



APRIL 1951

(gælder fra 15/4 til og med 19/5 1951)

POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevfor sendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Hefte er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:

Luftposttillægstakster.....	Side 7
Udregnede takster.....	— 8
Færøerne.....	— 9
Grønland.....	— 9
Europa.....	— 9
Afrika.....	— 22
Amerika.....	— 26
Asien.....	— 31
Australien.....	— 38

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

B. Pakkepost:

Luftpostpakker.....	Side 39
Andre pakker:	
Færøerne.....	— 47
Grønland.....	— 47
Europa.....	— 47
Afrika.....	— 51
Amerika.....	— 54
Asien.....	— 56
Australien.....	— 57

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
luftb. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
FI = Loftleidir/Flugfelag Islands

KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot”.
OK = Ceskoslovenske Aerolinie.
PA = Pan American World Airways
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.

M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter
2 d. e. = 2 dage efter
etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240		Chagos.....	52	253	
Aden.....	90	362	150	Chandernagor.....	92	354	
Afghanistan.....	91	351	150	Chile.....	80	311	150
Alaska.....	72	301	150	Christmas Øen.....	108	360	150
Albanien.....	3	200	150	Cocos Øen.....	108	360	150
Algier.....	41	241	150	Colombia.....	81	312	150
Admiranterne.....	57			Comorerne.....	57		
Andamanerne.....	92	354		Congo, belgisk.....	44	244	150
Andorra.....	7	204		Corsica.....	7	204	150
Angola.....	42	242	150	Costa Rica.....	75	307	150
Antiller, br.....	77	308		Cuba.....	76	308	150
—, fr.....	76			Curaçao.....	76	308	150
—, nederl.....	76	308	150	Cypern.....	97	353	150
Argentina.....	78	309	150	Dahomey.....	47	249	150
Aruba.....	76	308	150	Damao.....	92	354	
Ascension.....	48	250		Den Dominikanske Repu- blik.....	76	308	150
Asiatisk U.R.S.S.....	94	366		Diu.....	92	354	
Asiatisk Tyrki.....	93	365	150	Equador.....	81	312	150
Australske Statsforb.	120	390	150	Eire.....	10	207	150
— Øgrupper.....	123	394		Elfenbenskysten.....	47	249	150
Azorerne.....	43	243	150	Ellis Øerne.....	123	394	
Bahama Øerne.....	70	301		Erythrea.....	51	252	
Bahrein Øerne.....	95	355	150	Falklands Øerne.....	83	313	
Barbados.....	77	306		Fanning Øen.....	123	394	
Bechuanaland, protekto- rat.....	59	259	150	Fernando Po.....	58	258	
Belgien.....	4	201	150	Fidji Øerne.....	123	394	
Belgisk Congo.....	44	244	150	Finland.....	6	203	150
Bermuda Øerne.....	70	301		Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Birma.....	92	354	150	Frankrig.....	7	204	150
Bismarck Øerne.....	120	390		Franske Antiller.....	76		
Bolivia.....	78	309	150	Fransk Guinea.....	47	249	150
Bonaire.....	76	308	150	— Guyana.....	81	312	
Borneo, nederl.....	102			— Indien.....	92	354	150
Brasilien.....	79	310	150	— Indochina.....	98		
Britiske Antiller.....	77			— Mellem-Congo.....	47	249	150
Britisk Guyana.....	81	312		— Oceanien.....	123	394	
— Honduras.....	75	307		— Somaliland.....	46	246	150
— Nord Borneo, se Nord Borneo.....				— Sudan.....	47	249	150
— Nyassaland.....	45	245	150	— Togo.....	47	249	150
— Ny Guinea.....	120	390		— Vestafrika.....	47	249	150
— Ny Hebriderne.....	123	394		— Ækvatorialafrika.....	47	249	150
— Oceanien.....	123	394		Færøerne.....	1	190	
— Somaliland.....	46	246		Gabon.....	47	249	150
— Samoa.....	123	394		Gambien.....	48	250	
— Togo.....	49	247		Gibraltar.....	8	205	
— Vestindien.....	77	306		Gilbert og Ellis Øerne.....	123	394	
— Østafrika.....	45	245		Goa.....	92	354	
Brunei.....	108	360		Grækenland.....	9	206	150
Bulgarien.....	5	202	150	Grønland.....	2	191	
Caicos Øerne.....	70	301		Guadeloupe.....	76	308	
Camerun, eng. zone.....	49	247		Guam.....	122	392	150
— fr. zone.....	47	249	150	Guatemala.....	75	307	150
Canada.....	71	302	150	Guinea, fransk.....	47	249	150
Canariske Øer.....	56	248	150	—, portug.....	43	243	
Capverdiske Øer.....	43	243		—, spansk.....	58	258	
Carolinerne.....				Guldkysten.....	49	247	
Celebes.....	103						
Ceylon.....	96	352	150				

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Guyana, br. og nederl...	81	312	150	Marocco, maroc. posthuse	41	241	150
— , fransk.....	81	312		— , spanske zone.....	54	255	150
Haiti (rep.).....	76	308	150	Marquesas Øerne.....	123	394	
Haute Volta.....	47	249	150	Marshall Øerne.....			
Hawaii.....	122	392	150	Martinique.....	76	308	
Honduras, br.....	75	307		Mascat.....	102	355	150
— (republik).....	75	307	150	Mauritanien.....	47	249	150
Hong-Kong.....	99	359	150	Mauritius.....	52	253	
Indien.....	100	354	150	Mellem-Congo, fr.....	47	249	150
— , fransk.....	92	354		Mesopotamien, se Irak..			
— , portug.....	92	354		Mexico.....	74	305	150
Indochina, fr.....	98			Miquelon.....	73	304	
Indonesien.....	101			Monaco.....	7	204	
Irak.....	102	355	150	Mozambique.....	55	256	150
Iran.....	103	356	150	Nauru.....	123	394	
Irland (Eire).....	10	207	150	Nederlandene.....	16	213	150
Island.....	11	208	150	Nederl. Antiller.....	76	308	150
Israel.....	104	357	150	— Borneo.....	103		
Italien.....	12	209	150	— Guyana.....	81	312	150
Italiensk Somaliland....	51	252		— Indien, se Indonesien			
Jamaica.....	77	306		— Ny Guinea.....	101		
Japan.....	105a	358		Nagri Sembilan.....	108	360	150
Jemen.....	110			Nicaragua.....	75	307	150
Johore.....	108	360	150	Niger.....	47	249	150
Jordanien (Transjor- danien).....	105b	357	150	Nigeria.....	49	247	
Jugoslavien.....	13	210	150	Nord Borneo.....	108	360	
Kamاران.....	90	362		Norge.....	17	214	150
Karafuto (Sachalin)....	105a			Nyassaland.....	45	245	150
Karikal.....	92	354		Ny Caledonien.....	123	394	
Kedah.....	108	360	150	Ny Foundland.....	71	302	
Keeling Øerne.....	108	360	150	Ny Guinea, br.....	120	390	
Kelantan.....	108	360	150	— nederl.....	101		
Kenya.....	45	245	150	Ny Hebriderne.....	123	394	
Kina.....	106	359	150	Ny Zeeland.....	120	390	
Korea.....	107			Oubangui-Chari.....	47	249	150
Kuwait.....	102	355	150	Pahang.....	108	360	150
Labrador.....	71	302		Pakistan.....	100	354	150
Labuan.....	108	360		Palau Øerne.....			
Lakkediverne.....	92			Panama Kanalzonen....	75	307	150
Leewards Øerne.....	77	306		— , republik.....	75	307	150
Levantstaterne.....	111	363	150	Papua.....	120	390	
Libanon.....	111	363	150	Paraguay.....	78	309	150
Liberia.....	50	251	150	Penang.....	108	360	150
Libyen.....	51	252		Perak.....	108	360	150
Liechtenstein.....	21	218		Perim.....	90		
Luxemborg.....	14	211	150	Perlis.....	108	360	150
Macao.....	99	359	150	Persien, se Iran.....			
Madagascar.....	52	253	150	Peru.....	82	312	150
Madeira.....	53	254		Philippinerne.....	109	361	150
Magellanes.....		311		Pitcairn Øen.....	123	394	
Mahé.....	92	354		Polen.....	18	215	150
Malacca.....	108	360	150	Pondichéry.....	92	354	
Malaya.....	108	360	150	Portugal.....	19	216	150
Malediverne.....	96			Portugisisk Guinea....	43	243	
Malta.....	15	212	150	— Indien.....	92	354	150
Mandchuriet.....	106			— Østafrika.....	55	256	150
Marianerne (undt. Guam)				Principe.....	43	243	
				Puerto Rico.....	76	308	150
				Punta Arenas.....	78		

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Reunion.....	52	253	150	Tahiti.....	123	394	
Rhodesia.....	45	245	150	Tanganyika Distr.....	45	245	150
Rhodos.....	9	206	150	Tanger.....	41	255	150
Rio de Oro.....	56			Tchad.....	47	249	150
Rio Muni.....	58	258		Tchecoslovakiet.....	25	222	150
Rodriguez.....	52	253		Thailand.....	112	364	150
Rumænien.....	20	217	150	Thibet.....	92	354	
Rusland, se U.R.S.S.				Timor.....	101		
				Tobago.....	77	306	
Saar.....	7	204	150	Togo, br.....	49	247	
Sachalin (Karafuto).....	105a			—, fr.....	47	249	150
Salomon Øerne.....	123	394		Tonga Øerne.....	123	394	
Salvador.....	75	307	150	Tortola (Virgin Øerne) ..	77	306	
Samoa.....	122- 123	394	150	Transjordanien (se Jor- danien).			
San Marino.....	12	209	150	Trengganu.....	108	360	150
St. Croix.....	76	308	150	Trinidad.....	77	306	150
- Helena.....	48	250		Tunis.....	41	241	150
- Jan.....	76	308	150	Turks Øerne.....	70	301	
- Pierre.....	73	304		Tutuila.....	122	393	150
- Thomas.....	76	308	150	Tyrkiet, europæisk.....	26	223	150
- Thomé.....	43	243		— asiatisk.....	93	365	150
Sarawak.....	108	360		Tyskland.....	27	224	150
Sauditiske Arabien.....	110	362	150	Uganda.....	45	245	150
Schweiz.....	21	218	150	Ungarn.....	28	225	150
Selangor.....	108	360	150	U.R.S.S., europæisk.....	29	226	150
Selskabsoerne.....	123	394		—, asiatisk.....	94	366	150
Senegal.....	47	249	150	Uruguay.....	83	313	150
Seychellerne.....	57	257					
Siam, se Thailand				Vatikanstaten.....	12	209	150
Sierra Leone.....	49	247		Prov. Wellesley.....	108	360	150
Singapore.....	108	360	150	Venezuela.....	81	312	150
Somali.....	51	252		Vestafrika, fr.....	47	249	150
Somaliland.....	46	246		Vestindien, br.....	77	306	
Somaliland, br.....	46	246		Windwards Øerne.....	77	306	
—, fr.....	46	246	150	Virgin Øerne.....	76	308	150
—, ital.....	51	252					
Spanien.....	22	219	150	Yanaon.....	92	354	
Spansk Guinea.....	58	258					
Spansk Marokko.....	54	255	150	Zanzibar.....	45	245	
Sporaderne.....	9	206	150				
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	Ægypten.....	60	260	150
Sudan, fr.....	47	249	150	Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
—, ægyptisk.....	60	260	150	Ækvatorialafrika, fr.....	47	249	150
Sverige.....	24	221	150				
Sydafrikanske Union.....	59	259	150	Østafrika, br.....	45	245	150
Syd Georgien.....	78	309		—, portug.....	55	256	150
Sydvestafrika.....	59	259	150	Østrig.....	30	227	150
Syrien.....	111	363	150				

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
5 ⁰⁵	4 ³⁵	1 ¹⁵	0 ⁰⁰
6 ⁰⁰	5 ³⁰	1 ¹⁵	0 ⁰⁰
10 ⁰⁰	9 ³⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
12 ³⁵	12 ⁰⁵	11 ⁰⁰	9 ⁴⁵
13 ⁴⁰	13 ¹⁰	11 ⁵⁵	12 ³⁰
15 ³⁰	15 ⁰⁰	14 ²⁵	14 ⁰⁰
17 ⁰⁰	16 ³⁰	15 ⁴⁰	15 ¹⁵
18 ⁰⁰	17 ³⁰	15 ⁴⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁰	18 ³⁰	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
22 ¹⁰	21 ⁴⁰	19 ⁵⁰	19 ⁰⁵
23 ¹⁰	22 ⁴⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerede og -påtegnede forsendelser samt aerogrammer. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med luftruterne SK 911, SK 921, SK 923, SK 950 og PA 171 dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰⁰	5 ³⁰	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
8 ¹⁰	7 ²⁰	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
9 ⁴⁰	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁰	9 ¹⁵	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁶	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ³⁰	18 ⁴³	16 ³⁰
20 ⁵⁵	20 ³⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵³	19 ⁰⁵
22 ³³	21 ¹⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster

AEROGRAMMER, vægt $2\frac{1}{2}$ g. befordres pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (50 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort pr. stk. for breve til Europa pr. 20 g og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par Avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se nedenfor.

Bestemmelsessted	Tillægstakster for		Særlig påtegning (udover „Par avion“)
	breve og brevkort (alm. brevkort pr. stk.)	andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryk- sager m. v.)	
<i>Europa*</i> samt <i>Capverdiske Øer</i> og <i>Asiatisk Tyrki</i>	pr. 20 g 20 øre	pr. 50 g 20 øre	Capverdiske øer: Jusqu'à Portugal
<i>Afrika</i>	pr. 5 g	pr. 10 g	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tan- ger, Azorerne, Canariske Øer, Madeira	15 øre (min. 20 øre)	15 øre (min. 20 øre)	
2) Øvrige Afrika	75 øre		
<i>Amerika**</i>) (Nord-, Mellem- og Syd-)	60 øre		
<i>Asien</i>			
1) Hong-Kong, Indonesien, Ja- pan, Kina, Korea, Malaya, Philippinerne	105 øre	40 øre	Kina: Jusqu'à Hong- Kong.
2) Øvrige Asien undt. Tyrkiet..	75 øre		Iran: Steder udover Te- heran: Par air jusqu'à destination.
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	150 øre		Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa og til asiatisk Tyrki luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador). Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande).

