



## POSTFORBINDELSEN

TIL

## UDLANDET

## SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF

GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED

ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

*Hefte er inddelt i følgende afsnit:*

|                        |        |                |         |
|------------------------|--------|----------------|---------|
| A. Brevpost:           |        | B. Pakkepost:  |         |
| Luftposttillægstakster | Side 7 | Luftpostpakker | Side 38 |
| Udregnede takster      | — 8    | Andre pakker:  |         |
| Færøerne               | — 9    | Færøerne       | — 45    |
| Grønland               | — 9    | Grønland       | — 45    |
| Europa                 | — 9    | Europa         | — 45    |
| Afrika                 | — 22   | Afrika         | — 49    |
| Amerika                | — 25   | Amerika        | — 52    |
| Asien                  | — 30   | Asien          | — 54    |
| Australien             | — 37   | Australien     | — 55    |

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

*Forkortelser:*

Es. = Esbjerg.  
frh. = frihavn.  
h. = hovedbanegård.  
Kh. = København.  
lufth. = lufthavn.  
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.  
AY = Aero O/Y  
BE = British European Airways Corporation.  
FI = Loftleidir/Flugfelag Islands

KL = Koninklijke Luchtvaart My.  
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot“.  
OK = Československe Aerolinie.  
PA = Pan American World Airways  
SK = Scandinavian Airlines System.  
SN = Sabena.  
SR = Swissair  
Dgl. = daglig.  
Hv. = hverdage.

M. = mandage.  
Ti. = tirsdage.  
O. = onsdage.  
To. = torsdage.  
F. = fredage.  
L. = lørdage.  
S. = søndage.  
d. e. = dagen efter  
2 d. e. = 2 dage efter etc.

# Alfabetisk navnefortegnelse

| Land                                | Brev-<br>post<br>nr. | Pakke-<br>post<br>nr. | Luftpost-<br>pakker<br>nr. | Land                                    | Brev-<br>post<br>nr. | Pakke-<br>post<br>nr. | Luftpost-<br>pakker<br>nr. |
|-------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Abessinien.....                     | 40                   | 240                   |                            | Chandernagor.....                       | 92                   | 354                   |                            |
| Aden.....                           | 90                   | 362                   |                            | Chile.....                              | 80                   | 311                   | 150                        |
| Afghanistan.....                    | 91                   | 351                   | 150                        | Christmas Øen.....                      | 108                  | 360                   | 150                        |
| Alaska.....                         | 72                   | 301                   |                            | Cocos Øen.....                          | 108                  | 360                   | 150                        |
| Albanien.....                       | 3                    | 200                   |                            | Colombia.....                           | 81                   | 312                   | 150                        |
| Algier.....                         | 41                   | 241                   | 150                        | Comorerne.....                          | 57                   |                       |                            |
| Admiranterne.....                   | 57                   |                       |                            | Congo, belgisk.....                     | 44                   | 244                   | 150                        |
| Andamanerne.....                    | 92                   | 354                   |                            | Corsica.....                            | 7                    | 204                   | 150                        |
| Andorra.....                        | 7                    | 204                   |                            | Costa Rica.....                         | 75                   | 307                   | 150                        |
| Angola.....                         | 42                   | 242                   | 150                        | Cuba.....                               | 76                   | 308                   | 150                        |
| Antiller, br.....                   | 77                   | 308                   |                            | Curaçao.....                            | 76                   | 308                   | 150                        |
| —, fr.....                          | 76                   |                       |                            | Cypern.....                             | 97                   | 353                   | 150                        |
| —, nederl.....                      | 76                   | 308                   | 150                        |                                         |                      |                       |                            |
| Argentina.....                      | 78                   | 309                   | 150                        | Dahomey.....                            | 47                   | 249                   | 150                        |
| Aruba.....                          | 76                   | 308                   | 150                        | Damao.....                              | 92                   | 354                   |                            |
| Ascension.....                      | 48                   | 250                   |                            | Den Dominikanske Repu-<br>blik.....     | 76                   | 308                   | 150                        |
| Asiatisk U.R.S.S.....               | 94                   | 366                   |                            | Diu.....                                | 92                   | 354                   |                            |
| Asiatisk Tyrki.....                 | 93                   | 365                   | 150                        |                                         |                      |                       |                            |
| Australske Statsforb. ...           | 120                  | 390                   | 150                        | Equador.....                            | 81                   | 312                   | 150                        |
| — Øgrupper.....                     | 123                  | 394                   |                            | Eire.....                               | 10                   | 207                   | 150                        |
| Azorerne.....                       | 43                   | 243                   | 150                        | Elfenbenskysten.....                    | 47                   | 249                   | 150                        |
| Bahama Øerne.....                   | 70                   | 301                   |                            | Ellis Øerne.....                        | 123                  | 394                   |                            |
| Bahrein Øerne.....                  | 95                   | 355                   | 150                        | Erythrea.....                           | 51                   | 252                   |                            |
| Barbados.....                       | 77                   | 306                   |                            |                                         |                      |                       |                            |
| Bechuanaland, protekto-<br>rat..... | 59                   | 259                   | 150                        | Falklands Øerne.....                    | 83                   | 313                   |                            |
| Belgien.....                        | 4                    | 201                   | 150                        | Fanning Øen.....                        | 123                  | 394                   |                            |
| Belgisk Congo.....                  | 44                   | 244                   | 150                        | Fernando Po.....                        | 58                   | 258                   |                            |
| Bermuda Øerne.....                  | 70                   | 301                   |                            | Fidji Øerne.....                        | 123                  | 394                   |                            |
| Birma.....                          | 92                   | 354                   | 150                        | Finland.....                            | 6                    | 203                   | 150                        |
| Bismarck Øerne.....                 | 120                  | 390                   |                            | Forenede Stater i Nord-<br>amerika..... | 72                   | 303                   | 150                        |
| Bolivia.....                        | 78                   | 309                   | 150                        | Frankrig.....                           | 7                    | 204                   | 150                        |
| Bonaire.....                        | 76                   | 308                   | 150                        | Franske Antiller.....                   | 76                   |                       |                            |
| Borneo, nederl. ....                | 102                  |                       |                            | Fransk Guinea.....                      | 47                   | 249                   | 150                        |
| Brasilien.....                      | 79                   | 310                   | 150                        | — Guyana.....                           | 81                   | 312                   |                            |
| Britiske Antiller.....              | 77                   |                       |                            | — Indien.....                           | 92                   | 354                   |                            |
| Britisk Guyana.....                 | 81                   | 312                   |                            | — Indochina.....                        | 98                   |                       |                            |
| — Honduras.....                     | 75                   | 307                   |                            | — Mellem-Congo.....                     | 47                   | 249                   | 150                        |
| — Nord Borneo.....                  | 108                  | 360                   |                            | — Oceanien.....                         | 123                  | 394                   |                            |
| — Nyassaland.....                   | 45                   | 245                   | 150                        | — Somaliland.....                       | 46                   | 246                   | 150                        |
| — Ny Guinea.....                    | 120                  | 390                   |                            | — Sudan.....                            | 47                   | 249                   | 150                        |
| — Ny Hebriderne.....                | 123                  | 394                   |                            | — Togo.....                             | 47                   | 249                   | 150                        |
| — Oceanien.....                     | 123                  | 394                   |                            | — Vestafrika.....                       | 47                   | 249                   | 150                        |
| — Somaliland.....                   | 46                   | 246                   |                            | — Ækvatorialafrika ...                  | 47                   | 249                   | 150                        |
| — Samoa.....                        | 123                  | 394                   |                            | Færøerne.....                           | 1                    | 190                   |                            |
| — Togo.....                         | 49                   | 247                   |                            |                                         |                      |                       |                            |
| — Vestindien.....                   | 77                   | 306                   |                            | Gabon.....                              | 47                   | 249                   | 150                        |
| — Østafrika.....                    | 45                   | 245                   |                            | Gambien.....                            | 48                   | 250                   |                            |
| Brunei.....                         | 108                  | 360                   |                            | Gibraltar.....                          | 8                    | 205                   |                            |
| Bulgarien.....                      | 5                    | 202                   | 150                        | Gilbert og Ellis Øerne..                | 123                  | 394                   |                            |
| Caicos Øerne.....                   | 70                   | 301                   |                            | Goa.....                                | 92                   | 354                   |                            |
| Camerun, eng. zone ...              | 49                   | 247                   |                            | Grækenland.....                         | 9                    | 206                   | 150                        |
| — fr. zone.....                     | 47                   | 249                   | 150                        | Grønland.....                           | 2                    | 191                   |                            |
| Canada.....                         | 71                   | 302                   | 150                        | Guadeloupe.....                         | 76                   | 308                   |                            |
| Canariske Øer.....                  | 56                   | 248                   | 150                        | Guam.....                               | 122                  | 392                   |                            |
| Capverdiske Øer.....                | 43                   | 243                   |                            | Guatemala.....                          | 75                   | 307                   | 150                        |
| Carolinerne.....                    |                      |                       |                            | Guinea, fransk.....                     | 47                   | 249                   | 150                        |
| Celebes.....                        | 103                  |                       |                            | —, portug.....                          | 43                   | 243                   |                            |
| Ceylon.....                         | 96                   | 352                   | 150                        | —, spansk.....                          | 58                   | 258                   |                            |
| Chagos.....                         | 52                   | 253                   |                            | Guldkysten.....                         | 49                   | 247                   |                            |

| Land                                 | Brev-<br>post<br>nr. | Pakke-<br>post<br>nr. | Luftpost-<br>pakker<br>nr. | Land                     | Brev-<br>post<br>nr. | Pakke-<br>post<br>nr. | Luftpost-<br>pakker<br>nr. |
|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Guyana, br. og nederl..              | 81                   | 312                   | 150                        | Marocco, maroc. posthuse | 41                   | 241                   | 150                        |
| — , fransk.....                      | 81                   | 312                   |                            | — , spanske zone.....    | 54                   | 255                   | 150                        |
| Haiti (rep.).....                    | 76                   | 308                   | 150                        | Marquesas Øerne.....     | 123                  | 394                   |                            |
| Haute Volta.....                     | 47                   | 249                   | 150                        | Marshall Øerne.....      |                      |                       |                            |
| Hawaii.....                          | 122                  | 392                   |                            | Martinique.....          | 76                   | 308                   |                            |
| Honduras, br.....                    | 75                   | 307                   |                            | Mascat.....              | 102                  | 355                   | 150                        |
| — (republik).....                    | 75                   | 307                   | 150                        | Mauritanien.....         | 47                   | 249                   | 150                        |
| Hong-Kong.....                       | 99                   | 359                   | 150                        | Mauritius.....           | 52                   | 253                   |                            |
| Indien.....                          | 100                  | 354                   | 150                        | Mellem-Congo, fr.....    | 47                   | 249                   | 150                        |
| — , fransk.....                      | 92                   | 354                   |                            | Mesopotamien, se Irak..  |                      |                       |                            |
| — , portug.....                      | 92                   | 354                   |                            | Mexico.....              | 74                   | 305                   | 150                        |
| Indochina, fr.....                   | 98                   |                       |                            | Miquelon.....            | 73                   | 304                   |                            |
| Indonesien.....                      | 101                  |                       |                            | Monaco.....              | 7                    | 204                   |                            |
| Irak.....                            | 102                  | 355                   | 150                        | Mozambique.....          | 55                   | 256                   | 150                        |
| Iran.....                            | 103                  | 356                   | 150                        | Nauru.....               | 123                  | 394                   |                            |
| Irland (Eire).....                   | 10                   | 207                   | 150                        | Nederlandene.....        | 16                   | 213                   | 150                        |
| Island.....                          | 11                   | 208                   | 150                        | Nederl. Antiller.....    | 76                   | 308                   | 150                        |
| Israel.....                          | 104                  | 357                   | 150                        | — Borneo.....            | 103                  |                       |                            |
| Italien.....                         | 12                   | 209                   | 150                        | — Guyana.....            | 81                   | 312                   | 150                        |
| Italiensk Somaliland....             | 51                   | 252                   |                            | — Indien, se Indonesien  |                      |                       |                            |
| Jamaica.....                         | 77                   | 306                   |                            | — Ny Guinea.....         | 101                  |                       |                            |
| Japan.....                           | 105a                 | 358                   |                            | Negri Sembilan.....      | 108                  | 360                   | 150                        |
| Jemen.....                           | 110                  |                       |                            | Nicaragua.....           | 75                   | 307                   | 150                        |
| Johore.....                          | 108                  | 360                   | 150                        | Niger.....               | 47                   | 249                   | 150                        |
| Jordanien (Transjor-<br>danien)..... | 105b                 | 357                   | 150                        | Nigeria.....             | 49                   | 247                   |                            |
| Jugoslavien.....                     | 13                   | 210                   | 150                        | Nord Borneo, br.....     | 108                  | 360                   |                            |
| Kamaran.....                         | 90                   | 362                   |                            | Norge.....               | 17                   | 214                   | 150                        |
| Karafuto (Sachalin)....              | 105a                 |                       |                            | Nyassaland.....          | 45                   | 245                   | 150                        |
| Karikal.....                         | 92                   | 354                   |                            | Ny Caledonien.....       | 123                  | 394                   |                            |
| Kedah.....                           | 108                  | 360                   | 150                        | Ny Foundland.....        | 71                   | 302                   |                            |
| Keeling Øerne.....                   | 108                  | 360                   | 150                        | Ny Guinea, br.....       | 120                  | 390                   |                            |
| Kelantan.....                        | 108                  | 360                   | 150                        | — nederl.....            | 101                  |                       |                            |
| Kenya.....                           | 45                   | 245                   | 150                        | Ny Hebriderne.....       | 123                  | 394                   |                            |
| Kina.....                            | 106                  | 359                   | 150                        | Ny Zeeland.....          | 120                  | 390                   |                            |
| Korea.....                           | 107                  |                       |                            | Oubangui-Chari.....      | 47                   | 249                   | 150                        |
| Kuwait.....                          | 102                  | 355                   | 150                        | Pahang.....              | 108                  | 360                   | 150                        |
| Labrador.....                        | 71                   | 302                   |                            | Pakistan.....            | 100                  | 354                   | 150                        |
| Labuan.....                          | 108                  | 360                   |                            | Palau Øerne.....         |                      |                       |                            |
| Lakkediverne.....                    | 92                   |                       |                            | Panama Kanalzonen....    | 75                   | 307                   |                            |
| Leewards Øerne.....                  | 77                   | 306                   |                            | — , republik.....        | 75                   | 307                   | 150                        |
| Levantstaterne.....                  | 111                  | 363                   | 150                        | Papua.....               | 120                  | 390                   |                            |
| Libanon.....                         | 111                  | 363                   | 150                        | Paraguay.....            | 78                   | 309                   | 150                        |
| Liberia.....                         | 50                   | 251                   | 150                        | Penang.....              | 108                  | 360                   | 150                        |
| Libyen.....                          | 51                   | 252                   |                            | Perak.....               | 108                  | 360                   | 150                        |
| Liechtenstein.....                   | 21                   | 218                   |                            | Perim.....               | 90                   |                       |                            |
| Luxemborg.....                       | 14                   | 211                   |                            | Perlis.....              | 108                  | 360                   | 150                        |
| Macao.....                           | 99                   | 359                   | 150                        | Persien, se Iran.....    |                      |                       |                            |
| Madagascar.....                      | 52                   | 253                   | 150                        | Peru.....                | 82                   | 312                   | 150                        |
| Madeira.....                         | 53                   | 254                   |                            | Philippinerne.....       | 109                  | 361                   | 150                        |
| Magellanes.....                      |                      | 311                   |                            | Pitcairn Øen.....        | 123                  | 394                   |                            |
| Mahé.....                            | 92                   | 354                   |                            | Polen.....               | 18                   | 215                   | 150                        |
| Malacca.....                         | 108                  | 360                   | 150                        | Pondichéry.....          | 92                   | 354                   |                            |
| Malaya.....                          | 108                  | 360                   | 150                        | Portugal.....            | 19                   | 216                   | 150                        |
| Malediverne.....                     | 96                   |                       |                            | Portugisisk Guinea....   | 43                   | 243                   |                            |
| Malta.....                           | 15                   | 212                   | 150                        | — Indien.....            | 92                   | 354                   |                            |
| Mandchuriet.....                     | 106                  |                       |                            | — Østafrika.....         | 55                   | 256                   | 150                        |
| Marianerne (undt. Guam)              |                      |                       |                            | Principe.....            | 43                   | 243                   |                            |
|                                      |                      |                       |                            | Puerto Rico.....         | 76                   | 308                   |                            |
|                                      |                      |                       |                            | Punta Arenas.....        | 78                   |                       |                            |

