



JUNI 1952
(GÆLDER FRA 11/6 1952)

POSTFORBINDELSEN TIL UDLANDET SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 5 KR. PR. ÅR. - ENKELTNUMRE: 50 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevfor sendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Heflet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:		B. Pakkepost:	
Luftposttillægstakster.....	Side 7	Luftpostpakker.....	Side 40
Udregnede takster.....	— 8	Andre pakker:	
Færøerne.....	— 9	Færøerne.....	— 50
Grønland.....	— 9	Grønland.....	— 50
Europa.....	— 9	Europa.....	— 50
Afrika.....	— 23	Afrika.....	— 54
Amerika.....	— 27	Amerika.....	— 57
Asien.....	— 32	Asien.....	— 59
Australien.....	— 39	Australien.....	— 60

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
luftb. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
FI = Loftleidir/Flugfelag Islands

KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot“.
OK = Ceskoslovenske Aerolinie.
PA = Pan American World Airways
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.

M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter
2 d. e. = 2 dage efter
etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240	150	Ceylon.....	96	352	150
Aden.....	90	364	150	Chagos.....	52	253	
Afghanistan.....	91	351	150	Chandernagor.....	92	354	
Alaska.....	72	301	150	Chile.....	80	311	150
Albanien.....	3	200		Christmas Øen.....	109	361	150
Algier.....	41	241	150	Cocos Øen.....	109	361	150
Admiranterne.....	57			Colombia.....	81	312	150
Andamanerne.....	92	354		Comorerne.....	57		
Andorra.....	7	204		Congo, belgisk.....	44	244	150
Angola.....	42	242	150	Corsica.....	7	204	150
Antiller, br.....	77	308		Costa Rica.....	75	307	150
—, fr.....	76			Cuba.....	76	308	150
—, nederl.....	76	308	150	Curaçao.....	76	308	150
Argentina.....	78	309	150	Cypern.....	97	353	150
Aruba.....	76	308	150				
Ascension.....	48	250		Dahomey.....	47	249	150
Asiatisk Tyrki.....	93	366	150	Damao.....	92	354	
Asiatisk U.R.S.S.....	94	367		Den Dominikanske Repu- blik.....	76	308	150
Australske Statsforb.	120	390	150	Diu.....	92	354	
— Øgrupper.....	123	394					
Azorerne.....	43	243	150	Eire.....	10	207	150
				Elfenbenskysten.....	47	249	150
Bahama Øerne.....	70	301		Ellis Øerne.....	123	394	
Bahrein Øerne.....	95	356	150	Equador.....	81	312	150
Barbados.....	77	306		Erythrea.....	51	252	
Bechuanaland, protekto- rat.....	59	259	150				
Belgien.....	4	201	150	Falkland Øerne.....	83	313	
Belgisk Congo.....	44	244	150	Fanning Øen.....	123	394	
Bermuda Øerne.....	70	301		Fernando Po.....	58	258	
Birma.....	92	354	150	Fidji Øerne.....	123	394	
Bismarck Øerne.....	120	390		Finland.....	6	203	150
Bolivia.....	78	309	150	Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Bonaire.....	76	308	150	Formosa.....	107	360	150
Brasilien.....	79	310	150	Frankrig.....	7	204	150
Britiske Antiller.....	77			Franske Antiller.....	76		
Britisk Guyana.....	81	312		Fransk Guinea.....	47	249	150
— Honduras.....	75	307		— Guyana.....	81	312	
— Nord Borneo, se Nord Borneo.....				— Indien.....	92	354	150
— Nyassaland.....	45	245	150	— Indochina, se Indo- china.....			
— Ny Guinea.....	120	390		— Mellem-Congo.....	47	249	150
— Ny Hebriderne.....	123	394		— Oceanien.....	123	394	
— Oceanien.....	123	394		— Somaliland.....	46	246	150
— Somaliland.....	46	246		— Sudan.....	47	249	150
— Samoa.....	123	394		— Togo.....	47	249	150
— Togo.....	49	247		— Vestafrika.....	47	249	150
— Vestindien.....	77	306		— Ækvatorialafrika.....	47	249	150
— Østafrika.....	45	245	150				
Brunei.....	109	362		Færøerne.....	1	190	
Bulgarien.....	5	202	150				
				Gabon.....	47	249	150
Caicos Øerne.....	70	301		Gambien.....	48	250	
Cambodja, se Indochina ..				Gibraltar.....	8	205	
Camerun, eng. zone	49	247		Gilbert og Ellis Øerne..	123	394	
— fr. zone.....	47	249	150	Goa.....	92	354	
Canada.....	71	302	150	Grækenland.....	9	206	150
Canariske Øer.....	56	248	150	Grønland.....	2	191	
Capverdiske Øer.....	43	243		Guadeloupe.....	76	308	150
Carolinerne.....	122			Guam.....	122	392	150
Celebes.....	103			Guatemala.....	75	307	150

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Guinea, fransk.....	47	249	150	Madeira.....	53	254	150
— , portug.....	43	243	150	Magellanes.....		311	
— , spansk.....	58	258		Mahé.....	92	354	
Guldkysten.....	49	247		Malacca.....	109	361	150
Guyana, br. og nederl...	81	312	150	Malaya.....	109	362	150
— , fransk.....	81	312		Malediverne.....	96		
Haiti (rep.).....	76	308	150	Malta.....	15	212	150
Haute Volta.....	47	249	150	Mandchuriet.....	107		
Hawaii.....	122	392	150	Marianerne inkl. Guam..	122		
Honduras, br.....	75	307		Marocco, maroc. posthuse	41	241	150
— (republik).....	75	307	150	— , spanske zone.....	54	255	150
Hongkong.....	99	360	150	Marquesas Øerne.....	123	394	
Indien.....	100	354	150	Marshall Øerne.....	122		
— , fransk.....	92	354		Martinique.....	76	308	150
— , portug.....	92	354		Mascat.....	102	356	150
Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)...	98	355	150	Mauritanien.....	47	249	150
Indonesien.....	101			Mauritius.....	52	253	
Irak.....	102	356	150	Mellem-Congo, fr.....	47	249	150
Iran.....	103	357	150	Mesopotamien, se Irak..			
Irland (Eire).....	10	207	150	Mexico.....	74	305	150
Island.....	11	208	150	Miquelon.....	73	304	
Israel.....	104	358	150	Monaco.....	7	204	
Italien.....	12	209	150	Mozambique.....	55	256	150
Italiensk Somaliland....	51	252		Nauru.....	123	394	
Jamaica.....	77	306		Nederlandene.....	16	213	150
Japan.....	105	359	150	Nederl. Antiller.....	76	308	150
Jemen.....	111			— Guyana.....	81	312	150
Johore.....	109	361	150	— Indien, se Indonesien			
Jordanien (Transjor- danien).....	106	358	150	— Ny Guinea.....	101		
Jugoslavien.....	13	210	150	Nagri Sembilan.....	109	361	150
Kamaran.....	90	364		Nicaragua.....	75	307	150
Karafuto (Sachalin)....	105			Niger.....	47	249	150
Karikal.....	92	354		Nigeria.....	49	247	150
Kedah.....	109	361	150	Nord Borneo.....	109	362	
Keeling Øerne.....	109	361	150	Norge.....	17	214	150
Kelantan.....	109	361	150	Nyassaland.....	45	245	150
Kenya, se Britisk Øst- afrika.				Ny Caledonien.....	123	394	
Kina.....	107	360	150	Ny Foundland.....	71	302	150
Korea.....	108	361		Ny Guinea, br.....	120	390	
Kuwait.....	102	356	150	— nederl.....	101		
Labrador.....	71	302	150	Ny Hebriderne.....	123	394	
Labuan.....	109	360		Ny Zeeland.....	120	390	
Lakkadiverne.....	92			Pahang.....	109	361	150
Laos, se Indochina.				Pakistan.....	100	354	150
Leewards Øerne.....	77	306		Palau Øerne.....	122		
Levantstaterne.....	112	364	150	Panama Kanalzonen....	75	307	150
Libanon.....	112	365	150	— , republik.....	75	307	150
Liberia.....	50	251	150	Papua.....	120	390	
Libyen.....	51	252	150	Paraguay.....	78	309	150
Liechtenstein.....	21	218		Penang.....	109	361	150
Luxemborg.....	14	211	150	Perak.....	109	361	150
Macao.....	99	360	150	Perim.....	90		
Madagascar.....	52	253	150	Perlis.....	109	361	150
				Persien, se Iran.....			
				Peru.....	82	312	150
				Philippinerne.....	110	363	150
				Pitcairn Øen.....	123	394	
				Polen.....	18	215	150
				Pondichéry.....	92	354	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Portugal.....	19	216	150	Sydvestafrika.....	59	259	150
Portugisisk Guinea.....	43	243	150	Syrien.....	112	365	150
— Indien.....	92	354	150	Tahiti.....	123	394	
— Østafrika.....	55	256	150	Taiwan.....	107	360	150
Principe.....	43	243	150	Tanganyika Distr.....	45	245	150
Puerto Rico.....	76	308	150	Tanger.....	41	255	150
Punta Arenas.....	78			Tchad.....	47	249	150
Reunion.....	52	253	150	Tchecoslovakiet.....	25	222	150
Rhodesia.....	45	245	150	Thailand.....	113	366	150
Rhodos.....	9	206	150	Thibet.....	92	354	
Rio de Oro.....	56			Timor.....	101		
Rio Muni.....	58	258		Tobago.....	77	306	
Rodriguez.....	52	253		Togo, br.....	49	247	
Rumænien.....	20	217	150	—, fr.....	47	249	150
Rusland, se U.R.S.S.				Tonga Øerne.....	123	394	
				Tortola (Virgin Øerne) ..	77	306	
Saar.....	7	204	150	Transjordanien (se Jordanien).			
Sachalin (Karafuto).....	105			Trengganu.....	109	361	150
Salomon Øerne.....	123	394		Trinidad.....	77	306	150
Salvador.....	75	307	150	Tunis.....	41	241	150
Samoa.....	122- 123	394	150	Turks Øerne.....	70	301	
				Tutuila.....	122	393	150
San Marino.....	12	209	150	Tyrkiet, europæisk.....	26	223	150
St. Croix.....	76	308	150	— asiatisk.....	93	367	150
• Helena.....	48	250		Tyskland.....	27	224	150
• Jan.....	76	308	150				
• Pierre.....	73	304		Ubangui Shari.....	47	249	150
• Thomas.....	76	308	150	Uganda, se Britisk Østafrika.			
• Thomé.....	43	243	150	Ungarn.....	28	225	150
Sarawak.....	109	362		U.R.S.S., europæisk.....	29	226	150
Sauditiske Arabien.....	111	364	150	—, asiatisk.....	94	368	150
Schweiz.....	21	218	150	Uruguay.....	83	313	150
Selangor.....	109	361	150				
Selskabsøerne.....	123	394		Vatikanstaten.....	12	209	150
Senegal.....	47	249	150	Prov. Wellesley.....	109	361	150
Seychellerne.....	57	257		Venezuela.....	81	312	150
Siam, se Thailand				Vestafrika, fr.....	47	249	150
Sierra Leone.....	49	247		Vestindien, br.....	77	306	
Singapore.....	109	362	150	Viet-Nam, se Indochina.			
Somali.....	51	252		Windwards Øerne.....	77	306	
Somaliland.....	46	246		Virgin Øerne.....	76	308	150
Somaliland, br.....	46	246					
—, fr.....	46	246	150	Yanaon.....	92	354	
—, ital.....	51	252		Zanzibar.....	45	245	
Spanien.....	22	219	150				
Spansk Guinea.....	58	258		Ægypten.....	60	260	150
Spansk Marokko.....	54	255	150	Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
Sporaderne.....	9	206	150	Ækvatorialafrika, fr.....	47	249	150
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150				
Sudan, fr.....	47	249	150	Østafrika, br.....	45	245	150
—, ægyptisk.....	60	260	150	—, portug.....	55	256	150
Sverige.....	24	221	150	Østrig.....	30	227	150
Sydafrikanske Union....	59	259	150				
Syd Georgien.....	78	309					

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.			
Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 60
Aabenraa	18 ⁵⁸	21 ¹⁰	11 ²⁰
Aalborg	17 ²⁸	21 ²⁰	8 ⁴²
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	12 ²⁰
Assens	21 ⁰⁵	—	9 ^{45 1)}
Bogense	21 ²⁵	—	10 ^{05 1)}
Brønderslev	15 ⁴¹	20 ³²	8 ⁰⁶
Esbjerg	21 ²⁰	0 ¹⁵	12 ²⁷
Faaborg	18 ¹²	22 ⁵⁵	10 ^{05 1)}
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	14 ⁰⁹
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁰	7 ⁰⁰
Graasten	18 ⁰⁴	20 ⁰⁷	10 ³⁶
Grenaa	17 ⁰⁰	19 ⁵⁵	8 ⁰⁵
Haderslev	19 ⁰⁰	21 ³⁷	11 ²⁰
Herning	19 ¹⁷	23 ⁴²	11 ⁴²
Hjørring	15 ⁰²	20 ⁰⁵	7 ⁴³
Hobro	18 ⁴⁰	22 ⁰⁸	9 ³⁰
Holstebro	17 ⁵⁹	20 ⁵⁸	10 ⁴⁰
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²
Kerteminde	21 ³⁸	—	12 ⁰⁰
Kolding	20 ³⁷	1 ²⁸	13 ³⁵
Lemvig	15 ⁵⁰	20 ²³	7 ⁵⁰
Løgstør	15 ⁵⁰	19 ²⁰	6 ²⁶
Mariager	18 ¹⁹	20 ⁵⁰	8 ²⁸
Middelfart	23 ²⁰	2 ²⁹	13 ⁴⁵
Nyborg	0 ⁵⁰	3 ⁴⁸	15 ³²
Nykøbing M.	11 ⁴⁵	20 ¹⁰	7 ¹²
Odense	0 ⁰⁸	3 ²⁰	15 ⁰⁵
Randers	19 ³⁵	22 ⁴⁰	11 ²⁰
Ringkøbing	16 ²⁷	22 ⁰⁰	9 ⁴⁹
Silkeborg	18 ⁴⁴	21 ¹²	10 ⁴³
Skanderborg	21 ³⁰	0 ²⁸	11 ⁴³
Skive	15 ⁴⁹	21 ³⁸	8 ⁴³
Struer	17 ¹⁸	20 ³²	10 ¹⁷
Svendborg	23 ⁰⁰	—	10 ^{15 1)}
Sønderborg	17 ³⁵	19 ³⁰	10 ¹⁰
Thisted	13 ³²	18 ²⁸	8 ⁰⁰
Tønder	17 ⁵⁵	21 ³⁸	10 ³⁰
Varde	19 ⁵⁷	23 ²⁹	11 ³⁵
Vejen	20 ⁰⁸	1 ⁰²	13 ¹¹
Vejle	22 ²⁸	1 ³¹	12 ⁴⁷
Viborg	17 ⁴⁰	20 ⁴⁵	9 ²⁶
i København	4 ^{30 3)}	7 ⁵⁰	19 ⁰¹

Fra Sjælland, Falster og Lolland.			
Fra			
<i>Nordsjælland</i>			
Frederikssund	6 ⁰⁹	18 ⁴⁹	21 ⁰⁹
i København H.	7 ²³	20 ⁰³	22 ²³
Frederiksværk	—	16 ⁴⁸	20 ⁵⁴
Hillerød	5 ²⁹	6 ⁴⁹	18 ⁴⁹
i København	6 ²¹	7 ⁴¹	19 ⁴¹
Helsingør	5 ⁰⁵	18 ⁵³	21 ²³
i København	6 ²⁰	20 ⁰¹	22 ¹³
<i>Nordvestsjælland</i>			
Holbæk	—	18 ¹⁷	22 ¹²
Kalundborg	—	17 ⁰⁰	21 ⁰⁰
Nykøbing S.	—	16 ³⁸	20 ³²
i København	—	19 ⁵⁷	23 ³⁹
<i>Sydsjælland, Falster og Lolland.</i>			
	Tog 120	Tog 160	Tog 180
Fakse	6 ⁰²	15 ^{52 2)}	21 ¹⁹
Haslev	8 ¹⁵	16 ^{23 2)}	21 ⁵⁹
Køge	8 ³⁸	16 ^{58 2)}	22 ²¹
Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰⁰	19 ⁵²
Nakskov	5 ²⁰	14 ¹⁵	19 ²⁰
Nykøbing Fl.	6 ⁵²	16 ⁰⁰	20 ⁴³
Nysted	5 ⁵⁵	15 ¹⁵	19 ⁴⁵
Næstved	7 ⁵³	16 ⁵²	21 ³⁸
Præstø	6 ⁵²	16 ⁰⁵	20 ⁵²
Rødby	5 ³⁰	14 ¹⁷	18 ³²
Sakskøbing	6 ¹⁴	15 ¹⁵	20 ⁰⁴
Skælskør	6 ³⁰	13 ³⁰	—
Stegø	5 ⁴⁶	15 ¹⁰	19 ⁵⁵
Store-Heddinge	5 ⁵⁹	15 ^{50 2)}	21 ²⁰
Stubbekøbing	5 ⁵⁰	14 ⁴⁰	19 ³⁷
Vordingborg	7 ²⁵	16 ²⁷	21 ¹²
i København	9 ³²	18 ²¹	23 ¹⁹
<i>Vestsjælland.</i>			
	Tog 2008	Tog 20	Tog 68
Korsør	2 ³⁰	5 ⁴⁰	17 ²⁸
Ringsted	3 ²⁸	—	19 ²¹
Roskilde	4 ⁰¹	—	20 ¹⁴
Slagelse	2 ⁵³	6 ⁰⁸	18 ⁴⁰
Sorø	3 ¹⁰	—	19 ⁰⁰
i København	4 ^{30 3)}	7 ⁵⁰	20 ⁴⁷

¹⁾ I København 17⁰¹. ²⁾ I København 18¹⁶. ³⁾ Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
6 ⁵⁵	6 ²⁵	1 ¹⁵	4 ³⁰
9 ⁵⁵	9 ²⁵	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
11 ⁰⁰	10 ³⁰	7 ⁵⁰	9 ⁴⁵
12 ¹⁰	11 ⁴⁰	9 ⁵⁰	9 ⁴⁵
14 ¹⁵	13 ⁴⁵	12 ³⁵	12 ³⁰
15 ¹⁵	14 ⁴⁵	13 ²⁵	14 ⁰⁰
17 ⁵⁵	17 ²⁵	15 ⁴⁰	16 ¹⁵
18 ⁵⁵	18 ²⁵	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
22 ²⁵	21 ⁵⁵	21 ⁰⁵	19 ⁰⁵
23 ⁴⁰	23 ¹⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerete og -påtegnede forsendelser samt aerogrammer. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 30 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 40 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med luftruterne SK 903, SK 911, SK 913, SK 955, SK 957, SK 970, SK 972 og P.A. 171, dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰⁰	5 ³⁰	—	4 ³⁰
8 ⁰⁰	7 ⁰⁰	—	6 ⁰⁰
9 ²⁵	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
9 ³⁵	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ²⁵	9 ⁰⁰	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁵	7 ³⁵
17 ⁵⁰	17 ²⁰	15 ⁴⁰	16 ¹⁵
19 ³⁰	18 ²⁰	17 ⁴⁰	16 ³⁰
21 ²⁰	20 ⁵⁰	19 ⁴⁰	19 ⁰⁵
21 ⁵⁵	20 ²⁵	20 ⁵¹	19 ⁰⁵

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster

AEROGRAMMER, vægt $2\frac{1}{2}$ g, befordres pr. luftpost uden luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (50 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort pr. stk. for breve til Europa pr. 20 g og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par Avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se nedenfor.