Vægt højst gram	Alm. brev- porto øre	Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst)						Vægt højst gram	Alm. porto for tryks., varepr. eller forret- nings- papirer øre	Samlet porto for tryksager, vareprøver eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost- tillægstakst)			Bemærk- ninger
		pr. 20 g øre 20	pr. 5 g							pr. 50 g øre 20	pr. 10 g		
			øre 15*)	øre 60	øre 75	øre 105	øre 150				øre 15*)	øre 40	
5	50	70	70	110	125	155	200	10	10	30	30	50	Gælder ikke for vareprøver Gælder ikke for forretningspapirer
10			80	170	200	260	350	20			40	90	
15			95	230	275	365	500	30			55	130	
20			110	290	350	470	650	40			70	170	
25			80	120	155	380	455	605			830	50	
30	170	440			530	710	980	60	110	260			
35	185	500			605	815	1130	70	125	300			
40	200	560			680	920	1280	80	140	340			
45	245	650			785	1055	1460	90	155	380			
50	110	170	260	710	860	1160	1610	100	30	90	170	420	
55			275	770	935	1265	1760	110			195	470	
60			290	830	1010	1370	1910	120			210	510	
65			335	920	1115	1505	2090	130			225	550	
70			350	980	1190	1610	2240	140			240	590	
75	140	220	365	1040	1265	1715	2390	150	40	120	255	630	
80			380	1100	1340	1820	2540	160			280	680	
85			425	1190	1445	1955	2720	170			295	720	
90			440	1250	1520	2060	2870	180			310	760	
95			455	1310	1595	2165	3020	190			325	800	
100	170	270	470	1370	1670	2270	3170	200	50	150	340	840	
105			515	1460	1775	2405	3350	210			365	890	
110			530	1520	1850	2510	3500	220			380	930	
115			545	1580	1925	2615	3650	230			395	970	
120			560	1640	2000	2720	3800	240			410	1010	
125	200	320	605	1730	2105	2855	3980	250	60	180	425	1050	
130			620	1790	2180	2960	4130	260			450	1100	
135			635	1850	2255	3065	4280	270			465	1140	
140			650	1910	2330	3170	4430	280			480	1180	
145			695	2000	2435	3305	4610	290			495	1220	
150	230	370	710	2060	2510	3410	4760	300	80	240	510	1260	
155			725	2120	2585	3515	4910	400			680	1680	
160			740	2180	2660	3620	5060	500			850	2100	
165			785	2270	2765	3755	5240	600			1020	2520	
170			800	2330	2840	3860	5390	700			1190	2940	
175	260	420	815	2390	2915	3965	5540	800	100	300	1360	3360	
180			830	2450	2990	4070	5690	900			1530	3780	
185			875	2540	3095	4205	5870	1000			1700	4200	
190			890	2600	3170	4310	6020	2000			3400	8400	
195			905	2660	3245	4415	6170	3000			5100	12600	
200	290	470	920	2720	3320	4520	6320	600	120	360	1020	2520	
205			965	2810	3425	4655	6500	700			1190	2940	
210			980	2870	3500	4760	6650	800			1360	3360	
215			995	2930	3575	4865	6800	900			1530	3780	
220			1010	2990	3650	4970	6950	1000			1700	4200	
225	320	520	1055	3080	3755	5105	7130	2000	1800	5100	12600		
230			1070	3140	3830	5210	7280	400			3400	8400	
235			1085	3200	3905	5315	7430	600			5100	12600	
240			1100	3260	3980	5420	7580						

*) Minimum 20 øre.

Befordring.

1. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

<i>Befordringslejligheder:</i>		
Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Thorshavn
Tjaldur	20/4	23/4
Dr. Alexandrine	25/4	28/4
Tjaldur	4/5	7/5
Tjaldur	18/5	21/5

2. Grønland.

Skib	Medfører brevpost til	Posten afleveres til Grønlands styrelse senest den
Tikerak	Vestgrønland og Thule	medio april
Sværdfisken	Julianehaab	medio april
Julius Thomsen	Julianehaab, Ivigtut, Frederikshaab og Godthaab ..	primo maj
G. C. Amstrup	Nordgrønland	primo maj
Disko	Nordgrønland	primo maj
Dr. Alexandrine	Vestgrønland	ca. 10. maj
Skib	Sukkertoppen og Holsteinsborg	ca. 10. maj
Kaskelot	Egedesminde og Christianshaab	ca. 20. maj

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.

Land	Befordring				
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>				
		KL/SN 172	SK 551	SK 549	
		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	
	f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰	23 ¹⁰	
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	16 ¹⁰	23 ⁵⁰	
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	2 ³⁰ d.e.	
	i Bruxelles	15 ⁴⁰	19 ⁴⁵	4 ⁴⁵ d.e.	
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>				
	Med „Nord-Express“ daglig				
	f. Kh. h.	9 ⁴⁰			
	f. Fredericia	15 ⁰⁰			
	i Bruxelles	11 ⁵¹ d. e.			
I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7 ¹⁵ , 9 ⁴⁵ , 16 ³⁰ . Søn- og helligdage 8 ⁰⁰ . Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.					
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>				
	Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a.				
	Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:				
	f. Praha	To.L. 6 ⁰⁰			
	i Sofia	To.L. 11 ⁰⁰			
	Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.				
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>				
	f. Kh. h.	To.S. 8 ¹⁰			
	i Praha	F.M. 7 ⁵⁷			
	i Sofia	S.O. 23 ⁰⁵			
	6. Finland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>			
		1) <i>Til Finland undtagen Ålandøerne og Nord-Finland.</i>			
		SK 402	SK 498		
		Dgl.	Dgl.		
f. omk.		6 ⁰⁰	19 ⁰⁰		
f. Kh. lufth.		7 ²⁰	19 ⁴⁰		
i Stockholm		9 ¹⁰	—		
i Helsingfors		12 ¹⁵	23 ⁴⁵		
2) <i>Til Ålandøerne og Nord-Finland*)</i> (Torneå og steder nord derfor).					
		SK 402	SK 566	Færge S.	
		Dgl.	Dgl.	Dgl.	
f. omk.		6 ⁰⁰	19 ⁰⁰	—	
f. Kh.	7 ²⁰	19 ⁴⁵	22 ⁰⁰		
i Stockholm	9 ¹⁰	21 ³⁵	8 ⁴⁰		
*) se næste side.					
(fortsættes)					

(fortsættes)

Land	Befordring																																																						
6. Finland (fortsat)	Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således: AY 788 Hv. f. Stockholm 13¹⁵ i Mariehamn 14⁵⁵ Viderebefordring til Nord-Finland med bane. f. Stockholm dgl. 17⁰⁰ i Haparanda 13⁴¹ d.e. i Torneå 16²⁵ d.e. b. Andre brevforsendelser. Færge S f. Kh frh. Dgl. 22⁰⁰ i Stockholm 8⁴⁰ d.e. Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland. Dgl. O.S. f. Stockholm 16⁰⁰ 11⁰⁰ i Åbo 8⁰⁰ d.e. — i Helsingfors 16³⁷ d.e. ca. 10⁰⁰ d.e. Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. 2). *) Posthuse i Nord-Finland: <table> <tr> <td>Alakylä</td><td>Karunki</td><td>Muonio</td><td>Simo</td></tr> <tr> <td>Arpela</td><td>Kello</td><td>Murola</td><td>Simoniemi</td></tr> <tr> <td>Enontekiö</td><td>Kemi</td><td>Olhava</td><td>Sodankylä</td></tr> <tr> <td>Filpus</td><td>Kemijärvi</td><td>Pekampää</td><td>Tervola</td></tr> <tr> <td>Haukipudas</td><td>Kittilä</td><td>Pelkosenniemi</td><td>Torneå (Tornio)</td></tr> <tr> <td>Ii</td><td>Koivu</td><td>Pello</td><td>Turtola</td></tr> <tr> <td>Inari</td><td>Kolari</td><td>Posio</td><td>Utsjoki</td></tr> <tr> <td>Ivalo</td><td>Kuivaniemi</td><td>Ranua</td><td>Vojakkala</td></tr> <tr> <td>Jaatila</td><td>Kyläjoki</td><td>Rovaniemi</td><td>Ylisimo</td></tr> <tr> <td>Kaakamo</td><td>Laurila</td><td>Röyttä</td><td>Ylitornio</td></tr> <tr> <td>Kaamanen</td><td>Lautiosaari</td><td>Salla</td><td></td></tr> <tr> <td>Kainuunkylä</td><td>Lohijärvi</td><td>Savukoski</td><td></td></tr> <tr> <td>Karihaara</td><td>Misi</td><td>Sieppijärvi</td><td></td></tr> </table> I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰. Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13¹⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.			Alakylä	Karunki	Muonio	Simo	Arpela	Kello	Murola	Simoniemi	Enontekiö	Kemi	Olhava	Sodankylä	Filpus	Kemijärvi	Pekampää	Tervola	Haukipudas	Kittilä	Pelkosenniemi	Torneå (Tornio)	Ii	Koivu	Pello	Turtola	Inari	Kolari	Posio	Utsjoki	Ivalo	Kuivaniemi	Ranua	Vojakkala	Jaatila	Kyläjoki	Rovaniemi	Ylisimo	Kaakamo	Laurila	Röyttä	Ylitornio	Kaamanen	Lautiosaari	Salla		Kainuunkylä	Lohijärvi	Savukoski		Karihaara	Misi	Sieppijärvi	
Alakylä	Karunki	Muonio	Simo																																																				
Arpela	Kello	Murola	Simoniemi																																																				
Enontekiö	Kemi	Olhava	Sodankylä																																																				
Filpus	Kemijärvi	Pekampää	Tervola																																																				
Haukipudas	Kittilä	Pelkosenniemi	Torneå (Tornio)																																																				
Ii	Koivu	Pello	Turtola																																																				
Inari	Kolari	Posio	Utsjoki																																																				
Ivalo	Kuivaniemi	Ranua	Vojakkala																																																				
Jaatila	Kyläjoki	Rovaniemi	Ylisimo																																																				
Kaakamo	Laurila	Röyttä	Ylitornio																																																				
Kaamanen	Lautiosaari	Salla																																																					
Kainuunkylä	Lohijärvi	Savukoski																																																					
Karihaara	Misi	Sieppijärvi																																																					
7. Frankrig med Andorra, Monaco, Corsica og Saar	a. Luftpost samt breve og brevkort. <table> <tr> <td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 549</td></tr> <tr> <td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr> <tr> <td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>22¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr> <tr> <td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr> <tr> <td>i Paris</td><td>14²⁰</td><td>2⁴⁵ d.e.</td><td>6²⁵ d.e.</td></tr> </table> Til departementerne Alpes Maritimes, Basses Alpes, Bouches du Rhone, Corse, Gard, Hérault, Var og Vaucluse: SR 211²) SK 575 Ti.To.L. S. f. omk. 10⁰⁰ 15³⁰ f. Kh. lufth. 10⁵⁰ 18²⁵ i Nice 18¹⁰ 23⁵⁵ ²⁾ via Zürich. b. Andre brevforsendelser. Med „Nord-Express“ daglig. f. Kh. h. 9⁴⁰ f. Fredericia 16⁰⁰ i Paris 12²⁰ d.e. I Paris udbringes brevposten: Hv. 7⁴⁵, 9⁴⁵, 15³⁰. Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.				SK 565	SK 563	SK 549		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Paris	14 ²⁰	2 ⁴⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.																																
	SK 565	SK 563	SK 549																																																				
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																				
f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰																																																				
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰																																																				
i Paris	14 ²⁰	2 ⁴⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.																																																				

Land

Befordring

8. Gibraltar

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b., ¹⁾ og ²⁾.
Viderebefordring fra London med skib.

9. Grækenland
(inkl. Rhodos og Sporaderne)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK	SR	SK	SK	SK	SR	SK	SK	SR
	605/663	211	950	549 ¹⁾ **	933	211	549 ¹⁾	943	211
	M.	Ti.	O.	O.	To.)*	To.	F.	L.	S.
f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	23 ¹⁰	6 ⁰⁰	10 ⁰⁰	23 ¹⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	11 ³⁰	23 ⁵⁰	9 ³⁰	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰	16 ⁴⁰	10 ⁵⁰
i Zürich	—	14 ¹⁰	—	—	—	14 ¹⁰	—	—	14 ¹⁰
								S.	
i Roma	—	18 ⁵⁵	19 ⁴⁰	—	—	18 ⁵⁵	—	0 ³⁰	18 ⁵⁵
	Ti.	O.	To.	To.		F.	L.	M.	
i Athen	13 ⁰⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	21 ⁵⁰	22 ¹⁰	11 ³⁵	21 ⁵⁰	11 ³⁵	12 ⁵⁰

(fortsættes)

Land	Befordring							
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	2. Syditalien †							
		SK	SR	SK	SR	SR	SK	SR
		605/663	211 ¹⁾	950	211 ¹⁾	211 ¹⁾	943	211 ¹⁾
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	11 ³⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	16 ⁴⁰	10 ⁵⁰
							S.	
	i Roma	20 ⁰⁵	18 ⁵⁵	19 ⁴⁰	18 ⁵⁵	19 ¹⁵	0 ³⁰	18 ⁵⁵
		¹⁾ via Zürich.						
	† Posthuse syd for strækningen Genua—Bologna—Ravenna.							
	b. Andre brevforsendelser.							
	Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig.							
	f. Kh. h.	10 ⁴⁰						
	f. Fredericia	16 ⁰⁰						
	i Milano	20 ²⁰ d.e.						
	Brevposten udbringes:							
	i Milano Hv.	8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰						
	i Roma Hv.	9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰						
13. Jugoslavien	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		SR	SR	SK	SR			
		211	211	605 ¹⁾	211			
		M.	O.	To.	F.			
	f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰			
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰			
	i Zürich	14 ¹⁰	14 ¹⁰	—	14 ¹⁰			
	i Beograd	20 ²⁰	19 ³⁰	20 ¹⁵	19 ³⁰			
		¹⁾ via Frankfurt M.						
	b. Andre brevforsendelser.							
		f. Kh. h.	To. S.	8 ¹⁰				
		i Praha	F. M.	7 ⁵⁷				
	i Beograd	S. O.	8 ⁵⁵ .					
14. Luxemborg	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
	Befordres via Belgien, se nr. 4 a.							
	Viderebefordring fra Bruxelles med bane.							
	b. Andre brevforsendelser.							
Befordres via Belgien, se nr. 4 b.								
Viderebefordring fra Bruxelles med bane.								
15. Malta	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.							
	Viderebefordring fra London ad luftvejen 7 gange ugentlig.							
	b. Andre brevforsendelser.							
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b., ¹⁾ og ²⁾ .								
Viderebefordring fra London med skib.								
16. Nederlandene	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		KL/SN 172	SK 943	SK 549				
		M.Ti.O.To.F.S.	L.	M.Ti.O.To.F.				
	f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰	23 ¹⁰				
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	16 ⁴⁰	23 ⁵⁰				
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	18 ⁴⁰	23 ⁰⁰ d.e.				
	b. Andre brevforsendelser.							
	Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag.							
		f. Kh. h.	22 ³³	I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰				
		f. Fredericia	3 ⁵⁷ d. e.					
		i Amsterdam	19 ⁵⁰ d. e.		L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰			
	Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:							
Ankomst til lufth.:		Udbringes:						
senest 2 ⁴⁵		1. omb.						
2 ⁴⁵ —12 ⁰⁰ M.-F.		2. —						
2 ⁴⁵ —9 ⁰⁰ L.		2. —						

Land	Befordring		
17. Norge	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>		
1) <i>Undtagen Narvik- og Harstadområdet*)</i>	SK 452 Dgl. f. omk. f. Kh. i Oslo	SK 606 Dgl. 18 ⁰⁰ 19 ⁵⁰ 21 ⁴⁵	Tog 475 (1475) Dgl. — 20 ⁵⁵ 9 ²⁰ d.e.
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>		
	Tog 405 Hv. f. Kh. h. i Oslo	Tog 1407 S. 6 ⁰⁰ 19 ⁴⁵	Tog 475 (1475) Dgl. 20 ⁵⁵ 9 ²⁰ d.e.
2) <i>Narvik- og Harstad-området*)</i>	<i>Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgränsen.</i>		
	Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:		

