



POSTFORBINDELSEN TIL UDLANDET SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 5 KR. PR. ÅR. - ENKELTNUMRE: 50 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Hefiet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:		B. Pakkepost:	
Luftposttillægstakster.....	Side 7	Luftpostpakker.....	Side 39
Udregnede takster.....	— 8	Andre pakker:	
Færøerne.....	— 9	Færøerne.....	— 48
Grønland.....	— 9	Grønland.....	— 48
Europa.....	— 9	Europa.....	— 48
Åfrika.....	— 22	Åfrika.....	— 52
Amerika.....	— 26	Amerika.....	— 55
Asien.....	— 31	Asien.....	— 57
Australien.....	— 38	Australien.....	— 58

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
lufth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
FI = Loftleidir/Flugfélag Íslands

KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot”.
OK = Československe Aerolinie.
PA = Pan American World Airways
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.

M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter
2 d. e. = 2 dage efter
etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240	150	Chagos.....	52	253	
Aden.....	90	362	150	Chandernagor.....	92	354	
Afghanistan.....	91	351	150	Chile.....	80	311	150
Alaska.....	72	301	150	Christmas Øen.....	109	360	150
Albanien.....	3	200		Cocos Øen.....	109	360	150
Algier.....	41	241	150	Colombia.....	81	312	150
Admiranterne.....	57			Comorerne.....	57		
Andamanerne.....	92	354		Congo, belgisk.....	44	244	150
Andorra.....	7	204		Corsica.....	7	204	150
Angola.....	42	242	150	Costa Rica.....	75	307	150
Antiller, br.....	77	308		Cuba.....	76	308	150
—, fr.....	76			Curaçao.....	76	308	150
—, nederl.....	76	308	150	Cypern.....	97	353	150
Argentina.....	78	309	150	Dahomey.....	47	249	150
Aruba.....	76	308	150	Damao.....	92	354	
Ascension.....	48	250		Den Dominikanske Repu- blik.....	76	308	150
Asiatisk Tyrki.....	93	365	150	Diu.....	92	354	
Asiatisk U.R.S.S.....	94	366		Eire.....	10	207	150
Australske Statsforb.	120	390	150	Elfenbenskysten.....	47	249	150
— Øgrupper.....	123	394		Ellis Øerne.....	123	394	
Azorerne.....	43	243	150	Equador.....	81	312	150
Bahama Øerne.....	70	301		Erythrea.....	51	252	
Bahrein Øerne.....	95	355	150	Falkland Øerne.....	83	313	
Barbados.....	77	306		Fanning Øen.....	123	394	
Bechuanaland, protekto- rat.....	59	259	150	Fernando Po.....	58	258	
Belgien.....	4	201	150	Fidji Øerne.....	123	394	
Belgisk Congo.....	44	244	150	Finland.....	6	203	150
Bermuda Øerne.....	70	301		Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Birma.....	92	354	150	Frankrig.....	7	204	150
Bismarck Øerne.....	120	390		Franske Antiller.....	76		
Bolivia.....	78	309	150	Fransk Guinea.....	47	249	150
Bonaire.....	76	308	150	— Guyana.....	81	312	
Borneo, nederl.	102			— Indien.....	92	354	150
Brasilien.....	79	310	150	— Indochina.....	98		
Britiske Antiller.....	77			— Mellem-Congo.....	47	249	150
Britisk Guyana.....	81	312		— Oceanien.....	123	394	
— Honduras.....	75	307		— Somaliland.....	46	246	150
— Nord Borneo, se Nord Borneo.....				— Sudan.....	47	249	150
— Nyassaland.....	45	245	150	— Togo.....	47	249	150
— Ny Guinea.....	120	390		— Vestafrika.....	47	249	150
— Ny Hebriderne.....	123	394		— Ækvatorialafrika ...	47	249	150
— Oceanien.....	123	394		Færøerne.....	1	190	
— Somaliland.....	46	246		Gabon.....	47	249	150
— Samoa.....	123	394		Gambien.....	48	250	
— Togo.....	49	247		Gibraltar.....	8	205	
— Vestindien.....	77	306		Gilbert og Ellis Øerne..	123	394	
— Østafrika.....	45	245		Goa.....	92	354	
Brunei.....	109	360		Grækenland.....	9	206	150
Bulgarien.....	5	202	150	Grønland.....	2	191	
Caicos Øerne.....	70	301		Guadeloupe.....	76	308	
Camerun, eng. zone	49	247		Guam.....	122	392	150
— fr. zone.....	47	249	150	Guatemala.....	75	307	150
Canada.....	71	302	150	Guinea, fransk.....	47	249	150
Canariske Øer.....	56	248	150	—, portug.....	43	243	
Capverdiske Øer.....	43	243		—, spansk.....	58	258	
Carolinerne.....				Guldskysten.....	49	247	
Celebes.....	103						
Ceylon.....	96	352	150				

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Guyana, br. og nederl...	81	312	150	Mandchuriet.....	107		
— , fransk.....	81	312		Marianerne (undt. Guam)			
Haiti (rep.).....	76	308	150	Marocco, maroc. posthuse	41	241	150
Haute Volta.....	47	249	150	— , spanske zone....	54	255	150
Hawaii.....	122	392	150	Marquesas Øerne.....	123	394	
Honduras, br.....	75	307		Marshall Øerne.....			
— (republik).....	75	307	150	Martinique.....	76	308	
Hongkong.....	99	359	150	Mascat.....	102	355	150
Indien.....	100	354	150	Mauritanien.....	47	249	150
— , fransk.....	92	354		Mauritius.....	52	253	
— , portug.....	92	354		Mellem-Congo, fr.....	47	249	150
Indochina, fr.....	98			Mesopotamien, se Irak..			
Indonesien.....	101			Mexico.....	74	305	150
Irak.....	102	355	150	Miquelon.....	73	304	
Iran.....	103	356	150	Monaco.....	7	204	
Irland (Eire).....	10	207	150	Mozambique.....	55	256	150
Island.....	11	208	150	Nauru.....	123	394	
Israel.....	104	357	150	Nederlandene.....	16	213	150
Italien.....	12	209	150	Nederl. Antiller.....	76	308	150
Italiensk Somaliland...	51	252		— Borneo.....	103		
Jamaica.....	77	306		— Guyana.....	81	312	150
Japan.....	105	358	150	— Indien, se Indonesien			
Jemen.....	111			— Ny Guinea.....	101		
Johore.....	109	360	150	Nagri Sembilan.....	109	360	150
Jordanien (Transjor- danien).....	106	357	150	Nicaragua.....	75	307	150
Jugoslavien.....	13	210	150	Niger.....	47	249	150
Kamaran.....	90	362		Nigeria.....	49	247	
Karafuto (Sachalin)...	105			Nord Borneo.....	109	360	
Karikal.....	92	354		Norge.....	17	214	150
Kedah.....	109	360	150	Nyassaland.....	45	245	150
Keeling Øerne.....	109	360	150	Ny Caledonien.....	123	394	
Kelantan.....	109	360	150	Ny Foundland.....	71	302	
Kenya.....	45	245	150	Ny Guinea, br.....	120	390	
Kina.....	107	359	150	— nederl.....	101		
Korea.....	108			Ny Hebriderne.....	123	394	
Kuwait.....	102	355	150	Ny Zeeland.....	120	390	
Labrador.....	71	302		Pahang.....	109	360	150
Labuan.....	109	360		Pakistan.....	100	354	150
Lakkadiverne.....	92			Palau Øerne.....			
Leewards Øerne.....	77	306		Panama Kanalzonen...	75	307	150
Levantstaterne.....	112	363	150	— , republik.....	75	307	150
Libanon.....	112	363	150	Papua.....	120	390	
Liberia.....	50	251	150	Paraguay.....	78	309	150
Libyen.....	51	252		Penang.....	109	360	150
Liechtenstein.....	21	218		Perak.....	109	360	150
Luxemborg.....	14	211	150	Perim.....	90		
Macao.....	99	359	150	Perlis.....	109	360	150
Madagascar.....	52	253	150	Persien, se Iran.....			
Madeira.....	53	254	150	Peru.....	82	312	150
Magellanes.....		311		Philippinerne.....	110	361	150
Mahe.....	92	354		Pitcairn Øen.....	123	394	
Malacca.....	109	360	150	Polen.....	18	215	150
Malaya.....	109	360	150	Pondichéry.....	92	354	
Malediverne.....	96			Portugal.....	19	216	150
Malta.....	15	212	150	Portugisisk Guinea....	43	243	
				— Indien.....	92	354	150
				— Østafrika.....	55	256	150
				Principe.....	43	243	
				Puerto Rico.....	76	308	150
				Punta Arenas.....	78		

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Reunion.....	52	253	150	Tahiti.....	123	394	
Rhodesia.....	45	245	150	Tanganyika Distr.....	45	245	150
Rhodos.....	9	206	150	Tanger.....	41	255	150
Rio de Oro.....	56			Tchad.....	47	249	150
Rio Muni.....	58	258		Tchecoslovakiet.....	25	222	150
Rodriguez.....	52	253		Thailand.....	113	364	150
Runnøien.....	20	217	150	Thibet.....	92	354	
Rusland, se U.R.S.S.				Timor.....	101		
				Tobago.....	77	306	
Saar.....	7	204	150	Togo, br.....	49	247	
Sachalin (Karafuto).....	105			—, fr.....	47	249	150
Salomon Øerne.....	123	394		Tonga Øerne.....	123	394	
Salvador.....	75	307	150	Tortola (Virgin Øerne) ..	77	306	
Samoa.....	122- 123	394	150	Transjordanien (se Jor- danien).			
San Marino.....	12	209	150	Trengganu.....	109	360	150
St. Croix.....	76	308	150	Trinidad.....	77	306	150
- Helena.....	48	250		Tunis.....	41	241	150
- Jan.....	76	308	150	Turks Øerne.....	70	301	
- Pierre.....	73	304		Tutuila.....	122	393	150
- Thomas.....	76	308	150	Tyrkiet, europæisk.....	26	223	150
- Thomé.....	43	243		— asiatisk.....	93	365	150
Sarawak.....	109	360		Tyskland.....	27	224	150
Sauditiske Arabien.....	111	362	150				
Schweiz.....	21	218	150	Ubangui Shari.....	47	249	150
Selangor.....	109	360	150	Uganda.....	45	245	150
Selskabsøerne.....	123	394		Ungarn.....	28	225	150
Senegal.....	47	249	150	U.R.S.S., europæisk.....	29	226	150
Seychellerne.....	57	257		—, asiatisk.....	94	366	150
Siam, se Thailand				Uruguay.....	83	313	150
Sierra Leone.....	49	247					
Singapore.....	109	360	150	Vatikanstaten.....	12	209	150
Somali.....	51	252		Prov. Wellesley.....	109	360	150
Somaliland.....	46	246		Venezuela.....	81	312	150
Somaliland, br.....	46	246		Vestafrika, fr.....	47	249	150
—, fr.....	46	246	150	Vestindien, br.....	77	306	
—, ital.....	51	252		Windwards Øerne.....	77	306	
Spanien.....	22	219	150	Virgin Øerne.....	76	308	150
Spansk Guinea.....	58	258					
Spansk Marokko.....	54	255	150	Yanaon.....	92	354	
Sporaderne.....	9	206	150				
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	Zanzibar.....	45	245	
Sudan, fr.....	47	249	150				
—, ægyptisk.....	60	260	150	Ægypten.....	60	260	150
Sverige.....	24	221	150	Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
Sydafrikanske Union.....	59	259	150	Ækvatorialafrika, fr.....	47	249	150
Syd Georgien.....	78	309					
Sydvestafrika.....	59	259	150	Østafrika, br.....	45	245	150
Syrien.....	112	363	150	—, portug.....	55	256	150
				Østrig.....	30	227	150

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

<i>Fra Fyn og Jylland.</i>				<i>Fra Sjælland, Falster og Lolland.</i>			
Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 60	Fra			
<i>Nordsjælland</i>				<i>Nordsjælland</i>			
Aabenraa	18 ⁵⁸	21 ¹⁰	11 ⁵⁵	Frederikssund	6 ⁰⁹	18 ⁴⁹	21 ⁰⁹
Aalborg	17 ²⁸	21 ²⁰	9 ⁰⁰	i København H.	7 ²³	20 ⁰³	22 ²³
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	11 ⁵⁵	Frederiksværk	—	16 ⁵⁴	20 ⁴⁸
Assens	21 ⁰⁵	—	9 ⁴⁵ 1)	Hillerød	5 ²⁹	18 ⁴⁹	22 ⁴⁹
Bogense	21 ²⁶	—	10 ⁰⁵ 1)	i København	6 ²¹	19 ⁴¹	23 ⁴¹
Brønderslev	15 ⁴¹	20 ³²	8 ²³	Helsingør	5 ⁰⁵	18 ⁵³	21 ¹⁴
Esbjerg	21 ¹⁹	0 ¹⁵	10 ⁵⁰	i København	6 ²⁰	20 ⁰¹	22 ⁰⁶
Faaborg	18 ¹²	22 ⁴⁸	9 ²⁰ 1)	<i>Nordvestsjælland</i>			
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	14 ⁰⁴	Holbæk	—	18 ²⁰	22 ¹²
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁰	7 ⁰⁵	Kalundborg	—	17 ⁰⁹	21 ⁰⁰
Graasten	18 ⁰⁴	20 ⁰⁷	11 ⁰⁸	Nykøbing S.	—	15 ⁴²	20 ³⁸
Grenaa	17 ⁰⁰	21 ⁴⁰	8 ⁰⁵	i København	—	20 ⁰⁰	23 ³⁹
Haderslev	19 ⁰⁰	21 ³⁷	12 ¹⁰	<i>Sydsjælland, Falster og Lolland.</i>			
Herning	19 ¹⁵	23 ⁴⁰	11 ⁴²		Tog 120	Tog 160	Tog 180
Hjørring	15 ⁰²	20 ⁰⁵	8 ⁰⁰	Fakse	5 ⁴⁵	15 ³⁵ 2)	21 ⁰⁷
Hobro	18 ⁴⁰	22 ⁰⁹	9 ⁵⁵	Haslev	8 ¹⁵	16 ²³ 2)	21 ⁵⁹
Holstebro	17 ⁵⁹	20 ⁵⁸	10 ³⁸	Køge	8 ³⁶	16 ⁵⁶ 2)	22 ²¹
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ⁵⁵	Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰⁰	19 ⁵²
Kerteminde	21 ³⁵	—	11 ⁵⁵	Nakskov	5 ²⁰	14 ¹⁵	19 ²⁰
Kolding	20 ³⁷	1 ²⁸	13 ²²	Nykøbing Fl.	6 ⁵²	16 ⁰⁰	20 ⁴³
Lemvig	15 ⁵⁰	20 ²³	7 ⁵⁰	Nysted	6 ⁰⁰	15 ¹⁵	19 ⁵⁰
Løgstør	15 ⁵³	19 ³⁰	6 ²⁸	Næstved	7 ⁵³	16 ⁵⁸	21 ³⁸
Mariager	18 ¹⁹	20 ⁵⁰	8 ²⁸	Præstø	6 ⁵²	16 ⁰⁵	20 ³²
Middelfart	23 ²⁰	2 ²⁹	14 ¹⁸	Rødby	5 ³⁰	14 ¹⁷	18 ³²
Nyborg	0 ⁵⁰	3 ⁴⁸	15 ³²	Sakskøbing	6 ¹⁴	15 ¹⁵	20 ⁰⁴
Nykøbing M.	11 ⁴⁵	20 ¹⁰	7 ¹²	Skælskør	6 ¹⁵	13 ³⁰	—
Odense	0 ⁰⁸	3 ²⁰	15 ⁰⁵	Stegø	5 ⁴⁵	15 ¹⁰	19 ⁵⁵
Randers	19 ³⁵	22 ⁴⁰	10 ³⁵	Store-Heddinge	5 ⁵⁵	15 ⁴⁶ 2)	21 ²⁰
Ringkøbing	17 ⁴⁰	22 ⁰⁰	9 ⁴⁹	Stubbekøbing	5 ⁵⁰	14 ⁴⁵	19 ³⁰
Silkeborg	19 ⁴⁵	21 ¹²	11 ²⁵	Vordingborg	7 ²⁵	16 ²⁷	21 ¹²
Skanderborg	21 ³²	0 ²⁶	12 ²⁶	i København	9 ³²	18 ²⁸	23 ¹⁹
Skive	15 ⁴⁹	21 ³⁸	9 ⁰³	<i>Vestsjælland.</i>			
Struer	17 ²⁰	21 ⁰⁰	10 ¹⁷		Tog 96	Tog 2008	Tog 20
Svendborg	23 ⁰⁰	—	10 ¹⁵ 1)	Korsør	22 ⁵³	2 ³⁰	17 ⁴³
Sønderborg	17 ³⁵	21 ²⁰	10 ⁴⁰	Ringsted	0 ⁰⁰	3 ²⁸	—
Thisted	13 ⁵⁰	18 ²⁸	8 ⁰⁴	Roskilde	0 ⁴³	4 ⁰¹	19 ⁴³
Tønder	17 ⁵⁵	21 ³⁸	11 ⁰⁰	Skælskør	20 ⁰⁰	—	—
Varde	19 ⁵⁷	23 ²⁹	11 ³⁵	Slagelse	23 ¹⁹	2 ⁵³	6 ⁰⁸
Vejen	20 ⁰⁶	1 ⁰²	13 ¹⁰	Sorø	23 ³⁹	3 ¹⁰	—
Vejle	22 ²⁸	1 ³¹	13 ³⁰	i København	1 ²⁵	4 ³⁰ 3)	7 ⁵⁰
Viborg	17 ⁴⁰	22 ¹⁰	9 ⁵⁵				20 ¹⁵
i København	4 ³⁰ 3)	7 ⁵⁰	19 ⁰¹				

1) I København 17⁰¹. 2) I København 18¹⁴. 3) Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befording fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
5 ⁰⁵	4 ³⁵	1 ¹⁵	4 ³⁰
7 ¹⁰	6 ⁴⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
9 ⁴⁰	9 ¹⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
11 ⁰⁰	10 ³⁰	7 ⁵⁰	9 ⁴⁵
12 ³⁵	12 ⁰⁵	9 ⁵⁰	9 ⁴⁵
15 ²⁰	14 ⁵⁰	13 ²⁵	14 ⁰⁰
17 ⁰⁰	16 ³⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁵
18 ⁰⁰	17 ³⁰	15 ⁴⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁰	18 ³⁰	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
23 ¹⁰	22 ⁴⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerete og -påtegnede forsendelser samt aerogrammer. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befording med luftruterne SK 911, SK 921, SK 923, SK 950 og PA 171 dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befording fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰⁰	5 ³⁰	—	4 ³⁰
8 ⁰⁰	7 ⁰⁰	—	6 ⁰⁰
9 ²⁵	8 ¹⁵	—	6 ¹⁵
9 ³⁵	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ²⁵	9 ⁰⁰	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁸	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ²⁰	17 ⁴⁰	16 ³⁰
21 ²⁰	20 ⁵⁰	19 ⁴⁰	19 ⁰⁵
21 ⁵⁵	20 ²⁵	20 ⁵¹	19 ⁰⁵

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster

AEROGRAMMER, vægt $2\frac{1}{2}$ g, befordres pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (50 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort pr. stk. for breve til Europa pr. 20 g og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par Avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se nedenfor.

