. 2. Viderebefordring fra Tyskland via Frankrig, Italien og Nederlandene eller med direkte skib. Befordringstid Tyskland—Uruguay 18—23 dage. Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.		SK 957	SK 041 ²⁾	SK 041 ¹⁾	SK 955	SK 041 ¹⁾	f. omk.	Ti. 18 ⁵⁰³⁾	Ti. 22 ⁵⁵	O. 22 ⁵⁵	L. 9 ⁴⁵	L. 22 ⁵⁵	f. Kh. lufth.	Ti. 20 ⁰⁵	Ti. 23 ⁵⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ¹⁰	L. 23 ⁵⁰	i Montevideo	To. 7 ²⁵	F. 10 ⁰⁰	F. 20 ⁵⁵	S. 22 ⁰⁵	M. 19 ⁵⁵						
	SK 957	SK 041 ²⁾	SK 041 ¹⁾	SK 955	SK 041 ¹⁾																										
f. omk.	Ti. 18 ⁵⁰³⁾	Ti. 22 ⁵⁵	O. 22 ⁵⁵	L. 9 ⁴⁵	L. 22 ⁵⁵																										
f. Kh. lufth.	Ti. 20 ⁰⁵	Ti. 23 ⁵⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ¹⁰	L. 23 ⁵⁰																										
i Montevideo	To. 7 ²⁵	F. 10 ⁰⁰	F. 20 ⁵⁵	S. 22 ⁰⁵	M. 19 ⁵⁵																										

Asien.

Land

Befordring

90. Aden med
øerne Kamarin
og Perim.

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Aden 12—19 dage.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

91. Afghanistan

a. *Luftpost.*
Befordres via Pakistan, se nr. 100 a.
Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

92. a. Andamanerne,
Lakkadiverne,
Fransk Indien
(Chandernagor, Ka-
rikal, Mahé, Pondi-
chéry, Yanaon),
Portugisisk In-
dien
(Damao, Diu og Goa)
Thibet
b. Birma

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

a. *Luftpost.*

SK 551¹⁾

SK 551¹⁾

SK 970¹⁾

SK 551

SK 972

M.

Ti.

O.

F.

S.

f. omk.

15¹⁰

15¹⁰

9⁴⁵

15¹⁰

9⁴⁵

f. Kh. lufth.

16³⁰

16³⁰

11¹⁰

16³⁰

11¹⁰

i Amsterdam

18⁵⁰

18⁵⁰

—

18⁵⁰

—

O.

To.

F.

S.

Ti.

i Rangoon

16⁰⁵

16⁴⁵

15³⁰

11⁴⁰

1³⁰

¹⁾ via Karachi.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

93. Asiatisk Tyrki

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

KL/SN

SK

SK

SK

KL/SN

SK

SK

172³⁾

871

635⁴⁾

825

172³⁾

843³⁾

565¹⁾

M.

Ti.

O.

To.

F.

L.

S.

f. omk.

10⁵⁵

9⁴⁵

9⁴⁵

9⁴⁵

10⁵⁵

15¹⁰

9⁴⁵

f. Kh. lufth.

11⁴⁵

11⁰⁵

10⁵⁵

11⁰⁵

11⁴⁵

17⁰⁰

10⁴⁰

Ti.

To.

L.

S.

M.

i Istanbul

1⁰⁰

22⁵⁵

0³⁵

22⁰⁵

3¹⁵

15⁵⁰

6⁰⁵

¹⁾ via Paris. ²⁾ via Roma. ³⁾ via Amsterdam.
⁴⁾ via Frankfurt M.

b. *Andre brevforsendelser*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

94. Asiatisk U.R.S.S.

a. *Luftpost.*
Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 a.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 b.

Land

Befordring

95. Bahrein Øerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 7 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

96. Ceylon,
Malediverne

a. *Luftpost.*
SK 551¹⁾ SK 551¹⁾ SK 970¹⁾ SK 551¹⁾ SK 551¹⁾ SK 551¹⁾ SK 972¹⁾
f. omk. M. Ti. O. To. F. L. S.
f. Kh. lufth. 15¹⁰ 15¹⁰ 9⁴⁵ 15¹⁰ 15¹⁰ 15¹⁰ 9⁴⁵
i Amsterdam 16³⁰ 16³⁰ 11¹⁰ 16³⁰ 16³⁰ 16³⁰ 11¹⁰
i Karachi 18⁵⁰ 18⁵⁰ — 18⁵⁰ 18⁵⁰ 18⁵⁰ —
i Colombo Ti. O. To. F. L. S. M.
23⁴⁰ 22³⁰ 14³⁰ 21⁰⁵ 22²⁵ 23⁵⁵ 14³⁰
15⁴⁵ 15⁴⁵ 15⁴⁵ 15⁴⁵ 15⁴⁵ 15⁴⁵ 15⁴⁵
1) via Bombay.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

97. Cypern

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

98. Indochina
(Cambodja, Laos
og Viet-Nam)

a. *Luftpost.*
SK 565 SK 563 SK 041¹⁾
f. omk. Dgl. Dgl. Dgl.
9⁴⁵ 22⁰⁰ 22⁵⁵
f. Kh. lufth. 10⁴⁰ 23¹⁰ 23⁵⁰
i Paris 14¹⁵ 2⁵⁰d.e. 6⁰⁰d.e.
1) via Amsterdam-Bruxelles.
Viderebefordring fra Paris:
f. Paris Ti. 0³⁰ O.L. 21⁴⁰ To. S. 22³⁰ S. 8¹⁰
i Saigon O. 14⁵⁰ F.M. 16³⁰ L. Ti. 16³⁰ O. 14³⁰
Endvidere hver onsdag og søndag efter følgende plan:
SK 970 SK 972
f. omk. O. 9⁴⁵ S. 9⁴⁵
f. Kh. lufth. O. 11¹⁰ S. 11¹⁰
i Saigon L. 10⁵⁵ O. 10⁵⁵

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

99. Hongkong,
Macao

a. *Luftpost.*
KL/SN 172 SK 041 SK 501 SK 501
f. omk. M. Ti. To. F.
10⁵⁵ 22⁵⁵ 9⁴⁵ 9⁴⁵
f. Kh. lufth. 11⁴⁵ 23⁵⁰ 10⁴⁵ 10⁴⁵
i Bruxelles 15³⁰ — — —
i London — O. 5²⁵ 14²⁰ 14²⁰
i Hongkong O. F. S. M.
12⁵⁵ 12⁵⁵ 17²⁵ 17²⁵

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.