Til	Lufrute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁰⁰ , i Oslo 10 ⁵⁵		Lufrute SK 606 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 21 ⁴⁵		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁵ , i Oslo 9 ²⁰ d.e.	
	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.
Ålesund.....	dgl.	10 ⁴⁵ d. e.	dgl.	1 ⁴⁵ 2. d. e.	dgl.	10 ⁴⁵ 2. d. e.
Arendal.....	dgl.	3 ³⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.
Bergen.....	dgl.	9 ⁰⁰ d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.
Drammen.....	dgl. ÷ S.	19 ⁰⁰	dgl.	21 ³⁰ d. e.	dgl.	21 ³⁰ d. e.
	S.	22 ⁰⁰	dgl. ÷ L.	8 ²⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁰⁰ d. e.
Fagernes.....	dgl. ÷ L.	14 ⁴⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.
	L.	14 ⁴⁰ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	14 ⁴⁰ d. e.	dgl. ÷ F.	14 ⁴⁰ 2. d. e.
Flekkefjord.....	dgl.	7 ⁰⁵ d. e.	L.	14 ⁴⁰ 2. d. e.	F.	14 ⁴⁰ 3. d. e.
			dgl.	19 ⁵⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	19 ⁵⁵ d. e.
Frederikstad.....	dgl. ÷ S.	18 ¹⁰	—	—	L.	7 ⁰⁵ 2. d. e.
	S.	21 ⁴⁴			dgl.	7 ⁴² d. e.
Halden.....	dgl.	22 ³⁰	—	—		6 ⁵¹ d. e.
Hamar.....	dgl.	21 ⁴⁵	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. e.	dgl.	21 ⁴⁵ d. e.
			L.	21 ⁴⁵ d. e.		
Haugesund.....	dgl.	12 ⁰⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	5 ⁰⁰ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	5 ⁰⁰ 2. d. e.
			L.	12 ⁰⁵ 2. d. e.	L.	12 ⁰⁵ 2. d. e.
Horten.....	dgl. ÷ S.	21 ⁰⁵	—	—	dgl. ÷ L.	9 ¹⁰ d. e.
	S.	7 ⁰⁰ d. e.			L.	7 ⁰⁰ 2. d. e.
Kongsberg.....	dgl.	22 ⁵³	dgl. ÷ L.	9 ⁵⁸ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁴⁶ d. e.
			L.	22 ⁵³ d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.
Kristiansand S. ...	dgl.	4 ¹⁰ d. e.	dgl.	10 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	17 ⁰⁰ d. e.
					L.	4 ¹⁰ 2. d. e.
Kristiansund N. ...	dgl.	10 ⁴⁰ d. e.	dgl.	1 ³⁰ 2. d. e.	dgl.	10 ⁴⁰ 2. d. e.
Molde.....	dgl.	8 ¹⁵ d. e.	dgl.	23 ¹⁵ d. e.	dgl.	8 ¹⁵ 2. d. e.
Oslo ¹⁾	dgl.	10 ⁵⁵	dgl.	21 ⁴⁵	dgl.	9 ²⁰ d. e.
Porsgrunn.....	dgl. ÷ S.	22 ²³	dgl.	12 ¹² d. e.	dgl. ÷ L.	12 ³⁸ d. e.
	S.	6 ²⁰ d. e.			L.	6 ²⁰ 2. d. e.
Skien.....	dgl. ÷ S.	22 ⁴⁵	dgl.	11 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁴⁵ d. e.
	S.	2 ³⁰ d. e.			L.	2 ³⁰ 2. d. e.
Stavanger.....	dgl.	8 ⁵⁰ d. e.	dgl.	12 ⁴⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	21 ⁵² d. e.
					L.	8 ⁵⁰ 2. d. e.
Trondheim.....	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	21 ⁴⁵ d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.
			L.	7 ¹⁰ 2. d. e.		

Narvik (f. Kh. 19⁵⁰), fremme 18¹³ 2. d. e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

1) I Oslo udbringes brevpøsten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰; i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpøst til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11⁴⁰, udbringes på ankomstdagen.

*) se næste side.

Land	Befordring																																																																																																												
17. Norge (fortsat)	*) Posthuse i Narvikområdet: <table><tr><td>Ankenesstrand</td><td>Forså i Efjord</td><td>Liland</td><td>Svensgam</td></tr><tr><td>Ballangen</td><td>Hulløyhamn</td><td>Narvik</td><td>Sörskjomen</td></tr><tr><td>Bjerkvik</td><td>Hundalen i Ofoten</td><td>Reversøy</td><td>Tjeldnes</td></tr><tr><td>Bjørnfjell</td><td>Hundholmen</td><td>Rombak</td><td>Tråldal i Ofoten</td></tr><tr><td>Bogen i Ofoten</td><td>Kjeldbotn</td><td>Russhaugen</td><td>Tårstad</td></tr><tr><td>Botn i Ofoten</td><td>Kjervika</td><td>Råna</td><td>Vidrek</td></tr><tr><td>Böstrand</td><td>Kjöpsvik</td><td>Sildvik</td><td>Öyjord</td></tr><tr><td>Elvegård</td><td>Kongsbakk</td><td>Skjomnes</td><td></td></tr></table> Postkontorer i Harstadområdet: Alta, Båtsfjord, Finnsnes, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kabelvåg, Kirkenæs, Lødingen, Melbu, Sortland, Stamsund, Stokmarknes, Svolver, Tromsø, Vadsø, Vardø.				Ankenesstrand	Forså i Efjord	Liland	Svensgam	Ballangen	Hulløyhamn	Narvik	Sörskjomen	Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Reversøy	Tjeldnes	Bjørnfjell	Hundholmen	Rombak	Tråldal i Ofoten	Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Russhaugen	Tårstad	Botn i Ofoten	Kjervika	Råna	Vidrek	Böstrand	Kjöpsvik	Sildvik	Öyjord	Elvegård	Kongsbakk	Skjomnes																																																																										
Ankenesstrand	Forså i Efjord	Liland	Svensgam																																																																																																										
Ballangen	Hulløyhamn	Narvik	Sörskjomen																																																																																																										
Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Reversøy	Tjeldnes																																																																																																										
Bjørnfjell	Hundholmen	Rombak	Tråldal i Ofoten																																																																																																										
Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Russhaugen	Tårstad																																																																																																										
Botn i Ofoten	Kjervika	Råna	Vidrek																																																																																																										
Böstrand	Kjöpsvik	Sildvik	Öyjord																																																																																																										
Elvegård	Kongsbakk	Skjomnes																																																																																																											
18. Polen	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>LO 238</td><td>SK 631</td><td>LO 238</td><td>LO 238</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>12³⁵</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁵</td><td>11⁰⁰</td><td>13¹⁵</td><td>16¹⁵</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>—</td><td>13⁵⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Warszawa</td><td>19¹⁵</td><td>19¹⁵</td><td>16¹⁰</td><td>19¹⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> f. Kh. h. To. S. 8¹⁰ i Warnemünde To. S. 13²⁵ Viderebefordring fra Warnemünde med bane.					LO 238	SK 631	LO 238	LO 238		Ti.	O.	F.	L.	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	12 ³⁵	15 ³⁰	f. Kh. lufth.	16 ¹⁵	11 ⁰⁰	13 ¹⁵	16 ¹⁵	i Praha	—	13 ⁵⁰	—	—	i Warszawa	19 ¹⁵	19 ¹⁵	16 ¹⁰	19 ¹⁵																																																																											
	LO 238	SK 631	LO 238	LO 238																																																																																																									
	Ti.	O.	F.	L.																																																																																																									
f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	12 ³⁵	15 ³⁰																																																																																																									
f. Kh. lufth.	16 ¹⁵	11 ⁰⁰	13 ¹⁵	16 ¹⁵																																																																																																									
i Praha	—	13 ⁵⁰	—	—																																																																																																									
i Warszawa	19 ¹⁵	19 ¹⁵	16 ¹⁰	19 ¹⁵																																																																																																									
19. Portugal	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>211</td><td>923</td><td>211</td><td>549</td><td>921¹⁾</td><td>549</td><td>211</td><td>921</td><td>551</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>23¹⁰</td><td>17⁰⁰</td><td>23¹⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁵⁰</td><td>11²⁵</td><td>10⁵⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>18⁴⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>11²⁵</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>14¹⁰</td><td>—</td><td>14¹⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>14¹⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>2³⁰</td><td>2³⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>19⁰⁰</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>To.</td><td></td><td>F.</td><td>L.</td><td></td><td></td><td></td><td>S.</td></tr><tr><td>i Lisboa</td><td>11³⁵</td><td>21³⁵</td><td>11³⁵</td><td>20²⁰</td><td>4⁵⁰</td><td>17⁵⁰</td><td>11³⁵</td><td>21²⁵</td><td>15²⁵</td></tr></table> ¹⁾ hver anden To. (²⁶/₄, ¹⁰/₅, ²⁴/₅ o. s. v.). b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 8²⁰ i Lisboa 17⁴⁸ d. e. I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰. Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.										SR	SK	SR	SK	SK	SK	SR	SK	SK		211	923	211	549	921 ¹⁾	549	211	921	551		M.	Ti.	O.	O.	To.	To.	F.	L.	L.	f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	23 ¹⁰	17 ⁰⁰	23 ¹⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ²⁵	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰	18 ⁴⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁰	11 ²⁵	16 ¹⁰	i Zürich	14 ¹⁰	—	14 ¹⁰	—	—	—	14 ¹⁰	—	—					To.	F.					i Amsterdam	—	—	—	2 ³⁰	2 ³⁰	—	—	—	19 ⁰⁰		Ti.	To.		F.	L.				S.	i Lisboa	11 ³⁵	21 ³⁵	11 ³⁵	20 ²⁰	4 ⁵⁰	17 ⁵⁰	11 ³⁵	21 ²⁵	15 ²⁵
	SR	SK	SR	SK	SK	SK	SR	SK	SK																																																																																																				
	211	923	211	549	921 ¹⁾	549	211	921	551																																																																																																				
	M.	Ti.	O.	O.	To.	To.	F.	L.	L.																																																																																																				
f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	23 ¹⁰	17 ⁰⁰	23 ¹⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰																																																																																																				
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ²⁵	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰	18 ⁴⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁰	11 ²⁵	16 ¹⁰																																																																																																				
i Zürich	14 ¹⁰	—	14 ¹⁰	—	—	—	14 ¹⁰	—	—																																																																																																				
				To.	F.																																																																																																								
i Amsterdam	—	—	—	2 ³⁰	2 ³⁰	—	—	—	19 ⁰⁰																																																																																																				
	Ti.	To.		F.	L.				S.																																																																																																				
i Lisboa	11 ³⁵	21 ³⁵	11 ³⁵	20 ²⁰	4 ⁵⁰	17 ⁵⁰	11 ³⁵	21 ²⁵	15 ²⁵																																																																																																				
20. Rumænien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således: <table><tr><td>f. Praha</td><td>Ti. 8³⁰</td><td>To. 10⁰⁰</td></tr><tr><td>i Bucuresti</td><td>Ti. 14⁴⁵</td><td>To. 15³⁰</td></tr></table> Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> <table><tr><td>f. Kh. h.</td><td>To. S. 8¹⁰</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>F. M. 7⁵⁷</td></tr><tr><td>i Bucuresti</td><td>S. O. 20²⁸</td></tr></table>				f. Praha	Ti. 8 ³⁰	To. 10 ⁰⁰	i Bucuresti	Ti. 14 ⁴⁵	To. 15 ³⁰	f. Kh. h.	To. S. 8 ¹⁰	i Praha	F. M. 7 ⁵⁷	i Bucuresti	S. O. 20 ²⁸																																																																																													
f. Praha	Ti. 8 ³⁰	To. 10 ⁰⁰																																																																																																											
i Bucuresti	Ti. 14 ⁴⁵	To. 15 ³⁰																																																																																																											
f. Kh. h.	To. S. 8 ¹⁰																																																																																																												
i Praha	F. M. 7 ⁵⁷																																																																																																												
i Bucuresti	S. O. 20 ²⁸																																																																																																												

Land	Befordring								
21. Schweiz med Liechtenstein	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>								
		SR 211	SK 549						
		Dgl.	M.Ti.O.To.F.						
	f. omk.	10 ⁰⁰	23 ¹⁰						
	f. Kh. lufth.	10 ⁶⁰	23 ⁶⁰						
	i Basel	—	5 ⁵⁰ d. e.						
	i Zürich	14 ¹⁰	6 ⁴⁵ d. e.						
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>								
	Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig:								
	f. Kh. h.	10 ⁴⁰							
	f. Fredericia	16 ⁰⁰							
	i Basel	12 ⁵⁰ d. e.							
	Brevposten udbringes:								
	<i>I Basel.</i>	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .							
		L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .							
	Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14 ³⁰ (lørdag 9 ³⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.								
	<i>I Bern.</i>	M.—F. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .							
		L. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ .							
	<i>I Genève.</i>	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ³⁰ .							
		L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .							
	Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen efter 14 ⁴⁵ (lørdag 9 ³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.								
	<i>I Zürich.</i>	M.—F. 7 ³⁰ , 10 ⁶⁰ , 15 ⁵⁰ .							
		L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .							
	Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter 13 ²⁰ (lørdag 8 ²⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.								
22. Spanien	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>								
		SR	SK	SR	SK	SK	SR	SK	SK
		211	551	211	605/591	549	211	551	551
		M.	Ti.	O.	To.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	23 ¹⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁶⁰	16 ¹⁰	10 ⁶⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰
	i Zürich	14 ¹⁰	—	14 ¹⁰	—	—	14 ¹⁰	—	—
	i London	—	21 ²⁰	—	—	—	—	21 ²⁰	21 ²⁰
						F.			
	i Amsterdam	—	—	—	—	2 ³⁰	—	—	—
			O.					S.	M.
	i Madrid	21 ¹⁰	14 ⁵⁵	21 ¹⁰	20 ⁰⁵	15 ¹⁵	21 ¹⁰	14 ⁵⁵	14 ⁵⁵
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>								
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.								
	Viderebefordring fra Paris:								
	f. Paris	Dgl. 8 ²⁰							
	i Madrid	10 ⁴⁵ d. e.							
	I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9 ³⁰ , 12 ⁰⁰ og 17 ⁰⁰ .								

Land	Befordring			
23. Storbritannien og Nordirland	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>			
		SK 501	SK 551*)	SK 549
		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
	f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰	23 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	16 ¹⁰	23 ³⁰
	i London	14 ²⁰	23 ⁰⁵	5 ³⁰ d.e.
	*) via Bruxelles.			
	Post til Skotland afsendes således:			
		SK 452/911 ¹⁾	SK 911	SK 911
		M.O.L.	Ti.To.S.	F.
	f. omk.	6 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰
	f. Kh. lufth.	8 ⁰⁰	19 ³⁵	19 ³⁵
	i Prestwick	20 ⁰⁰ 2)	0 ⁰⁵ d.e.	22 ⁴⁰
	1) via Oslo. 2) O. kl. 19 ⁵⁰ .			
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>			
	1) Med „Nord-Express“ daglig.			
	f. Kh. h.	9 ⁴⁰		
	f. Fredericia	15 ⁰⁰	M. Ti. To. F. S. (fra 23/4 Ti.F.S.)	
	i London	20 ⁵⁰ d.e.		
	2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.			
	f. Kh. h.	Dgl. undt. L.	22 ³³	
	f. Fredericia	Dgl. undt. S.	3 ⁵⁷	
	i London	Dgl. undt. M.	9 ⁵⁵	2. d. e.
	3) Med skib Esbjerg-Harwich.			
		O. L. (fra 23/4 M.O.To.L.)		
	f. Esbjerg	18 ⁰⁰		
	i London	16 ⁴⁵ d.e.		
	I London udbringes brevposten:			
	I <i>Head Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ /7 ³⁰ , 10 ³⁰ (kun i East Central District), 11 ⁰⁰ /11 ³⁰ (undtagen i East Central District), 13 ³⁰ (kun i East Central District), 14 ⁴⁵ /15 ¹⁵ .			
	I <i>Sub Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 15 ³⁰ /15 ⁴⁰ .			
	Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9 ¹⁵ , udbringes normalt på ankomstdagen.			
24. Sverige	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufruter:</i>			
		SK 438(1)	SK 402	SK 452
		Ti.O.To.F.L.	Dgl.	Hv.
	f. omk.	6 ⁰⁰	6 ⁰⁰	6 ⁰⁰
	f. Kh. lufth.	6 ⁴⁰	7 ²⁰	8 ⁰⁰
	i Malmø	7 ⁰⁰	—	—
	i Göteborg	—	—	9 ¹⁵
	i Stockholm	—	9 ¹⁰	—
				21 ³⁵
	Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:			
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ³² : Sverige (undt. sydlige Sverige, Göteborg og nærmeste omegn samt Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).			
	København—Malmø. Skib f. København Hv. 19 ³⁰ , i Malmø 21 ¹⁵ : Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).			
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ³⁴ : Hele Sverige undtagen Skåne.			
	København—Malmø. Færge S., f. København 22 ⁰⁰ , i Malmø 23 ²⁵ : hele Sverige.			
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>			
	Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.			
	(fortsættes)			

