



JUNI 1951
(gælder fra 20/5 1951)

POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevfor sendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Hefiet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:		B. Pakkepost:	
Luftposttillægstakster.....	Side 7	Luftpostpakker.....	Side 39
Udregnede takster.....	— 8	Andre pakker:	
Færøerne.....	— 9	Færøerne.....	— 47
Grønland.....	— 9	Grønland.....	— 47
Europa.....	— 9	Europa.....	— 47
Afrika.....	— 22	Afrika.....	— 51
Amerika.....	— 26	Amerika.....	— 54
Asien.....	— 31	Asien.....	— 56
Australien.....	— 38	Australien.....	— 57

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
lufth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
FI = Loftleidir/Flugfelag Islands

KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot”.
OK = Československe Aerolinie.
PA = Pan American World Airways
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.

M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter
2 d. e. = 2 dage efter
etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien	40	240		Chagos	52	253	
Aden	90	362	150	Chandernagor	92	354	
Afghanistan	91	351	150	Chile	80	311	150
Alaska	72	301	150	Christmas Øen	108	360	150
Albanien	3	200	150	Cocos Øen	108	360	150
Algier	41	241	150	Colombia	81	312	150
Admiranterne	57			Comorerne	57		
Andamanerne	92	354		Congo, belgisk	44	244	150
Andorra	7	204		Corsica	7	204	150
Angola	42	242	150	Costa Rica	75	307	150
Antiller, br.	77	308		Cuba	76	308	150
—, fr.	76			Curaçao	76	308	150
—, nederl.	76	308	150	Cypern	97	353	150
Argentina	78	309	150	Dahomey	47	249	150
Aruba	76	308	150	Damao	92	354	
Ascension	48	250		Den Dominikanske Repu- blik	76	308	150
Asiatisk U.R.S.S.	94	366		Diu	92	354	
Asiatisk Tyrki	93	365	150	Equador	81	312	150
Australske Statsforb.	120	390	150	Eire	10	207	150
— Øgrupper	123	394		Elfenbenskysten	47	249	150
Azorerne	43	243	150	Ellis Øerne	123	394	
Bahama Øerne	70	301		Erythrea	51	252	
Bahrein Øerne	95	355	150	Falklands Øerne	83	313	
Barbados	77	306		Fanning Øen	123	394	
Bechuanaland, protekto- rat	59	259	150	Fernando Po	58	258	
Belgien	4	201	150	Fidji Øerne	123	394	
Belgisk Congo	44	244	150	Finland	6	203	150
Bermuda Øerne	70	301		Forenede Stater i Nord- amerika	72	303	150
Birma	92	354	150	Frankrig	7	204	150
Bismarck Øerne	120	390		Franske Antiller	76		
Bolivia	78	309	150	Fransk Guinea	47	249	150
Bonaire	76	308	150	— Guyana	81	312	
Borneo, nederl.	102			— Indien	92	354	150
Brasilien	79	310	150	— Indochina	98		
Britiske Antiller	77			— Mellem-Congo	47	249	150
Britisk Guyana	81	312		— Oceanien	123	394	
— Honduras	75	307		— Somaliland	46	246	150
— Nord Borneo, se Nord Borneo				— Sudan	47	249	150
— Nyassaland	45	245	150	— Togo	47	249	150
— Ny Guinea	120	390		— Vestafrika	47	249	150
— Ny Hebriderne	123	394		— Ækvatorialafrika ...	47	249	150
— Oceanien	123	394		Færøerne	1	190	
— Somaliland	46	246		Gabon	47	249	150
— Samoa	123	394		Gambien	48	250	
— Togo	49	247		Gibraltar	8	205	
— Vestindien	77	306		Gilbert og Ellis Øerne ..	123	394	
— Østafrika	45	245		Goa	92	354	
Brunei	108	360		Grækenland	9	206	150
Bulgarien	5	202	150	Grønland	2	191	
Caicos Øerne	70	301		Guadeloupe	76	308	
Camerun, eng. zone	49	247		Guam	122	392	150
— fr. zone	47	249	150	Guatemala	75	307	150
Canada	71	302	150	Guinea, fransk	47	249	150
Canariske Øer	56	248	150	—, portug.	43	243	
Capverdiske Øer	43	243		—, spansk	58	258	
Carolinerne				Guldskysten	49	247	
Celebes	103						
Ceylon	96	352	150				

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Guyana, br. og nederl...	81	312	150	Marocco, maroc. posthuse	41	241	150
— , fransk.....	81	312		— , spanske zone.....	54	255	150
Haiti (rep.).....	76	308	150	Marquesas Øerne.....	123	394	
Haute Volta.....	47	249	150	Marshall Øerne.....			
Hawaii.....	122	392	150	Martinique.....	76	308	
Honduras, br.....	75	307		Mascat.....	102	355	150
— (republik).....	75	307	150	Mauritanien.....	47	249	150
Hong-Kong.....	99	359	150	Mauritius.....	52	253	
Indien.....	100	354	150	Mellem-Congo, fr.....	47	249	150
— , fransk.....	92	354		Mesopotamien, se Irak..			
— , portug.....	92	354		Mexico.....	74	305	150
Indochina, fr.....	98			Miquelon.....	73	304	
Indonesien.....	101			Monaco.....	7	204	
Irak.....	102	355	150	Mozambique.....	55	256	150
Iran.....	103	356	150	Nauru.....	123	394	
Irland (Eire).....	10	207	150	Nederlandene.....	16	213	150
Island.....	11	208	150	Nederl. Antiller.....	76	308	150
Israel.....	104	357	150	— Borneo.....	103		
Italien.....	12	209	150	— Guyana.....	81	312	150
Italiensk Somaliland....	51	252		— Indien, se Indonesien			
Jamaica.....	77	306		— Ny Guinea.....	101		
Japan.....	105 a	358	150	Negri Sembilan.....	108	360	150
Jemen.....	110			Nicaragua.....	75	307	150
Johore.....	108	360	150	Niger.....	47	249	150
Jordanien (Transjor- danien).....	105 b	357	150	Nigeria.....	49	247	
Jugoslavien.....	13	210	150	Nord Borneo.....	108	360	
Kamaran.....	90	362		Norge.....	17	214	150
Karafuto (Sachalin)....	105 a			Nyassaland.....	45	245	150
Karikal.....	92	354		Ny Caledonien.....	123	394	
Kedah.....	108	360	150	Ny Foundland.....	71	302	
Keeling Øerne.....	108	360	150	Ny Guinea, br.....	120	390	
Kelantan.....	108	360	150	— nederl.....	101		
Kenya.....	45	245	150	Ny Hebriderne.....	123	394	
Kina.....	106	359	150	Ny Zeeland.....	120	390	
Korea.....	107			Oubangui-Chari.....	47	249	150
Kuwait.....	102	355	150	Pahang.....	108	360	150
Labrador.....	71	302		Pakistan.....	100	354	150
Labuan.....	108	360		Palau Øerne.....			
Lakkediverne.....	92			Panama Kanalzonen...	75	307	150
Leewards Øerne.....	77	306		— , republik.....	75	307	150
Levantstaterne.....	111	363	150	Papua.....	120	390	
Libanon.....	111	363	150	Paraguay.....	78	309	150
Liberia.....	50	251	150	Penang.....	108	360	150
Libyen.....	51	252		Perak.....	108	360	150
Liechtenstein.....	21	218		Perim.....	90		
Luxemborg.....	14	211	150	Perlis.....	108	360	150
Macao.....	99	359	150	Persien, se Iran.....			
Madagascar.....	52	253	150	Peru.....	82	312	150
Madeira.....	53	254		Philippinerne.....	109	361	150
Magellanes.....		311		Pitcairn Øen.....	123	394	
Mahé.....	92	354		Polen.....	18	215	150
Malacca.....	108	360	150	Pondichéry.....	92	354	
Malaya.....	108	360	150	Portugal.....	19	216	150
Malediverne.....	96			Portugisisk Guinea...	43	243	
Malta.....	15	212	150	— Indien.....	92	354	150
Mandchuriet.....	106			— Østafrika.....	55	256	150
Marianerne (undt. Guam)				Principe.....	43	243	
				Puerto Rico.....	76	308	150
				Punta Arenas.....	78		

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Reunion.....	52	253	150	Tahiti.....	123	394	
Rhodesia.....	45	245	150	Tanganyika Distr.....	45	245	150
Rhodos.....	9	206	150	Tanger.....	41	255	150
Rio de Oro.....	56			Tchad.....	47	249	150
Rio Muni.....	58	258		Tchecoslovakiet.....	25	222	150
Rodriguez.....	52	253		Thailand.....	112	364	150
Rumænien.....	20	217	150	Thibet.....	92	354	
Rusland, se U.R.S.S. ...				Timor.....	101		
Saar.....	7	204	150	Tobago.....	77	306	
Sachalin (Karafuto).....	105a			Togo, br.....	49	247	
Salomon Øerne.....	123	394		—, fr.....	47	249	150
Salvador.....	75	307	150	Tonga Øerne.....	123	394	
Samoa.....	122- 123	394	150	Tortola (Virgin Øerne) ..	77	306	
San Marino.....	12	209	150	Transjordanien (se Jor- danien).			
St. Croix.....	76	308	150	Trengganu.....	108	360	150
- Helena.....	48	250		Trinidad.....	77	306	150
- Jan.....	76	308	150	Tunis.....	41	241	150
- Pierre.....	73	304		Turks Øerne.....	70	301	
- Thomas.....	76	308	150	Tutuila.....	122	393	150
- Thomé.....	43	243		Tyrkiet, europæisk.....	26	223	150
Sarawak.....	108	360		— asiatisk.....	93	365	150
Sauditiske Arabien.....	110	362	150	Tyskland.....	27	224	150
Schweiz.....	21	218	150	Uganda.....	45	245	150
Selangor.....	108	360	150	Ungarn.....	28	225	150
Selskabsøerne.....	123	394		U.R.S.S., europæisk.....	29	226	150
Senegal.....	47	249	150	—, asiatisk.....	94	366	150
Seychellerne.....	57	257		Uruguay.....	83	313	150
Siam, se Thailand				Vatikanstaten.....	12	209	150
Sierra Leone.....	49	247		Prov. Wellesley.....	108	360	150
Singapore.....	108	360	150	Venezuela.....	81	312	150
Somali.....	51	252		Vestafrika, fr.....	47	249	150
Somaliland.....	46	246		Vestindien, br.....	77	306	
Somaliland, br.....	46	246		Windwards Øerne.....	77	306	
—, fr.....	46	246	150	Virgin Øerne.....	76	308	150
—, ital.....	51	252		Yanaon.....	92	354	
Spanien.....	22	219	150	Zanzibar.....	45	245	
Spansk Guinea.....	58	258		Ægypten.....	60	260	150
Spansk Marokko.....	54	255	150	Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
Sporaderne.....	9	206	150	Ækvatorialafrika, fr.....	47	249	150
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	Østafrika, br.....	45	245	150
Sudan, fr.....	47	249	150	—, portug.....	55	256	150
—, ægyptisk.....	60	260	150	Østrig.....	30	227	150
Sverige.....	24	221	150				
Sydafrikanske Union....	59	259	150				
Syd Georgien.....	78	309					
Sydvestafrika.....	59	259	150				
Syrien.....	111	363	150				

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.				Fra Sjælland, Falster og Lolland.				
Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 58	Fra				
				Nordsjælland				
Aabenraa	18 ⁵⁸	21 ¹⁰	11 ²⁰	Frederikssund	6 ⁰⁹	18 ⁴⁹	21 ⁰⁹	
Aalborg	17 ²⁸	21 ²⁰	8 ⁴²	i København H.	7 ²³	20 ⁰³	22 ²³	
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	11 ¹⁵	Frederiksværk	—	16 ⁵⁴	20 ⁵⁴	
Assens	21 ⁰⁵	—	9 ⁴⁵ 1)	Hillerød	5 ²⁹	6 ⁴⁹	18 ⁴⁹	
Bogense	21 ²⁵	—	10 ⁰⁵ 1)	i København	6 ²¹	7 ⁴¹	19 ⁴¹	
Brønderslev	15 ⁴¹	20 ³²	8 ⁰⁵	Helsingør	5 ⁰⁵	18 ⁵³	21 ¹⁴	
Esbjerg	21 ¹⁹	0 ¹⁵	10 ⁵⁰	i København	6 ²⁰	20 ⁰¹	22 ⁰⁶	
Faaborg	18 ¹²	22 ⁴⁸	9 ²⁰ 1)	Nordvestsjælland				
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	13 ²⁰	Holbæk	—	18 ²⁰	22 ¹²	
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁰	7 ⁰⁰	Kalundborg	—	17 ⁰⁵	21 ⁰⁰	
Graasten	18 ⁰⁴	20 ⁰⁷	10 ³⁶	Nykøbing S.	—	16 ³⁵	20 ⁴⁰	
Grenaa	17 ⁰⁰	21 ⁴⁰	8 ⁰⁵	i København	—	20 ⁰⁰	23 ³⁹	
Haderslev	19 ⁰⁰	21 ³⁷	11 ²⁹	Sydsjælland, Falster og Lolland.				
Herning	19 ¹⁵	23 ⁴⁰	8 ³⁰		Tog 120	Tog 160	Tog 180	
Hjørring	15 ⁰²	20 ⁰⁵	7 ⁴³	Fakse	6 ⁰⁰	15 ⁴⁷ 2)	21 ¹⁹	
Hobro	18 ⁴⁰	22 ⁰⁹	9 ³¹	Haslev	8 ¹⁵	16 ²³ 2)	21 ⁵⁹	
Holstebro	17 ⁵⁹	20 ⁵⁸	6 ²⁷	Køge	8 ³⁶	16 ⁵⁷ 2)	22 ²¹	
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²	Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰⁰	20 ⁰²	
Kerteminde	21 ³⁵	—	11 ⁵⁰	Nakskov	5 ²⁰	14 ¹⁵	19 ³⁰	
Kolding	20 ³⁷	1 ²⁸	12 ²⁵	Nykøbing Fl.	6 ⁵²	16 ⁰⁰	20 ⁴³	
Lemvig	15 ⁵⁰	20 ²³	7 ⁵⁰ 3)	Nysted	6 ⁰⁰	15 ¹⁵	19 ⁵⁰	
Løgstør	15 ⁵³	19 ²⁰	6 ²⁶	Næstved	7 ⁵³	16 ⁵⁸	21 ³⁸	
Mariager	18 ²³	20 ⁵⁰	8 ²⁸	Præstø	6 ⁵²	16 ⁰⁵	20 ⁵²	
Middelfart	23 ²⁰	2 ²⁹	13 ³⁴	Rødby	5 ³⁰	14 ¹⁷	18 ³²	
Nyborg	0 ⁵⁰	3 ⁴⁸	14 ⁴⁸	Sakskøbing	6 ¹⁴	15 ¹⁵	20 ¹⁴	
Nykøbing M.	11 ⁴⁵	20 ¹⁰	7 ¹²	Skælskør	6 ¹⁵	15 ³⁰	—	
Odense	0 ⁰⁸	3 ²⁰	14 ²²	Stegø	5 ⁴⁵	15 ¹⁰	19 ⁵⁰	
Randers	19 ³⁵	22 ⁴⁰	10 ⁰²	Store-Heddinge	5 ⁵⁵	15 ⁴⁶ 2)	21 ²⁰	
Ringkøbing	16 ²⁷	22 ⁰⁰	5 ²⁵ 1)	Stubbekøbing	5 ⁵⁰	14 ⁴⁵	19 ³⁰	
Silkeborg	19 ⁴⁵	21 ¹²	10 ⁴³	Vordingborg	7 ²⁵	16 ²⁷	21 ¹²	
Skanderborg	21 ³²	0 ²⁶	11 ⁴⁴	i København	9 ³²	18 ²⁵	23 ¹⁹	
Skive	15 ⁴⁹	21 ³⁸	8 ⁴³	Vestsjælland.				
Struer	17 ²⁰	21 ⁰⁰	8 ⁰⁰		Tog 96	Tog 2008	Tog 20	Tog 62
Svendborg	23 ⁰⁰	22 ⁵⁸	10 ⁰⁵ 1)	Korsør	22 ⁵³	2 ³⁰	5 ⁴⁰	18 ⁴⁸
Sønderborg	17 ³⁵	21 ¹⁵	10 ¹⁰	Ringsted	0 ⁰⁰	3 ²⁸	—	19 ⁵⁵
Thisted	13 ⁵⁰	18 ²⁸	5 ¹⁰	Roskilde	0 ⁴³	4 ⁰¹	—	20 ⁵³
Tønder	17 ⁵⁵	21 ³⁸	10 ³⁰	Skælskør	20 ⁰⁰	—	—	—
Varde	19 ⁵⁷	23 ²⁹	6 ⁴⁸	Slagelse	23 ¹⁹	2 ⁵³	6 ⁰⁸	19 ¹²
Vejen	20 ⁰⁶	1 ⁰²	11 ⁵¹	Sorø	23 ¹⁹	3 ¹⁰	—	19 ³²
Vejle	22 ²⁸	1 ³¹	12 ⁴⁷	i København	23 ³⁹	4 ³⁰ 4)	7 ⁵⁰	21 ²⁶
Viborg	17 ⁴⁰	22 ¹⁰	9 ²⁶					
i København	4 ³⁰ 4)	7 ⁵⁰	18 ⁰⁸					

1) I København 16⁵⁸. 2) I København 18¹⁸. 3) I København 20⁰⁹. 4) Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
5 ⁰⁵	4 ³⁵	1 ¹⁵	0 ⁰⁰
6 ⁰⁰	5 ³⁰	1 ¹⁵	0 ⁰⁰
10 ⁰⁰	9 ³⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
12 ³⁵	12 ⁰⁵	11 ⁰⁰	9 ⁴⁵
13 ⁴⁰	13 ¹⁰	11 ⁵⁵	12 ³⁰
15 ³⁰	15 ⁰⁰	14 ²⁵	14 ⁰⁰
16 ³⁰	16 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ¹⁵
18 ⁰⁰	17 ³⁰	15 ⁴⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁰	18 ³⁰	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
22 ¹⁰	21 ⁴⁰	19 ⁵⁰	19 ⁰⁵
23 ¹⁰	22 ⁴⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankererede og -påtegne forsendelser samt aerogrammer. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pækker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med lufruterne SK 911, SK 921, SK 923, SK 950 og PA 171 dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰⁰	5 ³⁰	—	4 ³⁰
8 ⁰⁰ *)	7 ⁰⁰ *)	—	6 ⁰⁰
8 ¹⁰	7 ²⁰	—	6 ⁰⁰
9 ²⁵	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
9 ³⁵	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁰	9 ¹⁵	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁵	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ³⁰	17 ⁴⁰	16 ³⁰
21 ²⁰	20 ⁵⁰	19 ²⁵	19 ⁰⁵
21 ⁵⁵	20 ²⁵	20 ⁵³	19 ⁰⁵

*) Fra 15/6 30 min. tidligere.