Brevpost Asien

Land	Befordring							
100. Indien og Pakistan	<i>a. Luftpost.</i>							
		SK 551	SK 551	SK 970	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵
	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰
	i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—
		Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.
	i Karachi	23 ⁴⁰	22 ³⁰	14 ³⁰	21 ⁰⁵	22 ²⁵	23 ⁵⁵	14 ³⁰
		O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.
	i Bombay	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵
101. Indonesien, Nederlandsk Ny Guinea og Timor	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)							
	Viderebefordring fra London til:							
	1) Indien med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.							
	2) Pakistan med direkte skib til Karachi.							
	*) Kun med Nord-Express.							
	<i>a. Luftpost.</i>							
		SK 551	SK 551	SK 970 ¹⁾	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972 ¹⁾
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵
102. Irak, Kuwait og Maskat	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰
		i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—
			To.	F.	S.	S.	M.	Ti.
		i Djakarta	13 ²⁰	17 ¹⁵	10 ⁰⁰	18 ⁵⁰	13 ²⁰	17 ¹⁵
	1) via Karachi.							
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.							
	Viderebefordring fra Amsterdam med skib.							
	<i>a. Luftpost.</i>							
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.							
	Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 7 gange ugentlig.							
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.							
	Viderebefordring fra Istanbul med bane.							

Land	Befordring			
103. Iran	a. <i>Luftpost.</i>	AY	SK	KL/SN
		823/SK 845	565 ¹⁾	172
		M.	To.	F.
	f. omk.	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	10 ⁵⁵
	f. Kh. lufth.	16 ⁰⁰	10 ⁴⁰	11 ⁴⁵
	i Amsterdam	—	—	13 ⁵⁵
		Ti.	F.	L.
	i Teheran	14 ³⁵	14 ⁴⁰	10 ⁴⁵
				14 ³⁵
	1) via Paris.			
104. Israel	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
	Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.			
	Viderebefordring fra Istanbul med bane.			
	a. <i>Luftpost.</i>	SR 211 ¹⁾	SK 970	SK 041
		M.	O.	S.
	f. omk.	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	22 ⁵⁵
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ¹⁰	23 ⁵⁰
		—	—	M.
	i Amsterdam	—	—	2 ⁴⁰
		Ti.	To.	
105. Japan med Sachalin (Karafuto)		5 ³⁵	3 ³⁰	20 ⁴⁰
	i Tel Aviv Yafo			
	1) via Zürich.			
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.			
	Viderebefordring fra Paris med bane og skib uregelmæssigt.			
	(til Jerusalem: kun til den jødiske del).			
	a. <i>Luftpost.</i>	SK 970	SK 913	SK 972
		O.	To.	S.
	f. omk.	9 ⁴⁵	17 ⁵⁰	9 ⁴⁵
105. Japan med Sachalin (Karafuto)	f. Kh. lufth.	11 ¹⁰	19 ³⁵	11 ¹⁰
		—	F.	—
	i New York	—	8 ⁵⁰	—
		F.	M.	Ti.
	i Tokio	21 ⁰⁰	5 ³⁰	21 ⁰⁰
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.			
	Viderebefordring med skib.			
	Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper (herunder også Ryukyu øerne) modtages.			
	Forsendelse af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er <i>ikke</i> tilladt, medmindre det drejer sig om			
105. Japan med Sachalin (Karafuto)	a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers).			
	b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten.			
	c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske statsborgeres civile retlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning.			
	d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civile retlige forhold.			

Land	Befordring
106. Jordanien (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira Jerusa- lem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Je- rusalem (kun den arabiske del), Nab- lus, Qalqilya, Ra- mallah, Tulkarm).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.
107. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Mongoliet. Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. 2. Taiwan (Formosa). I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring 4 gange ugentlig ad luftvejen til Hongkong, derfra videre med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> 3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. Befordres via Tchechoslovakiet se nr. 25a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Forsendelser til befordring via Forenede Stater kan ikke sendes anbefalet. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påteg- net „via USA.“</i> 2. Taiwan (Formosa). I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser und- tagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> *) Ikke via Esbjerg—Harwich.

(fortsættes)

Land	Befordring																																																								
107. Kina (herunder Mandchuriet) (fortsat)	3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. <i>Anbefalede brevforsendelser</i> befordres via Sverige, se nr. 24 b. Viderebefordring fra Stockholm via Finland—URSS. <i>Øvrige brevforsendelser</i> befordres: I. Via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring via Forenede Stater modtages almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker, II. Via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong. Til befordring via Storbritannien modtages almindelige, ikke-anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England—Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> *) Ikke via Esbjerg—Harwich.																																																								
108. Korea	a. <i>Luftpost.</i> 1. Nord-Korea. Befordres via U.R.S.S., se nr. 29 a. 2. Syd-Korea. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Nord-Korea. Befordres via U.R.S.S., se nr. 29 b. 2. Syd-Korea. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.																																																								
109. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 551</td><td>SK 970¹⁾</td><td>SK 551</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 551</td><td>SK 972¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>9⁴⁵</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>9⁴⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>—</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Singapore</td><td>15⁴⁵</td><td>13²⁰</td><td>15⁴⁵</td><td>15²⁰</td><td>15⁴⁵</td><td>13²⁰</td><td>15⁴⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Karachi. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.		SK 551 ¹⁾	SK 551	SK 970 ¹⁾	SK 551	SK 551 ¹⁾	SK 551	SK 972 ¹⁾		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—		To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.	i Singapore	15 ⁴⁵	13 ²⁰	15 ⁴⁵	15 ²⁰	15 ⁴⁵	13 ²⁰	15 ⁴⁵
	SK 551 ¹⁾	SK 551	SK 970 ¹⁾	SK 551	SK 551 ¹⁾	SK 551	SK 972 ¹⁾																																																		
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																		
f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵																																																		
f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰																																																		
i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—																																																		
	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.																																																		
i Singapore	15 ⁴⁵	13 ²⁰	15 ⁴⁵	15 ²⁰	15 ⁴⁵	13 ²⁰	15 ⁴⁵																																																		
110. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Endvidere hver søndag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 972</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁴⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td></td><td>To.</td></tr><tr><td>i Manila</td><td>17³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.		SK 972	f. omk.	9 ⁴⁵	f. Kh. lufth.	11 ¹⁰		To.	i Manila	17 ³⁰																																														
	SK 972																																																								
f. omk.	9 ⁴⁵																																																								
f. Kh. lufth.	11 ¹⁰																																																								
	To.																																																								
i Manila	17 ³⁰																																																								