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/1407	Lufrute SK 402 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 7 ²⁰ , i Stock- holm 9 ¹⁰	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Lufrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁵ , i Stock- holm 21 ³⁵	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ¹⁵ d. e.	13 ³⁴ * d. e.	13 ³⁴ * d. e.	—	13 ³⁴ * d. e.
Borås.....	14 ²¹ *	—	6 ¹⁹ * d. e.	—	6 ¹⁹ * d. e.	8 ⁴⁹ d. e.
Båstad.....	10 ²³	—	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ²³ d. e.
Eskilstuna.....	—	21 ⁰² *	7 ⁴⁴ d. e.	7 ⁴⁴ d. e.	—	10 ⁰³ d. e.
Falun.....	—	19 ⁵⁷ *	—	10 ¹⁰ d. e.	13 ²⁵ d. e.	19 ⁵⁷ d. e.
Gällivare.....	—	12 ⁴² d. e.	16 ³⁷ * d. e.	16 ³⁷ * d. e.	—	16 ³⁷ * d. e.
Gävle.....	—	19 ¹⁶	—	7 ⁴⁹ d. e.	—	19 ¹⁶ d. e.
Göteborg ¹⁾	13 ⁰⁹	—	—	—	2 ⁵³ d. e.	10 ⁴¹ d. e.
Halmstad.....	11 ⁰¹	—	0 ⁴³ d. e.	—	0 ⁴³ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hallsberg.....	—	18 ¹¹	5 ³⁰ d. e.	—	7 ⁵² d. e.	10 ³⁰ * d. e.
Hälsingborg ¹⁾	8 ⁵²	—	—	—	22 ³⁴	6 ⁴⁵ * d. e.
Härnösand.....	—	5 ⁴⁴ d. e.	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	5 ⁴⁴ 2. d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³⁷ d. e.	—	10 ⁴⁴ * d. e.	7 ³⁷ d. e.
Kalmar.....	23 ⁵⁵	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	8 ¹⁰ d. e.
Karlstad.....	22 ⁴⁹	—	—	—	8 ¹⁰ d. e.	15 ²³ d. e.
Krylbo.....	—	16 ³⁵	—	8 ⁴² d. e.	—	16 ²³ * d. e.
Landskrona.....	13 ⁰⁸ *	—	7 ⁰⁵ * d. e.	—	7 ¹⁹ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ²⁸ d. e.	—	4 ⁰¹ d. e.	—	—	5 ²⁹ d. e.
Lund.....	—	—	22 ¹⁴	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö ¹⁾	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping.....	2 ²⁷ d. e.	—	4 ⁴⁰ d. e.	—	—	6 ⁰⁹ d. e.
Rättvik.....	8 ²⁸ d. e.	—	—	11 ⁴³ * d. e.	—	8 ²⁸ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	9 ¹⁵ (11 ²⁰) ²⁾	—	21 ³⁵ (23 ⁰⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²¹ d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall.....	—	4 ⁰⁷ d. e.	—	13 ⁵¹ d. e.	—	4 ⁰⁷ 2. d. e.
Uppsala.....	—	16 ¹⁴ *	—	5 ³⁰ d. e.	—	12 ²⁵ * d. e.
Visby.....	8 ⁰⁰ d. e.	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	12 ⁵⁰ d. e.
Ystad.....	—	—	8 ⁴⁰ d. e.	—	—	8 ⁴⁰ d. e.
Örebro.....	22 ²⁶ *	18 ⁴⁹	6 ¹⁷ d. e.	8 ²⁷ d. e.	—	12 ⁴³ * d. e.

1) Brevposten udbringes således:

- I Göteborg: Hv. 8¹⁵, 13⁴⁵.
S. 9⁰⁰, 13⁴⁵ (kun aviser).
I Hälsingborg: Hv. 7⁰⁰, 9¹⁵, 14⁴⁵, 16³⁰ (kun aviser).
S. 9¹⁵, 16³⁰ (kun aviser).
I Malmö: Hv. 8⁰⁰, 14⁴⁵, 16⁴⁰ (kun aviser).
S. 8³⁰, 16⁴⁰ (kun aviser).
I Stockholm: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵, 16⁴⁵ (ikke L).
S. 10⁰⁰.

Post til Stockholm, der ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 14⁰⁰ (dagen før søn- og helligdage 8⁰⁰, søn- og helligdage 7⁰⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.

2) tidsangivelsen i parantesen angiver postens ankomst til postkontoret i Stockholm l.

*) ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land

Befordring

25. Tjecoslovakiet

a. Luftpost samt breve og brevkort.

OK 559SK 631OK 575OK 559OK 575OK 559

Ti.O.To.F.L.S.

f. omk.12³⁵10⁰⁰12³⁵12³⁵12³⁵10⁰⁰

f. Kh. lufth.13³⁰11⁰⁰13³⁰13³⁰13³⁰13³⁰

i Praha16¹⁵13⁵⁰16¹⁵16¹⁵16¹⁵16¹⁵

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.To. S. 8¹⁰

i PrahaF. M. 7⁵⁷

Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter 12³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

26. Tyrkiet

(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SKKL/SNSKKL/SNSKSR

605/663172²661172²551³211¹

M.Ti.To.F.L.S.

f. omk.10⁰⁰10⁰⁰10⁰⁰10⁰⁰15³⁰10⁰⁰

f. Kh. lufth.10⁵⁵11³⁵11²⁰11³⁵16¹⁰10⁵⁰

Ti.O.L.S.M.

i Istanbul16⁴⁵1¹⁰21⁴⁵3²⁵5²⁵15⁴⁰

¹) via Roma.²) via Amsterdam.³) via Bruxelles.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.To. S. 8¹⁰

i PrahaF. M. 7⁵⁷

i IstanbulM. To. 22²⁰

27. Tyskland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SKSKBEBE SK SK Tog Tog Tog

6056139019016616134591942

Dgl. M.O.S. Ti.To.L. O.F. To. F. Dgl. L.S. Dgl.

f. omk.10⁰⁰10⁰⁰5⁰⁵5⁰⁵10⁰⁰10⁰⁰— — —

f. Kh.10⁵⁵11¹⁰5⁴⁵5⁴⁵11²⁰11¹⁰10⁴⁰22³³—

f. Fredericia— — — — — — — 3⁵⁷d.e.14¹²

i Hamburg12⁰⁵ — 7¹⁰7¹⁰ — — 21³⁷10³¹d.e.21³⁷

i Bremen — 13⁴⁰8⁵⁵ — — — — —

i Düsseldorf — 15²⁰10³⁵ — — 14³⁵ — —

i Frankfurt M.14²⁰ — 12⁰⁰ — — — 5⁴⁵d.e. — 5⁴⁵

M.O.F.L. — — — — — — — d.e.

i München16²⁵ — — — 14¹⁰ — — —

Viderebefordring fra Hamburg til

Berlin ad luftvejen således:

f. HamburgDgl. 13⁴⁵

i Berlin14⁵⁵

b. Andre brevforsendelser.

1) Til den russiske besættelseszone inkl. den russiske sektor i Berlin med færgen Gedser—Warnemünde dgl. fra Gedser 12⁰⁰, i Warnemünde 14⁰⁰.

2) Til øvrige Tyskland:

Tog 942Tog 35Tog 45Tog 91

Dgl.Dgl.Dgl.Dgl.

f. Kh.—9⁴⁰10⁴⁰22³³

f. Fredericia14¹²15⁰⁰16⁰⁰3⁵⁷d.e.

i Padborg16¹⁷16³⁷17⁴⁰5³⁷d.e.

i Flensburg17⁰⁵17⁰⁵18¹⁵6¹⁸d.e.

i Hamburg20²⁵20²⁵21³⁷10³¹d.e.

i Frankfurt M.5⁴⁵d.e.—5⁴⁵d.e.22⁰³d.e.

Brevposten udbringes:

i Bremen: Hv. 8⁰³, 14⁰⁰.

Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden 13⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Düsseldorf: Hv. 7³⁰, 14³⁰.

Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden 10³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

(fortsættes)

Land

Befordring

27. Tyskland

(fortsat)

i Frankfurt M.: Hv. 7⁴⁵, 10⁴⁵, 14⁴⁵.

Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden 12⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Hamburg: Hv. 8⁰⁰, 11⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til Hamburg l, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 12⁴⁵ samt post til øvrige Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 8²⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

i München: Hv. 7⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden 10⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

Til *hele Tyskland* kan modtages alle arter af brevpostforsendelser, såvel almindelige som anbefalede.

Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nu-gældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, tratter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone.

Illustrerede postkort må ikke være præget af fascistiske eller oprørske tendenser.

Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins

Postområde

Braunschweig.....

20 b

Hannover.....

20 a og 23

Lüneburg.....

20 b og 24 a

Oldenburg.....

23

Rheinland (undtagen sydligste del).....

22 a og 22 c

Schaumburg-Lippe.....

20 b

Schleswig-Holstein.....

24 b

Westfalen.....

21 a og 21 b

Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins

Postområde

Baden.....

17 a

Bayern.....

13 a og 13 b

Hessen.....

16

Württemberg.....

14 a

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

28. Ungarn

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

OK 559

SK 631

OK 575

OK 559

OK 575

OK 559

f. omk.

12³⁵

10⁰⁰

12³⁵

12³⁵

12³⁵

10⁰⁰

f. Kh. lufth.

13³⁰

11⁰⁰

13³⁰

13³⁰

13³⁰

13³⁰

i Praha

16¹⁵

13⁵⁰

16¹⁵

16¹⁵

16¹⁵

16¹⁵

O.

To.

F.

L.

S.

M.

i Budapest

8^{10*})

8^{10*})

8^{10*})

8^{10*})

8^{10*})

8^{10*})

*) med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

f. Kh. h.

To. S.

8¹⁰

i Praha

F. M.

7⁴⁷

i Budapest

Lø. Ti.

8¹⁰.

I Budapest udbr. brevposten:

M.-F.

8⁰⁰, 14⁰⁰

L.

8⁰⁰

Land	Befordring				
29. U.R.S.S. (europæisk).	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>				
		SK 498	OK 559	SK 498	OK 575
		M.	Ti.	To.	L.
	f. omk.	19 ⁰⁰	12 ³⁵	19 ⁰⁰	12 ³⁵
	f. Kh. lufth.	19 ⁴⁰	13 ³⁰	19 ⁴⁰	13 ³⁰
	i Praha	—	16 ¹⁵	—	16 ¹⁵
	i Helsingfors	23 ⁴⁵	—	23 ⁴⁵	—
		Ti.	O.	F.	S.
	i Moscou	19 ²⁰	18 ⁴⁵	19 ²⁰	18 ⁴⁵
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
			Færge S.		
	f. Kh. frh.		22 ⁰⁰		
	i Stockholm		8 ⁴⁰ d. e.		
Viderebefordring fra Stockholm med skib daglig 16 ⁰⁰ til Åbo.					
Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15 ⁰⁰ .					
30. Østrig	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>				
		SR 211	SK 549	SK 631	SK 605/673
		M.Ti.To.L.S.	M.Ti.O.To.F.	O.	F.
	f. omk.	10 ⁰⁰	23 ¹⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰	11 ⁰⁰	10 ⁵⁵
			Ti.O.To.F.L.		
	i Zürich	14 ¹⁰	6 ⁴⁵	—	—
	i Wien	18 ⁰⁵	14 ⁴⁵	16 ⁰⁵	18 ³⁰
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
	f. Kh. h.	22 ³³			
	i Wien**)	14 ³⁰ 2 d. e.			
	**) via Hamburg-Frankfurt M.-Passau.				

Afrika.

Land	Befordring																																								
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2). Viderebefordring fra London med skib.																																								
41. Algier, Tunis, Marocco (marocchanske posthuse) og Tanger	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>22¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14²⁰</td><td>24⁵ d.e.</td><td>6²⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>5⁵⁵ d.e.**)</td><td>18⁵⁵ d.e.***)</td><td>18⁵⁵ d.e.***)</td></tr><tr><td>i Casablanca</td><td>4⁰⁰ d.e.*)</td><td>4⁰⁰ 2.d.e.*)</td><td>4⁰⁰ 2.d.e.*)</td></tr></table> *) Ikke forbindelse fra Paris på mandage. **) Ikke forbindelse fra Paris på søndage. ***)Ikke forbindelse fra Paris på torsdage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	SK 549		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Paris	14 ²⁰	24 ⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.	i Algier	5 ⁵⁵ d.e.**)	18 ⁵⁵ d.e.***)	18 ⁵⁵ d.e.***)	i Casablanca	4 ⁰⁰ d.e.*)	4 ⁰⁰ 2.d.e.*)	4 ⁰⁰ 2.d.e.*)												
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	SK 549																																						
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																						
f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰																																						
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰																																						
i Paris	14 ²⁰	24 ⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.																																						
i Algier	5 ⁵⁵ d.e.**)	18 ⁵⁵ d.e.***)	18 ⁵⁵ d.e.***)																																						
i Casablanca	4 ⁰⁰ d.e.*)	4 ⁰⁰ 2.d.e.*)	4 ⁰⁰ 2.d.e.*)																																						
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																								
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomè og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																								
44. Belgisk Congo	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>KL/SN 172</td><td>SK 551</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁵</td><td>16¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13⁴⁰</td><td>—</td><td>23⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15⁴⁰</td><td>19⁴⁵</td><td>4⁴⁵ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således: <table><tr><td>f. Bruxelles</td><td>Ti. 8⁴⁵</td><td>Ti.To. 18⁰⁰</td><td>L. 14³⁰</td></tr><tr><td>i Leopoldville</td><td>—</td><td>O. F. 11⁰⁰</td><td>S. 12⁴⁵</td></tr><tr><td>i Stanleyville</td><td>O. 10²⁵</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Elisabethville</td><td>—</td><td>—</td><td>M. 14⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.	a. <i>Luftpost.</i>	KL/SN 172	SK 551	SK 549		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	16 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	23 ⁰ d.e.	i Bruxelles	15 ⁴⁰	19 ⁴⁵	4 ⁴⁵ d.e.	f. Bruxelles	Ti. 8 ⁴⁵	Ti.To. 18 ⁰⁰	L. 14 ³⁰	i Leopoldville	—	O. F. 11 ⁰⁰	S. 12 ⁴⁵	i Stanleyville	O. 10 ²⁵	—	—	i Elisabethville	—	—	M. 14 ⁰⁰
a. <i>Luftpost.</i>	KL/SN 172	SK 551	SK 549																																						
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																						
f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰	23 ¹⁰																																						
f. Kh. lufth.	11 ³⁵	16 ¹⁰	23 ⁵⁰																																						
i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	23 ⁰ d.e.																																						
i Bruxelles	15 ⁴⁰	19 ⁴⁵	4 ⁴⁵ d.e.																																						
f. Bruxelles	Ti. 8 ⁴⁵	Ti.To. 18 ⁰⁰	L. 14 ³⁰																																						
i Leopoldville	—	O. F. 11 ⁰⁰	S. 12 ⁴⁵																																						
i Stanleyville	O. 10 ²⁵	—	—																																						
i Elisabethville	—	—	M. 14 ⁰⁰																																						

