



MAJ 1952

(GÆLDER FRA 20/4 TIL OG MED 10/6 1952)

# POSTFORBINDELSEN

## TIL

# UDLANDET

## SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF

GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED

ABONNEMENTSPRIS: 5 KR. PR. ÅR. - ENKELTNUMRE: 50 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

### Hefet er inddelt i følgende afsnit:

#### A. Brevpost:

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Luftposttillægstakster | Side 7 |
| Udregnede takster      | — 8    |
| Færøerne               | — 9    |
| Grønland               | — 9    |
| Europa                 | — 9    |
| Afrika                 | — 23   |
| Amerika                | — 27   |
| Asien                  | — 32   |
| Australien             | — 39   |

#### B. Pakkepost:

|                |         |
|----------------|---------|
| Luftpostpakker | Side 41 |
| Andre pakker:  |         |
| Færøerne       | — 50    |
| Grønland       | — 50    |
| Europa         | — 50    |
| Afrika         | — 54    |
| Amerika        | — 57    |
| Asien          | — 59    |
| Australien     | — 60    |

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

### Forkortelser:

Es. = Esbjerg.  
frh. = frihavn.  
h. = hovedbanegård.  
Kh. = København.  
lufth. = lufthavn.  
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh  
AY = Aero O/Y  
BE = British European Airways Corporation.  
FI = Loftleidir/Flugfelag Islands

KL = Koninklijke Luchtvaart My.  
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot”.  
OK = Československe Aerolinie.  
PA = Pan American World Airways  
SK = Scandinavian Airlines System.  
SN = Sabena.  
SR = Swissair  
Dgl. = daglig.  
Hv. = hverdage.

M. = mandage.  
Ti. = tirsdage.  
O. = onsdage.  
To. = torsdage.  
F. = fredage.  
L. = lørdage.  
S. = søndage.  
d. e. = dagen efter  
2 d. e. = 2 dage efter  
etc.

# Alfabetisk navnefortegnelse

| Land                                  | Brev-<br>post<br>nr. | Pakke-<br>post<br>nr. | Luftpost-<br>pakker<br>nr. | Land                                    | Brev-<br>post<br>nr. | Pakke-<br>post<br>nr. | Luftpost-<br>pakker<br>nr. |
|---------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Abessinien.....                       | 40                   | 240                   | 150                        | Ceylon.....                             | 96                   | 352                   | 150                        |
| Aden.....                             | 90                   | 364                   | 150                        | Chagos.....                             | 52                   | 253                   |                            |
| Afghanistan.....                      | 91                   | 351                   | 150                        | Chandernagor.....                       | 92                   | 354                   |                            |
| Alaska.....                           | 72                   | 301                   | 150                        | Chile.....                              | 80                   | 311                   | 150                        |
| Albanien.....                         | 3                    | 200                   |                            | Christmas Øen.....                      | 109                  | 361                   | 150                        |
| Algier.....                           | 41                   | 241                   | 150                        | Cocos Øen.....                          | 109                  | 361                   | 150                        |
| Admiranterne.....                     | 57                   |                       |                            | Colombia.....                           | 81                   | 312                   | 150                        |
| Andamanerne.....                      | 92                   | 354                   |                            | Comorerne.....                          | 57                   |                       |                            |
| Andorra.....                          | 7                    | 204                   |                            | Congo, belgisk.....                     | 44                   | 244                   | 150                        |
| Angola.....                           | 42                   | 242                   | 150                        | Corsica.....                            | 7                    | 204                   | 150                        |
| Antiller, br.....                     | 77                   | 308                   |                            | Costa Rica.....                         | 75                   | 307                   | 150                        |
| —, fr.....                            | 76                   |                       |                            | Cuba.....                               | 76                   | 308                   | 150                        |
| —, nederl.....                        | 76                   | 308                   | 150                        | Curaçao.....                            | 76                   | 308                   | 150                        |
| Argentina.....                        | 78                   | 309                   | 150                        | Cypern.....                             | 97                   | 353                   | 150                        |
| Aruba.....                            | 76                   | 308                   | 150                        |                                         |                      |                       |                            |
| Ascension.....                        | 48                   | 250                   |                            | Dahomey.....                            | 47                   | 249                   | 150                        |
| Asiatisk Tyrki.....                   | 93                   | 366                   | 150                        | Damao.....                              | 92                   | 354                   |                            |
| Asiatisk U.R.S.S.....                 | 94                   | 367                   |                            | Den Dominikanske Repu-<br>blik.....     | 76                   | 308                   | 150                        |
| Australske Statsforb.....             | 120                  | 390                   | 150                        | Diu.....                                | 92                   | 354                   |                            |
| — Øgrupper.....                       | 123                  | 394                   |                            |                                         |                      |                       |                            |
| Azorerne.....                         | 43                   | 243                   | 150                        | Eire.....                               | 10                   | 207                   | 150                        |
|                                       |                      |                       |                            | Elfenbenskysten.....                    | 47                   | 249                   | 150                        |
| Bahama Øerne.....                     | 70                   | 301                   |                            | Ellis Øerne.....                        | 123                  | 394                   |                            |
| Bahrein Øerne.....                    | 95                   | 356                   | 150                        | Equador.....                            | 81                   | 312                   | 150                        |
| Barbados.....                         | 77                   | 306                   |                            | Erythrea.....                           | 51                   | 252                   |                            |
| Bechuanaland, protekto-<br>rat.....   | 59                   | 259                   | 150                        |                                         |                      |                       |                            |
| Belgien.....                          | 4                    | 201                   | 150                        | Falkland Øerne.....                     | 83                   | 313                   |                            |
| Belgisk Congo.....                    | 44                   | 244                   | 150                        | Fanning Øen.....                        | 123                  | 394                   |                            |
| Bermuda Øerne.....                    | 70                   | 301                   |                            | Fernando Po.....                        | 58                   | 258                   |                            |
| Birma.....                            | 92                   | 354                   | 150                        | Fidji Øerne.....                        | 123                  | 394                   |                            |
| Bismarck Øerne.....                   | 120                  | 390                   |                            | Finland.....                            | 6                    | 203                   | 150                        |
| Bolivia.....                          | 78                   | 309                   | 150                        | Forenede Stater i Nord-<br>amerika..... | 72                   | 303                   | 150                        |
| Bonaire.....                          | 76                   | 308                   | 150                        | Formosa.....                            | 107                  | 360                   | 150                        |
| Brasilien.....                        | 79                   | 310                   | 150                        | Frankrig.....                           | 7                    | 204                   | 150                        |
| Britiske Antiller.....                | 77                   |                       |                            | Franske Antiller.....                   | 76                   |                       |                            |
| Britisk Guyana.....                   | 81                   | 312                   |                            | Fransk Guinea.....                      | 47                   | 249                   | 150                        |
| — Honduras.....                       | 75                   | 307                   |                            | — Guyana.....                           | 81                   | 312                   |                            |
| — Nord Borneo, se<br>Nord Borneo..... |                      |                       |                            | — Indien.....                           | 92                   | 354                   | 150                        |
| — Nyassaland.....                     | 45                   | 245                   | 150                        | — Indochina, se Indo-<br>china.....     |                      |                       |                            |
| — Ny Guinea.....                      | 120                  | 390                   |                            | — Mellem-Congo.....                     | 47                   | 249                   | 150                        |
| — Ny Hebriderne.....                  | 123                  | 394                   |                            | — Oceanien.....                         | 123                  | 394                   |                            |
| — Oceanien.....                       | 123                  | 394                   |                            | — Somaliland.....                       | 46                   | 246                   | 150                        |
| — Somaliland.....                     | 46                   | 246                   |                            | — Sudan.....                            | 47                   | 249                   | 150                        |
| — Samoa.....                          | 123                  | 394                   |                            | — Togo.....                             | 47                   | 249                   | 150                        |
| — Togo.....                           | 49                   | 247                   |                            | — Vestafrika.....                       | 47                   | 249                   | 150                        |
| — Vestindien.....                     | 77                   | 306                   |                            | — Ækvatorialafrika.....                 | 47                   | 249                   | 150                        |
| — Østafrika.....                      | 45                   | 245                   | 150                        |                                         |                      |                       |                            |
| Brunei.....                           | 109                  | 362                   |                            | Færøerne.....                           | 1                    | 190                   |                            |
| Bulgarien.....                        | 5                    | 202                   | 150                        |                                         |                      |                       |                            |
|                                       |                      |                       |                            | Gabon.....                              | 47                   | 249                   | 150                        |
| Caicos Øerne.....                     | 70                   | 301                   |                            | Gambien.....                            | 48                   | 250                   |                            |
| Cambodja, se Indochina.....           |                      |                       |                            | Gibraltar.....                          | 8                    | 205                   |                            |
| Camerun, eng. zone.....               | 49                   | 247                   |                            | Gilbert og Ellis Øerne.....             | 123                  | 394                   |                            |
| — fr. zone.....                       | 47                   | 249                   | 150                        | Goa.....                                | 92                   | 354                   |                            |
| Canada.....                           | 71                   | 302                   | 150                        | Grækenland.....                         | 9                    | 206                   | 150                        |
| Canariske Øer.....                    | 56                   | 248                   | 150                        | Grønland.....                           | 2                    | 191                   |                            |
| Capverdiske Øer.....                  | 43                   | 243                   |                            | Guadeloupe.....                         | 76                   | 308                   | 150                        |
| Carolinerne.....                      | 122                  |                       |                            | Guam.....                               | 122                  | 392                   | 150                        |
| Celebes.....                          | 103                  |                       |                            | Guatemala.....                          | 75                   | 307                   | 150                        |

| Land                                         | Brev-<br>post<br>nr. | Pakke-<br>post<br>nr. | Luftpost-<br>pakker<br>nr. | Land                     | Brev-<br>post<br>nr. | Pakke-<br>post<br>nr. | Luftpost-<br>pakker<br>nr. |
|----------------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Guinea, fransk.....                          | 47                   | 249                   | 150                        | Madeira.....             | 53                   | 254                   | 150                        |
| — , portug.....                              | 43                   | 243                   |                            | Magellanes.....          |                      | 311                   |                            |
| — , spansk.....                              | 58                   | 258                   |                            | Mahé.....                | 92                   | 354                   |                            |
| Guldkysten.....                              | 49                   | 247                   |                            | Malacca.....             | 109                  | 361                   | 150                        |
| Guyana, br. og nederl..                      | 81                   | 312                   | 150                        | Malaya.....              | 109                  | 362                   | 150                        |
| — , fransk.....                              | 81                   | 312                   |                            | Malediverne.....         | 96                   |                       |                            |
|                                              |                      |                       |                            | Malta.....               | 15                   | 212                   | 150                        |
| Haiti (rep.).....                            | 76                   | 308                   | 150                        | Mandchuriet.....         | 107                  |                       |                            |
| Haute Volta.....                             | 47                   | 249                   | 150                        | Marianerne inkl. Guam..  | 122                  |                       |                            |
| Hawaii.....                                  | 122                  | 392                   | 150                        | Marocco, maroc. posthuse | 41                   | 241                   | 150                        |
| Honduras, br.....                            | 75                   | 307                   |                            | — , spanske zone.....    | 54                   | 255                   | 150                        |
| — (republik).....                            | 75                   | 307                   | 150                        | Marquesas Øerne.....     | 123                  | 394                   |                            |
| Hongkong.....                                | 99                   | 360                   | 150                        | Marshall Øerne.....      | 122                  |                       |                            |
|                                              |                      |                       |                            | Martinique.....          | 76                   | 308                   | 150                        |
| Indien.....                                  | 100                  | 354                   | 150                        | Mascat.....              | 102                  | 356                   | 150                        |
| — , fransk.....                              | 92                   | 354                   |                            | Mauritanien.....         | 47                   | 249                   | 150                        |
| — , portug.....                              | 92                   | 354                   |                            | Mauritius.....           | 52                   | 253                   |                            |
| Indochina (Cambodja,<br>Laos og Viet-Nam)... | 98                   | 355                   | 150                        | Mellem-Congo, fr. ....   | 47                   | 249                   | 150                        |
| Indonesien.....                              | 101                  |                       |                            | Mesopotamien, se Irak..  |                      |                       |                            |
| Irak.....                                    | 102                  | 356                   | 150                        | Mexico.....              | 74                   | 305                   | 150                        |
| Iran.....                                    | 103                  | 357                   | 150                        | Miquelon.....            | 73                   | 304                   |                            |
| Irland (Eire).....                           | 10                   | 207                   | 150                        | Monaco.....              | 7                    | 204                   |                            |
| Island.....                                  | 11                   | 208                   | 150                        | Mozambique.....          | 55                   | 256                   | 150                        |
| Israel.....                                  | 104                  | 358                   | 150                        |                          |                      |                       |                            |
| Italien.....                                 | 12                   | 209                   | 150                        | Nauru.....               | 123                  | 394                   |                            |
| Italiensk Somaliland....                     | 51                   | 252                   |                            | Nederlandene.....        | 16                   | 213                   | 150                        |
|                                              |                      |                       |                            | Nederl. Antiller.....    | 76                   | 308                   | 150                        |
| Jamaica.....                                 | 77                   | 306                   |                            | — Guyana.....            | 81                   | 312                   | 150                        |
| Japan.....                                   | 105                  | 359                   | 150                        | — Indien, se Indonesien  |                      |                       |                            |
| Jemen.....                                   | 111                  |                       |                            | — Ny Guinea.....         | 101                  |                       |                            |
| Johore.....                                  | 109                  | 361                   | 150                        | Nagri Sembilan.....      | 109                  | 361                   | 150                        |
| Jordanien (Transjor-<br>danien).....         | 106                  | 358                   | 150                        | Nicaragua.....           | 75                   | 307                   | 150                        |
| Jugoslavien.....                             | 13                   | 210                   | 150                        | Niger.....               | 47                   | 249                   | 150                        |
|                                              |                      |                       |                            | Nigeria.....             | 49                   | 247                   | 150                        |
| Kamaran.....                                 | 90                   | 364                   |                            | Nord Borneo.....         | 109                  | 362                   |                            |
| Karafuto (Sachalin)...                       | 105                  |                       |                            | Norge.....               | 17                   | 214                   | 150                        |
| Karikal.....                                 | 92                   | 354                   |                            | Nyassaland.....          | 45                   | 245                   | 150                        |
| Kedah.....                                   | 109                  | 361                   | 150                        | Ny Caledonien.....       | 123                  | 394                   |                            |
| Keeling Øerne.....                           | 109                  | 361                   | 150                        | Ny Foundland.....        | 71                   | 302                   | 150                        |
| Kelantan.....                                | 109                  | 361                   | 150                        | Ny Guinea, br.....       | 120                  | 390                   |                            |
| Kenya, se Britisk Øst-<br>afrika.            |                      |                       |                            | — nederl.....            | 101                  |                       |                            |
| Kina.....                                    | 107                  | 360                   | 150                        | Ny Hebriderne.....       | 123                  | 394                   |                            |
| Korea.....                                   | 108                  | 361                   |                            | Ny Zeeland.....          | 120                  | 390                   |                            |
| Kuwait.....                                  | 102                  | 356                   | 150                        |                          |                      |                       |                            |
|                                              |                      |                       |                            | Pahang.....              | 109                  | 361                   | 150                        |
| Labrador.....                                | 71                   | 302                   | 150                        | Pakistan.....            | 100                  | 354                   | 150                        |
| Labuan.....                                  | 109                  | 360                   |                            | Palau Øerne.....         | 122                  |                       |                            |
| Lakkadiverne.....                            | 92                   |                       |                            | Panama Kanalzonen....    | 75                   | 307                   | 150                        |
| Laos, se Indochina.                          |                      |                       |                            | — , republik.....        | 75                   | 307                   | 150                        |
| Leewards Øerne.....                          | 77                   | 306                   |                            | Papua.....               | 120                  | 390                   |                            |
| Levantstaterne.....                          | 112                  | 364                   | 150                        | Paraguay.....            | 78                   | 309                   | 150                        |
| Libanon.....                                 | 112                  | 365                   | 150                        | Penang.....              | 109                  | 361                   | 150                        |
| Liberia.....                                 | 50                   | 251                   | 150                        | Perak.....               | 109                  | 361                   | 150                        |
| Libyen.....                                  | 51                   | 252                   | 150                        | Perim.....               | 90                   |                       |                            |
| Liechtenstein.....                           | 21                   | 218                   |                            | Perlis.....              | 109                  | 361                   | 150                        |
| Luxemborg.....                               | 14                   | 211                   | 150                        | Persien, se Iran.....    |                      |                       |                            |
|                                              |                      |                       |                            | Peru.....                | 82                   | 312                   | 150                        |
| Macao.....                                   | 99                   | 360                   | 150                        | Philippinerne.....       | 110                  | 363                   | 150                        |
| Madagascar.....                              | 52                   | 253                   | 150                        | Pitcairn Øen.....        | 123                  | 394                   |                            |
|                                              |                      |                       |                            | Polen.....               | 18                   | 215                   | 150                        |
|                                              |                      |                       |                            | Pondichéry.....          | 92                   | 354                   |                            |

| Land                                   | Brev-<br>post<br>nr. | Pakke-<br>post<br>nr. | Luftpost-<br>pakker<br>nr. | Land                                 | Brev-<br>post<br>nr. | Pakke-<br>post<br>nr. | Luftpost-<br>pakker<br>nr. |
|----------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Portugal.....                          | 19                   | 216                   | 150                        | Sydvestafrika.....                   | 59                   | 259                   | 150                        |
| Portugisisk Guinea.....                | 43                   | 243                   |                            | Syrien.....                          | 112                  | 365                   | 150                        |
| — Indien.....                          | 92                   | 354                   | 150                        | Tahiti.....                          | 123                  | 394                   |                            |
| — Østafrika.....                       | 55                   | 256                   | 150                        | Taiwan.....                          | 107                  | 360                   | 150                        |
| Principe.....                          | 43                   | 243                   |                            | Tanganyika Distr.....                | 45                   | 245                   | 150                        |
| Puerto Rico.....                       | 76                   | 308                   | 150                        | Tanger.....                          | 41                   | 255                   | 150                        |
| Punta Arenas.....                      | 78                   |                       |                            | Tchad.....                           | 47                   | 249                   | 150                        |
| Reunion.....                           | 52                   | 253                   | 150                        | Tchecoslovakiet.....                 | 25                   | 222                   | 150                        |
| Rhodesia.....                          | 45                   | 245                   | 150                        | Thailand.....                        | 113                  | 366                   | 150                        |
| Rhodos.....                            | 9                    | 206                   | 150                        | Thibet.....                          | 92                   | 354                   |                            |
| Rio de Oro.....                        | 56                   |                       |                            | Timor.....                           | 101                  |                       |                            |
| Rio Muni.....                          | 58                   | 258                   |                            | Tobago.....                          | 77                   | 306                   |                            |
| Rodriguez.....                         | 52                   | 253                   |                            | Togo, br.....                        | 49                   | 247                   |                            |
| Rumænien.....                          | 20                   | 217                   | 150                        | —, fr.....                           | 47                   | 249                   | 150                        |
| Rusland, se U.R.S.S. ....              |                      |                       |                            | Tonga Øerne.....                     | 123                  | 394                   |                            |
| Saar.....                              | 7                    | 204                   | 150                        | Tortola (Virgin Øerne) ..            | 77                   | 306                   |                            |
| Sachalin (Karafuto).....               | 105                  |                       |                            | Transjordanien (se Jord-<br>danien). |                      |                       |                            |
| Salomon Øerne.....                     | 123                  | 394                   |                            | Trengganu.....                       | 109                  | 361                   | 150                        |
| Salvador.....                          | 75                   | 307                   | 150                        | Trinidad.....                        | 77                   | 306                   | 150                        |
| Samoa.....                             | 122-<br>123          | 394                   | 150                        | Tunis.....                           | 41                   | 241                   | 150                        |
| San Marino.....                        | 12                   | 209                   | 150                        | Turks Øerne.....                     | 70                   | 301                   |                            |
| St. Croix.....                         | 76                   | 308                   | 150                        | Tutuila.....                         | 122                  | 393                   | 150                        |
| - Helena.....                          | 48                   | 250                   |                            | Tyrkiet, europæisk.....              | 26                   | 223                   | 150                        |
| - Jan.....                             | 76                   | 308                   | 150                        | — asiatisk.....                      | 93                   | 367                   | 150                        |
| - Pierre.....                          | 73                   | 304                   |                            | Tyskland.....                        | 27                   | 224                   | 150                        |
| - Thomas.....                          | 76                   | 308                   | 150                        | Ubangui Shari.....                   | 47                   | 249                   | 150                        |
| - Thomé.....                           | 43                   | 243                   |                            | Uganda, se Britisk Øst-<br>afrika.   |                      |                       |                            |
| Sarawak.....                           | 109                  | 362                   |                            | Ungarn.....                          | 28                   | 225                   | 150                        |
| Sauditiske Arabien.....                | 111                  | 364                   | 150                        | U.R.S.S., europæisk.....             | 29                   | 226                   | 150                        |
| Schweiz.....                           | 21                   | 218                   | 150                        | —, asiatisk.....                     | 94                   | 368                   | 150                        |
| Selangor.....                          | 109                  | 361                   | 150                        | Uruguay.....                         | 83                   | 313                   | 150                        |
| Selskabsøerne.....                     | 123                  | 394                   |                            | Vatikanstaten.....                   | 12                   | 209                   | 150                        |
| Senegal.....                           | 47                   | 249                   | 150                        | Prov. Wellesley.....                 | 109                  | 361                   | 150                        |
| Seychellerne.....                      | 57                   | 257                   |                            | Venezuela.....                       | 81                   | 312                   | 150                        |
| Siam, se Thailand                      |                      |                       |                            | Vestafrika, fr.....                  | 47                   | 249                   | 150                        |
| Sierra Leone.....                      | 49                   | 247                   |                            | Vestindien, br.....                  | 77                   | 306                   |                            |
| Singapore.....                         | 109                  | 362                   | 150                        | Viet-Nam, se Indochina.              |                      |                       |                            |
| Somali.....                            | 51                   | 252                   |                            | Windwards Øerne.....                 | 77                   | 306                   |                            |
| Somaliland.....                        | 46                   | 246                   |                            | Virgin Øerne.....                    | 76                   | 308                   | 150                        |
| Somaliland, br.....                    | 46                   | 246                   |                            | Yanaon.....                          | 92                   | 354                   |                            |
| —, fr.....                             | 46                   | 246                   | 150                        | Zanzibar.....                        | 45                   | 245                   |                            |
| —, ital.....                           | 51                   | 252                   |                            | Ægypten.....                         | 60                   | 260                   | 150                        |
| Spanien.....                           | 22                   | 219                   | 150                        | Ægyptisk Sudan.....                  | 60                   | 260                   | 150                        |
| Spansk Guinea.....                     | 58                   | 258                   |                            | Ækvatorialafrika, fr.....            | 47                   | 249                   | 150                        |
| Spansk Marokko.....                    | 54                   | 255                   | 150                        | Østafrika, br.....                   | 45                   | 245                   | 150                        |
| Sporaderne.....                        | 9                    | 206                   | 150                        | —, portug.....                       | 55                   | 256                   | 150                        |
| Storbritannien og Nord-<br>irland..... | 23                   | 220                   | 150                        | Østrig.....                          | 30                   | 227                   | 150                        |
| Sudan, fr.....                         | 47                   | 249                   | 150                        |                                      |                      |                       |                            |
| —, ægyptisk.....                       | 60                   | 260                   | 150                        |                                      |                      |                       |                            |
| Sverige.....                           | 24                   | 221                   | 150                        |                                      |                      |                       |                            |
| Sydafrikanske Union.....               | 59                   | 259                   | 150                        |                                      |                      |                       |                            |
| Syd Georgien.....                      | 78                   | 309                   |                            |                                      |                      |                       |                            |

## Hovedforbindelser\*)

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

| Fra Fyn og Jylland.     |                    |                  |                     | Fra Sjælland, Falster og Lolland.      |                  |                     |                  |
|-------------------------|--------------------|------------------|---------------------|----------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| Fra                     | Tog 2008           | Tog 20           | Tog 60              | Fra                                    |                  |                     |                  |
| <i>Nordsjælland</i>     |                    |                  |                     | <i>Nordsjælland</i>                    |                  |                     |                  |
| Aabenraa . . . . .      | 18 <sup>58</sup>   | 21 <sup>10</sup> | 11 <sup>55</sup>    | Frederikssund . . . . .                | 6 <sup>09</sup>  | 18 <sup>49</sup>    | 21 <sup>09</sup> |
| Aalborg . . . . .       | 17 <sup>28</sup>   | 21 <sup>20</sup> | 9 <sup>00</sup>     | i København H. . . . .                 | 7 <sup>23</sup>  | 20 <sup>03</sup>    | 22 <sup>23</sup> |
| Aarhus . . . . .        | 21 <sup>05</sup>   | 23 <sup>55</sup> | 11 <sup>55</sup>    | Frederiksværk . . . . .                | —                | 16 <sup>54</sup>    | 20 <sup>48</sup> |
| Assens . . . . .        | 21 <sup>05</sup>   | —                | 9 <sup>45</sup> 1)  | Hillerød . . . . .                     | 5 <sup>29</sup>  | 6 <sup>49</sup>     | 18 <sup>49</sup> |
| Bogense . . . . .       | 21 <sup>25</sup>   | —                | 10 <sup>05</sup> 1) | i København . . . . .                  | 6 <sup>21</sup>  | 7 <sup>41</sup>     | 19 <sup>11</sup> |
| Brønderslev . . . . .   | 15 <sup>41</sup>   | 20 <sup>32</sup> | 8 <sup>23</sup>     | Helsingør . . . . .                    | 5 <sup>05</sup>  | 18 <sup>53</sup>    | 21 <sup>14</sup> |
| Esbjerg . . . . .       | 21 <sup>19</sup>   | 01 <sup>15</sup> | 12 <sup>27</sup>    | i København . . . . .                  | 6 <sup>20</sup>  | 20 <sup>01</sup>    | 22 <sup>06</sup> |
| Faaborg . . . . .       | 18 <sup>12</sup>   | 22 <sup>48</sup> | 9 <sup>20</sup> 1)  | <i>Nordvestsjælland</i>                |                  |                     |                  |
| Fredericia . . . . .    | 23 <sup>05</sup>   | 21 <sup>5</sup>  | 14 <sup>04</sup>    | Holbæk . . . . .                       | 18 <sup>20</sup> | 22 <sup>12</sup>    |                  |
| Frederikshavn . . . . . | 14 <sup>00</sup>   | 19 <sup>20</sup> | 7 <sup>05</sup>     | Kalundborg . . . . .                   | 17 <sup>09</sup> | 21 <sup>00</sup>    |                  |
| Graasten . . . . .      | 18 <sup>04</sup>   | 20 <sup>07</sup> | 11 <sup>06</sup>    | Nykøbing S . . . . .                   | 15 <sup>42</sup> | 20 <sup>38</sup>    |                  |
| Grenaa . . . . .        | 17 <sup>00</sup>   | 19 <sup>55</sup> | 8 <sup>05</sup>     | i København . . . . .                  | 20 <sup>00</sup> | 23 <sup>39</sup>    |                  |
| Haderslev . . . . .     | 19 <sup>00</sup>   | 21 <sup>37</sup> | 12 <sup>10</sup>    | <i>Sydsjælland Falster og Lolland.</i> |                  |                     |                  |
| Herning . . . . .       | 19 <sup>15</sup>   | 23 <sup>40</sup> | 11 <sup>42</sup>    |                                        | Tog 120          | Tog 160             | Tog 180          |
| Hjørring . . . . .      | 15 <sup>02</sup>   | 20 <sup>05</sup> | 8 <sup>00</sup>     | Fakse . . . . .                        | 5 <sup>45</sup>  | 15 <sup>35</sup> 2) | 21 <sup>07</sup> |
| Hobro . . . . .         | 18 <sup>40</sup>   | 22 <sup>09</sup> | 9 <sup>55</sup>     | Haslev . . . . .                       | 8 <sup>15</sup>  | 16 <sup>23</sup> 2) | 21 <sup>59</sup> |
| Holstebro . . . . .     | 17 <sup>59</sup>   | 20 <sup>58</sup> | 10 <sup>38</sup>    | Køge . . . . .                         | 8 <sup>36</sup>  | 16 <sup>56</sup> 2) | 22 <sup>21</sup> |
| Horsens . . . . .       | 21 <sup>57</sup>   | 06 <sup>55</sup> | 12 <sup>55</sup>    | Maribo . . . . .                       | 6 <sup>00</sup>  | 15 <sup>00</sup>    | 19 <sup>52</sup> |
| Kerteminde . . . . .    | 21 <sup>35</sup>   | —                | 11 <sup>55</sup>    | Nakskov . . . . .                      | 5 <sup>20</sup>  | 14 <sup>15</sup>    | 19 <sup>20</sup> |
| Kolding . . . . .       | 20 <sup>37</sup>   | 1 <sup>26</sup>  | 13 <sup>22</sup>    | Nykøbing Fl. . . . .                   | 6 <sup>52</sup>  | 16 <sup>00</sup>    | 20 <sup>43</sup> |
| Lemvig . . . . .        | 15 <sup>50</sup>   | 20 <sup>23</sup> | 7 <sup>50</sup>     | Nysted . . . . .                       | 6 <sup>00</sup>  | 15 <sup>15</sup>    | 19 <sup>50</sup> |
| Løgster . . . . .       | 15 <sup>53</sup>   | 19 <sup>20</sup> | 6 <sup>26</sup>     | Næstved . . . . .                      | 7 <sup>53</sup>  | 16 <sup>58</sup>    | 21 <sup>38</sup> |
| Mariager . . . . .      | 18 <sup>19</sup>   | 20 <sup>50</sup> | 8 <sup>28</sup>     | Præstø . . . . .                       | 6 <sup>52</sup>  | 16 <sup>05</sup>    | 20 <sup>52</sup> |
| Middelfart . . . . .    | 23 <sup>20</sup>   | 2 <sup>29</sup>  | 14 <sup>18</sup>    | Rødby . . . . .                        | 5 <sup>30</sup>  | 14 <sup>17</sup>    | 18 <sup>32</sup> |
| Nyborg . . . . .        | 0 <sup>50</sup>    | 3 <sup>48</sup>  | 15 <sup>32</sup>    | Sakskøbing . . . . .                   | 6 <sup>14</sup>  | 15 <sup>15</sup>    | 20 <sup>04</sup> |
| Nykøbing M. . . . .     | 11 <sup>45</sup>   | 20 <sup>10</sup> | 7 <sup>12</sup>     | Skælskør . . . . .                     | 6 <sup>15</sup>  | 13 <sup>30</sup>    | —                |
| Odense . . . . .        | 0 <sup>08</sup>    | 3 <sup>20</sup>  | 15 <sup>05</sup>    | Stegø . . . . .                        | 5 <sup>45</sup>  | 15 <sup>10</sup>    | 19 <sup>55</sup> |
| Randers . . . . .       | 19 <sup>35</sup>   | 22 <sup>40</sup> | 10 <sup>35</sup>    | Store-Høddinge . . . . .               | 5 <sup>55</sup>  | 15 <sup>46</sup> 2) | 21 <sup>20</sup> |
| Ringkøbing . . . . .    | 16 <sup>27</sup>   | 22 <sup>00</sup> | 9 <sup>49</sup>     | Stubbekøbing . . . . .                 | 5 <sup>50</sup>  | 14 <sup>45</sup>    | 19 <sup>30</sup> |
| Silkeborg . . . . .     | 19 <sup>45</sup>   | 21 <sup>12</sup> | 11 <sup>25</sup>    | Vordingborg . . . . .                  | 7 <sup>25</sup>  | 16 <sup>27</sup>    | 21 <sup>12</sup> |
| Skanderborg . . . . .   | 21 <sup>32</sup>   | 0 <sup>26</sup>  | 12 <sup>28</sup>    | i København . . . . .                  | 9 <sup>32</sup>  | 18 <sup>28</sup>    | 23 <sup>19</sup> |
| Skive . . . . .         | 15 <sup>49</sup>   | 21 <sup>38</sup> | 9 <sup>03</sup>     | <i>Vestsjælland.</i>                   |                  |                     |                  |
| Struer . . . . .        | 17 <sup>20</sup>   | 20 <sup>35</sup> | 10 <sup>17</sup>    |                                        | Tog 96           | Tog 2008            | Tog 20           |
| Svendborg . . . . .     | 23 <sup>00</sup>   | —                | 10 <sup>15</sup> 1) | Korsør . . . . .                       | 22 <sup>53</sup> | 2 <sup>30</sup>     | 5 <sup>40</sup>  |
| Sønderborg . . . . .    | 17 <sup>35</sup>   | 21 <sup>20</sup> | 10 <sup>40</sup>    | Ringsted . . . . .                     | 0 <sup>00</sup>  | 3 <sup>28</sup>     | —                |
| Thisted . . . . .       | 13 <sup>50</sup>   | 18 <sup>28</sup> | 8 <sup>04</sup>     | Roskilde . . . . .                     | 0 <sup>43</sup>  | 4 <sup>01</sup>     | —                |
| Tønder . . . . .        | 17 <sup>55</sup>   | 21 <sup>38</sup> | 11 <sup>00</sup>    | Skælskør . . . . .                     | 20 <sup>00</sup> | —                   | —                |
| Varde . . . . .         | 19 <sup>57</sup>   | 23 <sup>29</sup> | 11 <sup>35</sup>    | Slagelse . . . . .                     | 23 <sup>19</sup> | 2 <sup>53</sup>     | 6 <sup>08</sup>  |
| Vejen . . . . .         | 20 <sup>06</sup>   | 1 <sup>02</sup>  | 13 <sup>10</sup>    | Sorø . . . . .                         | 23 <sup>39</sup> | 3 <sup>10</sup>     | —                |
| Vejle . . . . .         | 22 <sup>28</sup>   | 1 <sup>31</sup>  | 13 <sup>30</sup>    | i København . . . . .                  | 1 <sup>25</sup>  | 4 <sup>30</sup> 3)  | 7 <sup>50</sup>  |
| Viborg . . . . .        | 17 <sup>40</sup>   | 20 <sup>45</sup> | 9 <sup>55</sup>     |                                        |                  |                     |                  |
| i København . . . . .   | 4 <sup>30</sup> 3) | 7 <sup>50</sup>  | 19 <sup>01</sup>    |                                        |                  |                     |                  |

\*) Gælder kun til og med 17/5.

1) I København 17<sup>01</sup>. 2) I København 18<sup>14</sup>. 3) Ikke mandag.

## Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

| Forsendelser til befording<br>fra omk. | skal senest indleveres på                                                                            |                             | skal senest foreligge<br>i omk. fra andre kbh.<br>posthuse eller fra tog<br>til København |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                        | Vesterbro post-<br>kontor el. ned-<br>lægges i gade-<br>brevkassen på<br>Centralpost-<br>bygningen*) | Købmagergades<br>postkontor |                                                                                           |
| 5 <sup>10</sup>                        | 4 <sup>40</sup>                                                                                      | 1 <sup>15</sup>             | 4 <sup>30</sup>                                                                           |
| 6 <sup>55</sup>                        | 6 <sup>25</sup>                                                                                      | 1 <sup>15</sup>             | 4 <sup>30</sup>                                                                           |
| 7 <sup>05</sup>                        | 6 <sup>35</sup>                                                                                      | 1 <sup>15</sup>             | 4 <sup>30</sup>                                                                           |
| 9 <sup>55</sup>                        | 9 <sup>25</sup>                                                                                      | 7 <sup>50</sup>             | 8 <sup>00</sup>                                                                           |
| 11 <sup>00</sup>                       | 10 <sup>30</sup>                                                                                     | 7 <sup>50</sup>             | 9 <sup>45</sup>                                                                           |
| 12 <sup>10</sup>                       | 11 <sup>40</sup>                                                                                     | 9 <sup>50</sup>             | 9 <sup>45</sup>                                                                           |
| 14 <sup>15</sup>                       | 13 <sup>45</sup>                                                                                     | 12 <sup>35</sup>            | 12 <sup>30</sup>                                                                          |
| 15 <sup>15</sup>                       | 14 <sup>45</sup>                                                                                     | 13 <sup>25</sup>            | 14 <sup>00</sup>                                                                          |
| 17 <sup>55</sup>                       | 17 <sup>25</sup>                                                                                     | 15 <sup>40</sup>            | 16 <sup>15</sup>                                                                          |
| 18 <sup>55</sup>                       | 18 <sup>25</sup>                                                                                     | 17 <sup>10</sup>            | 17 <sup>00</sup>                                                                          |
| 22 <sup>00</sup>                       | 21 <sup>30</sup>                                                                                     | 20 <sup>30</sup>            | 19 <sup>05</sup>                                                                          |
| 22 <sup>25</sup>                       | 21 <sup>55</sup>                                                                                     | 21 <sup>05</sup>            | 19 <sup>05</sup>                                                                          |
| 23 <sup>00</sup>                       | 22 <sup>30</sup>                                                                                     | 21 <sup>05</sup>            | 21 <sup>45</sup>                                                                          |
| 23 <sup>40</sup>                       | 23 <sup>10</sup>                                                                                     | 21 <sup>05</sup>            | 21 <sup>45</sup>                                                                          |

\*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerede og -påtegneede forsendelser samt aerogrammer. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 30 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 40 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befording med lufruterne SK 911, SK 913, SK 955, SK 957, SK 970, SK 972 og PA 171, dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

## Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

| Forsendelser til befording<br>fra Kh. | skal senest indleveres på                                                                          |                             | skal senest foreligge<br>i omk. fra andre kbh.<br>posthuse eller fra tog<br>til København |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                       | Vesterbro post-<br>kontor el. ned-<br>lægges i gade-<br>brevkassen på<br>Centralpost-<br>bygningen | Købmagergades<br>postkontor |                                                                                           |
| 5 <sup>20</sup>                       | 4 <sup>50</sup>                                                                                    | 1 <sup>15</sup>             | 4 <sup>30</sup>                                                                           |
| 6 <sup>00</sup>                       | 5 <sup>30</sup>                                                                                    | —                           | 4 <sup>30</sup>                                                                           |
| 8 <sup>00</sup>                       | 7 <sup>00</sup>                                                                                    | —                           | 6 <sup>00</sup>                                                                           |
| 9 <sup>25</sup>                       | 8 <sup>15</sup>                                                                                    | —                           | 6 <sup>35</sup>                                                                           |
| 9 <sup>35</sup>                       | 8 <sup>15</sup>                                                                                    | —                           | 6 <sup>35</sup>                                                                           |
| 10 <sup>25</sup>                      | 9 <sup>00</sup>                                                                                    | —                           | 7 <sup>35</sup>                                                                           |
| 10 <sup>45</sup>                      | 9 <sup>45</sup>                                                                                    | 10 <sup>05</sup>            | 7 <sup>35</sup>                                                                           |
| 19 <sup>30</sup>                      | 18 <sup>20</sup>                                                                                   | 17 <sup>40</sup>            | 16 <sup>30</sup>                                                                          |
| 21 <sup>20</sup>                      | 20 <sup>50</sup>                                                                                   | 19 <sup>40</sup>            | 19 <sup>05</sup>                                                                          |
| 21 <sup>55</sup>                      | 20 <sup>25</sup>                                                                                   | 20 <sup>51</sup>            | 19 <sup>05</sup>                                                                          |

## A. BREVPOST

### Luftposttillægstakster

AEROGRAMMER, vægt  $2\frac{1}{2}$  g, befordres pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (50 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort pr. stk. for breve til Europa pr. 20 g og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par Avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se nedenfor.

| Bestemmelsessted                                                                                                 | Tillægstakster for                               |                                                                                 | Særlig påtegning<br>(udover „Par avion“) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|                                                                                                                  | breve og brevkort<br>(alm. brevkort<br>pr. stk.) | andre forsendelser<br>(forretningspapirer,<br>vareprøver, tryk-<br>sager m. v.) |                                          |
| <i>Europa*</i> samt <i>Capverdiske Øer</i> og<br><i>Asiatisk Tyrki</i> .....                                     | <u>pr. 20 g</u><br>20 øre                        | <u>pr. 50 g</u><br>20 øre                                                       | Capverdiske Øer:<br>Jusqu'à Portugal     |
| <i>Afrika</i>                                                                                                    | <u>pr. 5 g</u>                                   | <u>pr. 10 g</u>                                                                 |                                          |
| 1) Algier, Marocco, Tunis, Tan-<br>ger, Azorerne, Canariske Øer,<br>Madeira .....                                | 15 øre (min. 20 øre)                             | 15 øre (min. 20 øre)                                                            |                                          |
| 2) Øvrige Afrika .....                                                                                           | 75 øre                                           |                                                                                 |                                          |
| <i>Amerika**</i> ) (Nord-, Mellem- og Syd-)                                                                      | 60 øre                                           |                                                                                 |                                          |
| <i>Asien</i>                                                                                                     |                                                  |                                                                                 |                                          |
| 1) Hongkong, Indonesien, Japan,<br>Kina, Korea, Malaya, Nederl.<br>Ny Guinea, Philippinerne....                  | 105 øre                                          | 40 øre                                                                          |                                          |
| 2) Øvrige Asien undt. Tyrkiet..                                                                                  | 75 øre                                           |                                                                                 |                                          |
| <i>Australien</i> med Britisk Ny Guinea,<br>Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam,<br>Ny Caledonien og øvrige Oceanien | 150 øre                                          |                                                                                 | Øvrige Oceanien:<br>Jusqu'à Australie.   |

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

\*) Breve og brevkort til lande i Europa og til asiatisk Tyrki luftbefordres uden tillægstakst.

\*\*) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador). Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

# Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande).

| Vægt<br>højest<br>gram | Alm.<br>brev-<br>porto<br><br>øre | Samlet porto for luftpostbrevforsendelser<br>(Alm. brevporto + luftposttillægstakst) |             |           |           |            |            | Vægt<br>højest<br>gram | Alm.<br>porto for<br>tryks-,<br>varepr.<br>eller<br>forret-<br>nings-<br>papirer<br><br>øre | Samlet porto for<br>tryksager, vareprover<br>eller forretningspapirer<br>pr. luftpost.<br>(Alm. takst + luftpost-<br>tillægstakst) |             |           | Bemærk-<br>ninger                                                       |
|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-----------|------------|------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------|
|                        |                                   | pr. 20 g<br>øre<br>20                                                                | pr. 5 g     |           |           |            |            |                        |                                                                                             | pr. 50 g<br>øre<br>20                                                                                                              | pr. 10 g    |           |                                                                         |
|                        |                                   |                                                                                      | øre<br>15*) | øre<br>60 | øre<br>75 | øre<br>105 | øre<br>150 |                        |                                                                                             |                                                                                                                                    | øre<br>15*) | øre<br>40 |                                                                         |
| 5                      | 50                                | 70                                                                                   | 70          | 110       | 125       | 155        | 200        | 10                     | 10                                                                                          | 30                                                                                                                                 | 30          | 50        | Gælder ikke<br>for vareprover<br><br>Gælder ikke for forretningspapirer |
| 10                     |                                   |                                                                                      | 80          | 170       | 200       | 260        | 350        | 20                     |                                                                                             |                                                                                                                                    | 40          | 90        |                                                                         |
| 15                     |                                   |                                                                                      | 95          | 230       | 275       | 365        | 500        | 30                     |                                                                                             |                                                                                                                                    | 55          | 130       |                                                                         |
| 20                     |                                   |                                                                                      | 110         | 290       | 350       | 470        | 650        | 40                     |                                                                                             |                                                                                                                                    | 70          | 170       |                                                                         |
| 25                     |                                   |                                                                                      | 155         | 380       | 455       | 605        | 830        | 50                     |                                                                                             |                                                                                                                                    | 85          | 210       |                                                                         |
| 30                     | 80                                | 120                                                                                  | 170         | 440       | 530       | 710        | 980        | 60                     | 20                                                                                          | 60                                                                                                                                 | 110         | 260       |                                                                         |
| 35                     |                                   |                                                                                      | 185         | 500       | 605       | 815        | 1130       | 70                     |                                                                                             |                                                                                                                                    | 125         | 300       |                                                                         |
| 40                     |                                   |                                                                                      | 200         | 560       | 680       | 920        | 1280       | 80                     |                                                                                             |                                                                                                                                    | 140         | 340       |                                                                         |
| 45                     |                                   |                                                                                      | 245         | 650       | 785       | 1055       | 1460       | 90                     |                                                                                             |                                                                                                                                    | 155         | 380       |                                                                         |
| 50                     |                                   |                                                                                      | 260         | 710       | 860       | 1160       | 1610       | 100                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 170         | 420       |                                                                         |
| 55                     | 110                               | 170                                                                                  | 275         | 770       | 935       | 1265       | 1760       | 110                    | 30                                                                                          | 90                                                                                                                                 | 195         | 470       |                                                                         |
| 60                     |                                   |                                                                                      | 290         | 830       | 1010      | 1370       | 1910       | 120                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 210         | 510       |                                                                         |
| 65                     |                                   |                                                                                      | 335         | 920       | 1115      | 1505       | 2090       | 130                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 225         | 550       |                                                                         |
| 70                     |                                   |                                                                                      | 350         | 980       | 1190      | 1610       | 2240       | 140                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 240         | 590       |                                                                         |
| 75                     |                                   |                                                                                      | 365         | 1040      | 1265      | 1715       | 2390       | 150                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 255         | 630       |                                                                         |
| 80                     | 140                               | 220                                                                                  | 380         | 1100      | 1340      | 1820       | 2540       | 160                    | 40                                                                                          | 120                                                                                                                                | 280         | 680       |                                                                         |
| 85                     |                                   |                                                                                      | 425         | 1190      | 1445      | 1955       | 2720       | 170                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 295         | 720       |                                                                         |
| 90                     |                                   |                                                                                      | 440         | 1250      | 1520      | 2060       | 2870       | 180                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 310         | 760       |                                                                         |
| 95                     |                                   |                                                                                      | 455         | 1310      | 1595      | 2165       | 3020       | 190                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 325         | 800       |                                                                         |
| 100                    |                                   |                                                                                      | 470         | 1370      | 1670      | 2270       | 3170       | 200                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 340         | 840       |                                                                         |
| 105                    | 170                               | 270                                                                                  | 515         | 1460      | 1775      | 2405       | 3350       | 210                    | 50                                                                                          | 150                                                                                                                                | 365         | 890       |                                                                         |
| 110                    |                                   |                                                                                      | 530         | 1520      | 1850      | 2510       | 3500       | 220                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 380         | 930       |                                                                         |
| 115                    |                                   |                                                                                      | 545         | 1580      | 1925      | 2615       | 3650       | 230                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 395         | 970       |                                                                         |
| 120                    |                                   |                                                                                      | 560         | 1640      | 2000      | 2720       | 3800       | 240                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 410         | 1010      |                                                                         |
| 125                    |                                   |                                                                                      | 605         | 1730      | 2105      | 2855       | 3980       | 250                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 425         | 1050      |                                                                         |
| 130                    | 200                               | 320                                                                                  | 620         | 1790      | 2180      | 2960       | 4130       | 260                    | 60                                                                                          | 180                                                                                                                                | 450         | 1100      |                                                                         |
| 135                    |                                   |                                                                                      | 635         | 1850      | 2255      | 3065       | 4280       | 270                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 465         | 1140      |                                                                         |
| 140                    |                                   |                                                                                      | 650         | 1910      | 2330      | 3170       | 4430       | 280                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 480         | 1180      |                                                                         |
| 145                    |                                   |                                                                                      | 695         | 2000      | 2435      | 3305       | 4610       | 290                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 495         | 1220      |                                                                         |
| 150                    |                                   |                                                                                      | 710         | 2060      | 2510      | 3410       | 4760       | 300                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 510         | 1260      |                                                                         |
| 155                    | 230                               | 370                                                                                  | 725         | 2120      | 2585      | 3515       | 4910       | 400                    | 80                                                                                          | 240                                                                                                                                | 680         | 1680      |                                                                         |
| 160                    |                                   |                                                                                      | 740         | 2180      | 2660      | 3620       | 5060       | 500                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 850         | 2100      |                                                                         |
| 165                    |                                   |                                                                                      | 785         | 2270      | 2765      | 3755       | 5240       | 600                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 1020        | 2520      |                                                                         |
| 170                    |                                   |                                                                                      | 800         | 2330      | 2840      | 3860       | 5390       | 700                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 1190        | 2940      |                                                                         |
| 175                    |                                   |                                                                                      | 815         | 2390      | 2915      | 3965       | 5540       | 800                    |                                                                                             |                                                                                                                                    | 1360        | 3360      |                                                                         |
| 180                    | 260                               | 420                                                                                  | 830         | 2450      | 2990      | 4070       | 5690       | 900                    | 100                                                                                         | 300                                                                                                                                | 1530        | 3780      |                                                                         |
| 185                    |                                   |                                                                                      | 875         | 2540      | 3095      | 4205       | 5870       | 1000                   |                                                                                             |                                                                                                                                    | 1700        | 4200      |                                                                         |
| 190                    |                                   |                                                                                      | 890         | 2600      | 3170      | 4310       | 6020       | 2000                   |                                                                                             |                                                                                                                                    | 3400        | 8400      |                                                                         |
| 195                    |                                   |                                                                                      | 905         | 2660      | 3245      | 4415       | 6170       | 3000                   |                                                                                             |                                                                                                                                    | 5100        | 12600     |                                                                         |
| 200                    |                                   |                                                                                      | 920         | 2720      | 3320      | 4520       | 6320       |                        |                                                                                             |                                                                                                                                    |             |           |                                                                         |
| 205                    | 290                               | 470                                                                                  | 965         | 2810      | 3425      | 4655       | 6500       |                        | 120                                                                                         | 480                                                                                                                                |             |           |                                                                         |
| 210                    |                                   |                                                                                      | 980         | 2870      | 3500      | 4760       | 6650       |                        |                                                                                             |                                                                                                                                    |             |           |                                                                         |
| 215                    |                                   |                                                                                      | 995         | 2930      | 3575      | 4865       | 6800       |                        |                                                                                             |                                                                                                                                    |             |           |                                                                         |
| 220                    |                                   |                                                                                      | 1010        | 2990      | 3650      | 4970       | 6950       |                        |                                                                                             |                                                                                                                                    |             |           |                                                                         |
| 225                    |                                   |                                                                                      | 1055        | 3080      | 3755      | 5105       | 7130       |                        |                                                                                             |                                                                                                                                    |             |           |                                                                         |
| 230                    | 320                               | 520                                                                                  | 1070        | 3140      | 3830      | 5210       | 7280       |                        | 140                                                                                         | 540                                                                                                                                |             |           |                                                                         |
| 235                    |                                   |                                                                                      | 1085        | 3200      | 3905      | 5315       | 7430       |                        |                                                                                             |                                                                                                                                    |             |           |                                                                         |
| 240                    |                                   |                                                                                      | 1100        | 3260      | 3980      | 5420       | 7580       |                        |                                                                                             |                                                                                                                                    |             |           |                                                                         |

\*) Minimum 20 øre.

## Befordring.

### I. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

#### Befordringslejligheder:

| Skib                  | Fra Kh | Beregnet ankomst til Thorshavn | Posten skal foreligge i omk. senest |
|-----------------------|--------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Botnia .....          | 22/4   | 25/4                           | 22/4 kl. 15 <sup>15</sup>           |
| Tjaldur .....         | 2/5    | 5/5                            | 2/5 kl. 19 <sup>05</sup>            |
| Trondhjem .....       | 9/5    | 16/5                           | 9/5 kl. 14 <sup>00</sup>            |
| Tjaldur .....         | 16/5   | 19/5                           | 16/5 kl. 19 <sup>05</sup>           |
| Tjaldur .....         | 30/5   | 2/6                            | 30/5 kl. 19 <sup>05</sup>           |
| Dr. Alexandrine ..... | 6/6    | 9/6                            | 6/6 kl. 15 <sup>15</sup>            |

### 2. Grønland.

| Skib                  | Medfører brevpost til                                                                                                                                                         | Posten afleveres til grønlandsdepartementet senest den |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Tikerak .....         | Formentlig alle kolonier i Sydgrønland.                                                                                                                                       | ca. 19. april.                                         |
| Julius Thomsen .....  | Formentlig alle kolonier i Sydgrønland.                                                                                                                                       | ca. 23. april.                                         |
| Disko .....           | Ivigtut, Grønnedal, Frederikshåb, Ravns Storø, Færingehavn, Godthåb, Tovkussaq, Sukkertoppen og Holsteinsborg.                                                                | ca. 23. april.                                         |
| Umanak .....          | Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn, Kutdligssat samt eventuelt til Umanak og Upernavik.                                                                          | ca. 26. april.                                         |
| Sværdfisken .....     | Julianehåb, Narssaq, BW—1, Nanortalik, Prins Christiansund og Thule.                                                                                                          | ca. 3. maj.                                            |
| Dr. Alexandrine ..... | Frederikshåb, Ravns Storø, Færingehavnen, Godthåb, Tovkussaq, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn, Kutdligssat, Umanak og Upernavik. | ca. 12. maj.                                           |
| Kista Dan .....       | Julianehåb, Narssaq, BW—1, Prins Christiansund, Nanortalik, Umanak, Upernavik, og Thule.                                                                                      | ca. 15. maj.                                           |
| Bjørn Clausen .....   | Godthåb, Færingehavnen, Sukkertoppen, Tovkussaq, Holsteinsborg, Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn, Godhavn og Kutdligssat.                                               | ca. 17. maj.                                           |
| Kaskelot .....        | Frederikshåb og Ravns Storø.                                                                                                                                                  | ca. 28. maj.                                           |
| Umanak .....          | Hele Vestgrønland incl. Thule.                                                                                                                                                | ca. 10. juni.                                          |
| Disko .....           | Hele Vestgrønland incl. Thule.                                                                                                                                                | ca. 10. juni.                                          |

### Europa.

| Land               | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>3. Albanien</b> | <p>a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i><br/>Befordres via Tjcecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha til Beograd ad luftvejen og fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.</p> |

Land

Befordring

4. Belgien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

|                |                         |                     |                  |                      |
|----------------|-------------------------|---------------------|------------------|----------------------|
|                | KL/SN 174 <sup>1)</sup> | KL/SN 172           | SK 551           | SK 041 <sup>2)</sup> |
|                | Dgl.                    | Dgl.                | Dgl.             | M.Ti.O.To.F.         |
| f. omk.        | 23 <sup>40</sup>        | 11 <sup>00</sup> 3) | 15 <sup>15</sup> | 23 <sup>00</sup>     |
| f. Kh. luftth. | 0 <sup>30</sup> d.e.    | 11 <sup>45</sup>    | 16 <sup>30</sup> | 23 <sup>50</sup>     |
| i Amsterdam    | 2 <sup>35</sup> d.e.    | 13 <sup>55</sup>    | 18 <sup>50</sup> | 2 <sup>40</sup> d.e. |
| i Bruxelles    | 4 <sup>10</sup> d.e.    | 15 <sup>30</sup>    | 20 <sup>10</sup> | 4 <sup>10</sup> d.e. |

1) Fra 11/5.

2) Indtil 9/5.

3) S. 9<sup>55</sup>.

b. Andre brevforsendelser.

|               |                          |                          |
|---------------|--------------------------|--------------------------|
|               | Tog 35 (Nord-Express)    | Tog 942                  |
|               | Dgl.                     | Dgl.                     |
| f. Kh.h.      | 9 <sup>35</sup>          | —                        |
| f. Fredericia | —                        | 14 <sup>12</sup> 2)      |
| i Bruxelles   | 7 <sup>25</sup> d. e. 1) | 7 <sup>25</sup> d. e. 1) |

1) Fra 18/5 6<sup>38</sup> d.e.

2) Fra 18/5 14<sup>10</sup>.

I Bruxelles udbringes brevpøsten: Hv. 7<sup>15</sup>, 9<sup>45</sup>, 16<sup>30</sup>. Søn- og helligdage 8<sup>00</sup>.

Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13<sup>30</sup>. udbringes normalt på ankomstdagen.

5. Bulgarien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| f. Praha | M. O. F. 9 <sup>35</sup>  |
| i Sofia  | M. O. F. 15 <sup>20</sup> |

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

|               |                           |                           |                             |
|---------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|
|               | Tog 55                    | Tog 25                    | Tog 75<br>(Hamburg-Express) |
|               | Hv.                       | S.                        | Dgl.                        |
| f. Kh.h.      | 14 <sup>20</sup>          | 9 <sup>05</sup>           | —                           |
| f. Fredericia | —                         | —                         | 0 <sup>34</sup>             |
| i Hamburg     | —                         | —                         | —                           |
| i Sofia       | 21 <sup>15</sup> 3. d. e. | 21 <sup>15</sup> 3. d. e. | 21 <sup>15</sup> 2. d. e.   |

6. Finland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

1) Til Finland undtagen Ålandøerne og Nord-Finland.

|                |                    |                  |                         |                         |
|----------------|--------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
|                | SK 564             | SK 742           | SN/KL 175 <sup>1)</sup> | SN/KL 173 <sup>1)</sup> |
|                | Dgl.               | Dgl.             | M.O.To.L.S.             | Ti.F.                   |
| f. omk.        | 7 <sup>05</sup> 2) | 18 <sup>55</sup> | 23 <sup>40</sup>        | 23 <sup>40</sup>        |
| f. Kh. luftth. | 7 <sup>50</sup>    | 19 <sup>10</sup> | 1 <sup>20</sup> d.e.    | 4 <sup>30</sup> d.e.    |
| i Stockholm    | 9 <sup>40</sup>    | —                | 3 <sup>00</sup> d.e.    | 6 <sup>10</sup> d.e.    |
| i Helsingfors  | 13 <sup>10</sup>   | 23 <sup>50</sup> | 10 <sup>20</sup> d.e.   | 10 <sup>20</sup> d.e.   |

1) Fra 11/5.

2) S. 6<sup>55</sup>.

2) Til Ålandøerne og Nord-Finland\*) (Torneå og steder nord derfor).

|             |                    |                  |                       |                         |                         |
|-------------|--------------------|------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
|             | SK 564             | SK 566           | Færge S <sup>3)</sup> | SN/KL 175 <sup>1)</sup> | SN/KL 173 <sup>1)</sup> |
|             | Dgl.               | Dgl.             | Dgl.                  | M.O.To.L.S.             | Ti.F.                   |
| f. omk.     | 7 <sup>05</sup> 2) | 18 <sup>55</sup> | —                     | 23 <sup>40</sup>        | 23 <sup>40</sup>        |
| f. Kh.      | 7 <sup>50</sup>    | 19 <sup>45</sup> | 21 <sup>55</sup>      | 1 <sup>20</sup> d.e.    | 4 <sup>30</sup> d.e.    |
| i Stockholm | 9 <sup>40</sup>    | 21 <sup>20</sup> | 8 <sup>40</sup> d.e.  | 3 <sup>00</sup> d.e.    | 6 <sup>10</sup> d.e.    |

1) Fra 11/5.

2) S. 6<sup>55</sup>.

3) Til 9/5

Viderebefordring til Ålandøerne ad luftvejen således:

|              |                  |
|--------------|------------------|
|              | AY 788           |
|              | Hv.              |
| f. Stockholm | 15 <sup>25</sup> |
| i Mariehamn  | 17 <sup>05</sup> |

Viderebefordring til Nord-Finland med bane.

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| f. Stockholm dgl. | 17 <sup>00</sup>      |
| i Haparanda       | 13 <sup>38</sup> d.e. |
| i Torneå          | 15 <sup>05</sup> d.e. |

\*) se næste side.

(fortsættes)

(fortsættes)

| Land                                                             | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |                                       |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------|------------------------------------|-------|---------|----------|-----------|--------------|---------|------------------|-----------------|---------------------|------------------|---------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|---------|----------------------|------------------|-----------------------|----------------------|--------|-------|-----------------|----------|-----------------|-------|---------------|---------|---------------------|-----------|---------------------------|------------------------|---------|--------|---------|----------|-------------|-------|-----------|-------------|-----------|-----------|--|-----------|------|-------------|--|
| <b>6. Finland</b> (fortsat)                                      | <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i></p> <p>Færge S<br/>f. Kh frh. Dgl. 21<sup>55</sup><br/>i Stockholm 8<sup>40</sup> d. e.<br/>Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.<br/>Dgl.<br/>f. Stockholm 17<sup>00</sup><br/>i Åbo 8<sup>30</sup> d. e.<br/>i Helsingfors 16<sup>40</sup> d. e.<br/>Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. 2).</p> <p>*) Posthuse i Nord-Finland:</p> <table><tr><td>Alakylä</td><td>Karunki</td><td>Muonio</td><td>Simo</td></tr><tr><td>Arpela</td><td>Kello</td><td>Muurola</td><td>Simonemi</td></tr><tr><td>Enontekiö</td><td>Kemi</td><td>Olhava</td><td>Sodankylä</td></tr><tr><td>Filpus</td><td>Kemijärvi</td><td>Pekanpää</td><td>Tervola</td></tr><tr><td>Haukipudas</td><td>Kittilä</td><td>Pelkosenniemi</td><td>Torneå (Tornio)</td></tr><tr><td>Ii</td><td>Koivu</td><td>Pello</td><td>Turtola</td></tr><tr><td>Inari</td><td>Kolari</td><td>Posio</td><td>Uleåborg (Oulo)</td></tr><tr><td>Ivalo</td><td>Kuivaniemi</td><td>Ranua</td><td>Utsjoki</td></tr><tr><td>Jaatila</td><td>Kyläjoki</td><td>Rovaniemi</td><td>Vojakkala</td></tr><tr><td>Kaakamo</td><td>Laurila</td><td>Röyttä</td><td>Ylisimo</td></tr><tr><td>Kaamanen</td><td>Lautiosaari</td><td>Salla</td><td>Ylitornio</td></tr><tr><td>Kainuunkylä</td><td>Lohijärvi</td><td>Savukoski</td><td></td></tr><tr><td>Karihaara</td><td>Misi</td><td>Sieppijärvi</td><td></td></tr></table> <p>I Helsingfors udbringes brevpøsten: Hv. 9<sup>00</sup>, 11<sup>00</sup>, 15<sup>00</sup>.<br/>Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13<sup>10</sup>, udbringes normalt på ankomstdagen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Alakylä                | Karunki                               | Muonio                             | Simo   | Arpela                             | Kello | Muurola | Simonemi | Enontekiö | Kemi         | Olhava  | Sodankylä        | Filpus          | Kemijärvi           | Pekanpää         | Tervola       | Haukipudas           | Kittilä          | Pelkosenniemi    | Torneå (Tornio)  | Ii      | Koivu                | Pello            | Turtola               | Inari                | Kolari | Posio | Uleåborg (Oulo) | Ivalo    | Kuivaniemi      | Ranua | Utsjoki       | Jaatila | Kyläjoki            | Rovaniemi | Vojakkala                 | Kaakamo                | Laurila | Röyttä | Ylisimo | Kaamanen | Lautiosaari | Salla | Ylitornio | Kainuunkylä | Lohijärvi | Savukoski |  | Karihaara | Misi | Sieppijärvi |  |
| Alakylä                                                          | Karunki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Muonio                 | Simo                                  |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| Arpela                                                           | Kello                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Muurola                | Simonemi                              |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| Enontekiö                                                        | Kemi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Olhava                 | Sodankylä                             |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| Filpus                                                           | Kemijärvi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pekanpää               | Tervola                               |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| Haukipudas                                                       | Kittilä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pelkosenniemi          | Torneå (Tornio)                       |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| Ii                                                               | Koivu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Pello                  | Turtola                               |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| Inari                                                            | Kolari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Posio                  | Uleåborg (Oulo)                       |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| Ivalo                                                            | Kuivaniemi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ranua                  | Utsjoki                               |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| Jaatila                                                          | Kyläjoki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Rovaniemi              | Vojakkala                             |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| Kaakamo                                                          | Laurila                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Röyttä                 | Ylisimo                               |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| Kaamanen                                                         | Lautiosaari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Salla                  | Ylitornio                             |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| Kainuunkylä                                                      | Lohijärvi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Savukoski              |                                       |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| Karihaara                                                        | Misi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sieppijärvi            |                                       |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| <b>7. Frankrig</b><br>med Andorra,<br>Monaco, Corsica<br>og Saar | <p>a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i></p> <table><tr><td></td><td>KL/SN 174<sup>1</sup>)<sup>2</sup></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 041<sup>1</sup>)<sup>3</sup></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>23<sup>40</sup></td><td>9<sup>55</sup></td><td>22<sup>00</sup> 4)</td><td>23<sup>00</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>0<sup>30</sup>d.e.</td><td>10<sup>40</sup></td><td>23<sup>10</sup></td><td>23<sup>50</sup></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>6<sup>50</sup>d.e.</td><td>13<sup>45</sup></td><td>25<sup>50</sup>d.e.</td><td>6<sup>50</sup>d.e.</td></tr></table> <p>1) via Amsterdam—Bruxelles. 2) Fra 11/5. 3) Indtil 9/5. 4) Fra 11/5 22<sup>25</sup>.<br/>Til departementerne Alpes Maritimes, Basses Alpes, Bouches du Rhone, Corse, Gard, Hérault, Var og Vaucluse:<br/>SK 551<sup>1</sup>) SK 041<sup>2</sup>) SK 041<sup>3</sup>) KL/SN174<sup>4</sup>) KL/SN 174<sup>5</sup>)<br/>M.O.F.L. M.O. To. M.O.L. To.<br/>f. omk. 15<sup>15</sup> 23<sup>00</sup> 23<sup>00</sup> 23<sup>40</sup> 23<sup>40</sup><br/>f. Kh. lufth. 16<sup>30</sup> 23<sup>50</sup> 23<sup>50</sup> 0<sup>30</sup>d.e. 0<sup>30</sup>d.e.<br/>i Nice 23<sup>59</sup> 12<sup>50</sup>d.e. 11<sup>15</sup>d.e. 12<sup>50</sup>d.e. 11<sup>15</sup>d.e.</p> <p>1) via Bruxelles. 2) via Amsterdam—Bruxelles. Indtil 9/5.<br/>3) via Amsterdam. Indtil 9/5. 4) via Amsterdam—Bruxelles. Fra 11/5.<br/>5) via Amsterdam. Fra 11/5.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i></p> <p>Tog 35 (Nord-Express) Tog 942</p> <table><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td></tr><tr><td>f. Kh.h.</td><td>9<sup>55</sup></td><td>—</td></tr><tr><td>f. Fredericia</td><td>—</td><td>14<sup>12</sup> 2)</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>10<sup>40</sup> d. e. 1)</td><td>10<sup>40</sup> d. e.</td></tr></table> <p>1) Fra 18/5 10<sup>15</sup>. 2) Fra 18/5 14<sup>10</sup>.<br/>I Paris udbringes brevpøsten: Hv. 7<sup>45</sup>, 9<sup>45</sup>, 15<sup>30</sup>.<br/>Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11<sup>30</sup>, udbringes normalt på ankomstdagen.</p> |                        | KL/SN 174 <sup>1</sup> ) <sup>2</sup> | SK 565                             | SK 563 | SK 041 <sup>1</sup> ) <sup>3</sup> |       | Dgl.    | Dgl.     | Dgl.      | M.Ti.O.To.F. | f. omk. | 23 <sup>40</sup> | 9 <sup>55</sup> | 22 <sup>00</sup> 4) | 23 <sup>00</sup> | f. Kh. lufth. | 0 <sup>30</sup> d.e. | 10 <sup>40</sup> | 23 <sup>10</sup> | 23 <sup>50</sup> | i Paris | 6 <sup>50</sup> d.e. | 13 <sup>45</sup> | 25 <sup>50</sup> d.e. | 6 <sup>50</sup> d.e. |        | Dgl.  | Dgl.            | f. Kh.h. | 9 <sup>55</sup> | —     | f. Fredericia | —       | 14 <sup>12</sup> 2) | i Paris   | 10 <sup>40</sup> d. e. 1) | 10 <sup>40</sup> d. e. |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
|                                                                  | KL/SN 174 <sup>1</sup> ) <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | SK 565                 | SK 563                                | SK 041 <sup>1</sup> ) <sup>3</sup> |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
|                                                                  | Dgl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dgl.                   | Dgl.                                  | M.Ti.O.To.F.                       |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| f. omk.                                                          | 23 <sup>40</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 9 <sup>55</sup>        | 22 <sup>00</sup> 4)                   | 23 <sup>00</sup>                   |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| f. Kh. lufth.                                                    | 0 <sup>30</sup> d.e.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10 <sup>40</sup>       | 23 <sup>10</sup>                      | 23 <sup>50</sup>                   |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| i Paris                                                          | 6 <sup>50</sup> d.e.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 13 <sup>45</sup>       | 25 <sup>50</sup> d.e.                 | 6 <sup>50</sup> d.e.               |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
|                                                                  | Dgl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dgl.                   |                                       |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| f. Kh.h.                                                         | 9 <sup>55</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —                      |                                       |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| f. Fredericia                                                    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 14 <sup>12</sup> 2)    |                                       |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| i Paris                                                          | 10 <sup>40</sup> d. e. 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10 <sup>40</sup> d. e. |                                       |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |
| <b>8. Gibraltar</b>                                              | <p>a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)<br/>Viderebefordring fra London med skib.</p> <p>*) Ikke via Esbjerg-Harwich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                       |                                    |        |                                    |       |         |          |           |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                       |                      |        |       |                 |          |                 |       |               |         |                     |           |                           |                        |         |        |         |          |             |       |           |             |           |           |  |           |      |             |  |

| Land                                                     | Befordring                                 |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------|------------------|
| <b>9. Grækenland</b><br>(inkl. Rhodos og Sporaderne)     | <i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i> |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            | SR                     | SK KL/SN                              | SR                    | SK KL/SN                            | SK                                 | SK KL/SN                            | SK               | SK KL/SN                | SK               |
|                                                          |                                            | 211                    | 041 <sup>1)</sup> 174 <sup>2)</sup>   | 211                   | 041 <sup>1)</sup> 174 <sup>2)</sup> | 961                                | 041 <sup>3)</sup> 174 <sup>4)</sup> | 635/821          |                         |                  |
|                                                          |                                            | M.                     | M.                                    | M.                    | Ti.                                 | O.                                 | O.                                  | To.              | F.                      | F.               |
|                                                          | f. omk.                                    | 9 <sup>55</sup>        | 23 <sup>00</sup>                      | 23 <sup>40</sup>      | 9 <sup>55</sup>                     | 23 <sup>00</sup>                   | 23 <sup>40</sup>                    | 9 <sup>55</sup>  | 23 <sup>00</sup>        | 23 <sup>40</sup> |
|                                                          |                                            |                        |                                       | Ti.                   |                                     |                                    | To.                                 |                  | L.                      | S.               |
|                                                          | f. Kh. lufth.                              | 10 <sup>50</sup>       | 23 <sup>50</sup>                      | 0 <sup>30</sup>       | 10 <sup>50</sup>                    | 23 <sup>50</sup>                   | 0 <sup>30</sup>                     | 11 <sup>20</sup> | 23 <sup>50</sup>        | 0 <sup>30</sup>  |
|                                                          | i Zürich                                   | 14 <sup>10</sup>       | —                                     | —                     | 14 <sup>10</sup>                    | —                                  | —                                   | —                | —                       | —                |
|                                                          |                                            |                        | Ti.                                   |                       |                                     | To.                                |                                     | L.               |                         | M.               |
|                                                          | i Amsterdam                                | —                      | 2 <sup>40</sup>                       | 2 <sup>35</sup>       | —                                   | 2 <sup>40</sup>                    | 2 <sup>35</sup>                     | —                | 2 <sup>40</sup>         | 2 <sup>35</sup>  |
| <b>10. Irland (Eire)</b>                                 | <i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i> |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            |                        | SK 501                                |                       | SK 551 <sup>1)</sup>                |                                    | SK 041 <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>  |                  | KL/SN 174 <sup>4)</sup> |                  |
|                                                          |                                            |                        | Dgl.                                  |                       | Dgl.                                |                                    | M.Ti.O.To.F.                        |                  | M.Ti.O.To.F.            |                  |
|                                                          | f. omk.                                    |                        | 9 <sup>55</sup>                       |                       | 15 <sup>15</sup>                    |                                    | 23 <sup>00</sup>                    |                  | 23 <sup>40</sup>        |                  |
|                                                          | f. Kh. lufth.                              |                        | 10 <sup>45</sup>                      |                       | 16 <sup>30</sup>                    |                                    | 23 <sup>50</sup>                    |                  | 0 <sup>30</sup> d.e.    |                  |
|                                                          | i Dublin                                   |                        | 19 <sup>00</sup>                      |                       | 10 <sup>50</sup> d.e. <sup>2)</sup> |                                    | 10 <sup>50</sup> d.e.               |                  | 10 <sup>50</sup> d.e.   |                  |
|                                                          |                                            |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
| <b>11. Island</b>                                        | <i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i> |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            |                        | SK 551/PA 123 <sup>1)</sup>           |                       | FI 251                              |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            |                        | F.                                    |                       | S.                                  |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          | f. omk.                                    |                        | 15 <sup>15</sup>                      |                       | 9 <sup>55</sup>                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          | f. Kh. lufth.                              |                        | 16 <sup>30</sup>                      |                       | 11 <sup>30</sup>                    |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            |                        | L.                                    |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          | i Reykjavik                                |                        | 4 <sup>25</sup>                       |                       | 17 <sup>45</sup>                    |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
| <b>12. Italien</b><br>med San Marino<br>og Vatikanstaten | <i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i> |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          | 1. Nord-                                   | SR 211                 | KL/SN 174 <sup>2)</sup> <sup>3)</sup> | SR 211                | SK 041 <sup>1)</sup> <sup>4)</sup>  | SK 041 <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          | italien†                                   | M.O.L.                 | Ti.L.S.                               | O.F.                  | Ti.To.F.S.                          | Ti.F.                              | O.                                  |                  |                         |                  |
|                                                          | f. omk.                                    | 9 <sup>55</sup>        | 23 <sup>40</sup>                      | 23 <sup>40</sup>      | 9 <sup>55</sup>                     | 23 <sup>00</sup>                   | 23 <sup>00</sup>                    |                  |                         |                  |
|                                                          | f. Kh. lufth.                              | 10 <sup>50</sup>       | 0 <sup>30</sup>                       | 0 <sup>30</sup> d.e.  | 10 <sup>50</sup>                    | 23 <sup>50</sup>                   | 23 <sup>50</sup>                    |                  |                         |                  |
|                                                          | i Zürich                                   | 14 <sup>10</sup>       | —                                     | —                     | 14 <sup>10</sup>                    | —                                  | —                                   |                  |                         |                  |
|                                                          | i Milano                                   | 0 <sup>15</sup> d.e.*) | 12 <sup>20</sup>                      | 13 <sup>45</sup> d.e. | 16 <sup>15</sup>                    | 12 <sup>20</sup> d.e.              | 13 <sup>45</sup> d.e.               |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |
|                                                          |                                            |                        |                                       |                       |                                     |                                    |                                     |                  |                         |                  |

<sup>1)</sup> via Bruxelles. Indtil 9/5. <sup>2)</sup> via Bruxelles. Fra 11/5. <sup>3)</sup> Indtil 9/5. <sup>4)</sup> Fra 11/5.