| Land                                   | Brev-<br>post<br>nr. | Pakke-<br>post<br>nr. | Luftpost-<br>pakker<br>nr. | Land                                 | Brev-<br>post<br>nr. | Pakke-<br>post<br>nr. | Luftpost-<br>pakker<br>nr. |
|----------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Reunion.....                           | 52                   | 253                   | 150                        | Tahiti.....                          | 123                  | 394                   |                            |
| Rhodesia.....                          | 45                   | 245                   | 150                        | Tanganyika Distr.....                | 45                   | 245                   | 150                        |
| Rhodos.....                            | 9                    | 206                   | 150                        | Tanger.....                          | 41                   | 255                   | 150                        |
| Rio de Oro.....                        | 56                   |                       |                            | Tchad.....                           | 47                   | 249                   | 150                        |
| Rio Muni.....                          | 58                   | 258                   |                            | Tchecoslovakiet.....                 | 25                   | 222                   | 150                        |
| Rodriguez.....                         | 52                   | 253                   |                            | Thailand.....                        | 112                  | 364                   | 150                        |
| Rumænien.....                          | 20                   | 217                   | 150                        | Thibet.....                          | 92                   | 354                   |                            |
| Rusland, se U.R.S.S. ....              |                      |                       |                            | Timor.....                           | 101                  |                       |                            |
| Saar.....                              | 7                    | 204                   | 150                        | Tobago.....                          | 77                   | 306                   |                            |
| Sachalin (Karafuto).....               | 105a                 |                       |                            | Togo, br.....                        | 49                   | 247                   |                            |
| Salomon Øerne.....                     | 123                  | 394                   |                            | —, fr.....                           | 47                   | 249                   | 150                        |
| Salvador.....                          | 75                   | 307                   | 150                        | Tonga Øerne.....                     | 123                  | 394                   |                            |
| Samoa.....                             | 122-<br>123          | 394                   |                            | Tortola (Virgin Øerne)..<br>danien). | 77                   | 306                   |                            |
| San Marino.....                        | 12                   | 209                   | 150                        | Trengganu.....                       | 108                  | 360                   | 150                        |
| St. Croix.....                         | 76                   | 308                   |                            | Trinidad.....                        | 77                   | 306                   | 150                        |
| - Helena.....                          | 48                   | 250                   |                            | Tunis.....                           | 41                   | 241                   | 150                        |
| - Jan.....                             | 76                   | 308                   |                            | Turks Øerne.....                     | 70                   | 301                   |                            |
| - Pierre.....                          | 73                   | 304                   |                            | Tutuila.....                         | 122                  | 393                   |                            |
| - Thomas.....                          | 76                   | 308                   |                            | Tyrkiet, europæisk.....              | 26                   | 223                   | 150                        |
| - Thomé.....                           | 43                   | 243                   |                            | — asiatisk.....                      | 93                   | 365                   | 150                        |
| Sarawak.....                           | 108                  | 360                   |                            | Tyskland.....                        | 27                   | 224                   | 150                        |
| Sauditiske Arabien.....                | 110                  | 362                   | 150                        | Uganda.....                          | 45                   | 245                   | 150                        |
| Schweiz.....                           | 21                   | 218                   | 150                        | Ungarn.....                          | 28                   | 225                   | 150                        |
| Selangor.....                          | 108                  | 360                   | 150                        | U.R.S.S., europæisk.....             | 29                   | 226                   | 150                        |
| Selskabsøerne.....                     | 123                  | 394                   |                            | —, asiatisk.....                     | 94                   | 366                   | 150                        |
| Senegal.....                           | 47                   | 249                   | 150                        | Uruguay.....                         | 83                   | 313                   | 150                        |
| Seychellerne.....                      | 57                   | 257                   |                            | Vatikanstaten.....                   | 12                   | 209                   |                            |
| Siam, se Thailand                      |                      |                       |                            | Prov. Wellesley.....                 | 108                  | 360                   | 150                        |
| Sierra Leone.....                      | 49                   | 247                   |                            | Venezuela.....                       | 81                   | 312                   | 150                        |
| Singapore.....                         | 108                  | 360                   | 150                        | Vestafrika, fr.....                  | 47                   | 249                   | 150                        |
| Somali.....                            | 51                   | 252                   |                            | Vestindien, br.....                  | 77                   | 306                   |                            |
| Somaliland.....                        | 46                   | 246                   |                            | Windwards Øerne.....                 | 77                   | 306                   |                            |
| Somaliland, br.....                    | 46                   | 246                   |                            | Virgin Øerne.....                    | 76                   | 308                   |                            |
| —, fr.....                             | 46                   | 246                   | 150                        | Yanaon.....                          | 92                   | 354                   |                            |
| —, ital.....                           | 51                   | 252                   |                            | Zanzibar.....                        | 45                   | 245                   |                            |
| Spanien.....                           | 22                   | 219                   | 150                        | Ægypten.....                         | 60                   | 260                   | 150                        |
| Spansk Guinea.....                     | 58                   | 258                   |                            | Ægyptisk Sudan.....                  | 60                   | 260                   | 150                        |
| Spansk Marokko.....                    | 54                   | 255                   | 150                        | Ækvatorialafrika, fr.....            | 47                   | 249                   | 150                        |
| Sporaderne.....                        | 9                    | 206                   | 150                        | Østafrika, br.....                   | 45                   | 245                   | 150                        |
| Storbritannien og Nord-<br>irland..... | 23                   | 220                   | 150                        | —, portug.....                       | 55                   | 256                   | 150                        |
| Sudan, fr.....                         | 47                   | 249                   | 150                        | Østrig.....                          | 30                   | 227                   | 150                        |
| —, ægyptisk.....                       | 60                   | 260                   | 150                        |                                      |                      |                       |                            |
| Sverige.....                           | 24                   | 221                   | 150                        |                                      |                      |                       |                            |
| Sydafrikanske Union....                | 59                   | 259                   | 150                        |                                      |                      |                       |                            |
| Syd Georgien.....                      | 78                   | 309                   |                            |                                      |                      |                       |                            |
| Sydvestafrika.....                     | 59                   | 259                   | 150                        |                                      |                      |                       |                            |
| Syrien.....                            | 111                  | 363                   | 150                        |                                      |                      |                       |                            |

## Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

| Fra Fyn og Jylland. |                    |                  |                     | Fra Sjælland, Falster og Lolland.        |                  |                     |                  |
|---------------------|--------------------|------------------|---------------------|------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| Fra                 | Tog 2008           | Tog 20           | Tog 58              | Fra                                      |                  |                     |                  |
| <i>Nordsjælland</i> |                    |                  |                     | <i>Nordsjælland</i>                      |                  |                     |                  |
| Aabenraa .....      | 18 <sup>37</sup>   | 21 <sup>17</sup> | 11 <sup>25</sup>    | Frederikssund .....                      | 6 <sup>00</sup>  | 18 <sup>40</sup>    | 21 <sup>00</sup> |
| Aalborg .....       | 17 <sup>25</sup>   | 21 <sup>20</sup> | 8 <sup>45</sup>     | i København H. ....                      | 7 <sup>23</sup>  | 20 <sup>03</sup>    | 22 <sup>23</sup> |
| Aarhus .....        | 21 <sup>05</sup>   | 23 <sup>55</sup> | 11 <sup>15</sup>    | Frederiksværk ....                       | —                | 16 <sup>54</sup>    | 20 <sup>47</sup> |
| Assens .....        | 21 <sup>05</sup>   | —                | 9 <sup>50</sup> 1)  | Hillerød .....                           | 5 <sup>20</sup>  | 6 <sup>40</sup>     | 18 <sup>40</sup> |
| Bogense .....       | 21 <sup>25</sup>   | —                | 10 <sup>05</sup> 1) | i København ....                         | 6 <sup>21</sup>  | 7 <sup>41</sup>     | 19 <sup>41</sup> |
| Brønderslev .....   | 15 <sup>41</sup>   | 20 <sup>32</sup> | 8 <sup>10</sup>     | Helsingør .....                          | 5 <sup>05</sup>  | 18 <sup>40</sup>    | 21 <sup>23</sup> |
| Esbjerg .....       | 21 <sup>19</sup>   | 0 <sup>20</sup>  | 10 <sup>50</sup>    | i København .....                        | 6 <sup>18</sup>  | 19 <sup>48</sup>    | 22 <sup>15</sup> |
| Faaborg .....       | 18 <sup>10</sup>   | 22 <sup>45</sup> | 9 <sup>20</sup> 1)  | <i>Nordvestsjælland</i>                  |                  |                     |                  |
| Fredericia .....    | 23 <sup>05</sup>   | 2 <sup>15</sup>  | 13 <sup>20</sup>    | Holbæk .....                             | 18 <sup>06</sup> | 22 <sup>12</sup>    |                  |
| Frederikshavn ..... | 14 <sup>00</sup>   | 19 <sup>20</sup> | 7 <sup>00</sup>     | Kalundborg .....                         | 16 <sup>46</sup> | 21 <sup>00</sup>    |                  |
| Graasten .....      | 17 <sup>40</sup>   | 19 <sup>57</sup> | 10 <sup>41</sup>    | Nykøbing S. ....                         | 16 <sup>18</sup> | 20 <sup>37</sup>    |                  |
| Grenaa .....        | 17 <sup>00</sup>   | 21 <sup>05</sup> | 8 <sup>05</sup>     | i København .....                        | 19 <sup>45</sup> | 23 <sup>30</sup>    |                  |
| Haderslev .....     | 18 <sup>55</sup>   | 21 <sup>30</sup> | 11 <sup>28</sup>    | <i>Syddsjælland, Falster og Lolland.</i> |                  |                     |                  |
| Herning .....       | 19 <sup>12</sup>   | 23 <sup>40</sup> | 8 <sup>42</sup>     |                                          | Tog 120          | Tog 160             | Tog 180          |
| Hjørring .....      | 15 <sup>03</sup>   | 20 <sup>05</sup> | 7 <sup>46</sup>     | Fakse .....                              | 6 <sup>00</sup>  | 15 <sup>52</sup> 2) | 21 <sup>22</sup> |
| Hobro .....         | 18 <sup>45</sup>   | 22 <sup>00</sup> | 9 <sup>34</sup>     | Haslev .....                             | 8 <sup>15</sup>  | 16 <sup>24</sup> 2) | 21 <sup>50</sup> |
| Holstebro .....     | 17 <sup>55</sup>   | 20 <sup>45</sup> | 6 <sup>27</sup>     | Køge .....                               | 8 <sup>36</sup>  | 16 <sup>57</sup> 2) | 22 <sup>21</sup> |
| Horsens .....       | 21 <sup>57</sup>   | 0 <sup>55</sup>  | 12 <sup>12</sup>    | Maribo .....                             | 6 <sup>00</sup>  | 15 <sup>08</sup>    | 19 <sup>52</sup> |
| Kerteminde .....    | 21 <sup>33</sup>   | —                | 11 <sup>50</sup>    | Nakskov .....                            | 5 <sup>25</sup>  | 14 <sup>30</sup>    | 19 <sup>20</sup> |
| Kolding .....       | 20 <sup>35</sup>   | 1 <sup>28</sup>  | 12 <sup>25</sup>    | Nykøbing Fl. ....                        | 6 <sup>52</sup>  | 16 <sup>00</sup>    | 20 <sup>43</sup> |
| Lemvig .....        | 15 <sup>50</sup>   | 20 <sup>32</sup> | 7 <sup>55</sup> 3)  | Nysted .....                             | 6 <sup>00</sup>  | 15 <sup>15</sup>    | 19 <sup>45</sup> |
| Løgstør .....       | 15 <sup>53</sup>   | 19 <sup>20</sup> | 6 <sup>27</sup>     | Næstved .....                            | 7 <sup>55</sup>  | 16 <sup>58</sup>    | 21 <sup>38</sup> |
| Mariager .....      | 18 <sup>23</sup>   | 20 <sup>50</sup> | 8 <sup>20</sup>     | Præstø .....                             | 6 <sup>52</sup>  | 16 <sup>05</sup>    | 20 <sup>52</sup> |
| Middelfart .....    | 23 <sup>20</sup>   | 2 <sup>30</sup>  | 13 <sup>34</sup>    | Rødby .....                              | 5 <sup>05</sup>  | 14 <sup>22</sup>    | 19 <sup>18</sup> |
| Nyborg .....        | 0 <sup>32</sup>    | 3 <sup>48</sup>  | 14 <sup>48</sup>    | Sakskøbing .....                         | 6 <sup>13</sup>  | 15 <sup>21</sup>    | 20 <sup>04</sup> |
| Nykøbing M. ....    | 11 <sup>40</sup>   | 20 <sup>10</sup> | 7 <sup>12</sup>     | Skælskør .....                           | 6 <sup>15</sup>  | 15 <sup>30</sup>    | —                |
| Odense .....        | 0 <sup>08</sup>    | 3 <sup>20</sup>  | 14 <sup>22</sup>    | Stegø .....                              | 5 <sup>45</sup>  | 15 <sup>10</sup>    | 20 <sup>00</sup> |
| Randers .....       | 19 <sup>35</sup>   | 22 <sup>40</sup> | 10 <sup>05</sup>    | Store-Heddinge .....                     | 5 <sup>55</sup>  | 15 <sup>40</sup> 2) | 21 <sup>20</sup> |
| Ringkøbing .....    | 16 <sup>27</sup>   | 22 <sup>08</sup> | 5 <sup>25</sup> 1)  | Stubbekøbing .....                       | 5 <sup>50</sup>  | 14 <sup>45</sup>    | 19 <sup>40</sup> |
| Silkeborg .....     | 19 <sup>00</sup>   | 21 <sup>12</sup> | 10 <sup>45</sup>    | Vordingborg .....                        | 7 <sup>25</sup>  | 16 <sup>27</sup>    | 21 <sup>12</sup> |
| Skanderborg .....   | 21 <sup>32</sup>   | 0 <sup>28</sup>  | 11 <sup>45</sup>    | i København .....                        | 9 <sup>32</sup>  | 18 <sup>25</sup>    | 23 <sup>18</sup> |
| Skive .....         | 15 <sup>50</sup>   | 21 <sup>41</sup> | 8 <sup>47</sup>     | <i>Vestsjælland.</i>                     |                  |                     |                  |
| Struer .....        | 17 <sup>20</sup>   | 21 <sup>05</sup> | 8 <sup>04</sup>     |                                          | Tog 96           | Tog 208             | Tog 20           |
| Svendborg .....     | 23 <sup>00</sup>   | 23 <sup>05</sup> | 10 <sup>45</sup> 1) | Korsør .....                             | 22 <sup>51</sup> | 2 <sup>30</sup>     | 5 <sup>42</sup>  |
| Sønderborg .....    | 17 <sup>22</sup>   | 21 <sup>15</sup> | 10 <sup>15</sup>    | Ringsted .....                           | 23 <sup>57</sup> | 3 <sup>28</sup>     | —                |
| Thisted .....       | 13 <sup>50</sup>   | 18 <sup>48</sup> | 5 <sup>10</sup>     | Roskilde .....                           | 0 <sup>42</sup>  | 4 <sup>01</sup>     | —                |
| Tønder .....        | 17 <sup>37</sup>   | 21 <sup>38</sup> | 10 <sup>35</sup>    | Skælskør .....                           | 19 <sup>45</sup> | —                   | —                |
| Varde .....         | 20 <sup>07</sup>   | 23 <sup>42</sup> | 6 <sup>40</sup>     | Slagelse .....                           | 23 <sup>17</sup> | 2 <sup>53</sup>     | 6 <sup>10</sup>  |
| Vejle .....         | 20 <sup>04</sup>   | 1 <sup>04</sup>  | 11 <sup>50</sup>    | Sorø .....                               | 23 <sup>35</sup> | 3 <sup>10</sup>     | —                |
| Vejle .....         | 22 <sup>28</sup>   | 1 <sup>31</sup>  | 12 <sup>47</sup>    | i København .....                        | 1 <sup>27</sup>  | 4 <sup>30</sup> 4)  | 7 <sup>50</sup>  |
| Viborg .....        | 17 <sup>37</sup>   | 22 <sup>12</sup> | 9 <sup>30</sup>     |                                          |                  |                     |                  |
| i København .....   | 4 <sup>30</sup> 4) | 7 <sup>50</sup>  | 18 <sup>08</sup>    |                                          |                  |                     |                  |

1) I København 16<sup>51</sup>. 2) I København 18<sup>18</sup>. 3) I København 20<sup>00</sup>. 4) Ikke mandag.

## Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

| Forsendelser til befordring<br>fra omk. | skal senest indleveres på                                                                            |                             | skal senest foreligge<br>i omk. fra andre kbh.<br>posthuse eller fra tog<br>til København |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | Vesterbro post-<br>kontor el. ned-<br>lægges i gade-<br>brevkassen på<br>Centralpost-<br>bygningen*) | Købmagergades<br>postkontor |                                                                                           |
| 4 <sup>55</sup>                         | 4 <sup>25</sup>                                                                                      | 1 <sup>15</sup>             | 0 <sup>00</sup>                                                                           |
| 6 <sup>10</sup>                         | 5 <sup>40</sup>                                                                                      | 1 <sup>15</sup>             | 5 <sup>00</sup>                                                                           |
| 8 <sup>05</sup>                         | 7 <sup>35</sup>                                                                                      | 7 <sup>00</sup>             | 7 <sup>20</sup>                                                                           |
| 9 <sup>30</sup>                         | 9 <sup>00</sup>                                                                                      | 7 <sup>50</sup>             | 8 <sup>00</sup>                                                                           |
| 10 <sup>55</sup>                        | 10 <sup>25</sup>                                                                                     | 7 <sup>50</sup>             | 9 <sup>15</sup>                                                                           |
| 12 <sup>20</sup>                        | 11 <sup>50</sup>                                                                                     | 11 <sup>00</sup>            | 10 <sup>30</sup>                                                                          |
| 13 <sup>30</sup>                        | 13 <sup>00</sup>                                                                                     | 11 <sup>55</sup>            | 12 <sup>30</sup>                                                                          |
| 15 <sup>40</sup>                        | 15 <sup>10</sup>                                                                                     | 14 <sup>25</sup>            | 14 <sup>00</sup>                                                                          |
| 18 <sup>00</sup>                        | 17 <sup>30</sup>                                                                                     | 15 <sup>40</sup>            | 16 <sup>30</sup>                                                                          |
| 19 <sup>05</sup>                        | 18 <sup>35</sup>                                                                                     | 17 <sup>10</sup>            | 17 <sup>00</sup>                                                                          |
| 23 <sup>10</sup>                        | 22 <sup>30</sup>                                                                                     | 21 <sup>05</sup>            | 21 <sup>45</sup>                                                                          |

\*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerede og -påregnede forsendelser samt aerogrammer. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med lufruterne SK 911, SK 921, SK 950 og PA 171 dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

## Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

| Forsendelser til befordring<br>fra Kh. | skal senest indleveres på                                                                          |                             | skal senest foreligge<br>i omk. fra andre kbh.<br>posthuse eller fra tog<br>til København |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                        | Vesterbro post-<br>kontor el. ned-<br>lægges i gade-<br>brevkassen på<br>Centralpost-<br>bygningen | Købmagergades<br>postkontor |                                                                                           |
| 5 <sup>20</sup>                        | 4 <sup>50</sup>                                                                                    | 1 <sup>15</sup>             | 4 <sup>30</sup>                                                                           |
| 6 <sup>00</sup>                        | 5 <sup>30</sup>                                                                                    | —                           | 4 <sup>30</sup>                                                                           |
| 7 <sup>45</sup>                        | 6 <sup>45</sup>                                                                                    | —                           | 6 <sup>00</sup>                                                                           |
| 8 <sup>10</sup>                        | 7 <sup>20</sup>                                                                                    | —                           | 6 <sup>00</sup>                                                                           |
| 9 <sup>00</sup>                        | 7 <sup>45</sup>                                                                                    | —                           | 6 <sup>35</sup>                                                                           |
| 9 <sup>40</sup>                        | 8 <sup>15</sup>                                                                                    | —                           | 6 <sup>35</sup>                                                                           |
| 10 <sup>40</sup>                       | 9 <sup>15</sup>                                                                                    | —                           | 7 <sup>35</sup>                                                                           |
| 10 <sup>45</sup>                       | 9 <sup>45</sup>                                                                                    | 10 <sup>08</sup>            | 7 <sup>35</sup>                                                                           |
| 19 <sup>30</sup>                       | 18 <sup>30</sup>                                                                                   | 18 <sup>43</sup>            | 18 <sup>30</sup>                                                                          |
| 20 <sup>55</sup>                       | 20 <sup>25</sup>                                                                                   | 19 <sup>25</sup>            | 19 <sup>05</sup>                                                                          |
| 22 <sup>00</sup>                       | 20 <sup>30</sup>                                                                                   | 20 <sup>53</sup>            | 19 <sup>05</sup>                                                                          |
| 22 <sup>33</sup>                       | 21 <sup>15</sup>                                                                                   | 19 <sup>25</sup>            | 19 <sup>05</sup>                                                                          |

## A. BREVPOST

### Luftposttillægstakster

AEROGRAMMER, vægt  $2\frac{1}{2}$  g. befordres pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (50 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort pr. stk., for breve til Europa pr. 20 g og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par Avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se nedenfor.

| Bestemmelsessted                                                                                    | Tillægstakster for                               |                                                                                 | Særlig påtegning<br>(udover „Par avion“)                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                     | breve og brevkort<br>(alm. brevkort<br>pr. stk.) | andre forsendelser<br>(forretningspapirer,<br>vareprøver, tryk-<br>sager m. v.) |                                                                                                                                             |
| <i>Europa*</i> samt <i>Capverdiske Øer</i> og<br><i>Asiatisk Tyrki</i> .....                        | pr. 20 g<br>20 øre                               | pr. 50 g<br>20 øre                                                              | Capverdiske øer:<br>Jusqu'à Portugal                                                                                                        |
|                                                                                                     | pr. 5 g                                          | pr. 10 g                                                                        |                                                                                                                                             |
| <i>Afrika</i>                                                                                       |                                                  |                                                                                 |                                                                                                                                             |
| 1) Alger, Marocco, Tunis, Tan-<br>ger, Azorerne, Canariske Øer,<br>Madeira .....                    | 15 øre (min. 20 øre)                             | 15 øre (min. 20 øre)                                                            |                                                                                                                                             |
| 2) Øvrige Afrika .....                                                                              | 75 øre                                           |                                                                                 |                                                                                                                                             |
| <i>Amerika**</i> ) (Nord-, Mellem- og Syd-)                                                         | 60 øre                                           |                                                                                 |                                                                                                                                             |
| <i>Asien</i>                                                                                        |                                                  |                                                                                 |                                                                                                                                             |
| 1) Hong-Kong, Indonesien, Ja-<br>pan, Kina, Korea, Malaya,<br>Philippinerne .....                   | 105 øre                                          | 40 øre                                                                          | Kina: Jusqu'à Hong-<br>Kong.<br>Iran: Steder udover Te-<br>heran: Par air jusqu'à<br>destination.<br>Øvrige Oceanien:<br>Jusqu'à Australie. |
| 2) Øvrige Asien undt. Tyrkiet..                                                                     | 75 øre                                           |                                                                                 |                                                                                                                                             |
| <i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji,<br>Hawaii, Guam, Ny Caledonien og<br>øvrige Oceanien ..... | 150 øre                                          |                                                                                 |                                                                                                                                             |

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

\*) Breve og brevkort til lande i Europa og til asiatisk Tyrki luftbefordres uden tillægstakst.