Land	Befordring																																																																																										
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—6 gange ugentlig. Til <i>Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar</i> endvidere hver anden torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>19⁴/₄, 3⁶/₅, 17⁵/₅</td><td>6⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>19⁴/₄, 3⁶/₅, 17⁵/₅</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>20⁴/₄, 4⁶/₅, 18⁵/₅</td><td>12⁵⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.		SK 933		f. omk.	19 ⁴ / ₄ , 3 ⁶ / ₅ , 17 ⁵ / ₅	6 ⁰⁰	f. Kh. lufth.	19 ⁴ / ₄ , 3 ⁶ / ₅ , 17 ⁵ / ₅	9 ³⁰	i Nairobi	20 ⁴ / ₄ , 4 ⁶ / ₅ , 18 ⁵ / ₅	12 ⁵⁵																																																																														
	SK 933																																																																																										
f. omk.	19 ⁴ / ₄ , 3 ⁶ / ₅ , 17 ⁵ / ₅	6 ⁰⁰																																																																																									
f. Kh. lufth.	19 ⁴ / ₄ , 3 ⁶ / ₅ , 17 ⁵ / ₅	9 ³⁰																																																																																									
i Nairobi	20 ⁴ / ₄ , 4 ⁶ / ₅ , 18 ⁵ / ₅	12 ⁵⁵																																																																																									
46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 6 og 3 gange ugentlig, til Fransk Somaliland via Aden. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> ¹⁾ <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. ²⁾ <i>Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																										
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>22¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14²⁰</td><td>24⁵ d.e.</td><td>6²⁵ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td></td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.O.F.L.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.S.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Paris</td><td>9³⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>7⁴⁰</td><td>10³⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁵⁰</td><td>13⁰⁰</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>24⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>21¹⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>22³⁵</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O.</td><td>O.</td><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td></td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>11³⁵</td><td>9⁰⁰</td><td>—</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁴⁵</td><td>—</td><td>9⁰⁰</td><td>12¹⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>M.</td><td></td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>15⁵⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>—</td><td>16²⁰</td><td>13³⁵</td><td>—</td><td>13⁰⁰</td><td>16⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	SK 549		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Paris	14 ²⁰	24 ⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.		M.	M.	Ti.	Ti.O.F.L.	O.	To.	To.S.	F.	L.	f. Paris	9 ³⁰	13 ⁰⁰	10 ⁵⁰	7 ⁴⁰	10 ³⁰	13 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁵⁰	13 ⁰⁰	i Dakar	24 ⁰⁰	—	—	21 ¹⁵	—	—	22 ³⁵	—	—			O.	O.		To.	F.		L.	S.	i Libreville	—	11 ³⁵	9 ⁰⁰	—	10 ⁵⁵	10 ⁴⁵	—	9 ⁰⁰	12 ¹⁵			Ti.						M.		i Brazzaville	—	15 ⁵⁰	13 ⁰⁰	—	16 ²⁰	13 ³⁵	—	13 ⁰⁰	16 ⁰⁰
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	SK 549																																																																																								
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																																																								
f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰																																																																																								
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰																																																																																								
i Paris	14 ²⁰	24 ⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.																																																																																								
	M.	M.	Ti.	Ti.O.F.L.	O.	To.	To.S.	F.	L.																																																																																		
f. Paris	9 ³⁰	13 ⁰⁰	10 ⁵⁰	7 ⁴⁰	10 ³⁰	13 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁵⁰	13 ⁰⁰																																																																																		
i Dakar	24 ⁰⁰	—	—	21 ¹⁵	—	—	22 ³⁵	—	—																																																																																		
		O.	O.		To.	F.		L.	S.																																																																																		
i Libreville	—	11 ³⁵	9 ⁰⁰	—	10 ⁵⁵	10 ⁴⁵	—	9 ⁰⁰	12 ¹⁵																																																																																		
		Ti.						M.																																																																																			
i Brazzaville	—	15 ⁵⁰	13 ⁰⁰	—	16 ²⁰	13 ³⁵	—	13 ⁰⁰	16 ⁰⁰																																																																																		
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen direkte forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																										
49. Guldskysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																										
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																										

Land	Befordring																																
51. Libyen, Erythra, Somali (Italiensk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 5 gange ugentlig, til Erythra 6 gange ugentlig og til Somali 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>22¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14²⁰</td><td>2⁴⁵ d.e.</td><td>6²⁵ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. 8⁴⁰ F. 6³⁰ S. 6³⁰ i Tananarive To. 11⁵⁰ L. 10⁰⁰ M. 11³⁰ i Reunion — L. 15¹⁵ Ti. 9¹⁵ i Mauritius — L. 17⁰⁰ Ti. 11⁰⁰ Til Madagascar tillige hver anden torsdag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>19¹⁹/₄ 3³/₅ 17¹⁷/₅</td><td>6⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>19¹⁹/₄ 3³/₅ 17¹⁷/₅</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>20²⁰/₄ 4⁴/₅ 18¹⁸/₅</td><td>12⁵⁵</td></tr></table> Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	SK 549		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Paris	14 ²⁰	2 ⁴⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.		SK 933		f. omk.	19 ¹⁹ / ₄ 3 ³ / ₅ 17 ¹⁷ / ₅	6 ⁰⁰	f. Kh. lufth.	19 ¹⁹ / ₄ 3 ³ / ₅ 17 ¹⁷ / ₅	9 ³⁰	i Nairobi	20 ²⁰ / ₄ 4 ⁴ / ₅ 18 ¹⁸ / ₅	12 ⁵⁵
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	SK 549																														
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																														
f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰																														
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰																														
i Paris	14 ²⁰	2 ⁴⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.																														
	SK 933																																
f. omk.	19 ¹⁹ / ₄ 3 ³ / ₅ 17 ¹⁷ / ₅	6 ⁰⁰																															
f. Kh. lufth.	19 ¹⁹ / ₄ 3 ³ / ₅ 17 ¹⁷ / ₅	9 ³⁰																															
i Nairobi	20 ²⁰ / ₄ 4 ⁴ / ₅ 18 ¹⁸ / ₅	12 ⁵⁵																															
53. Madeira	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen 1 gang ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med bane og skib.																																

Land	Befordring						
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt.						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾ . Viderebefordring fra London med skib.						
58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.						
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oran- je-ristaten og Trans- vaal) samt Basuto- land, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i>						
	SK	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	SK	
	551	172	172 ¹⁾	551	172	551	
	M.	O.	To.	F.	L.	S.	
f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	16 ¹⁰	11 ³⁵	16 ¹⁰	
i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	18 ³⁰	13 ⁴⁰	18 ³⁰	
i London	21 ²⁰	—	—	21 ²⁰	—	21 ²⁰	
	O.	To.	F.	S.	S.	Ti.	
i Johannesburg	19 ²⁵	21 ¹⁵	16 ⁴⁵	16 ²⁵	21 ¹⁵	16 ²⁵	
¹⁾ via Bruxelles.							
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid Southampton—Capetown 14 dage.						
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i>						
	SK 551	SK 551	SK 551	SK 551	SK 605 ¹⁾	SK 551	
	M.	O.	To.	F.	L.	S.	
f. omk.	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	10 ⁵⁵	16 ¹⁰	
i Amsterdam	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	—	18 ³⁰	
	Ti.	To.	F.	L.	S.	Ti.	
i Cairo	7 ⁴⁰	7 ⁴⁰	5 ⁵⁵	7 ¹⁵	5 ¹⁵	7 ⁴⁰	
¹⁾ via Frankfurt M.							
	b. <i>Ikke-lufttillægs/ranke-ede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz- Italien-Express: f. Kh. h. M. 10 ⁴⁰ O. 10 ⁴⁰ L. 10 ⁴⁰ f. Roma To. 10 ^{50*} L. 7 ^{00*} Ti. 7 ^{00*} *) ad luftvejen. i Cairo To. 18 ³⁰ L. 18 ¹⁰ Ti. 17 ⁰⁰						
	c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.						

Amerika.

Nordamerika.

Land

Befordring

70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.
Viderebefordring fra New York med skib.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

71. Canada med Ny Foundland og Labrador

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.
Viderebefordring fra New York med bane.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Danmark—USA, England—USA, Frankrig—USA, Sverige—USA, Frankrig—Canada, Sverige—Canada samt England—Canada.

Befordringslejligheder:

Skib	fra Kh.	Fra Gøte- borg	Fra Liver- pool	Fra Le Havre	I Saint John	I Hali- fax	I Mon- treal
Liberté.....	15/4 tog 35	—	—	17/4	—	—	ca. 25/4
Nieuw Amsterdam	16/4 — 35	—	—	18/4	—	—	ca. 27/4
Mauretania.....	17/4 — 35	—	—	19/4	—	—	ca. 29/4
Georgic.....	18/4 — 35	—	—	20/4	—	—	ca. 1/5
Queen Mary.....	21/4 — 35	—	24/4 *)	—	—	—	ca. 2/5
America.....	22/4 — 35	—	—	24/4	—	—	ca. 3/5
Franconia.....	24/4 — 35	—	27/4	—	—	—	ca. 5/5 ¹⁾
Caronia.....	26/4 — 35	—	—	28/4	—	—	ca. 8/5
Empress of France....	28/4 — 35	—	1/5	—	—	—	8/5
Queen Elizabeth.....	29/4 — 35	—	2/5 *)	—	—	—	ca. 10/5
Seytia.....	30/4 — 35	—	3/5 *)	—	—	—	11/5 ¹⁾
Britannic.....	1/5 — 35	—	4/5	—	—	—	ca. 15/5
Empress of Canada....	5/5 — 35	—	8/5	—	—	—	15/5
Queen Mary.....	6/5 — 35	—	9/5 *)	—	—	—	ca. 17/5
Ascania.....	7/5 — 35	—	10/5	—	—	18/5	—
Empress of Scotland ..	12/5 — 35	—	15/5	—	—	—	22/5 ¹⁾
Queen Elizabeth.....	14/5 — 35	—	17/5 *)	—	—	—	ca. 25/5
Caronia.....	15/5 — 35	—	18/5 *)	—	—	—	ca. 28/5
Empress of France....	19/5 — 35	—	22/5	—	—	—	29/5

1) i Quebec. *) Fra Southampton.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

(fortsættes)

Land

Befordring

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. Luftpost.

SK PA SK SK SK SK SK SK SK PA SK

452/ 171³⁾ 911 452/ 452/PA 911 911 452/ 171³⁾ 911

911²⁾

M. Ti. Ti. O. To. To. F. L. L. S.

f. omk. 6⁰⁰ 13⁴⁰ 18⁰⁰ 6⁰⁰ 6⁰⁰ 18⁰⁰ 18⁰⁰ 6⁰⁰ 13⁴⁰ 18⁰⁰

f. Kh. lufth. 8⁰⁰ 14⁵⁰ 19³⁵ 8⁰⁰ 8⁰⁰ 19³⁵ 19³⁵ 8⁰⁰ 14⁵⁰ 19³⁵

Ti. O. O. To. F. L. S. S. M.

i New York 6¹⁵ 8¹⁰ 10²⁰ 6¹⁵ 7⁴⁵ 10²⁰ 8⁵⁵ 6¹⁵ 8¹⁰ 10²⁰

1) Kun luftpostpakker, via Oslo. 2) via Oslo. 3) via London.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

SK 452/911⁴⁾ SK 911 SK 911

M.O.L. Ti.To.S. F.

f. omk. 6⁰⁰ 18⁰⁰ 18⁰⁰

f. Kh. lufth. 8⁰⁰ 19³⁵ 19³⁵

i New York 6¹⁵d.e. 10²⁰d.e. 8⁵⁵d.e. 4) via Oslo.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib fra Kh. Fra Gøte- Fra Liver- Fra Le Fra South- I

Liberté..... 15/4 tog 35 — — 17/4 — 22/4

Nieuw Amsterdam..... 16/4 — 35 — — 18/4 — 24/4

Mauretania..... 17/4 — 35 — — — 19/4 26/4

Queen Mary..... 21/4 — 35 — — — 24/4 29/4

America..... 22/4 — 35 — — 24/4 — 30/4

Caronia..... 26/4 — 35 — — 28/4 — 5/5

Queen Elizabeth..... 29/4 — 35 — — — 2/5 7/5

Britannic..... 1/5 — 35 — 4/5 — — 12/5

Queen Mary..... 6/5 — 35 — — — 9/5 14/5

Parthia..... 9/5 — 35 — 12/5 — — 20/5

Queen Elizabeth..... 14/5 — 35 — — — 17/5 22/5

Caronia..... 15/5 — 35 — — — 18/5 25/5

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

I New York udbringes posten:

i forretningskvartererne: M—F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7⁴⁵, 2. omb. 10¹⁵ og 3. omb. 13³⁰. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8⁴⁵.

i beboelseskvartererne: Hv. 8¹⁵

Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.

Land	Befordring
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 b. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 c. Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.
74. Mexico	Mellemamerika. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane eller skib.
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	Vestindien. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

Land	Befordring																												
77. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																												
	Sydamerika. a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 549¹⁾</td><td>SK 923</td><td>SK 549¹⁾</td><td>SK 921²⁾</td><td>SK 921</td><td>SK 943¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>M. 23¹⁰</td><td>Ti. 10⁰⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>To. 17⁰⁰</td><td>L. 10⁰⁰</td><td>L. 15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>M. 23⁵⁰</td><td>Ti. 11²⁵</td><td>O. 23⁵⁰</td><td>To. 18⁴⁰</td><td>L. 11²⁵</td><td>L. 16⁴⁰</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>O. 21⁰⁰</td><td>O. 23⁵⁵</td><td>F. 22⁴⁵</td><td>L. 17⁴⁵</td><td>S. 23⁵⁵</td><td>M. 16²⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam. ²⁾ hveranden To. (²⁶/₄, ¹⁰/₅, ²⁴/₅ o. s. v.) via Rio de Janeiro. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾. Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.		SK 549 ¹⁾	SK 923	SK 549 ¹⁾	SK 921 ²⁾	SK 921	SK 943 ¹⁾	f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	To. 17 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰	f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	To. 18 ⁴⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰	i Buenos Aires	O. 21 ⁰⁰	O. 23 ⁵⁵	F. 22 ⁴⁵	L. 17 ⁴⁵	S. 23 ⁵⁵	M. 16 ²⁵
	SK 549 ¹⁾	SK 923	SK 549 ¹⁾	SK 921 ²⁾	SK 921	SK 943 ¹⁾																							
f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	To. 17 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰																							
f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	To. 18 ⁴⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰																							
i Buenos Aires	O. 21 ⁰⁰	O. 23 ⁵⁵	F. 22 ⁴⁵	L. 17 ⁴⁵	S. 23 ⁵⁵	M. 16 ²⁵																							
78. Argentina, Bolivia, Paraguay, og Punta Arenas (Chile).																													