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster

AEROGRAMMER, vægt $2\frac{1}{2}$ g. befordres pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (50 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort pr. stk. for breve til Europa pr. 20 g og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par Avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se nedenfor.

Bestemmelsessted	Tillægstakster for		Særlig påtegning (udover „Par avion“)
	breve og brevkort (alm. brevkort pr. stk.)	andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryk- sager m. v.)	
Europa* samt Capverdiske Øer og Asiatisk Tyrki	pr. 20 g 20 øre	pr. 50 g 20 øre	Capverdiske øer: Jusqu'à Portugal
	pr. 5 g	pr. 10 g	
Afrika			
1) Algier, Marocco, Tunis, Tan- ger, Azorerne, Canariske Øer, Madeira	15 øre (min. 20 øre)	15 øre (min. 20 øre)	
2) Øvrige Afrika	75 øre		
Amerika**) (Nord-, Mellem- og Syd-)	60 øre		
Asien			
1) Hong-Kong, Indonesien, Ja- pan, Kina, Korea, Malaya, Philippinerne	105 øre	40 øre	Kina: Jusqu'à Hong- Kong.
2) Øvrige Asien undt. Tyrkiet..	75 øre		Iran: Steder udover Te- heran: Par air jusqu'à destination.
Australien med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	150 øre		Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa og til asiatisk Tyrki luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador). Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande).

Vægt højst gram	Alm. brev- porto øre	Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst)						Vægt højst gram	Alm. porto for tryks., varepr. eller forret- nings- papirer øre	Samlet porto for tryksager, vareprøver eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost- tillægstakst)			Bemærk- ninger
		pr. 20 g øre 20	pr. 5 g							pr. 50 g øre 20	pr. 10 g		
			øre 15*)	øre 60	øre 75	øre 105	øre 150				øre 15*)	øre 40	
5			70	110	125	155	200	10			30	50	Gælder ikke for vareprøver Gælder ikke for forretningspapirer
10			80	170	200	260	350	20			40	90	
15			95	230	275	365	500	30			55	130	
20	50	70	110	290	350	470	650	40			70	170	
25			155	380	455	605	830	50	10	30	85	210	
30			170	440	530	710	980	60			110	260	
35			185	500	605	815	1130	70			125	300	
40	80	120	200	560	680	920	1280	80			140	340	
45			245	650	785	1055	1460	90			155	380	
50			260	710	860	1160	1610	100	20	60	170	420	
55			275	770	935	1265	1760	110			195	470	
60	110	170	290	830	1010	1370	1910	120			210	510	
65			335	920	1115	1505	2090	130			225	550	
70			350	980	1190	1610	2240	140			240	590	
75			365	1040	1265	1715	2390	150	30	90	255	630	
80	140	220	380	1100	1340	1820	2540	160			280	680	
85			425	1190	1445	1955	2720	170			295	720	
90			440	1250	1520	2060	2870	180			310	760	
95			455	1310	1595	2165	3020	190			325	800	
100	170	270	470	1370	1670	2270	3170	200	40	120	340	840	
105			515	1460	1775	2405	3350	210			365	890	
110			530	1520	1850	2510	3500	220			380	930	
115			545	1580	1925	2615	3650	230			395	970	
120	200	320	560	1640	2000	2720	3800	240			410	1010	
125			605	1730	2105	2855	3980	250	50	150	425	1050	
130			620	1790	2180	2960	4130	260			450	1100	
135			635	1850	2255	3065	4280	270			465	1140	
140	230	370	650	1910	2330	3170	4430	280			480	1180	
145			695	2000	2435	3305	4610	290			495	1220	
150			710	2060	2510	3410	4760	300	60	180	510	1260	
155			725	2120	2585	3515	4910	400	80	240	680	1680	
160	260	420	740	2180	2660	3620	5060	500	100	300	850	2100	
165			785	2270	2765	3755	5240	600	120	360	1020	2520	
170			800	2330	2840	3860	5390	700	140	420	1190	2940	
175			815	2390	2915	3965	5540	800	160	480	1360	3360	
180	290	470	830	2450	2990	4070	5690	900	180	540	1530	3780	
185			875	2540	3095	4205	5870	1000	200	600	1700	4200	
190			890	2600	3170	4310	6020	2000	400	1200	3400	8400	
195			905	2660	3245	4415	6170	3000	600	1800	5100	12600	
200	320	520	920	2720	3320	4520	6320						
205			965	2810	3425	4655	6500						
210			980	2870	3500	4760	6650						
215			995	2930	3575	4865	6800						
220	350	570	1010	2990	3650	4970	6950						
225			1055	3080	3755	5105	7130						
230			1070	3140	3830	5210	7280						
235			1085	3200	3905	5315	7430						
240	380	620	1100	3260	3980	5420	7580						

*) Minimum 20 øre.

Befordring.

I. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

<i>Befordringslejligheder:</i>		
Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Thorshavn
Tjaldur.....	1/6	4/6
Dr. Alexandrine.....	8/6	11/6
Tjaldur.....	15/6	18/6
Dr. Alexandrine.....	22/6	25/6
Tjaldur.....	29/6	2/7
Dr. Alexandrine.....	6/7	9/7

2. Grønland.

Skib	Medfører brevpost til	Posten afleveres til Grønlands styrelse senest den
m/s Kaskelot.....	Prins Christianssund, Nanortalik, Julianehaab, Narssaq, BW-1, BW-8 og Thule	ca. 20. maj
m/s Umanak.....	Ivigut, Frederikshaab, Godthaab, Julianehaab og Holsteinsborg	ca. 24. maj
m/s Sigrid S.....	Umanak og Upernavik	ca. 26. maj
m/s Bjørn Clausen...	Hele Nordgrønland.....	ultimo maj
m/s Sværdfisken.....	Prins Christianssund, Nanortalik, Julianehaab, Narssaq, BW-1, BW-8 og Thule	primo juni
m/s Marie Dan.....	Hele Nordgrønland.....	ca. 10. juni
m/s Anette S.....	Ivigut, Frederikshaab, Godthaab og Sukkertoppen	ca. 20. juni
m/s Disco.....	Holsteinsborg og hele Nordgrønland	ca. 23. juni

Den 20., 27. og 31. maj samt den 7. juni afgår fra København luftfartøj, der medtager almindelige og anbefalede brevkort og breve af vægt indtil 20 g til hele Vestgrønland. Forsendelserne, der frankeres med den til Grønland i almindelighed gældende porto, skal foreligge i omkarteringspostkontoret senest kl. 14⁰⁰ på luftfartøjets afgangsdag.

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha til Beograd ad luftvejen og fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.

Land

Befordring

4. Belgien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

KL/SN 172

SK 551

SK 549

Dgl.

Dgl.

M.Ti.O.To.F.

f. omk.

10⁰⁰

15³⁰

23¹⁰

f. Kh. lufth.

11³⁵

16¹⁰

23⁵⁰

i Amsterdam

13⁴⁰

—

2³⁰ d.e.

i Bruxelles

15⁴⁰

19⁴⁵

4⁴⁵ d.e.

b. Andre brevforsendelser.

Med „Nord-Express“ daglig

f. Kh. h.

9³⁵

f. Fredericia

14⁵²

i Bruxelles

7²⁵ d. e.

I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7¹⁵, 9⁴⁵, 16³⁰. Søn- og helligdage 8⁰⁰.

Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

5. Bulgarien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha

M.To. 12³⁵

i Sofia

M.To. 18²⁰

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

Ti. F. S. 8¹⁰

i Warnemünde

Ti. F. S. 14⁰⁰

Viderebefordring med bane.

6. Finland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland.

SK 402

SK 498

Dgl.

Dgl.

f. omk.

6⁰⁰

19⁰⁰

f. Kh. lufth.

7²⁰

19⁴⁰

i Stockholm

9¹⁰

—

i Helsingfors

12¹⁵

23⁴⁵

2) Til Ålandsøerne og Nord-Finland*) (Torneå og steder nord derfor).

SK 402

SK 566

Færge S.

Dgl.

Dgl.

Dgl.

f. omk.

6⁰⁰

19⁰⁰

—

f. Kh.

7²⁰

19⁴⁵

21⁵⁵

i Stockholm

9¹⁰

21³⁵

8⁴⁰

Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således:

AY 788

Hv.

f. Stockholm

13¹⁵

i Mariehamn

14⁵⁵

Viderebefordring til Nord-Finland med bane.

f. Stockholm dgl.

17⁰⁰

i Haparanda

13⁴¹ d.e.

i Torneå

16²⁵ d.e.

*) se næste side.

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring			
6. Finland (fortsat)	b. Andre brevforsendelser.			
	Færge S			
	f. Kh frh.	Dgl.	21 ⁵⁵	
	i Stockholm		8 ⁴⁰ d. e.	
	Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.			
		Dgl.	O.S.	
	f. Stockholm	16 ⁰⁰	11 ⁰⁰	
	i Åbo	8 ⁰⁰ d. e.	—	
	i Helsingfors	16 ³⁷ d. e.	ca. 10 ⁰⁰ d. e.	
	Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. 2).			
	*) Posthuse i Nord-Finland:			
	Alakylä	Karunki	Muonio	Simo
	Arpela	Kello	Muurola	Simoniemi
	Enontekiö	Kemi	Olhava	Sodankylä
	Filpus	Kemijärvi	Pekinpää	Tervola
	Haukipudas	Kittilä	Pelkosenniemi	Torneå (Tornio)
	Ii	Koivu	Pello	Turtola
Inari	Kolari	Posio	Utsjoki	
Ivalo	Kuivaniemi	Ranua	Vojakkala	
Jaatila	Kyläjoki	Rovaniemi	Ylisimo	
Kaakamo	Laurila	Röyttä	Ylitornio	
Kaamanen	Lautiosaari	Salla		
Kainuunkylä	Lohijärvi	Savukoski		
Karihaara	Misi	Sieppijärvi		
I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9 ⁰⁰ , 11 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ .				
Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13 ¹⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.				
7. Frankrig med Andorra, Monaco, Corsica og Saar	a. Luftpost samt breve og brevkort.			
		SK 565	SK 563	SK 549
		Dgl.	M.Ti.To.F.L.S.	M.Ti.O.To.F.
	f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰
	i Paris	14 ²⁰	24 ⁵ d. e.	6 ³⁰ d. e.
	Til departementerne Alpes Maritimes, Basses Alpes, Bouches du Rhone, Corse, Gard, Hérault, Var og Vaucluse:			
		SR 211 ²)	SK 575	
		Hv.	S.	
	f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰	
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	18 ²⁵	
	i Nice	18 ⁰⁰ 1)	23 ⁵⁵	1) M.O.F. 18 ¹⁵ 2) via Zürich.
	b. Andre brevforsendelser.			
	Med „Nord-Express“ daglig.			
	f. Kh. h.	9 ³⁵		
	f. Fredericia	14 ⁵²		
	i Paris	10 ⁴⁰ d. e.		
I Paris udbringes brevposten: Hv. 7 ⁴⁵ , 9 ⁴⁵ , 15 ³⁰ .				
Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.				
8. Gibraltar	a. Luftpost samt breve og brevkort.			
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.			
	Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.			
	b. Andre brevforsendelser.			
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b., 1) og 2).				
Viderebefordring fra London med skib.				

Land	Befordring									
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
	SK	SR	SK	SK	SK	SR	SK	SK	SR	
	605/663	211	950	549 ¹⁾ **	933	211	549 ¹⁾	943	211	
	M.	Ti.	O.	O.	To.)*	To.	F.	L.	S.	
	f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	23 ¹⁰	6 ⁰⁰	10 ⁰⁰	23 ¹⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	11 ³⁰	23 ⁵⁰	9 ³⁰	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰	16 ⁴⁰	10 ⁵⁰
	i Zürich	—	13 ⁵⁵	—	—	—	13 ⁵⁵	—	—	13 ⁵⁵
									S.	
	i Roma	—	20 ⁴⁰	19 ⁴⁰	—	—	20 ⁴⁰	—	0 ³⁰	20 ⁴⁰
		Ti.	O.	To.	To.		F.	L.		M.
	i Athen	13 ⁰⁰	12 ³⁰	11 ⁴⁰	21 ⁵⁰	22 ¹⁰	12 ³⁰	21 ⁵⁰	12 ³⁰	12 ³⁰
	¹⁾ via Amsterdam.									
	*) hver anden To. (17/5, 31/5 o. s. v.) **) hver anden O. (23/5, 6/6 o. s. v.).									
	b. Andre brevforsendelser.									
		Dgl.								
	f. Kh. h.	10 ⁴⁰								
	i Hamburg	20 ⁵⁹								
i Wien	7 ¹⁰	2 d.e.								
i Beograd	7 ²⁰	3 d.e.								
i Athen	20 ⁵⁷	4 d.e.								
10. Irland (Eire)	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
	SK 501		SK 551 ¹⁾			SK 549				
	Dgl.		Dgl.			M.Ti.O.To.F.				
	f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰			23 ¹⁰				
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	16 ¹⁰			23 ⁵⁰				
	i Dublin	17 ³⁵	1 ⁰⁰ d.e.			12 ⁰⁵ d.e.				
	¹⁾ via Amsterdam.									
	b. Andre brevforsendelser.									
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.									
	Viderebefordring fra London med bane og skib.									
11. Island	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
	SK 452/PA 143 ¹⁾		FI 251							
	To.		S.							
	f. omk.	6 ⁰⁰	10 ⁰⁰							
	f. Kh. lufth.	8 ⁰⁰	12 ⁰⁰							
	i Reykjavik	21 ²⁵	18 ¹⁵							
	¹⁾ via Oslo.									
	b. Andre brevforsendelser.									
	Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island.									
	Befordringslejligheder:									
Skib					Fra Kh.		Beregnet ankomst til Reykjavik			
Dr. Alexandrine					8/6		14/6			
Gullfoss					16/6		21/6			
Dr. Alexandrine					22/6		28/6			
Gullfoss					30/6		5/7			
Dr. Alexandrine					6/7		12/7			
Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.										
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
	1. Norditalien†									
	SR		SK			SK				
	211		605/665			549				
	M.Ti.O.To.F.S.		L.			M.Ti.O.To.F.				
	f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰			23 ¹⁰				
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁵			23 ⁵⁰				
	i Zürich	13 ⁵⁵	—			5 ⁵⁰ d.e. ¹⁾				
	i Milano	23 ⁰⁵ *)	19 ⁰⁵			12 ⁵⁰ d.e.*)				
	¹⁾ i Basel. *) pr. bane.									
†) Posthuse på strækningen Genua-Bologna-Ravenna og steder nord derfor.										
(fortsættes)										

Land	Befordring							
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	2. Syditalien†	SK	SR	SK	SR	SR	SK	SR
		605/663	211 ¹⁾	950	211 ¹⁾	211 ¹⁾	943	211 ¹⁾
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	11 ³⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	16 ⁴⁰	10 ⁵⁰
							S.	
	i Roma	20 ⁰⁵	20 ⁴⁰	19 ⁴⁰	20 ⁴⁰	18 ¹⁵	0 ³⁰	20 ⁴⁰
		¹⁾ via Zürich.						
	† Posthuse syd for strækningen Genua—Bologna—Ravenna.							
	b. Andre brevforsendelser.							
13. Jugoslavien	Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig.				Med „Hamburg-Express“ daglig.			
	f. Kh. h.	10 ⁴⁰			f. Kh. h.	19 ³⁰		
	f. Fredericia	15 ⁵⁵			f. Fredericia	0 ³⁴ d. e.		
	i Milano	16 ³⁰ d.e.			i Milano	6 ⁰⁰ 2. d. e.		
	Brevposten udbringes:							
	i Milano Hv. 8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰							
	i Roma Hv. 9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰							
	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		SR	SR	SK	SR	SR		
		211	211	605/673 ¹⁾	211 ¹⁾	211 ¹⁾		
14. Luxemborg		Ti.	To.	F.	L.	S.		
	f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰		
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰		
	i Zürich	13 ⁵⁵	13 ⁵⁵	—	13 ⁵⁵	13 ⁵⁵		
				S.	M.	Ti.		
	i Beograd	20 ¹⁵	19 ³⁰	7 ²⁰	7 ²⁰	7 ²⁰		
		¹⁾ via Wien, pr. bane Wien-Beograd.						
	b. Andre brevforsendelser.							
	f. Kh. h.	T.	F.	S.	8 ¹⁰			
	i Warnemünde	T.	F.	S.	14 ⁰⁰			
15. Malta	Viderebefordring med bane.							
	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
	Befordres via Belgien, se nr. 4 a.							
	Viderebefordring fra Bruxelles med bane.							
	b. Andre brevforsendelser.							
	Befordres via Belgien, se nr. 4 b.							
	Viderebefordring fra Bruxelles med bane.							
	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.							
	Viderebefordring fra London ad luftvejen 7 gange ugentlig.							
16. Nederlandene	b. Andre brevforsendelser.							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b., ¹⁾ og ²⁾ .							
	Viderebefordring fra London med skib.							
	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		KL/SN 172		SK 943		SK 549		
		M.Ti.O.To.F.S.		L.		M.Ti.O.To.F.		
	f. omk.	10 ⁰⁰		15 ³⁰		23 ¹⁰		
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵		16 ⁴⁰		23 ⁵⁰		
	i Amsterdam	13 ⁴⁰		18 ⁴⁰		23 ⁰⁰ d.e.		
	b. Andre brevforsendelser.							
Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig.				Med Skandinavien-Schweiz-Italien-Express daglig.				
f. Kh. h.	6 ⁰⁰			f. Kh. h.	10 ⁴⁰			
f. Fredericia	10 ³⁰			f. Fredericia	15 ⁵⁵			
i Amsterdam	22 ³⁵			i Oldenzaal	7 ⁰⁰ d. e.			
I Amsterdam udbr. brevposten: M. F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰								
L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰								
Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:								
Ankomst til lufth.:				Udbringes:				
senest 2 ⁴⁵				1. omb.				
2 ⁴⁵ —12 ⁰⁰ M.-F.				2. —				
2 ⁴⁵ —9 ⁰⁰ L.				2. —				