*b. Andre brevforsendelser. Tog 45 Tog 942*  
(Skand.-Italien-Express)

|               |                          |                                |
|---------------|--------------------------|--------------------------------|
|               | Dgl.                     | Dgl.                           |
| f. Kh. h.     | 10 <sup>25</sup>         | —                              |
| f. Fredericia | —                        | 14 <sup>12</sup> <sup>1)</sup> |
| i Hamburg h.  | —                        | —                              |
| i Wien        | —                        | —                              |
| i Beograd     | —                        | —                              |
| i Athen       | 20 <sup>00</sup> 4 d. e. | 20 <sup>00</sup> 4 d. e.       |

<sup>1)</sup> Fra 18/5 14<sup>10</sup>.

*a. Luftpost samt breve og brevkort.*

|               |                  |                                     |                                    |                         |
|---------------|------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
|               | SK 501           | SK 551 <sup>1)</sup>                | SK 041 <sup>1)</sup> <sup>3)</sup> | KL/SN 174 <sup>4)</sup> |
|               | Dgl.             | Dgl.                                | M.Ti.O.To.F.                       | M.Ti.O.To.F.            |
| f. omk.       | 9 <sup>55</sup>  | 15 <sup>15</sup>                    | 23 <sup>00</sup>                   | 23 <sup>40</sup>        |
| f. Kh. lufth. | 10 <sup>45</sup> | 16 <sup>30</sup>                    | 23 <sup>50</sup>                   | 0 <sup>30</sup> d.e.    |
| i Dublin      | 19 <sup>00</sup> | 10 <sup>50</sup> d.e. <sup>2)</sup> | 10 <sup>50</sup> d.e.              | 10 <sup>50</sup> d.e.   |

<sup>1)</sup> via Amsterdam. <sup>2)</sup> S. 13<sup>45</sup>. <sup>3)</sup> Indtil 9/5.

*b. Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med bane og skib.

*a. Luftpost samt breve og brevkort.*

|               |                             |                  |
|---------------|-----------------------------|------------------|
|               | SK 551/PA 123 <sup>1)</sup> | FI 251           |
|               | F.                          | S.               |
| f. omk.       | 15 <sup>15</sup>            | 9 <sup>55</sup>  |
| f. Kh. lufth. | 16 <sup>30</sup>            | 11 <sup>30</sup> |
|               | L.                          |                  |
| i Reykjavik   | 4 <sup>25</sup>             | 17 <sup>45</sup> |

<sup>1)</sup> via Amsterdam.

*b. Andre brevforsendelser.*

Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island.

Befordringslejligheder:

| Skib                    | Fra Kh. | Beregnet ankomst<br>til Reykjavik | Posten skal foreligge i<br>omk. senest |
|-------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------------|
| Gullfoss . . . . .      | 3/5     | 8/5                               | 3/5 kl. 9 <sup>35</sup>                |
| — . . . . .             | 17/5    | 22/5                              | 17/5 kl. 9 <sup>35</sup>               |
| — . . . . .             | 31/5    | 5/6                               | 31/5 kl. 9 <sup>35</sup>               |
| Dr. Alexandrine . . . . | 6/6     | 12/6                              | 6/6 kl. 15 <sup>15</sup>               |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

*a. Luftpost samt breve og brevkort.*

|               |                        |                                       |                       |                                    |                                    |
|---------------|------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Nord-      | SR 211                 | KL/SN 174 <sup>2)</sup> <sup>3)</sup> | SR 211                | SK 041 <sup>1)</sup> <sup>4)</sup> | SK 041 <sup>2)</sup> <sup>4)</sup> |
| italien†      | M.O.L.                 | Ti.L.S.                               | O.F.                  | Ti.To.F.S.                         | Ti.F.                              |
|               |                        |                                       |                       |                                    | O.                                 |
| f. omk.       | 9 <sup>55</sup>        | 23 <sup>40</sup>                      | 23 <sup>40</sup>      | 9 <sup>55</sup>                    | 23 <sup>00</sup>                   |
| f. Kh. lufth. | 10 <sup>50</sup>       | 0 <sup>30</sup>                       | 0 <sup>30</sup> d.e.  | 10 <sup>50</sup>                   | 23 <sup>50</sup>                   |
| i Zürich      | 14 <sup>10</sup>       | —                                     | —                     | 14 <sup>10</sup>                   | —                                  |
| i Milano      | 0 <sup>15</sup> d.e.*) | 12 <sup>20</sup>                      | 13 <sup>45</sup> d.e. | 16 <sup>15</sup>                   | 12 <sup>20</sup> d.e.              |
|               |                        |                                       |                       |                                    | 13 <sup>45</sup> d.e.              |

<sup>1)</sup> via Amsterdam-Bruxelles. <sup>2)</sup> via Amsterdam. <sup>3)</sup> Fra 11/5. <sup>4)</sup> Indtil 9/5.

\* pr. bane Zurich—Milano.

† Posthuse på strækningen Genova-Bologna-Ravenna og steder nord derfor.

(fortsættes)

| Land                                                               | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>12. Italien</b> (fortsat)<br>med San Marino<br>og Vatikanstaten | <b>2. Syditalien†</b> SR AY823/ SR SK SK SK KL/SN SR SK SK SK<br>211 <sup>1)</sup> SK845 211 <sup>1)</sup> 970 961 551 <sup>2)</sup> 172 <sup>2)</sup> 211 <sup>1)</sup> 843 972 <sup>3)</sup> 551 <sup>2)</sup><br>M. M. Ti. O. To. F. L. L. S. S.<br>f. omk. 9 <sup>55</sup> 15 <sup>15</sup> 9 <sup>55</sup> 9 <sup>55</sup> 15 <sup>15</sup> 11 <sup>00</sup> 9 <sup>55</sup> 15 <sup>15</sup> 9 <sup>55</sup> 15 <sup>15</sup><br>f. Kh. lufth. 10 <sup>50</sup> 16 <sup>00</sup> 10 <sup>50</sup> 11 <sup>10</sup> 11 <sup>20</sup> 16 <sup>30</sup> 11 <sup>45</sup> 10 <sup>50</sup> 17 <sup>00</sup> 11 <sup>10</sup> 16 <sup>30</sup><br>Ti. F. S. M.<br>i Roma 19 <sup>50</sup> 0 <sup>45</sup> 18 <sup>35</sup> 18 <sup>45</sup> 19 <sup>15</sup> 0 <sup>30</sup> 20 <sup>30</sup> 19 <sup>50</sup> 0 <sup>45</sup> 18 <sup>55</sup> 0 <sup>30</sup><br><sup>1)</sup> via Zürich. <sup>2)</sup> via Amsterdam. <sup>3)</sup> Fra 27/4.<br>† Posthuse syd for strækningen Genua-Bologna-Ravenna.<br>h. Andre brevforsendelser. Tog 45 Tog 942 Tog 75<br>(Skand.-Italien Express) (Hamburg Express)<br>Dgl. Dgl. Dgl.<br>f. Kh. h. 10 <sup>25</sup> — 19 <sup>30</sup><br>f. Fredericia — 14 <sup>121)</sup> 0 <sup>34</sup> d. e.<br>i Milano 16 <sup>00</sup> d. e. <sup>2)</sup> 16 <sup>00</sup> d. e. <sup>2)</sup> 6 <sup>00</sup> d. e.<br><sup>1)</sup> Fra 18/5 14 <sup>10</sup> . <sup>2)</sup> Fra 18/5 15 <sup>50</sup> d. e.<br>Brevposten udbringes: i Milano: Hv. 8 <sup>00</sup> , 15 <sup>00</sup> i Roma: Hv. 9 <sup>00</sup> , 16 <sup>00</sup> . |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>13. Jugoslavien</b>                                             | a. Luftpost samt breve og brevkort.<br>SR 211 SK 635 <sup>1)</sup> SK 635 <sup>1)</sup> SR 211<br>M. O. F. L.<br>f. omk. 9 <sup>55</sup> 9 <sup>55</sup> 9 <sup>55</sup> 9 <sup>55</sup><br>f. Kh. lufth. 10 <sup>50</sup> 10 <sup>55</sup> 10 <sup>55</sup> 10 <sup>50</sup><br>i Zürich 14 <sup>10</sup> — 14 <sup>10</sup><br>i Beograd 19 <sup>30</sup> 21 <sup>05</sup> 20 <sup>35</sup> 20 <sup>30</sup><br><sup>1)</sup> via Frankfurt M.<br>b. Andre brevforsendelser. Tog 45 (Skand.—Ital.—Expres) Tog 942<br>Dgl. Dgl.<br>f. Kh. h. 10 <sup>25</sup> —<br>f. Fredericia — 14 <sup>121)</sup><br>i Beograd 7 <sup>25</sup> 3 d. e. 7 <sup>25</sup> 3 d. e.<br><sup>1)</sup> Fra 18/5 14 <sup>10</sup> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>14. Luxemborg</b>                                               | a. Luftpost samt breve og brevkort.<br>Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.<br>b. Andre brevforsendelser.<br>Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>15. Malta</b>                                                   | a. Luftpost samt breve og brevkort.<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.<br>b. Andre brevforsendelser.<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)<br>Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>16. Nederlandene</b>                                            | a. Luftpost samt breve og brevkort.<br>KL/SN 174 <sup>1)</sup> KL/SN 172 SK 551 SK 041 <sup>2)</sup><br>Dgl. Dgl. Dgl. M.Ti.O.To.F.<br>f. omk. 23 <sup>40</sup> 11 <sup>00</sup> 3) 15 <sup>15</sup> 23 <sup>00</sup><br>f. Kh. lufth. 0 <sup>30</sup> d. e. 11 <sup>45</sup> 16 <sup>30</sup> 23 <sup>50</sup><br>i Amsterdam 23 <sup>55</sup> d. e. 13 <sup>55</sup> 18 <sup>50</sup> 24 <sup>00</sup> d. e.<br><sup>1)</sup> Fra 11/5. <sup>2)</sup> Indtil 9/5. <sup>3)</sup> S. 9 <sup>55</sup> .<br>b. Andre brevforsendelser. Tog 13 Tog 908 Tog 45 Tog 942<br>(Skand.-Holland Express) (1908) (Skand.-Italien-Express)<br>Dgl. Dgl. Dgl. Dgl.<br>f. Kh. h. 6 <sup>00</sup> — 10 <sup>25</sup> —<br>f. Fredericia — 6 <sup>10</sup> (5 <sup>45</sup> ) <sup>4)</sup> — 14 <sup>122)</sup><br>i Amsterdam 22 <sup>44</sup> 1) 22 <sup>44</sup> 1) —<br>i Oldenzaal — — 7 <sup>00</sup> d. e. <sup>3)</sup> 7 <sup>00</sup> d. e. <sup>3)</sup><br><sup>1)</sup> Fra 18/5 22 <sup>36</sup> . <sup>2)</sup> Fra 18/5 14 <sup>10</sup> . <sup>3)</sup> Fra 18/5 7 <sup>33</sup> d. e. <sup>4)</sup> Fra 18/5 6 <sup>10</sup> dgl.<br>I Amsterdam udbr. brevposten: M. F. 8 <sup>00</sup> , 15 <sup>30</sup><br>L. 8 <sup>00</sup> , 11 <sup>30</sup><br>Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam,<br>udbringes således:<br>Ankomst til lufth.: Udbringes:<br>senest 2 <sup>45</sup> 1. omb.<br>2 <sup>45</sup> —12 <sup>00</sup> M.-F. 2. —<br>2 <sup>45</sup> —9 <sup>00</sup> L. 2. —                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Land      | Befordring                              |                                                                                 |                  |                       |
|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| 17. Norge | a. Luftpost samt breve og brevkort.     |                                                                                 |                  |                       |
|           |                                         | SK                                                                              | SK               | Tog 475               |
|           | 1) Undtagen Narvik- og Harstadområdet*) | 452                                                                             | 458              | (1475)                |
|           |                                         | Dgl.                                                                            | Dgl.             | Dgl.                  |
|           | f. omk.                                 | 7 <sup>05</sup> 1)                                                              | 18 <sup>55</sup> | —                     |
|           | f. Kh.                                  | 8 <sup>00</sup>                                                                 | 19 <sup>50</sup> | 21 <sup>20</sup>      |
|           | i Oslo                                  | 10 <sup>30</sup>                                                                | 21 <sup>45</sup> | 9 <sup>20</sup> d. e. |
|           | 1) S. 6 <sup>55</sup>                   |                                                                                 |                  |                       |
|           | b. Andre brevforsendelser.              |                                                                                 |                  |                       |
|           |                                         | Tog 405                                                                         | Tog 1407         | Tog 475 (1475)        |
|           |                                         | Hv.                                                                             | S.               | Dgl.                  |
|           | f. Kh. h.                               | 5 <sup>20</sup>                                                                 | 6 <sup>00</sup>  | 21 <sup>20</sup>      |
|           | i Oslo                                  | 19 <sup>45</sup>                                                                | 19 <sup>45</sup> | 9 <sup>20</sup> d.e.  |
|           | 2) Narvik- og Harstadområdet*)          | Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgrænsen. |                  |                       |

**Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:**

| Til                      | Lufrute SK 452<br>Kh—Oslo (daglig)<br>f. Kh 8 <sup>00</sup> , i Oslo 10 <sup>30</sup> |                           | Lufrute SK 458<br>Kh—Oslo (daglig)<br>f. Kh 19 <sup>50</sup> , i Oslo 21 <sup>45</sup> |                           | Tog 475 (1475)<br>Kh—Oslo (daglig)<br>f. Kh 21 <sup>20</sup> , i Oslo 9 <sup>20</sup> d. e. |                           |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|                          | Afgangsdag f. Kh.                                                                     | Ank.                      | Afgangsdag f. Kh.                                                                      | Ank.                      | Afgangsdag f. Kh.                                                                           | Ank.                      |
| Ålesund.....             | dgl.                                                                                  | 10 <sup>45</sup> d. e.    | dgl.                                                                                   | 2 <sup>00</sup> 2. d. e.  | dgl.                                                                                        | 10 <sup>45</sup> 2. d. e. |
| Arendal.....             | dgl.                                                                                  | 3 <sup>35</sup> d. e.     | dgl. ÷ L.                                                                              | 16 <sup>30</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                   | 16 <sup>30</sup> d. e.    |
| Bergen.....              | dgl.                                                                                  | 8 <sup>30</sup> d. e.     | L.                                                                                     | 3 <sup>35</sup> 2. d. e.  | L.                                                                                          | 3 <sup>35</sup> 2. d. e.  |
| Drammen.....             | dgl. ÷ S.                                                                             | 19 <sup>00</sup>          | dgl. ÷ L.                                                                              | 21 <sup>30</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                   | 21 <sup>30</sup> d. e.    |
|                          | S.                                                                                    | 22 <sup>00</sup>          | L.                                                                                     | 8 <sup>20</sup> d. e.     | dgl. ÷ L.                                                                                   | 11 <sup>00</sup> d. e.    |
| Fagernes.....            | dgl. ÷ L.                                                                             | 14 <sup>25</sup> d. e.    | L.                                                                                     | 22 <sup>00</sup> d. e.    | L.                                                                                          | 22 <sup>00</sup> d. e.    |
|                          | L.                                                                                    | 14 <sup>25</sup> 2. d. e. | dgl. ÷ L.                                                                              | 14 <sup>25</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                   | 14 <sup>25</sup> 2. d. e. |
| Flekkefjord.....         | dgl.                                                                                  | 7 <sup>10</sup> d. e.     | L.                                                                                     | 14 <sup>25</sup> 2. d. e. | L.                                                                                          | 14 <sup>25</sup> 3. d. e. |
|                          |                                                                                       |                           | dgl. ÷ L.                                                                              | 19 <sup>50</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                   | 19 <sup>50</sup> d. e.    |
| Frederikstad.....        | dgl. ÷ S.                                                                             | 18 <sup>10</sup>          | L.                                                                                     | 7 <sup>10</sup> 2. d. e.  | L.                                                                                          | 7 <sup>10</sup> 2. d. e.  |
|                          | S.                                                                                    | 21 <sup>44</sup>          | —                                                                                      | —                         | dgl.                                                                                        | 7 <sup>42</sup> d. e.     |
| Halden.....              | dgl.                                                                                  | 22 <sup>30</sup>          | —                                                                                      | —                         | dgl.                                                                                        | 6 <sup>51</sup> d. e.     |
| Hamar.....               | dgl.                                                                                  | 21 <sup>45</sup>          | dgl. ÷ L.                                                                              | 10 <sup>25</sup> d. e.    | dgl.                                                                                        | 21 <sup>45</sup> d. e.    |
|                          |                                                                                       |                           | L.                                                                                     | 21 <sup>45</sup> d. e.    |                                                                                             |                           |
| Haugesund.....           | dgl.                                                                                  | 12 <sup>45</sup> d. e.    | dgl.                                                                                   | 5 <sup>00</sup> 2. d. e.  | dgl.                                                                                        | 5 <sup>00</sup> 2. d. e.  |
| Horten.....              | dgl. ÷ S.                                                                             | 20 <sup>25</sup>          | —                                                                                      | —                         | dgl. ÷ L.                                                                                   | 9 <sup>10</sup> d. e.     |
|                          | S.                                                                                    | 7 <sup>00</sup> d. e.     | —                                                                                      | —                         | L.                                                                                          | 7 <sup>00</sup> 2. d. e.  |
| Kongsberg.....           | dgl.                                                                                  | 22 <sup>53</sup>          | dgl. ÷ L.                                                                              | 9 <sup>58</sup> d. e.     | dgl. ÷ L.                                                                                   | 11 <sup>45</sup> d. e.    |
|                          |                                                                                       |                           | L.                                                                                     | 22 <sup>53</sup> d. e.    | L.                                                                                          | 22 <sup>53</sup> d. e.    |
| Kristiansand S. . .      | dgl.                                                                                  | 4 <sup>10</sup> d. e.     | L.S.Ti.To.                                                                             | 10 <sup>30</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                   | 17 <sup>00</sup> d. e.    |
|                          |                                                                                       |                           | M.O.F.                                                                                 | 17 <sup>00</sup> d. e.    | L.                                                                                          | 4 <sup>10</sup> 2. d. e.  |
| Kristiansund N. . .      | dgl.                                                                                  | 10 <sup>40</sup> d. e.    | dgl.                                                                                   | 1 <sup>30</sup> 2. d. e.  | dgl.                                                                                        | 10 <sup>40</sup> 2. d. e. |
| Molde.....               | dgl.                                                                                  | 8 <sup>15</sup> d. e.     | dgl.                                                                                   | 23 <sup>15</sup> d. e.    | dgl.                                                                                        | 8 <sup>15</sup> 2. d. e.  |
| Oslo <sup>1)</sup> ..... | dgl.                                                                                  | 10 <sup>30</sup>          | dgl.                                                                                   | 21 <sup>45</sup>          | dgl.                                                                                        | 9 <sup>20</sup> d. e.     |
| Porsgrunn.....           | dgl. ÷ S.                                                                             | 22 <sup>23</sup>          | dgl.                                                                                   | 12 <sup>12</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                   | 12 <sup>38</sup> d. e.    |
|                          | S.                                                                                    | 6 <sup>20</sup> d. e.     |                                                                                        |                           | L.                                                                                          | 6 <sup>20</sup> 2. d. e.  |
| Skien.....               | dgl. ÷ S.                                                                             | 22 <sup>45</sup>          | dgl.                                                                                   | 11 <sup>50</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                   | 12 <sup>50</sup> d. e.    |
|                          | S.                                                                                    | 2 <sup>30</sup> d. e.     |                                                                                        |                           | L.                                                                                          | 11 <sup>50</sup> 2. d. e. |
| Stavanger.....           | dgl.                                                                                  | 8 <sup>50</sup> d. e.     | S.Ti.F.L.                                                                              | 11 <sup>05</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                   | 22 <sup>10</sup> d. e.    |
|                          |                                                                                       |                           | M.O.To.                                                                                | 22 <sup>10</sup> d. e.    | L.                                                                                          | 8 <sup>50</sup> 2. d. e.  |
| Tromsø.....              | dgl.                                                                                  | aften 3. d. e.            | dgl.                                                                                   | aften 4. d. e.            | dgl.                                                                                        | aften 4. d. e.            |
| Trondheim.....           | dgl.                                                                                  | 7 <sup>10</sup> d. e.     | dgl. ÷ L.                                                                              | 21 <sup>45</sup> d. e.    | dgl.                                                                                        | 7 <sup>10</sup> 2. d. e.  |
|                          |                                                                                       |                           | L.                                                                                     | 7 <sup>10</sup> 2. d. e.  |                                                                                             |                           |

Narvik (f. Kh. 19<sup>30</sup>), fremme 18<sup>15</sup> 2.d.e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

1) I Oslo udbringes brevposten: Hv. 7<sup>45</sup>, 11<sup>15</sup> og 13<sup>00</sup>, i ydre distrikter 7<sup>45</sup> og 13<sup>00</sup>. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11<sup>30</sup> udbringes på ankomst-dagen.

Land

Befordring

17. Norge (fortsat)

\*) Posthuse i Narvikområdet:

Ankenesstrand

Forså i Efjord

Liland

Svensgam

Ballangen

Hulløyhamn

Narvik

Sörskjomen

Bjerkvik

Hundalen i Ofoten

Reversøy

Tjeldnes

Bjørnfjell

Hundholmen

Rombak

Tråldal i Ofoten

Bogen i Ofoten

Kjeldbotn

Russhaugen

Tårstad

Botn i Ofoten

Kjervika

Råna

Vidrek

Böstrand

Kjøpsvik

Sildvik

Öyjord

Elvegård

Kongsbakk

Skjomnes

Postkontorer i Harstadområdet:

Alta, Båtsfjord, Finnsnes, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kabelvåg, Kirkenes, Lødingen, Melbu, Sortland, Stamsund, Stokmarknes, Svolvær, Tromsø, Vadsø, Vardø.

18. Polen

a. Luftpost samt breve og brevkort.

LO

SK

KL/SN

OK

LO

LO

OK

238

041<sup>1)</sup>

174<sup>2)</sup>

559<sup>3)</sup>

238

238

559<sup>3)</sup>

Ti.

Ti.

Ti.

O.

F.

L.

S.

f. omk.

14<sup>15</sup>

23<sup>00</sup>

23<sup>40</sup>

12<sup>10</sup>

12<sup>10</sup>

14<sup>15</sup>

9<sup>55</sup>

O.

f. Kh. lufth.

15<sup>30</sup>

23<sup>50</sup>

0<sup>30</sup>

13<sup>15</sup>

13<sup>05</sup>

15<sup>30</sup>

13<sup>15</sup>

O.

To.

M.

i Warszawa

18<sup>30</sup>

17<sup>50</sup>

17<sup>50</sup>

17<sup>25</sup>

16<sup>05</sup>

18<sup>30</sup>

17<sup>25</sup>

<sup>1)</sup> via Amsterdam-Praha. Indtil <sup>9</sup>/<sub>5</sub>. <sup>2)</sup> via Amsterdam-Praha. Fra <sup>11</sup>/<sub>5</sub>. <sup>3)</sup> via Praha.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 55

Tog 25

Tog 75 (Hamburg-Express)

Hv.

S.

Dgl.

f. Kh. h.

14<sup>20</sup>

9<sup>05</sup>

—

f. Fredericia

—

—

0<sup>34</sup>

i Warszawa

6<sup>08</sup> 2 d. e.

6<sup>08</sup> 2 d. e.

6<sup>08</sup> d. e.

19. Portugal

a. Luftpost samt breve og brevkort

SK

KL/SN

SK

KL/SN

SK

KL/SN

SK

KL/SN

SK

KL/SN

SK

KL/SN

041<sup>1)</sup>

174<sup>2)</sup>

957

172<sup>3)</sup>

041<sup>1)</sup>

174<sup>2)</sup>

041<sup>1)</sup>

174<sup>2)</sup>

955

174<sup>2)</sup>

M.

M.

Ti.

O.

O.

O.

To.

To.

To.

L.

L.

L.

f. omk.]

23<sup>00</sup>

23<sup>40</sup>

18<sup>55</sup>

11<sup>00</sup>

23<sup>00</sup>

23<sup>40</sup>

23<sup>00</sup>

23<sup>40</sup>

9<sup>55</sup>

23<sup>40</sup>

Ti.

To.

F.

S.

f. Kh. lufth.

23<sup>50</sup>

0<sup>30</sup>

20<sup>05</sup>

11<sup>45</sup>

23<sup>50</sup>

0<sup>30</sup>

23<sup>50</sup>

0<sup>30</sup>

11<sup>10</sup>

0<sup>30</sup>

Ti.

To.

To.

F.

i Amsterdam

2<sup>40</sup>

2<sup>35</sup>

—

13<sup>55</sup>

2<sup>40</sup>

2<sup>35</sup>

2<sup>40</sup>

2<sup>35</sup>

—

2<sup>35</sup>

O.

i Lisboa

17<sup>45</sup>

17<sup>45</sup>

6<sup>20</sup>

21<sup>15</sup>

20<sup>20</sup>

20<sup>20</sup>

17<sup>40</sup>

17<sup>40</sup>

21<sup>00</sup>

19<sup>10</sup>

<sup>1)</sup> Indtil <sup>9</sup>/<sub>5</sub>. <sup>2)</sup> Fra <sup>11</sup>/<sub>5</sub>. <sup>3)</sup> via Bruxelles.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 8<sup>20</sup>  
i Lisboa 17<sup>48</sup> d. e.

I Lisboa udbringes brevpøsten: Hv. 9<sup>00</sup>, 11<sup>00</sup>, 15<sup>00</sup> og 17<sup>00</sup>.

Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 14<sup>30</sup>, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha

M.To. 9<sup>20</sup>

Ti.F. 8<sup>30</sup>

i Bucuresti

M.To. 15<sup>10</sup>

Ti.F. 15<sup>45</sup>

Løvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 55

Tog 25

Tog 75 (Hamburg-Express)

Hv.

S.

Dgl.

f. Kh. h.

14<sup>20</sup>

9<sup>05</sup>

—

f. Fredericia

—

—

0<sup>34</sup>

i Bucuresti

20<sup>30</sup> 3 d. e.

20<sup>30</sup> 3 d. e.

20<sup>30</sup> 2 d. e.

# Brevpost Europa

Land

21. Schweiz  
med Lichtenstein

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SR 211SK 041<sup>1)</sup>KL/SN 174<sup>2)</sup>SR 721<sup>1)</sup>

Dgl.M.Ti.O.To.F. M.Ti.O.To.F.<sup>3)</sup>F.L.

f. omk.9<sup>55</sup>23<sup>00</sup>23<sup>40</sup>22<sup>25</sup>

f. Kh. lufth.10<sup>50</sup>23<sup>50</sup>0<sup>30</sup> d.e.23<sup>20</sup>

i Basel—5<sup>50</sup>d.e.5<sup>50</sup>d.e.—

i Zürich14<sup>10</sup>6<sup>45</sup>d.e.6<sup>45</sup>d.e.2<sup>40</sup>d.e.

1) via Amsterdam. Indtil 9/5. 2) via Amsterdam. Fra 11/5. 3) Inddrages på fredage fra 16/5. 4) Fra 17/5.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 45Tog 942Tog 75

(Skand.-Italien-Express)(Hamburg-Express)

Dgl.Dgl.Dgl.

f. Kh. h.10<sup>25</sup>—19<sup>30</sup>

f. Fredericia—14<sup>121)</sup>0<sup>34</sup> d. e.

i Basel9<sup>33</sup> d. e.<sup>2)</sup>9<sup>33</sup> d. e.<sup>2)</sup>21<sup>40</sup> d. e.

1) Fra 18/5 14<sup>10</sup>. 2) Fra 18/5 9<sup>25</sup>.

Brevposten udbringes:

I Basel.M.—F. 7<sup>30</sup>, 11<sup>00</sup>, 16<sup>00</sup>.  
L. 7<sup>30</sup>, 11<sup>00</sup>.  
Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14<sup>30</sup> (lørdag 9<sup>30</sup>), udbringes normalt på ankomstdagen.

I Bern.M.—F. 7<sup>15</sup>, 11<sup>00</sup>, 16<sup>00</sup>.  
L. 7<sup>15</sup>, 11<sup>00</sup>.

I Genève.M.—F. 7<sup>30</sup>, 11<sup>00</sup>, 16<sup>30</sup>.  
L. 7<sup>30</sup>, 11<sup>00</sup>.  
Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen efter 14<sup>45</sup> (lørdag 9<sup>30</sup>), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

I Zürich.M.—F. 7<sup>30</sup>, 10<sup>50</sup>, 15<sup>50</sup>.  
L. 7<sup>30</sup>, 11<sup>00</sup>.  
Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter 13<sup>20</sup> (lørdag 8<sup>20</sup>), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

22. Spanien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SR 211SK 041<sup>2)</sup>KL/SN 174<sup>1)</sup>SK 635/041<sup>2)3)</sup>SK 041<sup>2)</sup>KL/SN 174<sup>1)</sup>KL/SN 174<sup>1)</sup>

M.O.F. M.F. M.F. Ti.L. O. O. To. To. To. S.

f. omk.9<sup>55</sup>23<sup>00</sup>23<sup>40</sup>9<sup>55</sup>23<sup>00</sup>23<sup>40</sup>9<sup>55</sup>23<sup>00</sup>23<sup>40</sup>23<sup>40</sup>

f. Kh. lufth.10<sup>50</sup>23<sup>50</sup>0<sup>30</sup>10<sup>55</sup>23<sup>50</sup>0<sup>30</sup>10<sup>55</sup>23<sup>50</sup>0<sup>30</sup>0<sup>30</sup>

i Amsterdam—2<sup>40</sup>2<sup>35</sup>—2<sup>40</sup>2<sup>35</sup>—2<sup>40</sup>2<sup>35</sup>

i Frankfurt M.——14<sup>20</sup>—14<sup>20</sup>—

i Zürich14<sup>10</sup>6<sup>45</sup>6<sup>45</sup>—14<sup>30</sup>14<sup>30</sup>21<sup>40</sup>15<sup>05</sup>15<sup>05</sup>17<sup>50</sup>

i Madrid21<sup>40</sup>15<sup>15</sup>15<sup>15</sup>20<sup>15</sup>14<sup>30</sup>14<sup>30</sup>21<sup>40</sup>15<sup>05</sup>15<sup>05</sup>17<sup>50</sup>

1) Fra 11/5. 2) Indtil 9/5. 3) via Bruxelles.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris:

f. ParisDgl. 8<sup>20</sup>

i Madrid10<sup>45</sup> d. e.

I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9<sup>30</sup>, 12<sup>00</sup> og 17<sup>00</sup>.

| Land                                    | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>23. Storbritannien og Nordirland</b> | <i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>                                                                                                                                                                                                                                   |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | 1) Storbritannien og Nordirland undtagen Skotland:                                                                                                                                                                                                                           |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | SK 501                                                                                                                                                                                                                                                                       | SK 551 <sup>1)</sup>               | K 041 <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>                | KL/SN 174 <sup>1)</sup> <sup>3)</sup> |                                     |                                                                    |
|                                         | Dgl.                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dgl.                               | M.Ti.O.To.F.                                     | M.Ti.O.To.F.                          |                                     |                                                                    |
|                                         | f. omk.                                                                                                                                                                                                                                                                      | 9 <sup>55</sup>                    | 15 <sup>15</sup>                                 | 23 <sup>00</sup>                      | 23 <sup>40</sup>                    |                                                                    |
|                                         | f. Kh. lufth.                                                                                                                                                                                                                                                                | 10 <sup>45</sup>                   | 16 <sup>30</sup>                                 | 23 <sup>50</sup>                      | 0 <sup>30</sup> d.e.                |                                                                    |
|                                         | i London                                                                                                                                                                                                                                                                     | 14 <sup>20</sup>                   | 23 <sup>00</sup>                                 | 5 <sup>25</sup> d.e.                  | 5 <sup>25</sup> d.e.                |                                                                    |
|                                         | 1) via Amsterdam. 2) Indtil 9/5. 3) Fra 11/5.                                                                                                                                                                                                                                |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | 2) Skotland:                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | SK 913                                                                                                                                                                                                                                                                       | SK 091                             | SK 911                                           | SK 913                                | SK 911                              | SK 091 SK 911                                                      |
|                                         | M.                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ti.                                | O.                                               | To.                                   | F.                                  | L. S.                                                              |
|                                         | f. omk.                                                                                                                                                                                                                                                                      | 17 <sup>55</sup>                   | 14 <sup>15</sup>                                 | 17 <sup>55</sup>                      | 17 <sup>55</sup>                    | 14 <sup>15</sup> 17 <sup>55</sup>                                  |
|                                         | f. Kh. lufth.                                                                                                                                                                                                                                                                | 19 <sup>35</sup>                   | 15 <sup>55</sup>                                 | 19 <sup>35</sup>                      | 19 <sup>35</sup>                    | 15 <sup>55</sup> 19 <sup>35</sup>                                  |
|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                    | To.                                              |                                       | L.                                  | M.                                                                 |
|                                         | i Prestwich                                                                                                                                                                                                                                                                  | 22 <sup>40</sup>                   | 21 <sup>20</sup>                                 | 0 <sup>15</sup>                       | 22 <sup>40</sup>                    | 0 <sup>15</sup>                                                    |
|                                         | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                                                                                                                                                                                                                            |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | Tog 13                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tog 908                            | Tog 35                                           | Tog 942                               | Tog 45                              | Skib                                                               |
|                                         | (Skand.-                                                                                                                                                                                                                                                                     | (1908)                             | (Nord-                                           |                                       | (Skand.-                            | Esbjerg-                                                           |
|                                         | Holl.-                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                    | Express)                                         |                                       | Italien-                            | Harwich                                                            |
|                                         | Express)                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                    |                                                  |                                       | Express)                            |                                                                    |
|                                         | Dgl.                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dgl.                               | Dgl.                                             | S.Ti.F.                               | Dgl.                                | M.O.To.L.                                                          |
|                                         | f. Kh. h.                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6 <sup>00</sup>                    | —                                                | 9 <sup>35</sup>                       | 10 <sup>25</sup>                    | —                                                                  |
|                                         | f. Fredericia                                                                                                                                                                                                                                                                | —                                  | 6 <sup>10</sup> (5 <sup>45</sup> ) <sup>2)</sup> | —                                     | 14 <sup>12</sup> <sup>4)</sup>      | —                                                                  |
|                                         | f. Esbjerg                                                                                                                                                                                                                                                                   | —                                  | —                                                | —                                     | —                                   | 14 <sup>30</sup> *)                                                |
|                                         | i London                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8 <sup>45</sup> d.e. <sup>1)</sup> | 8 <sup>45</sup> d.e. <sup>1)</sup>               | 15 <sup>05</sup> d.e. <sup>3)</sup>   | 15 <sup>05</sup> d.e. <sup>3)</sup> | 19 <sup>21</sup> (19 <sup>37</sup> )d.e. ca. 15 <sup>00</sup> d.e. |
|                                         | *) Tog 384 Fredericia-Esbjerg. 1) Fra 18/5 9 <sup>14</sup> d.e. 2) Fra 18/5 6 <sup>10</sup> dgl. 3) Fra 18/5 16 <sup>23</sup> d.e. 4) Fra 18/5 14 <sup>10</sup> .                                                                                                            |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | I London udbringes brevpøsten:                                                                                                                                                                                                                                               |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | I <i>Head Districts</i> : Hv. 7 <sup>15</sup> /7 <sup>30</sup> , 10 <sup>30</sup> (kun i East Central District), 11 <sup>00</sup> /11 <sup>30</sup> (undtagen i East Central District), 13 <sup>30</sup> (kun i East Central District), 14 <sup>45</sup> /15 <sup>15</sup> . |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | I <i>Sub Districts</i> : Hv. 7 <sup>15</sup> , 11 <sup>00</sup> , 15 <sup>30</sup> /15 <sup>40</sup> .                                                                                                                                                                       |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9 <sup>15</sup> , udbringes normalt på ankomstdagen.                                                                                                                                                 |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | <i>a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufrutrer:</i>                                                                                                                                                                                                  |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | SK 564                                                                                                                                                                                                                                                                       | SK 452                             | SK 566                                           | SN/KL 175 <sup>1)</sup>               | SN/KL 173 <sup>1)</sup>             |                                                                    |
|                                         | Dgl.                                                                                                                                                                                                                                                                         | Hv.                                | Dgl.                                             | M.O.To.L.S.                           | Ti.F.                               |                                                                    |
|                                         | f. omk.                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7 <sup>05</sup> <sup>2)</sup>      | 7 <sup>05</sup>                                  | 18 <sup>55</sup>                      | 23 <sup>40</sup>                    | 23 <sup>40</sup>                                                   |
|                                         | f. Kh. lufth.                                                                                                                                                                                                                                                                | 7 <sup>50</sup>                    | 8 <sup>00</sup>                                  | 19 <sup>45</sup>                      | 1 <sup>20</sup> d.e.                | 4 <sup>30</sup> d.e.                                               |
|                                         | i Göteborg                                                                                                                                                                                                                                                                   | —                                  | 9 <sup>00</sup>                                  | —                                     | —                                   | —                                                                  |
|                                         | i Stockholm                                                                                                                                                                                                                                                                  | 9 <sup>40</sup>                    | —                                                | 21 <sup>20</sup>                      | 3 <sup>00</sup> d.e.                | 6 <sup>10</sup> d.e.                                               |
|                                         | 1) Fra 11/5. 2) S. 6 <sup>55</sup> .                                                                                                                                                                                                                                         |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:                                                                                                                                                                                       |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
| <b>24. Sverige</b>                      | København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5 <sup>20</sup> (6 <sup>00</sup> ), i Hälsingborg 8 <sup>37</sup> : Sverige vest for linien Malmø—Nässjö—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen (undtagen Göteborg og nærmeste omegn samt Skåne).                |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | København—Malmø. Skib f. København Hv. 19 <sup>30</sup> , i Malmø 21 <sup>15</sup> : Sverige syd og vest for linien Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen (undtagen Hälsingborg og nærmeste omegn samt Göteborg) samt Örebro og Eskilstuna.                        |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 21 <sup>20</sup> , i Hälsingborg 22 <sup>52</sup> : Hele Sverige (undt. Skåne, Stockholm og omegn, samt steder på linien Malmø—Nässjö—Hallsberg og øst derfor).                                                 |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | København—Malmø. Færge S., f. København 21 <sup>55</sup> , i Malmø 23 <sup>30</sup> : Indtil 9/5 hele Sverige. Fra 10/5 Sverige syd og vest for linien Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen samt Örebro og Eskilstuna.                                            |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                                                                                                                                                                                                                            |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.                                                                                                                                                                                                    |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |
|                                         | (fortsættes)                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |                                                  |                                       |                                     |                                                                    |