Land	Befordring																																			
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 549²⁾</td><td>SK 923</td><td>SK 549²⁾</td><td>SK 921¹⁾</td><td>SK 921</td><td>SK 943²⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>M. 23¹⁰</td><td>Ti. 10⁰⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>To. 17⁰⁰</td><td>L. 10⁰⁰</td><td>L. 15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>M. 23⁵⁰</td><td>Ti. 11²⁵</td><td>O. 23⁵⁰</td><td>To. 18⁴⁰</td><td>L. 11²⁵</td><td>L. 16⁴⁰</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>O. 21⁰⁰</td><td>O. 23⁵⁵</td><td>F. 22⁴⁵</td><td>—</td><td>S. 23⁵⁵</td><td>M. 16²⁵</td></tr><tr><td>i Santiago</td><td>To. 13¹⁵</td><td>To. 13¹⁵</td><td>L. 11⁴⁵</td><td>L. 10⁰⁰</td><td>M. 11⁴⁵</td><td>Ti. 13¹⁵</td></tr></table> ¹⁾ hveranden To. (²⁶/₄, ¹⁰/₅, ²¹/₅ o. s. v.). ²⁾ via Amsterdam. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾. Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.		SK 549 ²⁾	SK 923	SK 549 ²⁾	SK 921 ¹⁾	SK 921	SK 943 ²⁾	f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	To. 17 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰	f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	To. 18 ⁴⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰	i Buenos Aires	O. 21 ⁰⁰	O. 23 ⁵⁵	F. 22 ⁴⁵	—	S. 23 ⁵⁵	M. 16 ²⁵	i Santiago	To. 13 ¹⁵	To. 13 ¹⁵	L. 11 ⁴⁵	L. 10 ⁰⁰	M. 11 ⁴⁵	Ti. 13 ¹⁵
	SK 549 ²⁾	SK 923	SK 549 ²⁾	SK 921 ¹⁾	SK 921	SK 943 ²⁾																														
f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	To. 17 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰																														
f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	To. 18 ⁴⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰																														
i Buenos Aires	O. 21 ⁰⁰	O. 23 ⁵⁵	F. 22 ⁴⁵	—	S. 23 ⁵⁵	M. 16 ²⁵																														
i Santiago	To. 13 ¹⁵	To. 13 ¹⁵	L. 11 ⁴⁵	L. 10 ⁰⁰	M. 11 ⁴⁵	Ti. 13 ¹⁵																														
81. Colombia, Ecuador, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																																			
82. Peru	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																																			
83. Uruguay og Falklands-Øerne med Syd-Georgien	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 549²⁾</td><td>SK 923</td><td>SK 549²⁾</td><td>SK 921¹⁾³⁾</td><td>SK 921</td><td>SK 943²⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>M. 23¹⁰</td><td>Ti. 10⁰⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>To. 17⁰⁰</td><td>L. 10⁰⁰</td><td>L. 15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>M. 23⁵⁰</td><td>Ti. 11²⁵</td><td>O. 23⁵⁰</td><td>To. 18⁴⁰</td><td>L. 11²⁵</td><td>L. 16⁴⁰</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>O. 19⁰⁰</td><td>O. 22³⁵</td><td>F. 20⁴⁵</td><td>L. 16⁰⁷</td><td>S. 22³⁵</td><td>Ti. 15²⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Rio de Janeiro. ²⁾ via Amsterdam. ³⁾ hveranden To. (²⁶/₄, ¹⁰/₅ o. s. v.). Til Falklands Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Montevideo ca. 15-20 dage. Til Falklands Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.		SK 549 ²⁾	SK 923	SK 549 ²⁾	SK 921 ¹⁾³⁾	SK 921	SK 943 ²⁾	f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	To. 17 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰	f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	To. 18 ⁴⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰	i Montevideo	O. 19 ⁰⁰	O. 22 ³⁵	F. 20 ⁴⁵	L. 16 ⁰⁷	S. 22 ³⁵	Ti. 15 ²⁰							
	SK 549 ²⁾	SK 923	SK 549 ²⁾	SK 921 ¹⁾³⁾	SK 921	SK 943 ²⁾																														
f. omk.	M. 23 ¹⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 23 ¹⁰	To. 17 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰	L. 15 ³⁰																														
f. Kh. lufth.	M. 23 ⁵⁰	Ti. 11 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	To. 18 ⁴⁰	L. 11 ²⁵	L. 16 ⁴⁰																														
i Montevideo	O. 19 ⁰⁰	O. 22 ³⁵	F. 20 ⁴⁵	L. 16 ⁰⁷	S. 22 ³⁵	Ti. 15 ²⁰																														

Asien.

Land	Befordring																																																	
90. Aden med øerne Kamaran og Perim.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Aden 12—19 dage.																																																	
91. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Pakistan, se nr. 100 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																																	
92. a. Andamanerne, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Ka- rikal, Mahé, Pondi- chéry, Yanaon), Portugisisk In- dien (Damao, Diu og Goa) Thibet b. Birma	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Nederlandene M., Ti., To., F., L. og S, se nr. 16 a. Viderebe- fordring fra Amsterdam ad luftvejen på hverdage. Endvidere hver onsdag efter følgende plan: SK 950 f. omk. 10⁰⁰ f. Kh. lufth. 11³⁰ i Calcutta 23³⁰ d. e. i Rangoon 11²⁵ 2. d. e. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																																	
93. Asiatisk Tyrki	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>SR</td></tr><tr><td></td><td>605/663</td><td>172²⁾</td><td>661</td><td>172²⁾</td><td>551³⁾</td><td>211¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁵⁵</td><td>11³⁵</td><td>11²⁰</td><td>11³⁵</td><td>16¹⁰</td><td>10⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td></td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Istanbul</td><td>16⁴⁵</td><td>1¹⁰</td><td>21⁴⁵</td><td>3²⁵</td><td>5²⁵</td><td>15⁴⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Roma. ²⁾ via Amsterdam. ³⁾ via Bruxelles. b. <i>Andre brevforsendelser</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.		SK	KL/SN	SK	KL/SN	SK	SR		605/663	172 ²⁾	661	172 ²⁾	551 ³⁾	211 ¹⁾		M.	Ti.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	11 ³⁵	11 ²⁰	11 ³⁵	16 ¹⁰	10 ⁵⁰		Ti.	O.		L.	S.	M.	i Istanbul	16 ⁴⁵	1 ¹⁰	21 ⁴⁵	3 ²⁵	5 ²⁵	15 ⁴⁰
	SK	KL/SN	SK	KL/SN	SK	SR																																												
	605/663	172 ²⁾	661	172 ²⁾	551 ³⁾	211 ¹⁾																																												
	M.	Ti.	To.	F.	L.	S.																																												
f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	10 ⁰⁰																																												
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	11 ³⁵	11 ²⁰	11 ³⁵	16 ¹⁰	10 ⁵⁰																																												
	Ti.	O.		L.	S.	M.																																												
i Istanbul	16 ⁴⁵	1 ¹⁰	21 ⁴⁵	3 ²⁵	5 ²⁵	15 ⁴⁰																																												
94. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 b. Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15⁰⁰.																																																	

Land	Befordring																																																																																							
95. Bahrein Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2). Viderebefordring fra London med skib.																																																																																							
96. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>551</td><td>172</td><td>950</td><td>551</td><td>551</td><td>551</td><td>551</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td><td>11³⁵</td><td>11³⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18³⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>—</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Bombay</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Colombo</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2). Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.									SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK		551	172	950	551	551	551	551		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	L.	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰		O.	To.	F.	L.	S.	M.	M.	i Bombay	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰		To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	Ti.	i Colombo	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰
	SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK																																																																																	
	551	172	950	551	551	551	551																																																																																	
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	L.																																																																																	
f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰																																																																																	
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰																																																																																	
i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰																																																																																	
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	M.																																																																																	
i Bombay	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰																																																																																	
	To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	Ti.																																																																																	
i Colombo	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰																																																																																	
97. Cypern	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2). Viderebefordring fra London med skib.																																																																																							
98. Fransk Indo- china	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 549</td><td colspan="4">Endvidere hver onsdag efter følgende plan:</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td colspan="4">SK 950</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td><td>22¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td colspan="4">f. omk. 10⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23⁵⁰</td><td colspan="4">f. Kh. lufth. 11³⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4">F. 16³⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14²⁰</td><td>2⁴⁵ d.e.</td><td>6²⁵ d.e.</td><td colspan="4" rowspan="2">i Saigon 16³⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris M.O.L. 17⁰⁰ F. 18⁰⁰ i Saigon O.F.M. 7³⁵ M. 7⁵⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med bane og skib.									SK 565	SK 563	SK 549	Endvidere hver onsdag efter følgende plan:					Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	SK 950				f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰	f. omk. 10 ⁰⁰				f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰	f. Kh. lufth. 11 ³⁰								F. 16 ³⁰				i Paris	14 ²⁰	2 ⁴⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.	i Saigon 16 ³⁰																																			
	SK 565	SK 563	SK 549	Endvidere hver onsdag efter følgende plan:																																																																																				
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	SK 950																																																																																				
f. omk.	10 ⁰⁰	22 ¹⁰	23 ¹⁰	f. omk. 10 ⁰⁰																																																																																				
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ¹⁰	23 ⁵⁰	f. Kh. lufth. 11 ³⁰																																																																																				
				F. 16 ³⁰																																																																																				
i Paris	14 ²⁰	2 ⁴⁵ d.e.	6 ²⁵ d.e.	i Saigon 16 ³⁰																																																																																				
99. Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>551</td><td>172</td><td>950</td><td>551</td><td>551</td><td>551</td><td>551</td><td>551</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td><td>11³⁵</td><td>11³⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18³⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>—</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>—</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>To.</td></tr><tr><td>i Hong-Kong</td><td>11³⁵</td><td>15²⁰</td><td>18³⁰</td><td>8¹⁵</td><td>11³⁵</td><td>14³⁰</td><td>13¹⁰</td><td>11³⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.									SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK	SK		551	172	950	551	551	551	551	551		M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰		To.	F.	—	L.	S.	M.	Ti.	To.	i Hong-Kong	11 ³⁵	15 ²⁰	18 ³⁰	8 ¹⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	13 ¹⁰	11 ³⁵								
	SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK	SK																																																																																
	551	172	950	551	551	551	551	551																																																																																
	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.																																																																																
f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰																																																																																
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰																																																																																
i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰																																																																																
	To.	F.	—	L.	S.	M.	Ti.	To.																																																																																
i Hong-Kong	11 ³⁵	15 ²⁰	18 ³⁰	8 ¹⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	13 ¹⁰	11 ³⁵																																																																																

Land	Befordring									
100. Indien og Pakistan	a. <i>Luftpost.</i>	SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK	SK	
		551	172	950	551	551	551	551	551	
		M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.	
	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	
	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	
	i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	
		O.	To.	To.	F.	L.	S.	M.	O.	
	i Karachi	1 ¹⁰	0 ¹⁰	16 ²⁰	0 ⁴⁵	0 ¹⁰	0 ⁴⁵	0 ¹⁰	1 ¹⁰	
				F.						
	i Bombay	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	
b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾ . Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.										
101. Indonesien. Nederlandsk Ny Guinea og Timor	a. <i>Luftpost.</i>	SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK	SK	
		551	172	950	551	551	551	551	551	
		M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.	
	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	
	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	
	i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	
		To.	F.	L.	L.	S.	M.	Ti.	To.	
	i Djakarta	15 ²⁵	15 ²⁵	15 ²⁵	15 ²⁵	13 ⁴⁵	13 ⁴⁵	15 ²⁵	15 ²⁵	
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med skib. Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer. Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Djakartakota (tidligere Batavia), Djakarta (tidligere Bataviacentrum), Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer. Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.									
	102. Irak, Kuwait og Mascat	a. <i>Luftpost.</i>								
Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a. Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 4 gange ugentlig.										
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>									
	f. Kh. h.	To.	S.	8 ¹⁰						
	i Praha	F.	M.	7 ⁵⁷						
	i Istanbul	M.	To.	22 ²⁰						
	i Baghdad	S.	To.	9 ⁰⁰						

Land	Befordring				
103. Iran	<i>a. Luftpost.</i>				
		SK 605/945	KL/SN 172	SK 565 ¹⁾	KL/SN 172 SK 943
		M.	Ti.	To.	F. L.
	f. omk.	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰ 15 ³⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	11 ³⁵	10 ⁴⁰	11 ³⁵ 16 ⁴⁰
	i Amsterdam	—	13 ⁴⁰	—	13 ⁴⁰ —
		Ti.	O.	F.	L. S.
	i Teheran	14 ⁵⁰	12 ⁴⁵	14 ³⁰	11 ⁰⁰ 14 ⁵⁰
	¹⁾ via Paris.				
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
104. Israel		To. S.	8 ¹⁰		
	f. Kh. h.	F. M.	7 ⁵⁷		
	i Praha	M. To.	22 ²⁰		
	i Istanbul	M. F.	—		
	i Teheran				
	<i>a. Luftpost.</i>				
		KL/SN 172	SK 549 ¹⁾	SK 950	SK 661 SK 565 ²⁾
		M.	M.	O.	To. S.
	f. omk.	10 ⁰⁰	23 ¹⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰ 10 ⁰⁰
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	23 ⁵⁰	11 ³⁰	11 ²⁰ 10 ⁴⁰
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	—	—
		Ti.	Ti.	To.	F. M.
	i Lydda	2 ³⁰	20 ⁵⁰	4 ²⁰	1 ⁵⁰ 5 ⁴⁵
	¹⁾ via Amsterdam—Zürich. ²⁾ via Paris.				
105 a. Japan med Sachalin (Karafuto)	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.				
	Viderebefordring fra Paris med bane og skib uregelmæssigt.				
	(til Jerusalem: kun til den jødiske del).				
	<i>a. Luftpost.</i>				
		SK 950	SK 911	SK 911	
		O.	To.	F.	
	f. omk.	10 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	
	f. Kh. lufth.	11 ³⁰	19 ³⁵	19 ³⁵	
		—	F.	L.	
105 a. Japan med Sachalin (Karafuto)	i New York	—	10 ²⁰	8 ⁵⁵	
		F.	S.	O.	
	i Tokio	23 ²⁵	23 ²⁵	5 ²⁵	
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.				
	Viderebefordring med skib.				
	Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages.				
	Forsendelser af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er <i>ikke</i> tilladt, medmindre det drejer sig om				
	a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers).				
	b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten.				
	c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registrering heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning.				
	d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold.				

Land	Befordring
105 b. Jordanien (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira Jerusa- lem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Je- rusalem (kun den arabiske del), Nab- lus, Qalqilya, Ra- mallah, Tulkarm).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.
106. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordringen ad luftvejen kun til Hong-Kong. Til Mongoliet modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA“.</i> 2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hong-Kong. Til befordring via Forenede Stater modtages: Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser und- tagen brevpakker. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) almindelige ikke- anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring 4 gange ugentlig ad luftvejen til Hong-Kong, derfra videre med skib. Til befordring via Storbritannien modtages: Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbe- falede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til Mongoliet modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påteg- net „via USA“.</i> 2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring via Forenede Stater modtages: Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser und- tagen brevpakker. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) almindelige ikke-anbe- falede brevforsendelser undtagen brevpakker.