Land	Befordring		
17. Norge	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>		
	SK	SK	Tog 475
	452	606	(1475)
	Dgl.	Dgl.	Dgl.
	f. omk.	6 ⁰⁰	18 ⁰⁰
	f. Kh.	8 ⁰⁰	19 ⁵⁰
	i Oslo	10 ⁵⁵	21 ⁴⁵
			9 ²⁰ d.e.
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>		
	Tog 405	Tog 1407	Tog 475 (1475)
	Hv.	S.	Dgl.
	f. Kh. h.	5 ²⁰	6 ⁰⁰
	i Oslo	19 ⁴⁵	21 ²⁰
			9 ²⁰ d.e.
<i>Brevforsendelser til Narvik- og Harstadområdet*) sendes via Sverige og befordres over Riksgrænsen.</i>			

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

Til	Lufrute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁰⁰ , i Oslo 10 ⁵⁵		Lufrute SK 606 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 21 ⁴⁵		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 21 ²⁰ , i Oslo 9 ²⁰ d.e.	
	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.
Ålesund	dgl.	10 ⁴⁵ d. e.	dgl.	2 ⁰⁰ 2. d. e.	dgl.	10 ⁴⁵ 2. d. e.
Arendal	dgl.	3 ³⁵ d. e.	dgl. ÷ Lø.	16 ³⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.
Bergen	dgl. ÷ To. S.	8 ³⁰ d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.
Drammen	dgl. ÷ S.	19 ⁰⁰	dgl.	21 ²⁰ d. e.	dgl.	21 ²⁰ d. e.
Fagernes	To. S.	8 ³⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	8 ²⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁰⁰ d. e.
Flekkefjord	S.	22 ⁰⁰	L.	22 ⁰⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.
Frederikstad	dgl. ÷ L.	14 ²⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	14 ²⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	14 ²⁵ 2. d. e.
	L.	14 ²⁵ 2. d. e.	L.	14 ²⁵ 2. d. e.	L.	14 ²⁵ 3. d. e.
	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	19 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	19 ⁵⁰ d. e.
			L.	7 ¹⁰ 2. d. e.	L.	7 ¹⁰ 2. d. e.
Frederikstad	dgl. ÷ S.	18 ¹⁰	—	—	dgl.	7 ⁴² d. e.
	S.	21 ⁴⁴				
Halden	dgl.	22 ³⁰	—	—	dgl.	6 ⁵¹ d. e.
Hamar	dgl.	21 ⁴⁵	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. e.	dgl.	21 ⁴⁵ d. e.
			L.	21 ⁴⁵ d. e.		
Haugesund	dgl. ÷ To. S.	5 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	5 ⁰⁰ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	5 ⁰⁰ 2. d. e.
	To. S.	12 ⁴⁵ d. e.	L.	1 ⁰⁰ 2. d. e.	L.	12 ⁴⁵ 2. d. e.
Horten	dgl. ÷ S.	20 ²⁵	—	—	dgl. ÷ L.	9 ¹⁰ d. e.
	S.	7 ⁰⁰ d. e.			L.	7 ⁰⁰ 2. d. e.
Kongsberg	dgl.	22 ⁵³	dgl. ÷ L.	9 ⁵⁸ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁴⁶ d. e.
			L.	22 ⁵³ d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.
Kristiansand S.	dgl.	4 ¹⁰ d. e.	dgl.	10 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	17 ⁰⁰ d. e.
					L.	4 ¹⁰ 2. d. e.
Kristiansund N.	dgl.	10 ⁴⁰ d. e.	dgl.	1 ³⁰ 2. d. e.	dgl.	10 ⁴⁰ 2. d. e.
Molde	dgl.	8 ¹⁵ d. e.	dgl.	23 ¹⁵ d. e.	dgl.	8 ¹⁵ 2. d. e.
Narvik	dgl. ÷ Ti. L.	15 ³⁰ 2. d. e.	dgl. ÷ Ti. L.	15 ³⁰ 2. d. e.	—	—
	Ti. L.	18 ¹⁵ 2. d. e.	Ti.	21 ⁴⁵ 2. d. e.		
			L.	15 ³⁰ 3. d. e.		
Oslo ¹⁾	dgl.	10 ⁵⁵	dgl.	21 ⁴⁵	dgl.	9 ²⁰ d. e.
Porsgrunn	dgl. ÷ S.	22 ²³	dgl.	12 ¹² d. e.	dgl. ÷ L.	12 ³⁸ d. e.
	S.	6 ²⁰ d. e.			L.	6 ²⁰ 2. d. e.
Skien	dgl. ÷ S.	22 ⁴⁵	dgl.	11 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁴⁵ d. e.
	S.	2 ³⁰ d. e.			L.	2 ³⁰ 2. d. e.
Stavanger	dgl.	8 ⁵⁰ d. e.	dgl.	12 ⁴⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	21 ⁵² d. e.
					L.	8 ⁵⁰ 2. d. e.
Trondheim	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	dgl. ÷ Ti. L.	10 ³⁵ d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.
			T. L.	21 ⁴⁵ d. e.		

¹⁾ I Oslo udbringes brevposten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰, i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11⁴⁰ udbringes på ankomstdagen.

*) Se næste side.

(fortsættes)

Land

Befordring

17. Norge (fortsat)

*) Posthuse i Narvikområdet:

Ankenesstrand

Forså i Efjord

Liland

Svensgam

Ballangen

Hulløyhamn

Narvik

Sörskjomen

Bjerkvik

Hundalen i Ofoten

Reversøy

Tjeldnes

Bjørnfjell

Hundholmen

Rombak

Tråldal i Ofoten

Bogen i Ofoten

Kjeldbotn

Russhaugen

Tårstad

Botn i Ofoten

Kjervika

Råna

Vidrek

Böstrand

Kjöpsvik

Sildvik

Öyjord

Elvegård

Kongsbakk

Skjomnes

Postkontorer i Harstadområdet:

Alta, Båtsfjord, Finnsnes, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kabelvåg, Kirkenæs, Lødingen, Melbu, Sortland, Stamsund, Stokmarknes, Svolvær, Tromsø, Vadsø, Vardø.

18. Polen

a. Luftpost samt breve og brevkort.

LO 238

SK 631

LO 238

LO 238

Ti.

O.

F.

L.

f. omk.

15³⁰

10⁰⁰

12³⁵

15³⁰

f. Kh. lufth.

16¹⁵

11⁰⁰

13¹⁵

16¹⁵

i Praha

—

13⁵⁰

—

—

i Warszawa

19¹⁵

18³⁰

16¹⁰

19¹⁵

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

Ti. F. S. 8¹⁰

i Warnemünde

Ti. F. S. 14⁰⁰

Viderebefordring fra Warnemünde med bane.

19. Portugal

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SR

SK

SR

SK

SK

SR

SK

SK

211

923

211

549

549

211

921

551

M.

Ti.

O.

O.

To.

F.

L.

L.

f. omk.

10⁰⁰

10⁰⁰

10⁰⁰

23¹⁰

23¹⁰

10⁰⁰

10⁰⁰

15³⁰

f. Kh. lufth.

10⁵⁰

11²⁵

10⁵⁰

23⁵⁰

23⁵⁰

10⁵⁰

11²⁵

16¹⁰

i Zürich

13⁵⁵

—

13⁵⁵

—

—

13⁵⁵

—

—

To.

F.

i Amsterdam

—

—

—

2³⁰

2³⁰

—

—

18³⁰

Ti.

To.

L.

S.

i Lisboa

13⁰⁵

21³⁵

13⁰⁵

20²⁰

17⁵⁰

13⁰⁵

21²⁵

15²⁵

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 8²⁰

i Lisboa 17⁴⁸ d. e.

I Lisboa udbringes brevpøsten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰.

Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tjechoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha

Ti. 12⁰⁰

To. 13³⁰

i Bucuresti

Ti. 18²⁰

To. 18⁴⁰

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

Ti. F. S. 8¹⁰

i Warnemünde

Ti. F. S. 14⁰⁰

Viderebefordring fra Warnemünde med bane.

Land	Befordring							
21. Schweiz med Liechtenstein	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
		SR 211	SK 549					
		Dgl.	M.Ti.O.To.F.					
	f. omk.	10 ⁰⁰	23 ¹⁰					
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰					
	i Basel	—	5 ⁵⁰ d. e.					
	i Zürich	13 ⁵⁵	6 ⁴⁵ d. e.					
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig:							
	f. Kh. h.	10 ⁴⁰						
	f. Fredericia	15 ⁵⁶						
	i Basel	9 ⁵⁵ d. e.						
	Med „Hamburg-Express“ daglig:							
	f. Kh. h.	19 ³⁰						
	f. Fredericia	0 ³⁴ d. e.						
	i Basel	21 ⁴⁰ d. e.						
	Brevposten udbringes:							
	<i>I Basel.</i>	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .						
		L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .						
	Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14 ³⁰ (lørdag 9 ³⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.							
	<i>I Bern.</i>	M.—F. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .						
		L. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ .						
	<i>I Genève.</i>	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ³⁰ .						
		L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .						
	Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen efter 14 ⁴⁵ (lørdag 9 ³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.							
	<i>I Zürich.</i>	M.—F. 7 ³⁰ , 10 ⁵⁰ , 15 ⁵⁰ .						
		L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .						
	Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter 13 ²⁰ (lørdag 8 ²⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.							
22. Spanien	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
		SR	SK	SR	SK	SR	SK	SK
		211	551	211	605/591	549	211	551
		M.	Ti.	O.	To.	To.	F.	L.
	f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	23 ¹⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	16 ¹⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁰	16 ¹⁰
	i Zürich	13 ⁵⁵	—	13 ⁵⁵	—	—	13 ⁵⁵	—
	i London	—	21 ²⁰	—	—	—	—	21 ²⁰
						F.		
	i Amsterdam	—	—	—	—	2 ³⁰	—	—
			O.				S.	M.
	i Madrid	21 ¹⁰	14 ²⁵	21 ¹⁰	20 ⁰⁵	15 ¹⁵	21 ¹⁰	14 ²⁵
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.							
	Viderebefordring fra Paris:							
	f. Paris	Dgl. 8 ²⁰						
	i Madrid	10 ⁴⁵ d. e.						
	I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9 ³⁰ , 12 ⁰⁰ og 17 ⁰⁰ .							

Land	Befordring			
23. Storbritannien og Nordirland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>			
		SK 501	SK 551*)	SK 549
		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
	f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰	23 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	16 ¹⁰	23 ⁵⁰
	i London	14 ²⁰	21 ²⁰	5 ³⁰ d.e.
	*) via Amsterdam			
	Post til Skotland afsendes således:			
		SK 452/911 ¹)	SK 911	SK 911
		M.O.L.	Ti.To.S.	F.
	f. omk.	6 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰
	f. Kh. lufth.	8 ⁰⁰	19 ³⁵	19 ³⁵
	i Prestwick	20 ⁰⁰ 2)	0 ⁰⁵ d.e.	22 ⁴⁰
	1) via Oslo. 2) O. kl. 19 ⁵⁰ .			
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
	1) Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig.			
	f. Kh. h.	6 ⁰⁰		
	f. Fredericia	10 ³⁰		
	i London	8 ⁴⁵ d. e.		
	2) Med „Nord-Express“ daglig.			
	f. Kh. h.	9 ³⁵		
	f. Fredericia	14 ⁵²	Ti. F. S.	
	i London	16 ²³ d.e.		
	3) Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig.			
	f. Kh. h.	10 ⁴⁰		
	f. Fredericia	15 ⁵⁶		
	i London	20 ³⁵ d. e.		
	4) Med skib Esbjerg-Harwich.			
		M.O.To.L.		
	f. Esbjerg	18 ⁰⁰		
	i London	16 ⁴⁵ d.e.		
	I London udbringes brevposten:			
	I <i>Head Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ /7 ³⁰ , 10 ³⁰ (kun i East Central District), 11 ⁰⁰ /11 ³⁰ (undtagen i East Central District), 13 ³⁰ (kun i East Central District), 14 ⁴⁵ /15 ¹⁵ .			
	I <i>Sub Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 15 ³⁰ /15 ⁴⁰ .			
	Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9 ¹⁵ , udbringes normalt på ankomstdagen.			
24. Sverige	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort</i> befordres med følgende lufrutér:			
		SK 438(1)	SK 402	SK 452
		Ti.O.To.F.L.	Dgl.	Hv.
	f. omk.	6 ⁰⁰	6 ⁰⁰	19 ⁰⁰
	f. Kh. lufth.	6 ⁴⁰	7 ²⁰	8 ⁰⁰
	i Malmø	7 ⁰⁰	—	—
	i Göteborg	—	—	9 ¹⁵
	i Stockholm	—	9 ¹⁰	—
				21 ³⁵
	Endvidere befordres såvel <i>luftpost</i> som <i>breve og brevkort</i> i følgende <i>hovedforbindelser</i> :			
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ³⁷ ; Sverige syd og vest for linien Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen (undtagen Göteborg og nærmeste omegn samt Skåne).			
	København—Malmø. Skib f. København Hv. 19 ³⁰ , i Malmø 21 ¹⁵ ; Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).			
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 21 ²⁰ , i Hälsingborg 22 ⁵² ; Hele Sverige (undt. Skåne samt Stockholm og omegn).			
	København—Malmø. Færge S., f. København 21 ⁵⁵ , i Malmø 23 ²⁰ ; Hele Sverige.			
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
	Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.			
	(fortsættes)			

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordrings-lejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordrings-lejlighed).

Til	Tog 405/1407	Lufrute SK 402 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 7 ²⁰ , i Stock- holm 9 ¹⁰	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Lufrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁵ , i Stock- holm 21 ³⁵	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ¹⁶ d. e.	13 ³⁴ * d. e.	13 ³⁴ * d. e.	—	13 ³⁴ * d. e.
Borås.....	14 ²¹ *	—	6 ¹⁹ * d. e.	—	6 ¹⁹ * d. e.	8 ⁴⁹ d. e.
Båstad.....	10 ⁰⁴	—	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ⁰⁴ d. e.
Eskilstuna.....	—	21 ⁰² *	7 ⁴⁴ d. e.	7 ⁴⁴ d. e.	—	10 ⁰³ d. e.
Falun.....	—	19 ⁵⁷ *	—	10 ¹⁹ d. e.	13 ²⁵ d. e.	19 ⁵⁷ d. e.
Gällivare.....	—	12 ³⁷ d. e.	16 ³⁷ * d. e.	16 ³⁷ * d. e.	—	16 ³⁷ * d. e.
Gävle.....	—	19 ¹⁸	—	7 ⁴⁰ d. e.	—	19 ¹⁸ d. e.
Göteborg ¹⁾	13 ⁰⁰	—	—	—	2 ⁴⁰ d. e.	10 ⁴¹ d. e.
Halmstad.....	10 ⁴⁴	—	0 ³¹ d. e.	—	0 ³¹ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hallsberg.....	—	18 ¹¹	5 ¹⁵ d. e.	—	7 ⁵² d. e.	10 ³⁰ * d. e.
Hälsingborg ¹⁾	9 ²⁷	—	—	—	22 ³⁴	6 ⁴⁵ * d. e.
Härnösand.....	—	5 ⁵⁹ d. e.	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	5 ⁵⁹ d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³² d. e.	—	11 ⁰⁰ * d. e.	7 ³² d. e.
Kalmar.....	23 ⁵⁵	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	8 ¹⁰ d. e.
Karlstad.....	22 ⁴⁹	—	—	—	8 ¹⁰ d. e.	15 ²³ d. e.
Krylbo.....	—	16 ³⁵	—	8 ⁴² d. e.	—	16 ²³ * d. e.
Landskrona.....	13 ⁰⁸ *	—	7 ⁰⁵ * d. e.	—	7 ¹⁹ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ²⁵ d. e.	—	3 ⁵² d. e.	—	—	5 ²⁷ d. e.
Lund.....	—	—	22 ¹⁴	—	—	4 ⁴⁶ d. e.
Malmö ¹⁾	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping.....	2 ²⁴ d. e.	—	4 ³⁸ d. e.	—	—	6 ⁰⁷ d. e.
Rättvik.....	8 ²⁸ d. e.	—	—	11 ⁴³ * d. e.	—	8 ²⁸ d. e.
Stockholm ¹⁾	—	9 ¹⁰ (11 ²⁰) ²⁾	—	21 ³⁵ (23 ⁴⁵) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²¹ d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ d. e.
Sundsvall.....	—	4 ¹⁹ d. e.	—	13 ⁵¹ d. e.	—	4 ¹⁹ d. e.
Uppsala.....	—	16 ¹⁴ *	—	5 ²⁴ d. e.	—	12 ²⁵ * d. e.
Visby.....	8 ⁰⁰ d. e.	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	12 ⁵⁰ d. e.
Ystad.....	—	—	8 ³⁹ d. e.	—	—	8 ³⁹ d. e.
Örebro.....	22 ²⁶ *	18 ⁵⁸	6 ⁰⁹ d. e.	8 ²⁷ d. e.	—	12 ⁴⁹ * d. e.

¹⁾ Brevposten udbringes således:

I Göteborg: Hv. 8¹⁵, 14⁰⁰.

S. 9¹⁵, 13⁴⁵ (kun aviser).

I Hälsingborg: Hv. 8³⁰, 14⁴⁵, 16³⁰ (kun aviser).