Bestemmelsessted	Tillægstakster for		Særlig påtegning (udover „Par avion“)
	breve og brevkort (alm. brevkort pr. stk.)	andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryk- sager m. v.)	
Europa* samt Capverdiske Øer og Asiatisk Tyrki	<u>pr. 20 g</u> 20 øre	<u>pr. 50 g</u> 20 øre	Capverdiske Øer: Jusqu'à Portugal
Afrika	<u>pr. 5 g</u>	<u>pr. 10 g</u>	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tan- ger, Azorerne, Canariske Øer, Madeira.....	15 øre (min. 20 øre)	15 øre (min. 20 øre)	
2) Øvrige Afrika.....	75 øre		
Amerika**) (Nord-, Mellem- og Syd-)	60 øre		
Asien			
1) Hongkong, Indonesien, Japan, Kina, Korea, Malaya, Nederl. Ny Guinea, Philippinerne....	105 øre	40 øre	
2) Øvrige Asien undt. Tyrkiet..	75 øre		
Australien med Britisk Ny Guinea, Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	150 øre		Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordingen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa og til asiatisk Tyrki luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må ikke påtegnes „Pr. luftpost“ e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande).

Vægt højest gram	Alm. brev- porto øre	Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst)						Vægt højest gram	Alm. porto for tryks., varepr. eller forret- nings- papirer øre	Samlet porto for tryksager, vareprover eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost- tillægstakst)			Bemærk- ninger	
		pr. 20 g øre 20	pr. 5 g							pr. 50 g øre 20	pr. 10 g			
			øre 15*)	øre 60	øre 75	øre 105	øre 150				øre 15*)	øre 40		
5	50	70	70	110	125	155	200	10	10	30	30	50	Gælder ikke for vareprøver Gælder ikke for forretningspapirer	
10			80	170	200	260	350	20			40	90		
15			95	230	275	365	500	30			55	130		
20			110	290	350	470	650	40			70	170		
25			155	380	455	605	830	50			85	210		
30	80	120	170	440	530	710	980	60	20	60	110	260		
35			185	500	605	815	1130	70			125	300		
40			200	560	680	920	1280	80			140	340		
45			245	650	785	1055	1460	90			155	380		
50			260	710	860	1160	1610	100			170	420		
55	110	170	275	770	935	1265	1760	110	30	90	195	470		
60			290	830	1010	1370	1910	120			210	510		
65			335	920	1115	1505	2090	130			225	550		
70			350	980	1190	1610	2240	140			240	590		
75			365	1040	1265	1715	2390	150			255	630		
80	140	220	380	1100	1340	1820	2540	160	40	120	280	680		
85			425	1190	1445	1955	2720	170			295	720		
90			440	1250	1520	2060	2870	180			310	760		
95			455	1310	1595	2165	3020	190			325	800		
100			470	1370	1670	2270	3170	200			340	840		
105	200	320	515	1460	1775	2405	3350	210	50	150	365	890		
110			530	1520	1850	2510	3500	220			380	930		
115			545	1580	1925	2615	3650	230			395	970		
120			560	1640	2000	2720	3800	240			410	1010		
125			605	1730	2105	2855	3980	250			425	1050		
130	230	370	620	1790	2180	2960	4130	260	60	180	450	1100		
135			635	1850	2255	3065	4280	270			465	1140		
140			650	1910	2330	3170	4430	280			480	1180		
145			695	2000	2435	3305	4610	290			495	1220		
150			710	2060	2510	3410	4760	300			510	1260		
155	260	420	725	2120	2585	3515	4910	400	80	240	680	1680		
160			740	2180	2660	3620	5060	500			300	850		2100
165			785	2270	2765	3755	5240	600			360	1020		2520
170			800	2330	2840	3860	5390	700			420	1190		2940
175			815	2390	2915	3965	5540	800			480	1360		3360
180	290	470	830	2450	2990	4070	5690	900	160	540	1530	3780		
185			875	2540	3095	4205	5870	1000			600	1700		4200
190			890	2600	3170	4310	6020	2000			1200	3400		8400
195			905	2660	3245	4415	6170	3000			1800	5100		12600
200			920	2720	3320	4520	6320							
205	320	520	965	2810	3425	4655	6500		600	1800				
210			980	2870	3500	4760	6650							
215			995	2930	3575	4865	6800							
220			1010	2990	3650	4970	6950							
225			1055	3080	3755	5105	7130							
230	350	570	1070	3140	3830	5210	7280		200	600				
235			1085	3200	3905	5315	7430							
240			1100	3260	3980	5420	7580							

*) Minimum 20 øre.

Befordring.

1. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh	Beregnet ankomst til Thorshavn	Posten skal foreligge i omk. senest
Tjaldur	13/6	16/6	13/6 kl. 19 ⁰⁵
Frederikshavn	20/6	23/6	20/6 kl. 15 ¹⁵
Tjaldur	27/6	30/6	27/6 kl. 19 ⁰⁵
Dr. Alexandrine	4/7	7/7	4/7 kl. 15 ¹⁵
Tjaldur	11/7	14/7	11/7 kl. 19 ⁰⁵

2. Grønland.

Skib	Medfører brevpost til	Posten afleveres til grønlandsdepartementet senest den
Umanak	Nanortalik, Julianehåb, Narssaq, BW—1, BW—8, Ivigtut, Grønnedal, Frederikshåb, Ravns Storø, Færingehavnen, Godthåb, Tovkussaq, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn, Kutdligssat og Thule.	10. juni.
Disko	Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn, Kutdligssat, Umanak, Prøven og Upernavik.	ca. 12. juni.
Sværdfisken	Prins Christianssund, Nanortalik, Julianehåb, Narssaq, BW—1, BW—8, Ivigtut, Grønnedal og Thule.	ca. 15. juni.
Martin S.	Ivigtut, Grønnedal, Frederikshåb, Ravns Storø, Færingehavnen, Godthåb, Tovkussaq, Sukkertoppen og Holsteinsborg.	ca. 15. juni.
Elin S/Sigrid S.	Tovkussaq, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn, Kutdligssat, Umanak, Prøven og Upernavik.	ca. 20. juni.
Kista Dan	Angmagssalik.	ca. 20. juni.
Polarstar	Scoresbysund og Kap Tobin.	ca. 1. juli.
Bjørn Clausen	Ivigtut, Grønnedal, Frederikshåb, Ravns Storø, Færingehavnen, Godthåb, Tovkussaq, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn, Kutdligssat, Umanak, Prøven, Upernavik, Thule og Sukkertoppen.	primo juli.
Polaris	Scoresbysund og Kap Tobin.	ca. 5. juli.
Kaskelot	Tingmiarmiut, Angmagssalik og Aputiteq.	ca. 8. juli.
Annette S/Elin S.	Ivigtut, Grønnedal, Frederikshåb, Ravns Storø, Færingehavnen, Godthåb, Tovkussaq, Sukkertoppen og Holsteinsborg.	medio juli.
Sværdfisken	Prins Christianssund, Nanortalik, Julianehåb, Narssaq, BW—1, BW—8 og Thule. Endvidere Tingmiarmiut og Angmagssalik til befordring via Julianehåb.	ca. 20. juli.

I tiden fra 5.—10. juli forventes udført 1 à 2 flyvninger til Grønland, hvormed befordres brevkort og breve af vægt indtil 20 g til samtlige kolonier i Vestgrønland.

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha til Beograd ad luftvejen og fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd medbane.

Land

Befordring

4. Belgien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	KL/SN 172	SK 551	KL/SN 174	SK 557
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.F.	O.L.S.
f. omk.	11 ^{00 1)}	15 ¹⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁵	16 ³⁰	0 ³⁰ d.e.	0 ³⁰ d.e.
i Amsterdam	13 ⁵⁵	18 ⁵⁰	2 ⁴⁰ d.e.	2 ⁵⁰ d.e.
i Bruxelles	15 ³⁰	20 ¹⁰	4 ¹⁰ d.e.	4 ¹⁰ d.e.

1) S. 9⁵⁵.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 35 (Nord-Express) Tog 942

	Dgl.	Dgl.
f. Kh.h.	9 ³⁵	—
f. Fredericia	—	14 ¹⁰
i Bruxelles	6 ³⁸ d. e.	6 ³⁸ d. c.

I Bruxelles udbringes brevpøsten: Hv. 7¹⁵, 9⁴⁵, 16³⁰. Søn- og helligdage 8⁰⁰.
Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

5. Bulgarien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha	M. O. F. 12 ⁰⁰
i Sofia	M. O. F. 17 ⁴⁵

Løvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

	Tog 55	Tog 25	Tog 75 (Hamburg-Express)
	Hv.	S.	Dgl.
f. Kh.h.	14 ²⁰	9 ⁰⁵	—
f. Fredericia	—	—	0 ³⁴
i Hamburg	6 ⁴⁹ d. e.	6 ⁴⁹ d. e.	6 ⁴⁹ d. e.
i Sofia	21 ³⁵ 3. d. e.	21 ³⁵ 3. d. e.	21 ³⁵ 2. d. e.

6. Finland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

1) Til Finland undtagen Ålåndssjerne og Nord-Finland.

	SK 564	SK 742	SN/KL 175	SN/KL 173	SK 558
	Dgl.	Dgl.	M.To.	Ti.F.	O.L.S.
f. omk.	6 ⁵⁵	18 ⁵⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰
f. Kh. lufth.	7 ⁵⁰	19 ⁴⁰	1 ²⁰ d.e.	4 ³⁰ d.e.	1 ²⁰ d.e.
i Stockholm	9 ⁴⁰	—	3 ⁰⁰ d.e.	6 ¹⁰ d.e.	3 ¹⁰ d.e.
i Helsingfors	13 ¹⁰	23 ⁵⁰	10 ²⁰ d.e.	10 ²⁰ d.e.	10 ²⁰ d.e.

2) Til Ålåndssjerne og Nord-Finland*) (Torneå og steder nord derfor).

	SK 564	SK 566	SN/KL 175	SN/KL 173	SK 558
	Dgl.	Dgl.	M.To.	Ti.F.	O.L.S.
f. omk.	6 ⁵⁵	18 ⁵⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰
f. Kh.	7 ⁵⁰	19 ⁴⁵	1 ²⁰ d.e.	4 ³⁰ d.e.	1 ²⁰ d.e.
i Stockholm	9 ⁴⁰	21 ²⁰	3 ⁰⁰ d.e.	6 ¹⁰ d.e.	3 ¹⁰ d.e.

Viderebefordring til Ålåndssjerne ad luftvejen således:
AY 788
Hv.
f. Stockholm 15²⁵
i Mariehamn 17⁰⁵

Viderebefordring til Nord-Finland med bane.
f. Stockholm dgl. 17⁰⁰
i Haparanda 13³⁸ d.e.
i Torneå 15⁰⁵ d.e.

*) se næste side.

(fortsættes)

Land

Befordring

6. Finland (fortsat)

b. Andre brevforsendelser.

Færge S

f. Kh frh. Dgl. 21⁵⁵

i Stockholm 8⁴⁰ d. e.

Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.

Dgl. O.F.S.

f. Stockholm 17⁰⁰ 11⁰⁰

i Åbo 8³⁰ d. e. —

i Helsingfors 16⁴⁰ d. e. 9⁰⁰ d. e.

Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. 2).

*) Posthuse i Nord-Finland:

Alakylä	Karunki	Muonio	Simo
Arpela	Kello	Mturola	Simoniemi
Enontekiö	Kemi	Olhava	Sodankylä
Filpus	Kemijärvi	Pekinpää	Tervola
Haukipudas	Kittilä	Pelkosenniemi	Torneå (Tornio)
Ii	Koivu	Pello	Turtola
Inari	Kolari	Posio	Uleåborg (Oulo)
Ivalo	Kuivaniemi	Ranua	Utsjoki
Jaatila	Kyläjoki	Rovaniemi	Vojakkala
Kaakamo	Laurila	Röyttä	Ylisimo
Kaamanen	Lautiosaari	Salla	Ylitornio
Kainuunkylä	Lohijärvi	Savukoski	
Karihaara	Misi	Sieppijärvi	

I Helsingfors udbringes brevposten; Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰.

Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13¹⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

7. Frankrig

med Andorra,
Monaco, Corsica
og Saar

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 565	SK 563	KL/SN 174 ¹⁾	SK 557 ¹⁾
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.F.	O.L.S.
f. omk.	9 ⁵⁵	22 ²⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	0 ³⁰ d. e.	0 ³⁰ d. e.
i Paris	13 ⁴⁵	2 ⁵⁰ d. e.	6 ⁵⁰ d. e.	6 ⁵⁰ d. e.

¹⁾ via Amsterdam—Bruxelles.

Til departementerne Alpes Maritimes, Basses Alpes, Bouches du Rhone, Corse, Gard, Hérault, Var og Vaucluse:

	SK 551 ¹⁾	KL/SN 174 ²⁾	SK 557 ²⁾	KL/SN 174 ³⁾
	M.O.F.L.	M.	O.L.	To.
f. omk.	15 ¹⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰
f. Kh. lufth.	16 ³⁰	0 ³⁰ d. e.	0 ³⁰ d. e.	0 ³⁰ d. e.
i Nice	23 ⁵⁹	12 ⁵⁰ d. e.	12 ⁵⁰ d. e.	11 ¹⁰ d. e.

¹⁾ via Bruxelles. ²⁾ via Amsterdam—Bruxelles. ³⁾ via Amsterdam.

b. Andre brevforsendelser.

	Tog 35 (Nord-Express)	Tog 942
	Dgl.	Dgl.
f. Kh.h.	9 ³⁵	—
f. Fredericia	—	14 ¹⁰
i Paris	10 ¹⁵ d. e.	10 ¹⁵ d. e.

I Paris udbringes brevposten: Hv. 7⁴⁵, 9⁴⁵, 15³⁰.

Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

8. Gibraltar

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.

Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)

Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

Land	Befordring										
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. Luftpost samt breve og brevkort.										
		SR	KL/SN	SR	SK	SK	KL/SN	KLSN	SK		
		211	174 ¹⁾	211	557	961	174 ²⁾	174 ¹⁾	635/821		
		M.	M.	Ti.	O.	To.	To.	F.	S.		
	f. omk.	9 ⁵⁵	23 ⁴⁰	9 ⁵⁵	23 ⁴⁰	9 ⁵⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰	9 ⁵⁵		
			Ti.		To.		F.	L.			
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	0 ³⁰	10 ⁵⁰	0 ³⁰	11 ²⁰	0 ³⁰	0 ³⁰	10 ⁵⁵		
	i Zürich	14 ¹⁰	—	14 ¹⁰	—	—	—	—	—		
	i Amsterdam	—	2 ⁴⁰	—	2 ⁵⁰	—	2 ⁴⁰	2 ⁴⁰	—		
				O.						M.	
	i Athen	23 ⁵⁵	18 ³⁰	6 ³⁵	18 ³⁰	23 ⁵⁵	20 ³⁵	21 ⁰⁰	13 ⁰⁰		
	¹⁾ via Bruxelles. ²⁾ via Bruxelles—Paris.										
	b. Andre brevforsendelser. Tog 45 Tog 942										
	(Skand.-Italien-Express)										
			Dgl.		Dgl.						
f. Kh. h.		10 ²⁵		—							
f. Fredericia		—		14 ¹⁰							
i Hamburg h.		20 ⁴⁰		20 ⁴⁰							
i Wien		20 ⁴⁰ d. e.		20 ⁴⁰ d. e.							
i Beograd		6 ⁵⁰ 3 d. e.		6 ⁵⁰ 3 d. e.							
i Athen		19 ⁴³ 4 d. e.		19 ⁴³ 4 d. e.							
10. Irland (Eire)	a. Luftpost samt breve og brevkort.										
		SK 501		SK 551 ¹⁾		KL/SN 174 ¹⁾		SK 557 ¹⁾			
		Dgl.		Dgl.		M.Ti.To.F.		O.			
	f. omk.	9 ⁵⁵		15 ¹⁵		23 ⁴⁰		23 ⁴⁰			
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵		16 ³⁰		0 ³⁰ d.e.		0 ³⁰ d.e.			
	i Dublin	21 ⁰⁰		9 ⁴⁵ d.e. ²⁾		9 ⁴⁵ d.e. ²⁾		9 ⁴⁵ d.e. ²⁾			
	¹⁾ via Amsterdam. ²⁾ Fra 2/7 9 ³⁰ d. e.										
	b. Andre brevforsendelser.										
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.										
	Viderebefordring fra London med bane og skib.										
	11. Island	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
			FI 251		SK 551/PA 123 ¹⁾						
			Ti.		To.						
		f. omk.	6 ⁵⁵		15 ¹⁵						
		f. Kh. lufth.	9 ³⁰		16 ³⁰						
				F.							
i Reykjavik		17 ³⁰		5 ³⁰							
¹⁾ via Amsterdam.											
b. Andre brevforsendelser.											
Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island.											
Befordringsleiligheder:											
Skib		Fra Kh.		Beregnet ankomst til Reykjavik		Posten skal foreligge i omk. senest					
Gullfoss		14/6		19/6		14/6	kl.	9 ³⁵			
Frederikshavn		20/6		26/6		20/6	kl.	15 ¹⁵			
Gullfoss		28/6		3/7		28/6	kl.	9 ³⁵			
Dr. Alexandrine . . .	4/7		10/7		4/7	kl.	15 ¹⁵				
Gullfoss	12/7		17/7		12/7	kl.	9 ³⁵				
Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.											
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. Luftpost samt breve og brevkort.										
	1. Nord-	SR 211	KL/SN 174 ²⁾	KL/SN 174 ¹⁾	SR 211	SK 557 ²⁾	SK 557 ¹⁾				
	italien†	M.O.L.	M.F.	Ti.	Ti.To.F.S.	O.	L.S.				
	f. omk.	9 ⁵⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰	9 ⁵⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰				
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	0 ³⁰ d.e.	0 ³⁰ d.e.	10 ⁵⁰	0 ³⁰ d.e.	0 ³⁰ d.e.				
	i Zürich	14 ¹⁰	—	—	14 ¹⁰	—	—				
	i Milano	16 ¹⁵	13 ⁴⁵ d.e.	12 ²⁰ d.e.	0 ⁰⁵ d.e.*)	13 ⁴⁵ d.e.	12 ²⁰ d.e.				
	¹⁾ via Amsterdam—Bruxelles. ²⁾ via Amsterdam.										
	*) pr. bane Zurich—Milano.										
	†) Posthuse på strækningen Genua-Bologna-Ravenna og steder nord derfor.										