Land	Befordring																																																								
III. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 6 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Ægypten: 1) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage. 2) til Jemen via Aden.																																																								
II2. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien efter afgang af luftrute AY 823 mandage til og med afgang af SK 041 torsdage, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. Endvidere efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>AY 823/SK 845</td><td>SK 843</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16⁰⁰</td><td>17⁰⁰</td></tr><tr><td>i Beyrouth</td><td>—</td><td>8⁰⁵d.e.</td></tr><tr><td>i Damas</td><td>8²⁵d.e.</td><td>—</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.		AY 823/SK 845	SK 843		M.	L.	f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	f. Kh. lufth.	16 ⁰⁰	17 ⁰⁰	i Beyrouth	—	8 ⁰⁵ d.e.	i Damas	8 ²⁵ d.e.	—																																						
	AY 823/SK 845	SK 843																																																							
	M.	L.																																																							
f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰																																																							
f. Kh. lufth.	16 ⁰⁰	17 ⁰⁰																																																							
i Beyrouth	—	8 ⁰⁵ d.e.																																																							
i Damas	8 ²⁵ d.e.	—																																																							
II3. Thailand	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 970</td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 972</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>9⁴⁵</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15¹⁰</td><td>9⁴⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>—</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Bangkok</td><td>15²⁵</td><td>15⁰⁵</td><td>5⁰⁰</td><td>15⁰⁵</td><td>15²⁵</td><td>15⁰⁵</td><td>5⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.		SK 551	SK 551	SK 970	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—		O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	i Bangkok	15 ²⁵	15 ⁰⁵	5 ⁰⁰	15 ⁰⁵	15 ²⁵	15 ⁰⁵	5 ⁰⁰
	SK 551	SK 551	SK 970	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972																																																		
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																		
f. omk.	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ⁴⁵																																																		
f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰																																																		
i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—																																																		
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.																																																		
i Bangkok	15 ²⁵	15 ⁰⁵	5 ⁰⁰	15 ⁰⁵	15 ²⁵	15 ⁰⁵	5 ⁰⁰																																																		

Australien.

Land	Befordring			
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i>			
		SK 970 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 972 ¹⁾
		O.	F.	S.
	f. omk.	9 ⁴⁵	15 ¹⁰	9 ⁴⁵
	f. Kh. lufth.	11 ¹⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰
	i Amsterdam	—	18 ⁵⁰	—
		S.	Ti.	To.
	i Darwin	20 ⁰⁰	20 ⁰⁰	20 ⁰⁰
		M.	O.	—
	i Sydney	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	—
	1) via Karachi.			To. 3 ⁴⁰
122. Carolinerne med Palau Øerne, Marianerne incl. Guam; Marshall Øerne (undt. Nauru, se nr. 123), Hawaii, Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i>			
		Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.		
		Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.		
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
		Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.		
		Viderebefordring fra New York med bane og skib.		
123. Britisk Oceanien (Ny Hebriderne, Samoa, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Pitcairn Øen, Tonga Øerne m. fl.). Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).	a. <i>Luftpost.</i>			
		Befordres via Australske statsforbund, se. nr. 120 a.		
		Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.		
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
		Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).		
		Viderebefordring fra London med skib.		
	*) Kun med Nord-Express.			

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150. Værdipakker til luftpostbefordring modtages indtil videre kun til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser, se siderne 48-49.

Største udstrækning for luftpostpakker 50×50×100 cm.

Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Abessinien ¹⁾	{ København—Paris—Djibuti — — Amsterdam—Paris— Djibuti	320	510	630	1090	1620	2200	970	1940
Aden	— — Zürich—Genève — — Cairo—Aden	390	460	530	1070	—	—	935	1870
Afghanistan	— — Karachi (Kun med rute SK970 og SK972)	540	630	700	—	—	—	835	1670
Algier ¹⁾	{ — — Paris—Alger — — Amsterdam—Bruxelles— Paris—Alger	240	310	380	700	1100	1560	335	670
Angola	{ — — Bruxelles—Leopoldville— Luanda — — Amsterdam—Bruxelles— Leopoldville—Luanda	290	360	430	800	—	—	1120	2240
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— — Buenos Aires (Kun med rute SK955 og SK957)	390	460	530	900	1350	1850	1455	2910
b) — udover Buenos Aires	— — + indre ruter (Kun med rute SK955 og SK957)	390	460	530	900	1350	1850	1750	3500
Azorerne, se Portugal									
Australien (Ny Syd Wales, Queensland, Sydaustralien, Tasmanien, Vestaustralien, Victoria), samt Norfolk Øen.	{ — — Zürich—Sydney	320	550	780	—	—	—	2805	5610
Bechuanaland (protektorat)									
a) Kasane	{ — — Amsterdam—	350	780	1270	—	—	—	1455	2910
b) Ghanzi	Johannesburg	300	630	1000	—	—	—	1455	2910
c) øvrige steder	240	470	730	—	—	—	—	1455	2910
Belgien	{ — — Bruxelles — — Amsterdam—Bruxelles	240	310	430	700	1050	1550	115	230
Belgisk Congo	{ — — Bruxelles—Leopoldville (Stanleyville)	240	310	380	750	1200	1700	1035	2070
a) Leopoldville, Stanleyville	{ — — Amsterdam—Bruxelles— Leopoldville (Stanleyville)	280	430	580	1150	1800	2500	1035	2070
b) øvrige steder									
Birma	— — Calcutta—Rangoon	230	310	360	700	—	—	1260	2520
	(Luftbefordring til Calcutta kun med rute SK 970)								
Bolivia									
a) La Paz, Oruro	— — Buenos Aires	350	440	530	1000	1550	2150	1455	2910
b) øvrige steder	(Kun med rute SK955 og SK957)	900	1790	1880	3750	5700 ²⁾	7700 ²⁾	1455	2910

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

(fortsættes)