S. 9⁰⁰, 16³⁰ (kun aviser).

I Malmö: Hv. 8⁰⁰, 14⁴⁵, 16⁴⁰ (kun aviser).

S. 8³⁰, 16⁴⁰ (kun aviser).

I Stockholm: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵, 16⁴⁵ (ikke dagen før helligdage).

S. 10⁰⁰.

Post til Stockholm, der ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 14⁰⁰ (dagen før søn- og helligdage 8⁰⁰, søn- og helligdage 7⁰⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.

²⁾ Tidsangivelsen i parantesen angiver postens ankomst til postkontoret i Stockholm l.

*) Ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land	Befordring										
25. Tjchecoslovakiet	a. Luftpost samt breve og brevkort.										
		OK 559	SK 631	OK 575	OK 559	OK 575	OK 559				
		Ti.	O.	To.	F.	L.	S.				
	f. omk.	12 ³⁵	10 ⁰⁰	12 ³⁵	12 ³⁵	12 ³⁵	10 ⁰⁰				
	f. Kh. luftth.	13 ³⁰	11 ⁰⁰	13 ¹⁰	13 ³⁰	13 ³⁰	13 ³⁰				
	i Praha	16 ¹⁵	13 ⁵⁰	15 ²⁵	16 ¹⁵	16 ¹⁵	16 ¹⁵				
	b. Andre brevforsendelser.										
	f. Kh. h.	Ti. F. S.	8 ¹⁰								
	i Warnemünde	Ti. F. S.	14 ⁰⁰								
	Viderebefordring fra Warnemünde med bane.										
Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter 12 ³⁰ , kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.											
26. Tyrkiet (europæisk).	a. Luftpost samt breve og brevkort.										
		SK	KL/SN	SK	KL/SN	SK	SR				
		605/663	172 ²⁾	661	172 ²⁾	551 ³⁾	211 ¹⁾				
		M.	Ti.	To.	F.	L.	S.				
	f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰				
	f. Kh. luftth.	10 ⁵⁵	11 ³⁵	11 ²⁰	11 ³⁵	16 ¹⁰	10 ⁵⁰				
		Ti.	O.		L.	S.	M.				
	i Istanbul	15 ⁴⁵	1 ¹⁰	21 ⁴⁵	3 ²⁵	6 ²⁵	16 ³⁵				
	1) via Roma. 2) via Amsterdam. 3) via Bruxelles.										
	b. Andre brevforsendelser.										
f. Kh. h. Ti. F. S. 8 ¹⁰											
i Warnemünde Ti. F. S. 14 ⁰⁰											
Viderebefordring fra Warnemünde med bane.											
27. Tyskland	a. Luftpost samt breve og brevkort.										
		SK	SK	BE	BE	SK	SK	Tog	Tog	Tog	Tog
		605	613	901	901	661	613	13	45	75	942
		Dgl.	M.O.S.	Ti.To.L.	O.F.	To.	F.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
	f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	5 ⁰⁵	5 ⁰⁵	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	—	—	—	—
	f. Kh.	10 ⁵⁵	11 ¹⁰	5 ⁴⁵	5 ⁴⁵	11 ²⁰	11 ¹⁰	—	10 ⁴⁰	19 ³⁰	—
	f. Fredericia	—	—	—	—	—	—	10 ³⁰	15 ⁵⁶	0 ³⁴ d.e.	14 ¹²
	i Hamburg	12 ⁰⁵	—	7 ¹⁰	7 ¹⁰	—	—	20 ⁵⁹	20 ⁵⁹	6 ⁵⁵ d.e.	20 ⁵⁹
	i Bremen	—	13 ⁴⁰	8 ⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—
	i Düsseldorf	—	15 ²⁰	10 ³⁵	—	—	14 ³⁵	—	—	—	—
	i Frankfurt M.	14 ²⁰	—	12 ⁰⁰	—	—	—	—	4 ²³	—	4 ²³
	M.O.F.L.										
	i München	16 ²⁵	—	—	—	14 ¹⁰	—	—	—	15 ³¹ d.e.	d.e.
	Viderebefordring fra Hamburg til										
	Berlin ad luftvejen således:										
	f. Hamburg	Dgl.	7 ³⁰	8 ⁵⁰	21 ⁰⁰						
	i Berlin		8 ⁵⁰	10 ¹⁰	22 ²⁰						
	b. Andre brevforsendelser.										
	1) Til den russiske besættelseszone inkl. den russiske sektor i Berlin med færgen Gedser—Warnemünde Ti.F.S. fra Gedser 12 ⁰⁰ , i Warnemünde 14 ⁰⁰ .										
	2) Til øvrige Tyskland:										
		Tog 13	Tog 942	Tog 35	Tog 45	Tog 75					
		Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.					
	f. Kh.	6 ⁰⁰	—	9 ³⁵	10 ⁴⁰	19 ³⁰					
	f. Fredericia	10 ³⁰	14 ¹²	14 ⁵²	15 ⁵⁶	0 ³⁴ d.e.					
	i Padborg	12 ⁰⁸	16 ²⁰	16 ³⁰	17 ³⁸	21 ⁰⁰ d.e.					
	i Flensburg	12 ⁴⁴	17 ⁵³	16 ⁵⁶	17 ⁵³	24 ⁴⁹ d.e.					
	i Hamburg	15 ³⁴	20 ⁵⁹	20 ⁰⁰	20 ⁵⁹	6 ⁵⁵ d.e.					
	i Frankfurt M.	—	4 ²³ d.e.	—	4 ²³ d.e.	15 ³¹ d.e.					
	Brevposten udbringes:										
	i Bremen: Hv. 8 ⁰⁰ , 14 ⁰⁰ .										
Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden 13 ⁰⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.											
i Düsseldorf: Hv. 7 ³⁰ , 14 ³⁰ .											
Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden 10 ³⁰ udbringes normalt på ankomstdagen.											
(fortsættes)											

Land

Befordring

27. Tyskland

(fortsat)

i Frankfurt M.: Hv. 7⁴⁵, 10⁴⁵, 14⁴⁵.

Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden 12⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Hamburg: Hv. 8⁰⁰, 11⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til Hamburg l, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 12⁴⁵ samt post til øvrige Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 8²⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

i München: Hv. 7⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden 10⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

Til hele Tyskland kan modtages alle arter af brevpostforsendelser, såvel almindelige som anbefalede.

Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nu-gældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, tratter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsedokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone.

Illustrerede postkort må ikke være præget af fascistiske eller oprørske tendenser.

Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins

Postområde

Braunschweig.....

20 b

Hannover.....

20 a og 23

Lüneburg.....

20 b og 24 a

Oldenburg.....

23

Rheinland (undtagen sydligste del).....

22 a og 22 c

Schaumburg-Lippe.....

20 b

Schleswig-Holstein.....

24 b

Westfalen.....

21 a og 21 b

Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins

Postområde

Baden.....

17 a

Bayern.....

13 a og 13 b

Hessen.....

16

Württemberg.....

14 a

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

28. Ungarn

a. Luftpost samt breve og brevkort.

OK 559

SK 631

OK 575

OK 559

OK 575

OK 559

f. omk.

12³⁵

10⁰⁰

12³⁵

12³⁵

12³⁵

10⁰⁰

f. Kh. luftl.

13³⁰

11⁰⁰

13¹⁰

13³⁰

13³⁰

13³⁰

i Praha

16¹⁵

13⁵⁰

15²⁵

16¹⁵

16¹⁵

16¹⁵

O.

To.

F.

L.

S.

M.

i Budapest

8^{10*}

8^{10*}

8^{10*}

8^{10*}

8^{10*}

8^{10*}

*) med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

Ti. F. S.

8¹⁰

i Warnemünde

Ti. F. S.

14⁰⁰

Viderebefordring fra Warnemünde med bane.

I Budapest udbr. brevposten:

M.-F.

8⁰⁰, 14⁰⁰

L.

8⁰⁰

Land	Befordring					
29. U.R.S.S. (europæisk).	a. Luftpost samt breve og brevkort.					
		SK 498	OK 559	SK 498	OK 575	OK 559
		M.	Ti.	To.	L.	S.
	f. omk.	19 ⁰⁰	12 ³⁵	19 ⁰⁰	12 ³⁵	10 ⁰⁰
	f. Kh. lufth.	19 ⁴⁰	13 ³⁰	19 ⁴⁰	13 ³⁰	13 ³⁰
	i Praha	—	16 ¹⁵	—	16 ¹⁵	16 ¹⁵
	i Helsingfors	23 ⁴⁵	—	23 ⁴⁵	—	—
		Ti.	O.	F.	S.	Ti.
	i Moscou	19 ³⁵	18 ²⁵	19 ³⁵	18 ²⁵	18 ²⁵
	b. Andre brevforsendelser.					Færges.
	f. Kh. frh.	21 ⁵⁵				
	i Stockholm	8 ⁴⁰ d. e.				
	Viderebefordring fra Stockholm med skib daglig 16 ⁰⁰ til Åbo.					
Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15 ⁰⁰ .						
30. Østrig	a. Luftpost samt breve og brevkort.					
		SR 211	SK 549	SK 631	SK 605/673	
		M.Ti.To.L.S.	M.Ti.O.To.F.	O.	F.	
	f. omk.	10 ⁰⁰	23 ¹⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰	11 ⁰⁰	10 ⁵⁵	
			Ti.O.To.F.L.			
	i Zürich	13 ⁵⁵	6 ⁴⁵	—	—	
	i Wien	19 ⁰⁵	14 ⁴⁵	16 ⁰⁵	18 ³⁰	
	b. Andre brevforsendelser.					
	f. Kh. h.	Dgl. 10 ⁴⁰				
	i Wien	7 ¹⁰ 2 d. e.				

Afrika.

Land	Befordring																																																						
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																						
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.To.F.L.S.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>22¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14²⁰</td><td>2⁴⁵ d.e.</td><td>6²⁵ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris ad luftvejen således: <table><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Ti.O.To.F.L.</td><td>Ti.L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.O.To.F.L.S.</td></tr><tr><td>f. Paris</td><td>15⁰⁰</td><td>1⁰⁵</td><td>8⁰⁰</td><td>1⁰⁵</td><td>11⁰⁰</td><td>23³⁰</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>18¹⁵</td><td>5⁵⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>6²⁵</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Casablanca</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>17⁰⁵</td><td>4³⁰ d.e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.		SK 565	SK 563	SK 549		Dgl.	M.Ti.To.F.L.S.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Paris	14 ²⁰	2 ⁴⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.		Dgl.	Ti.O.To.F.L.	Ti.L.	S.	M.	Ti.O.To.F.L.S.	f. Paris	15 ⁰⁰	1 ⁰⁵	8 ⁰⁰	1 ⁰⁵	11 ⁰⁰	23 ³⁰	i Algier	18 ¹⁵	5 ⁵⁰	13 ⁰⁰	6 ²⁵	—	—	i Casablanca	—	—	—	—	17 ⁰⁵	4 ³⁰ d.e.						
	SK 565	SK 563	SK 549																																																				
	Dgl.	M.Ti.To.F.L.S.	M.Ti.O.To.F.																																																				
f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰																																																				
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰																																																				
i Paris	14 ²⁰	2 ⁴⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.																																																				
	Dgl.	Ti.O.To.F.L.	Ti.L.	S.	M.	Ti.O.To.F.L.S.																																																	
f. Paris	15 ⁰⁰	1 ⁰⁵	8 ⁰⁰	1 ⁰⁵	11 ⁰⁰	23 ³⁰																																																	
i Algier	18 ¹⁵	5 ⁵⁰	13 ⁰⁰	6 ²⁵	—	—																																																	
i Casablanca	—	—	—	—	17 ⁰⁵	4 ³⁰ d.e.																																																	
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																						
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomè og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																						
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL/SN 172</td><td>SK 551</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁵</td><td>16¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13⁴⁰</td><td>—</td><td>2³⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15⁴⁰</td><td>19⁴⁵</td><td>4⁴⁵ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således: <table><tr><td></td><td>Ti.</td><td>8⁴⁵</td><td>To.S. 17⁰⁰</td><td>O. 17⁰⁰</td><td>L. 14³⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>—</td><td>—</td><td>F.M. 10⁰⁰</td><td>To. 10³⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Leopoldville</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Stanleyville</td><td>O. 10⁵⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>S. 14¹⁵</td></tr><tr><td>i Elisabethville</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>M. 11⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.		KL/SN 172	SK 551	SK 549		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	16 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	2 ³⁰ d.e.	i Bruxelles	15 ⁴⁰	19 ⁴⁵	4 ⁴⁵ d.e.		Ti.	8 ⁴⁵	To.S. 17 ⁰⁰	O. 17 ⁰⁰	L. 14 ³⁰	i Bruxelles	—	—	F.M. 10 ⁰⁰	To. 10 ³⁰	—	i Leopoldville	—	—	—	—	—	i Stanleyville	O. 10 ⁵⁰	—	—	—	S. 14 ¹⁵	i Elisabethville	—	—	—	—	M. 11 ⁴⁵
	KL/SN 172	SK 551	SK 549																																																				
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																				
f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰	23 ¹⁰																																																				
f. Kh. lufth.	11 ³⁵	16 ¹⁰	23 ⁵⁰																																																				
i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	2 ³⁰ d.e.																																																				
i Bruxelles	15 ⁴⁰	19 ⁴⁵	4 ⁴⁵ d.e.																																																				
	Ti.	8 ⁴⁵	To.S. 17 ⁰⁰	O. 17 ⁰⁰	L. 14 ³⁰																																																		
i Bruxelles	—	—	F.M. 10 ⁰⁰	To. 10 ³⁰	—																																																		
i Leopoldville	—	—	—	—	—																																																		
i Stanleyville	O. 10 ⁵⁰	—	—	—	S. 14 ¹⁵																																																		
i Elisabethville	—	—	—	—	M. 11 ⁴⁵																																																		

Land	Befordring																																																																																										
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—6 gange ugentlig. Til Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar endvidere hver anden torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>31¹/₅, 14¹/₈, 28¹/₆</td><td>6⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>31¹/₅, 14¹/₈, 28¹/₆</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>1¹/₈, 15¹/₈, 29¹/₆</td><td>12⁵⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾. Viderebefordring fra London med skib.		SK 933		f. omk.	31 ¹ / ₅ , 14 ¹ / ₈ , 28 ¹ / ₆	6 ⁰⁰	f. Kh. lufth.	31 ¹ / ₅ , 14 ¹ / ₈ , 28 ¹ / ₆	9 ³⁰	i Nairobi	1 ¹ / ₈ , 15 ¹ / ₈ , 29 ¹ / ₆	12 ⁵⁵																																																																														
	SK 933																																																																																										
f. omk.	31 ¹ / ₅ , 14 ¹ / ₈ , 28 ¹ / ₆	6 ⁰⁰																																																																																									
f. Kh. lufth.	31 ¹ / ₅ , 14 ¹ / ₈ , 28 ¹ / ₆	9 ³⁰																																																																																									
i Nairobi	1 ¹ / ₈ , 15 ¹ / ₈ , 29 ¹ / ₆	12 ⁵⁵																																																																																									
46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 6 og 3 gange ugentlig, til Fransk Somaliland via Aden. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> ¹⁾ <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. ²⁾ <i>Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																										
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.To.F.L.S.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>22¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14²⁰</td><td>24⁵ d.e.</td><td>6²⁵ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td></td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.F.L.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.S.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Paris</td><td>9³⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>7⁴⁰</td><td>10³⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁵⁰</td><td>13⁰⁰</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>Ti. 0⁰⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>21¹⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>22³⁵</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O.</td><td>O.</td><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td></td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>11³⁵</td><td>9⁰⁰</td><td>—</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁴⁵</td><td>—</td><td>9⁰⁰</td><td>12¹⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>M.</td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>15⁵⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>—</td><td>16²⁰</td><td>13³⁵</td><td>—</td><td>13⁰⁰</td><td>16⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	SK 549		Dgl.	M.Ti.To.F.L.S.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Paris	14 ²⁰	24 ⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.		M.	M.	Ti.	Ti.F.L.	O.	To.	To.S.	F.	L.	f. Paris	9 ³⁰	13 ⁰⁰	10 ⁵⁰	7 ⁴⁰	10 ³⁰	13 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁵⁰	13 ⁰⁰	i Dakar	Ti. 0 ⁰⁵	—	—	21 ¹⁵	—	—	22 ³⁵	—	—			O.	O.		To.	F.		L.	S.	i Libreville	—	11 ³⁵	9 ⁰⁰	—	10 ⁵⁵	10 ⁴⁵	—	9 ⁰⁰	12 ¹⁵			Ti.							M.	i Brazzaville	—	15 ⁵⁰	13 ⁰⁰	—	16 ²⁰	13 ³⁵	—	13 ⁰⁰	16 ⁰⁰
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	SK 549																																																																																								
	Dgl.	M.Ti.To.F.L.S.	M.Ti.O.To.F.																																																																																								
f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰																																																																																								
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰																																																																																								
i Paris	14 ²⁰	24 ⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.																																																																																								
	M.	M.	Ti.	Ti.F.L.	O.	To.	To.S.	F.	L.																																																																																		
f. Paris	9 ³⁰	13 ⁰⁰	10 ⁵⁰	7 ⁴⁰	10 ³⁰	13 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁵⁰	13 ⁰⁰																																																																																		
i Dakar	Ti. 0 ⁰⁵	—	—	21 ¹⁵	—	—	22 ³⁵	—	—																																																																																		
		O.	O.		To.	F.		L.	S.																																																																																		
i Libreville	—	11 ³⁵	9 ⁰⁰	—	10 ⁵⁵	10 ⁴⁵	—	9 ⁰⁰	12 ¹⁵																																																																																		
		Ti.							M.																																																																																		
i Brazzaville	—	15 ⁵⁰	13 ⁰⁰	—	16 ²⁰	13 ³⁵	—	13 ⁰⁰	16 ⁰⁰																																																																																		
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen direkte forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																										
49. Guldskysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris ad luftvejen 4—5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																										
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																										