Bestemmelsessted	Tillægstakster for		Særlig påtegning (udover „Par avion“)
	breve og brevkort (alm. brevkort pr. stk.)	andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryk- sager m. v.)	
<i>Europa*</i> samt <i>Capverdiske Øer</i> og <i>Asiatisk Tyrki</i>	<u>pr. 20 g</u> 20 øre	<u>pr. 50 g</u> 20 øre	Capverdiske Øer: Jusqu'à Portugal
<i>Afrika</i>	<u>pr. 5 g</u>	<u>pr. 10 g</u>	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tan- ger, Azorerne, Canariske Øer, Madeira	15 øre (min. 20 øre)	15 øre (min. 20 øre)	
2) Øvrige Afrika	75 øre		
<i>Amerika**</i>) (Nord-, Mellem- og Syd-)	60 øre		
<i>Asien</i>			
1) Hongkong, Indonesien, Ja- pan, Kina, Korea, Malaya, Philippinerne	105 øre	40 øre	
2) Øvrige Asien undt. Tyrkiet..	75 øre		
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	150 øre		Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa og til asiatisk Tyrki luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador). Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande).

Vægt højest gram	Alm. brev- porto øre	Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst)						Vægt højest gram	Alm. porto for tryks., varepr. eller forret- nings- papirer øre	Samlet porto for tryksager, vareprøver eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost- tillægstakst)			Bemærk- ninger
		pr. 20 g øre 20	pr. 5 g							pr. 50 g øre 20	pr. 10 g		
			øre 15*)	øre 60	øre 75	øre 105	øre 150				øre 15*)	øre 40	
5			70	110	125	155	200	10			30	50	Gælder ikke for vareprøver. Gælder ikke for forretningspapirer
10			80	170	200	260	350	20			40	90	
15			95	230	275	365	500	30			55	130	
20	50	70	110	290	350	470	650	40			70	170	
25			155	380	455	605	830	50	10	30	85	210	
30			170	440	530	710	980	60			110	260	
35			185	500	605	815	1130	70			125	300	
40	80	120	200	560	680	920	1280	80			140	340	
45			245	650	785	1055	1460	90			155	380	
50			260	710	860	1160	1610	100	20	60	170	420	
55			275	770	935	1265	1760	110			195	470	
60	110	170	290	830	1010	1370	1910	120			210	510	
65			335	920	1115	1505	2090	130			225	550	
70			350	980	1190	1610	2240	140			240	590	
75			365	1040	1265	1715	2390	150	30	90	255	630	
80	140	220	380	1100	1340	1820	2540	160			280	680	
85			425	1190	1445	1955	2720	170			295	720	
90			440	1250	1520	2060	2870	180			310	760	
95			455	1310	1595	2165	3020	190			325	800	
100	170	270	470	1370	1670	2270	3170	200	40	120	340	840	
105			515	1460	1775	2405	3350	210			365	890	
110			530	1520	1850	2510	3500	220			380	930	
115			545	1580	1925	2615	3650	230			395	970	
120	200	320	560	1640	2000	2720	3800	240			410	1010	
125			605	1730	2105	2855	3980	250	50	150	425	1050	
130			620	1790	2180	2960	4130	260			450	1100	
135			635	1850	2255	3065	4280	270			465	1140	
140	230	370	650	1910	2330	3170	4430	280			480	1180	
145			695	2000	2435	3305	4610	290			495	1220	
150			710	2060	2510	3410	4760	300	60	180	510	1260	
155			725	2120	2585	3515	4910	400	80	240	680	1680	
160	260	420	740	2180	2660	3620	5060	500	100	300	850	2100	
165			785	2270	2765	3755	5240	600	120	360	1020	2520	
170			800	2330	2840	3860	5390	700	140	420	1190	2940	
175			815	2390	2915	3965	5540	800	160	480	1360	3360	
180	290	470	830	2450	2990	4070	5690	900	180	540	1530	3780	
185			875	2540	3095	4205	5870	1000	200	600	1700	4200	
190			890	2600	3170	4310	6020	2000	400	1200	3400	8400	
195			905	2660	3245	4415	6170	3000	600	1800	5100	12600	
200	320	520	920	2720	3320	4520	6320						
205			965	2810	3425	4655	6500						
210			980	2870	3500	4760	6650						
215			995	2930	3575	4865	6800						
220	350	570	1010	2990	3650	4970	6950						
225			1055	3080	3755	5105	7130						
230			1070	3140	3830	5210	7280						
235			1085	3200	3905	5315	7430						
240	380	620	1100	3260	3980	5420	7580						

*) Minimum 20 øre.

Befordring.

I. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh	Beregnet ankomst til Thorshavn	Posten skal foreligge i omk. senest
Dr. Alexandrine	18/1	22/1	18/1 kl. 15 ¹⁵
Tjaldur	25/1	28/1	25/1 kl. 8 ⁰⁰
Dr. Alexandrine	2/2	6/2	2/2 kl. 15 ¹⁵

2. Grønland.

Indtil videre ingen postforbindelse.

Europa.

Land	Befordring																								
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha til Beograd ad luftvejen og fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 h. Viderebefordring fra Beograd med bane.																								
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>KL/SN 172</td><td>SK 551</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11^{00 1)}</td><td>15²⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>16¹⁰</td><td>23³⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13⁵⁰</td><td>18³⁰</td><td>24⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15⁵⁰</td><td>19⁴⁵</td><td>4³⁰ d.e.</td></tr></table> ¹⁾ S. 9⁴⁰		KL/SN 172	SK 551	SK 549		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	11 ^{00 1)}	15 ²⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	16 ¹⁰	23 ³⁰	i Amsterdam	13 ⁵⁰	18 ³⁰	24 ⁰ d.e.	i Bruxelles	15 ⁵⁰	19 ⁴⁵	4 ³⁰ d.e.
	KL/SN 172	SK 551	SK 549																						
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																						
f. omk.	11 ^{00 1)}	15 ²⁰	23 ¹⁰																						
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	16 ¹⁰	23 ³⁰																						
i Amsterdam	13 ⁵⁰	18 ³⁰	24 ⁰ d.e.																						
i Bruxelles	15 ⁵⁰	19 ⁴⁵	4 ³⁰ d.e.																						

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring			
4. Belgien (fortsat)	b. Andre brevforsendelser.			
	Tog 35 (Nord-Express) Tog 942			
		Dgl.	Dgl.	
	f. Kh.h.	9 ³⁵	—	
	f. Fredericia	—	14 ¹²	
	i Bruxelles	7 ²⁵ d. e.	7 ²⁵ d. e.	
	I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7 ¹⁵ , 9 ⁴⁵ , 16 ³⁰ . Søn- og helligdage 8 ⁰⁰ . Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.			
5. Bulgarien	a. Luftpost samt breve og brevkort.			
	Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:			
	f. Praha	M. O. F. 9 ³⁵		
	i Sofia	M. O. F. 15 ²⁰		
	Løvrigt viderebefordring fra Praha med bane.			
	b. Andre brevforsendelser.			
		Tog 55	Tog 25	Tog 75 (Hamburg-Express)
		Hv.	S.	Dgl.
	f. Kh.h.	14 ²⁰	9 ⁰⁵	—
	f. Fredericia	—	—	0 ³⁴
i Hamburg	6 ⁴⁰ d. e.	6 ⁴⁰ d. e.	6 ⁴⁰	
i Sofia	21 ¹⁵ 3. d. e.	21 ¹⁵ 3. d. e.	21 ¹⁵ 2. d. e.	
6. Finland	a. Luftpost samt breve og brevkort.			
	1) Til Finland undtagen Ålandssøerne og Nord-Finland.			
		SK 402	SK 498	
		Dgl.	Dgl.	
	f. omk.	7 ¹⁰	19 ⁰⁰	
	f. Kh. lufth.	7 ⁵⁰	19 ⁴⁰	
	i Stockholm	9 ⁴⁰	—	
	i Helsingfors	13 ⁰⁵	23 ⁵⁰	
	2) Til Ålandssøerne og Nord-Finland*) (Torneå og steder nord derfor).			
		SK 402	SK 566	Færge S.
	Dgl.	Dgl.	Dgl.	
f. omk.	7 ¹⁰	19 ⁰⁰	—	
f. Kh.	7 ⁵⁰	19 ⁴⁵	21 ⁵⁵	
i Stockholm	9 ⁴⁰	21 ²⁰	8 ⁴⁰ d. e.	
Viderebefordring til Ålandssøerne ad luftvejen således:				
	AY 788			
	Hv.			
f. Stockholm	12 ³⁰			
i Mariehamn	14 ¹⁰			
Viderebefordring til Nord-Finland med bane.				
f. Stockholm dgl.	17 ⁰⁰			
i Haparanda	13 ³⁸ d. e.			
i Torneå	15 ²⁵ d. e.			
*) se næste side.				

(fortsættes)

Land	Befordring	
6. Finland (fortsat)	b. Andre brevforsendelser.	
	Færge S	
	f. Kh frh. Dgl. 21 ⁵⁵	
	i Stockholm 8 ⁴⁰ d. e.	
	Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.	
	Dgl.	
	f. Stockholm 17 ⁰⁰	
	i Åbo 8 ³⁰ d. e.	
	i Helsingfors 16 ⁴⁰ d. e.	
	Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. 2).	
	*) Posthuse i Nord-Finland:	
	Alakylä Karunki Muonio Simo	
	Arpela Kello Muurola Simoniemi	
	Enontekiö Kemi Olhava Sodankylä	
	Filpus Kemijärvi Pekanpää Tervola	
Haukipudas Kittilä Pelkosenniemi Torneå (Tornio)		
Ii Koivu Pello Turtola		
Inari Kolari Posio Uleåborg (Oulo)		
Ivalo Kuivaniemi Ranua Utsjoki		
Jaatila Kyläjoki Rovaniemi Vojakkala		
Kaakamo Laurila Röyttä Ylisimo		
Kaamanen Lautiosaari Salla Ylitornio		
Kainuunkylä Lohijärvi Savukoski		
Karihaara Misi Sieppijärvi		
I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9 ⁰⁰ , 11 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ .		
Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13 ¹⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.		
7. Frankrig med Andorra, Monaco, Corsica og Saar	a. Luftpost samt breve og brevkort.	
	SK 565 SK 551*) SK 549**)	
	Dgl. Dgl. M.Ti.O.To.F.	
	f. omk. 9 ⁴⁰ 15 ²⁰ 23 ¹⁰	
	f. Kh. lufth. 10 ⁴⁰ 16 ¹⁰ 23 ⁵⁰	
	i Paris 13 ⁴⁰ 21 ³⁰ 6 ⁰⁰ d.e.	
	*) via Bruxelles. **) via Amsterdam—Bruxelles.	
	Til departementerne Alpes Maritimes, Basses Alpes, Bouches du Rhone, Corse, Gard, Hérault, Var og Vaucluse:	
	KL/SN 172 ¹) SK 601 ²)	
	M. Ti.O.To.F.L.S.	
	f. omk. 11 ⁰⁰ 9 ⁴⁰	
	f. Kh. lufth. 11 ⁴⁰ 10 ⁵⁰	
	i Nice 20 ⁴⁵ 18 ³⁵ ³)	
	¹) via Amsterdam. ²) via Zürich. ³) O.F. 18 ⁴⁰	
	b. Andre brevforsendelser.	Tog 35 (Nord-Express) Tog 942
Dgl. Dgl.		
f. Kh.h. 9 ³⁵ —		
f. Fredericia — 14 ¹²		
i Paris 10 ⁴⁰ d. e. 10 ⁴⁰ d. e.		
I Paris udbringes brevposten: Hv. 7 ⁴⁵ , 9 ⁴⁵ , 15 ³⁰ .		
Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.		
8. Gibraltar		a. Luftpost samt breve og brevkort.
		Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
		Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.
		b. Andre brevforsendelser.
		Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
		Viderebefordring fra London med skib.
		*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

Land

Befordring

9. Grækenland

(inkl. Rhodos og Sporaderne)

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK	SK	SK	SK	SK	KL/SN	SK	SK
	601	601	950	933	601	172 ³⁾	943	601
	M.	Ti.	O.	To. ¹⁾	To. ²⁾	F.	L.	S.
f. omk.	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	7 ¹⁰	9 ⁴⁰	11 ⁰⁰	15 ²⁰	9 ⁴⁰
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	11 ³⁰	9 ³⁰	10 ⁵⁰	11 ⁴⁰	16 ⁴⁰	10 ⁵⁰
i Zürich	14 ¹⁰	14 ¹⁰	—	—	14 ¹⁰	—	—	14 ¹⁰
							S.	
i Roma	—	21 ¹⁰	19 ¹⁵	—	21 ¹⁰	—	0 ³⁰	21 ¹⁰
		O.	To.		F.	L.	M.	
i Athen	23 ⁵⁰	11 ⁴⁰	11 ¹⁵	21 ⁵⁵	4 ³⁰	15 ³⁰	11 ⁵⁰	12 ¹⁰
¹⁾ hver anden To. (¹⁰ / ₁ , ²⁴ / ₁ o.s.v.). ²⁾ hver anden To. (¹⁷ / ₁ , ³¹ / ₁ o.s.v.). ³⁾ via Amsterdam.								
b. Andre brevforsendelser.								
	Tog 45			Tog 942				
	(Skand.-Italien-Express)							
	Dgl.			Dgl.				
f. Kh. h.	10 ²⁵			—				
f. Fredericia	—			14 ¹²				
i Hamburg h.	20 ⁵²			20 ⁵²				
i Wien	20 ³⁰ d. e.			20 ³⁰ d. e.				
i Beograd	7 ²⁵ 3 d. e.			7 ²⁵ 3 d. e.				
i Athen	19 ⁰⁸ 4 d. e.			19 ⁰⁸ 4 d. e.				

10. Irland (Eire)

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 501	SK 551 ¹⁾	SK 549 ¹⁾
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9 ⁴⁰	15 ²⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	16 ¹⁰	23 ⁵⁰
i Dublin	19 ⁰⁰	10 ⁵⁰ d.e. ²⁾	10 ⁵⁰ d.e.
¹⁾ via Amsterdam. ²⁾ S. 13 ⁴⁵			

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med bane og skib.

11. Island

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	FI 111	SK 551/PA 123 ¹⁾
	O.	To.
f. omk.	7 ¹⁰	15 ²⁰
f. Kh. lufth.	9 ³⁰	16 ¹⁰
		F.
i Reykjavik	17 ⁰⁰	4 ²⁵
¹⁾ via Amsterdam.		

b. Andre brevforsendelser.

Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island.
Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik	Posten skal foreligge i omk. senest
Gulfoss	15 ¹ / ₁	20 ¹ / ₁	15 ¹ / ₁ kl. 9 ³⁵
Dr.Alexandrine	18 ¹ / ₁	25 ¹ / ₁	18 ¹ / ₁ kl. 15 ¹⁵

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

12. Italien

med San Marino og Vatikanstaten

a. Luftpost samt breve og brevkort.

1. Norditalien†

	SK	SK	SK	SK	SK
	601	549 ²⁾	549 ¹⁾	549 ¹⁾	605/665
	M.Ti.O.To.F.S.	M.O.	Ti.F.	To.	L.
f. omk.	9 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	9 ⁴⁰
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵
i Zürich	14 ¹⁰	—	—	—	—
i Milano	23 ⁰⁵ *)	15 ¹⁰ d.e.	13 ¹⁵ d.e.	16 ⁰⁰ d.e.**)	19 ⁰⁵
¹⁾ via Amsterdam-Bruxelles. ²⁾ via Amsterdam. *) pr. bane Zürich-Milano. **) pr. bane Basel—Milano.					
†) Posthuse på strækningen Genua-Bologna-Ravenna og steder nord derfor.					