\*\*) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador). Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

# Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande).

| Vægt<br>højest<br>gram | Alm.<br>brev-<br>porto<br><br>øre | Samlet porto for luftpostbrevforsendelser<br>(Alm. brevporto + luftposttillægstakst) |             |           |           |            |            | Vægt<br>højest<br>gram | Alm.<br>porto for<br>tryks.,<br>varepr.<br>eller<br>forret-<br>nings-<br>papirer<br>øre | Samlet porto for<br>tryksager, vareprøver<br>eller forretningspapirer<br>pr. luftpost.<br>(Alm. takst + luftpost-<br>tillægstakst) |             |           |                                                                     | Bemærk-<br>ninger |
|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-----------|------------|------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|---------------------------------------------------------------------|-------------------|
|                        |                                   | pr. 20 g<br>øre<br>20                                                                | pr. 5 g     |           |           |            |            |                        |                                                                                         | pr. 50 g<br>øre<br>20                                                                                                              | pr. 10 g    |           |                                                                     |                   |
|                        |                                   |                                                                                      | øre<br>15*) | øre<br>60 | øre<br>75 | øre<br>105 | øre<br>150 |                        |                                                                                         |                                                                                                                                    | øre<br>15*) | øre<br>40 |                                                                     |                   |
| 5                      | 50                                | 70                                                                                   | 70          | 110       | 125       | 155        | 200        | 10                     | 10                                                                                      | 30                                                                                                                                 | 30          | 50        | Gælder ikke<br>for vareprøver<br>Gælder ikke for forretningspapirer |                   |
| 10                     |                                   |                                                                                      | 80          | 170       | 200       | 260        | 350        | 20                     |                                                                                         |                                                                                                                                    | 40          | 90        |                                                                     |                   |
| 15                     |                                   |                                                                                      | 95          | 230       | 275       | 365        | 500        | 30                     |                                                                                         |                                                                                                                                    | 55          | 130       |                                                                     |                   |
| 20                     |                                   |                                                                                      | 110         | 290       | 350       | 470        | 650        | 40                     |                                                                                         |                                                                                                                                    | 70          | 170       |                                                                     |                   |
| 25                     |                                   |                                                                                      | 155         | 380       | 455       | 605        | 830        | 50                     |                                                                                         |                                                                                                                                    | 85          | 210       |                                                                     |                   |
| 30                     | 80                                | 120                                                                                  | 170         | 440       | 530       | 710        | 980        | 60                     | 20                                                                                      | 60                                                                                                                                 | 110         | 260       |                                                                     |                   |
| 35                     |                                   |                                                                                      | 185         | 500       | 605       | 815        | 1130       | 70                     |                                                                                         |                                                                                                                                    | 125         | 300       |                                                                     |                   |
| 40                     |                                   |                                                                                      | 200         | 560       | 680       | 920        | 1280       | 80                     |                                                                                         |                                                                                                                                    | 140         | 340       |                                                                     |                   |
| 45                     |                                   |                                                                                      | 245         | 650       | 785       | 1055       | 1460       | 90                     |                                                                                         |                                                                                                                                    | 155         | 380       |                                                                     |                   |
| 50                     |                                   |                                                                                      | 260         | 710       | 860       | 1160       | 1610       | 100                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 170         | 420       |                                                                     |                   |
| 55                     | 110                               | 170                                                                                  | 275         | 770       | 935       | 1265       | 1760       | 110                    | 30                                                                                      | 90                                                                                                                                 | 195         | 470       |                                                                     |                   |
| 60                     |                                   |                                                                                      | 290         | 830       | 1010      | 1370       | 1910       | 120                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 210         | 510       |                                                                     |                   |
| 65                     |                                   |                                                                                      | 335         | 920       | 1115      | 1505       | 2090       | 130                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 225         | 550       |                                                                     |                   |
| 70                     |                                   |                                                                                      | 350         | 980       | 1190      | 1610       | 2240       | 140                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 240         | 590       |                                                                     |                   |
| 75                     |                                   |                                                                                      | 365         | 1040      | 1265      | 1715       | 2390       | 150                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 255         | 630       |                                                                     |                   |
| 80                     | 140                               | 220                                                                                  | 380         | 1100      | 1340      | 1820       | 2540       | 160                    | 40                                                                                      | 120                                                                                                                                | 280         | 680       |                                                                     |                   |
| 85                     |                                   |                                                                                      | 425         | 1190      | 1445      | 1955       | 2720       | 170                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 295         | 720       |                                                                     |                   |
| 90                     |                                   |                                                                                      | 440         | 1250      | 1520      | 2060       | 2870       | 180                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 310         | 760       |                                                                     |                   |
| 95                     |                                   |                                                                                      | 455         | 1310      | 1595      | 2165       | 3020       | 190                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 325         | 800       |                                                                     |                   |
| 100                    |                                   |                                                                                      | 470         | 1370      | 1670      | 2270       | 3170       | 200                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 340         | 840       |                                                                     |                   |
| 105                    | 170                               | 270                                                                                  | 515         | 1460      | 1775      | 2405       | 3350       | 210                    | 50                                                                                      | 150                                                                                                                                | 365         | 890       |                                                                     |                   |
| 110                    |                                   |                                                                                      | 530         | 1520      | 1850      | 2510       | 3500       | 220                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 380         | 930       |                                                                     |                   |
| 115                    |                                   |                                                                                      | 545         | 1580      | 1925      | 2615       | 3650       | 230                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 395         | 970       |                                                                     |                   |
| 120                    |                                   |                                                                                      | 560         | 1640      | 2000      | 2720       | 3800       | 240                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 410         | 1010      |                                                                     |                   |
| 125                    |                                   |                                                                                      | 605         | 1730      | 2105      | 2855       | 3980       | 250                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 425         | 1050      |                                                                     |                   |
| 130                    | 200                               | 320                                                                                  | 620         | 1790      | 2180      | 2960       | 4130       | 260                    | 60                                                                                      | 180                                                                                                                                | 450         | 1100      |                                                                     |                   |
| 135                    |                                   |                                                                                      | 635         | 1850      | 2255      | 3065       | 4280       | 270                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 465         | 1140      |                                                                     |                   |
| 140                    |                                   |                                                                                      | 650         | 1910      | 2330      | 3170       | 4430       | 280                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 480         | 1180      |                                                                     |                   |
| 145                    |                                   |                                                                                      | 695         | 2000      | 2435      | 3305       | 4610       | 290                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 495         | 1220      |                                                                     |                   |
| 150                    |                                   |                                                                                      | 710         | 2060      | 2510      | 3410       | 4760       | 300                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 510         | 1260      |                                                                     |                   |
| 155                    | 230                               | 370                                                                                  | 725         | 2120      | 2585      | 3515       | 4910       | 400                    | 80                                                                                      | 240                                                                                                                                | 680         | 1680      |                                                                     |                   |
| 160                    |                                   |                                                                                      | 740         | 2180      | 2660      | 3620       | 5060       | 500                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 850         | 2100      |                                                                     |                   |
| 165                    |                                   |                                                                                      | 785         | 2270      | 2765      | 3755       | 5240       | 600                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 1020        | 2520      |                                                                     |                   |
| 170                    |                                   |                                                                                      | 800         | 2330      | 2840      | 3860       | 5390       | 700                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 1190        | 2940      |                                                                     |                   |
| 175                    |                                   |                                                                                      | 815         | 2390      | 2915      | 3965       | 5540       | 800                    |                                                                                         |                                                                                                                                    | 1360        | 3360      |                                                                     |                   |
| 180                    | 260                               | 420                                                                                  | 830         | 2450      | 2990      | 4070       | 5690       | 900                    | 100                                                                                     | 300                                                                                                                                | 1530        | 3780      |                                                                     |                   |
| 185                    |                                   |                                                                                      | 875         | 2540      | 3095      | 4205       | 5870       | 1000                   |                                                                                         |                                                                                                                                    | 1700        | 4200      |                                                                     |                   |
| 190                    |                                   |                                                                                      | 890         | 2600      | 3170      | 4310       | 6020       | 2000                   |                                                                                         |                                                                                                                                    | 3400        | 8400      |                                                                     |                   |
| 195                    |                                   |                                                                                      | 905         | 2660      | 3245      | 4415       | 6170       | 3000                   |                                                                                         |                                                                                                                                    | 5100        | 12600     |                                                                     |                   |
| 200                    |                                   |                                                                                      | 920         | 2720      | 3320      | 4520       | 6320       | 600                    |                                                                                         |                                                                                                                                    |             |           |                                                                     |                   |
| 205                    | 290                               | 470                                                                                  | 965         | 2810      | 3425      | 4655       | 6500       | 120                    | 360                                                                                     | 1020                                                                                                                               | 2520        |           |                                                                     |                   |
| 210                    |                                   |                                                                                      | 980         | 2870      | 3500      | 4760       | 6650       |                        |                                                                                         |                                                                                                                                    |             |           |                                                                     |                   |
| 215                    |                                   |                                                                                      | 995         | 2930      | 3575      | 4865       | 6800       |                        |                                                                                         |                                                                                                                                    |             |           |                                                                     |                   |
| 220                    |                                   |                                                                                      | 1010        | 2990      | 3650      | 4970       | 6950       |                        |                                                                                         |                                                                                                                                    |             |           |                                                                     |                   |
| 225                    |                                   |                                                                                      | 1055        | 3080      | 3755      | 5105       | 7130       |                        |                                                                                         |                                                                                                                                    |             |           |                                                                     |                   |
| 230                    | 320                               | 520                                                                                  | 1070        | 3140      | 3830      | 5210       | 7280       | 140                    | 420                                                                                     | 1190                                                                                                                               | 2940        |           |                                                                     |                   |
| 235                    |                                   |                                                                                      | 1085        | 3200      | 3905      | 5315       | 7430       |                        |                                                                                         |                                                                                                                                    |             |           |                                                                     |                   |
| 240                    |                                   |                                                                                      | 1100        | 3260      | 3980      | 5420       | 7580       |                        |                                                                                         |                                                                                                                                    |             |           |                                                                     |                   |
|                        |                                   |                                                                                      |             |           |           |            |            |                        |                                                                                         |                                                                                                                                    |             |           |                                                                     |                   |
|                        |                                   |                                                                                      |             |           |           |            |            |                        |                                                                                         |                                                                                                                                    |             |           |                                                                     |                   |

\*) Minimum 20 øre.

## Befordring.

### 1. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

| <i>Befordringslejligheder:</i> |         |                                   |
|--------------------------------|---------|-----------------------------------|
| Skib                           | Fra Kh. | Beregnet ankomst<br>til Thorshavn |
| Tjaldur.....                   | 18/2    | 19/2                              |
| Dr. Alexandrine ..             | 19/2    | 22/2                              |
| Tjaldur.....                   | 8/3     | 11/3                              |

### 2. Grønland.

Indtil videre ingen postforbindelse.

## Europa.

| Land               | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>3. Albanien</b> | <p>a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i><br/>Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.</p> |

Land

Befordring

4. Belgien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

KL/SN 172

SK 549

Dgl.

M.Ti.O.To.F.

f. omk.

10<sup>55</sup>

23<sup>10</sup>

f. Kh. lufth.

11<sup>35</sup>

23<sup>50</sup>

i Amsterdam

13<sup>50</sup>

2<sup>30</sup> d.e.

i Bruxelles

15<sup>35</sup>

4<sup>55</sup> d.e.

b. Andre brevforsendelser.

Med „Nord-Express“ daglig

f. Kh. h.

9<sup>40</sup>

f. Fredericia

15<sup>00</sup>

i Bruxelles

11<sup>51</sup> d.e.

I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7<sup>15</sup>, 9<sup>45</sup>, 16<sup>30</sup>. Søn- og helligdage 8<sup>00</sup>.  
Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13<sup>30</sup>, udbringes normalt på ankomstdagen.

5. Bulgarien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha

Ti. F. 9<sup>00</sup>

O. 8<sup>00</sup>

i Sofia

Ti. F. 15<sup>15</sup>

O. 15<sup>05</sup>

Løvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

To.S. 8<sup>10</sup>

i Praha

F.M. 7<sup>57</sup>

i Sofia

S.O. 23<sup>05</sup>

6. Finland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland.

SK 438(1)/112

SK 912

OK 576

AY 822

SK 912

SK 566

Hv.

M.

Ti.

O.S.

To.

Dgl.

f. omk.

6<sup>10</sup>

10<sup>55</sup>

10<sup>55</sup>

13<sup>30</sup> 1)

9<sup>30</sup>

19<sup>05</sup>

f. Kh. lufth.

6<sup>50</sup>

11<sup>40</sup>

12<sup>10</sup>

15<sup>30</sup>

10<sup>15</sup>

19<sup>45</sup>

i Stockholm

9<sup>30</sup>

13<sup>15</sup>

—

—

11<sup>50</sup>

21<sup>20</sup>

i Helsingfors

14<sup>35</sup>

18<sup>15</sup>

17<sup>55</sup>

20<sup>50</sup>

18<sup>15</sup>

12<sup>25</sup> d.e.

1) S. 10<sup>55</sup>.