# Brevpost Europa

## 24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordrings-lejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordrings-lejlighed).

| Til                             | Tog 405/<br>1407       | Lufrute<br>SK 564<br>Kh-<br>Stockholm<br>(Dgl.) f. Kh.<br>7 <sup>60</sup> , i Stock-<br>holm 9 <sup>40</sup> | Skib f. Kh.<br>19 <sup>30</sup><br>hverdage | Lufrute<br>SK 566<br>Kh-<br>Stockholm<br>(daglig)<br>f. Kh. 19 <sup>45</sup> ,<br>i Stock-<br>holm 21 <sup>20</sup> | Tog<br>475 (1475)      | Færge S                |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Boden.....                      | —                      | 9 <sup>16</sup> d. e.                                                                                        | 13 <sup>40</sup> d. e.                      | 13 <sup>40</sup> d. e.                                                                                              | —                      | 13 <sup>40</sup> d. e. |
| Borås.....                      | 15 <sup>15</sup>       | —                                                                                                            | 6 <sup>19</sup> d. e.                       | —                                                                                                                   | 6 <sup>19</sup> d. e.  | 11 <sup>25</sup> d. e. |
| Båstad.....                     | 10 <sup>23</sup>       | —                                                                                                            | 7 <sup>03</sup> d. e.                       | —                                                                                                                   | 7 <sup>03</sup> d. e.  | 10 <sup>23</sup> d. e. |
| Eskilstuna.....                 | —                      | —                                                                                                            | 7 <sup>44</sup> d. e.                       | —                                                                                                                   | —                      | 9 <sup>59</sup> d. e.  |
| Falun.....                      | —                      | 19 <sup>57</sup>                                                                                             | —                                           | 10 <sup>19</sup> d. e.                                                                                              | 13 <sup>28</sup> d. e. | 19 <sup>57</sup> d. e. |
| Gällivare.....                  | —                      | 12 <sup>37</sup> d. e.                                                                                       | 16 <sup>37</sup> d. e.                      | 16 <sup>37</sup> d. e.                                                                                              | —                      | 16 <sup>37</sup> d. e. |
| Gävle.....                      | —                      | 19 <sup>18</sup>                                                                                             | —                                           | 7 <sup>51</sup> d. e.                                                                                               | —                      | 19 <sup>18</sup> d. e. |
| Göteborg <sup>1)</sup> .....    | 13 <sup>09</sup>       | —                                                                                                            | —                                           | —                                                                                                                   | 3 <sup>02</sup> d. e.  | 11 <sup>18</sup> d. e. |
| Halmstad.....                   | 11 <sup>01</sup>       | —                                                                                                            | 0 <sup>53</sup> d. e.                       | —                                                                                                                   | 0 <sup>53</sup> d. e.  | 8 <sup>07</sup> d. e.  |
| Hallsberg.....                  | —                      | 18 <sup>11</sup>                                                                                             | 5 <sup>15</sup> d. e.                       | —                                                                                                                   | —                      | 10 <sup>43</sup> d. e. |
| Hälsingborg <sup>1)</sup> ..... | 8 <sup>57</sup>        | —                                                                                                            | —                                           | —                                                                                                                   | 22 <sup>52</sup>       | 6 <sup>45</sup> d. e.  |
| Härnösand.....                  | —                      | 6 <sup>40</sup> d. e.                                                                                        | —                                           | 15 <sup>49</sup> d. e.                                                                                              | —                      | 6 <sup>40</sup> d. e.  |
| Jönköping.....                  | 21 <sup>13</sup>       | —                                                                                                            | 7 <sup>37</sup> d. e.                       | —                                                                                                                   | —                      | 7 <sup>37</sup> d. e.  |
| Kalmar.....                     | 23 <sup>55</sup>       | —                                                                                                            | 8 <sup>10</sup> d. e.                       | —                                                                                                                   | —                      | 8 <sup>10</sup> d. e.  |
| Karlstad.....                   | 22 <sup>49</sup>       | —                                                                                                            | —                                           | —                                                                                                                   | 8 <sup>10</sup> d. e.  | 15 <sup>23</sup> d. e. |
| Krylbo.....                     | —                      | 16 <sup>35</sup>                                                                                             | —                                           | 8 <sup>42</sup> d. e.                                                                                               | —                      | 16 <sup>35</sup> d. e. |
| Landskrona.....                 | 13 <sup>08</sup>       | —                                                                                                            | 7 <sup>05</sup> d. e.                       | —                                                                                                                   | 7 <sup>05</sup> d. e.  | 7 <sup>47</sup> d. e.  |
| Linköping.....                  | 1 <sup>25</sup> d. e.  | —                                                                                                            | 3 <sup>52</sup> d. e.                       | —                                                                                                                   | —                      | 5 <sup>27</sup> d. e.  |
| Lund.....                       | —                      | —                                                                                                            | 22 <sup>14</sup>                            | —                                                                                                                   | —                      | 4 <sup>48</sup> d. e.  |
| Malmö <sup>1)</sup> .....       | —                      | —                                                                                                            | 21 <sup>15</sup>                            | —                                                                                                                   | —                      | 23 <sup>20</sup>       |
| Norrköping.....                 | 2 <sup>24</sup> d. e.  | —                                                                                                            | 4 <sup>38</sup> d. e.                       | —                                                                                                                   | —                      | 6 <sup>07</sup> d. e.  |
| Rättvik.....                    | 8 <sup>13</sup> d. e.  | 8 <sup>13</sup> d. e.                                                                                        | —                                           | 12 <sup>17</sup> d. e.                                                                                              | —                      | 8 <sup>13</sup> d. e.  |
| Stockholm <sup>1)</sup> .....   | —                      | 9 <sup>40</sup> (11 <sup>00</sup> ) <sup>2)</sup>                                                            | —                                           | 21 <sup>20</sup> (23 <sup>00</sup> ) <sup>2)</sup>                                                                  | —                      | 8 <sup>40</sup> d. e.  |
| Storlien.....                   | —                      | 10 <sup>22</sup> d. e.                                                                                       | 19 <sup>53</sup> d. e.                      | 19 <sup>53</sup> d. e.                                                                                              | —                      | 10 <sup>22</sup> d. e. |
| Sundsvall.....                  | —                      | 5 <sup>20</sup> d. e.                                                                                        | —                                           | 13 <sup>51</sup> d. e.                                                                                              | —                      | 5 <sup>20</sup> d. e.  |
| Uppsala.....                    | —                      | 12 <sup>25</sup>                                                                                             | —                                           | 5 <sup>24</sup> d. e.                                                                                               | —                      | 12 <sup>25</sup> d. e. |
| Visby.....                      | 11 <sup>00</sup> d. e. | —                                                                                                            | —                                           | 11 <sup>00</sup> d. e.                                                                                              | —                      | 11 <sup>00</sup> d. e. |
| Ystad.....                      | —                      | —                                                                                                            | 8 <sup>39</sup> d. e.                       | —                                                                                                                   | —                      | 8 <sup>39</sup> d. e.  |
| Örebro.....                     | 22 <sup>26</sup>       | —                                                                                                            | 6 <sup>09</sup> d. e.                       | —                                                                                                                   | —                      | 12 <sup>52</sup> d. e. |

<sup>1)</sup> Brevposten udbringes således:

- I Göteborg: Hv. 8<sup>15</sup>, 14<sup>00</sup>.
- I Hälsingborg: Hv. 8<sup>30</sup>, 14<sup>45</sup>, 16<sup>30</sup> (kun aviser)
- I Malmö: Hv. 8<sup>15</sup>, 14<sup>45</sup>, 16<sup>40</sup> (kun aviser)
- I Stockholm: Hv. 7<sup>45</sup>, 10<sup>15</sup>, 13<sup>10</sup>.

Der foretages ikke brev- og avisomdelinger på søn- og helligdage.

Ekspressforsendelser omdeles kun i visse større byer.

Post til Stockholm, der på hverdage ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 10<sup>00</sup>, udbringes normalt på ankomstdagen.

<sup>2)</sup> Tidsangivelsen i parentes angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.

| Land                                                                                                            | Befordring                                                                                                                   |                                     |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| 25. Tjcecoslovakiet                                                                                             | a. Luftpost samt breve og brevkort.                                                                                          |                                     |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | SK                                                                                                                           | KL/                                 | OK                      | SK                            | KL/                                             | OK                | SK                                               | KL/               | OK                | OK               | OK               |                  |  |
|                                                                                                                 | 041 <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>                                                                                              | SN                                  | 575                     | 041 <sup>1)</sup>             | SN                                              | 559               | 041 <sup>1)</sup>                                | SN                | 559               | 575              | 559              |                  |  |
|                                                                                                                 | 174 <sup>2)</sup> <sup>3)</sup>                                                                                              |                                     |                         | 174 <sup>2)</sup>             |                                                 |                   | 174 <sup>2)</sup>                                |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | M.                                                                                                                           | M.                                  | Ti.                     | Ti.                           | O.                                              | To.               | To.                                              | F.                | L.                | S.               |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | f. omk.                                                                                                                      | 23 <sup>00</sup>                    | 23 <sup>40</sup>        | 12 <sup>10</sup>              | 23 <sup>00</sup>                                | 23 <sup>40</sup>  | 12 <sup>10</sup>                                 | 23 <sup>00</sup>  | 23 <sup>40</sup>  | 12 <sup>10</sup> | 12 <sup>10</sup> | 9 <sup>55</sup>  |  |
|                                                                                                                 |                                                                                                                              | Ti.                                 |                         |                               | O.                                              |                   |                                                  | F.                |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | f. Kh. lufth.                                                                                                                | 23 <sup>50</sup>                    | 0 <sup>30</sup>         | 13 <sup>15</sup>              | 23 <sup>50</sup>                                | 0 <sup>30</sup>   | 13 <sup>15</sup>                                 | 23 <sup>50</sup>  | 0 <sup>30</sup>   | 13 <sup>15</sup> | 13 <sup>15</sup> | 13 <sup>15</sup> |  |
|                                                                                                                 |                                                                                                                              | Ti.                                 |                         |                               | O.                                              |                   |                                                  | F.                |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | i Amsterdam                                                                                                                  | 2 <sup>40</sup>                     | 2 <sup>35</sup>         | —                             | 2 <sup>40</sup>                                 | 2 <sup>35</sup>   | —                                                | 2 <sup>40</sup>   | 2 <sup>35</sup>   | —                | —                | —                |  |
| i Praha                                                                                                         | 11 <sup>00</sup>                                                                                                             | 11 <sup>00</sup>                    | 15 <sup>30</sup>        | 13 <sup>30</sup>              | 13 <sup>30</sup>                                | 15 <sup>55</sup>  | 13 <sup>30</sup>                                 | 13 <sup>30</sup>  | 15 <sup>55</sup>  | 15 <sup>30</sup> | 15 <sup>55</sup> |                  |  |
| <sup>1)</sup> Indtil 9/5. <sup>2)</sup> Fra 11/5. <sup>3)</sup> via Zürich.                                     |                                                                                                                              |                                     |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
| 26. Tyrkiet<br>(europæisk).                                                                                     | b. Andre brevforsendelser.                                                                                                   |                                     |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | Tog 1                                                                                                                        |                                     | Tog 3001                |                               | Tog 908 (1908)/Tog 13<br>(Skand.-Holl.-Express) |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | Hv.                                                                                                                          |                                     | S.                      |                               | Dgl.                                            |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | f. Kh. h.                                                                                                                    |                                     | 1 <sup>15</sup>         |                               | 0 <sup>15</sup>                                 |                   | —                                                |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | f. Fredericia                                                                                                                |                                     | —                       |                               | —                                               |                   | 6 <sup>10</sup> (5 <sup>45</sup> ) <sup>1)</sup> |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | i Praha                                                                                                                      |                                     | 21 <sup>10</sup> d.e.   |                               | 21 <sup>10</sup> d.e.                           |                   | 21 <sup>10</sup> d.e.                            |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | <sup>1)</sup> Fra 18/5 6 <sup>10</sup> dgl.                                                                                  |                                     |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter 12 <sup>30</sup> , kan først påregnes omdelt den følgende hverdag. |                                     |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | 27. Tyskland                                                                                                                 | a. Luftpost samt breve og brevkort. |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 |                                                                                                                              | KL/SN                               | SK                      | SK                            | KL/SN                                           | SK                | KL/SN                                            | SK                | KL/SN             | SK               | KL/SN            | SK               |  |
| 172 <sup>3)</sup>                                                                                               |                                                                                                                              | 871                                 | 551 <sup>1)</sup>       | 172 <sup>2)</sup>             | 041 <sup>4)</sup>                               | 174 <sup>5)</sup> | 825                                              | 172 <sup>3)</sup> | 551 <sup>2)</sup> |                  |                  |                  |  |
| M.                                                                                                              |                                                                                                                              | Ti.                                 | Ti.                     | O.                            | O.                                              | O.                | To.                                              | F.                | S.                |                  |                  |                  |  |
| f. omk.                                                                                                         |                                                                                                                              | 11 <sup>00</sup>                    | 7 <sup>05</sup>         | 15 <sup>15</sup>              | 11 <sup>00</sup>                                | 23 <sup>00</sup>  | 23 <sup>40</sup>                                 | 9 <sup>55</sup>   | 11 <sup>00</sup>  | 15 <sup>15</sup> |                  |                  |  |
|                                                                                                                 |                                                                                                                              |                                     |                         |                               |                                                 |                   | To.                                              |                   |                   |                  |                  |                  |  |
| f. Kh. lufth.                                                                                                   |                                                                                                                              | 11 <sup>45</sup>                    | 10 <sup>25</sup>        | 16 <sup>30</sup>              | 11 <sup>45</sup>                                | 23 <sup>50</sup>  | 0 <sup>30</sup>                                  | 11 <sup>05</sup>  | 11 <sup>45</sup>  | 16 <sup>30</sup> |                  |                  |  |
|                                                                                                                 |                                                                                                                              | Ti.                                 |                         | O.                            | To.                                             | To.               |                                                  |                   | L.                | M.               |                  |                  |  |
| i Istanbul                                                                                                      |                                                                                                                              | 1 <sup>05</sup>                     | 23 <sup>15</sup>        | 6 <sup>25</sup>               | 2 <sup>25</sup>                                 | 20 <sup>15</sup>  | 20 <sup>15</sup>                                 | 23 <sup>05</sup>  | 2 <sup>40</sup>   | 6 <sup>25</sup>  |                  |                  |  |
| <sup>1)</sup> via Bruxelles. <sup>2)</sup> via Amsterdam—Bruxelles. <sup>3)</sup> via Amsterdam.                |                                                                                                                              |                                     |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
| <sup>4)</sup> via Amsterdam—Zürich. Indtil 9/5. <sup>5)</sup> via Amsterdam—Zürich. Fra 11/5.                   |                                                                                                                              |                                     |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
| 27. Tyskland                                                                                                    | b. Andre brevforsendelser.                                                                                                   |                                     |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | Tog 55                                                                                                                       |                                     | Tog 25                  |                               | Tog 75<br>(Hamburg-Express)                     |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | Hv.                                                                                                                          |                                     | S.                      |                               | Dgl.                                            |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | f. Kh. h.                                                                                                                    |                                     | 14 <sup>20</sup>        |                               | 9 <sup>05</sup>                                 |                   | —                                                |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | f. Fredericia                                                                                                                |                                     | —                       |                               | —                                               |                   | 0 <sup>34</sup>                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | i Hamburg                                                                                                                    |                                     | —                       |                               | —                                               |                   | —                                                |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | i Istanbul                                                                                                                   |                                     | 20 <sup>40</sup> 5 d.e. |                               | 20 <sup>40</sup> 5 d.e.                         |                   | 20 <sup>40</sup> 4 d.e.                          |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | a. Luftpost samt breve og brevkort.                                                                                          |                                     |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | SK                                                                                                                           | AY                                  | BE                      | SK                            | SK                                              | BE                | SK                                               | SK                | SK                | SK               | SK               |                  |  |
|                                                                                                                 | 635                                                                                                                          | 823                                 | 901                     | 639 <sup>1)</sup>             | 635                                             | 901               | 871                                              | 825               | 635               | 637/673          |                  |                  |  |
| Dgl.                                                                                                            | Dgl.                                                                                                                         | M.                                  | M.O.L. <sup>3)</sup>    | M.                            | Ti.O.To.                                        | Ti.               | To.                                              | F.                | F.                |                  |                  |                  |  |
| f. omk.                                                                                                         | 9 <sup>55</sup>                                                                                                              | 15 <sup>15</sup>                    | 5 <sup>10</sup>         | 5 <sup>10</sup> <sup>2)</sup> | 9 <sup>55</sup>                                 | 5 <sup>10</sup>   | 7 <sup>05</sup>                                  | 9 <sup>55</sup>   | 9 <sup>55</sup>   | 11 <sup>00</sup> |                  |                  |  |
| f. Kh. lufth.                                                                                                   | 10 <sup>55</sup>                                                                                                             | 16 <sup>00</sup>                    | 6 <sup>35</sup>         | 7 <sup>40</sup>               | 10 <sup>55</sup>                                | 6 <sup>05</sup>   | 10 <sup>25</sup>                                 | 11 <sup>05</sup>  | 10 <sup>55</sup>  | 12 <sup>00</sup> |                  |                  |  |
| i Hamburg                                                                                                       | 12 <sup>05</sup>                                                                                                             | 17 <sup>20</sup>                    | 8 <sup>05</sup>         | —                             | —                                               | 7 <sup>35</sup>   | —                                                | —                 | —                 | —                |                  |                  |  |
|                                                                                                                 |                                                                                                                              |                                     |                         | Ti.O.                         |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
|                                                                                                                 |                                                                                                                              |                                     |                         | To.L.                         |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
| i Bremen                                                                                                        | —                                                                                                                            | —                                   | —                       | —                             | 15 <sup>40</sup>                                | 10 <sup>05</sup>  | —                                                | —                 | 17 <sup>10</sup>  | —                |                  |                  |  |
| i Düsseldorf                                                                                                    | —                                                                                                                            | —                                   | —                       | —                             | 17 <sup>20</sup>                                | 11 <sup>45</sup>  | —                                                | 13 <sup>00</sup>  | 18 <sup>50</sup>  | —                |                  |                  |  |
| i Frankfurt M.                                                                                                  | 14 <sup>20</sup>                                                                                                             | —                                   | —                       | —                             | —                                               | —                 | 12 <sup>35</sup>                                 | —                 | —                 | —                |                  |                  |  |
|                                                                                                                 | S.                                                                                                                           |                                     |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
| i München                                                                                                       | 16 <sup>25</sup>                                                                                                             | —                                   | —                       | 16 <sup>20</sup>              | —                                               | —                 | —                                                | 15 <sup>15</sup>  | —                 | 15 <sup>10</sup> |                  |                  |  |
| <sup>1)</sup> Fra 1/5. <sup>2)</sup> S. 6 <sup>55</sup> . <sup>3)</sup> Daglig for post til Berlin via Hamburg. |                                                                                                                              |                                     |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |
| (fortsættes)                                                                                                    |                                                                                                                              |                                     |                         |                               |                                                 |                   |                                                  |                   |                   |                  |                  |                  |  |

(fortsættes)

Land

Befordring

27. Tyskland

(fortsat)

Tog 908 (1908)/Tog 13

Tog 942

Tog 75

f. Kh. h.

f. Fredericia

i Hamburg

1) Fra 18/5 6<sup>10</sup> dgl. 2) Fra 18/5 14<sup>10</sup>. 3) Fra 18/5 20<sup>49</sup>. 4) Fra 18/5 7<sup>25</sup> d.e.

Viderebefordring fra Hamburg til

Berlin ad luftvejen således:

f. Hamburg

i Berlin

b. Andre brevforsendelser.

1) Til den russiske besættelseszone samt den russiske sektor i Berlin:

Tog 175

Tog 55/75

Tog 25/75

f. Kh. h.

i Gedser

i Berlin

f. Kh. h.

f. Fredericia

i Hamburg

i Berlin

2) Til øvrige Tyskland:

a) Indtil 18/5.

Tog 13

Tog 908(1908)

Tog 35

Tog 45

Tog 942

Tog 75

Tog 1321

f. Kh. h.

f. Fredericia

f. Tønder

i Flensburg

i Hamburg

b) Fra og med 18/5.

Tog 13

Tog 908

Tog 35

Tog 45

Tog 942

Tog 75

Tog 1327

f. Kh. h.

f. Fredericia

f. Tønder

i Flensburg

i Hamburg

Brevposten udbringes:

i Bremen: Hv. 8<sup>00</sup>, 14<sup>00</sup>.

Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden 13<sup>00</sup>, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Düsseldorf: Hv. 7<sup>30</sup>, 14<sup>30</sup>.

Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden 10<sup>30</sup> udbringes normalt på ankomstdagen.

i Frankfurt M.: Hv. 7<sup>45</sup>, 10<sup>45</sup>, 14<sup>45</sup>.

Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden 12<sup>00</sup>, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Hamburg: Hv. 8<sup>00</sup>, 11<sup>00</sup>, 14<sup>00</sup>.

Post til Hamburg l, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 12<sup>45</sup> samt post til øvrige Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 8<sup>25</sup>, udbringes normalt på ankomstdagen.

i München: Hv. 7<sup>00</sup>, 14<sup>00</sup>.

Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden 10<sup>00</sup>, udbringes normalt på ankomstdagen.

Til hele Tyskland kan modtages alle arter af brevpostforsendelser, såvel almindelige som anbefalede.

Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nu gældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller

(fortsættes)

(fortsættes)

Land

Befordring

27. Tyskland

(fortsat)

kreditmidler (checks, tratter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig myndighed hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. *Illustrerede postkort* må ikke være præget af fascistiske eller oprørske tendenser. Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

| Provins                                 | Postområde   |
|-----------------------------------------|--------------|
| Braunschweig.....                       | 20 b         |
| Hannover.....                           | 20 a og 23   |
| Lüneburg.....                           | 20 b og 24 a |
| Oldenburg.....                          | 23           |
| Rheinland (undtagen sydligste del)..... | 22 a og 22 c |
| Schaumburg-Lippe.....                   | 20 b         |
| Schleswig-Holstein.....                 | 24 b         |
| Westfalen.....                          | 21 a og 21 b |

Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

| Provins          | Postområde   |
|------------------|--------------|
| Baden.....       | 17 a         |
| Bayern.....      | 13 a og 13 b |
| Hessen.....      | 16           |
| Württemberg..... | 14 a         |

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

28. Ungarn

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

|               | SK                   | KL/SN                | OK               | OK               | OK               | OK               | OK               |
|---------------|----------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|               | 041 <sup>1)</sup> 2) | 174 <sup>1)</sup> 3) | 575              | 559              | 559              | 575              | 559              |
|               | M.                   | M.                   | Ti.              | O.               | F.               | L.               | S.               |
| f. omk.       | 23 <sup>00</sup>     | 23 <sup>40</sup>     | 12 <sup>10</sup> | 12 <sup>10</sup> | 12 <sup>10</sup> | 12 <sup>10</sup> | 9 <sup>55</sup>  |
|               |                      | Ti.                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. Kh. lufth. | 23 <sup>50</sup>     | 0 <sup>30</sup>      | 13 <sup>15</sup> | 13 <sup>15</sup> | 13 <sup>15</sup> | 13 <sup>15</sup> | 13 <sup>15</sup> |
|               |                      | Ti.                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Praha       | 11 <sup>00</sup>     | 11 <sup>00</sup>     | 15 <sup>30</sup> | 15 <sup>55</sup> | 15 <sup>55</sup> | 15 <sup>30</sup> | 15 <sup>55</sup> |
|               |                      |                      | O.               | To.              | L.               | S.               | M.               |
| i Budapest    | 15 <sup>05</sup>     | 15 <sup>05</sup>     | 8 <sup>08*</sup> | 8 <sup>08*</sup> | 8 <sup>08*</sup> | 8 <sup>08*</sup> | 8 <sup>08*</sup> |

\*) med bane. 1) via Zürich. 2) Indtil 9/5. 3) Fra 11/5.

b. *Andre brevfor­sendelser.*

|               | Tog 1                  | Tog 3001               | Tog 908(1908)/Tog 13                             |
|---------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------------------|
|               | Hv.                    | S.                     | Dgl.                                             |
| f. Kh. h.     | 1 <sup>15</sup>        | 0 <sup>15</sup>        | —                                                |
| f. Fredericia | —                      | —                      | 6 <sup>10</sup> (5 <sup>45</sup> ) <sup>1)</sup> |
| i Budapest    | 7 <sup>50</sup> 2 d.e. | 7 <sup>50</sup> 2 d.e. | 7 <sup>50</sup> 2 d.e.                           |

1) Fra 18/5 dgl. 6<sup>10</sup>.

i Budapest udbr. brevposten: M.-F. 8<sup>00</sup>, 14<sup>00</sup>  
L. 8<sup>00</sup>

29. U.R.S.S.

(europæisk).

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

|               | SK 742           | LO 238           | SK 742           | LO 238           | OK 559 <sup>1)</sup> |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|
|               | M.               | Ti.              | To.              | F.               | S.                   |
| f. omk.       | 18 <sup>55</sup> | 14 <sup>15</sup> | 18 <sup>55</sup> | 12 <sup>10</sup> | 9 <sup>55</sup>      |
| f. Kh. lufth. | 19 <sup>40</sup> | 15 <sup>30</sup> | 19 <sup>40</sup> | 13 <sup>05</sup> | 13 <sup>15</sup>     |
| i Warszawa    | —                | 18 <sup>30</sup> | —                | 16 <sup>05</sup> | —                    |
| i Helsingfors | 23 <sup>50</sup> | —                | 23 <sup>50</sup> | —                | —                    |
|               |                  | O.               | F.               | L.               | M.                   |
| i Moscou      | 18 <sup>40</sup> | 17 <sup>20</sup> | 18 <sup>40</sup> | 17 <sup>20</sup> | 19 <sup>10</sup>     |

1) via Praha.

b. *Andre brevfor­sendelser.*

|             | Færge S.              |
|-------------|-----------------------|
| f. Kh. frh. | 21 <sup>55</sup>      |
| i Stockholm | 8 <sup>40</sup> d. e. |

Viderebefordring fra Stockholm med skib daglig 17<sup>00</sup> til Åbo.  
Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15<sup>10</sup>.

| Land       | Befordring                                               |                  |                  |                   |                          |                   |                       |                  |                   |                   |
|------------|----------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| 30. Østrig | a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>               |                  |                  |                   |                          |                   |                       |                  |                   |                   |
|            |                                                          | SR               | SK               | SK                | KL/SN                    | SK                | KL/SN                 | SK               | SR                | SR                |
|            |                                                          | 211              | 871              | 041 <sup>1)</sup> | 174 <sup>2)</sup>        | 041 <sup>1)</sup> | 174 <sup>2)</sup>     | 637/673          | 211 <sup>3)</sup> | 721 <sup>4)</sup> |
|            |                                                          | M.S.             | Ti.              | Ti.               | Ti.                      | O.To.F.           | O.To.F.               | F.               | L.                | L.                |
|            | f. omk.                                                  | 9 <sup>55</sup>  | 7 <sup>05</sup>  | 23 <sup>00</sup>  | 23 <sup>40</sup>         | 23 <sup>00</sup>  | 23 <sup>40</sup>      | 11 <sup>00</sup> | 9 <sup>55</sup>   | 22 <sup>25</sup>  |
|            |                                                          |                  |                  |                   | O.                       |                   | To.F.L.               |                  |                   |                   |
|            | f. Kh. lufth.                                            | 10 <sup>50</sup> | 10 <sup>25</sup> | 23 <sup>50</sup>  | 0 <sup>30</sup>          | 23 <sup>50</sup>  | 0 <sup>30</sup>       | 12 <sup>00</sup> | 10 <sup>50</sup>  | 23 <sup>20</sup>  |
|            |                                                          |                  |                  | O.                |                          | To.F.L.           |                       |                  |                   |                   |
|            | i Amsterdam                                              | —                | —                | 2 <sup>40</sup>   | 2 <sup>35</sup>          | 2 <sup>40</sup>   | 2 <sup>35</sup>       | —                | —                 | —                 |
|            | i Zürich                                                 | 14 <sup>10</sup> | —                | —                 | —                        | 6 <sup>45</sup>   | 6 <sup>45</sup>       | —                | 14 <sup>10</sup>  | 2 <sup>40</sup>   |
|            |                                                          | Ti.M.            |                  |                   |                          |                   |                       |                  | S.                |                   |
|            | i Wien                                                   | 14 <sup>20</sup> | 15 <sup>10</sup> | 13 <sup>10</sup>  | 13 <sup>10</sup>         | 14 <sup>20</sup>  | 14 <sup>20</sup>      | 18 <sup>30</sup> | 14 <sup>20</sup>  | 14 <sup>20</sup>  |
|            | 1) Indtil 9/5. 2) Fra 11/5. 3) Indtil 16/5. 4) Fra 17/5. |                  |                  |                   |                          |                   |                       |                  |                   |                   |
|            | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                        |                  |                  |                   |                          |                   |                       |                  |                   |                   |
|            |                                                          |                  |                  |                   | Tog 45                   |                   | Tog 942               |                  |                   |                   |
|            |                                                          |                  |                  |                   | (Skand.-Italien-Express) |                   |                       |                  |                   |                   |
|            |                                                          |                  |                  |                   | Dgl.                     |                   | Dgl.                  |                  |                   |                   |
|            | f. Kh. h.                                                |                  |                  |                   | 10 <sup>25</sup>         |                   | —                     |                  |                   |                   |
|            | f. Fredericia                                            |                  |                  |                   | —                        |                   | 14 <sup>121)</sup>    |                  |                   |                   |
|            | i Wien                                                   |                  |                  |                   | 17 <sup>20</sup> d.e.    |                   | 17 <sup>20</sup> d.e. |                  |                   |                   |
|            | 1) Fra 18/5 14 <sup>10</sup> .                           |                  |                  |                   |                          |                   |                       |                  |                   |                   |