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Brasilien.....	{ København—Recife — —Rio de Janeiro (Kun med rute SK955 og SK 957)	420	510	630	1000	1600 ³⁾	2200 ³⁾	1125	2250
Britiske etabl. i den persiske havbugt									
a) Bahrein	{ — —Zürich—Basrah — —Genève— —	500	660	710	1400	—	—	800	1600
b) Kuwait	{ — —Zürich—Basrah — —Genève— —	480	640	680	1350	—	—	800	1600
Britisk Østafrika med Tanganyika distriktet	— —Nairobi (kun med rute SK 961)	270	370	475	830	—	—	875	1750
Bulgarien.....	— —Prah—Sofia — —Paris—Douala	310	370	430	750	1150	1600	290	580
Camerun, fransk zone ¹⁾	{ — —Amsterdam—Bruxel— — —Paris—Douala	200	250	300	570	930	1320	995	1990
Canada, se eftf. skema									
Canariske Øer, se Spanien									
Capverdiske Øer, se Portugal									
Ceylon.....	{ — —Genève—Bombay— — —Colombo — —Zürich — — —	370	400	430	760	—	—	1430	2860
Chile: a)	— —Buenos Aires—Santiago (kun med rute SK 957)	390	460	530	900	—	—	1585	3170
(se endvidere eftf. skema side 48-49)									
b 1) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness.....	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 955 ⁴⁾)	530	640	750	1320	—	—	1455	2910
2) øvrige steder.....		1170	1260	1350	1820	—	—	1455	2910
Colombia									
a) Barranquilla ²⁾	— —Amsterdam— Barranquilla	440	510	580	950	1400	1900	1505	3010
b) Bogotá ²⁾	— — — — Barranquilla + indre ruter	440	510	580	950	1400	1900	1755	3510
c) Departementet Atlantico med undtagelse af Barranquilla ²⁾	— — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1505	3010
d) øvrige steder ²⁾	— — — — Barranquilla + indre ruter	440	910	1380	2350	3600	4900	1755	3510
Costa Rica	— —New York—San José*)	240	310	380	750	1200	1700	1215	2430
Cuba.....	{ — —Zürich—New York— — —Habana — —Genève— — —	320	350	380	750	—	—	1600	3200
Cypern.....	{ — —Genève—Athen—Nicosia — —Zürich — — —	360	390	420	790	—	—	555	1110
Cyrenaica, se Libyen.									
Dominikanske republik.	— —New York—Ciudad Trujillo*)	300	390	460	830	1280	1780	1150	2300
Equador.....	— — — —Quito*)	430	480	530	800	1450	1950	1405	2810

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

⁴⁾ Benyttes kun på afsenderens forlangende. Pakker og adressekort påtegnes: „Par avion jusqu'à Buenos Aires“

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Finland.....	{ København—Helsingfors — —Stockholm— Helsingfors }	170	250	340	660	1000	1320	135	270
Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skema									
Frankrig (inkl. Corsica og Saar ²)	{ — —Paris + indre ruter — —Amsterdam—Bruxelles—Paris + indre ruter }	360	470	580	1050	1600	2220	150	300
Fransk Indien.....	— —Zürich—Genève— Bombay—Madras	380	450	500	850	—	—	1310	2620
Fransk Somaliland ¹⁾	{ — —Paris—Djibuti — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Djibuti }	230	290	350	670	1090	1540	970	1940
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Fransk Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹⁾	{ — —Paris—Fr. Vestafrika — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fr. Vestafrika }	190	240	290	570	930	1340	855	1710
Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad) ¹⁾	{ — —Paris—Fr. Ækvatorialafrika — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fr. Ækvatorialafrika }	240	310	380	750	1260	1740	995	1990
Gibraltar.....	— —Zürich—Genève— London—Gibraltar	220	350	380	650	—	—	545	1090
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — —Genève—Athen — —Zürich— — }	240	460	530	900	—	—	420	840
Guadeloupe ¹⁾	{ — —Paris—Pointe à Pitre — —Amsterdam—Bruxelles— Paris—Pointe à Pitre }	210	270	330	590	930	1320	1700	3400
Guatemala.....	— —New York— Guatemala*)	390	460	530	900	1350	1850	1205	2410
Haiti.....	— — — —Port-au-Prince*)	220	290	360	650	—	—	1120	2240
Honduras (Rep.).....	— — — —Tegucigalpa*)	240	310	380	750	1200	1700	1180	2360
Hongkong.....	{ — —Genève—Hongkong — —Zürich— — }	320	350	380	710	—	—	1950	3900
Indien.....	{ — —Calcutta — — — + indre ruter (Kun med rute SK 970) }	390	500	530	1050	—	—	1085	2170
Indochina (Cambodja Laos og Viet-Nam)									
a) Saigon, Nha-Trang, Dalat, Tourane, Hanoi, Haiphong, Phnom Penh, Savannaket, Vientiane og Hué	{ — —Paris—Saigon — —Amsterdam—Bruxelles — —Paris—Saigon }	290	360	430	800	1250	1750	1845	3690
b) øvrige steder ³⁾	{ — —Paris—Saigon — —Amsterdam—Bruxelles — —Paris—Saigon }	390	460	530	900	1350	1850	1845	3690

(fortsættes)

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Befordring i Frankrig uden for luftruterne sker som ilpakker. Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

³⁾ Se UPT.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Irak	{ København—Amsterdam—Basrah	370	500	630	1070	—	—	760	1520
Iran	{ — —Teheran								
	{ (K. m. rute AY 823/SK 845 og SK 843)	240	310	380	750	—	—	660	1320
Irland (Eire)	{ — —London								
	{ — —Amsterdam—London	300	380	460	—	—	—	145	290
Island	{ — —Reykjavik								
	{ — —Amsterdam—Reykjavik	170	250	340	660	1000	1320	370	740
Israel (se også Jordanien)	{ — —Lydda								
	{ (K. m. rute SK 970)	370	550	780	1250	—	—	415	830
Italien	{ — —Zürich—Roma								
a) Posthuse syd for strækningen Genua—Bologna—Ravenna.	{ — —Amsterdam—Roma	290	360	430	800	—	—	245	490
	{ — —Roma								
b) Posthuse på strækningen Genua—Bologna—Ravenna og steder nord derfor ¹⁾	{ — —Zürich								
	{ — —Amsterdam—Basel	350	440	530	1000	—	—	160	320
Japan	{ — —Tokio								
	{ (K. m. rute SK 970 og SK 972)	230	280	330	600	—	—	1800	3600
	{ — —Beyrouth								
Jordanien ⁵⁾	{ — —Damas								
	{ (Kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843)	410	520	630	1200	1350	2550	495	990
Jugoslavien	{ — —Frankfurt M.—Beograd								
a) luftbefordring indtil Beograd	{ — —Zürich—Beograd	290	360	430	800	1250	1750	280	560
	{ — —Frankfurt M.—Beograd								
b) udover Beograd	{ — —Zürich—Beograd	290	360	430	800	1250	1750	330	660
Kenya og Uganda samt Tanganyika distriktet, se Britisk Østafrika Kina ⁴⁾	{ — —Zürich—Beograd								
	{ — —Zürich—Hongkong								
	{ — —Taipei								
	{ — —Genève—Honkong	450	540	630	1100	—	—	2215	4430
	{ — —Taipei								
	{ — —Beyrouth								
Libanon	{ — —Damas (Kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843)	350	440	530	1000	1550	2150	495	990
Libyen	{ — —Genève—Tripoli								
	{ — —Zürich— —	270	350	430	750	—	—	450	900
Luxemborg	{ — —Bruxelles								
	{ — —Amsterdam—Bruxelles	240	310	380	730	1140	1600	115	230
Macao	{ — —Genève—Zürich—Hongkong								
	{ — —Paris—Tananarive	400	550	660	1250	—	—	1950	3900
Madagascar ²⁾	{ — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Tananarive								
	{ — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Tananarive	240	310	380	750 ³⁾	1200 ³⁾	1700 ³⁾	1485	2970
Madeira, se Portugal	{ — —Genève—Roma—								
Malaya	{ — —Zürich— — — —								
	{ — —Zürich— — — —	280	370	480	810	—	—	1815	3630