(fortsættes)

Land	Befordring																																																																								
106. Kina (herunder Mandchuriet) (fortsat)	II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾ . Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hong-Kong. Til befordring via Storbritannien modtages: Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i>																																																																								
107. Korea	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres ikke. Kun almindelige ikke anbefalede, breve, brevkort og aerogrammer til befordring ad luftvejen til republikken Korea modtages.																																																																								
108. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>551¹⁾</td><td>172</td><td>950²⁾</td><td>551</td><td>551¹⁾</td><td>551¹⁾</td><td>943</td><td>551¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15³⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>10⁰⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td><td>11³⁵</td><td>11³⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16¹⁰</td><td>16⁴⁰</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>18³⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>—</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>18³⁰</td><td>18⁴⁰</td><td>18³⁰</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>To.</td></tr><tr><td>i Singapore</td><td>14⁰⁰</td><td>11³⁰</td><td>18³⁰</td><td>11³⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>11³⁰</td><td>14⁰⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Karachi. ²⁾ via Bangkok. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾ . Viderebefordring fra London med skib.		SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK	SK		551 ¹⁾	172	950 ²⁾	551	551 ¹⁾	551 ¹⁾	943	551 ¹⁾		M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ⁴⁰	16 ¹⁰	i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ⁴⁰	18 ³⁰		To.	F.	F.	L.	S.	M.	Ti.	To.	i Singapore	14 ⁰⁰	11 ³⁰	18 ³⁰	11 ³⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	11 ³⁰	14 ⁰⁰
	SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK	SK																																																																	
	551 ¹⁾	172	950 ²⁾	551	551 ¹⁾	551 ¹⁾	943	551 ¹⁾																																																																	
	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.																																																																	
f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰																																																																	
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ⁴⁰	16 ¹⁰																																																																	
i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ⁴⁰	18 ³⁰																																																																	
	To.	F.	F.	L.	S.	M.	Ti.	To.																																																																	
i Singapore	14 ⁰⁰	11 ³⁰	18 ³⁰	11 ³⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	11 ³⁰	14 ⁰⁰																																																																	
109. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Endvidere hver onsdag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 950</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td></tr><tr><td>i Manila</td><td>20¹⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.		SK 950	f. omk.	10 ⁰⁰	f. Kh. lufth.	11 ³⁰		M.	i Manila	20 ¹⁵																																																														
	SK 950																																																																								
f. omk.	10 ⁰⁰																																																																								
f. Kh. lufth.	11 ³⁰																																																																								
	M.																																																																								
i Manila	20 ¹⁵																																																																								
110. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 6 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med bane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Ægypten: ¹⁾ til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage. ²⁾ til Yemen via Aden.																																																																								

Land	Befordring								
III. Syrien og Libanon	<i>a. Luftpost.</i>								
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.								
	Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.								
	Endvidere efter følgende plan:								
		SK 605/945	SK 943						
		M.	L.						
	f. omk.	10 ⁰⁰	15 ³⁰						
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	16 ⁴⁰						
	i Beyrouth	—	8 ⁰⁵ d.e.						
	i Damas	8 ²⁵ d.e.	—						
III.2. Thailand	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>								
	f. Kh.	To. S.	8 ¹⁰						
	i Praha	F. M.	7 ⁵⁷						
	i Istanbul	M. To.	22 ²⁰						
	i Aleppo	F. Ti.	23 ¹⁰						
	i Beyrouth	L. O.	—						
	<i>a. Luftpost.</i>								
		SK	KL/SN	SK	SK	SK	SK	SK	SK
		551	172	950	551	551	551	551	551
		M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰
	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁵	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰
	i Amsterdam	18 ³⁰	13 ⁴⁰	—	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰
		O.	To.	F.	F.	L.	S.	M.	O.
	i Bangkok	16 ⁰⁵	13 ⁴⁵	6 ¹⁵	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>								
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾ .								
	Viderebefordring fra London med skib.								

Australien.

Land	Befordring							
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i>	SK 551 ¹⁾ M.	SK 950 ¹⁾ O.	SK 551 ¹⁾ O.	SK 551 ¹⁾ To.	SK 551 ¹⁾ F.	SK 551 ¹⁾ L.	SK 551 ¹⁾ S.
	f. omk.	15 ³⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰
	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	11 ³⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰	16 ¹⁰
	i Amsterdam	18 ³⁰ F.	— S.	18 ³⁰ S.	18 ³⁰ M.	18 ³⁰ Ti.	18 ³⁰ To.	18 ³⁰ F.
	i Darwin	19 ⁰⁰ L.	19 ⁰⁰ M.	19 ⁰⁰ M.	19 ⁰⁰ Ti.	19 ⁰⁰ O.	19 ⁰⁰ F.	19 ⁰⁰ L.
	i Sydney	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰
	1) via Karachi.							
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2). Viderebefordring fra London med skib.							
122. Guam,Hawaii, Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i>	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med bane og skib.						
	Til Guam modtages kun breve og brevkort.							
123. Britisk Occa- nien (Br. Ny Hebrider- ne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fan- ning Øen, Fidji Øerne, Tonga Ø- erne m. fl.). Fransk Occa- nien (Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Ta- hiti m. fl.).	a. <i>Luftpost.</i>	Befordres via Australske statsforbund, se. nr. 120 a. Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2). Viderebefordring fra London med skib.						

B. PAKKEPOST

1. Luftpostpakker.

150. Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Aden.....	København—Zürich—Genève. —London—Aden	450	540	630	1270	—	—	1465	2930
Afghanistan.....	— —Karachi (Kun med rute SK 950)	540	630	700	—	—	—	845	1690
Albanien.....	— —Praha-Budapest-Tirane	440	510	580	950	1400	1900	375	750
Algier ¹⁾	{ — —Paris—Alger — —Amsterdam-Paris-Alger — —Bruxelles-Leopoldville- Luanda	240	310	380	700	1100	1560	370	740
Angola.....	{ — —Amsterdam-Bruxelles- Leopoldville-Luanda	290	360	430	800	—	—	1430	2860
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	390	460	530	900	1350	1850	1450	2900
b) — udover Buenos Aires.....	— — + indre ruter (Kun med rute SK 921)	390	460	530	900	1350	1850	1860	3720
Australien (Ny Syd Wa- les, Queensland, Syd- australien, Tasmani- en, Vestaustralien, Victoria), samt Nor- folk øen.	{ — —Zürich—Sydney — —Geneve— —	380	630	880	—	—	—	3000	6000
Bechuanaland (protek- torat)									
a) Kasane	{ — —Amsterdam	320	670	1140	—	—	—	1785	3570
b) Ghanzi	{ — —Johannes-	250	510	800	—	—	—	1785	3570
c) øvrige steder	{ — —burg	210	390	600	—	—	—	1785	3570
Belgien.....	{ — —Bruxelles — —Amsterdam-Bruxelles	240	310	380	650	1000	1500	150	300
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stan- leyville.....	{ — —Bruxelles-Leopoldville (Stanleyville)	240	310	380	750	1200	1700	1330	2660
b) øvrige steder	{	280	430	580	1150	1800	2500	1330	2660
Birma.....	— —Calcutta..... (Kun med rute SK 950)	230	310	360	700	—	—	1095	2190

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Bolivia									
a) La Paz, Oruro }	København—Buenos Aires	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
b) øvrige steder }	(Kun med rute SK 921)	900	1790	1880	3750	5700 ⁴⁾	7700 ⁴⁾	1450	2900
Brasilien	{ — — Recife }								
	{ — — Rio de Janeiro }	420	510	630	1000	1600 ³⁾	2200 ³⁾	1125	2250
	(Kun med rute SK 921)								
Britiske etabl. i den per- siske havbugt									
a) Bahrein { — — Zürich—Basrah }		560	780	810	1600	—	—	990	1980
	{ — — Geneve — — }								
b) Kuwait { — — Zürich—Basrah }		540	720	780	1550	—	—	990	1980
	{ — — Geneve — — }								
Britisk Nyassaland	— — Amsterdam — —								
	Johannesburg	410	660	950	—	—	—	1785	3570
Bulgarien	— — Praha—Sofia	310	370	430	750	1150	1600	315	630
	{ — — Paris—Douala }								
Camerun, fransk zone ¹⁾	{ — — Amsterdam—Paris— Douala }	200	250	300	570	930	1320	1025	2050
Canada, se eftf. skemaer a) og b)									
Ceylon	{ — — Genève—Bombay— Colombo }	430	480	530	960	—	—	1780	3560
Chile (se endvidere eftf. skema b, side 45).									
a) Punta Arenas, Puer- to Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness	{ — — Buenos Aires (Kun med rute SK 921/923) — — Rio de Janeiro — Santiago }	530	640	750	1320	—	—	1475	2950
b) øvrige steder }	(Kun med rute SK 921)	1170	1260	1350	1820	—	—	1475	2950
Colombia									
a) Barranquilla ²⁾	— — Amsterdam — —	440	510	580	950	1400	1900	1605	3210
	Barranquilla								
b) Bogotá, Bucara- manga, Cartagena, Medellin ²⁾	{ — — — — Barranquilla + indre ruter }	440	510	580	950	1400	1900	1775	3550
c) Departementerne Atlantico, Bolivar og Magdalena med undtagelse af Bar- ranquilla og Carta- gena ²⁾	— — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1605	3210
d) øvrige steder ²⁾	— — — — Barranquilla + indre ruter }	440	910	1380	2350	3600	4900	1775	3550
Costa Rica	— — New York—San José*)	240	310	380	750	1200	1700	1315	2630
Cuba	{ — — Zürich—New York— Habana }	380	430	480	950	—	—	1835	3670
	{ — — Genève — — — — }								
Cypern	{ — — Genève—Cairo }	570	640	710	1350	—	—	710	1420
	{ — — Zürich — — — — }								
Cyrenaica	{ — — Genève — — — — }	410	520	630	1200	—	—	710	1420
	{ — — Zürich — — — — }								

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

⁴⁾ Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Dominikanske republik.	Københ.—New York—Ciudad Trujillo*)	320	390	460	830	1280	1780	1095	2190
Equador.....	— — — — Quito*)	430	480	530	800	1450	1950	1315	2630
Finland.....	{ — — Helsingfors — — Stockholm— Helsingfors }	170	250	340	660	1000	1320	150	300
Forenede Stater i Nord- amerika, se efterføl- gende skemaer a) og b)									
Frankrig (inkl. Corsica og Saar ²⁾)	{ — — Paris + indre ruter — — Amsterdam-Paris + indre ruter }	360	470	580	1050	1600	2220	190	380
Fransk Indien.....	— — Zürich—Genève — Bombay-Madras	440	530	600	1050	—	—	1655	3310
Fransk Somaliland ¹⁾	— — Paris—Djibuti	230	290	350	670	1090	1540	1110	2220
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfen- benskysten, Fransk Guinea, Fransk Su- dan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Vestafrika — — Amsterdam—Paris— Fr. Vestafrika }	190	240	290	570	930	1340	890	1780
Fransk Ækvatorialafri- ka (Fr. Mellem-Con- go, Gabon, Oubangui- Chari, Tchad) ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Ækvato- rialafrika — — Amsterdam—Paris —Fr. Ækvatorial- afrika }	240	310	380	750	1260	1740	1025	2050
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — — Genève-Athen — — Zürich — — }	300	540	630	1100	—	—	510	1020
Guatemala.....	— — New York— Guatemala*)	390	460	530	900	1350	1850	1145	2290
Haiti.....	— — — — Port-au-Prince*)	220	290	360	650	—	—	1095	2190
Honduras (Rep.).....	— — — — Tegucigalpa*) .	240	310	380	750	1200	1700	1145	2290
Hongkong.....	{ — — Genève—Hongkong — — Zürich — — }	380	430	480	910	—	—	2295	4590
Indien.....	{ — — Calcutta — — — + indre ruter (Kun med rute SK 950)	390 390	500 500	530 530	1050 1050	— —	— —	1100 1660	2200 3320
Irak.....	{ — — Amsterdam— Basrah }	370	500	630	1070	—	—	1010	2020
Iran.....	{ — — Teheran (K. m. rute SK 605 og SK 943)	240	310	380	750	—	—	705	1410
Irland (Eire)	{ — — London — — Amsterdam-London }	520	650	780	—	—	—	180	360
Island.....	— — (Oslo)—Reykjavik — — Lydda	105	150	205	400	600	795	385	770
Israel.....	{ — — — — (Kun med rute SK 661 og SK 950). }	370	550	780	1250	—	—	530	1060

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Befordring i Frankrig uden for lufruterne sker som ilpakker. Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Italien									
a) Rom, Syditalien, Sardinien og Sicilien ...	{ København—Zürich—Rom } — — Genève — —	350	440	530	1000	—	—	340	680
b) øvrige steder ¹⁾	{ — — Zürich } — — Genève	350	440	530	1000	—	—	205	410
Jordanien	{ — — Beyrouth } — — Damas (Kun med rute SK 605 og SK 943)	410	520	630	1200	1850	2550	540	1080
Jugoslavien.....	{ — — Frankfurt M.—Beograd } — — Zürich — —	350	440	530	1000	1550	2150	340	680
Kenya og Uganda....	{ — — Nairobi } (Kun med rute SK 933)	360	570	720	1150	—	—	1000	2000
Kina ⁴⁾	{ — — Zürich—Hongkong } — — Genève — —	670	870	1070	1940	—	—	2295	4590
Libanon	{ — — Beyrouth } — — Damas (Kun med rute SK 605 og SK 943)	350	440	530	1000	1550	2150	540	1080
Libyen, se Cyrenaica og Tripolis.									
Luxemborg.....	{ — — Bruxelles } — — Amsterdam — — Bruxelles	240	310	380	730	1140	1600	150	300
Macao.....	{ — — Genève—Zürich—Hongkong } — — Paris—Tananarive	460	630	760	1450	—	—	2295	4590
Madagascar ²⁾	{ — — Amsterdam—Paris—Tananarive } — — Genève—Roma—Singapore	240	310	380	750 ³⁾	1200 ³⁾	1700 ³⁾	1520	3040
Malaya	{ — — Zürich — — } — — Genève—Malta	460	690	900	1510	—	—	2185	4370
Malta.....	{ — — Zürich — — }	350	440	530	1000	—	—	465	930
Marocco									
I. Maroccanske posthuse									
a) Casablanca og »Bureau chérifiens« i Tanger ²⁾	{ — — Paris—Casablanca } — — Amsterdam—Paris—Casablanca	240	310	380	750	1200	1700	455	910
b) øvrige posthuse ²⁾ ..	{ — — Amsterdam — — } Madrid—Sp. Marocco	440	510	580	950	1450	2050	455	910
II. Spanske posthuse									
a) Ceuta og Melilla....	{ — — Zürich—Madrid } — — Madrid—Sp. Marocco	390	460	530	—	—	—	545	1090
b) øvrige steder.....	{ — — Amsterdam—Madrid } — — Tetuan — — Zürich—Madrid — — — — Madrid—Tetuan	290	360	430	—	—	—	590	1180
Mexico, se eftf. skemaer a) og b).									

¹⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«.

²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

³⁾ Kun til visse steder. ⁴⁾ Kun til Taiwan (Formosa).

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Mozambique	København—Basel—Amster- dam—Johannesburg	380	570	730	—	—	—	1980	3960
Nederlandene	— —Amsterdam	220	280	340	610	990	1420	120	240
Nederlandske Antiller a) Curaçao ¹⁾	— — — —Willemstad	240	310	380	750	1200	1700	1605	3210
b) Aruba, Bonaire, Saba, St.Eustache, St.Martin ¹⁾ Nederlandske Guyana (Surinam) ¹⁾	{ — — — — + indre ruter	240	310	380	750	1200	1700	1720	3440
Nicaragua	— — — —Paramaribo	240	310	380	670	1080	1540	1830	3660
Norge	— —New York—Managua*)	220	300	380	750	1470	2000	1145	2290
Ny Zeeland	— —Oslo	105	150	205	400	600	795	90	180
	{ — —Genève—Auckland/ Wellington}	300	430	590	1050	—	—	3365	6730
	{ — —Zürich— — / — }								
Pakistan									
a) Vestlige del	— — Karachi } Kun med	390	500	530	1050	—	—	845	1690
b) Østlige del	— — Calcutta } SK 950	590	700	750	1350	—	—	1095	2190
Panama (Rep.)	— — New York— Panama*)	390	460	530	900	1350	1850	1145	2290
Paraguay	{ — — Buenos Aires (Kun med rute SK 921)}	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
Peru	{ — —New York-Lima*)	490	560	630	1000	1450	1950	1540	3080
Philippinerne	{ — —Genève—Manila }	260	370	460	950 ²⁾	1300 ²⁾	1700 ²⁾	2645	5290
	{ — —Zürich— — }								
Polen	{ — —Praha—Warszawa }	240	310	380	750	1200	1700	200	400
	{ — —Warszawa }								
Portugal	{ — —Amsterdam—Lisboa }								
a) fastlandet	{ — —Zürich—Lisboa }	290	360	430	800	—	—	445	890
b) Azorerne	{ — —Lisboa }	590	660	730	1100	—	—	445	890
	{ — —Amsterdam-Lisboa- Funchal }								
c) Madeira	{ — —Zürich-Lisboa- — }	590	660	730	1100	—	—	640	1280
	{ — —Lisboa- — }								
Portugisisk Indien	— —Zürich—Genève-Bombay	550	660	830	1300	—	—	1475	2950
	{ — —Paris-Réunion }								
Réunion ³⁾	{ — —Amsterdam—Paris— Réunion }	180	230	280	550	900	1300	1585	3170
Rhodesia									
a) Nord Rhodesia ¹⁾ .. }	{ — —Amsterdam—	320	710	1140	—	—	—	1785	3570
b) Syd Rhodesia ¹⁾ .. }	{ — —Johannesburg	270	550	870	—	—	—	1785	3570
Rumænien	— —Praha-Bucuresti	290	360	430	800	1250	1750	345	690
Saar, se Frankrig									
Salvador	— —New York-San Sal- vador*)	390	460	530	900	1350	1850	1145	2290
Sauditiske Arabien	{ — —Genève-Dharan }	350	440	530	1000	—	—	1060	2120
	{ — —Zürich - — }								
Schweiz	{ — —Zürich }								
	{ — —Amsterdam-Basel }	220	290	360	710	1140	1620	205	410
	{ — —Genève }								

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²⁾ Kun til Baguio, Caloocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga.

³⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Spanien	{ København—Amsterdam—								
a) Madrid og Barcelona	{ Madrid	390	460	530	—	—	—	375	750
samt steder, der ikke	{ — — Zürich — —								
er nævnt under b)...	{ — — Madrid								
b) Bilbao, Sevilla, Va-	{ — — Amsterdam — — +								
lencia, Zaragoza samt	{ indre ruter								
Balearerne og Cana-	{ — — Zürich — — +	390	460	530	—	—	—	545	1090
riske Øer.....	{ — — Madrid + indre ruter								
Storbritannien og Nord-	{ — — London	320	450	580	980	—	—	180	360
irland (ved det briti-	{ — — Amsterdam-London								
ske postvæsen)									
Storbritannien og Nord-	{ — — London	320	430	580	980	1730	2360†)	180	360
irland (ved speditør-	{ — — Amsterdam-London								
firmaet Continental									
Express, Ltd.)									
Sverige.....	{ — — Malmø—Stockholm	105	150	205	400	600	795	55	110
Sydafrikanske Union ¹⁾ .	{ — — Göteborg								
	{ — — Amsterdam—								
	{ Johannesburg	170	280	390	—	—	—	1785	3570
Sydvestafrika ¹⁾	{ — — Amsterdam-Johan-	210	370	600	—	—	—	1785	3570
	{ nesburg								
Syrien.....	{ — — Beyrouth	350	440	530	1000	1450	2150	540	1080
	{ — — Damas (Kun med								
	{ rute SK 605 og SK 943)								
	{ — — Paris—Dar-es-								
Tanganyika Distriktet	{ Salem	360	570	720	1150	—	—	1495	2990
	{ — — Amsterdam—Paris								
	{ — — Dar-es-Salem								
Tanger („Bureau ché-	{ — — Amsterdam								
rifien“, se Marocco)..	{ — — Madrid—Tanger	390	460	530	—	—	—	545	1090
	{ — — Zürich — — —								
	{ — — Madrid—Tanger								
Tchecoslovakiet									
a) luftbefordring indtil}	{ — — Praha	290	360	430	800	1250	1750	160	320
Praha.....}									
b) udover Praha.....	{ — — Praha + indre luftruter	290	360	430	800	1250	1750	195	390
Thailand.....	{ — — Bangkok	390	460	530	900	1400	1900	1285	2570
	{ (Kun med rute SK 950)								
	{ — — Paris—Lomé								
Togo (fransk) ²⁾	{ — — Amsterdam—Paris	190	240	290	570	930	1340	890	1780
	{ — — Lomé								
Trinidad ¹⁾	{ — — Amsterdam—								
	{ Port of Spain	250	380	500	810	—	—	1775	3550
Tripolis.....	{ — — Genève-Cairo	420	550	680	1350	—	—	710	1420
	{ — — Zürich — —								
	{ — — Paris—Tunis								
Tunis ²⁾	{ — — Amsterdam—Paris	290	360	430	800	1250	1750	375	750
	{ — — Tunis								
	{ — — Istanbul								
Tyrkiet (europæisk og }	{ — — Amsterdam—Istanbul	290	360	430	800	1250	1750	650	1300
asiatisk).....}	{ — — Bruxelles — —								
	{ — — Zürich—Roma — —								

†) Vægtporto for: 25 kg: 2900, 30 kg: 3440, 35 kg: 3980, 40 kg: 4520, 45 kg: 5060, 50 kg: 5600.

(fortsættes)

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Tyskland.....	{ Kbhvn.—Hamburg—Berlin }	240	310	380	750	1200	1700	85	170
Ungarn.....	{ — — — —FrankfurtM. }	240	310	380	750	1200	1700	210	420
U.R.S.S.	{ — — — —Praha—Budapest }								
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	{ — — — —Stockholm—Helsingfors—Moscou }	520	550	580	—	—	—	295	590
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker		920	950	980	—	—	—	295	590
Uruguay a) Montevideo	{ København—Montevideo (Kun med rute SK 921) }	220	310	380	750	1200	1700	1420	2840
b) øvr. steder	{ — — — —Montevideo (Kun med rute SK 921) }	370	460	530	900	1350	1850	1420	2840
Vatikanstaten	{ — — — —Zürich—Roma }	350	440	530	1000	1550	2150	340	680
Venezuela ¹⁾	{ — — — —Genève }								
Ægypten.....	{ — — — —New York—Caracas* }	490	560	630	1000	2100	2900	1315	2630
Ægyptisk Sudan.....	{ — — — —Cairo (Kun med rute SK 605/665) }	290	360	430	800	—	—	470	940
Østrig	{ — — — —Cairo (Kun med rute SK 605/665) }	420	510	580	950	—	—	470	940
	{ — — — —Zürich - Wien }	350	440	530	1000	1650	2300	315	630
	{ — — — —Wien }								

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Største Udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg...	øre	øre	øre	øre	
2 - ...	190	470	470		
3 - ...	380	860	770		
4 - ...	570	1090	1000		
5 - ...	760	1470	1300		
6 - ...	950	1700	1530		
7 - ...	1140	2330	2130		
8 - ...	1330	2560	2360		
9 - ...	1520	3190	2590		
10 - ...	1710	3420	2820		
11 - ...	1900	3650	3050		
12 - ...	2090	—	3730		
13 - ...	2280	—	3960		
14 - ...	2470	—	4190		
15 - ...	2660	—	4420		
16 - ...	2850	—	4650		
17 - ...	3040	—	5380		
18 - ...	3230	—	5610		
19 - ...	3420	—	5840		
20 - ...	3610	—	6070		
	3800	—	6300		
				Ved afsendelse her fra landet med:	
				SAS*): 705 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min.: 1410	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Par avion jusqu'à New York“ samt oplysning om, hvilket luftfartselskab, der ønskes benyttet.
				PAA**): 925 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min.: 1850	

*) Luftruterne SK 911 og SK 452/SK 911)
 **) Luftruterne PA 171 og SK 452/PA 143)

Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

(Fortsættes næste side)

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpost-														pakker) indtil						Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luft- postbefordring sker	
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg	19 kg	20 kg			
Forenede Stater i Nordam. 1. Fastlandet (undt. Alaska og Panama Kanalzonen).. 2. Alaska..... 3. Guam..... 4. Hawaii..... 5. Panama Kanalzonen..... 6. Puerto Rico..... 7. Tutuila (Samoa)..... 8. Virginøerne..... (St. Croix, St. Jan og St. Thomas).	190	380	570	760	950	1140	1330	1520	1710	1900	2090	2280	2470	2660	2850	3040	3230	3420	3610	3800	øre Ved afsendelse her fra landet med: { SAS*): 930 pr. ½ kg, min. 1860 { PAA**): 1150 - — — 2300 { SAS*): 930 - — — 1860 { PAA**): 1150 - — — 2300 { SAS*): 2335 - — — 4670 { PAA**): 2555 - — — 5110 { SAS*): 1475 - — — 2950 { PAA**): 1695 - — — 3390 { SAS*): 1270 - — — 2540 { PAA**): 1485 - — — 2970 { SAS*): 1315 - — — 2630 { PAA**): 1530 - — — 3060 { SAS*): 2590 - — — 5180 { PAA**): 2810 - — — 5670 { SAS*): 1325 - — — 2650 { PAA**): 1545 - — — 3090	København—New York + indre lufruter. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.	
	420	840	1260	1680	2100	2520	2940	3360	3780	4200	4620	5040	5460	5880	6300	6720	7140	7560	7980	8400			
	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	260	520	780	1040	1300	1560	1820	2080	2340	2600	2860	3120	3380	3640	3900	4160	4420	4680	4940	5200			
	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	som til Guam								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—
	som til Panama Kanalzonen								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	240	400	400	550	550	950	950	1350	1350	1350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—
	390	460	460	530	530	900	900	900	900	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—
Mexico a) Mexico City.....	240	310	310	380	380	750	750	750	750	750	1200	1200	1200	1200	1200	1700	1700	1700	1700	1700	{ SAS*): 1125 - — — 2250 { PAA**): 1345 - — — 2690	København—New York—Mexico City. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.	
b) øvrige steder.....																							
																						København—New York—Mexico City + indre lufruter. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.	

*) Luftruterne SK 911 og SK 452/SK 911 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.
 **) Luftruterne PA 171 og SK 452/PA 143 }

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. via <i>Esbjerg—England.</i>	(Indtil $22\frac{3}{4}$)	(Fra $23\frac{3}{4}$)
f. København	Ti.F. 15 ⁵⁶	M. 1 ¹⁶ Ti.O.F. 15 ⁵⁶
f. Esbjerg	O.L. 18 ⁰⁰	M. 18 ⁰⁰ O.To.L. 18 ⁰⁰
i Harwich	To.S. 12 ³⁰	Ti. 12 ³⁰ To.F.S. 12 ³⁰

b. via *Tyskland—Frankrig.*

Fra København mandage—lørdage } i Strasbourg ca. 1½ dag efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

c. via *Schweiz.*

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med alle de under nr. 2 (side 9) anførte skibsforbindelser til de ud for de enkelte skibe anførte poststationer undtagen til Thule.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 48 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	Tyskland, Belgien	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
202. Bulgarien	Schweiz T'checoslovakiet	Se side 48 rute c. Videre med bane. f. Kh M. F. 23 ⁵³ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm daglig 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. f. Kh. hver L. 14 ⁰⁰ til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b.
b. Saar	Tyskland	f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 48 rute c. Videre med bane.
207. Irland (Eire)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island. Angående befordringslejligheder se nr. 11 b.
209. Italien m. San Marino, Triest og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 48 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 48 rute c. Videre med bane. f. Kh. M. F. 23 ⁵⁸ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Tyskland, Belgien	se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane.
212. Malta	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Tyskland, Neder- landene	f. København M—L f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. 1 ¹ / ₂ —3 dage efter afgang fra Padborg.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. Itpakker befordres via Hålsingborg således: hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — - 475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ²⁰ d. e. søndag - 1407 - — 6 ⁰⁰ - — 19 ⁴⁵ — - 1475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ²⁰ d. e. Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 8 ⁰⁰

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde — Ti.L. 14 ^{00*}) *) Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	Tyskland, Frankrig England	Se side 48 rute b. Videre med bane. Se side 48 rute a. Videre med skib.
217. Rumænien	Schweiz Tchechoslovakiet	Se side 48 rute c. Videre med bane. f. Kh. M.F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 48 rute c.
219. Spanien med Balearerne	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med bane.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 48 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Hø- singør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ³⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵² og tog 475 f. Kh. 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ³⁴ . Itpakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — skib - — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ⁵⁰ , - — 12 ¹⁵ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ³⁰ (6 ⁰⁰) — - 475 (1475) - — 20 ⁵⁵
222. Tchechoslovakiet	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane til Praha.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den sovjetrussiske zone samt den sovjet- russiske sektor i Ber- lin. øvrige Tyskland.	direkte direkte	<i>fra Jylland og Fyn:</i> f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. <i>fra øvrige Danmark:</i> f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.
225. Ungarn	Schweiz Tyskland	Se side 48 rute c. Videre fra Basel med bane. f. Kh. M.F. 23 ⁵³ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm daglig 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 48 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (marocceanske post- huse)	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Portugal. Se side 48 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Tyskland, Belgien	Se nr. 201 Belgien. Videre med skib.
	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyasssa- land, Rhodesia	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Aden.
b. Fransk Somaliland	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 48 rute a. Videremed skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), Togo (fransk)	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascension, St. Helena	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Tyskland, Frankrig England	Se side 48 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 48 rute a. Videre med skib.
255. a. Marocco (spanske zone), Tanger	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib.
b. Tetuan	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fer- nando Po)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260 a. Ægypten, b. Ægyptisk Sudan	England København direkte England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten. Med Ø. K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis). Se Side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring									
Nordamerika.											
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.									
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.									
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte	<table><tr><th>Skib</th><th>Afgangsdato fra Kh.</th><th>Beregnet ank. til New York</th></tr><tr><td>Batory.....</td><td>20/4</td><td>1/5</td></tr><tr><td>Arkansas.....</td><td>21/4</td><td>4/5</td></tr></table>	Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York	Batory.....	20/4	1/5	Arkansas.....	21/4	4/5
Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York									
Batory.....	20/4	1/5									
Arkansas.....	21/4	4/5									
	England*)	Se side 48 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.									
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.									

Mellemamerika.

305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 27/4 (Tortugas) og 18/5 (Uddeholm), i Vera Cruz hhv. 27/5 og 15/6.
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.
	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
------	---------------------------------	------------

Vestindien.

308. a. Cuba. b. Den Dominikanske Republik, Haïti, rep. c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) d. Guadeloupe, Martinique e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A.
	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
	Tyskland, Nederlandene.	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.

Sydamerika.

309. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg.
311. a. Chile undtagen Magellanes b. Magellanes	Sverige	Med skib fra Göteborg til Valparaiso.
	Sverige	Med skib fra Göteborg til Buenos Aires. Videre med bane eller skib.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela b. Britisk Guyana, c. Fransk Guyana d. Peru e. Nederlansk Guyana (Surinam)	Sverige	Med skib fra Göteborg til Barranquilla (Colombia) ca. $\frac{23}{4}$, til Guayaquil (Ecuador) ca. $\frac{17}{4}$ og ca. $\frac{19}{4}$ og til La Guaira (Venezuela) ca. $\frac{17}{4}$
	Tyskland, Nederlandene (kun Venezuela)	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Videre med bane.
	Tyskland, Nederlandene	Se nr. 213. Nederlandene. Videre med skib fra Nederlandene.
313. a. Uruguay	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Videre med bane eller skib.
b. FalklandsØerne med Syd Georgien	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
353. Cypern	England	Se side 48 rute a. Videre med skib via Ægypten.
354 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 48 rute a. Videre med direkte skib. Se side 48 rute a. Videre med skib til Indien.
355. Irak, Bahrein Øerne, Kuwait og Mascat	England	Se side 48 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
356. Iran	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
357. a. Israel b. Jordanien	Tyskland, Frankrig England	Se side 48 rute b. Videre med skib. Se side 48 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København til New York. Angå- ende befordringslejligheder se nr. 303 Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Kina undtagen Formosa b. Formosa c. Hongkong, d. Macao	Tyskland—URSS England England København direkte England	f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. Videre med bane. Se side 48 rute a. Videre med skib. Se side 48 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 48 rute a. Videre med skib.
360 a. Malaya Singapore b. Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 48 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 48 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
362. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
363. Syrien og Libanon	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten.
364. Thailand	England København direkte	Se side 48 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
365. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 48 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm daglig 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Britisk Oceanien (Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.).	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).	England	Se side 48 rute a. Videre med skib.
Ny Caledonien	Tyskland, Frankrig	Se side 48 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

Krigsfangeforsendelser.

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 39—46.