## Afrika.

| Land                                                                            | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| <b>40. Abessinien</b>                                                           | a. <i>Luftpost.</i> SK 871 <sup>2)</sup> KL/SN 172 <sup>1)</sup> <sup>3)</sup> SK 551 <sup>1)</sup><br>Ti. O. To.<br>f. omk. 7 <sup>05</sup> 11 <sup>00</sup> 15 <sup>15</sup><br>f. Kh. lufth. 10 <sup>25</sup> 11 <sup>45</sup> 16 <sup>30</sup><br>O. To. F.<br>i Cairo 2 <sup>35</sup> 3 <sup>35</sup> 8 <sup>05</sup><br>To. To. S.<br>i Addis Abeba 17 <sup>10</sup> 17 <sup>10</sup> 17 <sup>10</sup><br><sup>1)</sup> via Amsterdam. <sup>2)</sup> Indtil 20/5. <sup>3)</sup> Fra 21/5.<br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*).<br>Viderebefordring fra London med skib.<br>*) Ikke via Esbjerg-Harwich.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |
| <b>41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger</b>             | a. <i>Luftpost.</i> KL/SN 174 <sup>1)</sup> <sup>2)</sup> SK 565 SK 563 SK 041 <sup>1)</sup> <sup>3)</sup><br>Dgl. Dgl. Dgl. M.Ti.O.To.F.<br>f. omk. 23 <sup>40</sup> 9 <sup>55</sup> 22 <sup>00</sup> <sup>4)</sup> 23 <sup>00</sup><br>f. Kh. lufth. 0 <sup>30</sup> d.e. 10 <sup>40</sup> 23 <sup>10</sup> 23 <sup>50</sup><br>i Paris 6 <sup>50</sup> d.e. 13 <sup>45</sup> 2 <sup>50</sup> d.e. 6 <sup>50</sup> d.e.<br><sup>1)</sup> via Amsterdam-Bruxelles. <sup>2)</sup> Fra 11/5. <sup>3)</sup> Indtil 9/5. <sup>4)</sup> Fra 11/5 22 <sup>25</sup> .<br>Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:<br>Dgl. Hv. M.Ti.M.Ti. Ti.F. O. O. O. To. To. L. S.<br>O.To. O.To. L.S.<br>F.L. F.S.<br>f. Paris 15 <sup>40</sup> 1 <sup>30</sup> 11 <sup>30</sup> 23 <sup>30</sup> 10 <sup>00</sup> 6 <sup>30</sup> 15 <sup>10</sup> 18 <sup>00</sup> 17 <sup>40</sup> 17 <sup>10</sup> 7 <sup>30</sup> 12 <sup>30</sup><br>i Algier 18 <sup>55</sup> 6 <sup>15</sup> — — — 18 <sup>25</sup> 21 <sup>15</sup> — 19 <sup>40</sup> — —<br>i Casablanca — — 17 <sup>55</sup> 4 <sup>35</sup> d.e. 14 <sup>10</sup> 14 <sup>15</sup> — — 22 <sup>45</sup> — 12 <sup>35</sup> 19 <sup>00</sup><br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br>Viderebefordring fra Paris med bane og skib. |  |  |  |  |
| <b>42. Angola</b>                                                               | a. <i>Luftpost.</i><br>Befordres via Belgien, se nr. 4 a.<br>Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen 4 gange ugentlig.<br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Portugal, se nr. 19 b.<br>Viderebefordring fra Lisboa med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
| <b>43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe</b> | a. <i>Luftpost.</i><br>Befordres via Portugal, se nr. 19 a.<br>Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen.<br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Portugal, se nr. 19 b.<br>Viderebefordring fra Lisboa med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |
| <b>44. Belgisk Congo</b>                                                        | a. <i>Luftpost.</i> KL/SN 174 <sup>1)</sup> KL/SN 172 SK 551 SK 041 <sup>2)</sup><br>Dgl. Dgl. Dgl. M.Ti.O.To.F.<br>f. omk. 23 <sup>40</sup> 11 <sup>00</sup> <sup>3)</sup> 15 <sup>15</sup> 23 <sup>00</sup><br>f. Kh. lufth. 0 <sup>30</sup> d.e. 11 <sup>45</sup> 16 <sup>30</sup> 23 <sup>50</sup><br>i Amsterdam 2 <sup>35</sup> d.e. 13 <sup>55</sup> 18 <sup>50</sup> 2 <sup>40</sup> d.e.<br>i Bruxelles 4 <sup>10</sup> d.e. 15 <sup>30</sup> 20 <sup>10</sup> 4 <sup>10</sup> d.e.<br><sup>1)</sup> Fra 11/5. <sup>2)</sup> Indtil 9/5. <sup>3)</sup> S. 9 <sup>55</sup> .<br>Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således:<br>f. Bruxelles M. 17 <sup>00</sup> Ti.To. 8 <sup>45</sup> Ti.L. 12 <sup>45</sup> O. 17 <sup>00</sup> To. 17 <sup>00</sup> L. 13 <sup>45</sup><br>i Leopoldville Ti. 10 <sup>30</sup> — O.S. 11 <sup>00</sup> To. 12 <sup>00</sup> F. 10 <sup>15</sup> —<br>i Stanleyville — O.F. 12 <sup>00</sup> — — — S. 13 <sup>45</sup><br>i Elisabethville — — — — — M. 11 <sup>45</sup><br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Belgien, se nr. 4 b.<br>Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig.<br>Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.                                                                                                |  |  |  |  |

| Land                                                                                                                                                                                                                                   | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet og Zanzibar</b>                                                                                                                                       | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/> Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.<br/> Til <i>Britisk Østafrika med Tanganyika Distriktet, Rhodesia og Zanzibar</i> endvidere hver torsdag efter følg. plan:<br/> SK 961<br/> f. omk. 9<sup>55</sup><br/> f. Kh. lufth. 11<sup>20</sup><br/> F.<br/> i Nairobi 14<sup>20</sup></p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*.)<br/> Viderebefordring fra London med skib.<br/> *) Ikke via Esbjerg-Harwich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)</b>                                                                                                                                                                    | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/> Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 6 og 3 gange ugentlig, til Fransk Somaliland via Aden.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/> <sup>1)</sup> <i>Fransk Somaliland.</i><br/> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br/> Viderebefordring med skib.<br/> <sup>2)</sup> <i>Somaliland.</i><br/> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*.)<br/> Viderebefordring fra London med skib.<br/> *) Ikke via Esbjerg-Harwich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>47. Fransk Vestafrika</b><br>(Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad) Camerun, fransk zone. | <p>a. <i>Luftpost.</i> KL/SN 174<sup>1)</sup><sup>2)</sup> SK 565 SK 563 SK 041<sup>1)</sup><sup>3)</sup><br/> Dgl. Dgl. Dgl. M.Ti.O.To.F.<br/> f. omk. 23<sup>40</sup> 9<sup>55</sup> 22<sup>00</sup> <sup>4)</sup> 23<sup>00</sup><br/> f. Kh. lufth. 0<sup>30</sup> d.e. 10<sup>40</sup> 23<sup>10</sup> 23<sup>50</sup><br/> i Paris 6<sup>50</sup> d.e. 13<sup>45</sup> 2<sup>50</sup> d.e. 6<sup>50</sup> d.e.<br/> <sup>1)</sup> via Amsterdam-Bruxelles. <sup>2)</sup> Fra 11/5. <sup>3)</sup> Indtil 9/5. <sup>4)</sup> Fra 11/5 22<sup>25</sup>.<br/> Viderebefordring fra Paris:<br/> Ti. Ti.F. Ti. O. O. To.L. F. L. L. S.<br/> f. Paris 16<sup>10</sup> 10<sup>00</sup> 11<sup>50</sup> 6<sup>30</sup> 16<sup>40</sup> 17<sup>10</sup> 11<sup>15</sup> 7<sup>30</sup> 13<sup>25</sup> 12<sup>30</sup><br/> i Dakar — 21<sup>20</sup> — 22<sup>35</sup> 7<sup>40</sup> — 21<sup>10</sup> — 3<sup>35</sup><br/> i Libreville — — 9<sup>00</sup> — — — 9<sup>30</sup> — — —<br/> O. — — — — F.S. — S.<br/> i Brazzaville 18<sup>00</sup> — 13<sup>00</sup> — — 12<sup>25</sup> 13<sup>15</sup> — 15<sup>30</sup> —</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br/> Viderebefordring fra Paris med bane og skib.</p> |
| <b>48. Gambien, Ascension, St. Helena</b>                                                                                                                                                                                              | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/> Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen direkte forbindelse ad luftvejen.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*.)<br/> Viderebefordring fra London med skib.<br/> *) Ikke via Esbjerg-Harwich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>49. Guldkysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Nigeria</b>                                                                                                                                                          | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/> Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—7 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*.)<br/> Viderebefordring fra London med skib.<br/> *) Ikke via Esbjerg-Harwich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Land                                                                                | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|------|--------------|---------|------------------|-----------------|---------------------|------------------|---------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|---------|----------------------|------------------|----------------------|----------------------|----------|------------------------|--------------------|--------------|------------------------|---------------------|-----------|------------------------|---|-------------|------------------------|---|--|--------|---------|-----------------|---------------|------------------|--|----|-----------|------------------|
| <b>50. Liberia</b>                                                                  | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Frankrig, se nr. 7 a.<br/>Viderebefordring fra Paris ad luftvejen.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)<br/>Viderebefordring fra London med skib.<br/>*) Ikke via Esbjerg-Harwich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| <b>51. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)</b>                          | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 7 gange ugentlig, til Erythrea 6 gange ugentlig og til Somali 7 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)<br/>Viderebefordring fra London med skib.<br/>*) Ikke via Esbjerg-Harwich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| <b>52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion</b> | <p>a. <i>Luftpost.</i> KL/SN 174<sup>1)</sup>) SK 565 SK 563 SK 041<sup>1)</sup>3)</p> <table><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>23<sup>40</sup></td><td>9<sup>55</sup></td><td>22<sup>00</sup> 4)</td><td>23<sup>00</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>0<sup>30</sup> d.e.</td><td>10<sup>40</sup></td><td>23<sup>10</sup></td><td>23<sup>50</sup></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>6<sup>50</sup> d.e.</td><td>13<sup>45</sup></td><td>2<sup>50</sup> d.e.</td><td>6<sup>50</sup> d.e.</td></tr></table> <p>1) via Amsterdam-Bruxelles. 2) Fra 11/5. 3) Indtil 9/5. 4) Fra 11/ 22<sup>25</sup>.</p> <p>Viderebefordring fra Paris:</p> <table><tr><td>f. Paris</td><td>Ti. F. 6<sup>30</sup></td><td>S. 7<sup>00</sup></td></tr><tr><td>i Tananarive</td><td>O. L. 10<sup>30</sup></td><td>M. 11<sup>15</sup></td></tr><tr><td>i Reunion</td><td>O. L. 15<sup>15</sup></td><td>—</td></tr><tr><td>i Mauritius</td><td>O. L. 17<sup>00</sup></td><td>—</td></tr></table> <p>Til Madagascar tillige hver torsdag efter følgende plan:</p> <table><tr><td></td><td>SK 961</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9<sup>55</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11<sup>20</sup></td></tr><tr><td></td><td>F.</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>14<sup>20</sup></td></tr></table> <p>Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br/>Viderebefordring med skib.</p> |                     | Dgl.                 | Dgl.                 | Dgl. | M.Ti.O.To.F. | f. omk. | 23 <sup>40</sup> | 9 <sup>55</sup> | 22 <sup>00</sup> 4) | 23 <sup>00</sup> | f. Kh. lufth. | 0 <sup>30</sup> d.e. | 10 <sup>40</sup> | 23 <sup>10</sup> | 23 <sup>50</sup> | i Paris | 6 <sup>50</sup> d.e. | 13 <sup>45</sup> | 2 <sup>50</sup> d.e. | 6 <sup>50</sup> d.e. | f. Paris | Ti. F. 6 <sup>30</sup> | S. 7 <sup>00</sup> | i Tananarive | O. L. 10 <sup>30</sup> | M. 11 <sup>15</sup> | i Reunion | O. L. 15 <sup>15</sup> | — | i Mauritius | O. L. 17 <sup>00</sup> | — |  | SK 961 | f. omk. | 9 <sup>55</sup> | f. Kh. lufth. | 11 <sup>20</sup> |  | F. | i Nairobi | 14 <sup>20</sup> |
|                                                                                     | Dgl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dgl.                | Dgl.                 | M.Ti.O.To.F.         |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| f. omk.                                                                             | 23 <sup>40</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 9 <sup>55</sup>     | 22 <sup>00</sup> 4)  | 23 <sup>00</sup>     |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| f. Kh. lufth.                                                                       | 0 <sup>30</sup> d.e.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 10 <sup>40</sup>    | 23 <sup>10</sup>     | 23 <sup>50</sup>     |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| i Paris                                                                             | 6 <sup>50</sup> d.e.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 13 <sup>45</sup>    | 2 <sup>50</sup> d.e. | 6 <sup>50</sup> d.e. |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| f. Paris                                                                            | Ti. F. 6 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | S. 7 <sup>00</sup>  |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| i Tananarive                                                                        | O. L. 10 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M. 11 <sup>15</sup> |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| i Reunion                                                                           | O. L. 15 <sup>15</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | —                   |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| i Mauritius                                                                         | O. L. 17 <sup>00</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | —                   |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
|                                                                                     | SK 961                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| f. omk.                                                                             | 9 <sup>55</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| f. Kh. lufth.                                                                       | 11 <sup>20</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
|                                                                                     | F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| i Nairobi                                                                           | 14 <sup>20</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| <b>53. Madeira</b>                                                                  | <p>a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i><br/>Befordres via Portugal, se nr. 19 a.<br/>Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 1 gang ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Portugal, se nr. 19 b.<br/>Viderebefordring fra Lisboa med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| <b>54. Marocco</b><br>(spansko Zone).                                               | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Spanien, se nr. 22 b.<br/>Viderebefordring fra Spanien med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |
| <b>55. Mozambique</b>                                                               | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London 6 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)<br/>Viderebefordring fra London med skib.<br/>*) Ikke via Esbjerg-Harwich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |                      |                      |      |              |         |                  |                 |                     |                  |               |                      |                  |                  |                  |         |                      |                  |                      |                      |          |                        |                    |              |                        |                     |           |                        |   |             |                        |   |  |        |         |                 |               |                  |  |    |           |                  |

Land

Befordring

56. Rio de Oro,  
Canariske Øer

a. *Luftpost.*  
Befordres via Spanien, se nr. 22 a.  
Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*  
Befordres via Spanien, se nr. 22 b.  
Viderebefordring fra Madrid med bane og skib.

57. Seychellerne,  
Admiranterne  
og Comorerne

a. *Luftpost.*  
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.  
Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Seychellerne uregelmæssigt.

b. *Andre brevforsendelser.*  
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. \*)  
Viderebefordring fra London med skib.  
\*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

58. Spansk Guinea  
(Rio Muni og  
Fernando Po)

a. *Luftpost.*  
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.  
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*  
Befordres via Spanien, se nr. 22 b.  
Viderebefordring fra Spanien med skib.

59. Sydafrikanske  
Union  
(Britisk  
Bechuanaland,  
Caplandet, Natal  
med Amatongaland  
og Zululand, Oran-  
jeffristaten og Trans-  
vaal) samt Basuto-  
land, Swaziland,  
Sydvestafrika og  
Bechuanaland  
(protektorat)

a. *Luftpost.*

|                |                  |                         |                  |
|----------------|------------------|-------------------------|------------------|
|                | KL/SN 172        | KL/SN 172 <sup>1)</sup> | KL/SN 172        |
|                | O.               | To.                     | L.               |
| f. omk.        | 11 <sup>00</sup> | 11 <sup>00</sup>        | 11 <sup>00</sup> |
| f. Kh. lufth.  | 11 <sup>45</sup> | 11 <sup>45</sup>        | 11 <sup>45</sup> |
| i Amsterdam    | 13 <sup>55</sup> | 13 <sup>55</sup>        | 13 <sup>55</sup> |
| i London       | —                | —                       | —                |
|                | To.              | F.                      | S.               |
| i Johannesburg | 21 <sup>15</sup> | 19 <sup>00</sup>        | 21 <sup>15</sup> |

<sup>1)</sup> via Bruxelles.

b. *Andre brevforsendelser.*  
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. \*)  
Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid  
Southampton—Capetown 14 dage.  
\*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

60. Ægypten og  
Ægyptisk Sudan

a. *Luftpost.*

|               |                      |                  |                         |                  |                  |                      |
|---------------|----------------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|----------------------|
|               | SR 211 <sup>1)</sup> | SK 871           | KL/SN 172 <sup>2)</sup> | SK 551           | SK 551           | SK 972 <sup>3)</sup> |
|               | M.                   | Ti.              | O.                      | To.              | L.               | S.                   |
| f. omk.       | 9 <sup>55</sup>      | 7 <sup>05</sup>  | 11 <sup>00</sup>        | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 9 <sup>55</sup>      |
| f. Kh. lufth. | 10 <sup>50</sup>     | 10 <sup>25</sup> | 11 <sup>45</sup>        | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup> | 11 <sup>10</sup>     |
| i Amsterdam   | —                    | —                | 13 <sup>55</sup>        | —                | 18 <sup>50</sup> | —                    |
|               | Ti.                  | O.               | To.                     | F.               | S.               | M.                   |
| i Cairo       | 7 <sup>05</sup>      | 2 <sup>35</sup>  | 3 <sup>35</sup>         | 8 <sup>05</sup>  | 8 <sup>20</sup>  | 2 <sup>10</sup>      |

<sup>1)</sup> via Zürich. Fra 12<sup>15</sup>.

<sup>2)</sup> Fra 21<sup>15</sup>.

<sup>3)</sup> Fra 27<sup>14</sup>.

b. *Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.*  
Med Skandinavien—  
Italien-Express: f. Kh. h. M. 10<sup>25</sup> O. 10<sup>25</sup> L. 10<sup>25</sup>  
f. Roma To. 14<sup>50\*</sup> L. 7<sup>00\*</sup> Ti. 7<sup>00\*</sup>  
\*) ad luftvejen. i Cairo To. 23<sup>20</sup> L. 17<sup>00</sup> Ti. 17<sup>00</sup>

c. *Andre brevforsendelser.*  
Befordres via Italien, se nr. 12 b.  
Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.

## Amerika.

## Nordamerika.

Land

Befordring

70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.

71. Canada med Ny Foundland og Labrador

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—Canada, Danmark—USA, England—USA, Frankrig—USA, Sverige—USA, Frankrig—Canada, Sverige—Canada samt England—Canada.

Befordringslejligheder:

| Skib                 | fra Kh.             | Fra Liver-<br>pool            | Fra Le<br>Havre  | Fra South-<br>ampton | I Que-<br>bec    | I Hali-<br>fax   | I Mon-<br>treal    |
|----------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|--------------------|
| Oslofjord.....       | $\frac{23}{4}$ tog  | —                             | —                | —                    | —                | $\frac{29}{4}$   | —                  |
| Scythia.....         | $\frac{24}{4}$ — 35 | —                             | $\frac{24}{4}$ — | —                    | $\frac{5}{5}$ —  | —                | —                  |
| Empress of Canada..  | $\frac{26}{4}$ — 35 | $\frac{29}{4}$ —              | —                | —                    | —                | —                | $\frac{6}{5}$ —    |
| Liberté.....         | $\frac{27}{4}$ — 35 | —                             | $\frac{29}{4}$ — | —                    | —                | —                | ca. $\frac{7}{5}$  |
| Franconia.....       | $\frac{29}{4}$ — 35 | $\frac{1}{5}$ —               | —                | —                    | $\frac{10}{5}$ — | —                | —                  |
| Stockholm.....       | $\frac{3}{5}$ —     | —                             | —                | —                    | —                | $\frac{11}{5}$ — | —                  |
| Queen Mary.....      | $\frac{5}{5}$ — 35  | —                             | —                | $\frac{8}{5}$ —      | —                | —                | ca. $\frac{16}{5}$ |
| Samaria.....         | $\frac{6}{5}$ — 35  | —                             | $\frac{8}{5}$ —  | —                    | $\frac{16}{5}$ — | —                | —                  |
| Empress of Scotland. | $\frac{10}{5}$ — 35 | $\frac{13}{5}$ —              | —                | —                    | —                | —                | $\frac{20}{5}$ —   |
| Queen Elizabeth .... | $\frac{11}{5}$ — 35 | —                             | —                | $\frac{14}{5}$ —     | —                | —                | ca. $\frac{22}{5}$ |
| Oslofjord.....       | $\frac{16}{5}$ —    | —                             | —                | —                    | —                | $\frac{22}{5}$ — | —                  |
| Empress of Canada..  | $\frac{17}{5}$ — 35 | $\frac{20}{5}$ —              | —                | —                    | —                | —                | $\frac{27}{5}$ —   |
| Mauretania.....      | $\frac{18}{5}$ — 35 | —                             | $\frac{20}{5}$ — | —                    | —                | —                | ca. $\frac{30}{5}$ |
| Queen Mary.....      | $\frac{19}{5}$ — 35 | —                             | —                | $\frac{22}{5}$ —     | —                | —                | ca. $\frac{30}{5}$ |
| Scythia.....         | $\frac{20}{5}$ — 35 | —                             | $\frac{22}{5}$ — | —                    | $\frac{30}{5}$ — | —                | —                  |
| Empress of France..  | $\frac{24}{5}$ — 35 | $\frac{27}{5}$ —              | —                | —                    | —                | —                | $\frac{3}{6}$ —    |
| Queen Elizabeth .... | $\frac{25}{5}$ — 35 | —                             | —                | $\frac{28}{5}$ —     | —                | —                | ca. $\frac{5}{6}$  |
| Stockholm.....       | $\frac{28}{5}$ —    | —                             | —                | —                    | —                | $\frac{5}{6}$ —  | —                  |
| Empress of Scotland. | $\frac{31}{5}$ — 35 | $\frac{3}{6}$ —               | —                | —                    | —                | —                | $\frac{10}{6}$ —   |
| Queen Mary.....      | $\frac{2}{6}$ — 35  | —                             | —                | $\frac{5}{6}$ —      | —                | —                | ca. $\frac{13}{6}$ |
| Samaria.....         | $\frac{3}{6}$ — 35  | —                             | $\frac{5}{6}$ —  | —                    | $\frac{13}{6}$ — | —                | —                  |
| Gripsholm.....       | $\frac{6}{6}$ — 475 | $\frac{7}{6}$ <sup>1)</sup> — | —                | —                    | —                | $\frac{16}{6}$ — | —                  |
| Empress of Canada .. | $\frac{7}{6}$ — 35  | $\frac{10}{6}$ —              | —                | —                    | —                | —                | $\frac{17}{6}$ —   |
| Oslofjord.....       | $\frac{11}{6}$ —    | —                             | —                | —                    | —                | $\frac{18}{6}$ — | —                  |

1) Fra Göteborg.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Land

Befordring

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. Luftpost.

|               |                  |                   |                  |                  |                          |                  |                  |                   |                  |                  |
|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
|               | SK               | PA                | SK               | SK               | SK                       | SK               | SK               | PA                | SK               | SK               |
|               | 913              | 171 <sup>1)</sup> | 091/915          | 911              | 452/PA 171 <sup>2)</sup> | 913              | 911              | 171 <sup>1)</sup> | 091/915          | 911              |
|               | M.               | Ti.               | Ti.              | O.               | To.                      | To.              | F.               | L.                | L.               | S.               |
| f. omk.       | 17 <sup>55</sup> | 12 <sup>10</sup>  | 14 <sup>15</sup> | 17 <sup>55</sup> | 7 <sup>05</sup>          | 17 <sup>55</sup> | 17 <sup>55</sup> | 12 <sup>10</sup>  | 14 <sup>15</sup> | 17 <sup>55</sup> |
| f. Kh. lufth. | 19 <sup>35</sup> | 13 <sup>35</sup>  | 15 <sup>55</sup> | 19 <sup>35</sup> | 8 <sup>00</sup>          | 19 <sup>35</sup> | 19 <sup>35</sup> | 13 <sup>35</sup>  | 15 <sup>55</sup> | 19 <sup>35</sup> |
|               | Ti.              | O.                | O.               | To.              | F.                       | F.               | L.               | S.                | S.               | M.               |
| i New York    | 8 <sup>50</sup>  | 9 <sup>35</sup>   | 8 <sup>50</sup>  | 10 <sup>25</sup> | 9 <sup>35</sup>          | 8 <sup>50</sup>  | 10 <sup>25</sup> | 9 <sup>35</sup>   | 8 <sup>50</sup>  | 10 <sup>25</sup> |

<sup>1)</sup> via London.

<sup>2)</sup> via Oslo.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

|               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|               | SK               | SK 091/          | SK               | SK               | SK               | SK 091/          | SK               |
|               | 913              | 915              | 911              | 913              | 911              | 915              | 911              |
|               | M.               | Ti.              | O.               | To.              | F.               | L.               | S.               |
| f. omk.       | 17 <sup>55</sup> | 14 <sup>15</sup> | 17 <sup>55</sup> | 17 <sup>55</sup> | 17 <sup>55</sup> | 14 <sup>15</sup> | 17 <sup>55</sup> |
| f. Kh. lufth. | 19 <sup>25</sup> | 15 <sup>55</sup> | 19 <sup>35</sup> | 19 <sup>35</sup> | 19 <sup>35</sup> | 15 <sup>55</sup> | 19 <sup>35</sup> |
|               | Ti.              | O.               | To.              | F.               | L.               | S.               | M.               |
| i New York    | 8 <sup>50</sup>  | 8 <sup>50</sup>  | 10 <sup>25</sup> | 8 <sup>50</sup>  | 10 <sup>25</sup> | 8 <sup>50</sup>  | 10 <sup>25</sup> |

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

| Skib                | fra Kh.                   | Fra Gøte-borg | Fra Liver-pool    | Fra Le Havre       | Fra South-ampton   | I New York         |
|---------------------|---------------------------|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Queen Mary.....     | 21 <sup>4</sup> /4 tog 35 | —             | —                 | —                  | 24 <sup>4</sup> /4 | 29 <sup>4</sup> /4 |
| Oslofjord.....      | 23 <sup>4</sup> /4 —      | —             | —                 | —                  | —                  | 1 <sup>6</sup> /6  |
| Liberté.....        | 27 <sup>4</sup> /4 — 35   | —             | —                 | 29 <sup>4</sup> /4 | —                  | 4 <sup>5</sup> /5  |
| Parthia.....        | 30 <sup>4</sup> /4 — 35   | —             | 3 <sup>5</sup> /5 | —                  | —                  | 11 <sup>5</sup> /5 |
| Stockholm.....      | 3 <sup>5</sup> /5 —       | —             | —                 | —                  | —                  | 12 <sup>5</sup> /5 |
| Queen Mary.....     | 5 <sup>5</sup> /5 — 35    | —             | —                 | —                  | 8 <sup>5</sup> /5  | 13 <sup>5</sup> /5 |
| Britannic.....      | 6 <sup>5</sup> /5 — 35    | —             | 9 <sup>5</sup> /5 | —                  | —                  | 17 <sup>5</sup> /5 |
| Queen Elizabeth.... | 11 <sup>5</sup> /5 — 35   | —             | —                 | —                  | 14 <sup>5</sup> /5 | 19 <sup>5</sup> /5 |
| Georgic.....        | 12 <sup>5</sup> /5 — 35   | —             | —                 | —                  | 15 <sup>5</sup> /5 | 23 <sup>5</sup> /5 |
| Oslofjord.....      | 16 <sup>5</sup> /5 —      | —             | —                 | —                  | —                  | 24 <sup>5</sup> /5 |
| Mauretania.....     | 18 <sup>5</sup> /5 — 35   | —             | —                 | 20 <sup>5</sup> /5 | —                  | 27 <sup>5</sup> /5 |
| Queen Mary.....     | 19 <sup>5</sup> /5 — 35   | —             | —                 | —                  | 22 <sup>5</sup> /5 | 27 <sup>5</sup> /5 |
| Queen Elizabeth.... | 25 <sup>5</sup> /5 — 35   | —             | —                 | —                  | 28 <sup>5</sup> /5 | 2 <sup>6</sup> /6  |
| Stockholm.....      | 28 <sup>5</sup> /5 —      | —             | —                 | —                  | —                  | 6 <sup>6</sup> /6  |
| Falstria.....       | 30 <sup>5</sup> /5 —      | —             | —                 | —                  | —                  | 10 <sup>6</sup> /6 |
| Queen Mary.....     | 2 <sup>6</sup> /6 — 35    | —             | —                 | —                  | 5 <sup>6</sup> /6  | 10 <sup>6</sup> /6 |
| Britannic.....      | 3 <sup>6</sup> /6 — 35    | —             | 6 <sup>6</sup> /6 | —                  | —                  | 14 <sup>6</sup> /6 |
| Mauretania.....     | 5 <sup>6</sup> /6 — 35    | —             | —                 | 7 <sup>6</sup> /6  | —                  | 14 <sup>6</sup> /6 |
| Queen Elizabeth.... | 8 <sup>6</sup> /6 — 35    | —             | —                 | —                  | 11 <sup>6</sup> /6 | 16 <sup>6</sup> /6 |
| Georgic.....        | 9 <sup>6</sup> /6 — 35    | —             | —                 | —                  | 12 <sup>6</sup> /6 | 20 <sup>6</sup> /6 |
| Oslofjord.....      | 11 <sup>6</sup> /6 —      | —             | —                 | —                  | —                  | 20 <sup>6</sup> /6 |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

I New York udbringes posten:

i forretningskvartererne: M—F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7<sup>45</sup>, 2. omb. 10<sup>15</sup> og 3. omb. 13<sup>30</sup>. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8<sup>45</sup>.

i beboelseskvartererne: Hv. 8<sup>15</sup>

Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.

| Land                                                                                                                                                                                                    | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>73. St. Pierre og Miquelon</b>                                                                                                                                                                       | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Canada, se nr. 71 a.<br/>Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen.</p> <p>b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i><br/>Befordres via Canada, se nr. 71 b.<br/>Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.</p> <p>c. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Canada, se nr. 71 c.<br/>Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.</p>                                                                                                                                                     |
| <b>Mellemamerika.</b>                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>74. Mexico</b>                                                                                                                                                                                       | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br/>Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen.</p> <p>b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.<br/>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.</p> <p>c. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br/>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.</p>                                                                                             |
| <b>75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador</b>                                                                          | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br/>Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.<br/>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.</p> <p>c. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br/>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.</p>                                                                                  |
| <b>Vestindien.</b>                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)</b> | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br/>Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig.</p> <p>b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.<br/>Viderebefordring fra New York med skib.</p> <p>c. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br/>Viderebefordring fra New York med skib.<br/>Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b.<br/>Viderebefordring med skib.</p> |

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. \*)

Viderebefordring fra London med skib.

\*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, og Punta Arenas

(Chile).

Sydamerika.

a. Luftpost.

SK

SK

KL/SN

SK

SK

KL/SN

957

041<sup>1)2)</sup>

174<sup>1)3)</sup>

955

551<sup>1)2)</sup>

174<sup>1)3)</sup>

f. omk.

Ti. 18<sup>55</sup>

O. 23<sup>00</sup>

O. 23<sup>40</sup>

L. 9<sup>55</sup>

L. 15<sup>15</sup>

L. 23<sup>40</sup>

f. Kh. lufth.

Ti. 20<sup>05</sup>

O. 23<sup>50</sup>

To. 0<sup>30</sup>

L. 11<sup>10</sup>

L. 16<sup>30</sup>

S. 0<sup>30</sup>

i Buenos Aires

To. 9<sup>15</sup>

F. 22<sup>40</sup>

F. 22<sup>40</sup>

S. 23<sup>55</sup>

M. 21<sup>40</sup>

M. 21<sup>40</sup>

1) via Amsterdam.

2) Indtil 9/5.

3) Fra 11/5.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Italien—Sydamerika og England-Sydamerika.

Befordringslejligheder

Skib

fra Kh.

Fra Genua

Fra Southampton

I Buenos Aires

Augustus

20/4 tog 45

22/4

—

10/5

Marco Polo

23/4 — 45

25/4

—

13/5

Florida

25/4 — 45

27/4

—

17/5

Giulio Cesare

28/4 — 45

30/4

—

17/5

Sebastiano Caboto

1/5 — 45

3/5

—

24/5

Highland Monarch

13/5 — 35

—

17/5<sup>1)</sup>

7/6

Alcantara

28/5 — 35

—

31/5

18/6

Highland Brigade

3/6 — 35

—

7/6<sup>1)</sup>

28/6

1) Fra London.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. Luftpost.

SK

SK

KL/SN

SK

SK

KL/SN

957

041<sup>1)2)</sup>

174<sup>1)3)</sup>

955

551<sup>1)2)</sup>

174<sup>1)3)</sup>

f. omk.

Ti. 18<sup>55</sup>

O. 23<sup>00</sup>

O. 23<sup>40</sup>

L. 9<sup>55</sup>

L. 15<sup>15</sup>

L. 23<sup>40</sup>

f. Kh. lufth.

Ti. 20<sup>05</sup>

O. 23<sup>50</sup>

To. 0<sup>30</sup>

L. 11<sup>10</sup>

L. 16<sup>30</sup>

S. 0<sup>30</sup>

i Recife

O. 19<sup>05</sup>

F. 8<sup>55</sup>

F. 8<sup>55</sup>

S. 9<sup>50</sup>

M. 7<sup>55</sup>

M. 7<sup>55</sup>

i Rio de Janeiro

To. 1<sup>10</sup>

F. 15<sup>00</sup>

F. 15<sup>00</sup>

S. 15<sup>55</sup>

M. 14<sup>00</sup>

M. 14<sup>00</sup>

1) via Amsterdam.

2) Indtil 9/5.

3) Fra 11/5.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Italien—Sydamerika og England-Sydamerika.

Befordringslejligheder

Skib

fra Kh

Fra Genua

Fra Southampton

I Rio de Janeiro

Augustus

20/4 tog 45

22/4

—

6/5

Marco Polo

23/4 — 45

25/4

—

9/5

Florida

25/4 — 45

27/4

—

13/5

Giulio Cesare

28/4 — 45

30/4

—

13/5

Sebastiano Caboto

1/5 — 45

3/5

—

19/5

Highland Monarch

13/5 — 35

—

17/5<sup>1)</sup>

2/6

Alcantara

28/5 — 35

—

31/5

14/6

Highland Brigade

3/6 — 35

—

7/6<sup>1)</sup>

23/6

1) Fra London.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

| Land                                                                        | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |                     |                     |                      |                      |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----|-------|--|-----|---------------------|---------------------|-----|---------------------|---------------------|---------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| <b>80. Chile</b><br>Punta Arenas,<br>se nr. 78.                             | <p>a. <i>Luftpost.</i></p> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>SK</td><td>KL/SN</td></tr><tr><td></td><td>957</td><td>041<sup>1)2)</sup></td><td>174<sup>1)3)</sup></td><td>955</td><td>551<sup>1)2)</sup></td><td>174<sup>1)3)</sup></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 18<sup>55</sup></td><td>O. 23<sup>00</sup></td><td>O. 23<sup>40</sup></td><td>L. 9<sup>55</sup></td><td>L. 15<sup>15</sup></td><td>L. 23<sup>40</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 20<sup>05</sup></td><td>O. 23<sup>50</sup></td><td>To. 0<sup>30</sup></td><td>L. 11<sup>10</sup></td><td>L. 16<sup>30</sup></td><td>S. 0<sup>30</sup></td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>To. 9<sup>15</sup></td><td>F. 22<sup>40</sup></td><td>F. 22<sup>40</sup></td><td>S. 23<sup>55</sup></td><td>M. 21<sup>40</sup></td><td>M. 21<sup>40</sup></td></tr><tr><td>i Santiago</td><td>To 13<sup>40</sup></td><td>L. 11<sup>45</sup></td><td>L. 11<sup>45</sup></td><td>M. 11<sup>45</sup></td><td>Ti. 17<sup>30</sup></td><td>Ti. 17<sup>30</sup></td></tr></table> <p>1) via Amsterdam. 2) Indtil 9/5. 3) Fra 11/5.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Argentina, se nr. 78 b.<br/>Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.</p>                                                                 |                     | SK                  | SK                  | KL/SN                | SK                   | SK | KL/SN |  | 957 | 041 <sup>1)2)</sup> | 174 <sup>1)3)</sup> | 955 | 551 <sup>1)2)</sup> | 174 <sup>1)3)</sup> | f. omk. | Ti. 18 <sup>55</sup> | O. 23 <sup>00</sup> | O. 23 <sup>40</sup> | L. 9 <sup>55</sup> | L. 15 <sup>15</sup> | L. 23 <sup>40</sup> | f. Kh. lufth. | Ti. 20 <sup>05</sup> | O. 23 <sup>50</sup> | To. 0 <sup>30</sup> | L. 11 <sup>10</sup> | L. 16 <sup>30</sup> | S. 0 <sup>30</sup> | i Buenos Aires | To. 9 <sup>15</sup> | F. 22 <sup>40</sup> | F. 22 <sup>40</sup> | S. 23 <sup>55</sup> | M. 21 <sup>40</sup> | M. 21 <sup>40</sup> | i Santiago | To 13 <sup>40</sup> | L. 11 <sup>45</sup> | L. 11 <sup>45</sup> | M. 11 <sup>45</sup> | Ti. 17 <sup>30</sup> | Ti. 17 <sup>30</sup> |
|                                                                             | SK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | SK                  | KL/SN               | SK                  | SK                   | KL/SN                |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
|                                                                             | 957                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 041 <sup>1)2)</sup> | 174 <sup>1)3)</sup> | 955                 | 551 <sup>1)2)</sup>  | 174 <sup>1)3)</sup>  |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
| f. omk.                                                                     | Ti. 18 <sup>55</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | O. 23 <sup>00</sup> | O. 23 <sup>40</sup> | L. 9 <sup>55</sup>  | L. 15 <sup>15</sup>  | L. 23 <sup>40</sup>  |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
| f. Kh. lufth.                                                               | Ti. 20 <sup>05</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | O. 23 <sup>50</sup> | To. 0 <sup>30</sup> | L. 11 <sup>10</sup> | L. 16 <sup>30</sup>  | S. 0 <sup>30</sup>   |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
| i Buenos Aires                                                              | To. 9 <sup>15</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | F. 22 <sup>40</sup> | F. 22 <sup>40</sup> | S. 23 <sup>55</sup> | M. 21 <sup>40</sup>  | M. 21 <sup>40</sup>  |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
| i Santiago                                                                  | To 13 <sup>40</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | L. 11 <sup>45</sup> | L. 11 <sup>45</sup> | M. 11 <sup>45</sup> | Ti. 17 <sup>30</sup> | Ti. 17 <sup>30</sup> |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
| <b>81. Colombia, Ecuador, Venezuela og Guyana</b><br>(br., fr. og nederl.). | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br/>Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br/>Viderebefordring fra New York med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |                     |                     |                      |                      |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
| <b>82. Peru</b>                                                             | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br/>Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br/>Viderebefordring fra New York med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                     |                     |                      |                      |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
| <b>83. Uruguay og Falkland Øerne med Syd Georgien</b>                       | <p>a. <i>Luftpost.</i></p> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>SK</td><td>KL/SN</td></tr><tr><td></td><td>957</td><td>041<sup>1)2)</sup></td><td>174<sup>1)3)</sup></td><td>955</td><td>551<sup>1)2)</sup></td><td>174<sup>1)3)</sup></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 18<sup>55</sup></td><td>O. 23<sup>00</sup></td><td>O. 23<sup>40</sup></td><td>L. 9<sup>55</sup></td><td>L. 15<sup>15</sup></td><td>L. 23<sup>40</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 20<sup>05</sup></td><td>O. 23<sup>50</sup></td><td>To. 0<sup>30</sup></td><td>L. 11<sup>10</sup></td><td>L. 16<sup>30</sup></td><td>S. 0<sup>30</sup></td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>To. 7<sup>25</sup></td><td>F. 20<sup>55</sup></td><td>F. 20<sup>55</sup></td><td>S. 22<sup>05</sup></td><td>M. 19<sup>55</sup></td><td>M. 19<sup>55</sup></td></tr></table> <p>1) via Amsterdam. 2) Indtil 9/5. 3) Fra 11/5.<br/>Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Tyskland, se nr. 27 b. 2.<br/>Viderebefordring fra Tyskland via Frankrig, Italien og Nederlandene eller med direkte skib.<br/>Befordringstid Tyskland—Uruguay 18—23 dage.<br/>Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.</p> |                     | SK                  | SK                  | KL/SN                | SK                   | SK | KL/SN |  | 957 | 041 <sup>1)2)</sup> | 174 <sup>1)3)</sup> | 955 | 551 <sup>1)2)</sup> | 174 <sup>1)3)</sup> | f. omk. | Ti. 18 <sup>55</sup> | O. 23 <sup>00</sup> | O. 23 <sup>40</sup> | L. 9 <sup>55</sup> | L. 15 <sup>15</sup> | L. 23 <sup>40</sup> | f. Kh. lufth. | Ti. 20 <sup>05</sup> | O. 23 <sup>50</sup> | To. 0 <sup>30</sup> | L. 11 <sup>10</sup> | L. 16 <sup>30</sup> | S. 0 <sup>30</sup> | i Montevideo   | To. 7 <sup>25</sup> | F. 20 <sup>55</sup> | F. 20 <sup>55</sup> | S. 22 <sup>05</sup> | M. 19 <sup>55</sup> | M. 19 <sup>55</sup> |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
|                                                                             | SK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | SK                  | KL/SN               | SK                  | SK                   | KL/SN                |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
|                                                                             | 957                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 041 <sup>1)2)</sup> | 174 <sup>1)3)</sup> | 955                 | 551 <sup>1)2)</sup>  | 174 <sup>1)3)</sup>  |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
| f. omk.                                                                     | Ti. 18 <sup>55</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | O. 23 <sup>00</sup> | O. 23 <sup>40</sup> | L. 9 <sup>55</sup>  | L. 15 <sup>15</sup>  | L. 23 <sup>40</sup>  |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
| f. Kh. lufth.                                                               | Ti. 20 <sup>05</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | O. 23 <sup>50</sup> | To. 0 <sup>30</sup> | L. 11 <sup>10</sup> | L. 16 <sup>30</sup>  | S. 0 <sup>30</sup>   |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |
| i Montevideo                                                                | To. 7 <sup>25</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | F. 20 <sup>55</sup> | F. 20 <sup>55</sup> | S. 22 <sup>05</sup> | M. 19 <sup>55</sup>  | M. 19 <sup>55</sup>  |    |       |  |     |                     |                     |     |                     |                     |         |                      |                     |                     |                    |                     |                     |               |                      |                     |                     |                     |                     |                    |                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |            |                     |                     |                     |                     |                      |                      |