(fortsættes)

¹⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«. ²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. ³⁾ Kun til visse steder. ⁴⁾ Kun til Taiwan (Formosa). ⁵⁾ Herunder byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Malta.....	{ København-Genève-Malta } — —Zürich— —	290	360	430	800	—	—	375	750
Marocco									
I. Maroccanske posthuse samt »Bureau chérifien« i Tanger ²⁾ ...	{ — —Paris—Casablanca } { — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Casablanca } { — —Amsterdam—Madrid—Sp. Marocco }	240	310	380	750	1200	1700	420	840
II. Spanske posthuse.	{ — —Zürich— — — — } { — —Bruxelles— — — — }								
a) Ceuta og Melilla....	{ — —Zürich—Madrid } { — —Sp. Marocco } { — —Madrid—Sp. Marocco }	390	460	530	—	—	—	445	890
b) øvrige steder....	{ — —Amsterdam—Madrid } { — —Tetuan } { — —Zürich— — — — } { — —Bruxelles— — — — } { — —Zürich—Madrid— — } { — —Madrid—Tetuan }	290	360	430	—	—	—	445	890
Martinique ²⁾	{ — —Paris—Fort de France } { — —Amsterdam—Bruxelles } { — —Paris—Fort de France }	210	270	330	590	930	1320	1735	3470
Mexico, se eftf. skema									
Mozambique	{ — —Amsterdam—Johannesburg }	330	530	690	—	—	—	1455	2910
Nederlandene.....	{ — —Amsterdam }	220	280	340	610	990	1420	95	190
Nederlandske Antiller									
a) Curaçao ¹⁾	{ — — — —Willemstad }	240	310	380	750	1200	1700	1405	2810
b) Aruba, Bonaire, Saba, St. Eustache, St. Martin ¹⁾	{ — — — — — + indre ruter }	240	310	380	750	1200	1700	1485	2970
Nederlandsk Guyana (Surinam) ¹⁾	{ — — — —Paramaribo }	240	310	380	670	1080	1540	1470	2940
Nicaragua.....	{ — —New York—Managua*) }	220	300	380	750	1470	2000	1285	2570
Nigeria ²⁾	{ — —Paris—Lagos } { — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Lagos }	270	335	460	695	—	—	810	1620
Norge.....	{ — —Oslo }	170	250	340	660	1000	1320	75	150
Nyassaland.....	{ — —Amsterdam—Johannesburg }	440	1020	1680	—	—	—	1455	2910
Ny Zeeland.....	{ — —Genève—Auckland/Wellington }	200	270	340	610	—	—	3125	6250
Pakistan									
a) Vestlige del	{ — —Karachi. (K. m. rute SK 970 og SK 972) }	390	500	530	1050	—	—	835	1670
b) Østlige del	{ — —Calcutta. (K. m. rute SK 970) }	590	720	750	1350	—	—	1085	2170
Panama (Rep.).....	{ — —New York—Panama*) }	390	460	530	900	1350	1850	1220	2440
Paraguay.....	{ — —Buenos Aires } { (K. m. SK 955 og SK 957) }	350	440	530	1000	1550	2150	1455	2910
Peru.....	{ — —New York—Lima*) }	490	560	630	1000	1450	1950	1565	3130

(fortsættes)

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

1) Største udstrækning 40 x 40 x 70 cm.