(fortsættes)

Land	Befordring									
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	2. Sydditalien †	SR AY823/211 ¹⁾	SR SK SK SK KL/SN SR SK SK	SK 845 211 ¹⁾	970 961 551 ²⁾ 172 ²⁾ 211 ¹⁾	843 972				
		M. M. Ti. O. To. To. F. L. L. S.								
	f. omk.	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	11 ⁰⁰	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	16 ⁰⁰	10 ⁵⁰	11 ¹⁰	11 ²⁰	16 ³⁰	11 ⁴⁵	10 ⁵⁰	17 ⁰⁰ 11 ¹⁰
			Ti.				F.		S.	
	i Roma	18 ³⁵	0 ⁴⁵	19 ⁵⁰	18 ⁴⁵	19 ¹⁵	0 ³⁰	20 ³⁰	18 ³⁵	0 ⁴⁵ 18 ⁵⁵
	1) via Zürich. 2) via Amsterdam.									
	† Posthuse syd for strækningen Genua-Bologna-Ravenna.									
	b. Andre brevforsendelser.	Tog 45 (Skand.-Italien Express)			Tog 942 (Hamburg Express)			Tog 75 (Hamburg Express)		
		Dgl. 10 ²⁵			Dgl. —			Dgl. 19 ³⁰		
13. Jugoslavien	a. Luftpost samt breve og brevkort.	SR 211		SK 635 ¹⁾		SK 635 ¹⁾		SR 211		
		M. O. F. L.								
	f. omk.	9 ⁵⁵		9 ⁵⁵		9 ⁵⁵		9 ⁵⁵		
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰		10 ⁵⁵		10 ⁵⁵		10 ⁵⁰		
	i Zürich	14 ¹⁰		—		—		14 ¹⁰		
	i Beograd	19 ³⁰		21 ⁰⁵		20 ³⁵		20 ⁴⁵		
	1) via Frankfurt M.									
	b. Andre brevforsendelser.	Tog 45 (Skand.—Ital.—Expres)				Tog 942				
		Dgl. 10 ²⁵				Dgl. —				
		f. Kh. h. —				14 ¹⁰				
	f. Fredericia —				6 ⁰⁰ 2 d. e.					
	i Beograd 6 ⁵⁰ 3 d. e.				6 ⁵⁰ 3 d. e.					
14. Luxemborg	a. Luftpost samt breve og brevkort.	Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.								
	b. Andre brevforsendelser.	Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.								
15. Malta	a. Luftpost samt breve og brevkort.	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.								
	b. Andre brevforsendelser.	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.								
16. Nederlandene	a. Luftpost samt breve og brevkort.	KL/SN 172		KL/SN 174		SK 557				
		Dgl.		M.Ti.To.F.		O.L.S.				
	f. omk.	11 ⁰⁰ 1)		23 ⁴⁰		23 ⁴⁰				
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁵		0 ³⁰ d.e.		0 ³⁰ d.e.				
	i Amsterdam	13 ⁵⁵		2 ⁴⁰ d.e.		2 ⁵⁰ d.e.				
	1) S. 9 ⁵⁵ .									
	b. Andre brevforsendelser.	Tog 13 (Skand.-Holland Express)		Tog 908		Tog 71 ¹⁾ Nord-West-Express				
		Dgl. 6 ⁰⁰		Dgl. —		Dgl. 17 ⁵⁰				
		f. Kh. h. —		6 ¹⁰		22 ¹⁰				
		f. Fredericia —		—		7 ³³ d.e.				
	i Oldenzaal —		—		10 ¹⁰ d.e.					
	i Amsterdam 22 ³⁸		22 ³⁸							
	1) Fra 15/6.									
	I Amsterdam udbr. brevposten: M. F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰ L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰									
	Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således: Ankomst til lufth.: Udbringes:									
	senest 2 ⁴⁵		2 ⁴⁵ —12 ⁰⁰ M.-F.		1. omb.					
			2 ⁴⁵ —9 ⁰⁰ L.		2. —					

Land	Befordring				
17. Norge	a. Luftpost samt breve og brevkort.	SK 452	SK 458	Tog 475 (1475)	SK 472
	f. omk.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Hv.
	f. Kh.	6 ⁵⁵	18 ⁵⁵	—	14 ¹⁵
	f. Aalborg	8 ⁰⁰	19 ⁵⁰	21 ²⁰	15 ¹⁵
	i Oslo	—	—	—	16 ⁵⁰
	i Kristiansand S.	10 ³⁰	21 ⁴⁵	9 ²⁰ d.e.	—
	i Stavanger	—	—	—	17 ⁴⁵
		—	—	—	19 ²⁵
	b. Andre brevforsendelser.				
	1) Narvik- og Harstadområdet*)	Via Sverige med tog over Riksgränsen.			
	2) Øvrige Norge.	Tog 405	Tog 1407	Tog 475 (1475)	
		Hv.	S.	Dgl.	
	f. Kh. h.	5 ²⁰	6 ⁰⁰	21 ²⁰	f. Frederikshavn M.To.L. 9 ⁰⁰ Ti. 22 ⁰⁰ 1)
	i Oslo	19 ⁴⁵	19 ⁴⁵	9 ²⁰ d.e.	i Larvik M.To.L. 17 ⁰⁰ O. 6 ⁰⁰
				1) Fra 17/6	

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

Til	Lufrute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁰⁰ , i Oslo 10 ³⁰		Lufrute SK 472 Kh—Stavanger (hverdag) f. Kh 15 ¹⁵ , i Stavanger 19 ²⁵		Lufrute SK 458 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 21 ⁴⁵		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 21 ²⁰ , i Oslo 9 ²⁰ d. e.	
	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.	Afgangsdag f. Kh	Ank.
Ålesund	dgl.	10 ⁴⁵ d. e.	hvd. ÷ L.	8 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	13 ⁴⁵ d. c.	dgl.	10 ⁴⁵ 2 d. c.
Arendal	dgl.	3 ³⁵ d. c.	hverd.	3 ³⁵ d. c.	dgl. ÷ L.	15 ³⁰ d. c.	dgl.	3 ³⁵ 2 d. e.
Bergen	S.Ti.O.F.	20 ⁵⁰	hverd.	20 ⁵⁰	L.	3 ³⁵ 2 d. c.	S.Ti.O.F.	20 ⁵⁰
Drammen	M.To.L.	8 ³⁰ d. c.	—	—	dgl. ÷ L.	8 ²⁰ d. c.	M.To.L.	8 ³⁰ d. c.
	dgl. ÷ S.	19 ⁰⁰	—	—	L.	22 ⁰⁰ d. c.	dgl. ÷ L.	14 ⁰⁰ d. e.
	S.	22 ⁰⁰	—	—	dgl. ÷ L.	14 ⁰⁰ d. c.	L.	22 ⁰⁰ d. e.
Fagernæs	dgl. ÷ L.	14 ⁰⁰ d. c.	—	—	L.	14 ⁰⁰ 2 d. c.	dgl. ÷ L.	14 ⁰⁰ 2 d. c.
Flekkefjord	L.	14 ⁰⁰ 2 d. c.	—	—	dgl. ÷ L.	18 ⁵⁰ d. e.	L.	14 ⁰⁰ 3 d. e.
Flekkefjord	dgl.	7 ¹⁰ d. c.	hverd.	7 ¹⁰ d. c.	L.	7 ¹⁰ 2 d. c.	dgl.	7 ¹⁰ 2 d. e.
Frederikstad ...	dgl. ÷ S.	18 ¹⁰	—	—	—	—	dgl.	7 ⁴² d. e.
	S.	21 ⁴⁴	—	—	—	—	—	—
Halden	dgl.	22 ³⁰	—	—	—	—	dgl.	6 ⁵¹ d. e.
Hamar	dgl.	21 ⁴⁵	—	—	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. c.	dgl.	21 ⁴⁵ d. e.
	L.	—	—	—	L.	21 ¹⁵ d. c.	—	—
Haugesund	S.Ti.O.F.	1 ⁰⁰ d. e.	hverd.	5 ⁰⁰ d. c.	dgl.	5 ⁰⁰ 2 d. e.	S.Ti.O.F.	1 ⁰⁰ 2 d. c.
	M.To.L.	12 ⁴⁵ d. c.	—	—	—	—	M.To.L.	12 ⁴⁵ 2 d. e.
Horten	dgl. ÷ S.	20 ²⁵	—	—	—	—	dgl. ÷ L.	9 ¹⁰ d. e.
	S.	7 ⁰⁰ d. c.	—	—	—	—	L.	7 ⁰⁰ 2 d. c.
Kongsberg	dgl.	22 ⁵³	hverd.	5 ³⁴ d. e.	dgl. ÷ L.	9 ⁵⁸ d. e.	dgl. ÷ L.	15 ⁰⁶ d. e.
	—	—	—	—	L.	22 ⁵³ d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.
Kristiansand S..	—	—	hverd.	17 ⁴⁵	dgl. ÷ L.	10 ³⁰ d. e.	dgl.	4 ¹⁰ 2 d. c.
	—	—	—	—	L.	4 ¹⁰ 2 d. e.	—	—
Kristiansund N..	dgl.	10 ⁴⁰ d. c.	hvd. ÷ L.	9 ¹⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ²⁰ d. e.	dgl.	10 ⁴⁰ 2 d. c.
Molde	dgl.	8 ¹⁵ d. e.	hvd. ÷ L.	8 ⁴⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁵⁵ d. e.	dgl.	8 ¹⁵ 2 d. c.
Narvik	dgl. ÷ L.	16 ⁵⁰ d. c.	—	—	dgl. ÷ L.	16 ⁵⁰ d. c.	dgl. ÷ L.	16 ⁵⁰ d. e.
	L.	16 ⁵⁰ 2 d. e.	—	—	L.	16 ⁵⁰ 2 d. c.	L.	16 ⁵⁰ 2 d. c.
Oslo ¹⁾	dgl.	10 ³⁰	—	—	dgl.	21 ⁴⁵	dgl.	18 ¹⁵ 2 d. e.**)
Porsgrunn	dgl. ÷ S.	22 ²³	hverd.	7 ²⁷ d. e.	dgl.	12 ¹² d. e.	dgl. ÷ L.	9 ²⁰ d. e.
	S.	6 ²⁰ d. c.	—	—	—	—	L.	6 ²⁰ 2 d. e.
Skien	dgl. ÷ S.	22 ⁴⁵	hverd.	6 ⁴⁵ d. e.	dgl.	11 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁵⁰ d. e.
	S.	2 ³⁰ d. e.	—	—	—	—	L.	2 ³⁰ 2 d. e.
Stavanger	S.	8 ⁵⁰ d. e.	hverd.	19 ²⁵	dgl.	11 ⁰⁵ d. c.	dgl.	8 ⁵⁰ 2 d. c.
Tromsø	dgl. ÷ L.	16 ⁴⁵ d. c.	—	—	dgl. ÷ L.	16 ⁴⁵ d. e.	dgl. ÷ F.	16 ⁴⁵ 2 d. c.
	L.	16 ⁴⁵ 2 d. e.	—	—	L.	16 ⁴⁵ 2 d. e.	F.	16 ⁴⁵ 3 d. e.
Trondheim	dgl.	7 ¹⁰ d. c.	—	—	dgl. ÷ L.	10 ³⁰ d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2 d. c.
	—	—	—	—	L.	7 ¹⁰ 2 d. e.	—	—

1) I Oslo udbringes brevpøsten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰, i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpøst til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11³⁰ udbringes på ankomstdagen. *) Se næste side. **) Kun for AO-forsendelser (forretningspapirer, tryksager og vareprøver m. v.). Befordres via Sverige.

Land

Befordring

17. Norge (fortsat)

*) Posthuse i Narvikområdet:

Ankenesstrand	Forså i Efjord	Liland	Svensgam
Ballangen	Hulløyhamn	Narvik	Sörskjomen
Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Reversøy	Tjeldnes
Bjørnfjell	Hundholmen	Rombak	Träldal i Ofoten
Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Russhaugen	Tårstad
Botn i Ofoten	Kjervika	Råna	Vidrek
Böstrand	Kjöpsvik	Sildvik	Öyjord
Elvegård	Kongsbakk	Skjomnes	

Postkontorer i Harstadområdet:

Alta, Båtsfjord, Finnsnes, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kabelvåg, Kirkenes, Lødingen, Melbu, Sortland, Stamsund, Stokmarknes, Svolvær, Tromsø, Vadsø, Vardø.

18. Polen

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	LO	KL/SN	OK	LO	LO	OK
	238	174 ²⁾	559 ¹⁾	238	238	559 ¹⁾
	Ti.	Ti.	O.	F.	L.	S.
f. omk.	14 ¹⁵	23 ⁴⁰	12 ¹⁰	12 ¹⁰	14 ¹⁵	9 ⁵⁵
		O.				
f. Kh. lufth.	15 ³⁰	0 ³⁰	13 ¹⁵	13 ⁰⁵	15 ³⁰	13 ¹⁵
			To.			M.
i Warszawa	18 ³⁰	17 ⁵⁰	17 ⁵⁰	16 ⁰⁵	18 ³⁰	17 ²⁵

¹⁾ via Praha. ²⁾ via Amsterdam—Praha.

b. Andre brevforsendelser.

	Tog 55	Tog 25	Tog 75 (Hamburg-Express)
	Hv.	S.	Dgl.
f. Kh. h.	14 ²⁰	9 ⁰⁵	—
f. Fredericia	—	—	0 ³⁴
i Warszawa	6 ¹⁸ 2 d. e.	6 ¹⁸ 2 d. e.	6 ¹⁸ d. e.

19. Portugal

a. Luftpost samt breve og brevkort

	KL/SN	SK	KL/SN	SK	KL/SN	SK	SK
	174 ¹⁾	957	172 ¹⁾	557	174	955	557
	M.	Ti.	O.	O.	To.	L.	L.
f. omk.	23 ⁴⁰	18 ⁵⁵	11 ⁰⁰	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰	9 ⁵⁵	23 ⁴⁰
	Ti.			To.	F.		S.
f. Kh. lufth.	0 ³⁰	20 ⁰⁵	11 ⁴⁵	0 ¹⁰	0 ³⁰	11 ¹⁰	0 ³⁰
i Amsterdam	2 ⁴⁰	—	13 ⁵⁵	2 ⁵⁰	2 ⁴⁰	—	2 ⁵⁰
		O.					
i Lisboa	17 ⁴⁵	6 ²⁰	21 ¹⁵	20 ²⁰	17 ⁵⁵	21 ⁰⁰	19 ¹⁰

¹⁾ via Bruxelles.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 8²⁰

i Lisboa 17⁴⁸ d. e.

I Lisboa udbringes brevpøsten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰.

Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 14²⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha	M.To. 11 ⁴⁰	Ti.F. 9 ⁰⁰
i Bucuresti	M.To. 18 ⁰⁰	Ti.F. 16 ¹⁰

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

	Tog 55	Tog 25	Tog 75 (Hamburg-Express)
	Hv.	S.	Dgl.
f. Kh. h.	14 ²⁰	9 ⁰⁵	—
f. Fredericia	—	—	0 ³⁴
i Bucuresti	6 ⁵⁰ 3 d. e.	6 ⁵⁰ 3 d. e.	6 ⁵⁰ 2 d. e.

Land

21. Schweiz
med Liechtenstein

Befordring

a. Luftpost samt breve og brevkort.
SR 211 KL/SN 174¹⁾ SK 557¹⁾
Dgl. M.Ti.To.F. O.
f. omk. 9⁵⁵ 23⁴⁰ 23⁴⁰
f. Kh. lufth. 10⁵⁰ 0³⁰ d.e. 0³⁰ d.e.
i Basel — 5⁵⁰d.e. 5⁵⁰ d.e.
i Zürich 14¹⁰ 6⁴⁵d.e. 6⁴⁵ d.c.
¹⁾ via Amsterdam.
b. Andre brevforsendelser.
Tog 45 Tog 942 Tog 75
(Skand.-Italien-Express) (Hamburg-Express)
Dgl. Dgl. Dgl.
f. Kh. h. 10²⁵ — 19³⁰
f. Fredericia — 14¹⁰ 0³⁴ d. e.
i Basel 9²⁵ d. e. 9²⁵ d. e. 21⁴⁰ d. e.
Brevposten udbringes:
I Basel. M.—F. 7³⁰, 11⁰⁰, 16⁰⁰.
L. 7³⁰, 11⁰⁰.
Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luft-
vejen inden 14³⁰ (lørdag 9³⁰), udbringes normalt på ankomst-
dagen.
I Bern. M.—F. 7¹⁵, 11⁰⁰, 16⁰⁰.
L. 7¹⁵, 11⁰⁰.
I Genève. M.—F. 7³⁰, 11⁰⁰, 16³⁰.
L. 7³⁰, 11⁰⁰.
Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen efter
14⁴⁵ (lørdag 9³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende
hverdag.
I Zürich. M.—F. 7³⁰, 10⁵⁰, 15⁵⁰.
L. 7³⁰, 11⁰⁰.
Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter
13²⁰ (lørdag 8²⁰), kan først påregnes omdelt den følgende
hverdag.

22. Spanien

a. Luftpost samt breve og brevkort.
SR SK SK SK KL/SN SK
211 635/591 557¹⁾ 635 174 557
M.O.F. Ti.L. O. To. To. S.
f. onk. 9⁵⁵ 9⁵⁵ 23⁴⁰ 9⁵⁵ 23⁴⁰ 23⁴⁰
To. F. M.
f. Kh. lufth. 10⁵⁰ 10⁵⁵ 0³⁰ 10⁵⁵ 0³⁰ 0³⁰
i Amsterdam — — 2⁵⁰ — 2⁴⁰ 2⁵⁰
i Frankfurt M. — 14²⁰ — 14²⁰ — —
i Zürich 14¹⁰ — — — — —
i Madrid 21⁴⁰ 20¹⁵ 14³⁰ 21⁴⁰ 15²⁰ 17⁴⁰
¹⁾ via Bruxelles.
b. Andre brevforsendelser.
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris:
f. Paris Dgl. 8²⁰
i Madrid 10⁴⁵ d. e.
I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9³⁰, 12⁰⁰ og 17⁰⁰

Land

23. Storbritannien og Nordirland

Befordring

a. Luftpost samt breve og brevkort.

1) Storbritannien og Nordirland undtagen Skotland:

	SK 501	SK 551 ¹⁾	KL/SN 174 ¹⁾	SK 557 ¹⁾
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.F.	O.
f. omk.	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	16 ³⁰	0 ³⁰ d.e.	0 ³⁰ d.e.
i London	14 ²⁰	23 ⁰⁰	5 ²⁵ d.e.	5 ²⁵ d.e.

1) via Amsterdam.

2) Skotland:

	SK 913	SK 903	SK 911	SK 913	SK 911	SK 903	SK 911
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	17 ⁵⁵	14 ¹⁵	17 ⁵⁵	17 ⁵⁵	17 ⁵⁵	14 ¹⁵	17 ⁵⁵
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	15 ⁵⁵	19 ³⁵	19 ³⁵	19 ³⁵	15 ⁵⁵	19 ³⁵
			To.		L.		M.
i Prestwich	22 ⁴⁰	20 ³⁵	0 ¹⁵	22 ⁴⁰	0 ¹⁵	20 ³⁵	0 ¹⁵

b. Andre brevforsendelser.

	Tog 13 (Skand.-Holl.-Express)	Tog 908	Tog 35 (Nord-Express)	Tog 942	Tog 45 (Skand.-Italien-Express)	Skib Esbjerg-Harwich	Tog 71 (Nord-West Express ³⁾)
	Dgl.	Dgl.	Dgl.	S. ²⁾	Dgl.	Hv. ¹⁾	Dgl.
f. Kh. h.	6 ⁰⁰	—	9 ³⁵	—	10 ²⁵	—	17 ⁵⁰
f. Fredericia	—	6 ¹⁰	—	14 ¹⁰	—	14 ³⁰ *)	22 ¹⁰
f. Esbjerg	—	—	—	—	—	18 ⁰⁰	—
i London	9 ¹⁴ d.e.	9 ¹⁴ d.e.	16 ²³ d.e.	16 ²³ d.e.	19 ²¹ (19 ³⁷) d.e.	ca. 15 ⁰⁰ d.e.	20 ³⁴ (20 ⁴⁰)d.e.

*) Tog 384 Fredericia—Esbjerg. 1) Til og med 19/6 M.O.To.L. 2) Til og med 19/6 S.Ti.F. 3) Fra 15/6.

I London udbringes brevposten:

I Head Districts: Hv. 7¹⁵/7³⁰, 10³⁰ (kun i East Central District), 11⁰⁰/11³⁰ (undtagen i East Central District), 13³⁰ (kun i East Central District), 14⁴⁵/15¹⁵.

I Sub Districts: Hv. 7¹⁵, 11⁰⁰, 15³⁰/15⁴⁰.

Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9¹⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

24. Sverige

a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufruter:

	SK 564	SK 452	SK 566	SN/KL175	SN/KL173	SK 558
	Dgl.	Hv.	Dgl.	M.To.	Ti.F.	O.L.S.
f. omk.	6 ⁵⁵	6 ⁵⁵	18 ⁵⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰
f. Kh. lufth.	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰	19 ⁴⁵	1 ²⁰ d.e.	4 ³⁰ d.e.	1 ²⁰ d.e.
i Göteborg	—	9 ⁰⁰	—	—	—	—
i Stockholm	9 ⁴⁰	—	21 ²⁰	3 ⁰⁰ d.e.	6 ¹⁰ d.e.	3 ¹⁰ d.e.

Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:

København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5²⁰ (6⁰⁰), i Hälsingborg 8⁵⁷: Sverige vest for linien Malmø—Nässjö—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen (undtagen Göteborg og nærmeste omegn samt Skåne).

København—Malmø. Skib f. København Hv. 19³⁰, i Malmø 21¹⁵: Sverige syd og vest for linien Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen (undtagen Hälsingborg og nærmeste omegn samt Göteborg) samt Örebo og Eskilstuna.

København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 21²⁰, i Hälsingborg 22⁵²: Hele Sverige (undt. Skåne, Stockholm og omegn, samt steder på linien Malmö—Nässjö—Hallsberg og øst derfor).

København—Malmø. Færge S., f. København 21⁵⁵, i Malmø 23²⁰. Sverige syd og vest for linien Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen samt Örebo og Eskilstuna.

b. Andre brevforsendelser.

Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/ 1407	Luftrute SK 564 Kh— Stockholm (dgl.) f. Kh. 7 ⁵⁰ , i Stock- holm 9 ⁴⁰	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Luftrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁵ , i Stock- holm 21 ²⁰	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ²⁰ d. e.	13 ⁴⁰ d. e.	13 ⁴⁰ d. e.	—	13 ⁴⁰ d. e.
Borås.....	15 ¹⁵	—	—	—	6 ¹⁰ d. e.	11 ⁰² d. e.
Båstad.....	10 ²⁶	—	—	—	6 ⁵⁹ d. e.	9 ⁰⁰ d. e.
Eskilstuna.....	—	21 ⁰²	7 ⁵² d. e.	7 ⁵² d. e.	—	9 ⁵⁹ d. e.
Falun.....	—	18 ³⁸	—	10 ¹⁹ d. e.	13 ²⁸ d. e.	18 ³⁸ d. e.
Gällivare.....	—	12 ³⁸ d. e.	16 ³⁷ d. e.	16 ³⁷ d. e.	—	16 ³⁷ d. e.
Gävle.....	—	19 ¹⁶	—	7 ⁵² d. e.	—	19 ¹⁶ d. e.
Göteborg ¹⁾	13 ¹⁷	—	—	—	3 ⁰⁸ d. e.	11 ¹⁰ d. e.
Halmstad.....	11 ⁰⁵	—	—	—	0 ⁵⁶ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hallsberg.....	—	18 ¹²	5 ¹⁵ d. e.	—	—	7 ⁴⁶ d. e.
Hälsingborg ¹⁾	8 ⁰⁰	—	—	—	22 ⁵²	6 ⁴⁵ d. e.
Härnösand.....	—	6 ⁴⁰ d. e.	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	6 ⁴⁰ 2. d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³² d. e.	—	—	7 ³² d. e.
Kalmar.....	0 ³⁹ d. e.	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	8 ¹⁰ d. e.
Karlstad.....	22 ⁴⁹	—	—	—	8 ⁴¹ d. e.	10 ⁴⁸ d. e.
Krylbo.....	—	16 ³⁵	—	8 ⁴² d. e.	—	16 ³⁵ d. e.
Landskrona.....	13 ²⁴	—	—	—	7 ³⁴ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ²⁵ d. e.	—	3 ⁵² d. e.	—	—	5 ²⁷ d. e.
Lund.....	—	—	22 ¹⁴	—	—	4 ⁴⁶ d. e.
Malmö ¹⁾	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁰
Norrköping.....	2 ²⁴ d. e.	—	4 ³⁸ d. e.	—	—	6 ⁰⁷ d. e.
Rättvik.....	8 ¹³ d. e.	—	—	11 ⁴² d. e.	—	8 ¹³ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	9 ⁴⁰ (11 ⁴⁵) ²⁾	—	21 ²⁰ (23 ⁰⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²² d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²² 2. d. e.
Sundsvall.....	—	5 ²⁰ d. e.	—	13 ⁵¹ d. e.	—	5 ²⁰ 2. d. e.
Uppsala.....	—	16 ¹⁴	—	5 ²⁹ d. e.	—	12 ²⁶ d. e.
Visby.....	—	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	13 ¹⁵ d. e.
Ystad.....	—	—	8 ³⁹ d. e.	—	—	8 ³⁹ d. e.
Örebro.....	—	19 ⁰⁰	6 ⁰⁹ d. e.	8 ²⁷ d. e.	—	8 ⁴⁴ d. e.

¹⁾ Brevposten udbringes således:

I Göteborg: Hv. 8¹⁵, 14⁰⁰.
 I Hälsingborg: Hv. 8³⁰, 14⁴⁵, 16³⁰ (kun aviser)
 I Malmö: Hv. 8⁰⁰, 14⁴⁵, 16⁴⁰ (kun aviser)
 I Stockholm: Hv. 7⁴⁵, 10¹⁵, 13¹⁰.

Der foretages ikke brev- og avisomdelinger på søn- og helligdage.

Ekspresforsendelser omdeles kun i visse større byer.

Post til Stockholm, der på hverdage ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 10⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

²⁾ Tidsangivelsen i parentes angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm l.

Land

Befordring

25. Tjcecoslovakiet

a. Luftpost samt breve og brevkort.

KL/SNOKKL/SNOKKL/SNOKOKOKOK

174¹⁾575174559174559575559

M.Ti.Ti.O.To.F.L.S.

f. omk.23⁴⁰12¹⁰23⁴⁰12¹⁰23⁴⁰12¹⁰12¹⁰9⁵⁵

Ti.O.F.

f. Kh. lufth.0³⁰13¹⁵0³⁰13¹⁵0³⁰13¹⁵13¹⁵13¹⁵

i Amsterdam2⁴⁰—2⁴⁰—2⁴⁰——

i Praha11⁰⁰15³⁰13³⁵15⁵⁵13³⁵15⁵⁵15³⁰15⁵⁵

1) via Zürich.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 1Tog 3001Tog 908/Tog 13

(Skand.-Holl.-Express)

Hv.S.Dgl.

f. Kh. h.1¹⁵0¹⁵—

f. Fredericia—6¹⁰

i Praha21²⁰d.e.21²⁰d.e.21²⁰d.e.

Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter 12³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

26. Tyrkiet

(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

KL/SNSKSKKL/SNSKSKKL/SNSK

172³⁾871551¹⁾172²⁾557⁴⁾825172³⁾551²⁾

M.Ti.Ti.O.O.To.F.S.

f. omk.11⁰⁰9⁵⁵15¹⁵11⁰⁰23⁴⁰9⁵⁵11⁰⁰15¹⁵

To.

f. Kh. lufth.11⁴⁵11⁰⁵16³⁰11⁴⁵0³⁰11⁰⁵11⁴⁵16³⁰

Ti.O.To.L.M.

i Istanbul1⁰⁰22⁵⁵7¹⁵2³⁵20¹⁵22⁰⁵3¹⁵7¹⁵

1) via Bruxelles. 2) via Amsterdam—Bruxelles. 3) via Amsterdam.

4) via Amsterdam—Zürich.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 55Tog 25Tog 75

(Hamburg-Express)

Hv.S.Dgl.

f. Kh. h.14²⁰9⁰⁵—

f. Fredericia—0³⁴

i Hamburg6⁴⁰ d.e.6⁴⁰ d.e.6⁴⁰ d.e.

i Istanbul20⁴⁰ 5 d.e.20⁴⁰ 5 d.e.20⁴⁰ 4 d.e.

27. Tyskland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SKAYSKSKSKSKSK

635823639635825635637/673

Dgl.Dgl.Hv.¹⁾M.To.F.F.

f. omk.9⁵⁵15¹⁵6⁵⁵9⁵⁵

f. Kh. lufth.10⁵⁵16⁰⁰7⁴⁰10⁵⁵9⁵⁵9⁵⁵11⁰⁰

i Hamburg12⁰⁵17²⁰9⁰⁰—11⁰⁵10⁵⁵12⁰⁰

Ti.O.

To.L.

i Bremen—10⁰⁵15⁴⁰—

i Düsseldorf—11⁴⁵17²⁰13⁰⁰17¹⁰—

i Frankfurt M.14²⁰—18⁵⁰—

S.M.O.L.

i München16²⁵—16²⁰—15¹⁵—15¹⁰

1) Daglig for post til Berlin via Hamburg.

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring			
27. Tyskland (fortsat)	Tog 908/Tog 13 Tog 942 Tog 75 Dgl. Dgl. Dgl. f. Kh. h. — — 19³⁰ f. Fredericia 6¹⁰ 14¹⁰ 0³⁴d.e. i Hamburg 15²⁴ 20⁴⁹ 6⁴⁹d.e. Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således: f. Hamburg Dgl. 8⁰⁰ 10⁰⁰ 14⁰⁰ 19⁰⁰ i Berlin 9²⁰ 11²⁰ 15²⁰ 20²⁰ b. Andre brevforsendelser. 1) Til den russiske besættelseszone samt den russiske sektor i Berlin: Tog 175 Tog 55/75 Tog 25/75 Hv. Hv. S. f. Kh. h. 21²⁰ f. Kh. h. 14²⁰ 9⁰⁵ i Gedser 0⁴⁸ d.e. f. Fredericia 0³⁴ d.e. 0³⁴ d.e. i Berlin 22⁴³ d.e. i Hamburg — — i Berlin 13⁴⁰ d.e. 13⁴⁰ d.e. 2) Til øvrige Tyskland: Tog 13 Tog 908 Tog 35 Tog 45 Tog 942 Tog 71¹ Tog 75 Tog 1327 Dgl. Dgl. Dgl. Dgl. Dgl. Dgl. Dgl. Dgl. f. Kh. h. 6⁰⁰ — 9³⁵ 10²⁵ — 17⁵⁰ 19³⁰ — f. Fredericia 10⁴¹ 6¹⁰ 14⁴⁸ 15⁴⁶ 14¹⁰ 22¹⁰ 0³⁴d.e. — f. Tønder — — — — — — — 16³² i Flensburg 12⁵³ 12⁵³ 16⁴⁷ 17⁴⁸ 17⁴⁸ 24⁰⁰ 24⁰⁰d.e. — i Hamburg 15³⁴ 15³⁴ 19⁵¹ 20⁴⁰ 20⁴⁹ 3⁰³d.e. 6⁴⁹d.e. 21⁰⁶ 1) Fra 15/6. Brevposten udbringes: i Bremen: Hv. 8⁰⁰, 14⁰⁰. Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden 13⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen. i Düsseldorf: Hv. 7³⁰, 14³⁰. Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden 10³⁰ udbringes normalt på ankomstdagen. i Frankfurt M.: Hv. 7⁴⁵, 10⁴⁵, 14⁴⁵. Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden 12⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen. i Hamburg: Hv. 8⁰⁰, 11⁰⁰, 14⁰⁰. Post til Hamburg 1, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 12⁴⁵ samt post til øvrige Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 8²⁵, udbringes normalt på ankomstdagen. i München: Hv. 7⁰⁰, 14⁰⁰. Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden 10⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen. Til <i>hele Tyskland</i> kan modtages alle arter af brevpostforsendelser, såvel almindelige som anbefalede. Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nugældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, tratter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig myndighed hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. <i>Illustrerede postkort</i> må ikke være præget af fascistiske eller oprørske tendenser.			

(fortsættes)

Land

Befordring

27. Tyskland

(fortsat)

Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins

Postområde

Braunschweig

20 b

Hannover

20 a og 23

Lüneburg

20 b og 24 a

Oldenburg

23

Rheinland (undtagen sydligste del)

22 a og 22 c

Schaumburg-Lippe

20 b

Schleswig-Holstein

24 b

Westfalen

21 a og 21 b

Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins

Postområde

Baden

17 a

Bayern

13 a og 13 b

Hessen

16

Württemberg

14 a

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

28. Ungarn

a. Luftpost samt breve og brevkort.

KL/SN

OK

OK

OK

OK

OK

174¹⁾

575

559

559

575

559

M.

Ti.

O.

F.

L.

S.

f. omk.

23⁴⁰

12¹⁰

12¹⁰

12¹⁰

12¹⁰

9⁵⁵

Ti.

0³⁰

13¹⁵

13¹⁵

13¹⁵

13¹⁵

13¹⁵

f. Kh. lufth.

0³⁰

13¹⁵

13¹⁵

13¹⁵

13¹⁵

13¹⁵

i Praha

11⁰⁰

15³⁰

15⁵⁵

15⁵⁵

15³⁰

15⁵⁵

O.

To.

L.

S.

M.

i Budapest

18¹⁵

8^{08*})

8^{08*})

8^{08*})

8^{08*})

8^{08*})

*) med bane. 1) via Zürich.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 1

Tog 3001

Tog 908/Tog 13

Hv.

S.

Dgl.

f. Kh. h.

1¹⁵

0¹⁵

—

f. Fredericia

—

—

6¹⁰

i Budapest

7⁵⁰ 2 d.e.

7⁵⁰ 2 d.e.

7⁵⁰ 2 d.e.

I Budapest udbr. brevposten:

M.-F.

8⁰⁰, 14⁰⁰

L.

8⁰⁰

29. U.R.S.S.

(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 742

LO 238

SK 742

LO 238

OK 559¹⁾

M.

Ti.

To.

F.

S.

f. omk.

18⁵⁵

14¹⁵

18⁵⁵

12¹⁰

9⁵⁵

f. Kh. lufth.

19⁴⁰

15³⁰

19⁴⁰

13⁰⁵

13¹⁵

i Warszawa

—

18³⁰

—

16⁰⁵

—

i Helsingfors

23⁵⁰

—

23⁵⁰

—

—

Ti.

O.

F.

L.

M.

i Moscou

18⁴⁰

16⁴⁵

18⁴⁰

16⁴⁵

19¹⁰

1) via Praha.

b. Andre brevforsendelser.

Fæ ge S.

f. Kh. frh.

21⁵

i Stockholm

8⁴⁰ d. e.

Viderebefordring fra Stockholm daglig 17⁰⁰ med skib til Åbo samt O. F. S. 11⁰⁰ med skib til Helsingfors.

Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15¹⁰.

Land	Befordring							
30. Østrig	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		SR	SK	KL/SN	SK	KL/SN	SK	SR
		211	871	174	557	174	637/673	211
		M.S.	Ti.	Ti.	O.	To.F.	F.	L.
	f. omk.	9 ⁵⁵	9 ⁵⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰	11 ⁰⁰	9 ⁵⁵
				O.	To.	F.L.		
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ⁰⁵	0 ³⁰	0 ³⁰	0 ³⁰	12 ⁰⁰	10 ⁵⁰
	i Amsterdam	—	—	2 ⁴⁰	2 ⁴⁰	2 ⁴⁰	—	—
	i Zürich	14 ¹⁰	—	—	6 ⁴⁵	—	—	14 ¹⁰
		Ti.M.						S.
	i Wien	14 ²⁰	15 ⁵⁰	13 ¹⁵	14 ¹⁵	14 ¹⁵	18 ³⁰	14 ¹⁵
	b. Andre brevforsendelser.							
		Tog 45			Tog 942			
		(Skand.-Italien-Express)						
		Dgl.			Dgl.			
	f. Kh. h.	10 ²⁵			—			
	f. Fredericia	—			14 ¹⁰			
	i Wien	17 ⁰⁵ d.e.			17 ⁰⁵ d.e.			

Afrika.

Land	Befordring													
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i>		SK 871	SK 551 ¹⁾										
			Ti.	To.										
	f. omk.		9 ⁵⁵	15 ¹⁵										
	f. Kh. lufth.		11 ⁰⁶	16 ³⁰										
			O.	F.										
	i Cairo		3 ¹⁰	8 ⁰⁵										
			To.	S.										
	i Addis Abeba		17 ¹⁰	17 ¹⁰										
	¹⁾ via Amsterdam.													
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.													
41. Alger, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	a. <i>Luftpost.</i>		SK 565	SK 563	KL/SN 174 ¹⁾	SK 557 ¹⁾								
			Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.F.	O.L.S.								
	f. omk.		9 ⁵⁵	22 ²⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰								
	f. Kh. lufth.		10 ⁴⁰	23 ¹⁰	0 ³⁰ d.e.	0 ³⁰ d.e.								
	i Paris		13 ⁴⁵	2 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.								
	¹⁾ via Amsterdam-Bruxelles.													
	Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:													
	M.Ti.													
			Dgl.	Hv.	Hv.	O.To.	M.O.	Ti.	O.	O.	To.	To.	S.	S.
					F.S.		L.	F.						
f. Paris		15 ⁴⁰	11 ⁴⁰	1 ³⁰	23 ³⁰	7 ⁴⁵	9 ⁴⁵	15 ²⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	18 ³⁰	16 ⁰⁰	16 ²⁰	
i Alger		19 ⁰⁰	—	6 ¹⁵	—	—	—	18 ³⁵	20 ⁰⁰	20 ¹⁰	—	18 ³⁰	—	
i Casablanca		—	17 ⁵⁵	—	4 ³⁰ d.e.	11 ⁴⁵	13 ⁵⁵	—	—	—	22 ³⁰	—	21 ⁵⁰	
b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.														
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen 4 gange ugentlig.													
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.													
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen.													
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.													
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i>		KL/SN 172	SK 551	KL/SN 174	SK 557								
			Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.F.	O.L.S.								
	f. omk.		11 ⁰⁰ ¹⁾	15 ¹⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰								
	f. Kh. lufth.		11 ⁴⁵	16 ³⁰	0 ³⁰ d.e.	0 ³⁰ d.e.								
	i Amsterdam		13 ⁵⁵	18 ⁵⁰	2 ⁴⁰ d.e.	2 ⁵⁰ d.e.								
	i Bruxelles		15 ³⁰	20 ¹⁰	4 ¹⁰ d.e.	4 ¹⁰ d.e.								
	¹⁾ S. 9 ⁵⁵ .													
	Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således:													
	f. Bruxelles		M. 17 ⁰⁰	Ti.To. 8 ⁴⁵	Ti.L. 12 ⁴⁵	O. 17 ⁰⁰	To. 17 ⁰⁰	L. 13 ⁴⁵						
	i Leopoldville		Ti. 10 ³⁰	—	O.S. 11 ⁰⁰	To. 12 ⁰⁰	F. 10 ¹⁵	—						
i Stanleyville		—	O.F. 12 ⁰⁰	—	—	—	S. 13 ⁴⁵							
i Elisabethville		—	—	—	—	—	M. 11 ⁴⁵							
b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.														