Land	Befordring																																																
51. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 5 gange ugentlig, til Erythrea 6 gange ugentlig og til Somali 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.To.F.L.S.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>22¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14³⁰</td><td>24⁵ d.e.</td><td>6²⁵ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>Ti. 8⁴⁰</td><td>F. 6³⁰</td><td>S. 6³⁰</td></tr><tr><td>i Tananarive</td><td>To. 11⁵⁰</td><td>L. 10⁰⁰</td><td>M. 11³⁰</td></tr><tr><td>i Reunion</td><td>—</td><td>L. 15¹⁵</td><td>Ti. 9¹⁵</td></tr><tr><td>i Mauritius</td><td>—</td><td>L. 17⁰⁰</td><td>Ti. 11⁰⁰</td></tr></table> Til Madagascar tillige hver anden torsdag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>31/5⁵ 14/6⁵ 28/6⁵</td><td>6⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>31/5⁵ 14/6⁵ 28/6⁵</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>1/6⁵ 15/6⁵ 29/6⁵</td><td>12⁵⁵</td></tr></table> Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.		SK 565	SK 563	SK 549		Dgl.	M.Ti.To.F.L.S.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Paris	14 ³⁰	24 ⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.	f. Paris	Ti. 8 ⁴⁰	F. 6 ³⁰	S. 6 ³⁰	i Tananarive	To. 11 ⁵⁰	L. 10 ⁰⁰	M. 11 ³⁰	i Reunion	—	L. 15 ¹⁵	Ti. 9 ¹⁵	i Mauritius	—	L. 17 ⁰⁰	Ti. 11 ⁰⁰		SK 933		f. omk.	31/5 ⁵ 14/6 ⁵ 28/6 ⁵	6 ⁰⁰	f. Kh. lufth.	31/5 ⁵ 14/6 ⁵ 28/6 ⁵	9 ³⁰	i Nairobi	1/6 ⁵ 15/6 ⁵ 29/6 ⁵	12 ⁵⁵
	SK 565	SK 563	SK 549																																														
	Dgl.	M.Ti.To.F.L.S.	M.Ti.O.To.F.																																														
f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰																																														
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰																																														
i Paris	14 ³⁰	24 ⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.																																														
f. Paris	Ti. 8 ⁴⁰	F. 6 ³⁰	S. 6 ³⁰																																														
i Tananarive	To. 11 ⁵⁰	L. 10 ⁰⁰	M. 11 ³⁰																																														
i Reunion	—	L. 15 ¹⁵	Ti. 9 ¹⁵																																														
i Mauritius	—	L. 17 ⁰⁰	Ti. 11 ⁰⁰																																														
	SK 933																																																
f. omk.	31/5 ⁵ 14/6 ⁵ 28/6 ⁵	6 ⁰⁰																																															
f. Kh. lufth.	31/5 ⁵ 14/6 ⁵ 28/6 ⁵	9 ³⁰																																															
i Nairobi	1/6 ⁵ 15/6 ⁵ 29/6 ⁵	12 ⁵⁵																																															
53. Madeira	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 1 gang ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																																
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med bane og skib.																																																

Land	Befordring																																																															
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1), 2) og 3). Viderebefordring fra London med skib.																																																															
58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																																															
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oran-jefristaten og Trans-vaal) samt Basuto-land, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>551</td><td>172</td><td>172¹⁾</td><td>551</td><td>172</td><td>551</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>16¹⁰</td><td>11³⁵</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18³⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>18³⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>18³⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>21²⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>21²⁰</td><td>—</td><td>21²⁰</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td><td>S.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>19²⁵</td><td>21¹⁵</td><td>19⁰⁰</td><td>16³⁵</td><td>21¹⁵</td><td>16³⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Bruxelles. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid Southampton—Capetown 14 dage.	a. <i>Luftpost.</i>	SK	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	SK		551	172	172 ¹⁾	551	172	551		M.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	16 ¹⁰	11 ³⁵	16 ¹⁰	i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	18 ³⁰	13 ⁴⁰	18 ³⁰	i London	21 ²⁰	—	—	21 ²⁰	—	21 ²⁰		O.	To.	F.	S.	S.	Ti.	i Johannesburg	19 ²⁵	21 ¹⁵	19 ⁰⁰	16 ³⁵	21 ¹⁵	16 ³⁵
a. <i>Luftpost.</i>	SK	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	SK																																																										
	551	172	172 ¹⁾	551	172	551																																																										
	M.	O.	To.	F.	L.	S.																																																										
f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰																																																										
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	16 ¹⁰	11 ³⁵	16 ¹⁰																																																										
i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	18 ³⁰	13 ⁴⁰	18 ³⁰																																																										
i London	21 ²⁰	—	—	21 ²⁰	—	21 ²⁰																																																										
	O.	To.	F.	S.	S.	Ti.																																																										
i Johannesburg	19 ²⁵	21 ¹⁵	19 ⁰⁰	16 ³⁵	21 ¹⁵	16 ³⁵																																																										
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 551</td><td>SK 605¹⁾</td><td>SK 551</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>10⁵⁵</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>—</td><td>18³⁰</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Cairo</td><td>7⁴⁰</td><td>7⁴⁰</td><td>5⁵⁵</td><td>7¹⁵</td><td>6³⁰</td><td>7⁴⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Frankfurt M. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz-Italien-Express: f. Kh. h. M. 10⁴⁰ O. 10⁴⁰ L. 10⁴⁰ f. Roma To. 10^{50*} L. 7^{30*} Ti. 7^{00*} *) ad luftvejen. i Cairo To. 19²⁰ L. 18⁴⁰ Ti. 17⁰⁰ c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 551	SK 551	SK 551	SK 551	SK 605 ¹⁾	SK 551		M.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	10 ⁵⁵	16 ¹⁰	i Amsterdam	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	—	18 ³⁰		Ti.	To.	F.	L.	S.	Ti.	i Cairo	7 ⁴⁰	7 ⁴⁰	5 ⁵⁵	7 ¹⁵	6 ³⁰	7 ⁴⁰														
a. <i>Luftpost.</i>	SK 551	SK 551	SK 551	SK 551	SK 605 ¹⁾	SK 551																																																										
	M.	O.	To.	F.	L.	S.																																																										
f. omk.	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰																																																										
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	10 ⁵⁵	16 ¹⁰																																																										
i Amsterdam	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	—	18 ³⁰																																																										
	Ti.	To.	F.	L.	S.	Ti.																																																										
i Cairo	7 ⁴⁰	7 ⁴⁰	5 ⁵⁵	7 ¹⁵	6 ³⁰	7 ⁴⁰																																																										

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring																																																																																																																																																																								
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																																																																																																																																																																								
71. Canada med Ny Foundland og Labrador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres med skib Danmark—USA, England—USA, Frankrig—USA, Sverige—USA, Frankrig—Canada, Sverige—Canada samt England—Canada. <i>Befordringslejligheder:</i> <table><tr><th>Skib</th><th>fra Kh.</th><th>Fra South-ampton</th><th>Fra Liver-pool</th><th>Fra Le Havre</th><th>I Qui-bec</th><th>I Hali-fax</th><th>I Mon-treal</th></tr><tr><td>Queen Mary.....</td><td>21/5 tog 35</td><td>24/5</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 1/6</td></tr><tr><td>Empress of Canada.....</td><td>26/5 — 35</td><td>—</td><td>29/5</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>5/6</td></tr><tr><td>Nieuw Amsterdam.....</td><td>28/5 — 35</td><td>—</td><td>—</td><td>30/5</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 8/6</td></tr><tr><td>Scytia.....</td><td>29/5 — 35</td><td>—</td><td>—</td><td>31/5</td><td>8/6</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>Empress of Scotland.....</td><td>2/6 — 35</td><td>—</td><td>5/6</td><td>—</td><td>12/6</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>Ascania.....</td><td>4/6 — 35</td><td>—</td><td>7/6</td><td>—</td><td>—</td><td>15/6</td><td>—</td></tr><tr><td>Queen Mary.....</td><td>5/6 — 35</td><td>8/6</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 16/6</td></tr><tr><td>Empress of France.....</td><td>9/6 — 35</td><td>—</td><td>12/6</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>19/6</td></tr><tr><td>Samaria.....</td><td>11/6 — 35</td><td>—</td><td>14/6</td><td>—</td><td>22/6</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>Queen Elizabeth.....</td><td>12/6 — 35</td><td>15/6</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 23/6</td></tr><tr><td>Empress of Canada.....</td><td>16/6 — 35</td><td>—</td><td>19/6</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>26/6</td></tr><tr><td>Franconia.....</td><td>18/6 — 35</td><td>—</td><td>21/6</td><td>—</td><td>29/6</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>Queen Mary.....</td><td>19/6 — 35</td><td>22/6</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 30/6</td></tr><tr><td>Empress of Scotland.....</td><td>23/6 — 35</td><td>—</td><td>26/6</td><td>—</td><td>2/7</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>Scytia.....</td><td>26/6 — 35</td><td>—</td><td>—</td><td>28/6</td><td>6/7</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>Queen Elizabeth.....</td><td>27/6 — 35</td><td>30/6</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 8/7</td></tr><tr><td>Empress of France.....</td><td>30/6 — 35</td><td>—</td><td>3/7</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>10/7</td></tr><tr><td>Ascania.....</td><td>2/7 — 35</td><td>—</td><td>5/7</td><td>—</td><td>—</td><td>13/7</td><td>—</td></tr><tr><td>Queen Mary.....</td><td>4/7 — 35</td><td>7/7</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>ca. 15/7</td></tr><tr><td>Empress of Canada.....</td><td>7/7 — 35</td><td>—</td><td>10/7</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>17/7</td></tr></table> Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.	Skib	fra Kh.	Fra South-ampton	Fra Liver-pool	Fra Le Havre	I Qui-bec	I Hali-fax	I Mon-treal	Queen Mary.....	21/5 tog 35	24/5	—	—	—	—	ca. 1/6	Empress of Canada.....	26/5 — 35	—	29/5	—	—	—	5/6	Nieuw Amsterdam.....	28/5 — 35	—	—	30/5	—	—	ca. 8/6	Scytia.....	29/5 — 35	—	—	31/5	8/6	—	—	Empress of Scotland.....	2/6 — 35	—	5/6	—	12/6	—	—	Ascania.....	4/6 — 35	—	7/6	—	—	15/6	—	Queen Mary.....	5/6 — 35	8/6	—	—	—	—	ca. 16/6	Empress of France.....	9/6 — 35	—	12/6	—	—	—	19/6	Samaria.....	11/6 — 35	—	14/6	—	22/6	—	—	Queen Elizabeth.....	12/6 — 35	15/6	—	—	—	—	ca. 23/6	Empress of Canada.....	16/6 — 35	—	19/6	—	—	—	26/6	Franconia.....	18/6 — 35	—	21/6	—	29/6	—	—	Queen Mary.....	19/6 — 35	22/6	—	—	—	—	ca. 30/6	Empress of Scotland.....	23/6 — 35	—	26/6	—	2/7	—	—	Scytia.....	26/6 — 35	—	—	28/6	6/7	—	—	Queen Elizabeth.....	27/6 — 35	30/6	—	—	—	—	ca. 8/7	Empress of France.....	30/6 — 35	—	3/7	—	—	—	10/7	Ascania.....	2/7 — 35	—	5/7	—	—	13/7	—	Queen Mary.....	4/7 — 35	7/7	—	—	—	—	ca. 15/7	Empress of Canada.....	7/7 — 35	—	10/7	—	—	—	17/7
Skib	fra Kh.	Fra South-ampton	Fra Liver-pool	Fra Le Havre	I Qui-bec	I Hali-fax	I Mon-treal																																																																																																																																																																		
Queen Mary.....	21/5 tog 35	24/5	—	—	—	—	ca. 1/6																																																																																																																																																																		
Empress of Canada.....	26/5 — 35	—	29/5	—	—	—	5/6																																																																																																																																																																		
Nieuw Amsterdam.....	28/5 — 35	—	—	30/5	—	—	ca. 8/6																																																																																																																																																																		
Scytia.....	29/5 — 35	—	—	31/5	8/6	—	—																																																																																																																																																																		
Empress of Scotland.....	2/6 — 35	—	5/6	—	12/6	—	—																																																																																																																																																																		
Ascania.....	4/6 — 35	—	7/6	—	—	15/6	—																																																																																																																																																																		
Queen Mary.....	5/6 — 35	8/6	—	—	—	—	ca. 16/6																																																																																																																																																																		
Empress of France.....	9/6 — 35	—	12/6	—	—	—	19/6																																																																																																																																																																		
Samaria.....	11/6 — 35	—	14/6	—	22/6	—	—																																																																																																																																																																		
Queen Elizabeth.....	12/6 — 35	15/6	—	—	—	—	ca. 23/6																																																																																																																																																																		
Empress of Canada.....	16/6 — 35	—	19/6	—	—	—	26/6																																																																																																																																																																		
Franconia.....	18/6 — 35	—	21/6	—	29/6	—	—																																																																																																																																																																		
Queen Mary.....	19/6 — 35	22/6	—	—	—	—	ca. 30/6																																																																																																																																																																		
Empress of Scotland.....	23/6 — 35	—	26/6	—	2/7	—	—																																																																																																																																																																		
Scytia.....	26/6 — 35	—	—	28/6	6/7	—	—																																																																																																																																																																		
Queen Elizabeth.....	27/6 — 35	30/6	—	—	—	—	ca. 8/7																																																																																																																																																																		
Empress of France.....	30/6 — 35	—	3/7	—	—	—	10/7																																																																																																																																																																		
Ascania.....	2/7 — 35	—	5/7	—	—	13/7	—																																																																																																																																																																		
Queen Mary.....	4/7 — 35	7/7	—	—	—	—	ca. 15/7																																																																																																																																																																		
Empress of Canada.....	7/7 — 35	—	10/7	—	—	—	17/7																																																																																																																																																																		

Land

Befordring

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. Luftpost.

	SK	PA	SK	SK	SK	SK	SK	SK	PA	SK
	452/911 ²⁾	171 ³⁾	911	452/911 ²⁾	452/PA 143 ²⁾	911	911	452/911 ¹⁾	171 ³⁾	911
	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	To.	F.	L.	L.	S.
f. omk.	6 ⁰⁰	13 ⁴⁰	18 ⁰⁰	6 ⁰⁰	6 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	6 ⁰⁰	13 ⁴⁰	18 ⁰⁰
f. Kh. lufth.	8 ⁰⁰	14 ⁵⁰	19 ³⁵	8 ⁰⁰	8 ⁰⁰	19 ³⁵	19 ³⁵	8 ⁰⁰	14 ⁵⁰	19 ³⁵
	Ti.	O.	O.	To.	F.	F.	L.	S.	S.	M.
i New York	6 ¹⁵	8 ¹⁰	10 ²⁰	6 ¹⁵	7 ⁴⁵	10 ²⁰	8 ⁵⁵	6 ¹⁵	8 ¹⁰	10 ²⁰

1) Kun luftpostpakker, via Oslo.

2) via Oslo.

3) via London.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

	SK 452/911 ⁴⁾	SK 911	SK 911
	M.O.L.	Ti.To.S.	F.
f. omk.	6 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰
f. Kh. lufth.	8 ⁰⁰	19 ³⁵	19 ³⁵
i New York	6 ¹⁵ d.e.	10 ²⁰ d.e.	8 ⁵⁵ d.e.

4) via Oslo.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib	fra Kh.	Fra Gøte-borg	Fra Liver-pool	Fra Le Havre	Fra South-ampton	I New York
Queen Mary.....	21/5 tog 35	—	—	—	24/5	29/5
Media.....	23/5 — 35	—	26/5	—	—	3/6
Nieuw Amsterdam.....	28/5 — 35	—	—	30/5	—	5/6
Queen Elizabeth.....	29/5 — 35	—	—	—	1/6	6/6
Caronia.....	2/6 — 35	—	—	—	5/6	12/6
Queen Mary.....	5/6 — 35	—	—	—	8/6	13/6
Parthia.....	6/6 — 35	—	9/6	—	—	17/6
Queen Elizabeth.....	12/6 — 35	—	—	—	15/6	20/6
Mauretania.....	13/6 — 35	—	—	—	16/6	23/6
Queen Mary.....	19/6 — 35	—	—	—	22/6	27/6
Caronia.....	20/6 — 35	—	—	—	23/6	30/6
Queen Elizabeth.....	27/6 — 35	—	—	—	30/6	5/7
Mauretania.....	2/7 — 35	—	—	—	5/7	12/7
Queen Mary.....	4/7 — 35	—	—	—	7/7	12/7

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

I New York udbringes posten:

i forretningskvartererne: M—F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7⁴⁵, 2. omb. 10¹⁵ og 3. omb. 13³⁰. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8⁴⁵.

i beboelseskvartererne: Hv. 8¹⁵

Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.