## Asien.

| Land                                                                                                                                                                                                                         | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                   |                      |                   |                    |                    |                   |                     |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-----|-------------------|-------------------|--|----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|---------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|--|-----|--|----|-----|-----|-----|--|----|----|------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| <b>90. Aden med<br/>øerne Kamaran<br/>og Perim.</b>                                                                                                                                                                          | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 6 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.)*<br/>Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig.<br/>Overfartstid London—Aden 12—19 dage.<br/>) Ikke via Esbjerg—Harwich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      |                   |                      |                   |                    |                    |                   |                     |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
| <b>91. Afghanistan</b>                                                                                                                                                                                                       | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Pakistan, se nr. 100 a.<br/>Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.)*<br/>Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.<br/>Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.<br/>) Ikke via Esbjerg—Harwich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                      |                   |                      |                   |                    |                    |                   |                     |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
| <b>92. a. Andamanerne,<br/>Lakkadiverne,<br/>Fransk Indien</b><br>(Chandernagor, Ka-<br>rikal, Mahé, Pondi-<br>chéry, Yanaon),<br><b>Portugisisk In-<br/>dien</b><br>(Damao, Diu og Goa)<br><b>Thibet</b><br><b>b. Birma</b> | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.)*<br/>Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.<br/>Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.<br/>) Ikke via Esbjerg—Harwich.</p> <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Nederlandene M., Ti., To., F. og L., se nr. 16 a. Viderebe-<br/>fordring fra Amsterdam ad luftvejen.<br/>Endvidere hver onsdag og søndag efter følgende plan:</p> <table><tr><td></td><td>SK 970</td><td>SK 972<sup>1)</sup></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>O. 9<sup>55</sup></td><td>S. 9<sup>55</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. luftth.</td><td>O. 11<sup>10</sup></td><td>S. 11<sup>10</sup></td></tr><tr><td>i Calcutta</td><td>To. 22<sup>05</sup></td><td>—</td></tr><tr><td>i Rangoon</td><td>F. 12<sup>25</sup></td><td>Ti. 1<sup>30</sup></td></tr></table> <p><sup>1)</sup> Fra 27/4.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.)*<br/>Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.<br/>Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.<br/>) Ikke via Esbjerg—Harwich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                      | SK 970            | SK 972 <sup>1)</sup> | f. omk.           | O. 9 <sup>55</sup> | S. 9 <sup>55</sup> | f. Kh. luftth.    | O. 11 <sup>10</sup> | S. 11 <sup>10</sup> | i Calcutta        | To. 22 <sup>05</sup> | —                 | i Rangoon         | F. 12 <sup>25</sup> | Ti. 1 <sup>30</sup> |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                              | SK 970                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SK 972 <sup>1)</sup> |                   |                      |                   |                    |                    |                   |                     |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
| f. omk.                                                                                                                                                                                                                      | O. 9 <sup>55</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | S. 9 <sup>55</sup>   |                   |                      |                   |                    |                    |                   |                     |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
| f. Kh. luftth.                                                                                                                                                                                                               | O. 11 <sup>10</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | S. 11 <sup>10</sup>  |                   |                      |                   |                    |                    |                   |                     |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
| i Calcutta                                                                                                                                                                                                                   | To. 22 <sup>05</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | —                    |                   |                      |                   |                    |                    |                   |                     |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
| i Rangoon                                                                                                                                                                                                                    | F. 12 <sup>25</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ti. 1 <sup>30</sup>  |                   |                      |                   |                    |                    |                   |                     |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
| <b>93. Asiatisk Tyrki</b>                                                                                                                                                                                                    | <p>a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i></p> <table><tr><td></td><td>KL/SN SK</td><td>SK</td><td>KL/SN SK</td><td>SK</td><td>KL/SN SK</td><td>KL/SN SK</td><td>KL/SN SK</td></tr><tr><td></td><td>172<sup>3)</sup></td><td>871</td><td>551<sup>1)</sup></td><td>172<sup>2)</sup></td><td>041<sup>4)</sup></td><td>174<sup>5)</sup></td><td>825</td><td>172<sup>3)</sup></td><td>551<sup>2)</sup></td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11<sup>00</sup></td><td>7<sup>05</sup></td><td>15<sup>15</sup></td><td>11<sup>00</sup></td><td>23<sup>00</sup></td><td>23<sup>40</sup></td><td>9<sup>55</sup></td><td>11<sup>00</sup></td><td>15<sup>15</sup></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. luftth.</td><td>11<sup>45</sup></td><td>10<sup>25</sup></td><td>16<sup>30</sup></td><td>11<sup>45</sup></td><td>23<sup>50</sup></td><td>0<sup>30</sup></td><td>11<sup>05</sup></td><td>11<sup>45</sup></td><td>16<sup>30</sup></td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>To.</td><td></td><td>L.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Istanbul</td><td>1<sup>05</sup></td><td>23<sup>15</sup></td><td>6<sup>25</sup></td><td>2<sup>25</sup></td><td>20<sup>15</sup></td><td>20<sup>15</sup></td><td>23<sup>05</sup></td><td>2<sup>40</sup></td><td>6<sup>25</sup></td></tr></table> <p><sup>1)</sup> via Bruxelles. <sup>2)</sup> via Amsterdam—Bruxelles. <sup>3)</sup> via Amsterdam.<br/><sup>4)</sup> via Amsterdam—Zürich. Indtil 9/5. <sup>5)</sup> via Amsterdam—Zürich. Fra 11/5.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser</i><br/>Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.<br/>Viderebefordring fra Istanbul med bane.</p> |                      | KL/SN SK          | SK                   | KL/SN SK          | SK                 | KL/SN SK           | KL/SN SK          | KL/SN SK            |                     | 172 <sup>3)</sup> | 871                  | 551 <sup>1)</sup> | 172 <sup>2)</sup> | 041 <sup>4)</sup>   | 174 <sup>5)</sup>   | 825 | 172 <sup>3)</sup> | 551 <sup>2)</sup> |  | M. | Ti. | Ti. | O. | O. | O. | To. | F. | S. | f. omk. | 11 <sup>00</sup> | 7 <sup>05</sup> | 15 <sup>15</sup> | 11 <sup>00</sup> | 23 <sup>00</sup> | 23 <sup>40</sup> | 9 <sup>55</sup> | 11 <sup>00</sup> | 15 <sup>15</sup> |  |  |  |  |  |  | To. |  |  |  | f. Kh. luftth. | 11 <sup>45</sup> | 10 <sup>25</sup> | 16 <sup>30</sup> | 11 <sup>45</sup> | 23 <sup>50</sup> | 0 <sup>30</sup> | 11 <sup>05</sup> | 11 <sup>45</sup> | 16 <sup>30</sup> |  | Ti. |  | O. | To. | To. | To. |  | L. | M. | i Istanbul | 1 <sup>05</sup> | 23 <sup>15</sup> | 6 <sup>25</sup> | 2 <sup>25</sup> | 20 <sup>15</sup> | 20 <sup>15</sup> | 23 <sup>05</sup> | 2 <sup>40</sup> | 6 <sup>25</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                              | KL/SN SK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SK                   | KL/SN SK          | SK                   | KL/SN SK          | KL/SN SK           | KL/SN SK           |                   |                     |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                              | 172 <sup>3)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 871                  | 551 <sup>1)</sup> | 172 <sup>2)</sup>    | 041 <sup>4)</sup> | 174 <sup>5)</sup>  | 825                | 172 <sup>3)</sup> | 551 <sup>2)</sup>   |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                              | M.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ti.                  | Ti.               | O.                   | O.                | O.                 | To.                | F.                | S.                  |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
| f. omk.                                                                                                                                                                                                                      | 11 <sup>00</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 7 <sup>05</sup>      | 15 <sup>15</sup>  | 11 <sup>00</sup>     | 23 <sup>00</sup>  | 23 <sup>40</sup>   | 9 <sup>55</sup>    | 11 <sup>00</sup>  | 15 <sup>15</sup>    |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                      |                   |                      |                   | To.                |                    |                   |                     |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
| f. Kh. luftth.                                                                                                                                                                                                               | 11 <sup>45</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10 <sup>25</sup>     | 16 <sup>30</sup>  | 11 <sup>45</sup>     | 23 <sup>50</sup>  | 0 <sup>30</sup>    | 11 <sup>05</sup>   | 11 <sup>45</sup>  | 16 <sup>30</sup>    |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                              | Ti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      | O.                | To.                  | To.               | To.                |                    | L.                | M.                  |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
| i Istanbul                                                                                                                                                                                                                   | 1 <sup>05</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 23 <sup>15</sup>     | 6 <sup>25</sup>   | 2 <sup>25</sup>      | 20 <sup>15</sup>  | 20 <sup>15</sup>   | 23 <sup>05</sup>   | 2 <sup>40</sup>   | 6 <sup>25</sup>     |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |
| <b>94. Asiatisk U.R.S.S.</b>                                                                                                                                                                                                 | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 a.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 b.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |                   |                      |                   |                    |                    |                   |                     |                     |                   |                      |                   |                   |                     |                     |     |                   |                   |  |    |     |     |    |    |    |     |    |    |         |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |  |     |  |    |     |     |     |  |    |    |            |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                 |

| Land                                                    | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                                |                      |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------------|------------------|-----------------------|----------------------|------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|-------------|----------------------|----------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|----------|--------------------|--------------------|-----------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|--|-----|----|----|----|----|-----|----|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>95. Bahrein Øerne</b>                                | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen 7 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)<br/>Viderebefordring fra London med skib.<br/>*) Ikke via Esbjerg—Harwich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                                |                      |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>96. Ceylon,<br/>Malediverne</b>                      | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>SK 551<sup>1)</sup> SK 551<sup>1)</sup> SK 970<sup>1)</sup> SK 551<sup>1)</sup> SK 551<sup>1)</sup> SK 551<sup>1)</sup> SK 972<sup>1)</sup> *)</p> <table><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15<sup>15</sup></td><td>15<sup>15</sup></td><td>9<sup>55</sup></td><td>15<sup>15</sup></td><td>15<sup>15</sup></td><td>15<sup>15</sup></td><td>9<sup>55</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16<sup>30</sup></td><td>16<sup>30</sup></td><td>11<sup>10</sup></td><td>16<sup>30</sup></td><td>16<sup>30</sup></td><td>16<sup>30</sup></td><td>11<sup>10</sup></td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18<sup>50</sup></td><td>18<sup>50</sup></td><td>—</td><td>18<sup>50</sup></td><td>18<sup>50</sup></td><td>18<sup>50</sup></td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>L.</td><td>L.</td><td>M.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Karachi</td><td>23<sup>25</sup></td><td>22<sup>05</sup></td><td>14<sup>30</sup></td><td>23<sup>0</sup></td><td>21<sup>50</sup></td><td>1<sup>00</sup></td><td>14<sup>30</sup></td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Colombo</td><td>15<sup>45</sup></td><td>15<sup>45</sup></td><td>15<sup>45</sup></td><td>15<sup>45</sup></td><td>15<sup>45</sup></td><td>15<sup>45</sup></td><td>15<sup>45</sup></td></tr></table> <p><sup>1)</sup> via Bombay. <sup>2)</sup> Fra 27/4.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)<br/>Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.<br/>Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.<br/>*) Ikke via Esbjerg—Harwich.</p> |                       | M.                             | Ti.                  | O.               | To.              | F.               | L.               | S.              | f. omk.                        | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 9 <sup>55</sup>      | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 9 <sup>55</sup> | f. Kh. lufth.        | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup>      | 11 <sup>10</sup>     | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup>       | 16 <sup>30</sup>      | 11 <sup>10</sup>   | i Amsterdam | 18 <sup>50</sup>     | 18 <sup>50</sup>     | —                  | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup>     | —                |                    | Ti.                | O.               | To.                 | L.                  | L.       | M.                 | M.                 | i Karachi | 23 <sup>25</sup> | 22 <sup>05</sup> | 14 <sup>30</sup> | 23 <sup>0</sup> | 21 <sup>50</sup> | 1 <sup>00</sup> | 14 <sup>30</sup> |  | To. | F. | L. | S. | M. | Ti. | O. | i Colombo | 15 <sup>45</sup> | 15 <sup>45</sup> | 15 <sup>45</sup> | 15 <sup>45</sup> | 15 <sup>45</sup> | 15 <sup>45</sup> | 15 <sup>45</sup> |
|                                                         | M.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ti.                   | O.                             | To.                  | F.               | L.               | S.               |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. omk.                                                 | 15 <sup>15</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 15 <sup>15</sup>      | 9 <sup>55</sup>                | 15 <sup>15</sup>     | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 9 <sup>55</sup>  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. Kh. lufth.                                           | 16 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 16 <sup>30</sup>      | 11 <sup>10</sup>               | 16 <sup>30</sup>     | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup> | 11 <sup>10</sup> |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Amsterdam                                             | 18 <sup>50</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 18 <sup>50</sup>      | —                              | 18 <sup>50</sup>     | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup> | —                |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                         | Ti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | O.                    | To.                            | L.                   | L.               | M.               | M.               |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Karachi                                               | 23 <sup>25</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 22 <sup>05</sup>      | 14 <sup>30</sup>               | 23 <sup>0</sup>      | 21 <sup>50</sup> | 1 <sup>00</sup>  | 14 <sup>30</sup> |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                         | To.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | F.                    | L.                             | S.                   | M.               | Ti.              | O.               |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Colombo                                               | 15 <sup>45</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 15 <sup>45</sup>      | 15 <sup>45</sup>               | 15 <sup>45</sup>     | 15 <sup>45</sup> | 15 <sup>45</sup> | 15 <sup>45</sup> |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>97. Cypern</b>                                       | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)<br/>Viderebefordring fra London med skib.<br/>*) Ikke via Esbjerg—Harwich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                                |                      |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>98. Indochina</b><br>(Cambodja, Laos<br>og Viet-Nam) | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>KL/SN 174<sup>1)</sup> *) SK 565 SK 563 SK 041<sup>1)</sup> *)</p> <table><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>23<sup>40</sup></td><td>9<sup>55</sup></td><td>22<sup>00</sup> <sup>1)</sup></td><td>23<sup>00</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>0<sup>30</sup>d.c.</td><td>10<sup>10</sup></td><td>23<sup>10</sup></td><td>23<sup>50</sup></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>6<sup>50</sup>d.c.</td><td>13<sup>45</sup></td><td>25<sup>00</sup>d.c.</td><td>6<sup>50</sup>d.c.</td></tr></table> <p><sup>1)</sup> via Amsterdam-Bruxelles. <sup>2)</sup> Fra 11/5. <sup>3)</sup> Indtil 9/5. <sup>4)</sup> Fra 11/5 22<sup>25</sup>.</p> <p>Viderebefordring fra Paris:</p> <table><tr><td>f. Paris</td><td>M.To. 13<sup>45</sup></td><td>O.L. 13<sup>45</sup></td><td>S. 7<sup>50</sup></td></tr><tr><td>i Saigon</td><td>O.L. 7<sup>00</sup></td><td>F.M. 9<sup>00</sup></td><td>O. 9<sup>15</sup></td></tr></table> <p>Endvidere hver onsdag og søndag efter følgende plan:</p> <table><tr><td></td><td>SK 970</td><td>SK 972<sup>1)</sup></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>O. 9<sup>55</sup></td><td>S. 9<sup>55</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>O. 11<sup>10</sup></td><td>S. 11<sup>10</sup></td></tr><tr><td>i Saigon</td><td>F. 9<sup>00</sup></td><td>O. 7<sup>00</sup></td></tr></table> <p><sup>1)</sup> Fra 27/4.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br/>Viderebefordring fra Paris med bane og skib.</p>                                                                                                                                                                                                      |                       | Dgl.                           | Dgl.                 | Dgl.             | M.Ti.O.To.F.     | f. omk.          | 23 <sup>40</sup> | 9 <sup>55</sup> | 22 <sup>00</sup> <sup>1)</sup> | 23 <sup>00</sup> | f. Kh. lufth.    | 0 <sup>30</sup> d.c. | 10 <sup>10</sup> | 23 <sup>10</sup> | 23 <sup>50</sup> | i Paris         | 6 <sup>50</sup> d.c. | 13 <sup>45</sup> | 25 <sup>00</sup> d.c. | 6 <sup>50</sup> d.c. | f. Paris         | M.To. 13 <sup>45</sup> | O.L. 13 <sup>45</sup> | S. 7 <sup>50</sup> | i Saigon    | O.L. 7 <sup>00</sup> | F.M. 9 <sup>00</sup> | O. 9 <sup>15</sup> |                  | SK 970           | SK 972 <sup>1)</sup> | f. omk.          | O. 9 <sup>55</sup> | S. 9 <sup>55</sup> | f. Kh. lufth.    | O. 11 <sup>10</sup> | S. 11 <sup>10</sup> | i Saigon | F. 9 <sup>00</sup> | O. 7 <sup>00</sup> |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                         | Dgl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dgl.                  | Dgl.                           | M.Ti.O.To.F.         |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. omk.                                                 | 23 <sup>40</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 9 <sup>55</sup>       | 22 <sup>00</sup> <sup>1)</sup> | 23 <sup>00</sup>     |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. Kh. lufth.                                           | 0 <sup>30</sup> d.c.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10 <sup>10</sup>      | 23 <sup>10</sup>               | 23 <sup>50</sup>     |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Paris                                                 | 6 <sup>50</sup> d.c.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 13 <sup>45</sup>      | 25 <sup>00</sup> d.c.          | 6 <sup>50</sup> d.c. |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. Paris                                                | M.To. 13 <sup>45</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | O.L. 13 <sup>45</sup> | S. 7 <sup>50</sup>             |                      |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Saigon                                                | O.L. 7 <sup>00</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | F.M. 9 <sup>00</sup>  | O. 9 <sup>15</sup>             |                      |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                         | SK 970                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SK 972 <sup>1)</sup>  |                                |                      |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. omk.                                                 | O. 9 <sup>55</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | S. 9 <sup>55</sup>    |                                |                      |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. Kh. lufth.                                           | O. 11 <sup>10</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | S. 11 <sup>10</sup>   |                                |                      |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Saigon                                                | F. 9 <sup>00</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | O. 7 <sup>00</sup>    |                                |                      |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>99. Hongkong,<br/>Macao</b>                          | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>SK 551 SK 501 SK 501 SK 551</p> <table><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15<sup>15</sup></td><td>9<sup>55</sup></td><td>9<sup>55</sup></td><td>15<sup>15</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16<sup>30</sup></td><td>10<sup>45</sup></td><td>10<sup>45</sup></td><td>16<sup>30</sup></td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>20<sup>10</sup></td><td>—</td><td>—</td><td>20<sup>10</sup></td></tr><tr><td>i London</td><td>—</td><td>13<sup>20</sup></td><td>13<sup>20</sup></td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Hongkong</td><td>10<sup>25</sup></td><td>16<sup>25</sup></td><td>16<sup>25</sup></td><td>10<sup>25</sup></td></tr></table> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br/>Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       | Ti.                            | O.                   | F.               | S.               | f. omk.          | 15 <sup>15</sup> | 9 <sup>55</sup> | 9 <sup>55</sup>                | 15 <sup>15</sup> | f. Kh. lufth.    | 16 <sup>30</sup>     | 10 <sup>45</sup> | 10 <sup>45</sup> | 16 <sup>30</sup> | i Bruxelles     | 20 <sup>10</sup>     | —                | —                     | 20 <sup>10</sup>     | i London         | —                      | 13 <sup>20</sup>      | 13 <sup>20</sup>   | —           |                      | F.                   | L.                 | M.               | O.               | i Hongkong           | 10 <sup>25</sup> | 16 <sup>25</sup>   | 16 <sup>25</sup>   | 10 <sup>25</sup> |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                         | Ti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | O.                    | F.                             | S.                   |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. omk.                                                 | 15 <sup>15</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 9 <sup>55</sup>       | 9 <sup>55</sup>                | 15 <sup>15</sup>     |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. Kh. lufth.                                           | 16 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10 <sup>45</sup>      | 10 <sup>45</sup>               | 16 <sup>30</sup>     |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Bruxelles                                             | 20 <sup>10</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | —                     | —                              | 20 <sup>10</sup>     |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i London                                                | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 13 <sup>20</sup>      | 13 <sup>20</sup>               | —                    |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                         | F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | L.                    | M.                             | O.                   |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Hongkong                                              | 10 <sup>25</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 16 <sup>25</sup>      | 16 <sup>25</sup>               | 10 <sup>25</sup>     |                  |                  |                  |                  |                 |                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                 |                      |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                    |             |                      |                      |                    |                  |                  |                      |                  |                    |                    |                  |                     |                     |          |                    |                    |           |                  |                  |                  |                 |                  |                 |                  |  |     |    |    |    |    |     |    |           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |

# Brevpost Asien

| Land                                                   | Befordring                                                                               |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| <b>100. Indien og Pakistan</b>                         | <i>a. Luftpost.</i>                                                                      |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        |                                                                                          | SK 551           | SK 551           | SK 970               | SK 551           | SK 551           | SK 551           | SK 972 <sup>1)</sup>    |
|                                                        |                                                                                          | M.               | Ti.              | O.                   | To.              | F.               | L.               | S.                      |
|                                                        | f. omk.                                                                                  | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 9 <sup>55</sup>      | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 9 <sup>55</sup>         |
|                                                        | f. Kh. lufth.                                                                            | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup> | 11 <sup>10</sup>     | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup> | 11 <sup>10</sup>        |
|                                                        | i Amsterdam                                                                              | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup> | —                    | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup> | —                       |
|                                                        |                                                                                          | Ti.              | O.               | To.                  | L.               | L.               | M.               | M.                      |
|                                                        | i Karachi                                                                                | 23 <sup>25</sup> | 22 <sup>05</sup> | 14 <sup>30</sup>     | 23 <sup>0</sup>  | 21 <sup>50</sup> | 1 <sup>00</sup>  | 14 <sup>30</sup>        |
|                                                        |                                                                                          | O.               | To.              | F.                   | L.               | S.               | M.               | Ti.                     |
|                                                        | i Bombay                                                                                 | 18 <sup>00</sup> | 18 <sup>00</sup> | 18 <sup>00</sup>     | 18 <sup>00</sup> | 18 <sup>00</sup> | 18 <sup>00</sup> | 18 <sup>00</sup>        |
| <sup>1)</sup> Fra 27/4.                                |                                                                                          |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
| <b>101. Indonesien, Nederlandsk Ny Guinea og Timor</b> | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                                        |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)                                            |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | Viderebefordring fra London til:                                                         |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | 1) Indien med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage. |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | 2) Pakistan med direkte skib til Karachi.                                                |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | *) Kun med Nord-Express.                                                                 |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | <i>a. Luftpost.</i>                                                                      |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        |                                                                                          | SK 551           | SK 551           | SK 970 <sup>2)</sup> | SK 551           | SK 551           | SK 551           | SK 972 <sup>1) 2)</sup> |
|                                                        |                                                                                          | M.               | Ti.              | O.                   | To.              | F.               | L.               | S.                      |
|                                                        | f. omk.                                                                                  | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 9 <sup>55</sup>      | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 9 <sup>55</sup>         |
|                                                        | f. Kh. lufth.                                                                            | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup> | 11 <sup>10</sup>     | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup> | 11 <sup>10</sup>        |
|                                                        | i Amsterdam                                                                              | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup> | —                    | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup> | —                       |
| <b>102. Irak, Kuwait og Mascat</b>                     |                                                                                          | To.              | F.               | L.                   | S.               | M.               | Ti.              | O.                      |
|                                                        | i Djakarta                                                                               | 13 <sup>20</sup> | 18 <sup>50</sup> | 13 <sup>20</sup>     | 17 <sup>15</sup> | 18 <sup>20</sup> | 17 <sup>15</sup> | 13 <sup>20</sup>        |
|                                                        | <sup>1)</sup> Fra 27/4. <sup>2)</sup> via Karachi.                                       |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                                        |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.                                                 |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | Viderebefordring fra Amsterdam med skib.                                                 |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | <i>a. Luftpost.</i>                                                                      |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.                                                 |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 7 gange ugentlig.                            |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                                        |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.                                              |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |
|                                                        | Viderebefordring fra Istanbul med bane.                                                  |                  |                  |                      |                  |                  |                  |                         |

| Land                                                                                                                                                                                                                             | Befordring                                                                             |                      |                  |                      |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|----------------------|-------------------------|
| 103. Iran                                                                                                                                                                                                                        | a. <i>Luftpost.</i>                                                                    | AY                   | KL/SN            | SK                   |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                        | 823/SK 845           | 172              | 843                  |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                        | M.                   | F.               | L.                   |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | f. omk.                                                                                | 15 <sup>15</sup>     | 11 <sup>00</sup> | 15 <sup>15</sup>     |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | f. Kh. lufth.                                                                          | 16 <sup>00</sup>     | 11 <sup>45</sup> | 17 <sup>00</sup>     |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | i Amsterdam                                                                            | —                    | 13 <sup>55</sup> | —                    |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                        | Ti.                  | L.               | S.                   |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | i Teheran                                                                              | 14 <sup>35</sup>     | 10 <sup>05</sup> | 14 <sup>35</sup>     |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                                                      |                      |                  |                      |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.<br>Viderebefordring fra Istanbul med bane. |                      |                  |                      |                         |
| 104. Israel                                                                                                                                                                                                                      | a. <i>Luftpost.</i>                                                                    | SR 211 <sup>1)</sup> | SK 970           | SK 551 <sup>2)</sup> | KL/SN 174 <sup>3)</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                        | M.                   | O.               | S.                   | S.                      |
|                                                                                                                                                                                                                                  | f. omk.                                                                                | 9 <sup>55</sup>      | 9 <sup>55</sup>  | 15 <sup>15</sup>     | 23 <sup>40</sup>        |
|                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                        |                      |                  |                      | M.                      |
|                                                                                                                                                                                                                                  | f. Kh. lufth.                                                                          | 10 <sup>50</sup>     | 11 <sup>10</sup> | 16 <sup>30</sup>     | 0 <sup>30</sup>         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | i Amsterdam                                                                            | —                    | —                | 18 <sup>50</sup>     | 2 <sup>35</sup>         |
|                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                        | Ti.                  | To.              | M.                   |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | i Tel Aviv Yafo                                                                        | 5 <sup>35</sup>      | 3 <sup>30</sup>  | 19 <sup>20</sup>     | 19 <sup>20</sup>        |
|                                                                                                                                                                                                                                  | <sup>1)</sup> via Zürich. <sup>2)</sup> Indtil 9/5. <sup>3)</sup> Fra 11/5.            |                      |                  |                      |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                                                      |                      |                  |                      |                         |
| Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br>Viderebefordring fra Paris med bane og skib uregelmæssigt.<br>(til Jerusalem: kun til den jødiske del).                                                                                   |                                                                                        |                      |                  |                      |                         |
| 105. Japan med<br>Sachalin<br>(Karafuto)                                                                                                                                                                                         | a. <i>Luftpost.</i>                                                                    | SK 970               | SK 911           | SK 972 <sup>1)</sup> |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                        | O.                   | F.               | S.                   |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | f. omk.                                                                                | 9 <sup>55</sup>      | 17 <sup>55</sup> | 9 <sup>55</sup>      |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | f. Kh. lufth.                                                                          | 11 <sup>10</sup>     | 19 <sup>35</sup> | 11 <sup>10</sup>     |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                        |                      | L.               |                      |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | i New York                                                                             | —                    | 10 <sup>25</sup> | —                    |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                        | F.                   | Ti.              | Ti.                  |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | i Tokio                                                                                | 22 <sup>00</sup>     | 6 <sup>55</sup>  | 22 <sup>00</sup>     |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | <sup>1)</sup> Fra 27/4.                                                                |                      |                  |                      |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                  | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                                                      |                      |                  |                      |                         |
| Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring med skib.                                                                                                                                                        |                                                                                        |                      |                  |                      |                         |
| Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt<br>nærliggende mindre øer og øgrupper (herunder også Ryukyu øerne) mod-<br>tages.                                                                        |                                                                                        |                      |                  |                      |                         |
| Forsendelse af breve og brevkort til den japanske regering og de under<br>den hørende myndigheder er <i>ikke</i> tilladt, medmindre det drejer sig om                                                                            |                                                                                        |                      |                  |                      |                         |
| a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Comman-<br>der for the Allied Powers).                                                                                                                            |                                                                                        |                      |                  |                      |                         |
| b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når ind-<br>holdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske<br>observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten. |                                                                                        |                      |                  |                      |                         |
| c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske<br>statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registre-<br>ringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning.          |                                                                                        |                      |                  |                      |                         |
| d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig<br>kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsbor-<br>geres civilretlige forhold.                                                      |                                                                                        |                      |                  |                      |                         |

| Land                                                                                                                                                                                                                                       | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>106. Jordanien</b><br>(Transjordanien)<br>(herunder byerne<br>Babelsahira Jerusa-<br>lem, Beit Jala,<br>Bethlehem, Hebron,<br>Jenin, Jericho, Je-<br>rusalem (kun den<br>arabiske del), Nab-<br>lus, Qalqilya, Ra-<br>mallah, Tuikarm). | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.<br/>Viderebefordring fra Istanbul med bane.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>107. Kina</b> (herunder<br>Mandchuriet)                                                                                                                                                                                                 | <p>a. <i>Luftpost.</i></p> <p><b>1. Mongoliet.</b><br/>Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a.<br/>Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig.<br/>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.</p> <p><b>2. Taiwan (Formosa).</b><br/>I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br/>Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hongkong.<br/>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker.<br/>II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Fra Storbritannien sker viderebefordring 4 gange ugentlig ad luftvejen til Hongkong, derfra videre med skib.<br/>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br/><i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i></p> <p><b>3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.</b><br/>Befordres via Tchechoslovakiet se nr. 25 a.<br/>Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig.<br/>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i></p> <p><b>1. Mongoliet.</b><br/>Befordres via URSS, se nr. 29 a.<br/>Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br/>Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.<br/>Forsendelser til befordring via Forenede Stater kan ikke sendes anbefalet.<br/><i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA.“</i></p> <p><b>2. Taiwan (Formosa).</b><br/>I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br/>Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.<br/>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker.<br/>II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br/>Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong.<br/>Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br/><i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i></p> <p>*) Ikke via Esbjerg—Harwich.</p> |

(fortsættes)

Land

Befordring

107. Kina (herunder Mandchuriet)  
(fortsat)

3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.  
Anbefalede brevforsendelser befordres via Sverige, se nr. 24 b.  
Viderebefordring fra Stockholm via Finland—URSS.  
Øvrige brevforsendelser befordres:  
I. Via Forenede Stater, se nr. 72 c.  
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.  
Til befordring via Forenede Stater modtages almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker,  
II. Via Storbritannien, se nr. 23 b\*).  
Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong.  
Til befordring via Storbritannien modtages almindelige, ikke-anbefalede brevforsendelser.  
Forsendelser, der ønskes befordret via England—Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.  
\*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

108. Korea

a. Luftpost.  
1. Nord-Korea.  
Befordres via U.R.S.S., se nr. 29 a.  
2. Syd-Korea.  
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen.  
b. Andre brevforsendelser.  
1. Nord-Korea.  
Befordres via U.R.S.S., se nr. 29 b.  
2. Syd-Korea.  
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.

109. Malaya  
(Singapore, Christmas og Coeos (Kee-ling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu),  
Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak

a. Luftpost.  
SK 551<sup>1)</sup> SK 551 SK 970<sup>1)</sup> SK 551 SK 551<sup>1)</sup> SK 551 SK 972<sup>1)</sup>2)  
f. omk. 15<sup>15</sup> 15<sup>15</sup> 9<sup>55</sup> 15<sup>15</sup> 15<sup>15</sup> 15<sup>15</sup> 9<sup>55</sup>  
f. Kh. lufth. 16<sup>30</sup> 16<sup>30</sup> 11<sup>10</sup> 16<sup>30</sup> 16<sup>30</sup> 16<sup>30</sup> 11<sup>10</sup>  
i Amsterdam 18<sup>50</sup> 18<sup>50</sup> — 18<sup>50</sup> 18<sup>50</sup> 18<sup>50</sup> —  
To. F. L. S. M. Ti. Ti.  
i Singapore 17<sup>50</sup> 15<sup>20</sup> 17<sup>20</sup> 13<sup>20</sup> 13<sup>00</sup> 13<sup>20</sup> 16<sup>35</sup>  
1) via Karachi. 2) Fra 27/4.  
b. Andre brevforsendelser.  
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b\*).  
Viderebefordring fra London med skib.  
\*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

110. Philippinerne

a. Luftpost.  
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.  
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.  
Endvidere hver søndag efter følgende plan:  
SK 972  
f. omk. 9<sup>55</sup>  
f. Kh. lufth. 11<sup>10</sup>  
F.  
i Manila 19<sup>15</sup>  
b. Andre brevforsendelser.  
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.  
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.

| Land                                    | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                  |                  |                  |                  |                      |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|---------|----------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|------------|----|----------------------|---------|----------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|---|------------------|------------------|------------------|---|--|----|-----|----|----|----|----|-----|-----------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| <b>III. Sauditiske Arabien og Jemen</b> | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 6 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i><br/>Befordres via Ægypten, se nr. 60 b.<br/>Viderebefordring fra Cairo med bane eller skib.</p> <p>c. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Ægypten, se nr. 60 c.<br/>Viderebefordring fra Ægypten:<br/>1) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah.<br/>Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage.<br/>2) til Jemen via Aden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |                  |                  |                  |                  |                      |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
| <b>II2. Syrien og Libanon</b>           | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien efter afgang af lufrute AY 823 mandage til og med afgang af SK 041 torsdage, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.<br/>Endvidere efter følgende plan:</p> <table><tr><td></td><td>AY 823/SK 845</td><td>SK 843</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15<sup>15</sup></td><td>15<sup>15</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16<sup>00</sup></td><td>17<sup>00</sup></td></tr><tr><td>i Beyrouth</td><td>—</td><td>8<sup>05</sup>d.e.</td></tr><tr><td>i Damas</td><td>8<sup>25</sup>d.e.</td><td>—</td></tr></table> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.<br/>Viderebefordring fra Istanbul med bane.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      | AY 823/SK 845    | SK 843           |                  | M.               | L.                   | f. omk. | 15 <sup>15</sup>     | 15 <sup>15</sup> | f. Kh. lufth. | 16 <sup>00</sup> | 17 <sup>00</sup> | i Beyrouth | —  | 8 <sup>05</sup> d.e. | i Damas | 8 <sup>25</sup> d.e. | —                |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
|                                         | AY 823/SK 845                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | SK 843               |                  |                  |                  |                  |                      |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
|                                         | M.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | L.                   |                  |                  |                  |                  |                      |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
| f. omk.                                 | 15 <sup>15</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 15 <sup>15</sup>     |                  |                  |                  |                  |                      |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
| f. Kh. lufth.                           | 16 <sup>00</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 17 <sup>00</sup>     |                  |                  |                  |                  |                      |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
| i Beyrouth                              | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8 <sup>05</sup> d.e. |                  |                  |                  |                  |                      |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
| i Damas                                 | 8 <sup>25</sup> d.e.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —                    |                  |                  |                  |                  |                      |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
| <b>II3. Thailand</b>                    | <p>a. <i>Luftpost.</i></p> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 970</td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 972<sup>1)</sup></td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15<sup>15</sup></td><td>15<sup>15</sup></td><td>9<sup>55</sup></td><td>15<sup>15</sup></td><td>15<sup>15</sup></td><td>15<sup>15</sup></td><td>9<sup>55</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16<sup>30</sup></td><td>16<sup>30</sup></td><td>11<sup>10</sup></td><td>16<sup>30</sup></td><td>16<sup>30</sup></td><td>16<sup>30</sup></td><td>11<sup>10</sup></td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18<sup>50</sup></td><td>18<sup>50</sup></td><td>—</td><td>18<sup>50</sup></td><td>18<sup>50</sup></td><td>18<sup>50</sup></td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Bangkok</td><td>15<sup>05</sup></td><td>13<sup>30</sup></td><td>5<sup>00</sup></td><td>16<sup>35</sup></td><td>13<sup>30</sup></td><td>16<sup>55</sup></td><td>5<sup>00</sup></td></tr></table> <p>1) Fra 27/4.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).<br/>Viderebefordring fra London med skib.</p> <p>*) Ikke via Esbjerg—Harwich.</p> |                      | SK 551           | SK 551           | SK 970           | SK 551           | SK 551               | SK 551  | SK 972 <sup>1)</sup> |                  | M.            | Ti.              | O.               | To.        | F. | L.                   | S.      | f. omk.              | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 9 <sup>55</sup> | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 9 <sup>55</sup> | f. Kh. lufth. | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup> | 11 <sup>10</sup> | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup> | 11 <sup>10</sup> | i Amsterdam | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup> | — | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup> | — |  | O. | To. | F. | L. | S. | M. | Ti. | i Bangkok | 15 <sup>05</sup> | 13 <sup>30</sup> | 5 <sup>00</sup> | 16 <sup>35</sup> | 13 <sup>30</sup> | 16 <sup>55</sup> | 5 <sup>00</sup> |
|                                         | SK 551                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | SK 551               | SK 970           | SK 551           | SK 551           | SK 551           | SK 972 <sup>1)</sup> |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
|                                         | M.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ti.                  | O.               | To.              | F.               | L.               | S.                   |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
| f. omk.                                 | 15 <sup>15</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 15 <sup>15</sup>     | 9 <sup>55</sup>  | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 15 <sup>15</sup> | 9 <sup>55</sup>      |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
| f. Kh. lufth.                           | 16 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 16 <sup>30</sup>     | 11 <sup>10</sup> | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup> | 16 <sup>30</sup> | 11 <sup>10</sup>     |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
| i Amsterdam                             | 18 <sup>50</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 18 <sup>50</sup>     | —                | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup> | 18 <sup>50</sup> | —                    |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
|                                         | O.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | To.                  | F.               | L.               | S.               | M.               | Ti.                  |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |
| i Bangkok                               | 15 <sup>05</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13 <sup>30</sup>     | 5 <sup>00</sup>  | 16 <sup>35</sup> | 13 <sup>30</sup> | 16 <sup>55</sup> | 5 <sup>00</sup>      |         |                      |                  |               |                  |                  |            |    |                      |         |                      |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |             |                  |                  |   |                  |                  |                  |   |  |    |     |    |    |    |    |     |           |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                 |

## Australien.

| Land                                                                                                                                                                                                        | Befordring                                                       |                      |                      |                     |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------|
| <b>120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne</b>                                                                                                                   | <i>a. Luftpost.</i>                                              |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             |                                                                  | SK 551 <sup>1)</sup> | SK 970 <sup>1)</sup> | SK 551              | SK 972 <sup>1)2)</sup> |
|                                                                                                                                                                                                             |                                                                  | M.                   | O.                   | F.                  | S.                     |
|                                                                                                                                                                                                             | f. omk.                                                          | 15 <sup>15</sup>     | 9 <sup>55</sup>      | 15 <sup>15</sup>    | 9 <sup>55</sup>        |
|                                                                                                                                                                                                             | f. Kh. lufth.                                                    | 16 <sup>30</sup>     | 11 <sup>10</sup>     | 16 <sup>30</sup>    | 11 <sup>10</sup>       |
|                                                                                                                                                                                                             | i Amsterdam                                                      | 18 <sup>50</sup>     | —                    | 18 <sup>50</sup>    | —                      |
|                                                                                                                                                                                                             |                                                                  | F.                   | L.                   | Ti.                 | O.                     |
|                                                                                                                                                                                                             | i Darwin                                                         | 19 <sup>00</sup>     | 19 <sup>00</sup>     | 19 <sup>00 1)</sup> | 19 <sup>00</sup>       |
|                                                                                                                                                                                                             |                                                                  | L.                   | S.                   | O.                  | To.                    |
|                                                                                                                                                                                                             | i Sydney                                                         | 7 <sup>00</sup>      | 7 <sup>00</sup>      | 3 <sup>40</sup>     | 7 <sup>00</sup>        |
|                                                                                                                                                                                                             | 1) via Karachi. 2) Fra 27/4.                                     |                      |                      |                     |                        |
| <b>122. Carolinerne med Palau Øerne, Marianerne incl. Guam; Marshall Øerne (undt. Nauru, se nr. 123), Hawaii, Tutuila (amerikansk Samoa)</b>                                                                | <i>a. Luftpost.</i>                                              |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             | Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.                      |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             | Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             | Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.                      |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             | Viderebefordring fra New York med bane og skib.                  |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                      |                      |                     |                        |
| <b>123. Britisk Oceanien (Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.). Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).</b> | <i>a. Luftpost.</i>                                              |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             | Befordres via Australske statsforbund, se. nr. 120 a.            |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             | Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.                        |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             | Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).                     |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             | Viderebefordring fra London med skib.                            |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                      |                      |                     |                        |
|                                                                                                                                                                                                             | *) Kun med Nord-Express.                                         |                      |                      |                     |                        |

## B. PAKKEPOST

## I. Luftpostpakker.

**150.** Værdipakker til luftpostbefordring modtages indtil videre kun til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser, se siderne 46-47.