 2) Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Philippinerne.....	{ København-Genève-Manila — Zürich— }	200	290	360	750 ²⁾	1000 ²⁾	1300 ²⁾	2005	4010
Polen.....	{ — Praha-Warszawa — Warszawa — Amsterdam - Praha - }	290	360	430	800	1250	1750	150	300
Portugal	{ — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa — Amsterdam-Lisboa — Lisboa }	290	360	430	800	—	—	400	800
a) fastlandet.....	{ — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Azorerne — Amsterdam-Lisboa- Azorerne — Lisboa-Azorerne — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Portugisisk Guinea }	290	360	430	800	—	—	860	1720
b) Azorerne.....	{ — Amsterdam-Lisboa- Azorerne — Lisboa-Azorerne — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Portugisisk Guinea }	290	360	430	800	—	—	860	1720
c) Capverdiske Øer....	{ — Amsterdam-Lisboa- Capverdiske Øer — Lisboa-Capverdiske Øer — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Funchal }	290	360	430	800	—	—	805	1610
d) Madeira.....	{ — Amsterdam-Lisboa- — Funchal — Lisboa—Funchal — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Portugisisk Guinea }	290	360	430	800	—	—	565	1130
Portugisisk Guinea....	{ — Amsterdam-Lisboa- Portugisisk Guinea — Lisboa-Portugisisk Guinea — Zürich-Genève-Bombay — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Principe — Amsterdam-Lisboa- Principe — Lisboa—Principe — Paris-Réunion — Amsterdam-Bruxelles- Paris-Réunion }	490	580	650	1100	—	—	1205	2410
Portugisisk Indien....	{ — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Principe — Amsterdam-Lisboa- Principe — Lisboa—Principe — Paris-Réunion — Amsterdam-Bruxelles- Paris-Réunion }	340	510	680	1300	—	—	1320	2640
Principe.....	{ — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Principe — Amsterdam-Lisboa- Principe — Lisboa—Principe — Paris-Réunion — Amsterdam-Bruxelles- Paris-Réunion }	180	230	280	550	900	1300	1555	3110
Réunion ³⁾	{ — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Principe — Amsterdam-Lisboa- Principe — Lisboa—Principe — Paris-Réunion — Amsterdam-Bruxelles- Paris-Réunion }	180	230	280	550	900	1300	1555	3110
Rhodesia	{ — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Principe — Amsterdam-Lisboa- Principe — Lisboa—Principe — Paris-Réunion — Amsterdam-Bruxelles- Paris-Réunion }	180	230	280	550	900	1300	1555	3110
a) Nord Rhodesia ¹⁾ .. }	{ — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Principe — Amsterdam-Lisboa- Principe — Lisboa—Principe — Paris-Réunion — Amsterdam-Bruxelles- Paris-Réunion }	350	780	1270	—	—	—	1455	2910
b) Syd Rhodesia ¹⁾ .. }	{ — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Principe — Amsterdam-Lisboa- Principe — Lisboa—Principe — Paris-Réunion — Amsterdam-Bruxelles- Paris-Réunion }	310	630	1000	—	—	—	1455	2910
Rumænien.....	{ — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Principe — Amsterdam-Lisboa- Principe — Lisboa—Principe — Paris-Réunion — Amsterdam-Bruxelles- Paris-Réunion }	290	360	430	800	1250	1750	290	580
Saar, se Frankrig	{ — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Principe — Amsterdam-Lisboa- Principe — Lisboa—Principe — Paris-Réunion — Amsterdam-Bruxelles- Paris-Réunion }	290	360	430	800	1250	1750	290	580
Salvador.....	{ — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Principe — Amsterdam-Lisboa- Principe — Lisboa—Principe — Paris-Réunion — Amsterdam-Bruxelles- Paris-Réunion }	390	460	530	900	1350	1850	1225	2450
St. Thomé.....	{ — Amsterdam-Bruxelles- Lisboa-Principe — Amsterdam-Lisboa- Principe — Lisboa—Principe — Paris-Réunion — Amsterdam-Bruxelles- Paris-Réunion }	290	360	430	800	—	—	1320	2640

(fortsættes)

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter. ¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm. ²⁾ Kun til Baguio, Caloocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga. ³⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
		3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Sauditiske Arabien....	{ Københ.-Genève-Dharan — Zürich — }	290	360	430	800	—	—	870	1740
Schweiz m. Liechtenstein	{ — Zürich — Amsterdam-Basel }	220	290	360	710	1140	1620	160	320
Spanien	{ — — — — — Amsterdam-Madrid }								
a) Madrid og Barcelona samt steder, der ikke er nævnt under b)...	{ — — — — — Bruxelles — — — — — — — Zürich — — — — Zürich — — — — Madrid — — Amsterdam — — + }	390	460	530	—	—	—	300	600
b) Bilbao, Sevilla, Valencia Zaragoza samt Balearerne og Canariske Øer.....	{ — — — — — indre ruter — — — — — Bruxelles — — + — — — — — Zürich — — + — — Zürich — — + — — Madrid + indre ruter }	390	460	530	—	—	—	445	890
Storbritannien og Nordirland (ved det britiske postvæsen)	{ — — London — — Amsterdam-London }	270	350	430	700	—	—	145	290
Storbritannien og Nordirland (ved speditefirmaet Continental Express, Ltd.)	{ — — London — — Amsterdam-London }	270	350	430	700	1450	2080†)	145	290
Sverige.....	{ — — Stockholm — — Göteborg }	170	250	340	660	1000	1320	55	110
Sydafrikanske Union ¹⁾ ..	{ — — Amsterdam— — — Johannesburg }	290	360	450	—	—	—	1455	2910
Sydvestafrika ¹⁾	{ — — Amsterdam-Johannesburg }	240	470	730	—	—	—	1455	2910
Syrien.....	{ — — Beyrouth — — Damas (Kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843) }	350	440	530	1000	1550	2150	495	990
Tanganyika Distriktet, se Britisk Østafrika	{ — — Amsterdam — — Madrid—Tanger }								
Tanger („Bureau chérifien“, se Marocco)...	{ — — — — — Bruxelles — — — — — — — — — Zürich — — — — — — Madrid—Tanger }	390	460	530	—	—	—	445	890
Tchecoslovakiet									
a) luftbefordring indtil Praha.....	{ — — Praha }	290	360	430	800	1250	1750	135	270
b) udover Praha.....	{ — — Praha + indre lufttr. }	290	360	430	800	1250	1750	170	340
Thailand	{ — — Bangkok (K. m. rute SK 970 og SK 972) }	390	460	530	900	1400	1900	1270	2540
Togo (fransk) ²⁾	{ — — Paris—Lomé — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Lomé }	190	240	290	570	930	1340	855	1710

†) Vægtporto for: 25 kg: 2620, 30 kg: 3160, 35 kg: 3700, 40 kg: 4240, 45 kg: 4780, 50 kg: 5320.

¹⁾ Største udstrækning 40×40×70 cm. ²⁾ Rumfang ikke udover 10 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. ½ kg eller del deraf	mini- mum
		3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Trinidad ¹⁾	København—Amsterdam— Port of Spain	250	380	500	810	—	—	1530	3060
Tripolis, se Libyen.									
Tunis ²⁾	{ — —Paris—Tunis — —Amsterdam—Brux- elles—Paris—Tunis — —Istanbul — —Amsterdam—Istanbul — —Frankfurt M.— — — —Roma— — — —Paris— — — —Hamburg—Berlin — — — —Frankfurt M. — —Zürich—Praha—Budapest — —Praha	290	360	430	800	1250	1750	340	680
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)		290	360	430	800	1250	1750	410	820
Tyskland		240	310	380	750	1200	1700	75	150
Ungarn		350	440	530	1000	1550	2150	130	260
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukrai- ne samt Transkauka- sien (Armenien, Aser- baidjan og Georgien)	{ — —Stockholm— Helsingfors—Moscou	520	550	580	—	—	—	300	600
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turk- menernes republikker		920	950	980	—	—	—	300	600
Uruguay a) Montevideo	{ — —Montevideo (Kun m. rute SK955 og SK957)	220	310	380	750	1200	1700	1430	2860
b) øvr. steder	{ — —Montevideo (Kun m. rute SK955 og SK957)	370	460	530	900	1350	1850	1430	2860
Vatikanstaten	{ — —Zürich—Roma — —Amsterdam— — — —Roma — —New York—Caracas*)	290	360	430	800	—	—	245	490
Venezuela		490	600	630	1000	2100	2900	1270	2540
Ægypten	{ — —Cairo (Kun m. rute SK871 og SK972)	290	360	430	800	—	—	460	920
Ægyptisk Sudan	{ — —Cairo (Kun m. rute SK871 og SK972) — —Amsterdam—Basel- Zürich—Wien	440	510	580	950	—	—	460	920
Østrig	{ — —Wien — —Zürich — — — —Wien	350	440	530	1000	1650	2300	220	440