Land	Befordring																																																																																																																	
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. Til <i>Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet, Rhodesia og Zanzibar</i> endvidere hver torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK 961</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁵⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11²⁰</td></tr><tr><td></td><td>F.</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>14²⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b* Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.		SK 961	f. omk.	9 ⁵⁵	f. Kh. lufth.	11 ²⁰		F.	i Nairobi	14 ²⁰																																																																																																							
	SK 961																																																																																																																	
f. omk.	9 ⁵⁵																																																																																																																	
f. Kh. lufth.	11 ²⁰																																																																																																																	
	F.																																																																																																																	
i Nairobi	14 ²⁰																																																																																																																	
46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 6 og 7 gange ugentlig, til Fransk Somaliland via Aden. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. *) <i>Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b* Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																																																																																																	
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>KL/SN 174¹⁾</td><td>SK 557¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.To.F.</td><td>O.L.S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁵⁵</td><td>22²⁵</td><td>23⁴⁰</td><td>23⁴⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23¹⁰</td><td>0³⁰ d.e.</td><td>0³⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁵</td><td>2⁵⁰ d.e.</td><td>6⁵⁰ d.e.</td><td>6⁵⁰ d.e.</td></tr></table> 1) via Amsterdam-Bruxelles. Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td></td><td>M.O.L.</td><td>Ti.F.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. Paris</td><td>7⁴⁵</td><td>9⁴⁵</td><td>11⁵⁰</td><td>16⁰⁰</td><td>15¹⁰</td><td>17³⁰</td><td>11¹⁵</td><td>13²⁵</td><td>16⁰⁰</td><td>16²⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>M.</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>19⁰⁵</td><td>21⁰⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>6¹⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>4⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td></td><td></td><td>L.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>—</td><td>9⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>9³⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td></td><td>F.</td><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td></td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>—</td><td>13⁰⁰</td><td>18⁰⁰</td><td>—</td><td>12²⁵</td><td>13¹⁵</td><td>15³⁰</td><td>12²⁵</td><td>—</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.		SK 565	SK 563	KL/SN 174 ¹⁾	SK 557 ¹⁾		Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.F.	O.L.S.	f. omk.	9 ⁵⁵	22 ²⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	0 ³⁰ d.e.	0 ³⁰ d.e.	i Paris	13 ⁴⁵	2 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.		M.O.L.	Ti.F.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	S.	f. Paris	7 ⁴⁵	9 ⁴⁵	11 ⁵⁰	16 ⁰⁰	15 ¹⁰	17 ³⁰	11 ¹⁵	13 ²⁵	16 ⁰⁰	16 ²⁰						To.					M.	i Dakar	19 ⁰⁵	21 ⁰⁵	—	—	6 ¹⁰	—	—	—	—	4 ⁵⁰				O.				L.				i Libreville	—	—	9 ⁰⁰	—	—	—	9 ³⁰	—	—	—				O.			F.		S.	M.		i Brazzaville	—	—	13 ⁰⁰	18 ⁰⁰	—	12 ²⁵	13 ¹⁵	15 ³⁰	12 ²⁵	—
	SK 565	SK 563	KL/SN 174 ¹⁾	SK 557 ¹⁾																																																																																																														
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.F.	O.L.S.																																																																																																														
f. omk.	9 ⁵⁵	22 ²⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰																																																																																																														
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	0 ³⁰ d.e.	0 ³⁰ d.e.																																																																																																														
i Paris	13 ⁴⁵	2 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.																																																																																																														
	M.O.L.	Ti.F.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	S.																																																																																																								
f. Paris	7 ⁴⁵	9 ⁴⁵	11 ⁵⁰	16 ⁰⁰	15 ¹⁰	17 ³⁰	11 ¹⁵	13 ²⁵	16 ⁰⁰	16 ²⁰																																																																																																								
					To.					M.																																																																																																								
i Dakar	19 ⁰⁵	21 ⁰⁵	—	—	6 ¹⁰	—	—	—	—	4 ⁵⁰																																																																																																								
			O.				L.																																																																																																											
i Libreville	—	—	9 ⁰⁰	—	—	—	9 ³⁰	—	—	—																																																																																																								
			O.			F.		S.	M.																																																																																																									
i Brazzaville	—	—	13 ⁰⁰	18 ⁰⁰	—	12 ²⁵	13 ¹⁵	15 ³⁰	12 ²⁵	—																																																																																																								
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen direkte forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b* Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																																																																																																	
49. Guldskysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b* Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																																																																																																	

Land	Befordring																									
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																									
51. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen; til Libyen 7 gange ugentlig, til Erythrea 6 gange ugentlig og til Somali 7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																									
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>KL/SN 174¹⁾</td><td>SK 557¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.To.F.</td><td>O.L.S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁵⁵</td><td>22²⁵</td><td>23⁴⁰</td><td>23⁴⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23¹⁰</td><td>0³⁰ d.e.</td><td>0³⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁵</td><td>2⁵⁰ d.e.</td><td>6⁵⁰ d.e.</td><td>6⁵⁰ d.e.</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam-Bruxelles. Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. 10³⁰ F. 12⁰⁰ S. 9³⁰ i Tananarive O. 14⁴⁵ L. 14⁴⁵ M. 13⁵⁰ i Reunion O. 19⁴⁵ L. 19⁴⁵ — i Mauritius O. 21²⁰ L. 21²⁰ — Til Madagascar tillige hver torsdag efter følgende plan: SK 961 f. omk. 9⁵⁵ f. Kh. lufth. 11²⁰ F. i Nairobi 14²⁰ Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.		SK 565	SK 563	KL/SN 174 ¹⁾	SK 557 ¹⁾		Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.F.	O.L.S.	f. omk.	9 ⁵⁵	22 ²⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	0 ³⁰ d.e.	0 ³⁰ d.e.	i Paris	13 ⁴⁵	2 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.
	SK 565	SK 563	KL/SN 174 ¹⁾	SK 557 ¹⁾																						
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.F.	O.L.S.																						
f. omk.	9 ⁵⁵	22 ²⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰																						
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	0 ³⁰ d.e.	0 ³⁰ d.e.																						
i Paris	13 ⁴⁵	2 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.																						
53. Madeira	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 1 gang ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																									
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																									
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																									

Land	Befordring																																										
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med bane og skib.																																										
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																										
58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																										
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oran- jefristaten og Trans- vaal) samt Basuto- land, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL/SN 172</td><td>KL/SN 172¹⁾</td><td>KL/SN 172</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁵</td><td>11⁴⁵</td><td>11⁴⁵</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13⁵⁵</td><td>13⁵⁵</td><td>13⁵⁵</td></tr><tr><td>i London</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>21¹⁵</td><td>19⁰⁰</td><td>21¹⁵</td></tr></table> 1) via Bruxelles. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid Southampton—Capetown 14 dage. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.		KL/SN 172	KL/SN 172 ¹⁾	KL/SN 172		O.	To.	L.	f. omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁵	11 ⁴⁵	11 ⁴⁵	i Amsterdam	13 ⁵⁵	13 ⁵⁵	13 ⁵⁵	i London	—	—	—		To.	F.	S.	i Johannesburg	21 ¹⁵	19 ⁰⁰	21 ¹⁵										
	KL/SN 172	KL/SN 172 ¹⁾	KL/SN 172																																								
	O.	To.	L.																																								
f. omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰																																								
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁵	11 ⁴⁵	11 ⁴⁵																																								
i Amsterdam	13 ⁵⁵	13 ⁵⁵	13 ⁵⁵																																								
i London	—	—	—																																								
	To.	F.	S.																																								
i Johannesburg	21 ¹⁵	19 ⁰⁰	21 ¹⁵																																								
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SR 211¹⁾</td><td>SK 871</td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 972</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁵⁵</td><td>9⁵⁵</td><td>15¹⁵</td><td>15¹⁵</td><td>9⁵⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁵⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>S.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Cairo</td><td>7⁰⁵</td><td>3¹⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>8²⁰</td><td>2¹⁰</td></tr></table> 1) via Zürich. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien— Italien-Express: f. Kh. h. F. 10 ²⁵ M. 10 ²⁵ Ti. 10 ²⁵ f. Roma M. 15 ^{10*} To. 15 ^{10*} F. 7 ^{00*} *) ad luftvejen. i Cairo Ti. 1 ¹⁰ To. 23 ⁴⁰ F. 18 ¹⁰ c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.		SR 211 ¹⁾	SK 871	SK 551	SK 551	SK 972		M.	Ti.	To.	L.	S.	f. omk.	9 ⁵⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ⁰⁵	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	i Amsterdam	—	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—		Ti.	O.	F.	S.	M.	i Cairo	7 ⁰⁵	3 ¹⁰	8 ⁰⁵	8 ²⁰	2 ¹⁰
	SR 211 ¹⁾	SK 871	SK 551	SK 551	SK 972																																						
	M.	Ti.	To.	L.	S.																																						
f. omk.	9 ⁵⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵																																						
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ⁰⁵	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰																																						
i Amsterdam	—	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—																																						
	Ti.	O.	F.	S.	M.																																						
i Cairo	7 ⁰⁵	3 ¹⁰	8 ⁰⁵	8 ²⁰	2 ¹⁰																																						

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring																																																																																																																																																							
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																																																																																																																																																							
71. Canada med Ny Foundland og Labrador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres med skib Danmark—Canada, Danmark—USA, England—USA, Frankrig—USA, Sverige—USA, Frankrig—Canada, Sverige—Canada samt England—Canada. <table><tr><th rowspan="2">Skib</th><th colspan="7">Befordringslejligheder:</th></tr><tr><th>fra Kh.</th><th>Fra Liver- pool</th><th>Fra Le Havre</th><th>Fra South- ampton</th><th>I Que- bec</th><th>I Hali- fax</th><th>I Mon- treal</th></tr><tr><td>Oslofjord</td><td>11/6</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>18/6</td><td>—</td></tr><tr><td>Atlantic</td><td>12/6</td><td>tog 35</td><td>14/6</td><td>—</td><td>21/6</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>Empress of France . .</td><td>14/6</td><td>— 35</td><td>17/6</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>24/6</td></tr><tr><td>Queen Mary</td><td>16/6</td><td>— 35</td><td>—</td><td>19/6</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 27/6</td></tr><tr><td>Scythia</td><td>17/6</td><td>— 35</td><td>19/6</td><td>—</td><td>28/6</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>Italia</td><td>20/6</td><td>— 35</td><td>22/6</td><td>—</td><td>—</td><td>29/6</td><td>—</td></tr><tr><td>Empress of Scotland .</td><td>21/6</td><td>— 35</td><td>24/6</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1/7</td></tr><tr><td>Queen Elizabeth . . .</td><td>22/6</td><td>— 35</td><td>—</td><td>25/6</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 3/7</td></tr><tr><td>Franconia</td><td>24/6</td><td>— 35</td><td>28/6</td><td>—</td><td>5/7</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>Mauretania</td><td>25/6</td><td>— 35</td><td>27/6</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 6/7</td></tr><tr><td>Empress of Canada . .</td><td>28/6</td><td>— 35</td><td>1/7</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>8/7</td></tr><tr><td>Atlantic</td><td>29/6</td><td>— 35</td><td>1/7</td><td>—</td><td>8/7</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>Queen Mary</td><td>30/6</td><td>— 35</td><td>—</td><td>3/7</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 11/7</td></tr><tr><td>Samaria</td><td>1/7</td><td>— 35</td><td>3/7</td><td>—</td><td>12/7</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>Liberté</td><td>2/7</td><td>— 35</td><td>4/7</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 13/7</td></tr><tr><td>Empress of France . .</td><td>5/7</td><td>— 35</td><td>8/7</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>15/7</td></tr><tr><td>Georgic</td><td>8/7</td><td>— 35</td><td>10/7</td><td>—</td><td>17/7</td><td>—</td><td>—</td></tr></table> Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.	Skib	Befordringslejligheder:							fra Kh.	Fra Liver- pool	Fra Le Havre	Fra South- ampton	I Que- bec	I Hali- fax	I Mon- treal	Oslofjord	11/6	—	—	—	—	18/6	—	Atlantic	12/6	tog 35	14/6	—	21/6	—	—	Empress of France . .	14/6	— 35	17/6	—	—	—	24/6	Queen Mary	16/6	— 35	—	19/6	—	—	ca. 27/6	Scythia	17/6	— 35	19/6	—	28/6	—	—	Italia	20/6	— 35	22/6	—	—	29/6	—	Empress of Scotland .	21/6	— 35	24/6	—	—	—	1/7	Queen Elizabeth . . .	22/6	— 35	—	25/6	—	—	ca. 3/7	Franconia	24/6	— 35	28/6	—	5/7	—	—	Mauretania	25/6	— 35	27/6	—	—	—	ca. 6/7	Empress of Canada . .	28/6	— 35	1/7	—	—	—	8/7	Atlantic	29/6	— 35	1/7	—	8/7	—	—	Queen Mary	30/6	— 35	—	3/7	—	—	ca. 11/7	Samaria	1/7	— 35	3/7	—	12/7	—	—	Liberté	2/7	— 35	4/7	—	—	—	ca. 13/7	Empress of France . .	5/7	— 35	8/7	—	—	—	15/7	Georgic	8/7	— 35	10/7	—	17/7	—	—
Skib	Befordringslejligheder:																																																																																																																																																							
	fra Kh.	Fra Liver- pool	Fra Le Havre	Fra South- ampton	I Que- bec	I Hali- fax	I Mon- treal																																																																																																																																																	
Oslofjord	11/6	—	—	—	—	18/6	—																																																																																																																																																	
Atlantic	12/6	tog 35	14/6	—	21/6	—	—																																																																																																																																																	
Empress of France . .	14/6	— 35	17/6	—	—	—	24/6																																																																																																																																																	
Queen Mary	16/6	— 35	—	19/6	—	—	ca. 27/6																																																																																																																																																	
Scythia	17/6	— 35	19/6	—	28/6	—	—																																																																																																																																																	
Italia	20/6	— 35	22/6	—	—	29/6	—																																																																																																																																																	
Empress of Scotland .	21/6	— 35	24/6	—	—	—	1/7																																																																																																																																																	
Queen Elizabeth . . .	22/6	— 35	—	25/6	—	—	ca. 3/7																																																																																																																																																	
Franconia	24/6	— 35	28/6	—	5/7	—	—																																																																																																																																																	
Mauretania	25/6	— 35	27/6	—	—	—	ca. 6/7																																																																																																																																																	
Empress of Canada . .	28/6	— 35	1/7	—	—	—	8/7																																																																																																																																																	
Atlantic	29/6	— 35	1/7	—	8/7	—	—																																																																																																																																																	
Queen Mary	30/6	— 35	—	3/7	—	—	ca. 11/7																																																																																																																																																	
Samaria	1/7	— 35	3/7	—	12/7	—	—																																																																																																																																																	
Liberté	2/7	— 35	4/7	—	—	—	ca. 13/7																																																																																																																																																	
Empress of France . .	5/7	— 35	8/7	—	—	—	15/7																																																																																																																																																	
Georgic	8/7	— 35	10/7	—	17/7	—	—																																																																																																																																																	

Land

Befordring

72. Forenede Stater i Nordamerika

(inkl. Alaska)

a. Luftpost.

	SK	PA	SK	SK	SK	SK	SK	PA	SK	SK
	913	171 ¹⁾	903	911	452/	913	911	171 ¹⁾	903	911
	PA 171 ²⁾									
	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	To.	F.	L.	L.	S.
f. omk.	17 ⁵⁵	11 ⁰⁰	14 ¹⁵	17 ⁵⁵	6 ⁵⁵	17 ⁵⁵	17 ⁵⁵	11 ⁰⁰	14 ¹⁵	17 ⁵⁵
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	12 ²⁵	15 ⁵⁵	19 ³⁵	8 ⁰⁰	19 ³⁵	19 ³⁵	12 ²⁵	15 ⁵⁵	19 ³⁵
	Ti.	O.	O.	To.	F.	F.	L.	S.	S.	M.
i New York	8 ⁵⁰	7 ¹⁰	7 ¹⁰	10 ²⁵	7 ¹⁰	8 ⁵⁰	10 ²⁵	7 ¹⁰	7 ¹⁰	10 ²⁵

1) via London. 2) via Oslo.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK
	913	903	911	913	911	903	911
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	17 ⁵⁵	14 ¹⁵	17 ⁵⁵	17 ⁵⁵	17 ⁵⁵	14 ¹⁵	17 ⁵⁵
f. Kh. lufth.	19 ²⁵	15 ⁵⁵	19 ³⁵	19 ³⁵	19 ³⁵	15 ⁵⁵	19 ³⁵
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.
i New York	8 ⁵⁰	7 ¹⁰	10 ²⁵	8 ⁵⁰	10 ²⁵	7 ¹⁰	10 ²⁵

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib	fra Kh.	Fra Gøte-borg	Fra Liver-pool	Fra Le Havre	Fra South-ampton	I New York
Oslofjord.....	11/6	—	—	—	—	20/6
Queen Mary.....	16/6 tog 35	—	—	—	19/6	24/6
Liberté.....	17/6 — 35	—	—	19/6	—	25/6
Alsatia.....	18/6 — 35	—	—	20/6	—	28/6
Stockholm.....	21/6	—	—	—	—	29/6
Queen Elizabeth....	22/6 tog 35	—	—	—	25/6	30/6
Mauretania.....	25/6 — 35	—	—	27/6	—	3/7
Ile de France.....	28/6 — 35	—	—	1/7	—	7/7
Queen Mary.....	30/6 — 35	—	—	—	3/7	8/7
Liberté.....	2/7 — 35	—	—	4/7	—	10/7
Queen Elizabeth....	5/7 — 35	—	—	—	8/7	13/7
Georgic.....	8/7 — 35	—	—	10/7	—	19/7

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

I New York udbringes posten:

i forretningskvartererne: M—F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7⁴⁵, 2. omb. 10¹⁵ og 3. omb. 13³⁰. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8⁴⁵.

i beboelseskvartererne: Hv. 8¹⁵

Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.

Land	Befordring
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 b. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 c. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.
74. Mexico	Mellemamerika. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	Vestindien. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

Land	Befordring			
77. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.			
	b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib.			
78. Argentina, Bolivia, Paraguay, og Punta Arenas (Chile).	c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*) Viderebefordring fra London med skib.			
	*) Ikke via Esbjerg—Harwich.			
79. Brasilien	Sydamerika.			
	a. <i>Luftpost.</i>			
	SK 957	SK 557 ¹⁾	SK 955	SK 557 ¹⁾
f. omk.	Ti. 18 ⁵⁵	O. 23 ⁴⁰	L. 9 ⁵⁵	L. 23 ⁴⁰
f. Kh. lufth.	Ti. 20 ⁰⁵	To. 0 ³⁰	L. 11 ¹⁰	S. 0 ³⁰
i Buenos Aires	To. 9 ¹⁵	F. 22 ⁴⁰	S. 23 ⁵⁵	M. 21 ⁴⁰
	¹⁾ via Amsterdam.			
79. Brasilien	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
	Befordres med skib Italien—Sydamerika og England-Sydamerika.			
	Befordringslejligheder			
Skib	fra Kh.	Fra	Fra	I Buenos Aires
Giulio Cesare	10/6 tog 45	12/6	—	30/6
Sises	13/6 — 45	15/6	—	6/7
Florida	15/6 — 45	17/6	—	8/7
Marco Polo	17/6 — 45	19/6	—	12/7
Andes	25/6 — 35	—	28/6	13/7
Conte Grande	26/6 — 45	28/6	—	14/7
	Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.			
79. Brasilien	a. <i>Luftpost.</i>			
	SK 957	SK 557 ¹⁾	SK 955	SK 557 ¹⁾
f. omk.	Ti. 18 ⁵⁵	O. 23 ⁴⁰	L. 9 ⁵⁵	L. 23 ⁴⁰
f. Kh. lufth.	Ti. 20 ⁰⁵	To. 0 ³⁰	L. 11 ¹⁰	S. 0 ³⁰
i Recife	O. 19 ⁰⁵	F. 8 ⁵⁵	S. 9 ⁵⁰	M. 7 ⁵⁵
i Rio de Janeiro	To. 1 ¹⁰	F. 15 ⁰⁰	S. 15 ⁵⁵	M. 14 ⁰⁰
	¹⁾ via Amsterdam.			
79. Brasilien	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
	Befordres med skib Italien—Sydamerika og England-Sydamerika.			
	Befordringslejligheder			
Skib	fra Kh	Fra	Fra	I Rio de Janeiro
Giulio Cesare	10/6 tog 45	12/6	—	26/6
Sises	13/6 — 45	15/6	—	1/7
Florida	15/6 — 45	17/6	—	3/7
Marco Polo	17/6 — 45	19/6	—	5/7
Andes	25/6 — 35	—	28/6	9/7
Conte Grande	26/6 — 45	28/6	—	10/7
	Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.			