2) Til Ålandsøerne og Nord-Finland\*) (Torneå og steder nord derfor).

SK 438(1)/112

SK 912

SK 912

SK 566

Færge S.

Hv.

M.O.F.

To.

Dgl.

Dgl.

f. omk.

6<sup>10</sup>

10<sup>55</sup>

9<sup>30</sup>

19<sup>05</sup>

—

f. Kh.

6<sup>50</sup>

11<sup>40</sup>

10<sup>15</sup>

19<sup>45</sup>

22<sup>00</sup>

i Stockholm

9<sup>30</sup>

13<sup>15</sup>

11<sup>50</sup>

21<sup>20</sup>

8<sup>40</sup>

\*) se næste side.

(fortsættes)

(fortsættes)

| Land                                                             | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |               |                 |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|------|-------------|-----------|------|--------|------|--------|-----------|--------|-----------|------------|---------|--------|-----------|----|-------|----------|---------|-------|--------|---------------|-----------------|-------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|-----------|----------|----------|-----------|---------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|-------------|-------|--|
| <b>6. Finland</b> (fortsat)                                      | <p>Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således:<br/>AY 788<br/>Hv.<br/>f. Stockholm 11<sup>00</sup><br/>i Mariehamn 12<sup>40</sup></p> <p>Viderebefordring til Nord-Finland med bane.<br/>f. Stockholm dgl. 17<sup>00</sup><br/>i Haparanda 13<sup>41</sup> d.e.<br/>i Torneå 16<sup>25</sup> d.e.</p> <p>b. Andre brevforsendelser.<br/>Færge S<br/>f. Kh frh. Dgl. 22<sup>00</sup><br/>i Stockholm 8<sup>40</sup> d. e.</p> <p>Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.<br/>Dgl. O.S.<br/>f. Stockholm 16<sup>00</sup> 11<sup>00</sup><br/>i Åbo 8<sup>00</sup> d. e. —<br/>i Helsingfors 16<sup>37</sup> d. e. ca. 10<sup>00</sup> d.e.</p> <p>Viderebefordring med bane til Nord-Finland som under a. 2).</p> <p>*) Posthuse i Nord-Finland:</p> <table><tr><td>Alakylä</td><td>Karunki</td><td>Lohijärvi</td><td>Savukoski</td></tr><tr><td>Arpela</td><td>Kello</td><td>Misi</td><td>Sieppijärvi</td></tr><tr><td>Enontekiö</td><td>Kemi</td><td>Muonio</td><td>Simo</td></tr><tr><td>Filpus</td><td>Kemijärvi</td><td>Murola</td><td>Simoniemi</td></tr><tr><td>Haukipudas</td><td>Kittilä</td><td>Olhava</td><td>Sodankylä</td></tr><tr><td>Ii</td><td>Koivu</td><td>Pekanpää</td><td>Tervola</td></tr><tr><td>Inari</td><td>Kolari</td><td>Pelkosenniemi</td><td>Torneå (Tornio)</td></tr><tr><td>Ivalo</td><td>Kuivaniemi</td><td>Pello</td><td>Turtola</td></tr><tr><td>Jaatila</td><td>Kuolajärvi</td><td>Posio</td><td>Utsjoki</td></tr><tr><td>Kaakamo</td><td>Kuusiluoto</td><td>Ranua</td><td>Vojakkala</td></tr><tr><td>Kaamanen</td><td>Kyläjoki</td><td>Rovaniemi</td><td>Ylisimo</td></tr><tr><td>Kainuunkylä</td><td>Laurila</td><td>Röyttä</td><td>Ylitornio</td></tr><tr><td>Karihaara</td><td>Lautiosaari</td><td>Salla</td><td></td></tr></table> <p>I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9<sup>00</sup>, 11<sup>00</sup>, 15<sup>00</sup>.<br/>Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13<sup>10</sup>, udbringes normalt på ankomstdagen.</p> | Alakylä       | Karunki         | Lohijärvi | Savukoski | Arpela | Kello | Misi | Sieppijärvi | Enontekiö | Kemi | Muonio | Simo | Filpus | Kemijärvi | Murola | Simoniemi | Haukipudas | Kittilä | Olhava | Sodankylä | Ii | Koivu | Pekanpää | Tervola | Inari | Kolari | Pelkosenniemi | Torneå (Tornio) | Ivalo | Kuivaniemi | Pello | Turtola | Jaatila | Kuolajärvi | Posio | Utsjoki | Kaakamo | Kuusiluoto | Ranua | Vojakkala | Kaamanen | Kyläjoki | Rovaniemi | Ylisimo | Kainuunkylä | Laurila | Röyttä | Ylitornio | Karihaara | Lautiosaari | Salla |  |
| Alakylä                                                          | Karunki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Lohijärvi     | Savukoski       |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
| Arpela                                                           | Kello                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Misi          | Sieppijärvi     |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
| Enontekiö                                                        | Kemi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Muonio        | Simo            |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
| Filpus                                                           | Kemijärvi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Murola        | Simoniemi       |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
| Haukipudas                                                       | Kittilä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Olhava        | Sodankylä       |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
| Ii                                                               | Koivu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Pekanpää      | Tervola         |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
| Inari                                                            | Kolari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Pelkosenniemi | Torneå (Tornio) |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
| Ivalo                                                            | Kuivaniemi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pello         | Turtola         |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
| Jaatila                                                          | Kuolajärvi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Posio         | Utsjoki         |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
| Kaakamo                                                          | Kuusiluoto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ranua         | Vojakkala       |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
| Kaamanen                                                         | Kyläjoki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Rovaniemi     | Ylisimo         |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
| Kainuunkylä                                                      | Laurila                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Röyttä        | Ylitornio       |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
| Karihaara                                                        | Lautiosaari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Salla         |                 |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |
| <b>7. Frankrig</b><br>med Andorra,<br>Monaco, Corsica<br>og Saar | <p>a. Luftpost samt breve og brevkort.<br/>SK 565 SK 549<br/>Dgl. M.Ti.O.To.F.<br/>f. omk. 9<sup>30</sup> 23<sup>10</sup><br/>f. Kh. lufth. 10<sup>40</sup> 23<sup>50</sup></p> <p>i Paris 13<sup>30</sup> 6<sup>25</sup> d.e.</p> <p>Til departementerne Alpes Maritimes, Basses Alpes, Bouches du Rhone, Corse, Gard, Hérault, Var og Vaucluse:<br/>SK 575 SK 601<sup>2)</sup><br/>O. S. Ti.To.L.<br/>f. omk. 18<sup>00</sup> 9<sup>30</sup><br/>f. Kh. lufth. 19<sup>25</sup> 10<sup>55</sup><br/>i Nice 0<sup>55</sup> d. e. 18<sup>15</sup> 2) via Zürich.</p> <p>b. Andre brevforsendelser.<br/>Med „Nord-Express“ daglig.<br/>f. Kh. h. 9<sup>40</sup><br/>f. Fredericia 15<sup>00</sup><br/>i Paris 12<sup>20</sup> d. e.</p> <p>I Paris udbringes brevposten: Hv. 7<sup>45</sup>, 9<sup>45</sup>, 15<sup>30</sup>.<br/>Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11<sup>30</sup>, udbringes normalt på ankomstdagen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |                 |           |           |        |       |      |             |           |      |        |      |        |           |        |           |            |         |        |           |    |       |          |         |       |        |               |                 |       |            |       |         |         |            |       |         |         |            |       |           |          |          |           |         |             |         |        |           |           |             |       |  |