Største udstrækning for luftpostpakker 50×50×100 cm.

Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

| Bestemmelsesland                                                                                             | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker                                        | Vægtporto (for luftpostpakker) |                 |                 |                  |                    |                    | Luftposttillæg             |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|---------|
|                                                                                                              |                                                                                      | indtil 1 kg                    | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg  | over 15 til 20 kg  | pr. 1/2 kg eller del deraf | minimum |
| 1                                                                                                            | 2                                                                                    | 3                              | 4               | 5               | 6                | 7                  | 8                  | 9                          | 10      |
|                                                                                                              |                                                                                      | øre                            | øre             | øre             | øre              | øre                | øre                | øre                        | øre     |
| Abessinien <sup>1)</sup> .....                                                                               | { København—Paris—Djibuti }<br>— — Amsterdam—Paris—Djibuti                           | 320                            | 510             | 630             | 1090             | 1620               | 2200               | 975                        | 1950    |
| Aden .....                                                                                                   | — — Zürich—Genève                                                                    | 450                            | 540             | 630             | 1270             | —                  | —                  | 1220                       | 2440    |
|                                                                                                              | — — London—Aden                                                                      |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| Afghanistan .....                                                                                            | — — Karachi                                                                          | 540                            | 630             | 700             | —                | —                  | —                  | 845                        | 1690    |
|                                                                                                              | (Kun med rute SK970 og SK972)                                                        |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| Algier <sup>1)</sup> .....                                                                                   | { — — Paris—Alger }<br>— — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Alger                           | 240                            | 310             | 380             | 700              | 1100               | 1560               | 340                        | 680     |
|                                                                                                              | { — — Bruxelles—Leopoldville—Luanda }<br>— — Amsterdam—Bruxelles—Leopoldville—Luanda | 290                            | 360             | 430             | 800              | —                  | —                  | 1195                       | 2390    |
| Angola .....                                                                                                 |                                                                                      |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| Argentina                                                                                                    |                                                                                      |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| a) Luftbefordring indtil Buenos Aires                                                                        | — — Buenos Aires                                                                     | 390                            | 460             | 530             | 900              | 1350               | 1850               | 1450                       | 2900    |
|                                                                                                              | (Kun med rute SK955 og SK957)                                                        |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| b) — udover Buenos Aires .....                                                                               | — — + indre ruter                                                                    | 390                            | 460             | 530             | 900              | 1350               | 1850               | 1745                       | 3490    |
|                                                                                                              | (Kun med rute SK955 og SK957)                                                        |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| Azorerne, se Portugal                                                                                        |                                                                                      |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| Australien (Ny Syd Wales, Queensland, Sydaustralien, Tasmanien, Vestaustralien, Victoria), samt Norfolk øen. | { — — Zürich—Sydney }<br>— — Genève — —                                              | 380                            | 630             | 880             | —                | —                  | —                  | 2510                       | 5020    |
| Bechuanaland (protektorat)                                                                                   |                                                                                      |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| a) Kasane .....                                                                                              | — — Amsterdam                                                                        | 350                            | 780             | 1270            | —                | —                  | —                  | 1485                       | 2970    |
| b) Ghanzi .....                                                                                              | — — Johannesburg                                                                     | 300                            | 630             | 1000            | —                | —                  | —                  | 1485                       | 2970    |
| c) øvrige steder .....                                                                                       | — — burg                                                                             | 240                            | 470             | 730             | —                | —                  | —                  | 1485                       | 2970    |
| Belgien .....                                                                                                | { — — Bruxelles }<br>— — Amsterdam—Bruxelles                                         | 240                            | 310             | 430             | 700              | 1050               | 1550               | 125                        | 250     |
| Belgisk Congo                                                                                                | { — — Bruxelles—Leopoldville }<br>(Stanleyville)                                     |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| a) Leopoldville, Stanleyville .....                                                                          | — — Amsterdam—Bruxelles—Leopoldville (Stanleyville)                                  | 240                            | 310             | 380             | 750              | 1200               | 1700               | 1115                       | 2230    |
| b) øvrige steder .....                                                                                       | — — Leopoldville (Stanleyville)                                                      | 280                            | 430             | 580             | 1150             | 1800               | 2500               | 1115                       | 2230    |
| Birma .....                                                                                                  | — — Calcutta .....                                                                   | 230                            | 310             | 360             | 700              | —                  | —                  | 1095                       | 2190    |
|                                                                                                              | (Kun med rute SK 970)                                                                |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| Bolivia                                                                                                      |                                                                                      |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| a) La Paz, Oruro ....                                                                                        | — — Buenos Aires                                                                     | 350                            | 440             | 530             | 1000             | 1550               | 2150               | 1450                       | 2900    |
| b) øvrige steder .....                                                                                       | — —                                                                                  | 900                            | 1790            | 1880            | 3750             | 5700 <sup>2)</sup> | 7700 <sup>2)</sup> | 1450                       | 2900    |
|                                                                                                              | (Kun med rute SK955 og SK957)                                                        |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |

<sup>1)</sup> Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg.

<sup>2)</sup> Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

(fortsættes)

# Luftpostpakker

| Bestemmelsesland                                                                                                   | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker                                 | Vægtporto (for luftpostpakker) |                 |                 |                  |                    |                    | Luftposttillæg             |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|---------|
|                                                                                                                    |                                                                               | indtil 1 kg                    | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg  | over 15 til 20 kg  | pr. 1/2 kg eller del deraf | minimum |
| 1                                                                                                                  | 2                                                                             | 3                              | 4               | 5               | 3                | 7                  | 8                  | 9                          | 10      |
| (fortsat)                                                                                                          |                                                                               | øre                            | øre             | øre             | øre              | øre                | øre                | øre                        | øre     |
| Brasilien .....                                                                                                    | { København—Recife<br>— —Rio de Janeiro<br>(Kun med rute SK 955<br>og SK 957) | 420                            | 510             | 630             | 1000             | 1600 <sup>3)</sup> | 2200 <sup>3)</sup> | 1125                       | 2250    |
| Britiske etabl. i den persiske havbugt                                                                             |                                                                               |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| a) Bahrein                                                                                                         | { — —Zürich—Basrah<br>— —Genève— —                                            | 560                            | 740             | 810             | 1600             | —                  | —                  | 775                        | 1550    |
| b) Kuwait                                                                                                          | { — —Zürich—Basrah<br>— —Genève— —                                            | 540                            | 720             | 780             | 1550             | —                  | —                  | 775                        | 1550    |
| Britisk Østafrika med Tanganyika distriktet                                                                        | — —Nairobi<br>(kun med rute SK 961)                                           | 270                            | 370             | 475             | 830              | —                  | —                  | 1000                       | 2000    |
| Bulgarien .....                                                                                                    | — —Praha—Sofia                                                                | 310                            | 370             | 430             | 750              | 1150               | 1600               | 295                        | 590     |
| Camerun, fransk zone <sup>1)</sup>                                                                                 | { — —Paris—Douala<br>— —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Douala                      | 200                            | 250             | 300             | 570              | 930                | 1320               | 1000                       | 2000    |
| Canada, se eftf. skema                                                                                             |                                                                               |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| Canariske Øer, se Spanien                                                                                          |                                                                               |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| Ceylon .....                                                                                                       | { — —Genève—Bombay—<br>— —Zürich—Colombo                                      | 430                            | 480             | 530             | 960              | —                  | —                  | 1525                       | 3050    |
| Chile: a) .....                                                                                                    | — —Buenos Aires—Santiago<br>(kun med rute SK 957)                             | 390                            | 460             | 530             | 900              | —                  | —                  | 1610                       | 3220    |
| (se endvidere eftf. skema side 48-49)                                                                              |                                                                               |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| b) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness .....                             | — —Buenos Aires<br>(Kun med rute SK 955 <sup>4)</sup> )                       | 530                            | 640             | 750             | 1320             | —                  | —                  | 1450                       | 2900    |
| 2) øvrige steder .....                                                                                             |                                                                               | 1170                           | 1260            | 1350            | 1820             | —                  | —                  | 1450                       | 2900    |
| Colombia                                                                                                           |                                                                               |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| a) Barranquilla <sup>2)</sup> .....                                                                                | — —Amsterdam—<br>Barranquilla                                                 | 440                            | 510             | 580             | 950              | 1400               | 1900               | 1415                       | 2830    |
| b) Bogotá, Bucaramanga, Cartagena, Medellín <sup>2)</sup> .....                                                    | { — — — —Barranquilla<br>+ indre ruter/                                       | 440                            | 510             | 580             | 950              | 1400               | 1900               | 1670                       | 3340    |
| c) Departementerne Atlantico, Bolivar og Magdalena med undtagelse af Barranquilla og Cartagena <sup>2)</sup> ..... | — — — —Barranquilla                                                           | 440                            | 910             | 1380            | 2350             | 3600               | 4900               | 1415                       | 2830    |
| d) øvrige steder <sup>2)</sup> .....                                                                               | — — — —Barranquilla<br>+ indre ruter/                                         | 440                            | 910             | 1380            | 2350             | 3600               | 4900               | 1670                       | 3340    |
| Costa Rica .....                                                                                                   | — —New York—San José <sup>4)</sup>                                            | 240                            | 310             | 380             | 750              | 1200               | 1700               | 1390                       | 2780    |
| Cuba .....                                                                                                         | { — —Zürich—New York—<br>— —Habana                                            | 380                            | 430             | 480             | 950              | —                  | —                  | 1620                       | 3240    |
| Cypern .....                                                                                                       | { — —Genève— — —<br>— —Genève—Athen—Nicosia                                   | 420                            | 470             | 520             | 990              | —                  | —                  | 565                        | 1130    |
| Cyrenaica, se Libyen.                                                                                              | { — —Zürich — — —                                                             |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |

<sup>\*</sup>) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

<sup>1)</sup> Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg.

<sup>2)</sup> Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

<sup>3)</sup> Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

<sup>4)</sup> Benyttes kun på afsenderens forlangende. Pakker og adressekort påtegnes: „Par avion jusqu'à Buenos Aires“.

Luftpostpakker

| Bestemmelsesland                                                                                                                 | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker                                            | Vægtporto (for luftpostpakker) |                 |                 |                  |                   |                   | Luftposttillæg                       |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------------|---------|
|                                                                                                                                  |                                                                                          | indtil 1 kg                    | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf | minimum |
| 1                                                                                                                                | 2                                                                                        | 3                              | 4               | 5               | 6                | 7                 | 8                 | 9                                    | 10      |
| (fortsat)                                                                                                                        |                                                                                          | øre                            | øre             | øre             | øre              | øre               | øre               | øre                                  | øre     |
| Dominikanske republik.                                                                                                           | Københ.—New York—Ciudad Trujillo*)                                                       | 300                            | 390             | 460             | 830              | 1280              | 1780              | 1180                                 | 2360    |
| Equador.....                                                                                                                     | — — — — Quito*)                                                                          | 430                            | 480             | 530             | 800              | 1450              | 1950              | 1575                                 | 3150    |
| Finland.....                                                                                                                     | { — — Helsingfors<br>— — Stockholm—Helsingfors }                                         | 170                            | 250             | 340             | 660              | 1000              | 1320              | 135                                  | 270     |
| Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skema                                                                            |                                                                                          |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                                      |         |
| Frankrig (inkl. Corsica og Saar <sup>2)</sup> )                                                                                  | { — — Paris + indre ruter<br>— — Amsterdam—Bruxelles—Paris + indre ruter }               | 360                            | 470             | 580             | 1050             | 1600              | 2220              | 155                                  | 310     |
| Fransk Indien.....                                                                                                               | — — Zürich—Genève — Bombay—Madras                                                        | 440                            | 530             | 600             | 1050             | —                 | —                 | 1405                                 | 2810    |
| Fransk Somaliland <sup>1)</sup>                                                                                                  | { — — Paris—Djibuti<br>— — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Djibuti }                           | 230                            | 290             | 350             | 670              | 1090              | 1540              | 975                                  | 1950    |
| Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Fransk Sudan, Haute Volta, Mauritien, Niger, Senegal). <sup>1)</sup> | { — — Paris—Fr. Vestafrika<br>— — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fr. Vestafrika }             | 190                            | 240             | 290             | 570              | 930               | 1340              | 860                                  | 1720    |
| Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad) <sup>1)</sup>                                            | { — — Paris—Fr. Ækvatorialafrika<br>— — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fr. Ækvatorialafrika } | 240                            | 310             | 380             | 750              | 1260              | 1740              | 1000                                 | 2000    |
| Grækenland med Rhodos og Sporaderne                                                                                              | { — — Genève—Athen<br>— — Zürich — — }                                                   | 300                            | 540             | 630             | 1100             | —                 | —                 | 430                                  | 860     |
| Guadeloupe <sup>1)</sup> .....                                                                                                   | { — — Paris—Pointe à Pitre<br>— — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Pointe à Pitre }             | 210                            | 270             | 330             | 590              | 930               | 1320              | 1705                                 | 3410    |
| Guatemala.....                                                                                                                   | — — New York —                                                                           | 390                            | 460             | 530             | 900              | 1350              | 1850              | 1230                                 | 2460    |
| Haiti.....                                                                                                                       | — — — — Guatemala*)<br>— — — — Port-au-Prince*)                                          | 220                            | 290             | 360             | 650              | —                 | —                 | 1140                                 | 2280    |
| Honduras (Rep.).....                                                                                                             | — — — — Tegucigalpa*)                                                                    | 240                            | 310             | 380             | 750              | 1200              | 1700              | 1290                                 | 2580    |
| Hongkong.....                                                                                                                    | { — — Genève—Hongkong<br>— — Zürich — — }                                                | 380                            | 430             | 480             | 910              | —                 | —                 | 1880                                 | 3760    |
| Indien.....                                                                                                                      | { — — Calcutta<br>— — — — + indre ruter (Kun med rute SK 970) }                          | 390                            | 500             | 530             | 1050             | —                 | —                 | 1095                                 | 2190    |
| Indochina (Cambodja Laos og Viet-Nam)                                                                                            |                                                                                          | 390                            | 500             | 530             | 1050             | —                 | —                 | 1320                                 | 2640    |
| a) Saigon, Nha-Trang, Dalat, Tourane, Hanoi, Haiphong, Pnom Penh, Savannaket, Vientiane og Hué                                   | { — — Paris—Saigon<br>— — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Saigon }                             | 290                            | 360             | 430             | 800              | 1250              | 1750              | 1850                                 | 3700    |
| b) øvrige steder <sup>3)</sup>                                                                                                   | { — — Paris—Saigon<br>— — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Saigon }                             | 390                            | 460             | 530             | 900              | 1350              | 1850              | 1850                                 | 3700    |

\*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

<sup>1)</sup> Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg.

<sup>2)</sup> Befordring i Frankrig uden for lufttruterne sker som ilpækker. Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

<sup>3)</sup> Se UPT.

**Luftpostpakker**

| Bestemmelsesland                                                       | Strækning, på hvilken<br>luftpostbefordring sker                          | Vægtporto (for luftpostpakker) |                       |                       |                        |                         |                         | Luftposttillæg                         |              |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------------|--------------|
|                                                                        |                                                                           | indtil<br>1 kg                 | over 1<br>til<br>3 kg | over 3<br>til<br>5 kg | over 5<br>til<br>10 kg | over 10<br>til<br>15 kg | over 15<br>til<br>20 kg | pr. $\frac{1}{2}$ kg<br>eller<br>deraf | mini-<br>mum |
| 1                                                                      |                                                                           | 3                              | 4                     | 5                     | 6                      | 7                       | 8                       | 9                                      | 10           |
| (fortsat)                                                              |                                                                           | øre                            | øre                   | øre                   | øre                    | øre                     | øre                     | øre                                    | øre          |
| Irak .....                                                             | { København—Amsterdam—<br>Basrah                                          | 370                            | 500                   | 630                   | 1070                   | —                       | —                       | 830                                    | 1660         |
| Iran .....                                                             | { — — Teheran<br>(K. m. rute AY 823/SK 845<br>og SK 843)                  | 240                            | 310                   | 380                   | 750                    | —                       | —                       | 705                                    | 1410         |
| Irland (Eire) .....                                                    | { — — London<br>— — Amsterdam—London                                      | 300                            | 380                   | 460                   | —                      | —                       | —                       | 150                                    | 300          |
| Island .....                                                           | { — — Reykjavik<br>— — Amsterdam—<br>Reykjavik                            | 105                            | 150                   | 205                   | 400                    | 600                     | 795                     | 345                                    | 690          |
| Israel (se også Jordanien)                                             | { — — Lydda<br>(K. m. rute SK 970)                                        | 370                            | 550                   | 780                   | 1250                   | —                       | —                       | 530                                    | 1060         |
| Italien                                                                | { — — Zürich—Rom                                                          | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | —                       | —                       | 280                                    | 560          |
| a) Rom, Syditalien, Sar-<br>dinien og Sicilien ...                     | { — — Amsterdam—Basel<br>— Zürich/Genève—<br>Roma                         |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                        |              |
| b) øvrige steder <sup>1)</sup> .....                                   | { — — Zürich<br>— — Amsterdam—Basel<br>— — Tokio                          | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | —                       | —                       | 170                                    | 340          |
| Japan .....                                                            | { (K. m. rute SK 970 og SK 972)                                           | 230                            | 280                   | 330                   | 600                    | —                       | —                       | 1835                                   | 3670         |
| Jordanien <sup>5)</sup> .....                                          | { — — Beyrouth<br>— — Damas<br>(Kun med rute AY 823/<br>SK 845 og SK 843) | 410                            | 520                   | 630                   | 1200                   | 1850                    | 2550                    | 525                                    | 1050         |
| Jugoslavien                                                            | { — — Frankfurt M.—Beo-<br>grad                                           | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | 1550                    | 2150                    | 230                                    | 460          |
| a) luftbefordring indtil<br>Beograd .....                              | { — — Zürich—Beograd<br>— — Frankfurt M.—Beo-<br>grad                     |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                        |              |
| b) udover Beograd ....                                                 | { — — Zürich—Beograd                                                      | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | 1550                    | 2150                    | 280                                    | 560          |
| Kenya og Uganda samt<br>Tanganyika distriktet,<br>se Britisk Østafrika |                                                                           |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                        |              |
| Kina <sup>4)</sup> .....                                               | { — — Zürich—Hongkong<br>— — Genève— —<br>— — Beyrouth                    | 670                            | 870                   | 1070                  | 1940                   | —                       | —                       | 1880                                   | 3760         |
| Libanon .....                                                          | { — — Damas (Kun med<br>rute AY 823/SK 845 og<br>SK 843)                  | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | 1550                    | 2150                    | 525                                    | 1050         |
| Libyen                                                                 |                                                                           |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                        |              |
| a) Cyrenaica .....                                                     | { — — Genève—Cairo<br>— — Zürich— —                                       | 410                            | 520                   | 630                   | 1200                   | —                       | —                       | 585                                    | 1170         |
| b) Tripolis .....                                                      | { — — Genève—Cairo<br>— — Zürich— —                                       | 420                            | 550                   | 680                   | 1350                   | —                       | —                       | 585                                    | 1170         |
| Luxemborg .....                                                        | { — — Bruxelles<br>— — Amsterdam—Bruxelles                                | 240                            | 310                   | 380                   | 730                    | 1140                    | 1600                    | 125                                    | 250          |
| Macao .....                                                            | { — — Genève—Zürich—<br>Hongkong                                          | 460                            | 630                   | 760                   | 1450                   | —                       | —                       | 1880                                   | 3760         |
| Madagascar <sup>2)</sup> .....                                         | { — — Paris—Tananarive<br>— — Amsterdam—Bruxel-<br>les—Paris—Tananarive   | 240                            | 310                   | 380                   | 750 <sup>3)</sup>      | 1200 <sup>3)</sup>      | 1700 <sup>3)</sup>      | 1495                                   | 2990         |
| Madeira, se Portugal                                                   |                                                                           |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                        |              |
| Malaya .....                                                           | { — — Genève—Roma—<br>Singapore<br>— — Zürich— — —                        | 340                            | 450                   | 580                   | 1010                   | —                       | —                       | 1825                                   | 3650         |

(fortsættes)

<sup>1)</sup> Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«. <sup>2)</sup> Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg. <sup>3)</sup> Kun til visse steder. <sup>4)</sup> Kun til Taiwan (Formosa). <sup>5)</sup> Herunder byerne Babelsahira, Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm.

**Luftpostpakker**

| Bestemmelsesland                                                  | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker   | Vægtporto (for luftpostpakker) |                 |                 |                  |                   |                   | Luftposttillæg             |          |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------|
|                                                                   |                                                 | indtil 1 kg                    | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. 1/2 kg eller del deraf | mini-mum |
| 1                                                                 | 2                                               | 3                              | 4               | 5               | 6                | 7                 | 8                 | 9                          | 10       |
| (fortsat)                                                         |                                                 | øre                            | øre             | øre             | øre              | øre               | øre               | øre                        | øre      |
| Malta.....                                                        | { København-Genève—Malta }                      | 350                            | 440             | 530             | 1000             | —                 | —                 | 395                        | 790      |
|                                                                   | { — —Zürich— — }                                |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| Marocco                                                           |                                                 |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| I. Maroccanske posthuse)                                          |                                                 |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| a) Casablanca og »Bureau chérifiens« i Tanger <sup>2)</sup> ..... | { — —Paris—Casablanca }                         | 240                            | 310             | 380             | 750              | 1200              | 1700              | 425                        | 850      |
|                                                                   | { — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Casablanca }     |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| b) øvrige posthuse <sup>2)</sup> .....                            | { — —Amsterdam—Madrid—Sp. Marocco }             | 440                            | 510             | 580             | 950              | 1540              | 2050              | 425                        | 850      |
|                                                                   | { — —Zürich— — — — — }                          |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| II. Spanske posthuse.                                             | { — —Bruxelles— — — — — }                       | 390                            | 460             | 530             | —                | —                 | —                 | 510                        | 1020     |
| a) Ceuta og Melilla....                                           | { — —Zürich—Madrid—Sp. Marocco }                |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
|                                                                   | { — —Madrid—Sp. Marocco }                       |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
|                                                                   | { — —Amsterdam—Madrid—Tetuan }                  |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| b) øvrige steder....                                              | { — —Zürich— — — — — }                          | 290                            | 360             | 430             | —                | —                 | —                 | 555                        | 1110     |
|                                                                   | { — —Bruxelles— — — — — }                       |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
|                                                                   | { — —Zürich—Madrid— — — — — }                   |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
|                                                                   | { — —Madrid—Tetuan }                            |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| Martinique <sup>2)</sup> .....                                    | { — —Paris—Fort de France }                     | 210                            | 270             | 330             | 590              | 930               | 1320              | 1740                       | 3480     |
|                                                                   | { — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fort de France } |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| Mexico, se efft. skema                                            |                                                 |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| Mozambique.....                                                   | { — —Amsterdam—Johannesburg }                   | 330                            | 530             | 690             | —                | —                 | —                 | 1485                       | 2970     |
|                                                                   | { — —Amsterdam }                                | 220                            | 280             | 340             | 610              | 990               | 1420              | 100                        | 200      |
| Nederlandene.....                                                 |                                                 |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| Nederlandske Antiller                                             |                                                 |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| a) Curaçao <sup>1)</sup> .....                                    | { — — — —Willemstad }                           | 240                            | 310             | 380             | 750              | 1200              | 1700              | 1415                       | 2830     |
| b) Aruba, Bonaire, Saba, St. Eustache, St. Martin <sup>1)</sup>   | { — — — — — + indre ruter }                     | 240                            | 310             | 380             | 750              | 1200              | 1700              | 1495                       | 2990     |
| Nederlandsk Guyana (Surinam) <sup>1)</sup> .....                  | { — — — —Paramaribo }                           | 240                            | 310             | 380             | 670              | 1080              | 1540              | 1595                       | 3190     |
| Nicaragua.....                                                    | { — —New York—Managua*) }                       | 220                            | 300             | 380             | 750              | 1470              | 2000              | 1335                       | 2670     |
|                                                                   | { — —Paris—Lagos }                              |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| Nigeria <sup>2)</sup> .....                                       | { — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Lagos }          | 270                            | 335             | 460             | 695              | —                 | —                 | 820                        | 1640     |
| Norge.....                                                        | { — —Oslo }                                     | 105                            | 150             | 205             | 400              | 600               | 795               | 80                         | 160      |
| Nyassaland.....                                                   | { — —Amsterdam—Johannesburg }                   | 440                            | 1020            | 1680            | —                | —                 | —                 | 1485                       | 2970     |
|                                                                   | { — —Genève—Auckland/Wellington }               |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| Ny Zeeland.....                                                   | { — —Zürich— — / — }                            | 300                            | 430             | 590             | 1050             | —                 | —                 | 2820                       | 5640     |
| Pakistan                                                          |                                                 |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| a) Vestlige del.....                                              | { — —Karachi. K. m. rute SK 970 og SK 972 }     | 390                            | 500             | 530             | 1050             | —                 | —                 | 845                        | 1690     |
| b) Østlige del.....                                               | { — —Calcutta. K. m. rute SK 970 }              | 590                            | 720             | 750             | 1350             | —                 | —                 | 1095                       | 2190     |
| Panama (Rep.).....                                                | { — —New York—Panama*) }                        | 390                            | 460             | 530             | 900              | 1350              | 1850              | 1325                       | 2650     |
| Paraguay.....                                                     | { — —Buenos Aires }                             | 350                            | 440             | 530             | 1000             | 1550              | 2150              | 1450                       | 2900     |
|                                                                   | { (K. m. SK 955 og SK 957) }                    |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |          |
| Peru.....                                                         | { — —New York—Lima*) }                          | 490                            | 560             | 630             | 1000             | 1450              | 1950              | 1795                       | 3590     |

(fortsættes)

\*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

<sup>1)</sup> Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

<sup>2)</sup> Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg.

**Luftpostpakker**

| Bestemmelsesland                    | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker       | Vægtporto (for luftpostpakker) |                 |                 |                   |                    |                    | Luftposttillæg                       |         |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|---------|
|                                     |                                                     | indtil 1 kg                    | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg  | over 10 til 15 kg  | over 15 til 20 kg  | pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf | minimum |
| 1                                   | 2                                                   | 3                              | 4               | 5               | 6                 | 7                  | 8                  | 9                                    | 10      |
| (fortsat)                           |                                                     | øre                            | øre             | øre             | øre               | øre                | øre                | øre                                  | øre     |
| Philippinerne.....                  | { København-Genève-Manila }                         | 260                            | 370             | 460             | 950 <sup>2)</sup> | 1300 <sup>2)</sup> | 1700 <sup>2)</sup> | 2035                                 | 4070    |
|                                     | { — —Zürich— — }                                    |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
|                                     | { — —Praag-Warszawa }                               |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| Polen.....                          | { — —Warszawa }                                     | 290                            | 360             | 430             | 800               | 1250               | 1750               | 170                                  | 340     |
|                                     | { — —Amsterdam - Praag - }                          |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
|                                     | { — —Amsterdam-Bruxelles- }                         |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| Portugal                            | { — —Lisboa }                                       | 290                            | 360             | 430             | 800               | —                  | —                  | 400                                  | 800     |
| a) fastlandet.....                  | { — —Amsterdam-Lisboa }                             | 590                            | 660             | 730             | 1100              | —                  | —                  | 400                                  | 800     |
| b) Azorerne.....                    | { — —Lisboa }                                       |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
|                                     | { — —Amsterdam-Bruxelles- }                         |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
|                                     | { — —Lisboa-Funchal }                               |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| c) Madeira.....                     | { — —Amsterdam-Lisboa }                             | 590                            | 660             | 730             | 1100              | —                  | —                  | 590                                  | 1180    |
|                                     | { — —Funchal }                                      |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
|                                     | { — —Lisboa-Funchal }                               |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| Portugisisk Indien ....             | { — —Zürich-Genève-Bombay }                         | 550                            | 660             | 750             | 1300              | —                  | —                  | 1225                                 | 2450    |
|                                     | { — —Paris-Réunion }                                |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| Réunion <sup>3)</sup> .....         | { — —Amsterdam-Bruxelles- }                         | 180                            | 230             | 280             | 550               | 900                | 1300               | 1565                                 | 3130    |
|                                     | { — —Paris-Réunion }                                |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| Rhodesia                            | { — —Amsterdam— }                                   | 350                            | 780             | 1270            | —                 | —                  | —                  | 1485                                 | 2970    |
| a) Nord Rhodesia <sup>1)</sup> ..   | { — —Johannesburg }                                 | 310                            | 630             | 1000            | —                 | —                  | —                  | 1485                                 | 2970    |
| b) Syd Rhodesia <sup>1)</sup> ..    | { — —Praag-Bucaresti }                              | 290                            | 360             | 430             | 800               | 1250               | 1750               | 290                                  | 580     |
| Rumænien.....                       | { — —Praag-Bucaresti }                              |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| Saar, se Frankrig                   | { — —New York-San Sal- vador*) }                    | 390                            | 460             | 530             | 900               | 1350               | 1850               | 1255                                 | 2510    |
| Salvador .....                      | { — —Genève-Dharan }                                | 350                            | 440             | 530             | 1000              | —                  | —                  | 880                                  | 1760    |
| Sauditiske Arabien....              | { — —Zürich - — }                                   |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
|                                     | { — —Zürich }                                       | 220                            | 290             | 360             | 710               | 1140               | 1620               | 170                                  | 340     |
| Schweiz m. Liechtenstein            | { — —Amsterdam-Basel }                              |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
|                                     | { — —Amsterdam-Madrid }                             |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| Spanien                             | { — —Bruxelles— — }                                 |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| a) Madrid og Barcelona              | { — —Zürich — — }                                   | 390                            | 460             | 530             | —                 | —                  | —                  | 340                                  | 680     |
| samt steder, der ikke               | { — —Zürich — — }                                   |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| er nævnt under b)...                | { — —Madrid }                                       |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
|                                     | { — —Amsterdam— — + }                               |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| b) Bilbao, Sevilla, Va-             | { — — — — — indre ruter }                           |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| lencia, Zaragoza samt               | { — — — — — Bruxelles— — + }                        | 390                            | 460             | 530             | —                 | —                  | —                  | 510                                  | 1020    |
| Balearerne og Cana-                 | { — — — — — Zürich — — + }                          |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| riske Øer.....                      | { — — — — — Zürich — — + }                          |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
|                                     | { — — — — — Madrid + indre ruter }                  |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| Storbritannien og Nord-             | { — —London }                                       | 270                            | 350             | 430             | 700               | —                  | —                  | 150                                  | 300     |
| irland (ved det briti-              | { — —Amsterdam-London }                             |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| ske postvæsen)                      |                                                     |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| Storbritannien og Nord-             | { — —London }                                       | 270                            | 350             | 430             | 700               | 1450               | 2080†)             | 150                                  | 300     |
| irland (ved speditør-               | { — —Amsterdam-London }                             |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| firmaet Continental                 |                                                     |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| Express, Ltd.)                      | { — —Malmø—Stockholm }                              | 105                            | 150             | 205             | 400               | 600                | 795                | 60                                   | 120     |
| Sverige.....                        | { — —Göteborg }                                     |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| Sydafrikanske Union <sup>1)</sup> . | { — —Amsterdam— }                                   | 290                            | 360             | 450             | —                 | —                  | —                  | 1485                                 | 2970    |
|                                     | { — —Johannesburg }                                 |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| Sydvestafrika <sup>1)</sup> .....   | { — —Amsterdam-Johan- nesburg }                     | 240                            | 470             | 730             | —                 | —                  | —                  | 1485                                 | 2970    |
|                                     | { — —Beyrouth }                                     |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| Syrien.....                         | { — —Damas (Kun med rute AY 823/SK 845 og SK 843) } | 350                            | 440             | 530             | 1000              | 1550               | 2150               | 525                                  | 1050    |
| Tanganyika Distriktet,              |                                                     |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |
| se Britisk Østafrika                |                                                     |                                |                 |                 |                   |                    |                    |                                      |         |

\*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter. †) Vægtporto for: 25 kg: 2620, 30 kg: 3160, 35 kg: 3700, 40 kg: 4240, 45 kg: 4780, 50 kg: 5320. <sup>1)</sup> Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm. <sup>2)</sup> Kun til Baguio, Calocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga. <sup>3)</sup> Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg.