Land	Befordring				
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	<i>a. Luftpost.</i>				
		SK 957	SK $\frac{2}{3}$ 557 ¹⁾	SK 955	SK 557 ¹⁾
	f. omk.	Ti. 18 ⁵⁵	O. 23 ⁴⁰	L. 9 ⁵⁵	L. 23 ⁴⁰
	f. Kh. lufth.	Ti. 20 ⁰⁵	To. 0 ³⁰	L. 11 ¹⁰	S. 0 ³⁰
	i Buenos Aires	To. 9 ¹⁵	F. 22 ⁴⁰	S. 23 ⁵⁵	M. 21 ⁴⁰
	i Santiago	To 13 ⁴⁰	L. 11 ⁴⁵	M. 11 ⁴⁵	Ti. 17 ³⁰
	1) via Amsterdam.				
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
	Befordres via Argentina, se nr. 78 b.				
	Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.				
81. Colombia, Ecuador, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	<i>a. Luftpost.</i>				
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.				
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig.				
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.				
	Viderebefordring fra New York med skib.				
82. Peru	<i>a. Luftpost.</i>				
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.				
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.				
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.				
	Viderebefordring fra New York med skib.				
83. Uruguay og Falkland Øerne med Syd Georgien	<i>a. Luftpost.</i>				
		SK 957	SK 557 ¹⁾	SK 955	SK 557 ¹⁾
	f. omk.	Ti. 18 ⁵⁵	O. 23 ⁴⁰	L. 9 ⁵⁵	L. 23 ⁴⁰
	f. Kh. lufth.	Ti. 20 ⁰⁵	To. 0 ³⁰	L. 11 ¹⁰	S. 0 ³⁰
	i Montevideo	To. 7 ²⁵	F. 20 ⁵⁵	S. 22 ⁰⁵	M. 19 ⁵⁵
	1) via Amsterdam.				
	Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.				
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
	Befordres via Tyskland, se nr. 27 b. 2.				
	Viderebefordring fra Tyskland via Frankrig, Italien og Nederlandene eller med direkte skib.				
	Befordringstid Tyskland—Uruguay 18—23 dage.				
	Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.				

Asien.

Land

Befordring

90. Aden med
øerne Kamaran
og Perim.

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 6 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.)*
Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Aden 12—19 dage.
) Ikke via Esbjerg—Harwich.

91. Afghanistan

a. *Luftpost.*
Befordres via Pakistan, se nr. 100 a.
Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.)*
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
) Ikke via Esbjerg—Harwich.

92. a. Andamanerne,
Lakkadiverne,
Fransk Indien
(Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon),
Portugisisk Indien
(Damao, Diu og Goa)
Thibet
b. Birma

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.)*
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
) Ikke via Esbjerg—Harwich.

a. *Luftpost.*

	SK 551	SK 970 ¹⁾	SK 551	SK 551	SK 972
	M.	O.	O.	L.	S.
f. omk.	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵
f. Kh. lufth.	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰
i Amsterdam	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—
	O.	F.	F.	M.	Ti.
i Rangoon	13 ²⁵	12 ²⁵	11 ⁴⁰	13 ²⁵	1 ³⁰

1) via Calcutta.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.)*
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
) Ikke via Esbjerg—Harwich.

93. Asiatisk Tyrki

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	KL/SN	SK	SK	KL/SN	SK	SK	KL/SN	SK
	172 ³⁾	871	551 ¹⁾	172 ²⁾	557 ⁴⁾	825	172 ³⁾	551 ²⁾
	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	F.	S.
f. omk.	11 ⁰⁰	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	11 ⁰⁰	23 ⁴⁰	9 ⁵⁵	11 ⁰⁰	15 ¹⁵
					To.			
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁵	11 ⁰⁵	16 ³⁰	11 ⁴⁵	0 ³⁰	11 ⁰⁵	11 ⁴⁵	16 ³⁰
	Ti.		O.	To.	To.	L.	L.	M.
i Istanbul	1 ⁰⁰	22 ⁵⁵	7 ¹⁵	2 ³⁵	20 ¹⁵	22 ⁰⁵	3 ¹⁵	7 ¹⁵

1) via Bruxelles. 2) via Amsterdam—Bruxelles. 3) via Amsterdam.
4) via Amsterdam—Zürich.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

94. Asiatisk U.R.S.S.

a. *Luftpost.*
Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 a.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 b.

Land	Befordring																																																																								
95. Bahrein Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.																																																																								
96. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 970¹⁾</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 972¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15¹⁵</td><td>15¹⁵</td><td>9⁵⁵</td><td>15¹⁵</td><td>15¹⁵</td><td>15¹⁵</td><td>9⁵⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>—</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>L.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Karachi</td><td>22²⁵</td><td>21⁰⁵</td><td>14³⁰</td><td>1³⁰</td><td>20²⁰</td><td>23⁴⁰</td><td>14³⁰</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Colombo</td><td>15⁴⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>15⁴⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Bombay. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.		SK 551 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 970 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 972 ¹⁾		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—		Ti.	O.	To.	L.	L.	S.	M.	i Karachi	22 ²⁵	21 ⁰⁵	14 ³⁰	1 ³⁰	20 ²⁰	23 ⁴⁰	14 ³⁰		To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.	i Colombo	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵
	SK 551 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 970 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 551 ¹⁾	SK 972 ¹⁾																																																																		
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																																		
f. omk.	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵																																																																		
f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰																																																																		
i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—																																																																		
	Ti.	O.	To.	L.	L.	S.	M.																																																																		
i Karachi	22 ²⁵	21 ⁰⁵	14 ³⁰	1 ³⁰	20 ²⁰	23 ⁴⁰	14 ³⁰																																																																		
	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.																																																																		
i Colombo	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵																																																																		
97. Cypern	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.																																																																								
98. Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>KL/SN 174¹⁾</td><td>SK 557¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.To.F.</td><td>O.L.S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁵⁵</td><td>22²⁵</td><td>23⁴⁰</td><td>23⁴⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23¹⁰</td><td>0³⁰d.e.</td><td>0³⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁵</td><td>2⁵⁰d.e.</td><td>6⁵⁰d.e.</td><td>6⁵⁰ d.e.</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam-Bruxelles. Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>Ti.</td><td>0³⁰</td><td>O.L. 21⁴⁰</td><td>To.S. 22³⁰</td><td>S. 7⁵⁰</td></tr><tr><td>i Saigon</td><td>O.</td><td>16¹⁰</td><td>F.M. 16³⁰</td><td>L.Ti. 14⁵⁰</td><td>O. 9¹⁵</td></tr></table> Endvidere hver onsdag og søndag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 970</td><td>SK 972</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>O. 9⁵⁵</td><td>S. 9⁵⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>O. 11¹⁰</td><td>S. 11¹⁰</td></tr><tr><td>i Saigon</td><td>F. 16³⁰</td><td>O. 16¹⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.		SK 565	SK 563	KL/SN 174 ¹⁾	SK 557 ¹⁾		Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.F.	O.L.S.	f. omk.	9 ⁵⁵	22 ²⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	0 ³⁰ d.e.	0 ³⁰ d.e.	i Paris	13 ⁴⁵	2 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.	f. Paris	Ti.	0 ³⁰	O.L. 21 ⁴⁰	To.S. 22 ³⁰	S. 7 ⁵⁰	i Saigon	O.	16 ¹⁰	F.M. 16 ³⁰	L.Ti. 14 ⁵⁰	O. 9 ¹⁵		SK 970	SK 972	f. omk.	O. 9 ⁵⁵	S. 9 ⁵⁵	f. Kh. lufth.	O. 11 ¹⁰	S. 11 ¹⁰	i Saigon	F. 16 ³⁰	O. 16 ¹⁰																							
	SK 565	SK 563	KL/SN 174 ¹⁾	SK 557 ¹⁾																																																																					
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.To.F.	O.L.S.																																																																					
f. omk.	9 ⁵⁵	22 ²⁵	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰																																																																					
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	0 ³⁰ d.e.	0 ³⁰ d.e.																																																																					
i Paris	13 ⁴⁵	2 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.	6 ⁵⁰ d.e.																																																																					
f. Paris	Ti.	0 ³⁰	O.L. 21 ⁴⁰	To.S. 22 ³⁰	S. 7 ⁵⁰																																																																				
i Saigon	O.	16 ¹⁰	F.M. 16 ³⁰	L.Ti. 14 ⁵⁰	O. 9 ¹⁵																																																																				
	SK 970	SK 972																																																																							
f. omk.	O. 9 ⁵⁵	S. 9 ⁵⁵																																																																							
f. Kh. lufth.	O. 11 ¹⁰	S. 11 ¹⁰																																																																							
i Saigon	F. 16 ³⁰	O. 16 ¹⁰																																																																							
99. Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>SK 501</td><td>SK 501</td><td>SK 551</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15¹⁵</td><td>9⁵⁵</td><td>9⁵⁵</td><td>15¹⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16³⁰</td><td>10⁴⁵</td><td>10⁴⁵</td><td>16³⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>20¹⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>20¹⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>—</td><td>14²⁰</td><td>14²⁰</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Hongkong</td><td>10⁵⁰</td><td>17²⁵</td><td>17²⁵</td><td>10⁵⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.		SK 551	SK 501	SK 501	SK 551		Ti.	O.	F.	S.	f. omk.	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	10 ⁴⁵	10 ⁴⁵	16 ³⁰	i Bruxelles	20 ¹⁰	—	—	20 ¹⁰	i London	—	14 ²⁰	14 ²⁰	—		F.	L.	M.	O.	i Hongkong	10 ⁵⁰	17 ²⁵	17 ²⁵	10 ⁵⁰																																
	SK 551	SK 501	SK 501	SK 551																																																																					
	Ti.	O.	F.	S.																																																																					
f. omk.	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵																																																																					
f. Kh. lufth.	16 ³⁰	10 ⁴⁵	10 ⁴⁵	16 ³⁰																																																																					
i Bruxelles	20 ¹⁰	—	—	20 ¹⁰																																																																					
i London	—	14 ²⁰	14 ²⁰	—																																																																					
	F.	L.	M.	O.																																																																					
i Hongkong	10 ⁵⁰	17 ²⁵	17 ²⁵	10 ⁵⁰																																																																					

Land	Befordring							
100. Indien og Pakistan	<i>a. Luftpost.</i>							
		SK 551	SK 551	SK 970	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵
	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰
	i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—
		Ti.	O.	To.	L.	S.	M.	M.
	i Karachi	22 ²⁵	21 ⁰⁵	14 ³⁰	1 ³⁰	20 ²⁰	23 ⁴⁰	14 ³⁰
		O.	To.	F.	S.	M.	Ti.	Ti.
	i Bombay	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰
101. Indonesien, Nederlandsk Ny Guinea og Timor	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)							
	Viderebefordring fra London til:							
	1) Indien med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.							
	2) Pakistan med direkte skib til Karachi.							
	*) Kun med Nord-Express.							
	<i>a. Luftpost.</i>							
		SK 551	SK 551	SK 970 ¹⁾	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972 ¹⁾
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵
102. Irak, Kuwait og Mascat	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰
	i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—
		To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.
	i Djakarta	13 ²⁰	18 ⁵⁰	13 ²⁰	17 ¹⁵	18 ²⁰	17 ¹⁵	20 ³⁰
	¹⁾ via Karachi.							
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.							
	Viderebefordring fra Amsterdam med skib.							
	<i>a. Luftpost.</i>							
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.							
	Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 7 gange ugentlig.							
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.							
	Viderebefordring fra Istanbul med bane.							

Land	Befordring			
103. Iran	a. <i>Luftpost.</i>	AY	KL/SN	SK
		823/SK 845	172	843
		M.	F.	L.
	f. omk.	15 ¹⁵	11 ⁰⁰	15 ¹⁵
	f. Kh. lufth.	16 ⁰⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰
	i Amsterdam	—	13 ⁵⁵	—
		Ti.	L.	S.
	i Teheran	14 ³⁵	10 ⁴⁵	14 ³⁵
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
	Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.			
	Viderebefordring fra Istanbul med bane.			
104. Israel	a. <i>Luftpost.</i>			
		SR 211 ¹⁾	SK 970	SK 557
		M.	O.	S.
	f. omk.	9 ⁵⁵	9 ⁵⁵	23 ⁴⁰
				M.
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ¹⁰	0 ³⁰
	i Amsterdam	—	—	2 ⁵⁰
		Ti.	To.	
	i Tel Aviv Yafo	5 ³⁵	3 ³⁰	20 ⁴⁰
	1) via Zürich.			
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.			
	Viderebefordring fra Paris med bane og skib uregelmæssigt.			
	(til Jerusalem: kun til den jødiske del).			
105. Japan med Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i>			
		SK 970	SK 911	SK 972
		O.	F.	S.
	f. omk.	9 ⁵⁵	17 ⁵⁵	9 ⁵⁵
	f. Kh. lufth.	11 ¹⁰	19 ³⁵	11 ¹⁰
			L.	
	i New York	—	10 ²⁵	—
		F.	Ti.	Ti.
	i Tokio	21 ⁰⁰	6 ⁵⁵	21 ⁰⁰
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.			
	Viderebefordring med skib.			
	Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper (herunder også Ryukyu øerne) modtages.			
	Forsendelse af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er <i>ikke</i> tilladt, medmindre det drejer sig om			
	a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers).			
	b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten.			
	c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske statsborgeres civile retlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning.			
	d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civile retlige forhold.			

Land	Befordring
106. Jordanien (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira Jerusa- lem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Je- rusalem (kun den arabiske del), Nab- lus, Qalqilya, Ra- mallah, Tulkarm).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.
107. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Mongoliet. Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. 2. Taiwan (Formosa). I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring 4 gange ugentlig ad luftvejen til Hongkong, derfra videre med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> 3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. Befordres via Tchechoslovakiet se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Forsendelser til befordring via Forenede Stater kan ikke sendes anbefalet. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA.“</i> 2. Taiwan (Formosa). I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b* Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> *) Ikke via Esbjerg—Harwich.

(fortsættes)

Land	Befordring																																																								
107. Kina (herunder Mandchuriet) (fortsat)	3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. <i>Anbefalede brevforsendelser</i> befordres via Sverige, se nr. 24 b. <i>Viderebefordring</i> fra Stockholm via Finland—URSS. <i>Øvrige brevforsendelser</i> befordres: I. Via Forenede Stater, se nr. 72 c. <i>Viderebefordring</i> fra Forenede Stater med skib. Til befordring via Forenede Stater modtages almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker, II. Via Storbritannien, se nr. 23 b*). <i>Viderebefordring</i> fra Storbritannien med skib via Hongkong. Til befordring via Storbritannien modtages almindelige, ikke-anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England—Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> *) Ikke via Esbjerg—Harwich.																																																								
108. Korea	a. <i>Luftpost.</i> 1. Nord-Korea. Befordres via U.R.S.S., se nr. 29 a. 2. Syd-Korea. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. <i>Viderebefordring</i> fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Nord-Korea. Befordres via U.R.S.S., se nr. 29 b. 2. Syd-Korea. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.																																																								
109. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 551</td><td>SK 970¹⁾</td><td>SK 551</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 551</td><td>SK 972¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15¹⁵</td><td>15¹⁵</td><td>9⁵⁵</td><td>15¹⁵</td><td>15¹⁵</td><td>15¹⁵</td><td>9⁵⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>—</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Singapore</td><td>17⁰⁵</td><td>15²⁰</td><td>17²⁰</td><td>13²⁰</td><td>15⁴⁵</td><td>13²⁰</td><td>15⁰⁰</td></tr></table> 1) via Karachi. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). <i>Viderebefordring</i> fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.		SK 551 ¹⁾	SK 551	SK 970 ¹⁾	SK 551	SK 551 ¹⁾	SK 551	SK 972 ¹⁾		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—		To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.	i Singapore	17 ⁰⁵	15 ²⁰	17 ²⁰	13 ²⁰	15 ⁴⁵	13 ²⁰	15 ⁰⁰
	SK 551 ¹⁾	SK 551	SK 970 ¹⁾	SK 551	SK 551 ¹⁾	SK 551	SK 972 ¹⁾																																																		
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																		
f. omk.	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵																																																		
f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰																																																		
i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—																																																		
	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.																																																		
i Singapore	17 ⁰⁵	15 ²⁰	17 ²⁰	13 ²⁰	15 ⁴⁵	13 ²⁰	15 ⁰⁰																																																		
110. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. <i>Viderebefordring</i> fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Endvidere hver søndag efter følgende plan: SK 972 f. omk. 9 ⁵⁵ f. Kh. lufth. 11 ¹⁰ To. i Manila 17 ³⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. <i>Viderebefordring</i> fra Forenede Stater med skib.																																																								

Land	Befordring																																																								
III. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 6 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Ægypten: 1) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage. 2) til Jemen via Aden.																																																								
II2. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien efter afgang af luftrute AY 823 mandage til og med afgang af KL/SN 174 fredage, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. Endvidere efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>AY 823/SK 845</td><td>SK 843</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15¹⁵</td><td>15¹⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16⁰⁰</td><td>17⁰⁰</td></tr><tr><td>i Beyrouth</td><td>—</td><td>8⁰⁵d.e.</td></tr><tr><td>i Damas</td><td>8²⁵d.e.</td><td>—</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.		AY 823/SK 845	SK 843		M.	L.	f. omk.	15 ¹⁵	15 ¹⁵	f. Kh. lufth.	16 ⁰⁰	17 ⁰⁰	i Beyrouth	—	8 ⁰⁵ d.e.	i Damas	8 ²⁵ d.e.	—																																						
	AY 823/SK 845	SK 843																																																							
	M.	L.																																																							
f. omk.	15 ¹⁵	15 ¹⁵																																																							
f. Kh. lufth.	16 ⁰⁰	17 ⁰⁰																																																							
i Beyrouth	—	8 ⁰⁵ d.e.																																																							
i Damas	8 ²⁵ d.e.	—																																																							
II3. Thailand	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 970</td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 972</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15¹⁵</td><td>15¹⁵</td><td>9⁵⁵</td><td>15¹⁵</td><td>15¹⁵</td><td>15¹⁵</td><td>9⁵⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>16³⁰</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>—</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>18⁵⁰</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Bangkok</td><td>15⁰⁵</td><td>13³⁰</td><td>5⁰⁰</td><td>16³⁵</td><td>13³⁰</td><td>15⁰⁵</td><td>5⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.		SK 551	SK 551	SK 970	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—		O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	i Bangkok	15 ⁰⁵	13 ³⁰	5 ⁰⁰	16 ³⁵	13 ³⁰	15 ⁰⁵	5 ⁰⁰
	SK 551	SK 551	SK 970	SK 551	SK 551	SK 551	SK 972																																																		
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																		
f. omk.	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵																																																		
f. Kh. lufth.	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰																																																		
i Amsterdam	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	—																																																		
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.																																																		
i Bangkok	15 ⁰⁵	13 ³⁰	5 ⁰⁰	16 ³⁵	13 ³⁰	15 ⁰⁵	5 ⁰⁰																																																		

Australien.