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

Luftpostpakker

Luftpostpakker til Forenede Stater i Nordamerika, Canada, Chile og Mexico.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpost-														pakker) indtil						Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luft- postbefordring sker	
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg	19 kg	20 kg			
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	Ved afsendelse her fra landet med: { SAS*): 950 pr. ½ kg, min. 1900 { PAA**): 1135 - — — 2270 { SAS*): 1290 - — — 2580 { PAA**): 1470 - — — 2940 { SAS*): 2395 - — — 4790 { PAA**): 2580 - — — 5160 { SAS*): 1515 - — — 3030 { PAA**): 1695 - — — 3390 { SAS*): 1220 - — — 2440 { PAA**): 1405 - — — 2810 { SAS*): 1195 - — — 2390 { PAA**): 1375 - — — 2750 { SAS*): 2645 - — — 5290 { PAA**): 2825 - — — 5650 { SAS*): 1195 - — — 2390 { PAA**): 1375 - — — 2750	København—New York + indre luftruter. Pakkerne og adressekortene for- synes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
Forenede Stater i Nordam.***) 1. Fastlandet (undt. Alaska og Panama Kanalzonen)..	190	380	570	760	950	1140	1330	1520	1710	1900	2090	2280	2470	2660	2850	3040	3230	3420	3610	3800			
2. Alaska	490	980	1470	1960	2450	2940	3430	3920	4410	4900	5390	5880	6370	6860	7350	7840	8330	8820	9310	9800			
3. Guam	420	840	1260	1680	2100	2520	2940	3360	3780	4200	4620	5040	5460	5880	6300	6720	7140	7560	7980	8400			
4. Hawaii	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
5. Panama Kanalzonen	260	520	780	1040	1300	1560	1820	2080	2340	2600	2860	3120	3380	3640	3900	4160	4420	4680	4940	5200			
6. Puerto Rico	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
7. Tutuila (Samoa)	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
8. Virginøerne	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
(St. Croix, St. Jan og St. Thomas).																							
Canada	240	400	400	550	550	950	950	1350	1350	1350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ SAS*): 1210 - — — 2420 { PAA**): 1390 - — — 2780	København—New York—Mon- treal Pakkerne og adressekortene for- synes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.	
Chile	390	460	460	530	530	900	900	900	900	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ SAS*): 1925 - — — 3850 { PAA**): 2105 - — — 4210		
Mexico																						København—New York—Mexico City. Pakkerne og adressekortene for- synes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.	
a) Mexico City	240	310	310	380	380	750	750	750	750	750	1200	1200	1200	1200	1200	1700	1700	1700	1700	1700	{ SAS*): 1120 - — — 2240 { PAA**): 1300 - — — 2600		
b) øvrige steder																					{ SAS*): 1415 - — — 2830 { PAA**): 1595 - — — 3190	København—New York—Mexico City + indre luftruter. Pakkerne og adressekortene for- synes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.	

- *) Luftruterne SK 093, SK 903, SK 911 og SK 913 } Ang. befordringslejlighederne,
 **) Luftruterne PA 171 og SK 452/PA 171 } se nr. 72 Forenede Stater a.
 ***) Værdipakker kan sendes til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser. Højeste værdiangivelse samt værdiporto er som for værdipakker, der sendes ad ordinær vej.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. via *Esbjerg—England*.

f. København	M.	1 ¹⁵	Ti. O. F.	15 ⁵⁶
f. Esbjerg	M.	18 ⁰⁰	O. To. L.	18 ⁰⁰
i Harwich	Ti. ca.	13 ⁰⁰	To. F. S. ca.	13 ⁰⁰

b. via *Tyskland—Frankrig*.

Fra København mandage—lørdage } i Strasbourg ca. 1½ dag efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

c. via *Schweiz*.

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne.

Befordringslejligheder.

Skib	Afgangsdato fra Kh	Beregnet ankomst til Thorshavn	Fors. skal fore- ligge i omk. senest
Tjaldur	10/10	13/10	10/10 kl. 5 ⁰⁰
Dr. Alexandrine	ca. 17/10	ca. 20/10	—
Trondhjem	ca. 24/10	ca. 28/10	—
Tjaldur	31/10	3/11	31/10 kl. 5 ⁰⁰

191. Grønland.

Pakkepost befordres med alle de under nr. 2 (side 9) anførte skibsforbindelser til de ud for de enkelte skibe anførte poststationer.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	Tyskland	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
202. Bulgarien	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.
	Tchecoslovakiet	Hv. f. Kh 12 ⁴⁸ f. Gedser 20 ⁰⁰ i Warnemünde 22 ¹⁵ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige	f. Kh. daglig 21 ⁵⁵ . Videre fra Stockholm daglig 17 ⁰⁰ med skib til Åbo samt daglig undt. M. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors.
	København dir.	f. Kh. hver L. til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Tyskland	Se side 50 rute b.
b. Saar	Tyskland	f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.
207. Irland (Eire)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Befordringslejligheder Skib Afgangs- dag fra Kh. Beregnet ankomst til Reykjavik Fors. skal foreligge i omk. senest Dr. Alexandrine ca. $\frac{17}{10}$ ca. $\frac{23}{10}$ — Gullfoss $\frac{18}{10}$ $\frac{23}{10}$ $\frac{18}{10}$ kl. 8⁰⁰
209. Italien m. San Marino, Triest og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 50 rute c. Videre med bane. Hv. f. Kh. 12⁴⁸ f. Gedser 20⁰⁰ i Warnemünde 22¹⁵ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Tyskland, Belgien	se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane.
212. Malta	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Tyskland,	f. København M—L f Padborg' Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. $1\frac{1}{2}$ —3 dage efter afgangen fra Padborg.
214. Norge med Svalbard	Sverige	f. Kh. Hv. 21 ⁵⁵ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. <i>Ilpækker</i> befordres via Hålsingborg således: hverdage tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — . 475 . — 21 ²⁰ . — 9 ²⁰ d. e. søndage . 1407 . — 6 ⁰⁰ . — 19 ⁴⁵ — . 1475 . — 21 ²⁰ . — 9 ²⁰ d. e.
	direkte	Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 7 ⁴⁵
215. Polen	Tyskland	Hv. f. Kh. 12⁴⁸ f. Gedser 20⁰⁰ i Warnemünde 22¹⁵ Videre med bane.