(fortsættes)

Land	Befordring					
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	2. Syditalien †	SK	SK	SK	SK	SK
		605/663	601 ¹⁾	950	933 ²⁾	943
		M.	Ti.To. ³⁾	F.L.S.	O.	To.
	f. omk.	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	7 ¹⁰	15 ²⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	11 ³⁰	9 ³⁰	16 ⁴⁰
						S.
	i Roma	20 ⁰⁰	21 ¹⁰	19 ¹⁵	17 ¹⁵	0 ³⁰
	¹⁾ via Zürich. ²⁾ hver anden To. (¹⁰ / ₁ , ²⁴ / ₁ o.s.v.). ³⁾ hver anden To. (¹⁷ / ₁ , ³¹ / ₁ o.s.v.).					
	† Posthuse syd for strækningen Genua—Bologna—Ravenna.					
	b. Andre brevforsendelser.					
13. Jugoslavien		Tog 45	Tog 942	Tog 75		
		(Skand.-Italien Express)		(Hamburg Express)		
		Dgl.	Dgl.	Dgl.		
	f. Kh. h.	10 ²⁵	—	19 ³⁰		
	f. Fredericia	—	14 ¹²	0 ³⁴ d. e.		
	i Milano	16 ⁰⁰ d. e.	16 ⁰⁰ d. e.	6 ⁰⁰ d. e.		
	Brevposten udbringes: i Milano: Hv. 8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ i Roma: Hv. 9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .					
	a. Luftpost samt breve og brevkort.	SK	SK	SK	SK	SK
		605 ²⁾	549	605 ²⁾	549	605 ²⁾
		M.	Ti.	O.	To.	F.
14. Luxemborg		9 ⁴⁰	23 ¹⁰	9 ⁴⁰	23 ¹⁰	9 ⁴⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰
	i Zürich	—	9 ⁰⁷ d. e.	—	9 ⁰⁷ d. e.	—
	i Beograd	14 ⁵⁰ d. e.	15 ⁴⁵ d. e.	14 ⁵⁰ d. e.	14 ⁵⁰ d. e.	7 ²⁵ 3 d. e.
	¹⁾ via Wien pr. bane Wien-Beograd. ²⁾ via Frankfurt M.					
	b. Andre brevforsendelser.	Tog 45 (Skand.—Ital.—Expres)	Tog 942			
		Dgl.	Dgl.			
	f. Kh. h.	10 ²⁵	—			
	f. Fredericia	—	14 ¹²			
	i Beograd	7 ²⁵ 3 d. e.	—	7 ²⁵ 3 d. e.		
15. Malta	a. Luftpost samt breve og brevkort.					
	Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.					
	b. Andre brevforsendelser.					
	Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.					
	a. Luftpost samt breve og brevkort.					
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.					
	Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.					
	b. Andre brevforsendelser.					
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)					
	Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.					
16. Nederlandene	a. Luftpost samt breve og brevkort.					
		KL/SN 172	SK 549	SK 943		
		M.Ti.O.To.F.S.	M.Ti.O.To.F.	L.		
	f. omk.	11 ⁰⁰ ¹⁾	23 ¹⁰	15 ²⁰		
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	23 ⁵⁰	16 ⁴⁰		
	i Amsterdam	13 ⁵⁰	2 ⁴⁰ d. e.	18 ⁴⁰		
	¹⁾ S. 9 ⁴⁰ .					
	b. Andre brevforsendelser.					
		Tog 13	Tog 908	Tog 45	Tog 942	
		(Skand.-Holland Express)	(1908) (Skand.-Italien-Express)			
16. Nederlandene		Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	
	f. Kh. h.	6 ⁰⁰	—	10 ²⁵	—	
	f. Fredericia	—	6 ¹⁰ (5 ⁴⁵)	—	14 ¹²	
	i Amsterdam	22 ⁴⁴	22 ⁴⁴	—	—	
	i Oldenzaal	—	—	7 ⁰⁹ d. e.	7 ⁰⁹ d. e.	
	I Amsterdam udbr. brevposten: M. F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰					
	L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰					
	Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:					
	Ankomst til lufth.:	Udbringes:				
	senest 2 ⁴⁵	1. omb.				
	2 ⁴⁵ —12 ⁰⁰ M.-F.	2. —				
	2 ⁴⁵ —9 ⁰⁰ L.	2. —				

Land	Befordring
17. Norge	a. Luftpost samt breve og brevkort.
1) <i>Undtagen Narvik- og Harstadområdet*)</i>	SK SK Tog 475 452 606 (1475) Dgl. Dgl. Dgl. f. omk. 7 ¹⁰ 19 ⁰⁰ — f. Kh. 8 ⁰⁰ 19 ⁵⁰ 21 ²⁰ i Oslo 10 ⁵⁵ 21 ⁴⁵ 9 ²⁰ d. e.
	b. Andre brevforsendelser.
	Tog 405 Tog 1407 Tog 475 (1475) Hv. S. Dgl. f. Kh. h. 5 ²⁰ 6 ⁰⁰ 21 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ 19 ⁴⁵ 9 ²⁰ d. e.
2) <i>Narvik- og Harstadområdet*)</i>	Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgränsen.

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

Til	Lufrute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁰⁰ , i Oslo 10 ⁵⁵		Lufrute SK 606 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 21 ⁴⁵		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 21 ²⁰ , i Oslo 9 ²⁰ d. e.	
	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.
Ålesund.....	dgl.	10 ⁴⁵ d. e.	dgl.	2 ⁰⁰ 2. d. e.	dgl.	10 ⁴⁵ 2. d. e.
Arendal.....	dgl.	3 ³⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.
Bergen.....	dgl.	8 ³⁰ d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.
Drammen.....	dgl. ÷ S.	19 ⁰⁰	dgl. ÷ L.	21 ²⁰ d. e.	dgl.	21 ²⁰ d. e.
Fagernes.....	S.	22 ⁰⁰	L.	8 ²⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁰⁰ d. e.
Flekkefjord.....	dgl. ÷ L.	14 ²⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	22 ⁰⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.
	L.	14 ²⁵ 2. d. e.	L.	14 ²⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	14 ²⁵ 2. d. e.
	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	L.	14 ²⁵ 2. d. e.	L.	14 ²⁵ 3. d. e.
Frederikstad.....	dgl. ÷ S.	18 ¹⁰	dgl. ÷ L.	19 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	19 ⁵⁰ d. e.
	S.	21 ⁴⁴	L.	7 ¹⁰ 2. d. e.	L.	7 ¹⁰ 2. d. e.
Halden.....	dgl.	22 ³⁰	—	—	dgl.	7 ⁴² d. e.
Hamar.....	dgl.	21 ⁴⁵	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. e.	dgl.	6 ⁵¹ d. e.
			L.	21 ⁴⁵ d. e.	dgl.	21 ⁴⁵ d. e.
Haugesund.....	dgl.	12 ⁴⁵ d. e.	dgl.	5 ⁰⁰ 2. d. e.	dgl.	5 ⁰⁰ 2. d. e.
Horten.....	dgl. ÷ S.	20 ²⁵	—	—	dgl. ÷ L.	9 ¹⁰ d. e.
	S.	7 ⁰⁰ d. e.			L.	7 ⁰⁰ 2. d. e.
Kongsberg.....	dgl.	22 ⁵³	dgl. ÷ L.	9 ⁵⁸ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁴⁸ d. e.
			L.	22 ⁵³ d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.
Kristiansand S. . .	dgl.	4 ¹⁰ d. e.	M.O.F.	10 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	17 ⁰⁰ d. e.
			S.Ti.To.	17 ⁰⁰ d. e.	L.	4 ¹⁰ 2. d. e.
Kristiansund N. . .	dgl.	10 ⁴⁰ d. e.	dgl.	1 ³⁰ 2. d. e.	dgl.	10 ⁴⁰ 2. d. e.
Molde.....	dgl.	8 ¹⁵ d. e.	dgl.	23 ¹⁵ d. e.	dgl.	8 ¹⁵ 2. d. e.
Oslo ¹⁾	dgl.	10 ⁵⁵	dgl.	21 ⁴⁵	dgl.	9 ²⁰ d. e.
Porsgrunn.....	dgl. ÷ S.	22 ²³	dgl.	12 ¹² d. e.	dgl. ÷ L.	12 ³⁸ d. e.
	S.	6 ²⁰ d. e.			L.	6 ²⁰ 2. d. e.
Skien.....	dgl. ÷ S.	22 ⁴⁵	dgl.	11 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁴⁵ d. e.
	S.	2 ³⁰ d. e.			L.	11 ⁵⁰ 2. d. e.
Stavanger.....	dgl.	8 ⁵⁰ d. e.	S.Ti.F.	11 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	22 ¹⁰ d. e.
			M.O.To.	22 ¹⁰ d. e.	L.	8 ⁵⁰ 2. d. e.
Tromsø.....	dgl.	aften 3. d. e.	dgl.	aften 4. d. e.	dgl.	aften 4. d. e.
Trondheim.....	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	21 ⁴⁵ d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.
			L.	7 ¹⁰ 2. d. e.		

Narvik (f. Kh. 19³⁰), fremme 18¹⁵ 2. d. e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

1) I Oslo udbringes brevpøsten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰, i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpøst til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11³⁰ udbringes på ankomstdagen.

*) Se næste side.

(fortsættes)

Land

Befordring

17. Norge (fortsat)

*) Posthuse i Narvikområdet:

Ankenesstrand

Forså i Efjord

Liland

Svensgam

Ballangen

Hulløyhamn

Narvik

Sörskjomen

Bjerkvik

Hundalen i Ofoten

Reversøy

Tjeldnes

Bjørnfjell

Hundholmen

Rombak

Träldal i Ofoten

Bogen i Ofoten

Kjeldbotn

Russhaugen

Tårstad

Botn i Ofoten

Kjervika

Råna

Vidrek

Böstrand

Kjøpsvik

Sildvik

Øyjord

Elvegård

Kongsbakk

Skjomnes

Postkontorer i Harstadområdet:

Alta, Båtsfjord, Finnsnes, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kabelvåg, Kirkenes, Lødingen, Melbu, Sortland, Stamsund, Stokmarknes, Svolvær, Tromsø, Vadsø, Vardø.

18. Polen

a. Luftpost samt breve og brevkort.

LO 238

SK 549¹⁾

LO 238

LO 238

OK 559²⁾

Ti.

O.

F.

L.

S.

f. omk.

12³⁵

23¹⁰

12³⁵

12³⁵

9⁴⁰

f. Kh. lufth.

13⁴⁰

23⁵⁰

13⁴⁰

13⁴⁰

13³⁰

To.

M.

i Warszawa

16⁴⁰

16⁰⁵

16⁴⁰

16⁴⁰

15¹⁵

¹⁾ via Bruxelles.

²⁾ via Praha.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 55

Tog 25

Tog 75

Hv.

S.

(Hamburg-Express)

14²⁰

9⁰⁵

Dgl.

f. Kh. h.

f. Fredericia

0³⁴

i Warszawa

6⁰⁸ 2 d. e.

6⁰⁸ 2 d. e.

6⁰⁸ d. e.

19. Portugal

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK

SK

KL/SN

SK

SK

SK

SK

SK

601

923

172¹⁾

549

549

601

921

943

M.

Ti.

O.

O.

To.

F.

L.

L.

f. omk.

9⁴⁰

17⁰⁰

11⁰⁰

23¹⁰

23¹⁰

9⁴⁰

9⁴⁰

15²⁰

f. Kh. lufth.

10⁵⁰

18⁴⁰

11⁴⁰

23⁵⁰

23⁵⁰

10⁵⁰

11¹⁰

16⁴⁰

i Zürich

14¹⁰

14¹⁰

To.

F.

i Amsterdam

13⁵⁰

2⁴⁰

2⁴⁰

18⁴⁰

Ti.

O.

L.

S.

i Lisboa

11³⁵

3⁴⁰

20¹⁵

19³⁰

17¹⁰

11³⁵

20¹⁰

17³⁰

¹⁾ via Bruxelles.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 8²⁰

i Lisboa 18⁵⁸ d. e.

I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰.

Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tjchechoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha Ti. 8³⁰ To. 10³⁰

i Bucuresti Ti. 14⁴⁵ To. 16¹⁰

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 55

Tog 25

Tog 75

Hv.

S.

(Hamburg-Express)

14²⁰

9⁰⁵

Dgl.

f. Kh. h.

f. Fredericia

0³⁴

i Bucuresti

20³⁰ 3 d. e.

20³⁰ 3 d. e.

20³⁰ 2 d. e.

Land

Befordring

21. Schweiz

med Liechtenstein

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 601

SK 549

Dgl.

M.Ti.O.To.F.

f. omk.

9⁴⁰

23¹⁰

f. Kh. lufth.

10⁵⁰

23⁵⁰

i Basel

—

5⁵⁰ d. e.

i Zürich

14¹⁰

9⁰⁷ d.e.¹⁾

1) Med tog Basel—Zürich.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 45

Tog 942

Tog 75

(Skand.-Italien-Express)

(Hamburg-Express)

Dgl.

Dgl.

Dgl.

f. Kh. h.

10²⁵

—

19³⁰

f. Fredericia

—

14¹²

0³⁴ d. e.

i Basel

9³³ d. e.

9³³ d. e.

21⁴⁰ d. e.

Brevposten udbringes:

I Basel.

M.—F. 7³⁰, 11⁰⁰, 16⁰⁰.

L. 7³⁰, 11⁰⁰.

Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14³⁰ (lørdag 9³⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.

I Bern.

M.—F. 7¹⁵, 11⁰⁰, 16⁰⁰.

L. 7¹⁵, 11⁰⁰.

I Genève.

M.—F. 7³⁰, 11⁰⁰, 16³⁰.

L. 7³⁰, 11⁰⁰.

Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen efter 14⁴⁵ (lørdag 9³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

I Zürich.

M.—F. 7³⁰, 10⁵⁰, 15⁵⁰.

L. 7³⁰, 11⁰⁰.

Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter 13³⁰ (lørdag 8³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

22. Spanien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK

SK

SK

SK

SK

SK

SK

SK

SK

601

549

601

549

605/591

549

601

943

M.

Ti.

O.

O.

To.

To.

F.

L.

f. omk.

9⁴⁰

23¹⁰

9⁴⁰

23¹⁰

9⁴⁰

23¹⁰

9⁴⁰

15³⁰

f. Kh. lufth.

10⁵⁰

23⁵⁰

10⁵⁰

23⁵⁰

10⁵⁵

23⁵⁰

10⁵⁰

16⁴⁰

O.

To.

F.

i Amsterdam

—

2⁴⁰

—

2⁴⁰

—

2⁴⁰

—

18⁴⁰

i Bruxelles

—

—

—

4³⁰

—

—

—

—

i Zürich

14¹⁰

—

14¹⁰

—

—

—

14¹⁰

—

Ti.

To.

L.

S.

i Madrid

9⁵⁰

20²⁵

9⁵⁰

14⁴⁵

20¹⁵

15²⁰

9⁵⁰

20²⁵

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris:

f. Paris

Dgl. 8³⁰

i Madrid

10⁴⁵ d. e.

I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9³⁰, 12⁰⁰ og 17⁰⁰.