Land	Befordring					
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i>	SK 551 ¹⁾	SK 970 ¹⁾	SK 551	SK 972 ¹⁾	
		M.	O.	F.	S.	
	f. omk.	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	15 ¹⁵	9 ⁵⁵	
	f. Kh. lufth.	16 ³⁰	11 ¹⁰	16 ³⁰	11 ¹⁰	
	i Amsterdam	18 ⁵⁰	—	18 ⁵⁰	—	
		F.	L.	Ti.	O.	
	i Darwin	20 ⁰⁰	20 ⁰⁰	20 ^{00 1)}	6 ⁰⁰	
		L.	S.	O.	To.	
	i Sydney	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	3 ⁴⁰	17 ⁰⁰	
	1) via Karachi.					
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>					
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).					
Viderebefordring fra London med skib.						
*) Kun med Nord-Express.						
122. Carolinerne med Palau Øerne, Marianerne incl. Guam; Marshall Øerne (undt. Nauru, se nr. 123), Hawaii, Tutuila (ameri- kansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i>	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.				
		Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.				
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.				
		Viderebefordring fra New York med bane og skib.				
	123. Britisk Oceanien (Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.). Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).	a. <i>Luftpost.</i>	Befordres via Australske statsforbund, se. nr. 120 a.			
			Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.			
		b. <i>Andre brevforsendelser.</i>	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).			
			Viderebefordring fra London med skib.			
		*) Kun med Nord-Express.				

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150. Værdipakker til luftpostbefordring modtages indtil videre kun til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser, se siderne 48-49.

Største udstrækning for luftpostpakker 50×50×100 cm.

Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Abessinien ¹⁾	{ København—Paris—Djibuti — — Amsterdam—Paris—Djibuti }	320	510	630	1090	1620	2200	970	1940
Aden	— — Zürich—Genève — — London—Aden	450	540	630	1270	—	—	1155	2310
Afghanistan	— — Karachi (Kun med rute SK970 og SK972)	540	630	700	—	—	—	835	1670
Algier ¹⁾	{ — — Paris—Alger — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Alger — — Bruxelles—Leopoldville—Luanda }	240	310	380	700	1100	1560	335	670
Angola	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Leopoldville—Luanda }	290	360	430	800	—	—	1120	2240
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— — Buenos Aires (Kun med rute SK955 og SK957)	390	460	530	900	1350	1850	1455	2910
b) — udover Buenos Aires	— — + indre ruter (Kun med rute SK955 og SK957)	390	460	530	900	1350	1850	1750	3500
Azorerne, se Portugal									
Australien (Ny Syd Wales, Queensland, Sydaustralien, Tasmanien, Vestaustralien, Victoria), samt Norfolk øen.	{ — — Zürich—Sydney — — Genève — }	380	630	880	—	—	—	2805	5610
Bechuanaland (protektorat)									
a) Kasane	— — Amsterdam—Johannesburg	350	780	1270	—	—	—	1475	2950
b) Ghanzi		300	630	1000	—	—	—	1475	2950
c) øvrige steder		240	470	730	—	—	—	1475	2950
Belgien	{ — — Bruxelles — — Amsterdam—Bruxelles }	240	310	430	700	1050	1550	115	230
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stanleyville	{ — — Bruxelles—Leopoldville (Stanleyville) — — Amsterdam—Bruxelles—Leopoldville (Stanleyville) }	240	310	380	750	1200	1700	1035	2070
b) øvrige steder		280	430	580	1150	1800	2500	1035	2070
Birma	— — Calcutta—Rangoon	230	310	360	700	—	—	1260	2520
	(Luftbefordring til Calcutta kun med rute SK 970)								
Bolivia									
a) La Paz, Oruro	— — Buenos Aires	350	440	530	1000	1550	2150	1455	2910
b) øvrige steder		900	1790	1880	3750	5700 ²⁾	7700 ²⁾	1455	2910
	(Kun med rute SK955 og SK957)								

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Brasilien	{ København—Recife — Rio de Janeiro (Kun med rute SK 955 og SK 957)	420	510	630	1000	1600 ³⁾	2200 ³⁾	1125	2250
Britiske etabl. i den persiske havbugt	{ — — Zürich—Basrah	560	740	810	1600	—	—	800	1600
a) Bahrein	{ — — Genève— —	540	720	780	1550	—	—	800	1600
b) Kuwait	{ — — Zürich—Basrah	540	720	780	1550	—	—	800	1600
	{ — — Genève— —	540	720	780	1550	—	—	800	1600
Britisk Østafrika med Tanganyika distriktet	— — Nairobi (kun med rute SK 961)	270	370	475	830	—	—	875	1750
Bulgarien	— — Praha—Sofia	310	370	430	750	1150	1600	315	630
Camerun, fransk zone ¹⁾	{ — — Paris—Douala	200	250	300	570	930	1320	995	1990
	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Douala	200	250	300	570	930	1320	995	1990
Canada, se eftf. skema									
Canariske Øer, se Spanien									
Ceylon	{ — — Genève—Bombay—Colombo	430	480	530	960	—	—	1430	2860
	{ — — Zürich — — — —	430	480	530	960	—	—	1430	2860
Chile: a)	— — Buenos Aires—Santiago (kun med rute SK 957)	390	460	530	900	—	—	1585	3170
(se endvidere eftf. skema side 48-49)									
b1) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness	— — Buenos Aires (Kun med rute SK 955 ⁴⁾)	530	640	750	1320	—	—	1455	2910
2) øvrige steder		1170	1260	1350	1820	—	—	1455	2910
Colombia									
a) Barranquilla ²⁾	— — Amsterdam—Barranquilla	440	510	580	950	1400	1900	1410	2820
b) Bogotá, Bucaramanga, Cartagena, Medellín ²⁾	{ — — — — Barranquilla + indre ruter	440	510	580	950	1400	1900	1665	3330
c) Departementerne Atlantico, Bolivar og Magdalena med undtagelse af Barranquilla og Cartagena ²⁾	— — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1410	2820
d) øvrige steder ²⁾	— — — — Barranquilla + indre ruter	440	910	1380	2350	3600	4900	1665	3330
Costa Rica	— — New York—San José*)	240	310	380	750	1200	1700	1415	2830
Cuba	{ — — Zürich—New York—Habana	380	430	480	950	—	—	1600	3200
	{ — — Genève— — — —	380	430	480	950	—	—	1600	3200
Cypern	{ — — Genève—Athen—Nicosia	420	470	520	990	—	—	555	1110
	{ — — Zürich — — — —	420	470	520	990	—	—	555	1110
Cyrenaica, se Libyen.									

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.³⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.⁴⁾ Benyttes kun på afsenderens forlangende. Pakker og adressekort påtegnes: „Par avion jusqu'à Buenos Aires“

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Dominikanske republik.	Københ.—New York—Ciudad Trujillo*)	300	390	460	830	1280	1780	1200	2400
Equador.....	— — — —Quito*)	430	480	530	800	1450	1950	1600	3200
Finland.....	{ — —Helsingfors — —Stockholm— Helsingfors }	170	250	340	660	1000	1320	135	270
Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skema									
Frankrig (inkl. Corsica og Saar ²)	{ — —Paris + indre ruter — —Amsterdam—Bruxelles—Paris + indre ruter }	360	470	580	1050	1600	2220	150	300
Fransk Indien.....	— —Zürich—Genève — Bombay—Madras	440	530	600	1050	—	—	1310	2620
Fransk Somaliland ¹)	{ — —Paris—Djibuti — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Djibuti }	230	290	350	670	1090	1540	970	1940
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Fransk Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹)	{ — —Paris—Fr. Vestafrika — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fr. Vestafrika }	190	240	290	570	930	1340	855	1710
Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Melle Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tohad) ¹)	{ — —Paris—Fr. Ækvatorialafrika — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fr. Ækvatorialafrika }	240	310	380	750	1260	1740	995	1990
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — —Genève—Athen — —Zürich— — — —Paris—Pointe à Pitre }	300	540	630	1100	—	—	420	840
Guadeloupe ¹)	{ — —Amsterdam—Bruxelles Paris—Pointe à Pitre }	210	270	330	590	930	1320	1700	3400
Guatemala.....	— —New York— Guatemala*)	390	460	530	900	1350	1850	1250	2500
Haiti.....	— — — —Port-au-Prince*)	220	290	360	650	—	—	1160	2320
Honduras (Rep.).....	— — — —Tegucigalpa*)	240	310	380	750	1200	1700	1310	2620
Hongkong.....	{ — —Genève—Hongkong — —Zürich — — }	380	430	480	910	—	—	1950	3900
Indien.....	{ — —Calcutta — — — + indre ruter (Kun med rute SK 970) }	390	500	530	1050	—	—	1085	2170
Indochina (Cambodja Laos og Viet-Nam)									
a) Saigon, Nha-Trang, Dalat, Tourane, Hanoi, Haiphong, Pnom Penh, Savannaket, Vientiane og Hué	{ — —Paris—Saigon — —Amsterdam—Bruxelles — —Paris—Saigon }	290	360	430	800	1250	1750	1845	3690
b) øvrige steder ³)	{ — —Paris—Saigon — —Amsterdam—Bruxelles — —Paris—Saigon }	390	460	530	900	1350	1850	1845	3690

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹) Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²) Befordring i Frankrig uden for luftruterne sker som ilpakker. Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

³) Se UPT.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Irak	{ København—Amsterdam—Basrah	370	500	630	1070	—	—	825	1650
Iran	{ — — Teheran (K. m. rute AY 823/SK 845 og SK 843)	240	310	380	750	—	—	660	1320
Irland (Eire)	{ — — London — — Amsterdam—London	300	380	460	—	—	—	145	290
Island	{ — — Reykjavik — — Amsterdam—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	370	740
Israel (se også Jordanien)	{ — — London—Reykjavik — — Lydda	370	550	780	1250	—	—	415	830
Italien	{ — — Zürich—Roma (K. m. rute SK 970) — — Amsterdam—Roma	290	360	430	800	—	—	245	490
a) Posthuse syd for strækningen Genua—Bologna—Ravenna.	{ — — Zürich—Roma — — Amsterdam—Roma	290	360	430	800	—	—	245	490
b) Posthuse på strækningen Genua—Bologna—Ravenna og steder nord derfor ¹⁾	{ — — Zürich — — Amsterdam—Basel	350	440	530	1000	—	—	160	320
Japan	{ — — Tokio (K. m. rute SK 970 og SK 972) — — Beyrouth — — Damas	230	280	330	600	—	—	1800	3600
Jordanien ⁵⁾	{ — — Zürich—Beograd (Kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843)	410	520	630	1200	1850	2550	495	990
Jugoslavien	{ — — Frankfurt M.—Beograd — — Zürich—Beograd	290	360	430	800	1250	1750	280	560
a) luftbefordring indtil Beograd	{ — — Frankfurt M.—Beograd — — Zürich—Beograd	290	360	430	800	1250	1750	330	660
b) udover Beograd....	{ — — Zürich—Beograd	290	360	430	800	1250	1750	330	660
Kenya og Uganda samt Tanganyika distriktet, se Britisk Østafrika Kina ⁴⁾	{ — — Zürich—Hongkong — — Genève— — — Beyrouth — — Damas (Kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843)	670	870	1070	1940	—	—	1950	3900
Libanon	{ — — Genève—Cairo — — Zürich— — — Genève—Cairo	350	440	530	1000	1550	2150	495	990
Libyen	{ — — Genève—Cairo — — Zürich— — — Genève—Cairo	410	520	630	1200	—	—	575	1150
a) Cyrenaica	{ — — Genève—Cairo — — Zürich— — — Bruxelles	420	550	680	1350	—	—	575	1150
b) Tripolis	{ — — Zürich— — — Amsterdam—Bruxelles — — Genève—Zürich—Hongkong	240	310	380	730	1140	1600	115	230
Luxemborg	{ — — Amsterdam—Bruxelles — — Genève—Zürich—Hongkong	240	310	380	730	1140	1600	115	230
Macao	{ — — Paris—Tananarive — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Tananarive	460	630	760	1450	—	—	1950	3900
Madagascar ²⁾	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Tananarive	240	310	380	750 ³⁾	1200 ³⁾	1700 ³⁾	1485	2970
Madeira, se Portugal	{ — — Genève—Roma—Singapore	340	450	580	1010	—	—	1815	3630
Malaya	{ — — Zürich— — — Zürich—	340	450	580	1010	—	—	1815	3630

(fortsættes)

¹⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«. ²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. ³⁾ Kun til visse steder. ⁴⁾ Kun til Taiwan (Formosa). ⁵⁾ Herunder byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
		3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Malta.....	{ København-Genève-Malta } — — Zürich- —	350	440	530	1000	—	—	375	750
Marocco									
I. Maroccanske posthuse									
a) Casablanca og »Bureau chérifiense i Tanger ²⁾	{ — — Paris-Casablanca } — — Amsterdam-Bruxelles-Paris-Casablanca	240	310	380	750	1200	1700	420	840
b) øvrige posthuse ²⁾ .	{ — — Amsterdam— Madrid-Sp. Marocco } — — — Zürich — — — — — — Bruxelles — — —	440	510	580	950	1540	2050	420	840
II. Spanske posthuse.									
a) Ceuta og Melilla....	{ — — Zürich-Madrid } — — — Madrid-Sp. Marocco — — — Madrid-Sp. Marocco	390	460	530	—	—	—	445	890
b) øvrige steder....	{ — — Amsterdam-Madrid } — — — Zürich — — — — — — Bruxelles — — — — — — Zürich-Madrid — — — — Madrid-Tetuan	290	360	430	—	—	—	445	890
Martinique ²⁾	{ — — Paris-Fort de France } — — — Amsterdam-Bruxelles — — — Paris-Fort de France	210	270	330	590	930	1320	1735	3470
Mexico, se eftf. skema									
Mozambique.....	— — Amsterdam— Johannesburg	330	530	690	—	—	—	1475	2950
Nederlandene.....	— — Amsterdam	220	280	340	610	990	1420	95	190
Nederlandske Antiller									
a) Curaçao ¹⁾	— — — — Willemstad	240	310	380	750	1200	1700	1410	2820
b) Aruba, Bonaire, Saba, St. Eustache, St. Martin ¹⁾	{ — — — — + indre } ruter	240	310	380	750	1200	1700	1490	2980
Nederlandske Guyana (Surinam) ¹⁾	— — — — Paramaribo	240	310	380	670	1080	1540	1590	3180
Nicaragua.....	— — — — New York-Managua*)	220	300	380	750	1470	2000	1355	2710
Nigeria ²⁾	{ — — — — Paris-Lagos } — — — Amsterdam-Bruxelles-Paris-Lagos	270	335	460	695	—	—	810	1620
Norge.....	— — — — Oslo	105	150	205	400	600	795	75	150
Nyassaland.....	{ — — Amsterdam— Johannesburg } — — — Genève-Auckland/ Wellington	440	1020	1680	—	—	—	1475	2950
Ny Zeeland.....	{ — — Zürich— — / — }	260	350	440	810	—	—	3135	6270
Pakistan									
a) Vestlige del.....	— — — — Karachi. K. m. rute SK 970 og SK 972	390	500	530	1050	—	—	835	1670
b) Østlige del.....	— — — — Calcutta. K. m. rute SK 970	590	720	750	1350	—	—	1085	2170
Panama (Rep.).....	— — — — New York— Panama*)	390	460	530	900	1350	1850	1345	2690
Paraguay.....	{ — — — — Buenos Aires } (K. m. SK 955 og SK 957)	350	440	530	1000	1550	2150	1455	2910
Peru.....	— — — — New York-Lima*)	490	560	630	1000	1450	1950	1820	3640

(fortsættes)

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Største udstrækning 40 x 40 x 70 cm.

²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. ¹ / ₂ kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Philippinerne.....	{ København-Genève-Manila — —Zürich— —	260	370	460	950 ²⁾	1300 ²⁾	1700 ²⁾	2005	4010
Polen.....	{ — -Praha-Warszawa — -Warszawa	290	360	430	800	1250	1750	150	300
Portugal	{ — -Amsterdam - Praha- — -Amsterdam-Bruxelles-								
a) fastlandet.....	{ — —Lisboa — —Amsterdam-Lisboa — -Lisboa	290	360	430	800	—	—	400	800
b) Azorerne.....	{ — —Amsterdam-Bruxelles- — —Lisboa-Azorerne — —Amsterdam-Lisboa- — —Azorerne	290	360	430	800	—	—	650	1300
c) Madeira.....	{ — —Lisboa-Azorerne — —Amsterdam-Bruxelles — —Lisboa-Funchal — —Amsterdam—Lisboa — —Funchal	290	360	430	800	—	—	560	1120
Portugisisk Guinea....	{ — —Lisboa—Funchal — —Amsterdam-Bruxelles — —Lisboa-Portugisisk — —Guinea — —Amsterdam-Lisboa- — —Portugisisk Guinea — —Lisboa-Portugisisk — —Guinea	290	360	430	800	—	—	845	1690
Portugisisk Indien....	{ — —Zürich—Genève-Bombay — —Amsterdam-Bruxelles- — —Lisboa-Principe — —Amsterdam-Lisboa- — —Principe — —Lisboa—Principe — —Paris-Réunion — —Amsterdam-Bruxelles — —Paris-Réunion	550	660	750	1300	—	—	1205	2410
Principe.....	{ — —Lisboa-Principe — —Amsterdam-Lisboa- — —Principe — —Lisboa—Principe — —Paris-Réunion — —Amsterdam-Bruxelles — —Paris-Réunion	340	510	680	1300	—	—	1320	2640
Réunion ³⁾	{ — —Lisboa-Principe — —Paris-Réunion — —Amsterdam-Bruxelles — —Paris-Réunion	180	230	280	550	900	1300	1555	3110
Rhodesia									
a) Nord Rhodesia ¹⁾ ..	{ — —Amsterdam—	350	780	1270	—	—	—	1475	2950
b) Syd Rhodesia ¹⁾ ..	{ — —Johannesburg	310	630	1000	—	—	—	1475	2950
Rumænien.....	{ — —Praha-Bucuresti	290	360	430	800	1250	1750	310	620
Saar, se Frankrig									
Salvador.....	{ — —New York-San Sal- — —vador*)	390	460	530	900	1350	1850	1280	2560
St. Thomé.....	{ — —Amsterdam-Bruxelles- — —Lisboa-San Thomé — —Amsterdam-Lisboa- — —San Thomé — —Lisboa-San Thomé	290	360	430	800	—	—	1320	2640
Sauditiske Arabien....	{ — —Genève-Dharan — —Zürich - —	350	440	530	1000	—	—	835	1670
Schweiz m. Liechtenstein	{ — —Zürich — —Amsterdam-Basel	220	290	360	710	1140	1620	160	320

(fortsættes)

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter. ¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm. ²⁾ Kun til Baguio, Calocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga. ³⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
		3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Spanien	{ Københ.-Amsterdam-Madrid }								
a) Madrid og Barcelona samt steder, der ikke er nævnt under b)...	{ — — — — Bruxelles — — }	390	460	530	—	—	—	300	600
	{ — — — — Zürich — — }								
	{ — — — — Zürich — — }								
	{ — — — — Madrid — — }								
	{ — — — — Amsterdam — — + }								
b) Bilbao, Sevilla, Valencia, Zaragoza samt Balearerne og Canariske Øer.....	{ — — — — indre ruter — — — — Bruxelles — — + — }	390	460	530	—	—	—	445	890
	{ — — — — Zürich — — + — }								
	{ — — — — Zürich — — + — }								
	{ — — — — Madrid + indre ruter }								
Storbritannien og Nordirland (ved det britiske postvæsen)	{ — — — — London — — — — Amsterdam-London }	270	350	430	700	—	—	145	290
Storbritannien og Nordirland (ved speditørfirmaet Continental Express, Ltd.)	{ — — — — London — — — — Amsterdam-London }	270	350	430	700	1450	2080†)	145	290
Sverige.....	{ — — — — Stockholm — — — — Göteborg }	105	150	205	400	600	795	55	110
Sydafrikanske Union ¹⁾ ..	{ — — — — Amsterdam — — — — Johannesburg }	290	360	450	—	—	—	1475	2950
Sydvestafrika ¹⁾	{ — — — — Amsterdam-Johannesburg }	240	470	730	—	—	—	1475	2950
Syrien.....	{ — — — — Beyrouth — — — — Damas (Kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843) }	350	440	530	1000	1550	2150	495	990
Tanganyika Distriktet, se Britisk Østafrika	{ — — — — Amsterdam — — — — Madrid—Tanger }								
Tanger („Bureau chérifien“, se Marocco)...	{ — — — — Bruxelles — — — — Zürich — — — — Madrid—Tanger }	390	460	530	—	—	—	445	890
Tchecoslovakiet	{ — — — — Amsterdam—Zürich — — — — Praha — — — — Amsterdam—Praha — — — — Praha }	290	360	430	800	1250	1750	135	270
a) luftbefordring indtil Praha.....	{ — — — — Amsterdam—Zürich—Praha + indre lufttruter }								
b) udover Praha.....	{ — — — — Amsterdam—Praha + indre lufttruter — — — — Praha + indre lufttrut. }	290	360	430	800	1250	1750	170	340
Thailand.....	{ — — — — Bangkok (K. m. rute SK 970 og SK 972) — — — — Paris—Lomé — — — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Lomé }	390	460	530	900	1400	1900	1270	2540
Togo (fransk ²⁾).....	{ — — — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Lomé }	190	240	290	570	930	1340	855	1710
Trinidad ¹⁾	{ — — — — Amsterdam — — — — Port of Spain }	250	380	500	810	—	—	1555	3110
Tripolis, se Libyen.	{ — — — — Paris—Tunis — — — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Tunis }								
Tunis ²⁾	{ — — — — Paris—Tunis — — — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Tunis }	290	360	430	800	1250	1750	340	680

†) Vægtporto for: 25 kg: 2620, 30 kg: 3160, 35 kg: 3700, 40 kg: 4240, 45 kg: 4780, 50 kg: 5320.