Land	Befordring
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 b. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 c. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.
74. Mexico	Mellemamerika. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	Vestindien. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

Land	Befordring																														
77. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																														
	Sydamerika.																														
78. Argentina, Bolivia, Paraguay, og Punta Arenas (Chile).	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 549¹⁾</td><td>SK 923</td><td>SK 549¹⁾</td><td>SK 921</td><td>SK 943¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>M. 23¹⁰</td><td>Ti. 10⁰⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 10⁰⁰</td><td>L. 15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>M. 23⁵⁰</td><td>Ti. 11²⁵</td><td>O. 23⁵⁰</td><td>L. 11²⁵</td><td>L. 16⁴⁰</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>O. 21⁰⁰</td><td>O. 23⁵⁵</td><td>F. 22⁴⁵</td><td>S. 23⁵⁵</td><td>M. 16²⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ²⁾. Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.		SK 549 ¹⁾	SK 923	SK 549 ¹⁾	SK 921	SK 943 ¹⁾	f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰	f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰	i Buenos Aires	O. 21 ⁰⁰	O. 23 ⁵⁵	F. 22 ⁴⁵	S. 23 ⁵⁵	M. 16 ²⁵						
	SK 549 ¹⁾	SK 923	SK 549 ¹⁾	SK 921	SK 943 ¹⁾																										
f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰																										
f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰																										
i Buenos Aires	O. 21 ⁰⁰	O. 23 ⁵⁵	F. 22 ⁴⁵	S. 23 ⁵⁵	M. 16 ²⁵																										
79. Brasilien	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 549¹⁾</td><td>SK 923</td><td>SK 549¹⁾</td><td>SK 921</td><td>SK 943¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>M. 23¹⁰</td><td>Ti. 10⁰⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 10⁰⁰</td><td>L. 15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>M. 23⁵⁰</td><td>Ti. 11²⁵</td><td>O. 23⁵⁰</td><td>L. 11²⁵</td><td>L. 16⁴⁰</td></tr><tr><td>i Recife</td><td>O. 7⁰⁵</td><td>O. 10⁴⁵</td><td>F. 8⁵⁰</td><td>S. 10⁴⁵</td><td>M. 3⁵⁰</td></tr><tr><td>i Rio de Janeiro</td><td>O. 13⁰⁵</td><td>O. 16³⁵</td><td>F. 14⁵⁰</td><td>S. 16³⁵</td><td>M. 9⁵⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ²⁾. Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Rio de Janeiro ca. 12—17 dage.		SK 549 ¹⁾	SK 923	SK 549 ¹⁾	SK 921	SK 943 ¹⁾	f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰	f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰	i Recife	O. 7 ⁰⁵	O. 10 ⁴⁵	F. 8 ⁵⁰	S. 10 ⁴⁵	M. 3 ⁵⁰	i Rio de Janeiro	O. 13 ⁰⁵	O. 16 ³⁵	F. 14 ⁵⁰	S. 16 ³⁵	M. 9 ⁵⁰
	SK 549 ¹⁾	SK 923	SK 549 ¹⁾	SK 921	SK 943 ¹⁾																										
f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰																										
f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰																										
i Recife	O. 7 ⁰⁵	O. 10 ⁴⁵	F. 8 ⁵⁰	S. 10 ⁴⁵	M. 3 ⁵⁰																										
i Rio de Janeiro	O. 13 ⁰⁵	O. 16 ³⁵	F. 14 ⁵⁰	S. 16 ³⁵	M. 9 ⁵⁰																										

Land	Befordring																														
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 549¹⁾</td><td>SK 923</td><td>SK 549¹⁾</td><td>SK 921</td><td>SK 943¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>M. 23¹⁰</td><td>Ti. 10⁰⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 10⁰⁰</td><td>L. 15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>M. 23⁵⁰</td><td>Ti. 11²⁵</td><td>O. 23⁵⁰</td><td>L. 11²⁵</td><td>L. 16⁴⁰</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>O. 21⁰⁰</td><td>O. 23⁵⁵</td><td>F. 22⁴⁵</td><td>S. 23⁵⁵</td><td>M. 16²⁵</td></tr><tr><td>i Santiago</td><td>To. 13¹⁵</td><td>To. 13¹⁵</td><td>L. 11⁴⁵</td><td>M. 11⁴⁵</td><td>Ti. 13¹⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ²⁾. Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.		SK 549 ¹⁾	SK 923	SK 549 ¹⁾	SK 921	SK 943 ¹⁾	f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰	f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰	i Buenos Aires	O. 21 ⁰⁰	O. 23 ⁵⁵	F. 22 ⁴⁵	S. 23 ⁵⁵	M. 16 ²⁵	i Santiago	To. 13 ¹⁵	To. 13 ¹⁵	L. 11 ⁴⁵	M. 11 ⁴⁵	Ti. 13 ¹⁵
	SK 549 ¹⁾	SK 923	SK 549 ¹⁾	SK 921	SK 943 ¹⁾																										
f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰																										
f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰																										
i Buenos Aires	O. 21 ⁰⁰	O. 23 ⁵⁵	F. 22 ⁴⁵	S. 23 ⁵⁵	M. 16 ²⁵																										
i Santiago	To. 13 ¹⁵	To. 13 ¹⁵	L. 11 ⁴⁵	M. 11 ⁴⁵	Ti. 13 ¹⁵																										
81. Colombia, Ecuador, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																														
82. Peru	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																														
83. Uruguay og Falklands-Øerne med Syd-Georgien	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 549²⁾</td><td>SK 923</td><td>SK 549²⁾</td><td>SK 921</td><td>SK 943²⁾¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>M. 23¹⁰</td><td>Ti. 10⁰⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 10⁰⁰</td><td>L. 15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>M. 23⁵⁰</td><td>Ti. 11²⁵</td><td>O. 23⁵⁰</td><td>L. 11²⁵</td><td>L. 16⁴⁰</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>O. 19⁰⁰</td><td>O. 22³⁵</td><td>F. 20⁴⁵</td><td>S. 22³⁵</td><td>Ti. 15²⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Rio de Janeiro. ²⁾ via Amsterdam. Til Falklands Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾. Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Montevideo ca. 15-20 dage. Til Falklands Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.		SK 549 ²⁾	SK 923	SK 549 ²⁾	SK 921	SK 943 ²⁾ ¹⁾	f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰	f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰	i Montevideo	O. 19 ⁰⁰	O. 22 ³⁵	F. 20 ⁴⁵	S. 22 ³⁵	Ti. 15 ²⁰						
	SK 549 ²⁾	SK 923	SK 549 ²⁾	SK 921	SK 943 ²⁾ ¹⁾																										
f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰																										
f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰																										
i Montevideo	O. 19 ⁰⁰	O. 22 ³⁵	F. 20 ⁴⁵	S. 22 ³⁵	Ti. 15 ²⁰																										

Asien.

Land	Befordring																																																	
90. Aden med øerne Kamaran og Perim.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾. Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Aden 12—19 dage.																																																	
91. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Pakistan, se nr. 100 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																																	
92. a. Andamanerne, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Ka- rikal, Mahé, Pondi- chéry, Yanaon), Portugisisk In- dien (Damao, Diu og Goa) Thibet b. Birma	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Nederlandene M., Ti., To., F., L. og S, se nr. 16 a. Viderebe- fordring fra Amsterdam ad luftvejen på hverdage. Endvidere hver onsdag efter følgende plan: SK 950 f. omk. 10⁰⁰ f. Kh. lufth. 11³⁰ i Calcutta 23³⁰ d. e. i Rangoon 13⁵⁵ 2. d. e. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																																	
93. Asiatisk Tyrki	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>SR</td></tr><tr><td></td><td>605/663</td><td>172³⁾</td><td>661</td><td>172³⁾</td><td>551³⁾</td><td>211¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁵⁵</td><td>11³⁵</td><td>11²⁰</td><td>11³⁵</td><td>16¹⁰</td><td>10⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td></td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Istanbul</td><td>16⁴⁵</td><td>1¹⁰</td><td>21⁴⁵</td><td>3²⁵</td><td>5²⁵</td><td>16³⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Roma. ²⁾ via Amsterdam. ³⁾ via Bruxelles. b. <i>Andre brevforsendelser</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.		SK	KL/SN	SK	KL/SN	SK	SR		605/663	172 ³⁾	661	172 ³⁾	551 ³⁾	211 ¹⁾		M.	Ti.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	11 ³⁵	11 ²⁰	11 ³⁵	16 ¹⁰	10 ⁵⁰		Ti.	O.		L.	S.	M.	i Istanbul	16 ⁴⁵	1 ¹⁰	21 ⁴⁵	3 ²⁵	5 ²⁵	16 ³⁵
	SK	KL/SN	SK	KL/SN	SK	SR																																												
	605/663	172 ³⁾	661	172 ³⁾	551 ³⁾	211 ¹⁾																																												
	M.	Ti.	To.	F.	L.	S.																																												
f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰																																												
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	11 ³⁵	11 ²⁰	11 ³⁵	16 ¹⁰	10 ⁵⁰																																												
	Ti.	O.		L.	S.	M.																																												
i Istanbul	16 ⁴⁵	1 ¹⁰	21 ⁴⁵	3 ²⁵	5 ²⁵	16 ³⁵																																												
94. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 b. Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15⁰⁰.																																																	

Land	Befordring																																																																											
95. Bahrein Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ , ²⁾ og ³⁾ . Viderebefordring fra London med skib.																																																																											
96. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>551</td><td>172</td><td>950</td><td>551</td><td>551</td><td>551</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td><td>11³⁵</td><td>11³⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18³⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>—</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Bombay</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Colombo</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ , ²⁾ og ³⁾ . Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.							SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK		551	172	950	551	551	551		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰		O.	To.	F.	L.	S.	M.	i Bombay	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰		To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	i Colombo	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰
	SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK																																																																						
	551	172	950	551	551	551																																																																						
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.																																																																						
f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰																																																																						
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰																																																																						
i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰																																																																						
	O.	To.	F.	L.	S.	M.																																																																						
i Bombay	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰																																																																						
	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.																																																																						
i Colombo	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰																																																																						
97. Cypern	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ , ²⁾ og ³⁾ . Viderebefordring fra London med skib.																																																																											
98. Fransk Indo- china	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 549</td><td colspan="3">Endvidere hver onsdag efter følgende plan: SK 950</td></tr><tr><td></td><td>Dgl. M.Ti.To.F.L.S.</td><td>M.Ti.O.To.F</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>22¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁰</td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14²⁰</td><td>2⁴⁵ d.e.</td><td>6²⁵ d.e.</td><td></td><td>F.</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>i Saigon</td><td>16³⁰</td><td></td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti.F.S. 0 ³⁰ To. 0 ⁰¹ i Saigon O.L.M. 16 ¹⁰ F. 16 ¹⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.							SK 565	SK 563	SK 549	Endvidere hver onsdag efter følgende plan: SK 950				Dgl. M.Ti.To.F.L.S.	M.Ti.O.To.F					f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰				f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰	f. omk.	10 ⁰⁰						f. Kh. lufth.	11 ³⁰		i Paris	14 ²⁰	2 ⁴⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.		F.						i Saigon	16 ³⁰																						
	SK 565	SK 563	SK 549	Endvidere hver onsdag efter følgende plan: SK 950																																																																								
	Dgl. M.Ti.To.F.L.S.	M.Ti.O.To.F																																																																										
f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰																																																																									
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰	f. omk.	10 ⁰⁰																																																																							
				f. Kh. lufth.	11 ³⁰																																																																							
i Paris	14 ²⁰	2 ⁴⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.		F.																																																																							
				i Saigon	16 ³⁰																																																																							
99. Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>SK 501</td><td>SK 551</td><td>SK 501</td><td>SK 551</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td><td>10⁴⁵</td><td>16¹⁰</td><td>10⁴⁵</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>19⁴⁵</td><td>—</td><td>19⁴⁵</td><td>—</td><td>19⁴⁵</td></tr><tr><td>i London</td><td>—</td><td>14²⁰</td><td>—</td><td>14²⁰</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Hong-Kong</td><td>11¹⁰</td><td>17⁰⁰</td><td>11¹⁰</td><td>17⁰⁰</td><td>11¹⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.							SK 551	SK 501	SK 551	SK 501	SK 551		Ti.	O.	To.	F.	S.	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	10 ⁴⁵	16 ¹⁰	10 ⁴⁵	16 ¹⁰	i Bruxelles	19 ⁴⁵	—	19 ⁴⁵	—	19 ⁴⁵	i London	—	14 ²⁰	—	14 ²⁰	—		F.	L.	S.	M.	O.	i Hong-Kong	11 ¹⁰	17 ⁰⁰	11 ¹⁰	17 ⁰⁰	11 ¹⁰																						
	SK 551	SK 501	SK 551	SK 501	SK 551																																																																							
	Ti.	O.	To.	F.	S.																																																																							
f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰																																																																							
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	10 ⁴⁵	16 ¹⁰	10 ⁴⁵	16 ¹⁰																																																																							
i Bruxelles	19 ⁴⁵	—	19 ⁴⁵	—	19 ⁴⁵																																																																							
i London	—	14 ²⁰	—	14 ²⁰	—																																																																							
	F.	L.	S.	M.	O.																																																																							
i Hong-Kong	11 ¹⁰	17 ⁰⁰	11 ¹⁰	17 ⁰⁰	11 ¹⁰																																																																							

Land	Befordring							
100. Indien og Pakistan	a. Luftpost.							
	SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK	SK
	551	172	950	551	551	551	551	551
	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰
	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰
	i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰
	O.	To.	To.	F.	L.	S.	M.	O.
	i Karachi	1 ¹⁰	0 ¹⁰	16 ²⁰	0 ⁴⁵	0 ¹⁰	0 ⁴⁵	0 ¹⁰
	i Bombay	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰
b. Andre brevforsendelser.								
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 2).								
Viderebefordring fra London til:								
1) Indien med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.								
2) Pakistan med direkte skib til Karachi.								
101. Indonesien. Nederlandsk Ny Guinea og Timor	a. Luftpost.							
	SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK	SK
	551	172	950	551	551	551	551	551
	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰
	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰
	i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰
	To.	F.	L.	L.	S.	M.	Ti.	To.
	i Djakarta	13 ⁴⁵	15 ²⁵	15 ²⁵	15 ²⁵	13 ⁴⁵	13 ⁴⁵	15 ²⁵
	b. Andre brevforsendelser.							
Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.								
Viderebefordring fra Amsterdam med skib.								
102. Irak, Kuwait og Mascat	a. Luftpost.							
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.							
	Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 4 gange ugentlig.							
	b. Andre brevforsendelser.							
	f. Kh. h.	Ti.	F.	S.	8 ¹⁰			
	i Warnemünde	Ti.	F.	S.	14 ⁰⁰			
	Viderebefordring fra Warnemünde med bane.							

Land	Befordring																																																					
103. Iran	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 605/945</td><td>KL/SN 172</td><td>KL/SN 172</td><td>SK 943</td><td>SK 501¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. luftth.</td><td>10⁵⁵</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>16⁴⁰</td><td>10⁴⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>13⁴⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Teheran</td><td>14⁵⁰</td><td>12⁴⁵</td><td>11⁰⁰</td><td>14⁵⁰</td><td>15⁰⁰</td></tr></table> ¹⁾ via London. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> <table><tr><td>f. Kh. h.</td><td>Ti. F. S. 8¹⁰</td></tr><tr><td>i Warnemünde</td><td>Ti. F. S. 14⁰⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Warnemünde med bane.							SK 605/945	KL/SN 172	KL/SN 172	SK 943	SK 501 ¹⁾		M.	Ti.	F.	L.	S.	f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	f. Kh. luftth.	10 ⁵⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	16 ⁴⁰	10 ⁴⁰	i Amsterdam	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	—	—		Ti.	O.	L.	S.	M.	i Teheran	14 ⁵⁰	12 ⁴⁵	11 ⁰⁰	14 ⁵⁰	15 ⁰⁰	f. Kh. h.	Ti. F. S. 8 ¹⁰	i Warnemünde	Ti. F. S. 14 ⁰⁰		
	SK 605/945	KL/SN 172	KL/SN 172	SK 943	SK 501 ¹⁾																																																	
	M.	Ti.	F.	L.	S.																																																	
f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰																																																	
f. Kh. luftth.	10 ⁵⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	16 ⁴⁰	10 ⁴⁰																																																	
i Amsterdam	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	—	—																																																	
	Ti.	O.	L.	S.	M.																																																	
i Teheran	14 ⁵⁰	12 ⁴⁵	11 ⁰⁰	14 ⁵⁰	15 ⁰⁰																																																	
f. Kh. h.	Ti. F. S. 8 ¹⁰																																																					
i Warnemünde	Ti. F. S. 14 ⁰⁰																																																					
104. Israel	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL/SN 172</td><td>SK 549¹⁾</td><td>SK 950</td><td>SK 661</td><td>SK 565²⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>M.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>23¹⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. luftth.</td><td>11³⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>11³⁰</td><td>11²⁰</td><td>10⁴⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Lydda</td><td>2³⁰</td><td>20⁵⁰</td><td>4²⁰</td><td>1⁵⁰</td><td>5⁴⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam—Zürich. ²⁾ via Paris. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib uregelmæssigt. (til Jerusalem: kun til den jødiske del).							KL/SN 172	SK 549 ¹⁾	SK 950	SK 661	SK 565 ²⁾		M.	M.	O.	To.	S.	f. omk.	10 ⁰⁰	23 ¹⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	f. Kh. luftth.	11 ³⁵	23 ⁵⁰	11 ³⁰	11 ²⁰	10 ⁴⁰	i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	—	—	—		Ti.	Ti.	To.	F.	M.	i Lydda	2 ³⁰	20 ⁵⁰	4 ²⁰	1 ⁵⁰	5 ⁴⁵						
	KL/SN 172	SK 549 ¹⁾	SK 950	SK 661	SK 565 ²⁾																																																	
	M.	M.	O.	To.	S.																																																	
f. omk.	10 ⁰⁰	23 ¹⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰																																																	
f. Kh. luftth.	11 ³⁵	23 ⁵⁰	11 ³⁰	11 ²⁰	10 ⁴⁰																																																	
i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	—	—	—																																																	
	Ti.	Ti.	To.	F.	M.																																																	
i Lydda	2 ³⁰	20 ⁵⁰	4 ²⁰	1 ⁵⁰	5 ⁴⁵																																																	
105 a. Japan med Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 452/911</td><td>SK 950</td><td>SK 911</td><td>SK 551¹⁾</td><td>SK 501²⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>6⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>18⁰⁰</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. luftth.</td><td>8⁰⁰</td><td>11³⁰</td><td>19³⁵</td><td>16¹⁰</td><td>10⁴⁵</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>—</td><td>L.</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i New York</td><td>6¹⁵</td><td>—</td><td>8⁵⁵</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>F.</td><td>F.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.</td></tr><tr><td>i Tokio</td><td>5²⁵</td><td>23²⁵</td><td>5²⁵</td><td>5⁰⁰</td><td>14⁴⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Bruxelles. ²⁾ via London. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring med skib. Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages. Forsendelse af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er <i>ikke</i> tilladt, medmindre det drejer sig om a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers). b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten. c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning. d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold.							SK 452/911	SK 950	SK 911	SK 551 ¹⁾	SK 501 ²⁾		M.	O.	F.	L.	S.	f. omk.	6 ⁰⁰	10 ⁰⁰	18 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	f. Kh. luftth.	8 ⁰⁰	11 ³⁰	19 ³⁵	16 ¹⁰	10 ⁴⁵		Ti.	—	L.	—	—	i New York	6 ¹⁵	—	8 ⁵⁵	—	—		F.	F.	O.	To.	To.	i Tokio	5 ²⁵	23 ²⁵	5 ²⁵	5 ⁰⁰	14 ⁴⁵
	SK 452/911	SK 950	SK 911	SK 551 ¹⁾	SK 501 ²⁾																																																	
	M.	O.	F.	L.	S.																																																	
f. omk.	6 ⁰⁰	10 ⁰⁰	18 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰																																																	
f. Kh. luftth.	8 ⁰⁰	11 ³⁰	19 ³⁵	16 ¹⁰	10 ⁴⁵																																																	
	Ti.	—	L.	—	—																																																	
i New York	6 ¹⁵	—	8 ⁵⁵	—	—																																																	
	F.	F.	O.	To.	To.																																																	
i Tokio	5 ²⁵	23 ²⁵	5 ²⁵	5 ⁰⁰	14 ⁴⁵																																																	

Land	Befordring
105 b. Jordanien (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira Jerusa- lem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Je- rusalem (kun den arabiske del), Nab- lus, Qalqilya, Ra- mallah, Tulkarm).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.
106. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Mongoliet. Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. 2. Taiwan (Formosa). I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hong-Kong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring 4 gange ugentlig ad luftvejen til Hong-Kong, derfra videre med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> 3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. Befordres via Tchechoslovakiet se nr. 25a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen 4—6 gange ugentlig. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til Mongoliet modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA“.</i> 2. Taiwan (Formosa). I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾. Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hong-Kong. Til befordring modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i>

(fortsættes)

Land

Befordring

106. Kina (herunder Mandchuriet)
(fortsat)

3. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.
Anbefalede brevforsendelser befordres via Sverige, se nr. 24 b.
Viderebefordring fra Stockholm via Finland—URSS.
Øvrige brevforsendelser befordres:
I. Via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.
Til befordring via Forenede Stater modtages almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker;
II. Via Storbritannien, se nr. 23 b ¹⁾, ²⁾ og ³⁾.
Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hong-Kong.
Til befordring via Storbritannien modtages almindelige, ikke-anbefalede brevforsendelser.
Forsendelser, der ønskes befordret via England—Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.