| Land                                                  | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|------------------------------------|--|--|--|--------|-----------------------------|----|------|--------------|---------|-----------------|------------------|---------------|------------------|------------------|-------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------|---------|--------------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|----|-------|-----|----|----|--------------|---------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|------------------|------------------------------------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------------------|--|-----|----|-----|---|----|----|----|----|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>8. Gibraltar</b>                                   | a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i><br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig.<br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b., <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> .<br>Viderebefordring fra London med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>9. Grækenland</b><br>(inkl. Rhodos og Sporaderne)  | a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>605/663</td><td>601</td><td>950</td><td>933</td><td>601</td><td>172<sup>1)</sup></td><td>943</td><td>601</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.*)</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9<sup>30</sup></td><td>9<sup>30</sup></td><td>13<sup>30</sup></td><td>8<sup>05</sup></td><td>9<sup>30</sup></td><td>10<sup>55</sup></td><td>13<sup>30</sup></td><td>9<sup>30</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufthavn</td><td>10<sup>50</sup></td><td>10<sup>55</sup></td><td>14<sup>25</sup></td><td>9<sup>30</sup></td><td>10<sup>55</sup></td><td>11<sup>35</sup></td><td>14<sup>30</sup></td><td>10<sup>55</sup></td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>—</td><td>14<sup>15</sup></td><td>—</td><td>—</td><td>14<sup>15</sup></td><td>—</td><td>—</td><td>14<sup>15</sup></td></tr><tr><td>i Roma</td><td>—</td><td>20<sup>45</sup></td><td>22<sup>55</sup></td><td>—</td><td>20<sup>45</sup></td><td>—</td><td>22<sup>20</sup></td><td>20<sup>45</sup></td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>—</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Athen</td><td>12<sup>00</sup></td><td>11<sup>35</sup></td><td>11<sup>35</sup></td><td>22<sup>20</sup></td><td>11<sup>35</sup></td><td>15<sup>25</sup></td><td>12<sup>30</sup></td><td>11<sup>35</sup></td></tr></table> <sup>1)</sup> via Amsterdam.<br>) hver anden To. ( <sup>22</sup> / <sub>2</sub> , <sup>8</sup> / <sub>3</sub> o. s. v.).<br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br>Viderebefordring fra Frankrig med skib. |                                |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  | SK     | SK                          | SK | SK   | SK           | KL/SN   | SK              | SK               |               | 605/663          | 601              | 950         | 933                            | 601                   | 172 <sup>1)</sup> | 943     | 601                            |                           | M.                           | Ti.                          | O. | To.*) | To. | F. | L. | S.           | f. omk. | 9 <sup>30</sup> | 9 <sup>30</sup> | 13 <sup>30</sup> | 8 <sup>05</sup> | 9 <sup>30</sup> | 10 <sup>55</sup> | 13 <sup>30</sup> | 9 <sup>30</sup>  | f. Kh. lufthavn | 10 <sup>50</sup> | 10 <sup>55</sup> | 14 <sup>25</sup> | 9 <sup>30</sup>  | 10 <sup>55</sup> | 11 <sup>35</sup> | 14 <sup>30</sup> | 10 <sup>55</sup> | i Zürich | —                | 14 <sup>15</sup> | —                | —                | 14 <sup>15</sup> | — | —                | 14 <sup>15</sup>                   | i Roma   | —                   | 20 <sup>45</sup>    | 22 <sup>55</sup>    | —                   | 20 <sup>45</sup>    | —                | 22 <sup>20</sup>    | 20 <sup>45</sup>        |  | Ti. | O. | To. | — | F. | L. | S. | M. | i Athen | 12 <sup>00</sup> | 11 <sup>35</sup> | 11 <sup>35</sup> | 22 <sup>20</sup> | 11 <sup>35</sup> | 15 <sup>25</sup> | 12 <sup>30</sup> | 11 <sup>35</sup> |
|                                                       | SK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | SK                             | SK                  | SK                  | SK                  | KL/SN             | SK                  | SK                                 |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                       | 605/663                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 601                            | 950                 | 933                 | 601                 | 172 <sup>1)</sup> | 943                 | 601                                |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                       | M.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ti.                            | O.                  | To.*)               | To.                 | F.                | L.                  | S.                                 |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. omk.                                               | 9 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9 <sup>30</sup>                | 13 <sup>30</sup>    | 8 <sup>05</sup>     | 9 <sup>30</sup>     | 10 <sup>55</sup>  | 13 <sup>30</sup>    | 9 <sup>30</sup>                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. Kh. lufthavn                                       | 10 <sup>50</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10 <sup>55</sup>               | 14 <sup>25</sup>    | 9 <sup>30</sup>     | 10 <sup>55</sup>    | 11 <sup>35</sup>  | 14 <sup>30</sup>    | 10 <sup>55</sup>                   |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Zürich                                              | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 14 <sup>15</sup>               | —                   | —                   | 14 <sup>15</sup>    | —                 | —                   | 14 <sup>15</sup>                   |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Roma                                                | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 20 <sup>45</sup>               | 22 <sup>55</sup>    | —                   | 20 <sup>45</sup>    | —                 | 22 <sup>20</sup>    | 20 <sup>45</sup>                   |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                       | Ti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | O.                             | To.                 | —                   | F.                  | L.                | S.                  | M.                                 |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Athen                                               | 12 <sup>00</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 11 <sup>35</sup>               | 11 <sup>35</sup>    | 22 <sup>20</sup>    | 11 <sup>35</sup>    | 15 <sup>25</sup>  | 12 <sup>30</sup>    | 11 <sup>35</sup>                   |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>10. Irland (Eire)</b>                              | a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9<sup>30</sup></td><td>23<sup>10</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10<sup>30</sup></td><td>23<sup>50</sup></td></tr><tr><td>i Dublin</td><td>17<sup>15</sup> <sup>1)</sup></td><td>11<sup>35</sup> d.e.</td></tr></table> <sup>1)</sup> Søndag kl. 20 <sup>00</sup> .<br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.<br>Viderebefordring fra London med bane og skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  | SK 501 | SK 549                      |    | Dgl. | M.Ti.O.To.F. | f. omk. | 9 <sup>30</sup> | 23 <sup>10</sup> | f. Kh. lufth. | 10 <sup>30</sup> | 23 <sup>50</sup> | i Dublin    | 17 <sup>15</sup> <sup>1)</sup> | 11 <sup>35</sup> d.e. |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                       | SK 501                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | SK 549                         |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                       | Dgl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M.Ti.O.To.F.                   |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. omk.                                               | 9 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 23 <sup>10</sup>               |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. Kh. lufth.                                         | 10 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 <sup>50</sup>               |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Dublin                                              | 17 <sup>15</sup> <sup>1)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 11 <sup>35</sup> d.e.          |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>11. Island</b>                                     | a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>FI 111</td><td>SK 452/PA 143<sup>1)</sup></td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8<sup>05</sup></td><td>8<sup>05</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10<sup>00</sup></td><td>8<sup>45</sup></td></tr><tr><td>i Reykjavik</td><td>18<sup>00</sup></td><td>20<sup>25</sup></td></tr></table> <sup>1)</sup> via Oslo.<br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island.<br><i>Befordringslejligheder:</i> <table><tr><td>Skib</td><td>Fra Kh.</td><td>Beregnet ankomst til Reykjavik</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine . . . . .</td><td><sup>19</sup>/<sub>2</sub></td><td><sup>28</sup>/<sub>2</sub></td></tr></table> Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  | FI 111 | SK 452/PA 143 <sup>1)</sup> |    | O.   | To.          | f. omk. | 8 <sup>05</sup> | 8 <sup>05</sup>  | f. Kh. lufth. | 10 <sup>00</sup> | 8 <sup>45</sup>  | i Reykjavik | 18 <sup>00</sup>               | 20 <sup>25</sup>      | Skib              | Fra Kh. | Beregnet ankomst til Reykjavik | Dr. Alexandrine . . . . . | <sup>19</sup> / <sub>2</sub> | <sup>28</sup> / <sub>2</sub> |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                       | FI 111                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | SK 452/PA 143 <sup>1)</sup>    |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                       | O.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | To.                            |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. omk.                                               | 8 <sup>05</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8 <sup>05</sup>                |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. Kh. lufth.                                         | 10 <sup>00</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 8 <sup>45</sup>                |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Reykjavik                                           | 18 <sup>00</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 20 <sup>25</sup>               |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Skib                                                  | Fra Kh.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Beregnet ankomst til Reykjavik |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Dr. Alexandrine . . . . .                             | <sup>19</sup> / <sub>2</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <sup>28</sup> / <sub>2</sub>   |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>12. Italien</b><br>med San Marino og Vatikanstaten | a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i><br>1. <i>Norditalien†</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>601</td><td>601</td><td>601</td><td>601</td><td>601</td><td>605/665</td><td>601</td><td>549</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9<sup>30</sup></td><td>9<sup>30</sup></td><td>9<sup>30</sup></td><td>9<sup>30</sup></td><td>9<sup>30</sup></td><td>9<sup>30</sup></td><td>9<sup>30</sup></td><td>23<sup>10</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10<sup>55</sup></td><td>10<sup>55</sup></td><td>10<sup>55</sup></td><td>10<sup>55</sup></td><td>10<sup>55</sup></td><td>10<sup>50</sup></td><td>10<sup>55</sup></td><td>23<sup>50</sup></td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>14<sup>15</sup></td><td>14<sup>15</sup></td><td>14<sup>15</sup></td><td>14<sup>15</sup></td><td>14<sup>15</sup></td><td>—</td><td>14<sup>15</sup></td><td>5<sup>50</sup>d.e.<sup>1)</sup></td></tr><tr><td>i Milano</td><td>23<sup>05</sup>*)</td><td>23<sup>05</sup>*)</td><td>23<sup>05</sup>*)</td><td>23<sup>05</sup>*)</td><td>23<sup>05</sup>*)</td><td>18<sup>50</sup></td><td>23<sup>05</sup>*)</td><td>12<sup>50</sup> d.e.)*</td></tr></table> <sup>1)</sup> i Basel.      *) pr. bane.<br>†) Posthuse på strækningen Genua-Bologna-Ravenna og steder nord derfor.<br>(fortsættes)                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |                     |                     |                     |                   |                     |                                    |  |  |  | SK     | SK                          | SK | SK   | SK           | SK      | SK              | SK               |               | 601              | 601              | 601         | 601                            | 601                   | 605/665           | 601     | 549                            |                           | M.                           | Ti.                          | O. | To.   | F.  | L. | S. | M.Ti.O.To.F. | f. omk. | 9 <sup>30</sup> | 9 <sup>30</sup> | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup> | 9 <sup>30</sup> | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>  | 23 <sup>10</sup> | f. Kh. lufth.   | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>50</sup> | 10 <sup>55</sup> | 23 <sup>50</sup> | i Zürich | 14 <sup>15</sup> | 14 <sup>15</sup> | 14 <sup>15</sup> | 14 <sup>15</sup> | 14 <sup>15</sup> | — | 14 <sup>15</sup> | 5 <sup>50</sup> d.e. <sup>1)</sup> | i Milano | 23 <sup>05</sup> *) | 23 <sup>05</sup> *) | 23 <sup>05</sup> *) | 23 <sup>05</sup> *) | 23 <sup>05</sup> *) | 18 <sup>50</sup> | 23 <sup>05</sup> *) | 12 <sup>50</sup> d.e.)* |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                       | SK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | SK                             | SK                  | SK                  | SK                  | SK                | SK                  | SK                                 |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                       | 601                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 601                            | 601                 | 601                 | 601                 | 605/665           | 601                 | 549                                |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                       | M.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ti.                            | O.                  | To.                 | F.                  | L.                | S.                  | M.Ti.O.To.F.                       |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. omk.                                               | 9 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9 <sup>30</sup>                | 9 <sup>30</sup>     | 9 <sup>30</sup>     | 9 <sup>30</sup>     | 9 <sup>30</sup>   | 9 <sup>30</sup>     | 23 <sup>10</sup>                   |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. Kh. lufth.                                         | 10 <sup>55</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10 <sup>55</sup>               | 10 <sup>55</sup>    | 10 <sup>55</sup>    | 10 <sup>55</sup>    | 10 <sup>50</sup>  | 10 <sup>55</sup>    | 23 <sup>50</sup>                   |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Zürich                                              | 14 <sup>15</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 14 <sup>15</sup>               | 14 <sup>15</sup>    | 14 <sup>15</sup>    | 14 <sup>15</sup>    | —                 | 14 <sup>15</sup>    | 5 <sup>50</sup> d.e. <sup>1)</sup> |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Milano                                              | 23 <sup>05</sup> *)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 23 <sup>05</sup> *)            | 23 <sup>05</sup> *) | 23 <sup>05</sup> *) | 23 <sup>05</sup> *) | 18 <sup>50</sup>  | 23 <sup>05</sup> *) | 12 <sup>50</sup> d.e.)*            |  |  |  |        |                             |    |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |             |                                |                       |                   |         |                                |                           |                              |                              |    |       |     |    |    |              |         |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |                  |                  |                  |                  |   |                  |                                    |          |                     |                     |                     |                     |                     |                  |                     |                         |  |     |    |     |   |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |

| Land                                                        | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------|-------------------|
| 12. Italien (fortsat)<br>med San Marino<br>og Vatikanstaten | 2. Syditalien †<br><br>f. omk.<br>f. Kh. lufth.<br>i Roma<br>1) via Zürich.<br>† Posthuse syd for strækningen Genua—Bologna—Ravenna.<br>b. Andre brevforsendelser.<br>Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig.<br>f. Kh. h.<br>f. Fredericia<br>i Milano<br>Brevposten udbringes:<br>i Milano Hv. 8 <sup>00</sup> , 15 <sup>00</sup><br>i Roma Hv. 9 <sup>00</sup> , 16 <sup>00</sup>                    | SK                   | SK                                                                                                                                                                                                                                    | SK                   | SK                   | SK                   | SK               | SK                |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 605/663              | 601 <sup>1)</sup>                                                                                                                                                                                                                     | 950                  | 631                  | 601 <sup>1)</sup>    | 943              | 601 <sup>1)</sup> |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M.                   | Ti.                                                                                                                                                                                                                                   | O.                   | To.                  | F.                   | L.               | S.                |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9 <sup>30</sup>      | 9 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                       | 13 <sup>30</sup>     | 9 <sup>30</sup>      | 9 <sup>30</sup>      | 13 <sup>30</sup> | 9 <sup>30</sup>   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10 <sup>50</sup>     | 10 <sup>55</sup>                                                                                                                                                                                                                      | 14 <sup>25</sup>     | 11 <sup>20</sup>     | 10 <sup>55</sup>     | 14 <sup>30</sup> | 10 <sup>55</sup>  |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 20 <sup>05</sup>     | 20 <sup>45</sup>                                                                                                                                                                                                                      | 22 <sup>55</sup>     | 20 <sup>05</sup>     | 21 <sup>25</sup>     | 22 <sup>20</sup> | 20 <sup>45</sup>  |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
| 13. Jugoslavien                                             | a. Luftpost samt breve og brevkort.<br>SK 549 <sup>2)</sup> SK 921 <sup>1)</sup> SK 549 <sup>2)</sup> SK 605 <sup>1)</sup> SK 921 <sup>1)</sup> OK 559<br>f. omk.<br>f. Kh. lufth.<br>i Praha<br>i Beograd<br>*) med bane. 1) via Frankfurt M. 2) via Amsterdam-Zürich.<br>b. Andre brevforsendelser.<br>f. Kh. h.<br>i Praha<br>i Beograd                                                                         | SK 549 <sup>2)</sup> | SK 921 <sup>1)</sup>                                                                                                                                                                                                                  | SK 549 <sup>2)</sup> | SK 605 <sup>1)</sup> | SK 921 <sup>1)</sup> | OK 559           |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M.                   | Ti.                                                                                                                                                                                                                                   | O.                   | F.                   | L.                   | S.               |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 <sup>10</sup>     | 9 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                       | 23 <sup>10</sup>     | 9 <sup>30</sup>      | 9 <sup>30</sup>      | 10 <sup>55</sup> |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 <sup>50</sup>     | 10 <sup>20</sup>                                                                                                                                                                                                                      | 23 <sup>50</sup>     | 10 <sup>50</sup>     | 10 <sup>20</sup>     | 13 <sup>40</sup> |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | —                    | —                                                                                                                                                                                                                                     | —                    | —                    | 14 <sup>50</sup>     | 16 <sup>20</sup> |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ti.                  | O.                                                                                                                                                                                                                                    | To.                  | L.                   | M.                   | Ti.              |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 13 <sup>55</sup>     | 14 <sup>15</sup>                                                                                                                                                                                                                      | 13 <sup>10</sup>     | 14 <sup>15</sup>     | 8 <sup>55*</sup>     | 8 <sup>55*</sup> |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 14. Luxemborg        | a. Luftpost samt breve og brevkort.<br>Befordres via Belgien, se nr. 4 a.<br>Viderebefordring fra Bruxelles med bane.<br>b. Andre brevforsendelser.<br>Befordres via Belgien, se nr. 4 b.<br>Viderebefordring fra Bruxelles med bane. |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
| 15. Malta                                                   | a. Luftpost samt breve og brevkort.<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.<br>b. Andre brevforsendelser.<br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b., 1) og 2).<br>Viderebefordring fra London med skib.                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
| 16. Nederlandene                                            | a. Luftpost samt breve og brevkort.<br>KL/SN 172 SK 943 SK 549<br>M.Ti.O.To.F.S. L. M.Ti.O.To.F.<br>f. omk.<br>f. Kh. lufth.<br>i Amsterdam<br>b. Andre brevforsendelser.<br>Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag.<br>f. Kh. h.<br>f. Fredericia<br>i Amsterdam<br>Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:<br>Ankomst til lufth.:<br>senest | KL/SN 172            | SK 943                                                                                                                                                                                                                                | SK 549               |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M.Ti.O.To.F.S.       | L.                                                                                                                                                                                                                                    | M.Ti.O.To.F.         |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10 <sup>55</sup>     | 13 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                      | 23 <sup>10</sup>     |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 11 <sup>35</sup>     | 14 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                      | 23 <sup>50</sup>     |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 13 <sup>50</sup>     | 16 <sup>25</sup>                                                                                                                                                                                                                      | 2 <sup>30</sup> d.e. |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                      |                      |                  |                   |