Land	Befordring
23. Storbritannien og Nordirland	a. Luftpost samt breve og brevkort.
	SK 501 SK 551*) SK 549*)
	Dgl. Dgl. M.Ti.O.To.F.
	f. omk. 9 ⁴⁰ 15 ²⁰ 23 ¹⁰
	f. Kh. lufth. 10 ⁴⁵ 16 ¹⁰ 23 ⁵⁰
	i London 13 ²⁰ 22 ⁰⁰ 5 ¹⁰ d.e.
	*) via Amsterdam
	Post til Skotland afsendes således:
	SK 911 SK 456/911 ¹) SK 911
	M.O.F. Ti.L. To.S.
	f. omk. 18 ⁰⁰ 12 ³⁵ 18 ⁰⁰
	f. Kh. lufth. 19 ³⁵ 13 ⁵⁰ 19 ³⁵
	i Prestwick 23 ¹⁵ 21 ²⁵ 21 ⁴⁵
	¹) via Oslo.
	b. Andre brevforsendelser.
	Tog 13 Tog 908 Tog 35 Tog 942 Tog 45 Skib
	(Skand.- (1908) (Nord- (Skand.- Esbjerg-
	Holl.- Express) Italien- Harwich
	Dgl. Dgl. Dgl. S.M.Ti.To.F. Dgl. O.L.
	f. Kh. h. 6 ⁰⁰ — 9 ³⁵ — 10 ³⁵ —
	f. Fredericia — 6 ¹⁰ (5 ⁴⁵) — 14 ¹² — 14 ³⁰ *)
	f. Esbjerg — — — — 18 ⁰⁰
	i London 8 ⁴⁵ d.e. 8 ⁴⁵ d.e. 15 ⁰⁵ d.e. 15 ⁰⁵ d.e. 19 ²¹ (19 ³⁷)d.e. ca. 15 ⁰⁰ d.e.
	*) Tog 384 Fredericia-Esbjerg.
	I London udbringes brevpøsten:
	I <i>Head Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ /7 ³⁰ , 10 ³⁰ (kun i East Central District), 11 ⁰⁰ /11 ³⁰ (undtagen i East Central District), 13 ³⁰ (kun i East Central District), 14 ⁴⁵ /15 ¹⁵ .
	I <i>Sub Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 15 ³⁰ /15 ⁴⁰ .
	Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9 ¹⁵ , udbringes normalt på ankomstdagen.
24. Sverige	a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende flugtruter:
	SK 402 SK 452 SK 566
	Dgl. Hv. Dgl.
	f. omk. 7 ¹⁰ 7 ¹⁰ 19 ⁰⁰
	f. Kh. lufth. 7 ⁵⁰ 8 ⁰⁰ 19 ⁴⁵
	i Malmø — — —
	i Gøteborg — 9 ¹⁰ —
	i Stockholm 9 ⁴⁰ — 21 ²⁰
	Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵⁷ : Sverige syd og vest for linien Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen (undtagen Göteborg og nærmeste omegn samt Skåne).
	København—Malmø. Skib f. København Hv. 19 ³⁰ , i Malmø 21 ¹⁵ : Sverige (undt. Göteborg, Hälsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 21 ²⁰ , i Hälsingborg 22 ⁵² : Hele Sverige (undt. Skåne samt Stockholm og omegn).
	København—Malmø. Færge S., f. København 21 ⁵⁵ , i Malmø 23 ²⁰ : Hele Sverige.
	b. Andre brevforsendelser.
	Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.
	(fortsættes)

Brevpost Europa

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/ 1407	Lufrute SK 402 Kh- Stockholm (Hv.) f. Kh. 7 ⁵⁰ , i Stock- holm 9 ⁴⁰	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Lufrute SK 566 Kh- Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁵ , i Stock- holm 21 ²⁰	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ¹⁵ d. e.	13 ⁴⁰ d. e.	13 ⁴⁰ d. e.	—	13 ⁴⁰ d. e.
Borås.....	15 ¹⁵	—	6 ¹⁹ d. e.	—	6 ¹⁹ d. e.	11 ²⁵ d. e.
Båstad.....	10 ²³	—	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ²³ d. e.
Eskilstuna.....	—	—	7 ⁴⁴ d. e.	—	—	9 ⁵⁹ d. e.
Falun.....	—	19 ⁵⁷	—	10 ¹⁹ d. e.	13 ²⁸ d. e.	19 ⁵⁷ d. e.
Gällivare.....	—	12 ³⁷ d. e.	16 ³⁷ d. e.	16 ³⁷ d. e.	—	16 ³⁷ d. e.
Gävle.....	—	19 ¹⁶	—	7 ⁵¹ d. e.	—	19 ¹⁶ d. e.
Göteborg ¹⁾	13 ⁰⁹	—	—	—	3 ⁰² d. e.	11 ¹⁸ d. e.
Halmstad.....	11 ⁰¹	—	0 ⁵³ d. e.	—	0 ⁵³ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hallsberg.....	—	18 ¹¹	5 ¹⁵ d. e.	—	—	10 ⁴³ d. e.
Hälsingborg ¹⁾	8 ⁵⁷	—	—	—	22 ⁵²	6 ⁴⁵ d. e.
Härnösand.....	—	6 ⁴⁰ d. e.	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	6 ⁴⁰ 2. d. e.
Jönköping.....	21 ¹⁸	—	7 ³⁷ d. e.	—	—	7 ³⁷ d. e.
Kalmar.....	23 ⁵⁵	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	8 ¹⁰ d. e.
Karlstad.....	22 ⁴⁹	—	—	—	8 ¹⁰ d. e.	15 ²³ d. e.
Krylbo.....	—	16 ³⁵	—	8 ⁴² d. e.	—	16 ³⁵ d. e.
Landskrona.....	13 ⁰⁸	—	7 ⁰⁵ d. e.	—	7 ⁰⁵ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ²⁵ d. e.	—	3 ⁵² d. e.	—	—	5 ²⁷ d. e.
Lund.....	—	—	22 ¹⁴	—	—	4 ⁴⁶ d. e.
Malmö ¹⁾	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁰
Norrköping.....	2 ²⁴ d. e.	—	4 ³⁸ d. e.	—	—	6 ⁰⁷ d. e.
Rättvik.....	8 ¹³ d. e.	8 ¹³ d. e.	—	12 ¹⁷ d. e.	—	8 ¹³ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	9 ⁴⁰ (11 ⁰⁰) ²⁾	—	21 ²⁰ (23 ⁰⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²² d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²² 2. d. e.
Sundsvall.....	—	5 ²⁰ d. e.	—	13 ⁵¹ d. e.	—	5 ²⁰ 2. d. e.
Uppsala.....	—	12 ²⁵	—	5 ²⁴ d. e.	—	12 ²⁵ d. e.
Visby.....	11 ⁰⁰ d. e.	—	—	11 ⁰⁰ d. e.	—	11 ⁰⁰ d. e.
Ystad.....	—	—	8 ³⁹ d. e.	—	—	8 ³⁹ d. e.
Örebro.....	22 ²⁸	—	6 ⁰⁹ d. e.	—	—	12 ⁵² d. e.

¹⁾ Brevposten udbringes således:

I Göteborg: Hv. 8¹⁵, 14⁰⁰.

I Hälsingborg: Hv. 8³⁰, 14⁴⁵, 16³⁰ (kun aviser)

I Malmö: Hv. 8¹⁵, 14⁴⁵, 16⁴⁰ (kun aviser)

I Stockholm: Hv. 7⁴⁵, 10¹⁵, 13¹⁰.

Der foretages ikke brev- og avisomdelinger på søn- og helligdage.

Ekspressforsendelser omdeles kun i visse større byer.

Post til Stockholm, der på hverdage ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 10⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

²⁾ Tidsangivelsen i parentes angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.

Land

Befordring

25. Tjcecoslovakiet

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 601OK 559SK 549OK 575SK 549¹⁾OK 559

f. omk.M.O.F.Ti.Ti.To.To.F.S.

f. Kh. luftth.10⁵⁰13³⁰23⁵⁰13³⁰23⁵⁰13³⁰

i Amsterdam—2⁴⁰—2⁴⁰—

i Zürich14¹⁰——

PrahaTi.To.L.11⁰⁵16¹⁰14⁴⁰16¹⁰14⁵⁰16¹⁰

) via Bruxelles.

b. Andre brevforføndelſer.

Tog 1Tog 3001Tog 908 (1908)/Tog 13

(Skand.-Holl.-Express)

Hv.S.Dgl.

f. Kh. h.1¹⁵0¹⁵—

f. Fredericia—6¹⁰ (5⁴⁵)

i Praha21¹⁰d.e.21¹⁰d.e.21¹⁰d.e.

Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter 12³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

26. Tyrkiet

(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SKSKKL/SNSKKL/SNSK

605/663551¹⁾172²⁾661172³⁾551¹⁾

M.Ti.O.To.F.S.

f. omk.9⁴⁰15²⁰11⁰⁰9⁴⁰11⁰⁰15²⁰

f. Kh. luftth.10⁵⁵16¹⁰11⁴⁰11¹⁰11⁴⁰16¹⁰

i IstanbulTi.O.To.L.M.

15⁵⁰6²⁵2²⁵20³⁵5⁰⁰6²⁵

1) via Bruxelles. 2) via Amsterdam—Bruxelles. 3) via Amsterdam.

b. Andre brevforføndelſer.

Tog 55Tog 25Tog 75

(Hamburg-Express)

Hv.S.Dgl.

f. Kh. h.14²⁰9⁰⁵—

f. Fredericia—0³⁴

i Hamburg6⁴⁹ d.e.6⁴⁰ d.e.6⁴⁹

i Istanbul20⁴⁰ 5 d.e.20⁴⁰ 5 d.e.20⁴⁰ 4 d.e.

27. Tyskland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SKAYSKSKBE SKBE

605823607605901661901

Dgl.Dgl.M.O.F.Ti.S.Ti.O.F.To.To.L.

f. omk.9⁴⁰15²⁰9⁴⁰9⁴⁰5⁰⁵9⁴⁰5⁰⁵

f. Kh. luftth.10⁵⁵16⁰⁰10²⁰10⁵⁵5⁴⁵11¹⁰5⁴⁵

i Hamburg12⁰⁵17²⁰—7¹⁵—7¹⁵

i Bremen—13¹⁵13¹⁵—8⁵⁵

i Düsseldorf—14⁵⁵14⁵⁵—10³⁵

i Frankfurt M.14²⁰—12⁰⁰

M.O.F.L.

i München16²⁵—14⁰⁰—

Tog 908 (1908)/Tog 13Tog 942Tog 75

Dgl.Dgl.Dgl.

f. Kh. h.—19³⁰

f. Fredericia6¹⁰ (5⁴⁵)14¹²0³⁴d.e.

i Hamburg15³⁴20⁵²6⁴⁹d.e.

Viderebefordring fra Hamburg til

Berlin ad luftvejen ſåledes:

f. HamburgDgl.8⁰⁰9⁵⁵14⁰⁰

i Berlin9²⁰11¹⁵15²⁰

(fortſættes)

Land

27. Tyskland
(fortsat)

Befordring

b. Andre brevforsendelser.

1) Til den russiske besættelseszone:

Tog 75

Dgl.

f. Kh. h. 19³⁰

f. Fredericia 0³⁴d.e.

i Hamburg 6⁴⁹d.e.

i Berlin 13⁴⁹d.e.

2) Til øvrige Tyskland:

	Tog 13	Tog 908(1908)	Tog 35	Tog 45	Tog 942	Tog 75	Tog 1321
	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. Kh. h.	6 ⁰⁰	—	9 ³⁵	10 ²⁵	—	19 ³⁰	—
f. Fredericia	10 ³⁰	6 ¹⁰ (5 ⁴⁵)	14 ⁴⁸	15 ⁴⁸	14 ¹²	0 ³⁴ d.e.	—
f. Tønder	—	—	—	—	—	—	16 ³²
i Flensburg	12 ⁴⁴	12 ⁴⁴	16 ⁵⁵	17 ⁴⁸	17 ⁴⁸	2 ⁴⁹ d.e.	—
i Hamburg	15 ³⁴	15 ³⁴	20 ⁰⁰	20 ⁵²	20 ⁵²	6 ⁴⁹ d.e.	21 ⁰⁸

Brevposten udbringes:

i Bremen: Hv. 8⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden 13⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Düsseldorf: Hv. 7³⁰, 14³⁰.

Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden 10³⁰ udbringes normalt på ankomstdagen.

i Frankfurt M.: Hv. 7⁴⁵, 10⁴⁵, 14⁴⁵.

Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden 12⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Hamburg: Hv. 8⁰⁰, 11⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til Hamburg l, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 12⁴⁵ samt post til øvrige Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 8²⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

i München: Hv. 7⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden 10⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

Til hele Tyskland kan modtages alle arter af brevpostforsendelser, såvel almindelige som anbefalede.

Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nugældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, trætter etc.), værdipapirer (øktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone.

Illustrerede postkort må ikke være præget af fascistiske eller oprørske tendenser.

Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins	Postområde
Braunschweig	20 b
Hannover	20 a og 23
Lüneburg	20 b og 24 a
Oldenburg	23
Rheinland (undtagen sydligste del)	22 a og 22 c
Schaumburg-Lippe	20 b
Schleswig-Holstein	24 b
Westfalen	21 a og 21 b

Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins	Postområde
Baden	17 a
Bayern	13 a og 13 b
Hessen	16
Württemberg	14 a

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

Land

Befordring

28. Ungarn

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 601¹⁾ OK 559 SK 601¹⁾ OK 575 SK 601¹⁾ OK 559

M. Ti. O. To. F. S.

f. omk. 9⁴⁰ 12³⁵ 9⁴⁰ 12³⁵ 9⁴⁰ 9⁴⁰

f. Kh. lufth. 10⁵⁰ 13³⁰ 10⁵⁰ 13³⁰ 10⁵⁰ 13³⁰

Ti. To. L.

i Praha 11⁰⁵ 16¹⁰ 11⁰⁵ 16¹⁰ 11⁰⁵ 16¹⁰

O. F. M.

i Budapest 15⁰⁵ 8^{08*}) 15³⁵ 8^{08*}) 15³⁵ 8^{08*})

*) med bane. ¹⁾ via Zürich.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 1 Tog 3001 Tog 908(1908)/Tog 13

Hv. S. Dgl.

f. Kh. h. 1¹⁵ 0¹⁵ —

f. Fredericia — — 6¹⁰ (5⁴⁵)

i Budapest 7⁵⁰ 2 d.e. 7⁵⁰ 2 d.e. 7⁵⁰ 2 d.e.

I Budapest udbr. brevposten: M.-F. 8⁰⁰, 14⁰⁰

L. 8⁰⁰

29. U.R.S.S.
(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 498 LO 238 SK 498 LO 238 OK 559¹⁾

M. Ti. To. F. S.

f. omk. 19⁰⁰ 12³⁵ 19⁰⁰ 12³⁵ 9⁴⁰

f. Kh. lufth. 19⁴⁰ 13⁴⁰ 19⁴⁰ 13⁴⁰ 13³⁰

— 16⁴⁰ — 16⁴⁰ —

i Warszawa — 16⁴⁰ — 16⁴⁰ —

i Helsingfors 23⁵⁰ — 23⁵⁰ — —

Ti. O. F. L. M.

i Moscou 20¹⁵ 18²⁰ 20¹⁵ 18²⁰ 19¹⁰

¹⁾ via Praha.

b. Andre brevforsendelser.

Færge S.

f. Kh. frh. 21⁵⁵

i Stockholm 8⁴⁰ d.e.

Viderebefordring fra Stockholm med skib daglig 17⁰⁰ til Åbo.

Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15¹⁰.

30. Østrig

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 549 SK 605/673 SK 601

M.Ti.O.To.F. O.F. L.S.

f. omk. 23¹⁰ 9⁴⁰ 9⁴⁰

f. Kh. lufth. 23⁵⁰ 10⁵⁵ 10⁵⁰

Ti.O.To.F.L.

i Basel 5⁵⁰ — —

i Zürich 9⁰⁷ ¹⁾ — 14¹⁰

S.M.

i Wien 16⁴⁵ 18³⁰ 15¹⁰ ²⁾

¹⁾ Basel—Zürich pr. tog. ²⁾ Zürich—Wien pr. tog.

b. Andre brevforsendelser.

Tog 45 Tog 942

(Skand.-Italien-Express)

Dgl. Dgl.

f. Kh. h. 10³⁵ —

f. Fredericia — 14¹²

i Wien 17²⁰d.e. 17²⁰d.e.

Afrika.

Land

Befordring

40. Abessinien

a. *Luftpost.* KL/SN 172¹⁾ SK 605/665

f. omk.

11⁰⁰

L.

9⁴⁰

f. Kh. lufth.

11⁴⁰

To.

10⁵⁵

i Cairo

6⁵⁰

S.

6¹⁰

i Addis Abeba

16⁴⁰

16⁴⁰

1)¹⁾ via Amsterdam.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.*).

Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg-Harwich.

41. Algier, Tunis, Marocco (marocanske post-huse) og Tanger

a. *Luftpost.* SK 565 SK 551¹⁾ SK 549²⁾

Dgl.

Dgl.

M.Ti.O.To.F.

f. omk.

9⁴⁰

15³⁰

23¹⁰

f. Kh. lufth.

10⁴⁰

16¹⁰

23⁵⁰

i Paris

13⁴⁰

21³⁰

6⁰⁰ d.e.

1)¹⁾ via Bruxelles. 2)²⁾ via Amsterdam—Bruxelles.

Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således:

Dgl.

Ti.O.

O.

To.

Hv.

M.Ti.

Ti.F.

O.L.

To.

S.

To.F.

L.S.

O.To.

F.S.

f. Paris

15⁴⁰

1¹⁵

15¹⁰

17¹⁰

11³⁰

23³⁰

10⁰⁰

7³⁰

17⁴⁰

12³⁰

i Algier

18⁵⁵

6⁰⁰

18²⁵

19⁴⁰

—

—

—

—

—

—

i Casablanca

—

—

—

—

17⁵⁵

4³⁵ d.e.

14¹⁰

12³⁵

22⁴⁵

19⁰⁰

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

42. Angola

a. *Luftpost.*

Befordres via Belgien, se nr. 4 a.

Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen 4 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Portugal, se nr. 19 b.

Viderebefordring fra Lisboa med skib.

43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe

a. *Luftpost.*

Befordres via Portugal, se nr. 19 a.

Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Portugal, se nr. 19 b.

Viderebefordring fra Lisboa med skib.

44. Belgisk Congo

a. *Luftpost.* KL/SN 172 SK 551 SK 549

Dgl.

Dgl.

M.Ti.O.To.F.

f. omk.

11⁰⁰ 1)

15³⁰

23¹⁰

f. Kh. lufth.

11⁴⁰

16¹⁰

23⁵⁰

i Amsterdam

13⁵⁰

—

2⁴⁰ d.e.

i Bruxelles

15⁵⁰

19⁴⁵

4³⁰ d.e.

1)¹⁾ S. 9⁴⁰

Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således:

f. Bruxelles

M. 17⁰⁰

O. 8⁴⁵

O. 17⁰⁰

To. 17⁰⁰

L. 12¹⁵

S. 12⁰⁰

i Leopoldville

Ti. 10³⁰

—

To. 12⁰⁰

F. 10¹⁵

—

M. 10¹⁵

i Stanleyville

—

To. 10⁵⁰

—

—

S. 12¹⁵

—

i Elisabethville

—

—

—

—

M. 11⁴⁵

—

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Belgien, se nr. 4 b.

Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig.

Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.

Land	Befordring																																																																																										
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. Til Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar endvidere hver anden torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>$\frac{10}{1}$ $\frac{24}{1}$</td><td>7¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>$\frac{10}{1}$ $\frac{24}{1}$</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>$\frac{11}{1}$ $\frac{25}{1}$</td><td>12²⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b* Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.		SK 933		f. omk.	$\frac{10}{1}$ $\frac{24}{1}$	7 ¹⁰	f. Kh. lufth.	$\frac{10}{1}$ $\frac{24}{1}$	9 ³⁰	i Nairobi	$\frac{11}{1}$ $\frac{25}{1}$	12 ²⁰																																																																														
	SK 933																																																																																										
f. omk.	$\frac{10}{1}$ $\frac{24}{1}$	7 ¹⁰																																																																																									
f. Kh. lufth.	$\frac{10}{1}$ $\frac{24}{1}$	9 ³⁰																																																																																									
i Nairobi	$\frac{11}{1}$ $\frac{25}{1}$	12 ²⁰																																																																																									
46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 6 og 3 gange ugentlig, til Fransk Somaliland via Aden. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> ¹⁾ <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. ²⁾ <i>Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b* Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																																																																										
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 549²⁾</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁴⁰</td><td>15²⁰</td><td>23¹⁰</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>16¹⁰</td><td>23⁵⁰</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>21³⁰</td><td>6⁰⁰ d.e.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> ¹⁾ via Bruxelles. ²⁾ via Amsterdam—Bruxelles. Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td></td><td>Ti.</td><td>Ti.F.</td><td>O.L.</td><td>O.</td><td>To.S.</td><td>To.S.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. Paris</td><td>16¹⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>7³⁰</td><td>15⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>17¹⁰</td><td>12¹⁵</td><td>12³⁰</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>—</td><td>21²⁰</td><td>21¹⁰</td><td>—</td><td>22²⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>M. 3³⁵</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>10³⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>O. 18⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>To. 16¹⁵</td><td>—</td><td>F.M. 12²⁵</td><td>14¹⁵</td><td>—</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.		SK 565	SK 551 ¹⁾	SK 549 ²⁾							Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.						f. omk.	9 ⁴⁰	15 ²⁰	23 ¹⁰						f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	16 ¹⁰	23 ⁵⁰						i Paris	13 ⁴⁰	21 ³⁰	6 ⁰⁰ d.e.							Ti.	Ti.F.	O.L.	O.	To.S.	To.S.	F.	S.	f. Paris	16 ¹⁰	10 ⁰⁰	7 ³⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	12 ¹⁵	12 ³⁰	i Dakar	—	21 ²⁰	21 ¹⁰	—	22 ²⁰	—	—	M. 3 ³⁵	i Libreville	—	—	—	—	—	—	10 ³⁰	—	i Brazzaville	O. 18 ⁰⁰	—	—	To. 16 ¹⁵	—	F.M. 12 ²⁵	14 ¹⁵	—
	SK 565	SK 551 ¹⁾	SK 549 ²⁾																																																																																								
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																																																								
f. omk.	9 ⁴⁰	15 ²⁰	23 ¹⁰																																																																																								
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	16 ¹⁰	23 ⁵⁰																																																																																								
i Paris	13 ⁴⁰	21 ³⁰	6 ⁰⁰ d.e.																																																																																								
	Ti.	Ti.F.	O.L.	O.	To.S.	To.S.	F.	S.																																																																																			
f. Paris	16 ¹⁰	10 ⁰⁰	7 ³⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	12 ¹⁵	12 ³⁰																																																																																			
i Dakar	—	21 ²⁰	21 ¹⁰	—	22 ²⁰	—	—	M. 3 ³⁵																																																																																			
i Libreville	—	—	—	—	—	—	10 ³⁰	—																																																																																			
i Brazzaville	O. 18 ⁰⁰	—	—	To. 16 ¹⁵	—	F.M. 12 ²⁵	14 ¹⁵	—																																																																																			
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen direkte forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b* Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																																																																										
49. Guldkysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b* Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																																																																										

Land	Befordring																																																
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																																
51. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 7 gange ugentlig, til Erythrea 6 gange ugentlig og til Somali 7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																																
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 549²⁾</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁴⁰</td><td>15²⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>16¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>21³⁰</td><td>6⁰⁰ d.e.</td></tr></table> ¹⁾ via Bruxelles. ²⁾ via Amsterdam—Bruxelles. Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>Ti. 7⁰⁰</td><td>F. 7⁰⁰</td><td>S. 7⁰⁰</td></tr><tr><td>i Tananarive</td><td>O. 10³⁰</td><td>L. 9⁵⁵</td><td>M. 11¹⁵</td></tr><tr><td>i Reunion</td><td>O. 15¹⁵</td><td>L. 15¹⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Mauritius</td><td>O. 17⁰⁰</td><td>L. 17⁰⁰</td><td>—</td></tr></table> Til Madagascar tillige hver anden torsdag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10¹⁰/₁, 24¹⁰/₁</td><td>7¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10¹⁰/₁, 24¹⁰/₁</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>11¹⁰/₁, 25¹⁰/₁</td><td>12²⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.		SK 565	SK 551 ¹⁾	SK 549 ²⁾		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ⁴⁰	15 ²⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	16 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Paris	13 ⁴⁰	21 ³⁰	6 ⁰⁰ d.e.	f. Paris	Ti. 7 ⁰⁰	F. 7 ⁰⁰	S. 7 ⁰⁰	i Tananarive	O. 10 ³⁰	L. 9 ⁵⁵	M. 11 ¹⁵	i Reunion	O. 15 ¹⁵	L. 15 ¹⁵	—	i Mauritius	O. 17 ⁰⁰	L. 17 ⁰⁰	—		SK 933		f. omk.	10 ¹⁰ / ₁ , 24 ¹⁰ / ₁	7 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ¹⁰ / ₁ , 24 ¹⁰ / ₁	9 ³⁰	i Nairobi	11 ¹⁰ / ₁ , 25 ¹⁰ / ₁	12 ²⁰
	SK 565	SK 551 ¹⁾	SK 549 ²⁾																																														
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																														
f. omk.	9 ⁴⁰	15 ²⁰	23 ¹⁰																																														
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	16 ¹⁰	23 ⁵⁰																																														
i Paris	13 ⁴⁰	21 ³⁰	6 ⁰⁰ d.e.																																														
f. Paris	Ti. 7 ⁰⁰	F. 7 ⁰⁰	S. 7 ⁰⁰																																														
i Tananarive	O. 10 ³⁰	L. 9 ⁵⁵	M. 11 ¹⁵																																														
i Reunion	O. 15 ¹⁵	L. 15 ¹⁵	—																																														
i Mauritius	O. 17 ⁰⁰	L. 17 ⁰⁰	—																																														
	SK 933																																																
f. omk.	10 ¹⁰ / ₁ , 24 ¹⁰ / ₁	7 ¹⁰																																															
f. Kh. lufth.	10 ¹⁰ / ₁ , 24 ¹⁰ / ₁	9 ³⁰																																															
i Nairobi	11 ¹⁰ / ₁ , 25 ¹⁰ / ₁	12 ²⁰																																															
53. Madeira	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 1 gang ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																																
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg-Harwich.																																																

Land

Befordring

56. Rio de Oro,
Canariske Øer

a. *Luftpost.*
Befordres via Spanien, se nr. 22 a.
Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Spanien, se nr. 22 b.
Viderebefordring fra Madrid med bane og skib.

57. Seychellerne,
Admiranterne
og Comorerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Seychellerne uregelmæssigt.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib.
) Ikke via Esbjerg-Harwich.

58. Spansk Guinea
(Rio Muni og
Fernando Po)

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Spanien, se nr. 22 b.
Viderebefordring fra Spanien med skib.

59. Sydafrikanske
Union
(Britisk
Bechuanaland,
Caplandet, Natal
med Amatongaland
og Zululand, Oran-
jefristaten og Trans-
vaal) samt Basuto-
land, Swaziland,
Sydvestafrika og
Bechuanaland
(protektorat)

a. *Luftpost.*

SK	SK	SK	KL/SN	SK	SK	SK
551	549	551	172 ¹⁾	549	551	551
M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk. 15 ³⁰	23 ¹⁰	15 ³⁰	11 ⁰⁰	23 ¹⁰	15 ³⁰	15 ³⁰
f. Kh. lufth. 16 ¹⁰	23 ⁵⁰	16 ¹⁰	11 ⁴⁰	23 ⁵⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰
	O.			L.		
i Amsterdam 18 ³⁰	2 ⁴⁰	18 ³⁰	13 ⁵⁰	2 ⁴⁰	18 ³⁰	18 ³⁰
i London 22 ⁰⁰	—	22 ⁰⁰	—	—	22 ⁰⁰	22 ⁰⁰
	O.	To.	F.	S.	M.	Ti.
i Johannesburg 21 ²⁵	17 ¹⁵	16 ³⁰	19 ⁰⁰	17 ¹⁵	21 ²⁵	16 ²⁰

¹⁾ via Bruxelles.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid
Southampton—Capetown 14 dage.
) Ikke via Esbjerg-Harwich.

60. Ægypten og
Ægyptisk Sudan

a. *Luftpost.*

SK	SK	KL/SN	SK	KL/SN	SK
565 ³⁾	549 ²⁾	172	551 ²⁾	172	605 ²⁾
M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
f. omk. 9 ⁴⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁰	15 ²⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰
f. Kh. lufth. 10 ⁴⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁰	16 ¹⁰	11 ⁴⁰	10 ⁵⁵
	O.				
i Amsterdam —	2 ⁴⁰	13 ⁵⁰	18 ³⁰	13 ⁵⁰	—
	Ti.	To.	F.	L.	S.
i Cairo 6 ⁴⁰	21 ³⁰	6 ⁵⁰	15 ⁴⁰	6 ²⁰	6 ¹⁰

¹⁾ via Frankfurt M. ²⁾ via Bruxelles. ³⁾ via Paris.
b. *Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.*
Med Skandinavien—
Italien-Express: f. Kh. h. M. 10²⁵ O. 10²⁵ L. 10²⁵
f. Roma To. 9^{50*} L. 7^{00*} Ti. 7^{00*}
) ad luftvejen. i Cairo To. 18²⁰ L. 18¹⁰ Ti. 17⁰⁰
c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Italien, se nr. 12 b.
Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring																																																																																																								
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																																																																																																								
71. Canada med Ny Foundland og Labrador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres med skib Danmark—USA, England—USA, Frankrig—USA, Sverige—USA, Frankrig—Canada, Sverige—Canada samt England—Canada. <i>Befordringslejligheder:</i> <table><tr><th>Skib</th><th>fra Kh.</th><th>Fra Liver- pool</th><th>Fra Le Havre</th><th>Fra South- ampton</th><th>I Que- bec</th><th>I Hali- fax</th><th>I Mon- treal</th></tr><tr><td>Stockholm.....</td><td>11/1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>20/1</td><td>—</td></tr><tr><td>Queen Mary.....</td><td>12/1</td><td>tog 35</td><td>—</td><td>15/1</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 23/1</td></tr><tr><td>Liberté.....</td><td>14/1</td><td>— 35</td><td>—</td><td>16/1</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 24/1</td></tr><tr><td>Samaria.....</td><td>15/1</td><td>— 35</td><td>—</td><td>17/1</td><td>—</td><td>ca. 24/1</td><td>—</td></tr><tr><td>Mauretania.....</td><td>20/1</td><td>— 35</td><td>—</td><td>22/1</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 1/2</td></tr><tr><td>Ascania.....</td><td>22/1</td><td>— 35</td><td>25/1</td><td>—</td><td>—</td><td>2/2</td><td>—</td></tr><tr><td>Empress og France...</td><td>27/1</td><td>— 35</td><td>30/1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 6/2 *)</td></tr><tr><td>Queen Mary.....</td><td>28/1</td><td>— 35</td><td>—</td><td>31/1</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 8/2</td></tr><tr><td>America.....</td><td>29/1</td><td>— 75</td><td>31/1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 9/2</td></tr><tr><td>Franconia.....</td><td>30/1</td><td>— 35</td><td>2/2</td><td>—</td><td>—</td><td>10/2</td><td>—</td></tr><tr><td>Stavangerfjord.....</td><td>7/2</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>14/2</td><td>—</td></tr><tr><td>Stockholm.....</td><td>8/2</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>16/2</td><td>—</td></tr></table> *) I St. John. Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.	Skib	fra Kh.	Fra Liver- pool	Fra Le Havre	Fra South- ampton	I Que- bec	I Hali- fax	I Mon- treal	Stockholm.....	11/1	—	—	—	—	20/1	—	Queen Mary.....	12/1	tog 35	—	15/1	—	—	ca. 23/1	Liberté.....	14/1	— 35	—	16/1	—	—	ca. 24/1	Samaria.....	15/1	— 35	—	17/1	—	ca. 24/1	—	Mauretania.....	20/1	— 35	—	22/1	—	—	ca. 1/2	Ascania.....	22/1	— 35	25/1	—	—	2/2	—	Empress og France...	27/1	— 35	30/1	—	—	—	ca. 6/2 *)	Queen Mary.....	28/1	— 35	—	31/1	—	—	ca. 8/2	America.....	29/1	— 75	31/1	—	—	—	ca. 9/2	Franconia.....	30/1	— 35	2/2	—	—	10/2	—	Stavangerfjord.....	7/2	—	—	—	—	14/2	—	Stockholm.....	8/2	—	—	—	—	16/2	—
Skib	fra Kh.	Fra Liver- pool	Fra Le Havre	Fra South- ampton	I Que- bec	I Hali- fax	I Mon- treal																																																																																																		
Stockholm.....	11/1	—	—	—	—	20/1	—																																																																																																		
Queen Mary.....	12/1	tog 35	—	15/1	—	—	ca. 23/1																																																																																																		
Liberté.....	14/1	— 35	—	16/1	—	—	ca. 24/1																																																																																																		
Samaria.....	15/1	— 35	—	17/1	—	ca. 24/1	—																																																																																																		
Mauretania.....	20/1	— 35	—	22/1	—	—	ca. 1/2																																																																																																		
Ascania.....	22/1	— 35	25/1	—	—	2/2	—																																																																																																		
Empress og France...	27/1	— 35	30/1	—	—	—	ca. 6/2 *)																																																																																																		
Queen Mary.....	28/1	— 35	—	31/1	—	—	ca. 8/2																																																																																																		
America.....	29/1	— 75	31/1	—	—	—	ca. 9/2																																																																																																		
Franconia.....	30/1	— 35	2/2	—	—	10/2	—																																																																																																		
Stavangerfjord.....	7/2	—	—	—	—	14/2	—																																																																																																		
Stockholm.....	8/2	—	—	—	—	16/2	—																																																																																																		

Land

Befordring

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. Luftpost.

	SK	PA	SK	SK	SK	SK	SK	PA	SK	SK
	911	171 ¹⁾	456/ SK	911	452/ PA	911	911	171 ¹⁾	456/ SK	911
			911 ²⁾ ³⁾		171 ²⁾				911 ²⁾ ³⁾	
f. omk.	M. 18 ⁰⁰	Ti. 12 ³⁵	Ti. 12 ³⁵	O. 18 ⁰⁰	To. 7 ¹⁰	To. 18 ⁰⁰	F. 18 ⁰⁰	L. 12 ³⁵	L. 12 ³⁵	S. 18 ⁰⁰
f. Kh.										
lufth.	19 ³⁵	13 ³⁵	13 ⁵⁰	19 ³⁵	8 ⁰⁰	19 ³⁵	19 ³⁵	13 ³⁵	13 ⁵⁰	19 ³⁵
i New York	Ti. 11 ⁰⁰	O. 9 ³⁵	O. 9 ³⁰	To. 11 ⁰⁰	F. 9 ³⁵	F. 9 ³⁰	L. 11 ⁰⁰	S. 9 ³⁵	S. 9 ³⁰	M. 9 ³⁰

1) via London.

2) via Oslo.

3) kun luftpostpakker.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

	SK 911	SK 456/911 ¹⁾	SK 911
	M.O.F.	Ti.L.	To.S.
f. omk.	18 ⁰⁰	12 ³⁵	18 ⁰⁰
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	13 ⁵⁰	19 ³⁵
i New York	11 ⁰⁰ d.e.	9 ³⁰ d.e.	9 ³⁰ d.e.

1) via Oslo.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib	fra Kh.	Fra Gøte- borg	Fra Liver- pool	Fra Le Havre	Fra South- ampton	I New York
Stockholm.....	11/1	—	—	—	—	20/1
Queen Mary.....	12/1 tog 35	—	—	—	15/1	20/1
Liberté.....	14/1 — 35	—	—	16/1	—	21/1
Britannic.....	15/1 — 35	—	18/1	—	—	27/1
Mauretania.....	20/1 — 35	—	—	22/1	—	29/1
Queen Mary.....	25/1 — 35	—	—	—	31/1	5/2
America.....	29/1 — 35	—	—	31/1	—	6/2
Franconia.....	30/1 — 35	—	2/2	—	—	11/2
Stavangerfiord.....	7/3	—	—	—	—	16/2
Stockholm.....	8/2	—	—	—	—	17/2

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

I New York udbringes posten:

i forretningskvartererne: M—F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7⁴⁵, 2. omb. 10¹⁵ og 3. omb. 13³⁰. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8⁴⁵.

i beboelseskvartererne: Hv. 8¹⁵

Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.