107. Korea

a. Luftpost.
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen.
b. Andre brevforsendelser.
Befordres ikke.
Kun almindelige ikke anbefalede, breve, brevkort og aerogrammer til befordring ad luftvejen til republikken Korea modtages.

108. Malaya
(Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu),
Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak

a. Luftpost.

	SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK	SK
	551 ¹⁾	172	950 ²⁾	551	551 ¹⁾	551 ¹⁾	943	551 ¹⁾
	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ⁴⁰	16 ¹⁰
i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ⁴⁰	18 ³⁰
	To.	F.	F.	L.	S.	M.	Ti.	To.
i Singapore	15 ⁴⁵	11 ³⁰	19 ³⁰	11 ³⁰	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	11 ³⁰	15 ⁴⁵

1) via Karachi.

2) via Bangkok.

b. Andre brevforsendelser.
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾, ²⁾ og ³⁾.
Viderebefordring fra London med skib.

109. Philippinerne

a. Luftpost.
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.
Endvidere hver onsdag efter følgende plan:

	SK 950
f. omk.	10 ⁰⁰
f. Kh. lufth.	11 ³⁰
	M.
i Manila	20 ¹⁵

b. Andre brevforsendelser.
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.
Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.

Land	Befordring																																																																								
110. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 6 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Ægypten: 1) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage. 2) til Yemen via Aden.																																																																								
	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. Endvidere efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 605/945</td><td>SK 943</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁵⁵</td><td>16⁴⁰</td></tr><tr><td>i Beyrouth</td><td>—</td><td>8⁰⁵d.e.</td></tr><tr><td>i Damas</td><td>8²⁵d.e.</td><td>—</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> f. Kh. Ti. F. S. 8 ¹⁰ i Warnemünde Ti. F. S. 14 ⁰⁰ Viderebefordring fra Warnemünde med bane.		SK 605/945	SK 943		M.	L.	f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	16 ⁴⁰	i Beyrouth	—	8 ⁰⁵ d.e.	i Damas	8 ²⁵ d.e.	—																																																						
	SK 605/945	SK 943																																																																							
	M.	L.																																																																							
f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰																																																																							
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	16 ⁴⁰																																																																							
i Beyrouth	—	8 ⁰⁵ d.e.																																																																							
i Damas	8 ²⁵ d.e.	—																																																																							
112. Thailand	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>551</td><td>172</td><td>950</td><td>551</td><td>551</td><td>551</td><td>551</td><td>551</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td><td>11³⁵</td><td>11³⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18³⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>—</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Bangkok</td><td>16⁰⁵</td><td>13⁴⁵</td><td>6¹⁵</td><td>16⁰⁵</td><td>16⁰⁵</td><td>16⁰⁵</td><td>16⁰⁵</td><td>16⁰⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1), 2) og 3). Viderebefordring fra London med skib.		SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK	SK		551	172	950	551	551	551	551	551		M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰		O.	To.	F.	F.	L.	S.	M.	O.	i Bangkok	16 ⁰⁵	13 ⁴⁵	6 ¹⁵	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵
	SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK	SK																																																																	
	551	172	950	551	551	551	551	551																																																																	
	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.																																																																	
f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰																																																																	
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰																																																																	
i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰																																																																	
	O.	To.	F.	F.	L.	S.	M.	O.																																																																	
i Bangkok	16 ⁰⁵	13 ⁴⁵	6 ¹⁵	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵																																																																	

Australien.

Land	Befordring								
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i>	SK 551 ¹⁾ M.	SK 950 ¹⁾ O.	SK 551 ¹⁾ O.	SK 551 ¹⁾ To.	SK 551 ¹⁾ F.	SK 551 ¹⁾ L.	SK 551 ¹⁾ S.	
	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	
	f. Kh. luftth.	16 ¹⁰	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	
	i Amsterdam	18 ³⁰ F.	— S.	18 ³⁰ S.	18 ³⁰ M.	18 ³⁰ Ti.	18 ³⁰ To.	18 ³⁰ F.	
	i Darwin	20 ¹⁵ L.	20 ¹⁵ M.	20 ¹⁵ M.	20 ¹⁵ Ti.	20 ¹⁵ O.	20 ¹⁵ F.	20 ¹⁵ L.	
	i Sydney	7 ³⁰	7 ³⁰	7 ³⁰	7 ³⁰	7 ³⁰	7 ³⁰	7 ³⁰	
	1) via Karachi.								
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 2). Viderebefordring fra London med skib.								
	122. Guam, Hawaii, Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i>	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.						
		b. <i>Andre brevforsendelser.</i>	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane og skib.						
Til Guam modtages kun breve og brevkort.									
123. Britisk Oceanien (Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.). Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).		a. <i>Luftpost.</i>	Befordres via Australske statsforbund, se. nr. 120 a. Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 2). Viderebefordring fra London med skib.							

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150. Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini-mum
		3	4	5	6	7	8	9	10
Aden.....	København—Zürich—Genève. —London—Aden	450	540	630	1270	—	—	1465	2930
Afghanistan.....	— —Karachi (Kun med rute SK 950)	540	630	700	—	—	—	845	1690
Albanien.....	— —Praha-Budapest-Tirane	440	510	580	950	1400	1900	375	750
Algier ¹⁾	{ —Paris—Alger —Amsterdam-Paris-Alger —Bruxelles-Leopoldville- Luanda	240	310	380	700	1100	1560	370	740
Angola.....	{ —Amsterdam-Bruxelles- Leopoldville-Luanda	290	360	430	800	—	—	1430	2860
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921 og SK 923)	390	460	530	900	1350	1850	1450	2900
b) — udover Buenos Aires.....	— — + indre ruter (Kun med rute SK 921 og SK 923)	390	460	530	900	1350	1850	1860	3720
Australien (Ny Syd Wales, Queensland, Sydaustralien, Tasmanien, Vestaustralien, Victoria), samt Norfolk øen.	{ —Zürich—Sydney —Geneve— —	380	630	880	—	—	—	3000	6000
Bechuanaland (protektorat)									
a) Kasane	{ — — Amsterdam- Johannes- burg	320	670	1140	—	—	—	1505	3010
b) Ghanzi		250	510	800	—	—	—	1505	3010
c) øvrige steder		210	390	600	—	—	—	1505	3010
Belgien.....	{ — —Bruxelles —Amsterdam-Bruxelles	240	310	380	650	1000	1500	150	300
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stanleyville.....	{ — —Bruxelles-Leopoldville (Stanleyville)	240	310	380	750	1200	1700	1330	2660
b) øvrige steder		280	430	580	1150	1800	2500	1330	2660
Birma.....	— —Calcutta..... (Kun med rute SK 950)	230	310	360	700	—	—	1095	2190

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Bolivia									
a) La Paz, Oruro }	København—Buenos Aires	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
b) øvrige steder }	(Kun med rute SK 921 og SK 923)	900	1790	1880	3750	5700 ⁴⁾	7700 ⁴⁾	1450	2900
Brasilien	{ — — Recife	420	510	630	1000	1600 ³⁾	2200 ³⁾	1125	2250
	{ — — Rio de Janeiro								
	(Kun med rute SK 921 og SK 923)								
Britiske etabl. i den per- siske havbugt									
a) Bahrein	{ — — Zürich—Basrah	560	780	810	1600	—	—	990	1980
	{ — — Geneve— —								
b) Kuwait	{ — — Zürich—Basrah	540	720	780	1550	—	—	990	1980
	{ — — Geneve— —								
Britisk Nyassaland	— — Amsterdam—								
	Johannesburg	410	660	950	—	—	—	1505	3010
Bulgarien	— — Praha—Sofia	310	370	430	750	1150	1600	315	630
	— — Paris—Douala								
Camerun, fransk zone ¹⁾	{ — — Amsterdam—Paris—	200	250	300	570	930	1320	1025	2050
	{ — — Douala								
Canada, se eftf. skemaer a) og b)									
Ceylon	{ — — Genève—Bombay—	430	480	530	960	—	—	1780	3560
	{ — — Colombo								
Chile (se endvidere eftf. skema b, side 45).									
a) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness	{ — — Buenos Aires	530	640	750	1320	—	—	1475	2950
	{ — — (Kun med rute SK 921/923)								
b) øvrige steder }		1170	1260	1350	1820	—	—	1475	2950
Colombia									
a) Barranquilla ²⁾	— — Amsterdam—	440	510	580	950	1400	1900	1435	2870
	Barranquilla								
b) Bogotá, Bucara- manga, Cartagena, Medellin ²⁾	{ — — — — Barranquilla	440	510	580	950	1400	1900	1690	3380
	{ — — — — + indre ruter								
c) Departementerne Atlantico, Bolivar og Magdalena med undtagelse af Bar- ranquilla og Carta- gena ²⁾	— — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1435	2870
d) øvrige steder ²⁾	— — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1690	3380
	+ indre ruter								
Costa Rica	— — New York—San José*)	240	310	380	750	1200	1700	1315	2630
	{ — — Zürich—New York—	380	430	480	950	—	—	1835	3670
Cuba	{ — — Habana								
	{ — — Genève— — —	570	640	710	1350	—	—	710	1420
Cypern	{ — — Genève—Cairo								
	{ — — Zürich — —								
Cyrenaica	{ — — Genève — —	410	520	630	1200	—	—	710	1420
	{ — — Zürich — —								

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

⁴⁾ Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Dominikanske republik.	Københ.—New York—Ciudad Trujillo*)	320	390	460	830	1280	1780	1095	2190
Equador.....	— — — — Quito*)	430	480	530	800	1450	1950	1315	2630
Finland.....	{ — — Helsingfors } { — — Stockholm— } Helsingfors }	170	250	340	660	1000	1320	150	300
Forenede Stater i Nord- amerika, se efterføl- gende skemaer a) og b)									
Frankrig (inkl. Corsica og Saar ²⁾)	{ — — Paris + indre ruter } { — — Amsterdam—Paris + } indre ruter }	360	470	580	1050	1600	2220	190	380
Fransk Indien.....	— — Zürich—Genève — Bombay—Madras	440	530	600	1050	—	—	1655	3310
Fransk Somaliland ¹⁾	— — Paris—Djibuti	230	290	350	670	1090	1540	1110	2220
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfen- benskysten, Fransk Guinea, Fransk Su- dan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Vestafrika } { — — Amsterdam—Paris— } Fr. Vestafrika }	190	240	290	570	930	1340	890	1780
Fransk Ækvatorialafri- ka (Fr. Mellem-Con- go, Gabon, Oubangui- Chari, Tchad) ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Ækvato- } rialafrika } { — — Amsterdam—Paris } —Fr. Ækvatorial- afrika }	240	310	380	750	1260	1740	1025	2050
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — — Genève—Athen } { — — Zürich— — }	300	540	630	1100	—	—	510	1020
Guatemala.....	— — New York— Guatemala*)	390	460	530	900	1350	1850	1145	2290
Haiti.....	— — — — Port-au-Prince*)	220	290	360	650	—	—	1095	2190
Honduras (Rep.).....	— — — — Tegucigalpa*)	240	310	380	750	1200	1700	1145	2290
Hongkong.....	{ — — Genève—Hongkong } { — — Zürich — — }	380	430	480	910	—	—	2295	4590
Indien.....	{ — — Calcutta } { — — — + indre ruter } (Kun med rute SK 950)	390	500	530	1050	—	—	1100	2200
Irak.....	{ — — Amsterdam— } Basrah }	370	500	630	1070	—	—	850	1700
Iran.....	{ — — Teheran } (K.m.rute SK 605 og SK 943)	240	310	380	750	—	—	705	1410
Irland (Eire)	{ — — London } { — — Amsterdam—London }	520	650	780	—	—	—	180	360
Island.....	— — (Oslo)—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	385	770
Israel.....	{ — — Lydda } (Kun med rute SK 661 og SK 950).	370	550	780	1250	—	—	530	1060

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Befordring i Frankrig uden for luftruterne sker som ilpakker. Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Italien									
a) Rom, Syditalien, Sardinien og Sicilien . . .	{ København—Zürich—Rom } — — Genève — —	350	440	530	1000	—	—	340	680
b) øvrige steder ¹⁾	{ — — Zürich } — — Genève	350	440	530	1000	—	—	205	410
Japan	{ — — Tokio } (Kun med rute SK 950)	230	280	330	600	—	—	1835	3670
Jordanien	{ — — Beyrouth } — — Damas (Kun med rute SK 605 og SK 943)	410	520	630	1200	1850	2550	540	1080
Jugoslavien	{ — — Frankfurt M. — } — — Zürich — — Wien	350	440	530	1000	1550	2150	340	680
Kenya og Uganda samt Tanganyika distriktet.	{ — — Nairobi } (Kun med rute SK 933)	360	570	720	1150	—	—	1000	2000
Kina ⁴⁾	{ — — Zürich—Hongkong } — — Genève — —	670	870	1070	1940	—	—	2295	4590
Libanon	{ — — Beyrouth } — — Damas (Kun med rute SK 605 og SK 943)	350	440	530	1000	1550	2150	540	1080
Libyen, se Cyrenaica og Tripolis.									
Luxemborg	{ — — Bruxelles } — — Amsterdam — — Bruxelles	240	310	380	730	1140	1600	150	300
Macao	{ — — Genève—Zürich—Hongkong } — — Paris—Tananarive	460	630	760	1450	—	—	2295	4590
Madagascar ²⁾	{ — — Amsterdam—Paris—Tananarive } — — Genève—Roma—Singapore	240	310	380	750 ³⁾	1200 ³⁾	1700 ³⁾	1520	3040
Malaya	{ — — Zürich— — — — } — — Genève—Malta	460	690	900	1510	—	—	2185	4370
Malta	{ — — Zürich— — — — } — — Zürich— — — —	350	440	530	1000	—	—	465	930
Marocco									
I. Maroccanske posthuse									
a) Casablanca og »Bureau chérifiene« i Tanger ²⁾	{ — — Paris—Casablanca } — — Amsterdam—Paris—Casablanca	240	310	380	750	1200	1700	455	910
b) øvrige posthuse ²⁾	{ — — Amsterdam—Madrid—Sp. Marocco } — — Zürich—Madrid—Sp. Marocco	440	510	580	950	1450	2050	455	910
II. Spanske posthuse									
a) Ceuta og Melilla	{ — — Amsterdam—Madrid—Tetuan } — — Zürich—Madrid— — — —	390	460	530	—	—	—	545	1090
b) øvrige steder	{ — — Amsterdam—Madrid—Tetuan } — — Zürich—Madrid— — — —	290	360	430	—	—	—	590	1180
Mexico, se eftf. skemaer a) og b).									

¹⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«.

²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

³⁾ Kun til visse steder. ⁴⁾ Kun til Taiwan (Formosa).