| Land                                           | Befordring                                                                             |                           |                                                                                        |                           |                                                                                            |                           |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>17. Norge</b>                               | <i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>                                             |                           |                                                                                        |                           |                                                                                            |                           |
| 1) <i>Undtagen Narvik- og Harstadområdet*)</i> |                                                                                        | SK                        | SK                                                                                     | Tog 475                   |                                                                                            |                           |
|                                                |                                                                                        | 452                       | 606                                                                                    | (1475)                    |                                                                                            |                           |
|                                                |                                                                                        | Dgl.                      | Dgl.                                                                                   | Dgl.                      |                                                                                            |                           |
|                                                | f. omk.                                                                                | 8 <sup>05</sup>           | 19 <sup>05</sup>                                                                       | —                         |                                                                                            |                           |
|                                                | f. Kh.                                                                                 | 8 <sup>45</sup>           | 19 <sup>50</sup>                                                                       | 20 <sup>55</sup>          |                                                                                            |                           |
|                                                | i Oslo                                                                                 | 11 <sup>40</sup>          | 22 <sup>00</sup>                                                                       | 9 <sup>20</sup> d.e.      |                                                                                            |                           |
|                                                | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                                      |                           |                                                                                        |                           |                                                                                            |                           |
|                                                |                                                                                        | Tog 405                   | Tog 1407                                                                               | Tog 475 (1475)            |                                                                                            |                           |
|                                                |                                                                                        | Hv.                       | S.                                                                                     | Dgl.                      |                                                                                            |                           |
|                                                | f. Kh. h.                                                                              | 5 <sup>20</sup>           | 6 <sup>00</sup>                                                                        | 20 <sup>55</sup>          |                                                                                            |                           |
|                                                | i Oslo                                                                                 | 19 <sup>45</sup>          | 19 <sup>45</sup>                                                                       | 9 <sup>20</sup> d.e.      |                                                                                            |                           |
| 2) <i>Narvik- og Harstad-området*)</i>         | <i>Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgränsen.</i> |                           |                                                                                        |                           |                                                                                            |                           |
|                                                | <b>Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:</b>            |                           |                                                                                        |                           |                                                                                            |                           |
| Til                                            | Lufrute SK 452<br>Kh—Oslo (daglig)<br>f. Kh 8 <sup>45</sup> , i Oslo 11 <sup>40</sup>  |                           | Lufrute SK 606<br>Kh—Oslo (daglig)<br>f. Kh 19 <sup>50</sup> , i Oslo 22 <sup>00</sup> |                           | Tog 475 (1475)<br>Kh—Oslo (daglig)<br>f. Kh 20 <sup>55</sup> , i Oslo 9 <sup>20</sup> d.e. |                           |
|                                                | Afgangsdag f. Kh.                                                                      | Ank.                      | Afgangsdag f. Kh.                                                                      | Ank.                      | Afgangsdag f. Kh.                                                                          | Ank.                      |
| Ålesund.....                                   | dgl.                                                                                   | 10 <sup>45</sup> d. e.    | dgl.                                                                                   | 1 <sup>45</sup> 2. d. e.  | dgl.                                                                                       | 10 <sup>45</sup> 2. d. e. |
| Arendal.....                                   | dgl.                                                                                   | 3 <sup>35</sup> d. e.     | dgl. ÷ L.                                                                              | 16 <sup>30</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                  | 16 <sup>30</sup> d. e.    |
|                                                |                                                                                        |                           | L.                                                                                     | 3 <sup>35</sup> 2. d. e.  | L.                                                                                         | 3 <sup>35</sup> 2. d. e.  |
| Bergen.....                                    | dgl.                                                                                   | 9 <sup>00</sup> d. e.     | dgl.                                                                                   | 21 <sup>30</sup> d. e.    | dgl.                                                                                       | 21 <sup>30</sup> d. e.    |
| Drammen.....                                   | dgl. ÷ S.                                                                              | 19 <sup>00</sup>          | dgl. ÷ L.                                                                              | 8 <sup>20</sup> d. e.     | dgl. ÷ L.                                                                                  | 11 <sup>00</sup> d. e.    |
|                                                | S.                                                                                     | 22 <sup>00</sup>          | L.                                                                                     | 22 <sup>00</sup> d. e.    | L.                                                                                         | 22 <sup>00</sup> d. e.    |
| Fagernes.....                                  | dgl. ÷ L.                                                                              | 14 <sup>40</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                              | 14 <sup>40</sup> d. e.    | dgl. ÷ F.                                                                                  | 14 <sup>40</sup> 2. d. e. |
|                                                | L.                                                                                     | 14 <sup>40</sup> 2. d. e. | L.                                                                                     | 14 <sup>40</sup> 2. d. e. | F.                                                                                         | 14 <sup>40</sup> 3. d. e. |
| Flekkefjord.....                               | dgl.                                                                                   | 7 <sup>05</sup> d. e.     | dgl.                                                                                   | 19 <sup>55</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                  | 19 <sup>55</sup> d. e.    |
| Frederikstad.....                              | dgl. ÷ S.                                                                              | 18 <sup>10</sup>          | —                                                                                      | —                         | L.                                                                                         | 7 <sup>05</sup> 2. d. e.  |
|                                                | S.                                                                                     | 21 <sup>44</sup>          |                                                                                        |                           | dgl.                                                                                       | 7 <sup>42</sup> d. e.     |
| Halden.....                                    | dgl.                                                                                   | 22 <sup>30</sup>          | —                                                                                      | —                         | dgl.                                                                                       | 6 <sup>51</sup> d. e.     |
| Hamar.....                                     | dgl.                                                                                   | 21 <sup>45</sup>          | dgl. ÷ L.                                                                              | 10 <sup>25</sup> d. e.    | dgl.                                                                                       | 21 <sup>45</sup> d. e.    |
|                                                |                                                                                        |                           | L.                                                                                     | 21 <sup>45</sup> d. e.    |                                                                                            |                           |
| Haugesund.....                                 | dgl.                                                                                   | 12 <sup>05</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                              | 5 <sup>00</sup> 2. d. e.  | dgl. ÷ L.                                                                                  | 5 <sup>00</sup> 2. d. e.  |
|                                                |                                                                                        |                           | L.                                                                                     | 12 <sup>05</sup> 2. d. e. | L.                                                                                         | 12 <sup>05</sup> 2. d. e. |
| Horten.....                                    | dgl. ÷ S.                                                                              | 21 <sup>05</sup>          | —                                                                                      | —                         | dgl. ÷ L.                                                                                  | 9 <sup>10</sup> d. e.     |
|                                                | S.                                                                                     | 7 <sup>00</sup> d. e.     |                                                                                        |                           | L.                                                                                         | 7 <sup>00</sup> 2. d. e.  |
| Kongsberg... ..                                | dgl.                                                                                   | 22 <sup>53</sup>          | dgl. ÷ L.                                                                              | 9 <sup>58</sup> d. e.     | dgl. ÷ L.                                                                                  | 11 <sup>46</sup> d. e.    |
|                                                |                                                                                        |                           | L.                                                                                     | 22 <sup>53</sup> d. e.    | L.                                                                                         | 22 <sup>53</sup> d. e.    |
| Kristiansand S. ..                             | dgl.                                                                                   | 4 <sup>10</sup> d. e.     | dgl.                                                                                   | 10 <sup>50</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                  | 17 <sup>00</sup> d. e.    |
|                                                |                                                                                        |                           |                                                                                        |                           | L.                                                                                         | 4 <sup>10</sup> 2. d. e.  |
| Kristiansund N...                              | dgl.                                                                                   | 10 <sup>40</sup> d. e.    | dgl.                                                                                   | 1 <sup>30</sup> 2. d. e.  | dgl.                                                                                       | 10 <sup>40</sup> 2. d. e. |
| Molde.....                                     | dgl.                                                                                   | 8 <sup>15</sup> d. e.     | dgl.                                                                                   | 23 <sup>15</sup> d. e.    | dgl.                                                                                       | 8 <sup>15</sup> 2. d. e.  |
| Oslo <sup>1)</sup> .....                       | dgl.                                                                                   | 11 <sup>40</sup>          | dgl.                                                                                   | 22 <sup>00</sup>          | dgl.                                                                                       | 9 <sup>20</sup> d. e.     |
| Porsgrunn.....                                 | dgl. ÷ S.                                                                              | 22 <sup>23</sup>          | dgl.                                                                                   | 12 <sup>12</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                  | 12 <sup>38</sup> d. e.    |
|                                                | S.                                                                                     | 6 <sup>20</sup> d. e.     |                                                                                        |                           | L.                                                                                         | 6 <sup>20</sup> 2. d. e.  |
| Skien.....                                     | dgl. ÷ S.                                                                              | 22 <sup>45</sup>          | dgl.                                                                                   | 11 <sup>50</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                  | 12 <sup>45</sup> d. e.    |
|                                                | S.                                                                                     | 2 <sup>30</sup> d. e.     |                                                                                        |                           | L.                                                                                         | 2 <sup>30</sup> 2. d. e.  |
| Stavanger.....                                 | dgl.                                                                                   | 8 <sup>50</sup> d. e.     | dgl.                                                                                   | 12 <sup>45</sup> d. e.    | dgl. ÷ L.                                                                                  | 21 <sup>52</sup> d. e.    |
|                                                |                                                                                        |                           |                                                                                        |                           | L.                                                                                         | 8 <sup>50</sup> 2. d. e.  |
| Trondheim.....                                 | dgl.                                                                                   | 7 <sup>10</sup> d. e.     | dgl. ÷ L.                                                                              | 21 <sup>45</sup> d. e.    | dgl.                                                                                       | 7 <sup>10</sup> 2. d. e.  |
|                                                |                                                                                        |                           | L.                                                                                     | 7 <sup>10</sup> 2. d. e.  |                                                                                            |                           |

Narvik (f. Kh. 19<sup>30</sup>), fremme 18<sup>13</sup> 2. d. e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

<sup>1)</sup> I Oslo udbringes brevpøsten: Hv. 7<sup>45</sup>, 11<sup>15</sup> og 13<sup>00</sup>; i ydre distrikter 7<sup>45</sup> og 13<sup>00</sup>. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11<sup>40</sup>, udbringes på ankomstdagen.

\*) se næste side.

(fortsættes)