Land	Befordring
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 b. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 c. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.
Mellemamerika.	
74. Mexico	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
Vestindien.	
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.)*

Viderebefordring fra London med skib.

*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, og Punta Arenas

(Chile).

a. Luftpost.

	SK	SK	SK	SK
	923	549 ¹⁾	921	943 ¹⁾
f. omk.	Ti. 17 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ⁴⁰	L. 15 ³⁰
f. Kh. lufth.	Ti. 18 ⁴⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ¹⁰	L. 16 ⁴⁰
i Buenos Aires	To. 8 ⁰⁰	F. 22 ²⁵	S. 23 ⁵⁵	M. 20 ²⁵

¹⁾ via Amsterdam.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Italien—Sydamerika og England-Sydamerika.

Befordringslejligheder

Skib	fra Kh.	Fra Genua	Fra Southampton	I Buenos Aires
Surriento	8/1 tog 45	10/1	—	27/1
Conte Biancamano	10/1 — 45	12/1	—	29/1
Antoniotto Usodimare ...	14/1 — 45	16/1	—	ca. 2/2
Andes	16/1 — 35	—	19/1	4/2
Cabo de Bueno Esperanza	20/1 — 45	22/1	—	ca. 12/2
Highland Princess	28/1 — 35	—	2/2 ¹⁾	23/2
Alcantara	6/2 — 35	—	9/2	1/3

¹⁾ Fra London.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. Luftpost.

	SK	SK	SK	SK
	923	549 ¹⁾	921	943 ¹⁾
f. omk.	Ti. 17 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ⁴⁰	L. 15 ³⁰
f. Kh. lufth.	Ti. 18 ⁴⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ¹⁰	L. 16 ⁴⁰
i Recife	O. 19 ¹⁰	F. 9 ⁵⁰	S. 11 ²⁵	M. 7 ⁵⁰
i Rio de Janeiro	To. 1 ²⁵	F. 15 ⁴⁵	S. 17 ⁴⁰	M. 13 ⁴⁵

¹⁾ via Amsterdam.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Italien—Sydamerika og England-Sydamerika.

Befordringslejligheder

Skib	fra Kh	Fra Genua	Fra Southampton	I Rio de Janeiro
Surriento	8/1 tog 45	10/1	—	22/1
Conte Biancamano	10/1 — 45	12/1	—	24/1
Antoniotto Usodimare ...	14/1 — 45	16/1	—	ca. 28/1
Andes	16/1 — 35	—	19/1	3/1
Cabo de Bueno Esperanza	20/1 — 45	22/1	—	ca. 7/2
Highland Princess	28/1 — 35	—	2/2 ¹⁾	18/2
Alcantara	6/2 — 35	—	9/2	25/2

¹⁾ Fra London.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Land	Befordring				
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. Luftpost.				
		SK 923	SK 549 ¹⁾	SK 921	SK 943 ¹⁾
	f. omk.	Ti. 17 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ⁴⁰	L. 15 ²⁰
	f. Kh. lufth.	Ti. 18 ⁴⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ¹⁰	L. 16 ⁴⁰
	i Buenos Aires	To. 8 ⁰⁰	F. 22 ²⁵	S. 23 ⁵⁵	M. 20 ²⁵
	i Santiago	To. 12 ¹⁵	L. 11 ⁴⁵	M. 11 ⁴⁵	Ti. 13 ⁴⁵
	¹⁾ via Amsterdam.				
	b. Andre brevforsendelser. Befordres via Argentina, se nr. 78 b. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.				
81. Colombia, Ecuador, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. Luftpost. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig.				
	b. Andre brevforsendelser. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.				
82. Peru	a. Luftpost. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.				
	b. Andre brevforsendelser. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.				
83. Uruguay og Falkland Øerne med Syd Georgien	a. Luftpost.				
		SK 923	SK 549 ¹⁾	SK 921	SK 943 ¹⁾
	f. omk.	Ti. 17 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ⁴⁰	L. 15 ²⁰
	f. Kh. lufth.	Ti. 18 ⁴⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ¹⁰	L. 16 ⁴⁰
	i Montevideo	To. 6 ³⁵	F. 20 ³⁰	S. 22 ⁴⁵	M. 18 ³⁰
	¹⁾ via Amsterdam. Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.				
	b. Andre brevforsendelser. Befordres via Tyskland, se nr. 27 b. 2. Viderebefordring fra Tyskland via Frankrig, Italien og Nederlandene eller med direkte skib. Befordringstid Tyskland—Uruguay 18—23 dage. Til Falkland Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.				

Asien.

Land	Befordring																																										
90. Aden med øerne Kamaran og Perim.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Aden 12—19 dage. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.																																										
91. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Pakistan, se nr. 100 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.																																										
92. a. Andamanerne, Lakkadiverne, Fransk Indien (Chandernagor, Ka- rikal, Mahé, Pondi- chéry, Yanaon), Portugisisk In- dien (Damao, Diu og Goa) Thibet b. Birma	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage. *) Ikke via Esbjerg—Harwich. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Nederlandene M., Ti., To., F., L. og S, se nr. 16 a. Viderebe- fordring fra Amsterdam ad luftvejen på hverdage. Endvidere hver onsdag efter følgende plan: SK 950 f. omk. 10⁰⁰ f. Kh. lufth. 11³⁰ i Calcutta 21¹⁰ d. e. i Rangoon 12⁰⁰ 2. d. e. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *) Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.																																										
93. Asiatisk Tyrki	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td>SK</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td></tr><tr><td>605/663</td><td>551¹⁾</td><td>172²⁾</td><td>661</td><td>172³⁾</td><td>551¹⁾</td></tr><tr><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk. 9⁴⁰</td><td>15²⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>9⁴⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>15²⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth. 10⁵⁵</td><td>16¹⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11¹⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>L.</td><td>M.</td><td></td></tr><tr><td>i Istanbul 15⁵⁰</td><td>6²⁵</td><td>2²⁵</td><td>20³⁵</td><td>5⁰⁰</td><td>6²⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Bruxelles. ²⁾ via Amsterdam—Bruxelles. ³⁾ via Amsterdam. b. <i>Andre brevforsendelser</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.	SK	SK	KL/SN	SK	KL/SN	SK	605/663	551 ¹⁾	172 ²⁾	661	172 ³⁾	551 ¹⁾	M.	Ti.	O.	To.	F.	S.	f. omk. 9 ⁴⁰	15 ²⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰	11 ⁰⁰	15 ²⁰	f. Kh. lufth. 10 ⁵⁵	16 ¹⁰	11 ⁴⁰	11 ¹⁰	11 ⁴⁰	16 ¹⁰	Ti.	O.	To.	L.	M.		i Istanbul 15 ⁵⁰	6 ²⁵	2 ²⁵	20 ³⁵	5 ⁰⁰	6 ²⁵
SK	SK	KL/SN	SK	KL/SN	SK																																						
605/663	551 ¹⁾	172 ²⁾	661	172 ³⁾	551 ¹⁾																																						
M.	Ti.	O.	To.	F.	S.																																						
f. omk. 9 ⁴⁰	15 ²⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰	11 ⁰⁰	15 ²⁰																																						
f. Kh. lufth. 10 ⁵⁵	16 ¹⁰	11 ⁴⁰	11 ¹⁰	11 ⁴⁰	16 ¹⁰																																						
Ti.	O.	To.	L.	M.																																							
i Istanbul 15 ⁵⁰	6 ²⁵	2 ²⁵	20 ³⁵	5 ⁰⁰	6 ²⁵																																						
94. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 b.																																										

Land

Befordring

95. Bahrein Øerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 7 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

96. Ceylon,
Malediverne

a. *Luftpost.*

	KL/SN 172 ¹⁾	KL/SN 172 ¹⁾	SK 950 ¹⁾	KL/SN 172 ¹⁾	KL/SN 172 ¹⁾	KL/SN 172 ¹⁾	KL/SN 172 ¹⁾
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ³⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰
i Amsterdam	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰
	O.	O.	To.	L.	L.	S.	M.
i Karachi	0 ¹⁵	20 ⁴⁵	14 ⁰⁵	0 ¹⁵	22 ⁴⁵	23 ⁵⁵	21 ⁴⁵
	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.
i Colombo	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵

¹⁾ via Bombay.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

97. Cypern

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. *)
Viderebefordring fra London med skib.
*) Ikke via Esbjerg—Harwich.

98. Fransk Indo-
china

a. *Luftpost.*

	SK 565 Dgl.	SK 551 ¹⁾ Dgl.	SK 549 ²⁾ M.Ti.O.To.F	Endvidere hver onsdag efter følgende plan:
f. omk.	9 ⁴⁰	15 ²⁰	23 ¹⁰	SK 950
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	16 ¹⁰	23 ⁵⁰	f. omk. 9 ⁴⁵
				f. Kh. lufth. 11 ³⁰
i Paris	13 ⁴⁰	21 ³⁰	6 ⁰⁰ d. e.	F. 8 ³⁰

i Saigon

¹⁾ via Bruxelles. ²⁾ via Amsterdam-Bruxelles.
Viderebefordring fra Paris:
f. Paris M.O.To.L. 13⁴⁵
i Saigon O.F.L.M. 8⁴⁰

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med bane og skib.

99. Hongkong,
Macao

a. *Luftpost.*

	SK 551 Ti.	SK 501 O.	SK 501 F.	SK 551 S.
f. omk.	15 ²⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	15 ²⁰
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	10 ⁴⁵	10 ⁴⁵	16 ¹⁰
i Bruxelles	19 ⁴⁵	—	—	19 ⁴⁵
i London	—	13 ²⁰	13 ²⁰	—
	F.	L.	M.	O.
i Hongkong	10 ⁴⁵	16 ²⁵	16 ²⁵	10 ⁴⁵

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.

Land	Befordring							
100. Indien og Pakistan	<i>a. Luftpost.</i>							
		KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	KL/SN
		172	172	950	172	172	172	172
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ³⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰
	i Amsterdam	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰
		O.	O.	To.	L.	L.	S.	M.
	i Karachi	0 ¹⁵	20 ⁴⁵	14 ⁰⁵	0 ¹⁵	22 ⁴⁵	23 ⁵⁵	21 ⁴⁵
			To.	F.		S.	M.	Ti.
	i Bombay	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰
101. Indonesien. Nederlandsk Ny Guinea og Timor	<i>a. Luftpost.</i>							
		KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	KL/SN
		172	172	950	172	172	172	172
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ³⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰
	i Amsterdam	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰
		To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	O.
	i Djakarta	13 ²⁵	15 ²⁵	13 ²⁵	15 ²⁵	13 ²⁵	15 ²⁵	13 ²⁵
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.							
	Viderebefordring fra Amsterdam med skib.							
102. Irak, Kuwait og Mascat	<i>a. Luftpost.</i>							
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.							
	Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 6 gange ugentlig.							
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.							
	Viderebefordring fra Istanbul med bane.							

Land	Befordring					
103. Iran	a. <i>Luftpost.</i>	AY	SK	KL/SN	SK	SK
		823/SK 945	565 ²⁾	172	943	501 ¹⁾
		M.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	15 ²⁰	9 ⁴⁰	11 ⁰⁰	15 ²⁰	9 ⁴⁰
	f. Kh. lufth.	16 ⁰⁰	10 ⁴⁰	11 ⁴⁰	16 ⁴⁰	10 ⁴⁵
	i Amsterdam	—	—	13 ⁵⁰	—	—
		Ti.	F.	L.	S.	M.
	i Teheran	14 ³⁵	13 ⁵⁰	12 ³⁰	14 ³⁵	14 ⁴⁰
	1) via London. 2) via Paris.					
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>					
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.						
Viderebefordring fra Istanbul med bane.						
104. Israel	a. <i>Luftpost.</i>	SK 601 ²⁾	SK 551	SK 950	SK 661	SK 565 ¹⁾
		M.	M.	O.	To.	S.
	f. omk.	9 ⁴⁰	15 ²⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	16 ¹⁰	11 ³⁰	11 ¹⁰	10 ⁴⁰
	i Amsterdam	—	18 ³⁰	—	—	—
		Ti.	Ti.	To.	F.	M.
	i Lydda	4 ⁴⁰	6 ⁵⁵	2 ⁵⁵	0 ²⁵	5 ⁰⁰
	1) via Paris. 2) via Zürich.					
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>					
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.					
Viderebefordring fra Paris med bane og skib uregelmæssigt.						
(til Jerusalem: kun til den jødiske del).						
105. Japan med Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i>	KL/SN	SK 950	SK 911	SK 551 ¹⁾	
		172 ²⁾				
		Ti.	O.	F.	S.	
	f. omk.	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰	18 ⁰⁰	15 ²⁰	
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ³⁰	19 ³⁵	16 ¹⁰	
		—	—	L.	—	
	i New York	—	—	11 ⁰⁰	—	
		F.	F.	Ti.	To.	
	i Tokio	11 ⁰⁰	20 ³⁰	6 ⁵⁵	5 ⁰⁰	
	1) via Bruxelles. 2) via Amsterdam.					
b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.						
Viderebefordring med skib.						
Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages.						
Forsendelse af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er <i>ikke</i> tilladt, medmindre det drejer sig om						
a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers).						
b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten.						
c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning.						
d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold.						

Land	Befordring
106. Jordanien (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira Jerusa- lem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Je- rusalem (kun den arabiske del), Nab- lus, Qalqilya, Ra- mallah, Tulkarm).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.
107. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Mongoliet. Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. 2. Taiwan (Formosa). I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring 4 gange ugentlig ad luftvejen til Hongkong, derfra videre med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> 3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. Befordres via Tjecoslovakiet se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Forsendelser til befordring via Forenede Stater kan ikke sendes anbefalet. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA.“</i> 2. Taiwan (Formosa). I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*.) Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> <i>*) Ikke via Esbjerg—Harwich.</i>

(fortsættes)

Land	Befordring																																																																
107. Kina (herunder Mandchuriet) (fortsat)	3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. <i>Anbefalede brevforsendelser</i> befordres via Sverige, se nr. 24 b. Viderebefordring fra Stockholm via Finland—URSS. <i>Øvrige brevforsendelser</i> befordres: I. Via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring via Forenede Stater modtages almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker, II. Via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hongkong. Til befordring via Storbritannien modtages almindelige, ikke-anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England—Hongkong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> *) Ikke via Esbjerg—Harwich.																																																																
108. Korea	a. <i>Luftpost.</i> 1. Nord-Korea. Befordres via U.R.S.S., se nr. 29 a. 2. Syd-Korea. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Nord-Korea. Befordres via U.R.S.S., se nr. 29 b. 2. Syd-Korea. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.																																																																
109. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td></tr><tr><td></td><td>172¹⁾</td><td>172</td><td>950¹⁾</td><td>172</td><td>172¹⁾</td><td>172</td><td>172²⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>9⁴⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>9⁴⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. luftth.</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11³⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13⁵⁰</td><td>13⁵⁰</td><td>—</td><td>13⁵⁰</td><td>13⁵⁰</td><td>13⁵⁰</td><td>13⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Singapore</td><td>17⁵⁰</td><td>11²⁵</td><td>13⁰⁰</td><td>11²⁵</td><td>13⁰⁰</td><td>11²⁵</td><td>19¹⁵</td></tr></table> 1) via Karachi. 2) via Bangkok. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.		KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	KL/SN		172 ¹⁾	172	950 ¹⁾	172	172 ¹⁾	172	172 ²⁾		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰	f. Kh. luftth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ³⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	i Amsterdam	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰		To.	F.	F.	S.	M.	Ti.	Ti.	i Singapore	17 ⁵⁰	11 ²⁵	13 ⁰⁰	11 ²⁵	13 ⁰⁰	11 ²⁵	19 ¹⁵
	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	KL/SN																																																										
	172 ¹⁾	172	950 ¹⁾	172	172 ¹⁾	172	172 ²⁾																																																										
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																										
f. omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰																																																										
f. Kh. luftth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ³⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰																																																										
i Amsterdam	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰																																																										
	To.	F.	F.	S.	M.	Ti.	Ti.																																																										
i Singapore	17 ⁵⁰	11 ²⁵	13 ⁰⁰	11 ²⁵	13 ⁰⁰	11 ²⁵	19 ¹⁵																																																										
110. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Endvidere hver onsdag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 950</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁴⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. luftth.</td><td>11³⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td></tr><tr><td>i Manila</td><td>19¹⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.		SK 950	f. omk.	9 ⁴⁰	f. Kh. luftth.	11 ³⁰		M.	i Manila	19 ¹⁵																																																						
	SK 950																																																																
f. omk.	9 ⁴⁰																																																																
f. Kh. luftth.	11 ³⁰																																																																
	M.																																																																
i Manila	19 ¹⁵																																																																

Land	Befordring																																																																
III. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 6 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Ægypten: 1) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage. 2) til Jemen via Aden.																																																																
III.2. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. Endvidere efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>AY 823/SK 945</td><td>SK 943</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15²⁰</td><td>15²⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16⁰⁰</td><td>16⁴⁰</td></tr><tr><td>i Beyrouth</td><td>—</td><td>8⁰⁵d.e.</td></tr><tr><td>i Damas</td><td>8²⁵d.e.</td><td>—</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.		AY 823/SK 945	SK 943		M.	L.	f. omk.	15 ²⁰	15 ²⁰	f. Kh. lufth.	16 ⁰⁰	16 ⁴⁰	i Beyrouth	—	8 ⁰⁵ d.e.	i Damas	8 ²⁵ d.e.	—																																														
	AY 823/SK 945	SK 943																																																															
	M.	L.																																																															
f. omk.	15 ²⁰	15 ²⁰																																																															
f. Kh. lufth.	16 ⁰⁰	16 ⁴⁰																																																															
i Beyrouth	—	8 ⁰⁵ d.e.																																																															
i Damas	8 ²⁵ d.e.	—																																																															
III.3. Thailand	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>172</td><td>950</td><td>172</td><td>172</td><td>172</td><td>172</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>9⁴⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>9⁴⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11³⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13⁵⁰</td><td>13⁵⁰</td><td>—</td><td>13⁵⁰</td><td>13⁵⁰</td><td>13⁵⁰</td><td>13⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Bangkok</td><td>17⁵⁵</td><td>11⁰⁰</td><td>4⁰⁵</td><td>13⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>17⁵⁵</td><td>12⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*). Viderebefordring fra London med skib. *) Ikke via Esbjerg—Harwich.		KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	KL/SN		172	172	950	172	172	172	172		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ³⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	i Amsterdam	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰		O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	i Bangkok	17 ⁵⁵	11 ⁰⁰	4 ⁰⁵	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	17 ⁵⁵	12 ⁰⁰
	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	KL/SN																																																										
	172	172	950	172	172	172	172																																																										
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																										
f. omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰																																																										
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ³⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰																																																										
i Amsterdam	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰																																																										
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.																																																										
i Bangkok	17 ⁵⁵	11 ⁰⁰	4 ⁰⁵	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	17 ⁵⁵	12 ⁰⁰																																																										

Australien.