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Mozambique	København—Amsterdam— Johannesburg	320	490	630	—	—	—	1505	3010
Nederlandene	— —Amsterdam	220	280	340	610	990	1420	120	240
Nederlandske Antiller a) Curaçao ¹⁾	— — — —Willemstad	240	310	380	750	1200	1700	1435	2870
b) Aruba, Bonaire, Saba, St.Eustache, St.Martin ¹⁾ Nederlandsk Guyana (Surinam) ¹⁾	{ — — — — — + indre ruter	240	310	380	750	1200	1700	1530	3060
Nicaragua	— — — —Paramaribo	240	310	380	670	1080	1540	1615	3230
Norge	— — — —New York—Managua*)	220	300	380	750	1470	2000	1145	2290
Ny Zeeland	— — — —Oslo	105	150	205	400	600	795	90	180
	{ — — — —Genève—Auckland/ Wellington	300	430	590	1050	—	—	3365	6730
	{ — — — —Zürich— — / —								
Pakistan a) Vestlige del	— — — —Karachi } Kun med	390	500	530	1050	—	—	845	1690
b) Østlige del	— — — —Calcutta } SK 950	590	700	750	1350	—	—	1095	2190
Panama (Rep.)	— — — —New York— Panama*)	390	460	530	900	1350	1850	1145	2290
Paraguay	{ — — — —Buenos Aires (Kun med rute SK 921/923)}	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
Peru	— — — —New York—Lima*)	490	560	630	1000	1450	1950	1540	3080
Philippinerne	{ — — — —Genève—Manila — — — —Zürich— — }	260	370	460	950 ²⁾	1300 ²⁾	1700 ²⁾	2645	5290
Polen	{ — — — —Praha—Warszawa — — — —Warszawa }	240	310	380	750	1200	1700	200	400
Portugal a) fastlandet	{ — — — —Amsterdam—Lisboa — — — —Zürich—Lisboa }	290	360	430	800	—	—	445	890
b) Azorerne	{ — — — —Lisboa — — — —Amsterdam—Lisboa— Funchal }	590	660	730	1100	—	—	445	890
c) Madeira	{ — — — —Zürich—Lisboa— — — — —Lisboa— — }	590	660	730	1100	—	—	640	1280
Portugisisk Indien	— — — —Zürich—Genève—Bombay	550	660	830	1300	—	—	1475	2950
Réunion ³⁾	{ — — — —Paris—Réunion — — — —Amsterdam—Paris— Réunion }	180	230	280	550	900	1300	1585	3170
Rhodesia a) Nord Rhodesia ¹⁾ ..	{ — — — —Amsterdam— Johannesburg }	320	710	1140	—	—	—	1505	3010
b) Syd Rhodesia ¹⁾ ..	{ — — — — — — — — Johannesburg }	270	550	870	—	—	—	1505	3010
Rumænien	— — — —Praha—Bucuresti	290	360	430	800	1250	1750	310	620
Saar, se Frankrig Salvador	— — — —New York—San Sal- vador*)	390	460	530	900	1350	1850	1145	2290
Sauditiske Arabien	{ — — — —Genève—Dharan — — — —Zürich— — }	350	440	530	1000	—	—	1060	2120
Schweiz	{ — — — —Zürich — — — —Amsterdam—Basel — — — —Genève }	220	290	360	710	1140	1620	205	410

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²⁾ Kun til Baguio, Caloocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga.

³⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Spanien	København—Amsterdam—								
a) Madrid og Barcelona samt steder, der ikke er nævnt under b)...	Madrid	390	460	530	—	—	—	375	750
	— —Zürich — —								
	— —Madrid								
b) Bilbao, Sevilla, Valencia, Zaragoza samt Balearerne og Canariske Øer.....	— —Amsterdam— — + indre ruter	390	460	530	—	—	—	545	1090
	— —Zürich — — + —								
	— —Madrid + indre ruter								
Storbritannien og Nordirland (ved det britiske postvæsen)	— —London	320	450	580	980	—	—	180	360
	— —Amsterdam-London								
Storbritannien og Nordirland (ved speditørfirmaet Continental Express, Ltd.)	— —London	320	430	580	980	1730	2360†)	180	360
	— —Amsterdam-London								
Sverige.....	— —Malmø—Stockholm	105	150	205	400	600	795	55	110
	— —Gøteborg								
Sydafrikanske Union ¹⁾	— —Amsterdam— Johannesburg	170	280	390	—	—	—	1505	3010
Sydvestafrika ¹⁾	— —Amsterdam-Johannesburg	210	370	600	—	—	—	1505	3010
	— —Beyrouth								
Syrien.....	— —Damas (Kun med rute SK 605 og SK 943)	350	440	530	1000	1450	2150	540	1080
Tanganyika Distriktet (se Kenya og Uganda)									
Tanger („Bureau chérifien“, se Marocco) ..	— —Amsterdam								
	— —Madrid—Tanger								
	— —Zürich — — — —	390	460	530	—	—	—	545	1090
	— —Madrid—Tanger								
Tchecoslovakiet									
a) luftbefordring indtil Praha.....	— —Praha	290	360	430	800	1250	1750	160	320
b) udover Praha.....	— —Praha + indre luftruter	290	360	430	800	1250	1750	195	390
Thailand	— —Bangkok	390	460	530	900	1400	1900	1285	2570
	(Kun med rute SK 950)								
	— —Paris—Lomé								
Togo (fransk) ²⁾	— —Amsterdam—Paris	190	240	290	570	930	1340	890	1780
	— —Lomé								
Trinidad ¹⁾	— —Amsterdam—Port of Spain	250	380	500	810	—	—	1585	3170
Tripolis.....	— —Genève-Cairo	420	550	680	1350	—	—	710	1420
	— —Zürich — —								
Tunis ²⁾	— —Paris—Tunis	290	360	430	800	1250	1750	375	750
	— —Amsterdam—Paris								
	— —Tunis								
Tyrkiet (europæisk og asiatisk).....	— —Istanbul								
	— —Amsterdam—Istanbul	290	360	430	800	1250	1750	650	1300
	— —Bruxelles — —								
	— —Zürich—Roma — —								

†) Vægtporto for: 25 kg: 2900, 30 kg: 3440, 35 kg: 3980, 40 kg: 4520, 45 kg: 5060, 50 kg: 5600.

(fortsættes)

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Tyskland.....	{ Kbhvn.—Hamburg—Berlin — — — — — FrankfurtM. }	240	310	380	750	1200	1700	85	170
Ungarn.....	{ — — — — — Praha—Budapest }	240	310	380	750	1200	1700	210	420
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	{ — — — — — Stockholm— Helsingfors—Moscou }	520	550	580	—	—	—	295	590
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker		920	950	980	—	—	—	295	590
Uruguay a) Montevideo	{ — — — — — Montevideo (Kun med rute SK 921/923) }	220	310	380	750	1200	1700	1420	2840
b) øvr. steder	{ — — — — — Montevideo (Kun med rute SK 921/923) }	370	460	530	900	1350	1850	1420	2840
Vatikanstaten.....	{ — — — — — Zürich—Roma — — — — — Genève — — }	350	440	530	1000	—	—	340	680
Venezuela ¹⁾	{ — — — — — New York—Caracas* }	490	600	630	1000	2100	2900	1315	2630
Ægypten.....	{ — — — — — Cairo (Kun med rute SK 605/665) }	290	360	430	800	—	—	470	940
Ægyptisk Sudan.....	{ — — — — — Cairo (Kun med rute SK 605/665) }	420	510	580	950	—	—	470	940
Østrig.....	{ — — — — — Zürich - Wien — — — — — Wien }	350	440	530	1000	1650	2300	315	630

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Største Udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
Vægtporto (for luftpost- pakker) indtil 1 kg...	øre	øre	øre	øre	
2 - ...	190	470	470	Ved afsendelse her fra landet med: SAS*): 705 pr. 1/2 kg, min.: 1410 PAA**): 925 pr. 1/2 kg, min.: 1850	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Par avion jusqu'à New York“ samt op- lysning om, hvilket luftfartsselskab, der ønskes benyttet.
3 - ...	380	860	770		
4 - ...	570	1090	1000		
5 - ...	760	1470	1300		
6 - ...	950	1700	1530		
7 - ...	1140	2330	2130		
8 - ...	1330	2560	2360		
9 - ...	1520	3190	2590		
10 - ...	1710	3420	2820		
11 - ...	1900	3650	3050		
12 - ...	2090	—	3730		
13 - ...	2280	—	3960		
14 - ...	2470	—	4190		
15 - ...	2660	—	4420		
16 - ...	2850	—	4650		
17 - ...	3040	—	5280		
18 - ...	3230	—	5610		
19 - ...	3420	—	5840		
20 - ...	3610	—	6070		
21 - ...	3800	—	6300		

*) Lufruterne SK 911 og SK 452/SK 911 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.
**) Lufruterne PA 171 og SK 452/PA 143 }

(Fortsættes næste side)

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpost-														pakker) indtil						Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg	19 kg	20 kg		
Forenede Stater i Nordam.																					øre	
1. Fastlandet (undt. Alaska og Panama Kanalzonen) ..	190	380	570	760	950	1140	1330	1520	1710	1900	2090	2280	2470	2660	2850	3040	3230	3420	3610	3800	{ SAS*): 930 pr. ½ kg, min. 1860 { PAA**): 1150 - — — 2300 { SAS*): 930 - — — 1860 { PAA**): 1150 - — — 2300 { SAS*): 2335 - — — 4670 { PAA**): 2555 - — — 5110 { SAS*): 1475 - — — 2950 { PAA**): 1695 - — — 3390 { SAS*): 1270 - — — 2540 { PAA**): 1485 - — — 2970 { SAS*): 1315 - — — 2630 { PAA**): 1530 - — — 3060 { SAS*): 2590 - — — 5180 { PAA**): 2810 - — — 5620 { SAS*): 1325 - — — 2650 { PAA**): 1545 - — — 3090	København—New York + indre luftruter. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
2. Alaska	490	980	1470	1960	2450	2940	3430	3920	4410	4900	5390	5880	6370	6860	7350	7840	8330	8820	9310	9800		
3. Guam	420	840	1260	1680	2100	2520	2940	3360	3780	4200	4620	5040	5460	5880	6300	6720	7140	7560	7980	8400		
4. Hawaii	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Panama Kanalzonen	260	520	780	1040	1300	1560	1820	2080	2340	2600	2860	3120	3380	3640	3900	4160	4420	4680	4940	5200		
6. Puerto Rico	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7. Tutuila (Samoa)	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8. Virginøerne	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(St. Croix, St. Jan og St. Thomas).																						
Canada	240	400	400	550	550	950	950	1350	1350	1350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ SAS*): 1380 - — — 2760 { PAA**): 1600 - — — 3200	København—New York—Montreal Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
Chile	390	460	460	530	530	900	900	900	900	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ SAS*): 2250 - — — 4500 { PAA**): 2470 - — — 4940	København—New York—Santiago. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
Mexico																						
a) Mexico City	240	310	310	380	380	750	750	750	750	750	1200	1200	1200	1200	1200	1700	1700	1700	1700	1700	{ SAS*): 1125 - — — 2250 { PAA**): 1345 - — — 2690	København—New York—Mexico City. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
b) øvrige steder																					{ SAS*): 1295 - — — 2590 { PAA**): 1515 - — — 3030	København—New York—Mexico City + indre luftruter. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.

*) Luftruterne SK 911 og SK 452/SK 911 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.
 **) Luftruterne PA 171 og SK 452/PA 143 }

2. Andre pakker.

Til befording af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. via Esbjerg—England.

f. København	M. 1 ¹⁶	Ti.O.F.	15 ⁵⁶
f. Esbjerg	M. 18 ⁰⁰	O.To.L.	18 ⁰⁰
i Harwich	Ti. 12 ³⁰	To.F.S.	12 ³⁰

b. via Tyskland—Frankrig.

Fra København mandage—lørdage } i Strasbourg ca. 1½ dag efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

c. via Schweiz.

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne. Angående befordringslejligheder se nr. 1 (side 9).

191. Grønland.

Pakkepost befordres med alle de under nr. 2 (side 9) anførte skibsforbindelser til de ud for de enkelte skibe anførte poststationer undtagen til Thule.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 48 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	Tyskland, Belgien	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
202. Bulgarien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 48 rute c. Videre med bane. f. Kh M. To. L. 23 ⁵⁸ f. Gedser Ti.F. S. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.F. S. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 21 ⁵⁵ . Videre fra Stockholm daglig 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. f. Kh. hver L. 14 ⁰⁰ til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b.
b. Saar	Tyskland	f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 48 rute c. Videre med bane.
207. Irland (Eire)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island. Angående befordringslejligheder se nr. 11 b.
209. Italien m. San Marino, Triest og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 48 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 48 rute c. Videre med bane. f. Kh. M. To. L. 23 ⁵⁸ f. Gedser Ti. F. S. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. F. S. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Tyskland, Belgien	se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane.
212. Malta	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Tyskland, Neder- landene	f. København M—L f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 21 ⁵⁵ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. Iltakker befordres via Helsingborg således: hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — - 475 - — 21 ²⁰ - — 9 ²⁰ d. e. søndage - 1407 - — 6 ⁰⁰ - — 19 ⁴⁵ — - 1475 - — 21 ²⁰ - — 9 ²⁰ d. e. Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 8 ⁰⁰ Skib f. Frederikshavn Ti.To.S. 18 ⁰⁰ i Oslo O.F.M. 7 ⁰⁰ Færge f. Frederikshavn*) M.To.L. 9 ⁰⁰ i Larvik M.To.L. 17 ⁰⁰ *) Kun til visse steder vest for Oslofjorden.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ²⁵ M.F. 23 ⁵⁸ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ *) *) Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	Tyskland, Frankrig England	Se side 48 rute b. Videre med bane. Se side 48 rute a. Videre med skib.
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 48 rute c. Videre med bane. f. Kh. M.To.L. 23 ⁵⁸ f. Gedser Ti.F.S. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.F.S. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 48 rute c.
219. Spanien med Balearerne	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med bane.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 48 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9 ²⁵ , i Malmø 11 ⁰⁰ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 21 ⁵⁵ , - — 23 ²⁰ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵⁷ og tog 475 f. Kh. 21 ²⁰ , i Hälsingborg 22 ⁵² . Itpakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ²⁵ , i Malmø 11 ⁰⁰ — — — S - — 21 ⁵⁵ , - — 23 ²⁰ — — skib - — 8 ⁴⁵ , - — 10 ³⁰ — — — - — 10 ⁴⁵ , - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰) — - 475 (1475) - — 21 ²⁰
222. Tchecoslovakiet	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ²⁵ M.F. 23 ⁵⁸ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane til Praha.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den sovjetrussiske zone samt den sovjet- russiske sektor i Ber- lin. øvrige Tyskland.	direkte direkte	<i>fra Jylland og Fyn:</i> f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. <i>fra øvrige Danmark:</i> f. Gedser Ti.F. og S. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.
225. Ungarn	Schweiz Tyskland	Se side 48 rute c. Videre fra Basel med bane. f. Kh. M.To.L. 23 ⁵⁸ f. Gedser Ti.F.S. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.F.S. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 21 ⁵⁵ , videre fra Stockholm daglig 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 48 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske post- huse)	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	England England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Portugal. Se side 48 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Tyskland, Belgien England	Se nr. 201 Belgien. Videre med skib. Se side 48 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyassas- land, Rhodesia	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Aden.
b. Fransk Somaliland	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 48 rute a. Videremed skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), Togo (fransk)	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascension, St. Helena	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	Tyskland, Frankrig England	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 48 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Tyskland, Frankrig England	Se side 48 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 48 rute a. Videre med skib.
255. a. Marocco (spanske zone), Tanger b. Tetuan	Tyskland, Frankrig England	Se side 48 rute b. Videre med skib. Se side 48 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260 a. Ægypten,	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten.
b. Ægyptisk Sudan	København direkte	Med Ø. K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis).
	England	Se Side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring															
Nordamerika.																	
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.															
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.															
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte England*)	<table> <tr> <th>Skib</th><th>Afgangsdato fra Kh.</th><th>Beregnet ank. til New York</th></tr> <tr> <td>Paraguay.....</td><td>ca. 24/5</td><td>ca. 4/6</td></tr> <tr> <td>Mormactide.....</td><td>ca. 24/5</td><td>ca. 4/6</td></tr> <tr> <td>Florida.....</td><td>ca. 9/6</td><td>ca. 20/6</td></tr> <tr> <td>Arkansas.....</td><td>ca. 23/6</td><td>ca. 4/7</td></tr> </table> Se side 48 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.	Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York	Paraguay.....	ca. 24/5	ca. 4/6	Mormactide.....	ca. 24/5	ca. 4/6	Florida.....	ca. 9/6	ca. 20/6	Arkansas.....	ca. 23/6	ca. 4/7
Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York															
Paraguay.....	ca. 24/5	ca. 4/6															
Mormactide.....	ca. 24/5	ca. 4/6															
Florida.....	ca. 9/6	ca. 20/6															
Arkansas.....	ca. 23/6	ca. 4/7															
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.															
Mellemamerika.																	
305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 26/5 (Uddeholm), og ca. 19/6 (Topeka) i Vera Cruz hhv. 22/6 og 17/7.															
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.															
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige England U.S.A. direkte England	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA. Se side 48 rute a. Videre med skib. Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A. Se side 48 rute a. Videre med skib.															

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
Vestindien.		
308. a. Cuba.	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haiti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
d. Guadeloupe, Martinique	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	Tyskland, Nederlandene.	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
Sydamerika.		
309. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg.
311. a. Chile undtagen Magellanes	Sverige	Med skib fra Göteborg til Valparaiso.
b. Magellanes	Sverige	Med skib fra Göteborg til Buenos Aires. Videre med bane eller skib.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg til Barranquilla (Colombia) ca. ³¹ / ₅ , til Guayaquil (Ecuador) ca. ²¹ / ₅ .
	Tyskland, Nederlandene (kun Venezuela)	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
b. Britisk Guyana,	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Videre med bane.
e. Nederlansk Guyana(Surinam)	Tyskland, Nederlandene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
313. a. Uruguay	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Videre med bane eller skib.
b. FalklandsØerne med Syd Georgien	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
353. Cypern	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Ægypten.
354 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 48 rute a. Videre med direkte skib. Se side 48 rute a. Videre med skib til Indien.
355. Irak, Bahrein Øerne, Kuwait og Mascat	England	Se side 48 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
356. Iran	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
357. a. Israel b. Jordanien	Tyskland, Frankrig England	Se side 48 rute b. Videre med skib. Se side 48 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303 Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Kina undtagen Formosa b. Formosa c. Hongkong, d. Macao	Tyskland—URSS England England København direkte England	f. Gedser Ti. F. og S. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. Videre med bane. Se side 48 rute a. Videre med skib. Se side 48 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 48 rute a. Videre med skib.
360 a. Malaya Singapore b. Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 48 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 48 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
362. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
363. Syrien og Libanon	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten.
364. Thailand	England København direkte	Se side 48 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
365. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm daglig 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Britisk Oceanien (Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.).	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
Ny Caledonien	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

Krigsfangeforsendelser.

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 39—47.