(fortsættes)

## Luftpostpakker

| Bestemmelsesland                                                                                     | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) |                 |                 |                  |                   |                   | Luftposttillæg             |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|---------|
|                                                                                                      |                                               | indtil 1 kg                    | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | pr. 1/2 kg eller del deraf | minimum |
| 1                                                                                                    | 2                                             | 3                              | 4               | 5               | 6                | 7                 | 8                 | 9                          | 10      |
| (fortsat)                                                                                            | København—Amsterdam                           | øre                            | øre             | øre             | øre              | øre               | øre               | øre                        | øre     |
| Tanger („Bureau chérifien“, se Marocco) ..                                                           | — Madrid—Tanger                               | 390                            | 460             | 530             | —                | —                 | —                 | 510                        | 1020    |
|                                                                                                      | — Bruxelles —                                 |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
|                                                                                                      | — Zürich —                                    |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
|                                                                                                      | — Madrid—Tanger                               |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| Tchecoslovakiet                                                                                      | — Amsterdam—Zürich                            |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| a) luftbefordring indtil Praha .....                                                                 | — Praha                                       | 290                            | 360             | 430             | 800              | 1250              | 1750              | 115                        | 230     |
|                                                                                                      | — Amsterdam—Praha                             |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
|                                                                                                      | — Praha                                       |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
|                                                                                                      | — Amsterdam—Zürich—Praha                      |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
|                                                                                                      | + indre luftruter                             |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| b) udover Praha .....                                                                                | — Amsterdam—Praha + indre luftruter           | 290                            | 360             | 430             | 800              | 1250              | 1750              | 150                        | 300     |
|                                                                                                      | — Praha + indre luftruter                     |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
|                                                                                                      | — Bangkok                                     |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| Thailand .....                                                                                       | (K. m. rute SK 970 og SK 972)                 | 390                            | 460             | 530             | 900              | 1400              | 1900              | 1285                       | 2570    |
|                                                                                                      | — Paris—Lomé                                  |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| Togo (fransk) <sup>2)</sup> .....                                                                    | — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Lomé              | 190                            | 240             | 290             | 570              | 930               | 1340              | 860                        | 1720    |
| Trinidad <sup>1)</sup> .....                                                                         | — Amsterdam—Port of Spain                     | 250                            | 380             | 500             | 810              | —                 | —                 | 1565                       | 3130    |
| Tripolis, se Libyen.                                                                                 |                                               |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| Tunis <sup>2)</sup> .....                                                                            | — Paris—Tunis                                 | 290                            | 360             | 430             | 800              | 1250              | 1750              | 345                        | 690     |
|                                                                                                      | — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Tunis             |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
|                                                                                                      | — Istanbul                                    |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| Tyrkiet (europæisk og asiatisk) .....                                                                | — Amsterdam—Istanbul                          | 290                            | 360             | 430             | 800              | 1250              | 1750              | 530                        | 1060    |
|                                                                                                      | — Bruxelles —                                 |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
|                                                                                                      | — Zürich —                                    |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
|                                                                                                      | — Bruxelles —                                 |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| Tyskland .....                                                                                       | — Hamburg—Berlin                              | 240                            | 310             | 380             | 750              | 1200              | 1700              | 75                         | 150     |
|                                                                                                      | — Frankfurt M.                                |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
|                                                                                                      | — Zürich—Praha—Budapest                       | 300                            | 390             | 480             | 950              | 1500              | 2100              | 210                        | 420     |
| Ungarn .....                                                                                         | — Praha                                       |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| U.R.S.S.                                                                                             |                                               |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien) | — Stockholm—Helsingfors—Moscou                | 520                            | 550             | 580             | —                | —                 | —                 | 300                        | 600     |
| b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker                                        |                                               | 920                            | 950             | 980             | —                | —                 | —                 | 300                        | 600     |
| Uruguay a) Montevideo                                                                                | — Montevideo                                  | 220                            | 310             | 380             | 750              | 1200              | 1700              | 1420                       | 2840    |
|                                                                                                      | (Kun m. rute SK 955 og SK 957)                |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| b) øvr. steder                                                                                       | — Montevideo                                  | 370                            | 460             | 530             | 900              | 1350              | 1850              | 1420                       | 2840    |
|                                                                                                      | (Kun m. rute SK 955 og SK 957)                |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| Vatikanstaten .....                                                                                  | — Zürich—Roma                                 | 350                            | 440             | 530             | 1000             | —                 | —                 | 280                        | 560     |
|                                                                                                      | — Genève —                                    |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| Venezuela .....                                                                                      | — New York—Caracas*)                          | 490                            | 600             | 630             | 1000             | 2100              | 2900              | 1345                       | 2690    |
| Ægypten .....                                                                                        | — Cairo                                       | 290                            | 360             | 430             | 800              | —                 | —                 | 470                        | 940     |
|                                                                                                      | (Kun m. rute SK 871 og SK 972)                |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| Ægyptisk Sudan .....                                                                                 | — Cairo                                       | 440                            | 510             | 580             | 950              | —                 | —                 | 470                        | 940     |
|                                                                                                      | (Kun m. rute SK 871 og SK 972)                |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
|                                                                                                      | — Amsterdam—Basel—Zürich—Wien                 |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
| Østrig .....                                                                                         | — Wien                                        | 350                            | 440             | 530             | 1000             | 1650              | 2300              | 250                        | 500     |
|                                                                                                      | — Zürich                                      |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |
|                                                                                                      | — — — — Wien                                  |                                |                 |                 |                  |                   |                   |                            |         |

\*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

1) Største udstrækning 40×40×70 cm. 2) Rumfang ikke udover 10 dm<sup>3</sup> pr. kg.

(fortsættes)

**Luftpostpakker**
**Luftpostpakker**

Luftpostpakker til Forenede Stater i Nordamerika, Canada, Chile og Mexico.

| Bestemmelsesland                                           | Vægtporto (for luftpost-  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       | pakker) indtil |       |       |       |       |       | Luftposttillæg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker                                                                                               |
|------------------------------------------------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                            | 1 kg                      | 2 kg | 3 kg | 4 kg | 5 kg | 6 kg | 7 kg | 8 kg | 9 kg | 10 kg | 11 kg | 12 kg | 13 kg | 14 kg | 15 kg          | 16 kg | 17 kg | 18 kg | 19 kg | 20 kg |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                             |
|                                                            | øre                       | øre  | øre  | øre  | øre  | øre  | øre  | øre  | øre  | øre   | øre   | øre   | øre   | øre   | øre            | øre   | øre   | øre   | øre   | øre   | øre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |
| Forenede Stater i Nordam.***)                              |                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |                |       |       |       |       |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                             |
| 1. Fastlandet (undt. Alaska og Panama Kanalzonen)...       | 190                       | 380  | 570  | 760  | 950  | 1140 | 1330 | 1520 | 1710 | 1900  | 2090  | 2280  | 2470  | 2660  | 2850           | 3040  | 3230  | 3420  | 3610  | 3800  | Ved afsendelse her fra landet med:<br>{ SAS*): 930 pr. ½ kg, min. 1860<br>{ PAA**): 1150 - — — 2300<br>{ SAS*): 930 - — — 1860<br>{ PAA**): 1150 - — — 2300<br>{ SAS*): 2335 - — — 4670<br>{ PAA**): 2555 - — — 5110<br>{ SAS*): 1475 - — — 2950<br>{ PAA**): 1695 - — — 3390<br>{ SAS*): 1270 - — — 2540<br>{ PAA**): 1485 - — — 2970<br>{ SAS*): 1315 - — — 2630<br>{ PAA**): 1530 - — — 3060<br>{ SAS*): 2590 - — — 5180<br>{ PAA**): 2810 - — — 5620<br>{ SAS*): 1325 - — — 2650<br>{ PAA**): 1545 - — — 3090 | København—New York + indre luftruter.<br>Pakkerne og adressekortene forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet. |
| 2. Alaska.....                                             | 490                       | 980  | 1470 | 1960 | 2450 | 2940 | 3430 | 3920 | 4410 | 4900  | 5390  | 5880  | 6370  | 6860  | 7350           | 7840  | 8330  | 8820  | 9310  | 9800  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                             |
| 3. Guam.....                                               | 420                       | 840  | 1260 | 1680 | 2100 | 2520 | 2940 | 3360 | 3780 | 4200  | 4620  | 5040  | 5460  | 5880  | 6300           | 6720  | 7140  | 7560  | 7980  | 8400  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                             |
| 4. Hawaii .....                                            | som til Guam              |      |      |      |      |      |      |      | —    | —     | —     | —     | —     | —     | —              | —     | —     | —     | —     | —     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                             |
| 5. Panama Kanalzonen.....                                  | 260                       | 520  | 780  | 1040 | 1300 | 1560 | 1820 | 2080 | 2340 | 2600  | 2860  | 3120  | 3380  | 3640  | 3900           | 4160  | 4420  | 4680  | 4940  | 5200  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                             |
| 6. Puerto Rico.....                                        | som til Panama Kanalzonen |      |      |      |      |      |      |      | —    | —     | —     | —     | —     | —     | —              | —     | —     | —     | —     | —     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                             |
| 7. Tutuila (Samoa).....                                    | som til Guam              |      |      |      |      |      |      |      | —    | —     | —     | —     | —     | —     | —              | —     | —     | —     | —     | —     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                             |
| 8. Virginøerne.....<br>(St. Croix, St. Jan og St. Thomas). | som til Panama Kanalzonen |      |      |      |      |      |      |      | —    | —     | —     | —     | —     | —     | —              | —     | —     | —     | —     | —     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                             |
| Canada .....                                               | 240                       | 400  | 400  | 550  | 550  | 950  | 950  | 1350 | 1350 | 1350  | —     | —     | —     | —     | —              | —     | —     | —     | —     | —     | { SAS*): 1380 - — — 2760<br>{ PAA**): 1600 - — — 3200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | København—New York—Montreal<br>Pakkerne og adressekortene forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.           |
| Chile .....                                                | 390                       | 460  | 460  | 530  | 530  | 900  | 900  | 900  | 900  | 900   | —     | —     | —     | —     | —              | —     | —     | —     | —     | —     | { SAS*): 2250 - — — 4500<br>{ PAA**): 2470 - — — 4940                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                             |
| Mexico                                                     |                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |                |       |       |       |       |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                             |
| a) Mexico City.....                                        | 240                       | 310  | 310  | 380  | 380  | 750  | 750  | 750  | 750  | 750   | 1200  | 1200  | 1200  | 1200  | 1200           | 1700  | 1700  | 1700  | 1700  | 1700  | { SAS*): 1125 - — — 2250<br>{ PAA**): 1345 - — — 2690                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | København—New York—Mexico City.<br>Pakkerne og adressekortene forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.       |
| b) øvrige steder.....                                      |                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |                |       |       |       |       |       | { SAS*): 1420 - — — 2840<br>{ PAA**): 1640 - — — 3280                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                             |

- \*) Luftruterne SK 091/915, SK 911 og SK 913 } Ang. befordringslejlighederne,  
 \*\*) Luftruterne PA 171 og SK 452/PA 171 } se nr. 72 Forenede Stater a.  
 \*\*\*) Værdipakker kan sendes til Forenede Stater i Nordamerika og disses besiddelser. Højeste værdiangivelse samt værdipporto er som for værdipakker, der sendes ad ordinær vej.

## 2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. via Esbjerg—England.

|              |         |                  |             |                  |
|--------------|---------|------------------|-------------|------------------|
| f. København | M.      | 1 <sup>15</sup>  | Ti.O.F.     | 15 <sup>56</sup> |
| f. Esbjerg   | M.      | 18 <sup>00</sup> | O.To.L.     | 18 <sup>00</sup> |
| i Harwich    | Ti. ca. | 13 <sup>00</sup> | To.F.S. ca. | 13 <sup>00</sup> |

b. via Tyskland—Frankrig.

Fra København mandage—lørdage } i Strasbourg ca. 1½ dag efter afgang fra Padborg.  
— Padborg tirsdage—søndage }

c. via Schweiz.

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.  
— Padborg tirsdage—søndage }

### 190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne.

Befordringslejligheder.

| Skib                  | Afgangsdato<br>fra Kh | Beregnet<br>ankomst til<br>Thorshavn | Fors. skal fore-<br>ligge i omk.<br>senest |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|
| Botnia .....          | 22/4                  | 25/4                                 | 22/4 kl. 13 <sup>00</sup>                  |
| Tjaldur .....         | 2/5                   | 5/5                                  | 2/5 kl. 19 <sup>05</sup>                   |
| Trondhjem .....       | 9/5                   | 16/5                                 | 9/5 kl. 12 <sup>00</sup>                   |
| Tjaldur .....         | 16/5                  | 19/5                                 | 16/5 kl. 19 <sup>05</sup>                  |
| Tjaldur .....         | 30/5                  | 2/6                                  | 30/5 kl. 19 <sup>05</sup>                  |
| Dr. Alexandrine ..... | 6/6                   | 9/6                                  | 6/6 kl. 13 <sup>00</sup>                   |

### 191. Grønland.

Pakkepost befordres med alle de under nr. 2 (side 9) anførte skibsforbindelser til de ud for de enkelte skibe anførte poststationer.

## Europa.

| Land                  | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                                                                                                                                                      |
|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>200. Albanien</b>  | Schweiz                         | Se side 50 rute c.<br>Videre med bane.                                                                                                                                          |
| <b>201. Belgien</b>   | Tyskland, Belgien               | f. København M.—L.<br>f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.<br>i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.                                                          |
| <b>202. Bulgarien</b> | Schweiz<br>Tchecoslovakiet      | Se side 50 rute c.<br>Videre med bane.<br>Hv.<br>f. Kh 12 <sup>48</sup><br>f. Gedser 20 <sup>00</sup><br>i Warnemünde 22 <sup>15</sup><br>Videre med bane via Praha.            |
| <b>203. Finland</b>   | Sverige<br>København dir.       | f. Kh. daglig 21 <sup>55</sup> . Videre fra Stockholm daglig 17 <sup>00</sup> med skib til Åbo.<br>f. Kh. hver L. 14 <sup>00</sup> til Helsingfors.<br>Overfartstid ca. 2 døgn. |

| Land                                                             | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                          |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|--------------------|-----|-----|-------------------------|-------------|------|------|--------------------------|-------------|------|-----|--------------------------|-----------------|-----|------|--------------------------|
| <b>204.a. Frankrig</b> med<br>Andorra, Monaco<br>og Corsica      | Tyskland, Frankrig              | Se side 50 rute b.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| <b>b. Saar</b>                                                   | Tyskland                        | f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                          |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| <b>205. Gibraltar</b>                                            | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| <b>206. Grækenland</b> med<br>Rhodos og Sporaderne               | Schweiz                         | Se side 50 rute c.<br>Videre med bane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| <b>207. Irland</b><br>(Eire)                                     | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| <b>208. Island</b>                                               | direkte                         | <div><div><div><div>Befordringslejligheder</div><table><tr><th>Skib</th><th>Afgangs-<br/>dag<br/>fra Kh.</th><th>Beregnet<br/>ankomst tll<br/>Reykjavik</th><th>Fors. skal<br/>foreligge i<br/>omk. senest</th></tr><tr><td>Gullfoss . . . . .</td><td>3/5</td><td>8/5</td><td>3/5 kl. 8<sup>00</sup></td></tr><tr><td>— . . . . .</td><td>17/5</td><td>22/5</td><td>17/5 kl. 8<sup>00</sup></td></tr><tr><td>— . . . . .</td><td>31/5</td><td>5/6</td><td>31/5 kl. 8<sup>00</sup></td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine</td><td>6/6</td><td>12/6</td><td>6/6 kl. 13<sup>00</sup></td></tr></table></div></div></div> | Skib                                     | Afgangs-<br>dag<br>fra Kh. | Beregnet<br>ankomst tll<br>Reykjavik | Fors. skal<br>foreligge i<br>omk. senest | Gullfoss . . . . . | 3/5 | 8/5 | 3/5 kl. 8 <sup>00</sup> | — . . . . . | 17/5 | 22/5 | 17/5 kl. 8 <sup>00</sup> | — . . . . . | 31/5 | 5/6 | 31/5 kl. 8 <sup>00</sup> | Dr. Alexandrine | 6/6 | 12/6 | 6/6 kl. 13 <sup>00</sup> |
| Skib                                                             | Afgangs-<br>dag<br>fra Kh.      | Beregnet<br>ankomst tll<br>Reykjavik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Fors. skal<br>foreligge i<br>omk. senest |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| Gullfoss . . . . .                                               | 3/5                             | 8/5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3/5 kl. 8 <sup>00</sup>                  |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| — . . . . .                                                      | 17/5                            | 22/5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 17/5 kl. 8 <sup>00</sup>                 |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| — . . . . .                                                      | 31/5                            | 5/6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 31/5 kl. 8 <sup>00</sup>                 |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| Dr. Alexandrine                                                  | 6/6                             | 12/6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 6/6 kl. 13 <sup>00</sup>                 |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| <b>209. Italien</b><br>m. San Marino, Triest<br>og Vatikanstaten | Schweiz                         | Se side 50 rute c.<br>Videre med bane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| <b>210. Jugoslavien</b>                                          | Schweiz<br>Tchecoslovakiet      | Se side 50 rute c.<br>Videre med bane.<br>Hv.<br>f. Kh. 12 <sup>48</sup><br>f. Gedser 20 <sup>00</sup><br>i Warnemünde 22 <sup>15</sup><br>Videre med bane via Praha.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                          |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| <b>211. Luxemborg</b>                                            | Tyskland, Belgien               | se nr. 201 Belgien.<br>Videre fra Herbesthal med bane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| <b>212. Malta</b>                                                | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| <b>213. Nederlandene</b>                                         | Tyskland, Neder-<br>landene     | f. København M—L<br>f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.<br>i Oldenzaal ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —3 dage efter afgang fra<br>Padborg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
| <b>214. Norge</b><br>med Svalbard                                | Sverige                         | f. Kh. Hv. 21 <sup>55</sup> med færge S til Malmø, i Oslo 19 <sup>45</sup><br>d. e.<br>Ilpækker befordres via Hålsingborg således:<br>hverdag tog 405 f. Kh. 5 <sup>20</sup> i Oslo 19 <sup>45</sup><br>— 475 - — 21 <sup>20</sup> - — 9 <sup>20</sup> d. e.<br>søndage - 1407 - — 6 <sup>00</sup> - — 19 <sup>45</sup><br>— 1475 - — 21 <sup>20</sup> - — 9 <sup>20</sup> d. e.                                                                                                                                                                                                                                 |                                          |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |
|                                                                  | direkte                         | Skib f. Kh. M.O.L. 16 <sup>00</sup><br>i Oslo Ti.To.S. 7 <sup>45</sup><br>f. Frederikshavn S.Ti.To. 18 <sup>00</sup> *)<br>i Oslo M.O.F. ca. 7 <sup>00</sup><br>*) Fra 18/5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |                            |                                      |                                          |                    |     |     |                         |             |      |      |                          |             |      |     |                          |                 |     |      |                          |

**Pakkepost Europa**

| Land                                         | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>215. Polen</b>                            | Tyskland                        | <div>Hv. 12<sup>48</sup></div> <div>f. Kh. 20<sup>00</sup></div> <div>i Gedser 22<sup>15</sup></div> <div>i Warnemünde</div> <div>Videre med bane.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>216. Portugal</b>                         | Tyskland, Frankrig<br>England   | <div>Se side 50 rute b.</div> <div>Videre med bane.</div> <div>Se side 50 rute a.</div> <div>Videre med skib.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>217. Rumænien</b>                         | Schweiz<br>Tchecoslovakiet      | <div>Se side 50 rute c.</div> <div>Videre med bane.</div> <div>Hv. 12<sup>48</sup></div> <div>f. Kh. 20<sup>00</sup></div> <div>i Gedser 22<sup>15</sup></div> <div>i Warnemünde</div> <div>Videre med bane via Praha.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>218. Schweiz<br/>med Liechtenstein</b>    | Tyskland                        | Se side 50 rute c.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>219. Spanien<br/>med Balearerne</b>       | Tyskland, Frankrig              | <div>Se side 50 rute b.</div> <div>Videre med bane.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>220. Storbritannien<br/>og Nordirland</b> | Esbjerg dir.                    | Se side 50 rute a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>221. Sverige</b>                          |                                 | <div>f. Kh. Dgl. med færge P 9<sup>25</sup>, i Malmø 11<sup>00</sup></div> <div>- — Hv. — skib 19<sup>30</sup>, - — 21<sup>15</sup></div> <div>- — Dgl. — færge S 21<sup>55</sup>, - — 23<sup>20</sup></div> <div>Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5<sup>20</sup> (6<sup>00</sup>), i Hälsingborg 8<sup>57</sup> og tog 475 f. Kh. 21<sup>20</sup>, i Hälsingborg 22<sup>52</sup>.</div> <div>Ilpakkere befordres f. Kh. til Malmø således:</div> <div>daglig med færge P f. Kh. 9<sup>25</sup>, i Malmø 11<sup>00</sup></div> <div>— — S - — 21<sup>55</sup>, - — 23<sup>20</sup></div> <div>— — skib - — 8<sup>00</sup>, - — 9<sup>45</sup> 1)</div> <div>— — - — 7<sup>45</sup>, - — 9<sup>30</sup> 2)</div> <div>— — - — 10<sup>45</sup>, - — 12<sup>30</sup></div> <div>— — - — 19<sup>30</sup>, - — 21<sup>15</sup></div> <div>samt f. Kh. til Hälsingborg:</div> <div>daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5<sup>20</sup> (6<sup>00</sup>)</div> <div>— - 475 (1475) - — 21<sup>20</sup></div> <div>1) Indtil 17/5. 2) Fra 18/5.</div> |
| <b>222. Tchecoslovakiet</b>                  | Tyskland                        | <div>Hv. 12<sup>48</sup></div> <div>f. Kh. 20<sup>00</sup></div> <div>i Gedser 22<sup>15</sup></div> <div>i Warnemünde</div> <div>Videre med bane.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Land                                                                                 | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>223. Tyrkiet</b><br>(europ.)                                                      | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten.                                                                                 |
| <b>224. Tyskland</b><br>Den russiske zone<br>samt den russiske sek-<br>tor i Berlin. | direkte                         | <i>fra Jylland og Fyen:</i><br>f. Padborg Ti.-S. med tog til Flensburg.                                                            |
| Øvrige Tyskland                                                                      | direkte                         | <i>fra øvrige Danmark:</i><br>f. Gedser Hv. 20 <sup>00</sup> med færge til Warnemünde.<br>f. Padborg Ti.-S. med tog til Flensburg. |
| <b>225. Ungarn</b>                                                                   | Schweiz                         | Se side 50 rute c.<br>Videre fra Basel med bane.                                                                                   |
|                                                                                      | Tyskland                        | Hv.<br>f. Kh. 12 <sup>48</sup><br>f. Gedser 20 <sup>00</sup><br>i Warnemünde 22 <sup>15</sup><br>Videre med bane via Praha.        |
| <b>226. U.R.S.S.</b><br>(europ.)                                                     | Sverige                         | f. Kh. daglig 21 <sup>55</sup> , videre fra Stockholm daglig<br>17 <sup>00</sup> med skib til Åbo.<br>Derfra videre med bane.      |
| <b>227. Østrig</b>                                                                   | Schweiz                         | Se side 50 rute c<br>Videre med bane.                                                                                              |

## Afrika.

| Land                                                                                           | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>240. Abessinien</b>                                                                         | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib via Aden.                                                            |
| <b>241. Alger, Tunis,<br/>Marocco</b><br>(marocceanske post-<br>huse)                          | Tyskland, Frankrig              | Se side 50 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                        |
| <b>242. Angola</b>                                                                             | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib via Portugal.                                                        |
| <b>243. a. Azorerne</b>                                                                        | Tyskland, Frankrig              | Se side 50 rute b.<br>Videre med bane fra Frankrig til Portugal.<br>Derfra videre med skib.                |
| <b>b. Capverdiske<br/>Øer, Portugisisk<br/>Guinea, St. Thomé<br/>og Principe</b>               | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib via Portugal.<br>Se side 50 rute a.<br>Videre med skib via Portugal. |
| <b>244. Belgisk Congo</b>                                                                      | Tyskland, Belgien               | Se nr. 201 Belgien.<br>Videre med skib.                                                                    |
|                                                                                                | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                     |
| <b>245. a. Britisk Nyasssa-<br/>land, Rhodesia</b>                                             | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib til Beira (Mozambique).                                              |
| <b>b. Britisk Øst-<br/>afrika med Tanga-<br/>nyika Distriktet,<br/>Zanzibar</b>                | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                     |
| <b>246. a. Somaliland<br/>(tidl. Britisk<br/>Somaliland)</b>                                   | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib via Aden.                                                            |
| <b>b. Fransk<br/>Somaliland</b>                                                                | Tyskland, Frankrig              | Se side 50 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                        |
| <b>247. Britisk Togo,<br/>Camerun (eng. zone),<br/>Sierra Leone, Guld-<br/>kysten, Nigeria</b> | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                     |
| <b>248. Canariske Øer</b>                                                                      | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                     |

| Land                                                                                                                                                                    | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T.   | Bejdring                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>249. a. Fransk Vest-afrika</b><br>(Dahomey, Elfenbens-<br>kysten, Fr. Guinea,<br>Fr. Sudan, Haute Volta,<br>Mauritanien, Niger,<br>Senegal),<br><b>Togo</b> (fransk) | Tyskland, Frankrig                | Se side 50 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                                                   |
| <b>b. Fransk Ækva-<br/>torialafrika</b><br>(Fr. Mellem-Congo,<br>Gabon, Ubangui—<br>Shari, Tchad),<br><b>Camerun</b><br>(fransk zone)                                   | Tyskland, Frankrig                | Se side 50 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                                                   |
| <b>250. Gambien, Ascension, St. Helena</b>                                                                                                                              | England                           | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                |
| <b>251. Liberia</b>                                                                                                                                                     | England                           | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                |
| <b>252. Libyen, Erythrea,<br/>Somali (Italiensk<br/>Somaliland)</b>                                                                                                     | England                           | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til<br>Erythrea via Aden.                                              |
| <b>253. a. Madagascar,<br/>Réunion</b>                                                                                                                                  | Tyskland, Frankrig                | Se side 50 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                                                   |
| <b>b. Mauritius<br/>med Rodriguez og<br/>Chagos</b>                                                                                                                     | England                           | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                |
| <b>254. Madeira</b>                                                                                                                                                     | Tyskland, Frankrig<br><br>England | Se side 50 rute b.<br>Videre med bane fra Frankrig til Portugal.<br>Derfra videre med skib.<br>Se side 50 rute a.<br>Videre med skib. |
| <b>255. a. Marocco</b><br>(spanske zone),<br><b>Tanger</b>                                                                                                              | Tyskland, Frankrig                | Se side 50 rute b.<br>Videre med skib.                                                                                                |
| <b>b. Tetuan</b>                                                                                                                                                        | England                           | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                |
| <b>256. Mozambique</b>                                                                                                                                                  | England                           | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib til Beira.                                                                                      |

**Pakkepost Afrika**

| Land                                                                                            | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>257. Seychellerne</b>                                                                        | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.               |
| <b>258. Spansk Guinea,<br/>(Rio Muni og Fernando Po)</b>                                        | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.               |
| <b>259. Sydafrikanske<br/>Union<br/>med protektoratet<br/>Bechuanaland og<br/>Sydvestafrika</b> | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib til Cape Town. |
| <b>260. Ægypten,<br/>Ægyptisk Sudan</b>                                                         | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten.   |

# Amerika.

| Land                                                                                                                                                                               | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------|-------------------------------|----------------|------|-----|----------------|-----|------|----------------|---------|----------|----------------|------|------|--------------|------|------|----------------|------|-----|---------------|------|------|----------------|------|------|
| <b>Nordamerika.</b>                                                                                                                                                                |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| <b>301. Bahama Øerne,<br/>Bermuda Øerne,<br/>Caicos- og Turks<br/>Øerne</b>                                                                                                        | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| <b>302. Canada med<br/>Ny Foundland og<br/>Labrador</b>                                                                                                                            | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| <b>303. Forenede Stater<br/>i Nordamerika<br/>(inkl. Alaska)</b>                                                                                                                   | direkte                         | <table> <tr> <th>Skib</th><th>Afgangsdato<br/>fra Kh.</th><th>Beregnet ank.<br/>til New York</th></tr> <tr> <td>Oslofjord.....</td><td>23/4</td><td>1/5</td></tr> <tr> <td>Stockholm.....</td><td>3/5</td><td>12/5</td></tr> <tr> <td>Argentina.....</td><td>ca. 5/5</td><td>ca. 18/5</td></tr> <tr> <td>Oslofjord.....</td><td>16/5</td><td>24/5</td></tr> <tr> <td>Uruguay.....</td><td>20/5</td><td>31/5</td></tr> <tr> <td>Stockholm.....</td><td>28/5</td><td>6/6</td></tr> <tr> <td>Falstria.....</td><td>30/5</td><td>10/6</td></tr> <tr> <td>Oslofjord.....</td><td>11/6</td><td>20/6</td></tr> </table> | Skib | Afgangsdato<br>fra Kh. | Beregnet ank.<br>til New York | Oslofjord..... | 23/4 | 1/5 | Stockholm..... | 3/5 | 12/5 | Argentina..... | ca. 5/5 | ca. 18/5 | Oslofjord..... | 16/5 | 24/5 | Uruguay..... | 20/5 | 31/5 | Stockholm..... | 28/5 | 6/6 | Falstria..... | 30/5 | 10/6 | Oslofjord..... | 11/6 | 20/6 |
| Skib                                                                                                                                                                               | Afgangsdato<br>fra Kh.          | Beregnet ank.<br>til New York                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| Oslofjord.....                                                                                                                                                                     | 23/4                            | 1/5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| Stockholm.....                                                                                                                                                                     | 3/5                             | 12/5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| Argentina.....                                                                                                                                                                     | ca. 5/5                         | ca. 18/5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| Oslofjord.....                                                                                                                                                                     | 16/5                            | 24/5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| Uruguay.....                                                                                                                                                                       | 20/5                            | 31/5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| Stockholm.....                                                                                                                                                                     | 28/5                            | 6/6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| Falstria.....                                                                                                                                                                      | 30/5                            | 10/6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| Oslofjord.....                                                                                                                                                                     | 11/6                            | 20/6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
|                                                                                                                                                                                    | England*)                       | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| <b>304. St. Pierre og<br/>Miquelon</b>                                                                                                                                             | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| <b>Mellemamerika.</b>                                                                                                                                                              |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| <b>305. Mexico</b>                                                                                                                                                                 | Sverige                         | Med skib fra Göteborg ca. 29/4 (Trolleholm), i Vera Cruz ca. 23/5, ca. 14/5 (Maltesholm), i Vera Cruz ca. 10/6 og ca. 27/5 (Teneriffe), i Vera Cruz ca. 17/6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| <b>306. Britisk Vestindien</b><br>(Leewards Øerne,<br>Windwards Øerne,<br>Barbados, Jamaica,<br>Tobago, Tortola og<br>Trinidad etc.)                                               | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
| <b>307. a. Costa Rica,<br/>Britisk Honduras,<br/>Honduras<br/>(republ.),<br/>Nicaragua,<br/>Salvador<br/>b. Guatemala,<br/>Panama<br/>(republ.)<br/>c. Panama Kanal-<br/>zonen</b> | Sverige                         | Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
|                                                                                                                                                                                    | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
|                                                                                                                                                                                    | U.S.A. direkte                  | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |
|                                                                                                                                                                                    | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                        |                               |                |      |     |                |     |      |                |         |          |                |      |      |              |      |      |                |      |     |               |      |      |                |      |      |

| Land                                                                    | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T.        | Befordring                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vestindien.</b>                                                      |                                        |                                                                                                                   |
| <b>308. a. Cuba.</b>                                                    | England                                | Se side 50 rute a. Videre med skib.                                                                               |
| <b>b. Den Dominikanske Republik, Haïti, rep.</b>                        | Sverige                                | Med skib fra Göteborg til New York.<br>Videre med skib fra U.S.A.                                                 |
| <b>c. Puerto Rico, Virgin Øerne</b><br>(St. Thomas, St. Croix, St. Jan) | U.S.A. direkte                         | Med skib fra København til New York.<br>Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med skib fra U.S.A. |
| <b>d. Guadeloupe, Martinique</b>                                        | Tyskland, Frankrig                     | Se side 50 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                               |
| <b>e. Nederlandske Antiller</b><br>(Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer) | Tyskland, Nederlandene.                | Se nr. 213. Nederlandene.<br>Videre med skib fra Nederlandene.                                                    |
| <b>Sydamerika.</b>                                                      |                                        |                                                                                                                   |
| <b>309. Argentina, Bolivia, Paraguay</b>                                | Sverige                                | Med skib fra Göteborg.<br>Videre til Bolivia og Paraguay med bane.                                                |
| <b>310. Brasilien</b>                                                   | Sverige                                | Med direkte skib fra Göteborg.                                                                                    |
| <b>311. a. Chile undtagen Magellanes</b>                                | Sverige                                | Med skib fra Göteborg til Valparaiso.                                                                             |
| <b>b. Magellanes</b>                                                    | Sverige                                | Med skib fra Göteborg til Buenos Aires.<br>Videre med bane eller skib.                                            |
| <b>312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela</b>                             | Sverige                                | Med skib fra Göteborg.                                                                                            |
|                                                                         | Tyskland, Nederlandene (kun Venezuela) | Se nr. 213. Nederlandene.<br>Videre med skib fra Nederlandene.                                                    |
| <b>b. Britisk Guyana,</b>                                               | England                                | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                            |
| <b>c. Fransk Guyana</b>                                                 | Tyskland, Frankrig                     | Se side 50 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                               |
| <b>d. Peru</b>                                                          | Sverige, Argentina                     | Med skib fra Göteborg.<br>Videre med bane.                                                                        |
| <b>e. Nederlandsk Guyana(Surinam)</b>                                   | Tyskland, Nederlandene                 | Se nr. 213. Nederlandene.<br>Videre med skib fra Nederlandene.                                                    |
| <b>313. a. Uruguay</b>                                                  | Sverige, Argentina                     | Med skib fra Göteborg.<br>Videre med bane eller skib.                                                             |
| <b>b. Falkland Øerne med Syd Georgien</b>                               | England                                | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                            |

# Asien.

| Land                                                                                                                | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T.                                     | Befordring                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>351. Afghanistan</b>                                                                                             | England                                                             | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib til Indien.                                                                                                                                                                         |
| <b>352. Ceylon</b>                                                                                                  | England                                                             | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                    |
| <b>353. Cypern</b>                                                                                                  | England                                                             | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib via Ægypten.                                                                                                                                                                        |
| <b>354 a. Indien, Pakistan,<br/>Andamanerne,<br/>Birma<br/>b. Fransk Indien,<br/>Portugisisk Indien,<br/>Thibet</b> | England<br>England                                                  | Se side 50 rute a.<br>Videre med direkte skib.<br>Se side 50 rute a.<br>Videre med skib til Indien.                                                                                                                       |
| <b>355. Indochina (Cambodja, Laos og Viet-Nam)</b>                                                                  | Tyskland—Frankrig                                                   | Se side 50 rute b.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                    |
| <b>356. Irak, Bahrein<br/>Øerne, Kuwait<br/>og Mascat</b>                                                           | England                                                             | Se side 50 rute a.<br>Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.                                                                                                                                             |
| <b>357. Iran</b>                                                                                                    | England                                                             | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                    |
| <b>358. a. Israel<br/>b. Jordanien</b>                                                                              | Tyskland, Frankrig<br>England                                       | Se side 50 rute b.<br>Videre med skib.<br>Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                          |
| <b>359. Japan</b>                                                                                                   | U.S.A.<br>København direkte                                         | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med bane og skib.<br>Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).                                                 |
| <b>360. a. Kina undtagen<br/>Formosa<br/>b. Taiwan (Formosa)<br/>c. Hongkong<br/>d. Macao</b>                       | Tyskland—URSS<br>England<br>England<br>København direkte<br>England | Se nr. 224. Tyskland.<br>Videre med bane.<br>Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.<br>Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.<br>Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis).<br>Se side 50 rute a.<br>Videre med skib. |
| <b>361. Korea</b>                                                                                                   | U.S.A.                                                              | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med bane og skib.                                                                                                              |
| <b>362 a. Malaya<br/>Singapore<br/>b. Nord Borneo,<br/>Brunei, Sarawak</b>                                          | England<br>København direkte<br>England                             | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.<br>Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis).<br>Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                       |

## Pakkepost Asien og Australien

| Land                                                      | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>363. Philippinerne</b>                                 | U.S.A. direkte                  | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med skib fra U.S.A.          |
| <b>364. Sauditiske Arabien, Aden</b><br>(med øen Kamaran) | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                  |
| <b>365. Syrien og Libanon</b>                             | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten.                                                                      |
| <b>366. Thailand</b>                                      | England<br>København direkte    | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.<br>Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).                                 |
| <b>367. Tyrkiet</b><br>(asiatisk)                         | England                         | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten.                                                                      |
| <b>368. U.R.S.S.</b><br>(asiatisk)                        | Sverige                         | f. Kh. daglig 21 <sup>55</sup> . Videre fra Stockholm daglig 17 <sup>00</sup> med skib til Åbo. Derfra videre med bane. |

## Australien.

| Land                                                                                                                                                                                                                                 | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T.                  | Befordring                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne</b>                                                                                                                                            | England                                          | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                          |
| <b>392. Guam, Hawaii</b>                                                                                                                                                                                                             | U.S.A. direkte                                   | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med skib fra U.S.A.                                  |
| <b>393. Tutuila</b><br>(amerikansk Samoa)                                                                                                                                                                                            | U.S.A. direkte                                   | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med skib fra U.S.A.                                  |
| <b>394. Britisk Oceanien</b><br>(Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.).<br><b>Fransk Oceanien</b><br>(Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).<br><b>Ny Caledonien</b> | England<br><br>England<br><br>Tyskland, Frankrig | Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.<br><br>Se side 50 rute a.<br>Videre med skib.<br><br>Se side 50 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig. |

## **Krigsfangeforsendelser.**

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 41—49.