¹⁾ Største udstrækning 40×40×70 cm. ²⁾ Rumfang ikke udover 10 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. ½ kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)	{ København — Istanbul								
	{ — — — — Amsterdam — Istanbul								
	{ — — — — Bruxelles — — —	290	360	430	800	1250	1750	410	820
	{ — — — — Zürich — — —								
Tyskland	{ — — — — Bruxelles — — —								
	{ — — — — Hamburg — Berlin								
	{ — — — — Frankfurt M.	240	310	380	750	1200	1700	75	150
	{ — — — — Zürich — Praha — Budapest								
Ungarn	{ — — Praha	300	390	480	950	1500	2100	130	260
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasi- en (Armenien, Aser- baidjan og Georgien)	{ — — Stockholm — Helsingfors — Moscou	520	550	580	—	—	—	300	600
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turk- menernes republikker		920	950	980	—	—	—	300	600
Uruguay a) Montevideo	{ — — Montevideo	220	310	380	750	1200	1700	1430	2860
b) øvr. steder	{ (Kun m. rute SK955 og SK957)	370	460	530	900	1350	1850	1430	2860
Vatikanstaten	{ — — Zürich — Roma								
	{ — — Amsterdam — —	290	360	430	800	—	—	245	490
	{ — — Roma								
	{ — — New York — Caracas*)	490	600	630	1000	2100	2900	1370	2740
Venezuela	{ — — Cairo	290	360	430	800	—	—	460	920
Ægypten	{ (Kun m. rute SK871 og SK972)	440	510	580	950	—	—	460	920
Ægyptisk Sudan	{ — — Cairo								
Østrig	{ (Kun m. rute SK871 og SK972)								
	{ — — Amsterdam — Basel — Zürich — Wien	350	440	530	1000	1650	2300	220	440
	{ — — Wien								
	{ — — Zürich								
	{ — — — — Wien								

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

Luftpostpakker

Luftpostpakker til Forenede Stater i Nordamerika, Canada, Chile og Mexico.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpost-pakker) indtil																				Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg	19 kg	20 kg		
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	
Forenede Stater i Nordam.***)																						
1. Fastlandet (undt. Alaska og Panama Kanalzonen)...	190	380	570	760	950	1140	1330	1520	1710	1900	2090	2280	2470	2660	2850	3040	3230	3420	3610	3800	{ SAS*): 950 pr. ½ kg, min. 1900 { PAA**): 1135 - — — 2270	København—New York + indre luftruter. Pakkerne og adressekortene forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
2. Alaska.....	490	980	1470	1960	2450	2940	3430	3920	4410	4900	5390	5880	6370	6860	7350	7840	8330	8820	9310	9800	{ SAS*): 950 - — — 1900 { PAA**): 1135 - — — 2270	
3. Guam.....	420	840	1260	1680	2100	2520	2940	3360	3780	4200	4620	5040	5460	5880	6300	6720	7140	7560	7980	8400	{ SAS*): 2360 - — — 4720 { PAA**): 2540 - — — 5080	
4. Hawaii.....	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ SAS*): 1495 - — — 2990 { PAA**): 1680 - — — 3360	
5. Panama Kanalzonen.....	260	520	780	1040	1300	1560	1820	2080	2340	2600	2860	3120	3380	3640	3900	4160	4420	4680	4940	5200	{ SAS*): 1290 - — — 2580 { PAA**): 1470 - — — 2940	
6. Puerto Rico.....	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ SAS*): 1335 - — — 2670 { PAA**): 1515 - — — 3030	
7. Tutuila (Samoa).....	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ SAS*): 2610 - — — 5220 { PAA**): 2790 - — — 5580	
8. Virginøerne..... (St. Croix, St. Jan og St. Thomas).	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ SAS*): 1345 - — — 2690 { PAA**): 1525 - — — 3050	
Canada.....	240	400	400	550	550	950	950	1350	1350	1350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ SAS*): 1400 - — — 2800 { PAA**): 1585 - — — 3170	København—New York—Montreal Pakkerne og adressekortene forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
Chile.....	390	460	460	530	530	900	900	900	900	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ SAS*): 2275 - — — 4550 { PAA**): 2455 - — — 4910	København—New York—Santiago. Pakkerne og adressekortene forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
Mexico																						
a) Mexico City.....																					{ SAS*): 1150 - — — 2300 { PAA**): 1330 - — — 2660	København—New York—Mexico City. Pakkerne og adressekortene forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
b) øvrige steder.....	240	310	310	380	380	750	750	750	750	750	1200	1200	1200	1200	1200	1700	1700	1700	1700	1700	{ SAS*): 1440 - — — 2880 { PAA**): 1620 - — — 3240	København—New York—Mexico City + indre luftruter. Pakkerne og adressekortene forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.

*) Luftruterne SK 903, SK 911 og SK 913 } Ang. befordringslejlighederne,

**) Luftruterne PA 171 og SK 452/PA 171 } se nr. 72 Forenede Stater a.

***) Værdipakker kan sendes til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser. Højeste værdiangivelse samt værdipporto er som for værdipakker, der sendes ad ordinær vej.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. via *Esbjerg—England*.

			Indtil ¹⁹ / ₆	Fra ²¹ / ₆
f. København	M.	1 ¹⁵	Ti.O.F. 15 ⁵⁶	M.Ti.O.To.F. 15 ⁵⁶
f. Esbjerg	M.	18 ⁰⁰	O.To.L. 18 ⁰⁰	Ti.O.To.F.L. 18 ⁰⁰
i Harwich	Ti.	ca. 13 ⁰⁰	To.F.S. ca. 13 ⁰⁰	O.To.F.L.S. ca. 13 ⁰⁰

b. via *Tyskland—Frankrig*.

Fra København mandage—lørdage }
— Padborg tirsdage—søndage } i Strasbourg ca. 1½ dag efter afgang fra Padborg.

c. via *Schweiz*.

Fra København mandage—lørdage }
— Padborg tirsdage—søndage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne.

Befordringslejligheder.

Skib	Afgangsdato fra Kh	Beregnet ankomst til Thorshavn	Fors. skal fore- ligge i omk. senest
Tjaldur.....	13/6	16/6	13/6 kl. 17 ⁰⁰
Frederikshavn.....	20/6	23/6	20/6 kl. 13 ⁰⁰
Tjaldur.....	27/6	30/6	27/6 kl. 17 ⁰⁰
Dr. Alexandrine.....	4/7	7/7	4/7 kl. 13 ⁰⁰
Tjaldur.....	11/7	14/7	11/7 kl. 17 ⁰⁰

191. Grønland.

Pakkepost befordres med alle de under nr. 2 (side 9) anførte skibsforbindelser til de ud for de enkelte skibe anførte poststationer.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	Tyskland, Belgien	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
202. Bulgarien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 50 rute c. Videre med bane. Hv. f. Kh 12 ⁴⁸ f. Gedser 20 ⁰⁰ i Warnemünde 22 ¹⁵ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 21 ⁵⁵ . Videre fra Stockholm daglig 17 ⁰⁰ med skib til Åbo samt O.F.S. kl. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. f. Kh. hver O. og L. 14 ⁰⁰ til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring																												
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b.																												
b. Saar	Tyskland	f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.																												
205. Gibraltar	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																												
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schwoiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.																												
207. Irland (Eire)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																												
208. Island	direkte	<table><tr><th>Skib</th><th colspan="2">Befordringslejligheder</th><th>Fors. skal</th></tr><tr><td></td><th>Afgangs- dag fra Kh.</th><th>Beregnet ankomst til Reykjavik</th><th>foreligge i omk. senest</th></tr><tr><td>Gullfoss</td><td>11/6</td><td>19/6</td><td>14/6 kl. 8⁰⁰</td></tr><tr><td>Frederikshavn</td><td>20/6</td><td>26/6</td><td>20/6 kl. 13⁰⁰</td></tr><tr><td>Gullfoss</td><td>28/6</td><td>3/7</td><td>28/6 kl. 8⁰⁰</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine</td><td>4/7</td><td>10/7</td><td>4/7 kl. 13⁰⁰</td></tr><tr><td>Gullfoss</td><td>12/7</td><td>17/7</td><td>12/7 kl. 8⁰⁰</td></tr></table>	Skib	Befordringslejligheder		Fors. skal		Afgangs- dag fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik	foreligge i omk. senest	Gullfoss	11/6	19/6	14/6 kl. 8 ⁰⁰	Frederikshavn	20/6	26/6	20/6 kl. 13 ⁰⁰	Gullfoss	28/6	3/7	28/6 kl. 8 ⁰⁰	Dr. Alexandrine	4/7	10/7	4/7 kl. 13 ⁰⁰	Gullfoss	12/7	17/7	12/7 kl. 8 ⁰⁰
Skib	Befordringslejligheder		Fors. skal																											
	Afgangs- dag fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik	foreligge i omk. senest																											
Gullfoss	11/6	19/6	14/6 kl. 8 ⁰⁰																											
Frederikshavn	20/6	26/6	20/6 kl. 13 ⁰⁰																											
Gullfoss	28/6	3/7	28/6 kl. 8 ⁰⁰																											
Dr. Alexandrine	4/7	10/7	4/7 kl. 13 ⁰⁰																											
Gullfoss	12/7	17/7	12/7 kl. 8 ⁰⁰																											
209. Italien m. San Marino, Triest og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.																												
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 50 rute c. Videre med bane. <table><tr><td></td><td>Hv.</td></tr><tr><td>f. Kh.</td><td>12⁴⁸</td></tr><tr><td>f. Gedser</td><td>20⁰⁰</td></tr><tr><td>i Warnemünde</td><td>22¹⁵</td></tr></table> Videre med bane via Praha.		Hv.	f. Kh.	12 ⁴⁸	f. Gedser	20 ⁰⁰	i Warnemünde	22 ¹⁵																				
	Hv.																													
f. Kh.	12 ⁴⁸																													
f. Gedser	20 ⁰⁰																													
i Warnemünde	22 ¹⁵																													
211. Luxemborg	Tyskland, Belgien	se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane.																												
212. Malta	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																												
213. Nederlandene	Tyskland, Neder- landene	f. København M.—L f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.																												
214. Norge med Svalbard	Sverige	f. Kh. Hv. 21 ⁵⁵ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. Ilpækker befordres via Hålsingborg således: hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — 475 — 21 ²⁰ — 9 ²⁰ d. e. søndag — 1407 — 6 ⁰⁰ — 19 ⁴⁵ — 1475 — 21 ²⁰ — 9 ²⁰ d. e.																												
	direkte	Indtil 10/6 incl. Fra 20/6 Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ M.Ti.O.F.L.S. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 7 ⁴⁵ Ti.O.To.L.S.M. 7 ⁴⁵ (9 ³⁰) Skib f. Frederikshavn S.Ti.To. 18 ⁰⁰ i Oslo M.O.F. ca. 7 ⁰⁰ Færge f. Frederikshavn*) M.To.L. 9 ⁰⁰ Ti. 22 ⁰⁰ 1) i Larvik M.To.L. 17 ⁰⁰ O. 6 ⁰⁰ 1) Fra 17/6. *) Kun til visse steder vest for Oslofjorden.																												

Pakkepost Europa

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
215. Polen	Tyskland	Hv. f. Kh. 12 ⁴⁸ f. Gedser 20 ⁰⁰ i Warnemünde 22 ¹⁵ Videre med bane.
216. Portugal	Tyskland, Frankrig England	Se side 50 rute b. Videre med bane. Se side 50 rute a. Videre med skib.
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 50 rute c. Videre med bane. Hv. f. Kh. 12 ⁴⁸ f. Gedser 20 ⁰⁰ i Warnemünde 22 ¹⁵ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 50 rute c.
219. Spanien med Balearerne	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med bane.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 50 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9 ²⁵ , i Malmø 11 ⁰⁰ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 21 ⁵⁵ , - — 23 ²⁰ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵⁷ og tog 475 f. Kh. 21 ²⁰ , i Hälsingborg 22 ⁵² . <i>Ilpækker</i> befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ²⁵ , i Malmø 11 ⁰⁰ — — — S - — 21 ⁵⁵ , - — 23 ²⁰ — — skib - — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ⁴⁵ , - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰) — - 475 (1475) - — 21 ²⁰
222. Tchecoslovakiet	Tyskland	Hv. f. Kh. 12 ⁴⁸ f. Gedser 20 ⁰⁰ i Warnemünde 22 ¹⁵ Videre med bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den russiske zone samt den russiske sekt- tor i Berlin.	direkte	<i>fra Jylland og Fyen:</i> f. Padborg Ti.-S. med tog til Flensburg.
Øvrige Tyskland	direkte	<i>fra øvrige Danmark:</i> f. Gedser Hv. 20 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.-S. med tog til Flensburg.
225. Ungarn	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre fra Basel med bane.
	Tyskland	Hv. f. Kh. 12 ⁴⁸ f. Gedser 20 ⁰⁰ i Warnemünde 22 ¹⁵ Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 21 ⁵⁵ , videre fra Stockholm daglig 17 ⁰⁰ med skib til Åbo samt O.F.S. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 50 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske post- huse)	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Tyskland, Belgien	Se nr. 201 Belgien. Videre med skib.
	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyasssa- land, Rhodesia	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
b. Britisk Øst- afrika med Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Aden.
b. Fransk Somaliland	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), Togo (fransk) b. Fransk Ækva- torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui— Shari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Tyskland, Frankrig Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videro med skib fra Frankrig. Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascension, St. Helena	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	Tyskland, Frankrig England	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 50 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Tyskland, Frankrig England	Se side 50 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib.
255. a. Marocco (spanske zone), Tanger b. Tetuan	Tyskland, Frankrig England	Se side 50 rute b. Videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring																					
Nordamerika.																							
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																					
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																					
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte	<table> <tr> <th>Skib</th><th>Afgangsdato fra Kh.</th><th>Beregnet ank. til New York</th></tr> <tr> <td>Oslofjord</td><td>11/6</td><td>20/6</td></tr> <tr> <td>Paraguay</td><td>ca. 16/6</td><td>ca. 27/6</td></tr> <tr> <td>Stockholm</td><td>21/6</td><td>29/6</td></tr> <tr> <td>Argentina</td><td>ca. 24/6</td><td>ca. 5/7</td></tr> <tr> <td>Bolivia</td><td>ca. 9/7</td><td>ca. 20/7</td></tr> <tr> <td>Falstria</td><td>11/7</td><td>22/7</td></tr> </table>	Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York	Oslofjord	11/6	20/6	Paraguay	ca. 16/6	ca. 27/6	Stockholm	21/6	29/6	Argentina	ca. 24/6	ca. 5/7	Bolivia	ca. 9/7	ca. 20/7	Falstria	11/7	22/7
Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York																					
Oslofjord	11/6	20/6																					
Paraguay	ca. 16/6	ca. 27/6																					
Stockholm	21/6	29/6																					
Argentina	ca. 24/6	ca. 5/7																					
Bolivia	ca. 9/7	ca. 20/7																					
Falstria	11/7	22/7																					
	England*)	Se side 50 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.																					
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																					
Mellemamerika.																							
305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 14/6 (Tennessee), i Vera Cruz 11/7 og ca. 28/6 (Rydboholm), i Vera Cruz 22/7.																					
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																					
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.																					
	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																					
	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.																					
	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.																					

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
Vestindien.		
308. a. Cuba.	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haiti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
d. Guadeloupe, Martinique	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	Tyskland, Nederlandene.	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
Sydamerika.		
309. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg til Buenos Aires. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg.
311. a. Chile undtagen Magellanes	Sverige	Med skib fra Göteborg til Valparaiso.
b. Magellanes	Sverige	Med skib fra Göteborg til Buenos Aires. Videre med bane eller skib.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg.
	Tyskland, Nederlandene (kun Venezuela)	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
b. Britisk Guyana,	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Videre med bane.
e. Nederlandsk Guyana(Surinam)	Tyskland, Nederlandene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
313. a. Uruguay	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Videre med bane eller skib.
b. Falkland Øerne med Syd Georgien	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
353. Cypern	England	Se side 50 rute a. Videre med skib via Ægypten.
354 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 50 rute a. Videre med direkte skib. Se side 50 rute a. Videre med skib til Indien.
355. Indochina (Cam- bodja, Laos og Viet-Nam)	Tyskland—Frankrig	Se side 50 rute b. Videre med skib.
356. Irak, Bahrein Øerne, Kuwait og Mascat	England	Se side 50 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
357. Iran	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
358. a. Israel b. Jordanien	Tyskland, Frankrig England	Se side 50 rute b. Videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib.
359. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København til New York. Angå- ende befordringslejligheder se nr. 303. Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
360. a. Kina undtagen Formosa b. Taiwan (For- mosa) c. Hongkong d. Macao	Tyskland—URSS England England København direkte England	Se nr. 224. Tyskland. Videre med bane. Se side 50 rute a. Videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 50 rute a. Videre med skib.
361. Korea	U.S.A.	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med bane og skib.
362 a. Malaya Singapore b. Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 50 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 50 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
363. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
364. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
365. Syrien og Libanon	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. Thailand	England København direkte	Se side 50 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
367. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 50 rute a. Videre med skib til Ægypten.
368. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 21 ⁵⁵ . Videre fra Stockholm daglig 17 ⁰⁰ med skib til Åbo samt O.F.S. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 50 rute a. Videre med skib.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Britisk Oceanien (Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.). Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.). Ny Caledonien	England England Tyskland, Frankrig	Se side 50 rute a. Videre med skib. Se side 50 rute a. Videre med skib. Se side 50 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

Krigsfangeforsendelser.

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 40—49.