Land	Befordring					
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i>	KL/SN 172 ¹⁾ M.	SK 950 ¹⁾ O.	KL/SN 172 ¹⁾ To.	KL/SN 172 ¹⁾ F.	KL/SN 172 ¹⁾ L.
	f. omk.	11 ⁰⁰	9 ⁴⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ³⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰
	i Amsterdam	13 ⁵⁰ F.	— L.	13 ⁵⁰ M.	13 ⁵⁰ Ti.	13 ⁵⁰ O.
	i Darwin	19 ⁰⁰ L.	19 ⁰⁰ S.	19 ⁰⁰	19 ^{00 1)} M.	19 ⁰⁰ To.
	i Sydney	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	—	23 ⁰⁰	7 ⁰⁰
	1) via Karachi.					
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>					
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).					
	Viderebefordring fra London med skib.					
	*) Kun med Nord-Express.					
	122. Guam, Hawaii, Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i>	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.			
b. <i>Andre brevforsendelser.</i>		Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane og skib.				
123. Britisk Ocea- nien (Br. Ny Hebrider- ne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fan- ning Øen, Fidji Øerne, Tonga Ø- erne m. fl.). Fransk Ocea- nien (Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Ta- hiti m. fl.).	a. <i>Luftpost.</i>	Befordres via Australske statsforbund, se. nr. 120 a. Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.				
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b*).				
	Viderebefordring fra London med skib.					
	*) Kun med Nord-Express.					

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

- 150.** Værdipakker til luftpostbefordring modtages indtil videre kun til Forenede Stater i Nordamerika.
 Største udstrækning for luftpostpakker 50×50×100 cm.
 Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Abessinien ¹⁾	{ København—Paris—Djibuti — — Amsterdam—Paris— Djibuti }	320	510	630	1090	1620	2200	975	1950
Aden	— — Zürich—Genève — — London—Aden	450	540	630	1270	—	—	1220	2440
Afghanistan	— — Karachi (Kun med rute SK 950)	540	630	700	—	—	—	845	1690
Algier ¹⁾	{ — — Paris—Alger — — Amsterdam—Bruxelles— Paris—Alger }	240	310	380	700	1100	1560	340	680
Angola	{ — — Bruxelles—Leopoldville— Luanda — — Amsterdam—Bruxelles— Leopoldville—Luanda }	290	360	430	800	—	—	1195	2390
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— — Buenos Aires (Kun med rute SK 921 og SK 923)	390	460	530	900	1350	1850	1450	2900
b) — udover Buenos Aires	— — + indre ruter (Kun med rute SK 921 og SK 923)	390	460	530	900	1350	1850	1745	3490
Azorerne, se Portugal									
Australien (Ny Syd Wales, Queensland, Sydaustralien, Tasmanien, Vestaustralien, Victoria), samt Norfolk øen.	{ — — Zürich—Sydney — — Genève— — }	380	630	880	—	—	—	2510	5020
Bechuanaland (protektorat)									
a) Kasane	— — Amsterdam	320	670	1140	—	—	—	1485	2970
b) Ghanzi	— — Johannesburg	250	510	800	—	—	—	1485	2970
c) øvrige steder	— — burg	210	390	600	—	—	—	1485	2970
Belgien	{ — — Bruxelles — — Amsterdam—Bruxelles }	240	310	430	700	1050	1550	125	250
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stanleyville	{ — — Bruxelles—Leopoldville (Stanleyville) — — Amsterdam—Bruxelles— Leopoldville (Stanleyville) }	240	310	380	750	1200	1700	1115	2230
b) øvrige steder	— — Leopoldville (Stanleyville)	280	430	580	1150	1800	2500	1115	2230
Birma	— — Calcutta	230	310	360	700	—	—	1095	2190
Bolivia									
a) La Paz, Oruro	København—Buenos Aires	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
b) øvrige steder	(Kun med rute SK 921 og SK 923)	900	1790	1880	3750	5700 ²⁾	7700 ²⁾	1450	2900

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

(fortsættes)

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 6 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Brasilien	{ — — Recife — — Rio de Janeiro (Kun med rute SK 921 og SK 923)	420	510	630	1000	1600 ³⁾	2200 ³⁾	1125	2250
Britiske etabl. i den persiske havbugt									
a) Bahrein	{ — — Zürich—Basrah — — Genève— —	560	740	810	1600	—	—	775	1550
b) Kuwait	{ — — Zürich—Basrah — — Genève— —	540	720	780	1550	—	—	775	1550
Bulgarien	— — Praha—Sofia	310	370	430	750	1150	1600	295	590
Camerun, fransk zone ¹⁾	{ — — Paris—Douala — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Douala	200	250	300	570	930	1320	1000	2000
Canada, se efft. skemaer a) og b)									
Canariske Øer, se Spanien									
Ceylon	{ — — Genève—Bombay—Colombo — — Zürich — — —	430	480	530	960	—	—	1525	3050
Chile: a)	— — Buenos Aires—Santiago (kun med rute SK 923)	390	460	530	900	—	—	1610	3220
(se endvidere skemaet side 46).									
b1) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness	— — Buenos Aires (Kun med rute SK 921 ⁴⁾)	530	640	750	1320	—	—	1450	2900
2) øvrige steder		1170	1260	1350	1820	—	—	1450	2900
Colombia									
a) Barranquilla ²⁾	— — Amsterdam—Barranquilla	440	510	580	950	1400	1900	1415	2830
b) Bogotá, Bucaramanga, Cartagena, Medellín ²⁾	{ — — — — Barranquilla + indre ruter	440	510	580	950	1400	1900	1670	3340
c) Departementerne Atlantico, Bolivar og Magdalena med undtagelse af Barranquilla og Cartagena ²⁾	— — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1415	2830
d) øvrige steder ²⁾	— — — — Barranquilla + indre ruter	440	910	1380	2350	3600	4900	1670	3340
Costa Rica	— — New York—San José*	240	310	380	750	1200	1700	1390	2780
Cuba	{ — — Zürich—New York—Habana — — Genève — — —	380	430	480	950	—	—	1620	3240
Cypern	{ — — Genève—Athen—Nicosia — — Zürich — — —	420	470	520	990	—	—	565	1130
Cyrenaica	{ — — Genève—Cairo — — Zürich — — —	410	520	630	1200	—	—	585	1170

* Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

⁴⁾ Benyttes kun på afsenderens forlangende. Pakker og adressekort påtegnes: „Par avion jusqu'à Buenos Aires“.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Dominikanske republik.	Københ.—New York—Ciudad Trujillo*)	320	390	460	830	1280	1780	1180	2360
Equador.....	— — — — Quito*)	430	480	530	800	1450	1950	1575	3150
Finland.....	{ — — Helsingfors } { — — Stockholm—Helsingfors }	170	250	340	660	1000	1320	135	270
Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skemaer a) og b)									
Frankrig (inkl. Corsica og Saar ²⁾)	{ — — Paris + indre ruter } { — — Amsterdam—Bruxelles—Paris + indre ruter }	360	470	580	1050	1600	2220	155	310
Fransk Indien.....	— — Zürich—Genève — Bombay—Madras	440	530	600	1050	—	—	1405	2810
Fransk Somaliland ¹⁾	{ — — Paris—Djibuti } { — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Djibuti }	230	290	350	670	1090	1540	975	1950
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Fransk Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Vestafrika } { — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fr. Vestafrika }	190	240	290	570	930	1340	860	1720
Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Ubangui-Shari, Tchad) ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Ækvatorialafrika } { — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Fr. Ækvatorialafrika }	240	310	380	750	1260	1740	1000	2000
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — — Genève—Athen } { — — Zürich— — }	300	540	630	1100	—	—	430	860
Guatemala.....	— — New York—Guatemala*)	390	460	530	900	1350	1850	1230	2460
Haiti.....	— — — — Port-au-Prince*)	220	290	360	650	—	—	1140	2280
Honduras (Rep.).....	— — — — Tegucigalpa*)	240	310	380	750	1200	1700	1290	2580
Hongkong.....	{ — — Genève—Hongkong } { — — Zürich — — }	380	430	480	910	—	—	1880	3760
Indien.....	{ — — Calcutta } { — — — + indre ruter (Kun med rute SK 950) }	390	500	530	1050	—	—	1095	2190
Irak.....	{ — — Amsterdam—Basrah } { — — Teheran }	370	500	630	1070	—	—	830	1660
Iran.....	{ (K. m. rute AY 823/SK 945 og SK 943) }	240	310	380	750	—	—	705	1410
Irland (Eire).....	{ — — London } { — — Amsterdam—London } { — — — — Bruxelles—London }	300	380	460	—	—	—	150	300
Island.....	{ — — Reykjavik } { — — Amsterdam—Reykjavik }	105	150	205	400	600	795	345	690
Israel.....	{ — — Lydda } { (K. m. rute SK 661 og SK 950) }	370	550	780	1250	—	—	530	1060

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Befordring i Frankrig uden for luftruterne sker som ilpakker. Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Italien	{ København—Zürich—Rom								
a) Rom, Syditalien, Sardinien og Sicilien ...	{ — —Amsterdam—Basel	350	440	530	1000	—	—	280	560
	{ — —Zürich—Genève								
b) øvrige steder ¹⁾	{ — —Amsterdam—Basel	350	440	530	1000	—	—	170	340
	{ — —Tokio								
Japan	{ (Kun med rute SK 950)	230	280	330	600	—	—	1835	3670
	{ — —Beyrouth								
Jordanien	{ — —Damas	410	520	630	1200	1850	2550	525	1050
	{ (Kun med rute AY 823/SK 945 og SK 943)								
Jugoslavien	{ — —Frankfurt M.—Beograd								
a) luftbefordring indtil Beograd	{ — —Amsterdam—Basel	350	440	530	1000	1550	2150	230	460
	{ — —Zürich—Beograd								
	{ — —Amsterdam—Basel								
	{ — —Zürich—Wien								
	{ — —Frankfurt M.—Beograd								
b) udover Beograd	{ — —Amsterdam—Basel	350	440	530	1000	1550	2150	280	560
	{ — —Zürich—Beograd								
	{ — —Amsterdam—Basel								
	{ — —Zürich—Wien								
Kenya og Uganda samt Tanganyika distriktet.	{ — —Nairobi	360	570	720	1150	—	—	1000	2000
	{ (Kun med rute SK 933)								
Kina ⁴⁾	{ — —Zürich—Hongkong	670	870	1070	1940	—	—	1880	3760
	{ — —Genève— —								
	{ — —Beyrouth								
Libanon	{ — —Damas (Kun med rute AY 823/SK 945 og SK 943)	350	440	530	1000	1550	2150	525	1050
Libyen, se Cyrenaica og Tripolis.									
Luxemborg	{ — —Bruxelles	240	310	380	730	1140	1600	125	250
	{ — —Amsterdam—Bruxelles								
Macao	{ — —Genève—Zürich—Hongkong	460	630	760	1450	—	—	1880	3760
	{ — —Paris—Tananarive								
Madagascar ²⁾	{ — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Tananarive	240	310	380	750 ³⁾	1200 ³⁾	1700 ³⁾	1495	2990
Madeira, se Portugal									
Malaya	{ — —Genève—Roma—Singapore	460	690	900	1510	—	—	1825	3650
	{ — —Zürich— — —								
Malta	{ — —Genève—Malta	350	440	530	1000	—	—	395	790
Marocco	{ — —Zürich— —								
I Maroccanske posthuse									
a) Casablanca og »Bureau chérifien« i Tanger ²⁾	{ — —Paris—Casablanca	240	310	380	750	1200	1700	425	850
	{ — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Casablanca	440	510	580	950	1450	2050	425	850
b) øvrige posthuse ²⁾ ..									
II. Spanske posthuse.									
a) Ceuta og Melilla	{ — —Amsterdam—Madrid—Sp. Marocco	390	460	530	—	—	—	510	1020
	{ — —Zürich—Madrid— —Sp. Marocco								
	{ — —Madrid—Sp. Marocco								
	{ — —Amsterdam—Madrid—Tetuan								
b) øvrige steder	{ — —Zürich—Madrid— —	290	360	430	—	—	—	425	850
	{ — —Madrid—Tetuan								

¹⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaires«.

²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. ³⁾ Kun til visse steder. ⁴⁾ Kun til Taiwan (Formosa). (fortsættes)

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Mexico, se eftf. skemaer a) og b).									
Mozambique	København—Amsterdam—Johannesburg	320	490	630	—	—	—	1485	2970
Nederlandene	— —Amsterdam	220	280	340	610	990	1420	100	200
Nederlandske Antiller a) Curaçao ¹⁾	— — — —Willemstad	240	310	380	750	1200	1700	1415	2830
b) Aruba, Bonaire, Saba, St. Eustache, St. Martin ¹⁾	{ — — — — + indre ruter	240	310	380	750	1200	1700	1495	2990
Nederlandsk Guyana (Surinam) ¹⁾	— — — —Paramaribo	240	310	380	670	1080	1540	1595	3190
Nicaragua	— —New York—Managua*)	220	300	380	750	1470	2000	1335	2670
Norge	— —Oslo	105	150	205	400	600	795	80	160
Nyassaland	{ — —Amsterdam—Johannesburg	410	660	950	—	—	—	1485	2970
Ny Zeeland	{ — —Genève—Auckland/Wellington	300	430	590	1050	—	—	2820	5640
	{ — —Zürich— — / —								
Pakistan									
a) Vestlige del	— — Karachi \ Kun med	390	500	530	1050	—	—	845	1690
b) Østlige del	— — Calcutta / SK 950	590	700	750	1350	—	—	1095	2190
Panama (Rep.)	— — New York—Panama*)	390	460	530	900	1350	1850	1325	2650
Paraguay	{ — — Buenos Aires	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
	{ (Kun med rute SK 921/923)								
Peru	{ — —New York—Lima*)	490	560	630	1000	1450	1950	1795	3590
Philippinerne	{ — —Genève—Manila	260	370	460	950 ²⁾	1300 ²⁾	1700 ²⁾	2150	4300
	{ — —Zürich— —								
	{ — —Praha—Warszawa								
Polen	{ — —Amsterdam—Bruxelles—Warszawa	290	360	430	800	1250	1750	170	340
	{ — —Warszawa								
Portugal	— —Amsterdam—Bruxelles—Lisboa	290	360	430	800	—	—	400	800
a) fastlandet	{ — —Zürich—Madrid—Lisboa	590	660	730	1100	—	—	400	800
b) Azorerne	{ — —Lisboa								
	{ — —Amsterdam—Bruxelles—Lisboa—Funchal								
c) Madeira	{ — —Zürich—Madrid—Lisboa—Funchal	590	660	730	1100	—	—	590	1180
	{ — —Lisboa—Funchal								
Portugisisk Indien	— —Zürich—Genève—Bombay	550	660	750	1300	—	—	1225	2450
	{ — —Paris—Réunion								
Réunion ³⁾	{ — —Amsterdam—Bruxelles—Paris—Réunion	180	230	280	550	900	1300	1565	3130
Rhodesia									
a) Nord Rhodesia ¹⁾ ..	{ — —Amsterdam—	320	710	1140	—	—	—	1485	2970
b) Syd Rhodesia ¹⁾ ..	{ — —Johannesburg	270	550	870	—	—	—	1485	2970
Rumænien	— —Praha—Bucuresti	290	360	430	800	1250	1750	290	580
Saar, se Frankrig									
Salvador	— —New York—San Salvador*)	390	460	530	900	1350	1850	1255	2510
Sauditiske Arabien	{ — —Genève—Dharan	350	440	530	1000	—	—	880	1760
	{ — —Zürich — —								
Schweiz m. Lichtenstein	{ — —Zürich	220	290	360	710	1140	1620	170	340
	{ — —Amsterdam—Basel								

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²⁾ Kun til Baguio, Calocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga.

³⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Spanien	{ København—Amsterdam—								
a) Madrid og Barcelona samt steder, der ikke er nævnt under b)...	{ Madrid	390	460	530	—	—	—	340	680
	{ — — Zürich — —								
	{ — — Madrid								
b) Bilbao, Sevilla, Valencia, Zaragoza samt Balearerne og Canariske Øer.....	{ — — Amsterdam — — + indre ruter	390	460	530	—	—	—	510	1020
	{ — — Zürich — — + —								
	{ — — Madrid + indre ruter								
Storbritannien og Nordirland (ved det britiske postvæsen)	{ — — London	270	350	430	700	—	—	150	300
	{ — — Amsterdam—London								
	{ — — Bruxelles—London								
Storbritannien og Nordirland (ved speditorfirmaet Continental Express, Ltd.)	{ — — London	270	350	430	700	1450	2080†)	150	300
	{ — — Amsterdam—London								
	{ — — Bruxelles—London								
Sverige.....	{ — — Malmø—Stockholm	105	150	205	400	600	795	60	120
	{ — — Gøteborg								
Sydafrikanske Union¹).	{ — — Amsterdam—	170	280	390	—	—	—	1485	2970
	{ — — Johannesburg								
Sydvestafrika¹)	{ — — Amsterdam—Johannesburg	210	390	600	—	—	—	1485	2970
	{ — — Beyrouth								
Syrien.....	{ — — Damas (Kun med rute AY 823/SK 945 og SK 943)	350	440	530	1000	1550	2150	525	1050
Tanganyika Distriktet (se Kenya og Uganda)	{ — — Amsterdam								
Tanger („Bureau chérifien“, se Marocco) ..	{ — — Madrid—Tanger	390	460	530	—	—	—	420	840
	{ — — Zürich — — — —								
	{ — — Madrid—Tanger								
Tjecoslovakiet	{ — — Zürich—Praha	290	360	430	800	1250	1750	115	230
a) luftbefordring indtil Praha.....	{ — — Amsterdam—Praha								
	{ — — Bruxelles—Praha								
	{ — — Praha								
	{ — — Zürich—Praha + indre lufttruter								
b) udover Praha.....	{ — — Amsterdam—Praha + indre lufttruter	290	360	430	800	1250	1750	150	300
	{ — — Bruxelles—Praha + indre lufttruter								
	{ — — Praha + indre lufttrut.								
Thailand	{ — — Bangkok	390	460	530	900	1400	1900	1285	2570
	{ (Kun med rute SK 950)								
Togo (fransk)²)	{ — — Paris—Lomé	190	240	290	570	930	1340	860	1720
	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Lomé								
Trinidad¹)	{ — — Amsterdam—Port of Spain	250	380	500	810	—	—	1565	3130
Tripolis.....	{ — — Genève—Cairo	420	550	680	1350	—	—	585	1170
	{ — — Zürich — —								
	{ — — Paris—Tunis								
Tunis²).....	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Paris—Tunis	290	360	430	800	1250	1750	345	690
	{ — — Istanbul								
Tyrkiet (europæisk og asiatiske).....	{ — — Amsterdam—Istanbul	290	360	430	800	1250	1750	530	1060
	{ — — Bruxelles — —								
Tyskland.....	{ — — Hamburg—Berlin	240	310	380	750	1200	1700	75	150
	{ — — — — Frankfurt M.								

†) Vægtporto for: 25 kg: 2620, 30 kg: 3160, 35 kg: 3700, 40 kg: 4240, 45 kg: 4780, 50 kg: 5320.

¹) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm. ²) Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

Luftpostpakker

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
		3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Ungarn.....	{ København—Zürich—Prah —Budapest }	300	390	480	950	1500	2100	210	420
U.R.S.S.	{ — —Prah }								
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	{ — —Stockholm—Helsingfors—Moscou }	520	550	580	—	—	—	300	600
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker	{ — —Montevideo }	920	950	980	—	—	—	300	600
Uruguay a) Montevideo	{ (Kun med rute SK 921/923) }	220	310	380	750	1200	1700	1420	2840
b) øvr. steder	{ — —Montevideo }	370	460	530	900	1350	1850	1420	2840
	{ (Kun med rute SK 921/923) }								
Vatikanstaten	{ — —Zürich—Roma }	350	440	530	1000	—	—	280	560
Venezuela ¹⁾	{ — —Genève— — }								
Ægypten.....	{ — —New York—Caracas* }	490	600	630	1000	2100	2900	1345	2690
	{ — —Cairo }	290	360	430	800	—	—	470	940
Ægyptisk Sudan.....	{ (Kun med rute SK 605/665) }								
	{ — —Cairo }	440	510	580	950	—	—	470	940
	{ (Kun med rute SK 605/665) }								
Østrig	{ — —Amsterdam—Basel—Zürich—Wien }	350	440	530	1000	1650	2300	250	500
	{ — —Wien }								
	{ — —Zürich }								

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Største Udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:***)

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	øre	øre	
Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg...	190	470	470	Ved afsendelse her fra landet med: SAS*): 705 pr. 1/2 kg, min.: 1410 PAA**): 925 pr. 1/2 kg, min.: 1850	København—New York. Pakkerne og adressekortene påtegnes: „Par avion jusqu'à New York“ samt oplysning om, hvilket luftfartselskab, der ønskes benyttet.
2 - ...	380	860	770		
3 - ...	570	1090	1000		
4 - ...	760	1470	1300		
5 - ...	950	1700	1530		
6 - ...	1140	2330	2130		
7 - ...	1330	2560	2360		
8 - ...	1520	3190	2590		
9 - ...	1710	3420	2820		
10 - ...	1900	3650	3050		
11 - ...	2090	—	3730		
12 - ...	2280	—	3960		
13 - ...	2470	—	4190		
14 - ...	2660	—	4420		
15 - ...	2850	—	4650		
16 - ...	3040	—	5280		
17 - ...	3230	—	5610		
18 - ...	3420	—	5840		
19 - ...	3610	—	6070		
20 - ...	3800	—	6300		

*) Luftruterne SK 911 og SK 456/SK 911

**) Luftruterne PA 171 og SK 452/PA 171 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

***) Værdipakker kan sendes til Forenede Stater i Nordamerika. Højeste værdiangivelse og værdipporto er som for værdipakker, der sendes ad ordinær vej.

(fortsættes)

Luftpostpakker
Luftpostpakker

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika. ***)

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpost- pakker) indtil														Luftposttillæg						Strækning, på hvilken luft- postbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg	19 kg	20 kg	
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	
Forenede Stater i Nordam.																					
1. Fastlandet (undt. Alaska og Panama Kanalzonen)...	190	380	570	760	950	1140	1330	1520	1710	1900	2090	2280	2470	2660	2850	3040	3230	3420	3610	3800	Ved afsendelse her fra landet med: { SAS*): 930 pr. ½ kg, min. 1860 { PAA**): 1150 - — — 2300 { SAS*): 930 - — — 1860 { PAA**): 1150 - — — 2300 { SAS*): 2335 - — — 4670 { PAA**): 2555 - — — 5110 { SAS*): 1475 - — — 2950 { PAA**): 1695 - — — 3390 { SAS*): 1270 - — — 2540 { PAA**): 1485 - — — 2970 { SAS*): 1315 - — — 2630 { PAA**): 1530 - — — 3060 { SAS*): 2590 - — — 5180 { PAA**): 2810 - — — 5620 { SAS*): 1325 - — — 2650 { PAA**): 1545 - — — 3090
2. Alaska.....	490	980	1470	1960	2450	2940	3430	3920	4410	4900	5390	5880	6370	6860	7350	7840	8330	8820	9310	9800	
3. Guam.....	420	840	1260	1680	2100	2520	2940	3360	3780	4200	4620	5040	5460	5880	6300	6720	7140	7560	7980	8400	
4. Hawaii.....	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Panama Kanalzonen.....	260	520	780	1040	1300	1560	1820	2080	2340	2600	2860	3120	3380	3640	3900	4160	4420	4680	4940	5200	
6. Puerto Rico.....	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7. Tutuila (Samoa).....	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8. Virginøerne..... (St. Croix, St. Jan og St. Thomas).	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Canada.....	240	400	400	550	550	950	950	1350	1350	1350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ SAS*): 1380 - — — 2760 { PAA**): 1600 - — — 3200
Chile.....	390	460	460	530	530	900	900	900	900	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mexico																					
a) Mexico City.....	240	310	310	380	380	750	750	750	750	750	1200	1200	1200	1200	1200	1700	1700	1700	1700	1700	{ SAS*): 1125 - — — 2250 { PAA**): 1345 - — — 2690
b) øvrige steder.....																					
																					København—New York—Mon- treal Pakkerne og adressekortene for- synes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet. København—New York—Santi- ago. Pakkerne og adressekortene for- synes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet. København—New York—Mexico City. Pakkerne og adressekortene for- synes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet. København—New York—Mexico City + indre luftruter. Pakkerne og adressekortene for- synes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.

*) Luftruterne SK 911 og SK 456/SK 911 } Ang. befordringslejlighederne,

**) Luftruterne PA 171 og SK 452/PA 171 } se nr. 72 Forenede Stater a.

***) Værdipakker kan sendes til Forenede Stater i Nordamerika. Højeste værdiangivelse og værdiporto er som for værdipakker, der sendes ad ordinær vej.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. via *Esbjerg—England*.

f. København	Ti.F. 15 ⁵⁶
f. Esbjerg	O.L. 18 ⁰⁰
i Harwich	F.S. ca 13 ⁰⁰

b. via *Tyskland—Frankrig*.

Fra København mandage—lørdage } i Strasbourg ca. 1½ dag efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

c. via *Schweiz*.

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne.

Befordringslejligheder.

Skib	Afgangsdato fra Kh	Beregnet ankomst til Thorshavn	Fors. skal fore- ligge i omk. senest
Dr. Alexandrine.....	18/1	22/1	18/1 kl. 13 ⁰⁰
Tjaldur.....	25/1	28/1	25/1 kl. 5 ⁰⁰
Dr. Alexandrine.....	2/2	6/2	2/2 kl. 13 ⁰⁰

191. Grønland.

Indtil videre ingen postforbindelse.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 48 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	Tyskland, Belgien	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
202. Bulgarien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 48 rute c. Videre med bane. f. Kh Ti. 12 ⁴⁸ f. Gedser Ti. 20 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. 22 ¹⁵ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 21 ⁵⁵ . Videre fra Stockholm daglig 17 ⁰⁰ med skib til Åbo. f. Kh. hver L. 14 ⁰⁰ til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b.
b. Saar	Tyskland	f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 48 rute c. Videre med bane.
207. Irland (Eire)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Skib Befordringslejligheder Afgangs- dag fra Kh. Beregnet ankomst til Reykjavik Fors. skal foreligge i omk. senest Gulfoss 15/1 Dr. Alexandrine 18/1 20/1 26/1 15/1 kl. 8⁰⁰ 18/1 kl. 13⁰⁰
209. Italien m. San Marino, Triest og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 48 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 48 rute c. Videre med bane. f. Kh. Ti. 12 ⁴⁸ f. Gedser Ti. 20 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. 22 ¹⁵ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Tyskland, Belgien	se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane.
212. Malta	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Tyskland, Neder- landene	f. København M—L f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. 1½—3 dage efter afgangen fra Padborg.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 21 ⁵⁵ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. Ivpakker befordres via Hålsingborg således: hverdage tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — - 475 - — 21 ²⁰ - — 9 ²⁰ d. e. søndage - 1407 - — 6 ⁰⁰ - — 19 ⁴⁵ — - 1475 - — 21 ²⁰ - — 9 ²⁰ d. e. Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 7 ⁴⁵

Pakkepost Europa

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. To. 9 ²⁵ Ti. 12 ⁴⁸ f. Trelleborg F. 9 ¹⁰ — i Odra Port F. 17 ⁰⁰ — f. Gedser — Ti. 20 ⁰⁰ i Warnemünde — Ti. 22 ¹⁵
216. Portugal	Tyskland, Frankrig England	Se side 48 rute b. Videre med bane. Se side 48 rute a. Videre med skib.
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 48 rute c. Videre med bane. f. Kh. Ti. 12 ⁴⁸ f. Gedser Ti. 20 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. 22 ¹⁵ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 48 rute c.
219. Spanien med Balearerne	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med bane.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 48 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9 ²⁵ , i Malmø 11 ⁰⁰ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 21 ⁵⁵ , - — 23 ²⁰ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵⁷ og tog 475 f. Kh. 21 ²⁰ , i Hälsingborg 22 ⁵² . I/pakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ²⁵ , i Malmø 11 ⁰⁰ — — S — 21 ⁵⁵ , - — 23 ²⁰ — — skib - — 8 ⁰⁰ , - — 9 ⁴⁵ — — — - — 10 ⁴⁵ , - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰) — - 475 (1475) - — 21 ²⁰
222. Tchecoslovakiet	Sverige Tyskland	f. Kh. To. 9 ²⁵ Ti. 12 ⁴⁸ f. Trelleborg F. 9 ¹⁰ — i Odra Port F. 17 ⁰⁰ — f. Gedser — Ti. 20 ⁰⁰ i Warnemünde — Ti. 22 ¹⁵ Videre med bane til Praha.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland	direkte	f. Kh. M.Ti.O.To.F.L. 15 ⁵⁶ f. Padborg Ti.O.To.F.L.S. 11 ⁰⁵ i Flensburg Ti.O.To.F.L.S. 11 ¹⁹ Videre med bane.
225. Ungarn	Schweiz Tyskland	Se side 48 rute c. Videre fra Basel med bane. f. Kh. Ti. 12 ⁴⁸ f. Gedser Ti. 20 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. 22 ¹⁵ Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 21 ⁵⁵ , videre fra Stockholm daglig 17 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 48 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske post- huse)	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Tyskland, Belgien	Se nr. 201 Belgien. Videre med skib.
	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyasssa- land, Rhodesia	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Aden.
b. Fransk Somaliland	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), Togo (fransk)	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækva- torialafrika (Fr. Mølle-Congo, Gabon, Ubangui— Shari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascen- sion, St. Helena	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Tyskland, Frankrig England	Se side 48 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 48 rute a. Videre med skib.
255. a. Marocco (spanske zone), Tanger	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib.
b. Tetuan	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Beira.

Pakkepost Afrika

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
------	---------------------------------	------------

Nordamerika.

301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.																		
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.																		
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte	<table> <tr> <th>Skib</th><th>Afgangsdato fra Kh.</th><th>Beregnet ank. til New York</th></tr> <tr> <td>Stockholm.....</td><td>11/1</td><td>20/1</td></tr> <tr> <td>Bolivia.....</td><td>ca. 17/1</td><td>ca. 28/1</td></tr> <tr> <td>Paraguay.....</td><td>ca. 31/1</td><td>ca. 10/2</td></tr> <tr> <td>Stavangerfjord....</td><td>7/2</td><td>18/2</td></tr> <tr> <td>Stockholm.....</td><td>8/2</td><td>17/2</td></tr> </table>	Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York	Stockholm.....	11/1	20/1	Bolivia.....	ca. 17/1	ca. 28/1	Paraguay.....	ca. 31/1	ca. 10/2	Stavangerfjord....	7/2	18/2	Stockholm.....	8/2	17/2
Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York																		
Stockholm.....	11/1	20/1																		
Bolivia.....	ca. 17/1	ca. 28/1																		
Paraguay.....	ca. 31/1	ca. 10/2																		
Stavangerfjord....	7/2	18/2																		
Stockholm.....	8/2	17/2																		
	England*)	Se side 48 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.																		
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.																		

Mellemamerika.

305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 15/1 (Trolleholm), i Vera Cruz ca. 12/2 og ca. 28/1, (Tasco), i Vera Cruz ca. 10/2.
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.
b. Guatemala, Panama (republ.)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
c. Panama Kanal- zonen	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
<i>Vestindien.</i>		
308. a. Cuba.	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haiti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
d. Guadeloupe, Martinique	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	Tyskland, Nederlandene.	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
<i>Sydamerika.</i>		
309. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg.
311. a. Chile undtagen Magellanes	Sverige	Med skib fra Göteborg til Valparaiso.
b. Magellanes	Sverige	Med skib fra Göteborg til Buenos Aires. Videre med bane eller skib.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg.
	Tyskland, Nederlandene (kun Venezuela)	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
b. Britisk Guyana,	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Videre med bane.
e. Nederlandske Guyana(Surinam)	Tyskland, Nederlandene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
313. a. Uruguay	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Videre med bane eller skib.
b. Falkland Øerne med Syd Georgien	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
353. Cypern	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Ægypten.
354 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 48 rute a. Videre med direkte skib. Se side 48 rute a. Videre med skib til Indien.
355. Irak, Bahrein Øerne, Kuwait og Mascat	England	Se side 48 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
356. Iran	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
357. a. Israel b. Jordanien	Tyskland, Frankrig England	Se side 48 rute b. Videre med skib. Se side 48 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303 Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Kina undtagen Formosa b. Formosa c. Hongkong, d. Macao	Tyskland—URSS England England København direkte England	Se nr. 224. Tyskland. Videre med bane. Se side 48 rute a. Videre med skib. Se side 48 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 48 rute a. Videre med skib.
360 a. Malaya Singapore b. Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 48 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 48 rute a. Videre med skib.

Pakkepost Asien og Australien

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
362. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
363. Syrien og Libanon	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten.
364. Thailand	England København direkte	Se side 48 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
365. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 21 ⁵⁵ . Videre fra Stockholm daglig 17 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Britisk Oceanien (Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.). Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.). Ny Caledonien	England England Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute a. Videre med skib. Se side 48 rute a. Videre med skib. Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

Krigsfangeforsendelser.

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 39—47.