Pakkepost Europa

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
216. Portugal	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med bane.
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 50 rute c. Videre med bane. Hv. f. Kh. 12 ⁴⁸ f. Gedser 20 ⁰⁰ i Warnemünde 22 ¹⁵ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 50 rute c.
219. Spanien med Balearerne	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med bane.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 50 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9 ²⁵ , i Malmø 11 ⁰⁰ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 21 ⁵⁵ , - — 23 ²⁰ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵⁷ og tog 475 f. Kh. 21 ²⁰ i Hälsingborg 22 ⁵² . Itpakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ²⁵ , i Malmø 11 ⁰⁰ — — — S - — 21 ⁵⁵ , - — 23 ²⁰ — — skib - — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ⁴⁵ , - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰) — - 475 (1475) - — 21 ²⁰
222. Tchecoslovakiet	Tyskland	Hv. f. Kh. 12 ⁴⁸ f. Gedser 20 ⁰⁰ i Warnemünde 22 ¹⁵ Videre med bane.
223. Tyrkiet (europ.)	England.	Se side 50 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Østtyskland (incl. østsektoren i Berlin)	direkte	fra Jylland og Fyn: f. Padborg Ti.-S. med tog til Flensburg.
Vesttyskland (incl. vestsektorerne i Berlin)	direkte	fra øvrige Danmark: f. Gedser Hv. 20 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.-S. med tog til Flensburg.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
225. Ungarn	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre fra Basel med bane.
	Tyskland	Hv. f. Kh. 12 ⁴⁸ f. Gedser 20 ⁰⁰ i Warnemünde 22 ¹⁵ Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 21 ⁵⁵ . Videre fra Stockholm daglig 17 ⁰⁰ med skib til Åbo samt daglig undt. M. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske post- huse)	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Portugal.
	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Tyskland, Belgien	Se nr. 201 Belgien. Videre med skib.
	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
245. a. Nyasssaland, Rhodesia	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
b. Britisk Øst- afrika med Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Aden.
b. Fransk Somaliland	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), Togo (fransk)	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui—Shari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascension, St. Helena	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	England	Se side 50 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Tyskland, Frankrig England	Se side 50 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib.
255. a. Marocco (spanske zone), Tanger	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib.
b. Tetuan	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Beira.

Pakkepost Afrika

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring																					
Nordamerika.																							
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																					
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																					
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte	<table> <tr> <th>Skib</th><th>Afgangsdato fra Kh.</th><th>Beregnet ank. til New York</th></tr> <tr> <td>Oslofjord.....</td><td>5/10</td><td>13/10</td></tr> <tr> <td>Falstria</td><td>7/10</td><td>18/10</td></tr> <tr> <td>Stockholm.....</td><td>9/10</td><td>17/10</td></tr> <tr> <td>Uruguay.....</td><td>ca. 16/10</td><td>ca. 27/10</td></tr> <tr> <td>Oslofjord.....</td><td>30/10</td><td>7/11</td></tr> <tr> <td>Argentina.....</td><td>ca. 4/11</td><td>ca. 15/11</td></tr> </table>	Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York	Oslofjord.....	5/10	13/10	Falstria	7/10	18/10	Stockholm.....	9/10	17/10	Uruguay.....	ca. 16/10	ca. 27/10	Oslofjord.....	30/10	7/11	Argentina.....	ca. 4/11	ca. 15/11
Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York																					
Oslofjord.....	5/10	13/10																					
Falstria	7/10	18/10																					
Stockholm.....	9/10	17/10																					
Uruguay.....	ca. 16/10	ca. 27/10																					
Oslofjord.....	30/10	7/11																					
Argentina.....	ca. 4/11	ca. 15/11																					
	England*)	Se side 50 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.																					
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																					
Mellemamerika.																							
305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 15/10 (Texas), i Vera Cruz ca. 11/11 og ca. 30/10 (Uddeholm), i Vera Cruz ca. 24/11.																					
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																					
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.																					
	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																					
	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.																					

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
------	------------------------------	------------

Vestindien.

308. a. Cuba.	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haiti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
d. Guadeloupe, Martinique	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	Tyskland, Nederlandene.	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.

Sydamerika.

309. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg til Buenos Aires. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg.
311. Chile	Sverige	Med skib fra Göteborg til Valparaiso.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg.
	Tyskland, Nederlandene (kun Venezuela)	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
b. Britisk Guyana	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige,	Med skib fra Göteborg. Videre med bane.
e. Nederlansk Guyana(Surinam)	Tyskland, Nederlandene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
313. a. Uruguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Videre med bane eller skib.
b. Falkland Øerne med Syd Georgien	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
353. Cypern	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Ægypten.
354 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma	England	Se side 50 rute a. Videre med direkte skib.
b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Indien.
355. Indochina (Cam- bodja, Laos og Viet-Nam)	Tyskland—Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib.
356. Timor	Tyskland, Nederlan- dene.	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
357. Irak, Bahrein Øerne, Kuwait og Maskat	England	Se side 50 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
358. Iran	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
359. a. Israel b. Jordanien	Tyskland, Frankrig England	Se side 50 rute b. Videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib.
360. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København til New York. Angå- ende befordringslejligheder se nr. 303. Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
361. a. Kina undtagen Formosa b. Taiwan (For- mosa) c. Hongkong d. Macao	Tyskland—URSS England England København direkte England	Se nr. 224. Tyskland. Videre med bane. Se side 50 rute a. Videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 50 rute a. Videre med skib.
362. Korea	U.S.A.	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med bane og skib.
363 a. Malaya Singapore b. Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 50 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 50 rute a. Videre med skib.

Pakkepost Asien og Australien

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
364. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
365. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
366. Syrien og Libanon	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Ægypten.
367. Thailand	England København direkte	Se side 50 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
368. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Ægypten.
369. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 21 ⁵⁵ . Videre fra Stockholm daglig 17 ⁰⁰ med skib til Åbo samt daglig undt. M. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge UPT	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Britisk Oceanien (Ny Hebriderne, Samoa, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Pitcairn Øen, Tonga Øerne m. fl.). Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.). Ny Caledonien	England England Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute a. Videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib. Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

Krigsfangeforsendelser.

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 40—49.