| Land                       | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                   |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|----|----|----|----|----|-----|-----|-------------------|-----|----|-----|-----|-------------------|-----|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|-----|----|----|------------------|----|----|----|---------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|------------------|---|---|---|------------------|---|---|------------------|---|------------------|--|--|-----|--|----|--|-----|----|--|--|--|-------------|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|---|---|--|-----|--|--|-----|--|--|----|--|--|--|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>17. Norge</b> (fortsat) | *) Posthuse i Narvikområdet:<br>Ankenesstrand      Forså i Efjord      Liland      Skjomnes<br>Ballangen      Hulløyhamn      Lödingen      Svensgam<br>Bjerkvik      Hundalen i Ofoten      Narvik      Sörskjomen<br>Björnfjell      Hundholmen      Reversøy      Tjeldnes<br>Bogen i Ofoten      Kjeldbotn      Rombak      Träldal i Ofoten<br>Botn i Ofoten      Kjervika      Russhaugen      Tärstad<br>Böstrand      Kjöpssvik      Råna      Vidrek<br>Elvegård      Kongsbakk      Sildvik      Öyjord<br>Postkontorer i Harstadområdet:<br>Alta, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kirkenes, Tromsø, Vadsø, Vardö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                   |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>18. Polen</b>           | a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i><br><table><tr><td></td><td>LO</td><td>LO</td><td>SK</td><td>OK</td></tr><tr><td></td><td>238</td><td>238</td><td>566<sup>1)</sup></td><td>559</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>12<sup>20</sup></td><td>10<sup>55</sup></td><td>19<sup>05</sup></td><td>10<sup>55</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>13<sup>30</sup></td><td>12<sup>30</sup></td><td>19<sup>45</sup></td><td>13<sup>40</sup></td></tr><tr><td>i Praha</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>16<sup>20</sup></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>L.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Warszawa</td><td>16<sup>30</sup></td><td>15<sup>30</sup></td><td>14<sup>50</sup></td><td>15<sup>05</sup></td></tr></table> <sup>1)</sup> via Stockholm.<br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>f. Kh. h.      To. S. 8 <sup>10</sup><br>i Warnemünde To. S. 13 <sup>25</sup><br>Viderebefordring fra Warnemünde med bane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                   |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  | LO | LO | SK | OK |    | 238 | 238 | 566 <sup>1)</sup> | 559 |    | Ti. | F.  | F.                | S.  | f. omk.           | 12 <sup>20</sup> | 10 <sup>55</sup> | 19 <sup>05</sup> | 10 <sup>55</sup> | f. Kh. lufth. | 13 <sup>30</sup> | 12 <sup>30</sup> | 19 <sup>45</sup> | 13 <sup>40</sup> | i Praha | —   | —  | —  | 16 <sup>20</sup> |    |    |    | L.      | M.              | i Warszawa       | 16 <sup>30</sup> | 15 <sup>30</sup> | 14 <sup>50</sup> | 15 <sup>05</sup> |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                            | LO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | LO                | SK                | OK                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                            | 238                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 238               | 566 <sup>1)</sup> | 559               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                            | Ti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | F.                | F.                | S.                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. omk.                    | 12 <sup>20</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10 <sup>55</sup>  | 19 <sup>05</sup>  | 10 <sup>55</sup>  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. Kh. lufth.              | 13 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 12 <sup>30</sup>  | 19 <sup>45</sup>  | 13 <sup>40</sup>  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Praha                    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | —                 | —                 | 16 <sup>20</sup>  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   | L.                | M.                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Warszawa                 | 16 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 15 <sup>30</sup>  | 14 <sup>50</sup>  | 15 <sup>05</sup>  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>19. Portugal</b>        | a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i><br><table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>601</td><td>549<sup>1)</sup></td><td>921</td><td>549<sup>1)</sup></td><td>601</td><td>549</td><td>549</td><td>601</td><td>921</td><td>601</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9<sup>30</sup></td><td>23<sup>10</sup></td><td>9<sup>30</sup></td><td>23<sup>10</sup></td><td>9<sup>30</sup></td><td>23<sup>10</sup></td><td>23<sup>10</sup></td><td>9<sup>30</sup></td><td>9<sup>30</sup></td><td>9<sup>30</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10<sup>55</sup></td><td>23<sup>50</sup></td><td>10<sup>20</sup></td><td>23<sup>50</sup></td><td>10<sup>55</sup></td><td>23<sup>50</sup></td><td>23<sup>50</sup></td><td>10<sup>55</sup></td><td>10<sup>20</sup></td><td>10<sup>55</sup></td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>14<sup>15</sup></td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>14<sup>15</sup></td><td>—</td><td>—</td><td>14<sup>15</sup></td><td>—</td><td>14<sup>15</sup></td></tr><tr><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td>O.</td><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>2<sup>30</sup></td><td>—</td><td>2<sup>30</sup></td><td>—</td><td>2<sup>30</sup></td><td>2<sup>30</sup></td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td></td><td>L.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Lisboa</td><td>11<sup>35</sup></td><td>12<sup>30</sup></td><td>19<sup>50</sup></td><td>15<sup>55</sup></td><td>11<sup>35</sup></td><td>19<sup>05</sup></td><td>16<sup>55</sup></td><td>11<sup>35</sup></td><td>19<sup>50</sup></td><td>18<sup>25</sup></td></tr></table> <sup>1)</sup> via London.<br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br>Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 8 <sup>20</sup><br>i Lisboa 17 <sup>48</sup> d. ø.<br>I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9 <sup>00</sup> , 11 <sup>00</sup> , 15 <sup>00</sup> og 17 <sup>00</sup> .<br>Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 14 <sup>30</sup> , kan først påregnes omdelt den følgende hverdag. |                   |                   |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  | SK | SK | SK | SK | SK | SK  | SK  | SK                | SK  | SK |     | 601 | 549 <sup>1)</sup> | 921 | 549 <sup>1)</sup> | 601              | 549              | 549              | 601              | 921           | 601              |                  | M.               | M.               | Ti.     | Ti. | O. | O. | To.              | F. | L. | S. | f. omk. | 9 <sup>30</sup> | 23 <sup>10</sup> | 9 <sup>30</sup>  | 23 <sup>10</sup> | 9 <sup>30</sup>  | 23 <sup>10</sup> | 23 <sup>10</sup> | 9 <sup>30</sup> | 9 <sup>30</sup> | 9 <sup>30</sup> | f. Kh. lufth. | 10 <sup>55</sup> | 23 <sup>50</sup> | 10 <sup>20</sup> | 23 <sup>50</sup> | 10 <sup>55</sup> | 23 <sup>50</sup> | 23 <sup>50</sup> | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>20</sup> | 10 <sup>55</sup> | i Zürich | 14 <sup>15</sup> | — | — | — | 14 <sup>15</sup> | — | — | 14 <sup>15</sup> | — | 14 <sup>15</sup> |  |  | Ti. |  | O. |  | To. | F. |  |  |  | i Amsterdam | — | 2 <sup>30</sup> | — | 2 <sup>30</sup> | — | 2 <sup>30</sup> | 2 <sup>30</sup> | — | — | — |  | Ti. |  |  | To. |  |  | L. |  |  |  | i Lisboa | 11 <sup>35</sup> | 12 <sup>30</sup> | 19 <sup>50</sup> | 15 <sup>55</sup> | 11 <sup>35</sup> | 19 <sup>05</sup> | 16 <sup>55</sup> | 11 <sup>35</sup> | 19 <sup>50</sup> | 18 <sup>25</sup> |
|                            | SK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | SK                | SK                | SK                | SK               | SK               | SK               | SK               | SK               | SK               |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                            | 601                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 549 <sup>1)</sup> | 921               | 549 <sup>1)</sup> | 601              | 549              | 549              | 601              | 921              | 601              |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                            | M.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M.                | Ti.               | Ti.               | O.               | O.               | To.              | F.               | L.               | S.               |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. omk.                    | 9 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 23 <sup>10</sup>  | 9 <sup>30</sup>   | 23 <sup>10</sup>  | 9 <sup>30</sup>  | 23 <sup>10</sup> | 23 <sup>10</sup> | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. Kh. lufth.              | 10 <sup>55</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 23 <sup>50</sup>  | 10 <sup>20</sup>  | 23 <sup>50</sup>  | 10 <sup>55</sup> | 23 <sup>50</sup> | 23 <sup>50</sup> | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>20</sup> | 10 <sup>55</sup> |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Zürich                   | 14 <sup>15</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | —                 | —                 | —                 | 14 <sup>15</sup> | —                | —                | 14 <sup>15</sup> | —                | 14 <sup>15</sup> |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ti.               |                   | O.                |                  | To.              | F.               |                  |                  |                  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Amsterdam                | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2 <sup>30</sup>   | —                 | 2 <sup>30</sup>   | —                | 2 <sup>30</sup>  | 2 <sup>30</sup>  | —                | —                | —                |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                            | Ti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |                   | To.               |                  |                  | L.               |                  |                  |                  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Lisboa                   | 11 <sup>35</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 12 <sup>30</sup>  | 19 <sup>50</sup>  | 15 <sup>55</sup>  | 11 <sup>35</sup> | 19 <sup>05</sup> | 16 <sup>55</sup> | 11 <sup>35</sup> | 19 <sup>50</sup> | 18 <sup>25</sup> |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>20. Rumænien</b>        | a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i><br>Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a.<br>Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:<br>f. Praha      Ti. 8 <sup>30</sup> To. 10 <sup>00</sup><br>i Bucuresti      Ti. 14 <sup>45</sup> To. 15 <sup>30</sup><br>Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.<br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>f. Kh. h.      To. S. 8 <sup>10</sup><br>i Praha      F. M. 7 <sup>57</sup><br>i Bucuresti S. O. 20 <sup>28</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |                   |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |    |    |    |    |    |     |     |                   |     |    |     |     |                   |     |                   |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |         |     |    |    |                  |    |    |    |         |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |          |                  |   |   |   |                  |   |   |                  |   |                  |  |  |     |  |    |  |     |    |  |  |  |             |   |                 |   |                 |   |                 |                 |   |   |   |  |     |  |  |     |  |  |    |  |  |  |          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |

| Land                                    | Befordring                                                                                                                                              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|--|
| <b>21. Schweiz</b><br>med Liechtenstein | <i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>                                                                                                              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | SK                                                                                                                                                      | SK               | SK               | SK               | SK               | SK               | SK               | SK               | SK                    |  |
|                                         | 601                                                                                                                                                     | 601              | 601              | 950              | 601              | 601              | 601              | 601              | 549                   |  |
|                                         | M.                                                                                                                                                      | Ti.              | O.               | O.               | To.              | F.               | L.               | S.               | M.Ti.O.To.F.          |  |
| f. omk.                                 | 9 <sup>30</sup>                                                                                                                                         | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>  | 13 <sup>30</sup> | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>  | 23 <sup>10</sup>      |  |
| f. Kh. lufth.                           | 10 <sup>55</sup>                                                                                                                                        | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup> | 14 <sup>25</sup> | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup> | 23 <sup>50</sup>      |  |
| i Basel                                 | —                                                                                                                                                       | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | 5 <sup>50</sup> d. e. |  |
| i Zürich                                | 14 <sup>15</sup>                                                                                                                                        | 14 <sup>15</sup> | 14 <sup>15</sup> | 19 <sup>15</sup> | 14 <sup>15</sup> | 14 <sup>15</sup> | 14 <sup>15</sup> | 14 <sup>15</sup> | 7 <sup>40</sup> d. e. |  |
|                                         | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                                                                                                       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig:                                                                                                      |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
| f. Kh. h.                               | 10 <sup>40</sup>                                                                                                                                        |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
| f. Fredericia                           | 16 <sup>00</sup>                                                                                                                                        |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
| i Basel                                 | 12 <sup>50</sup> d. e.                                                                                                                                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | Brevposten udbringes:                                                                                                                                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
| I Basel.                                | M.—F. 7 <sup>30</sup> , 11 <sup>00</sup> , 16 <sup>00</sup> .                                                                                           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | L. 7 <sup>30</sup> , 11 <sup>00</sup> .                                                                                                                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14 <sup>30</sup> (lørdag 9 <sup>30</sup> ), udbringes normalt på ankomstdagen.    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
| I Bern.                                 | M.—F. 7 <sup>15</sup> , 11 <sup>00</sup> , 16 <sup>00</sup> .                                                                                           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | L. 7 <sup>15</sup> , 11 <sup>00</sup> .                                                                                                                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
| I Genève.                               | M.—F. 7 <sup>30</sup> , 11 <sup>00</sup> , 16 <sup>30</sup> .                                                                                           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | L. 7 <sup>30</sup> , 11 <sup>00</sup> .                                                                                                                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen efter 14 <sup>45</sup> (lørdag 9 <sup>30</sup> ), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag. |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
| I Zürich.                               | M.—F. 7 <sup>50</sup> , 10 <sup>50</sup> , 15 <sup>50</sup> .                                                                                           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | L. 7 <sup>30</sup> , 11 <sup>00</sup> .                                                                                                                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter 13 <sup>30</sup> (lørdag 8 <sup>20</sup> ), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag. |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
| <b>22. Spanien</b>                      | <i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>                                                                                                              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | SK                                                                                                                                                      | SK               | SK               | SK               | SK               | SK               | SK               | SK               | SK                    |  |
|                                         | 601                                                                                                                                                     | 501              | 601              | 605/591          | 549              | 601              | 501              |                  |                       |  |
|                                         | M.                                                                                                                                                      | Ti.              | O.               | To.              | To.              | F.               | S.               |                  |                       |  |
| f. omk.                                 | 9 <sup>30</sup>                                                                                                                                         | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>  | 23 <sup>10</sup> | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>  |                  |                       |  |
| f. Kh. lufth.                           | 10 <sup>55</sup>                                                                                                                                        | 10 <sup>30</sup> | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>50</sup> | 23 <sup>50</sup> | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>30</sup> |                  |                       |  |
| i Zürich                                | 14 <sup>15</sup>                                                                                                                                        | —                | 14 <sup>15</sup> | —                | —                | 14 <sup>15</sup> | —                |                  |                       |  |
| i London                                | —                                                                                                                                                       | 13 <sup>00</sup> | —                | —                | —                | —                | 13 <sup>00</sup> |                  |                       |  |
| i Amsterdam                             | —                                                                                                                                                       | —                | —                | —                | F.               | —                | —                |                  |                       |  |
|                                         |                                                                                                                                                         |                  |                  |                  | 2 <sup>30</sup>  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | Ti.                                                                                                                                                     | O.               | To.              |                  |                  | L.               | M.               |                  |                       |  |
| i Madrid                                | 9 <sup>50</sup>                                                                                                                                         | 14 <sup>55</sup> | 9 <sup>50</sup>  | 20 <sup>05</sup> | 15 <sup>15</sup> | 9 <sup>50</sup>  | 14 <sup>55</sup> |                  |                       |  |
|                                         | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                                                                                                       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.                                                                                                                     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | Viderebefordring fra Paris:                                                                                                                             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
| f. Paris                                | Dgl. 8 <sup>20</sup>                                                                                                                                    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
| i Madrid                                | 10 <sup>45</sup> d. e.                                                                                                                                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |
|                                         | I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9 <sup>30</sup> , 12 <sup>00</sup> og 17 <sup>00</sup> .                                                             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                       |  |

| Land                             | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                         |                      |                  |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|------------------|
| 23. Storbritannien og Nordirland | a. Luftpost samt breve og brevkort.                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                         |                      |                  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SK 501           | BE 551                  | SK 549               |                  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Dgl.             | Dgl.                    | M.Ti.O.To.F.         |                  |
|                                  | f. omk.                                                                                                                                                                                                                                                                         | 9 <sup>30</sup>  | 10 <sup>55</sup>        | 23 <sup>10</sup>     |                  |
|                                  | f. Kh. lufth.                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10 <sup>30</sup> | 11 <sup>50</sup>        | 23 <sup>50</sup>     |                  |
|                                  | i London                                                                                                                                                                                                                                                                        | 13 <sup>00</sup> | 14 <sup>30</sup>        | 5 <sup>60</sup> d.e. |                  |
|                                  | Post til Skotland afsendes således:                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                         |                      |                  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SK 911           | SK 456/911 <sup>1</sup> |                      |                  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M.O.F.S.         | Ti.L.                   |                      |                  |
|                                  | f. omk.                                                                                                                                                                                                                                                                         | 18 <sup>00</sup> | 12 <sup>20</sup>        |                      |                  |
|                                  | b. Andre brevforsendelser.                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                         |                      |                  |
|                                  | 1) Med „Nord-Express“ daglig.                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                         |                      |                  |
|                                  | f. Kh. h.                                                                                                                                                                                                                                                                       | 9 <sup>40</sup>  |                         |                      |                  |
|                                  | f. Fredericia                                                                                                                                                                                                                                                                   | 15 <sup>00</sup> | M. Ti. To. F. S.        |                      |                  |
|                                  | i London                                                                                                                                                                                                                                                                        | 19 <sup>50</sup> | d. e.                   |                      |                  |
|                                  | 2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.                                                                                                                                                                                                                                          |                  |                         |                      |                  |
|                                  | f. Kh. h.                                                                                                                                                                                                                                                                       | Dgl. undt. L.    | 22 <sup>33</sup>        |                      |                  |
|                                  | f. Fredericia                                                                                                                                                                                                                                                                   | Dgl. undt. S.    | 3 <sup>57</sup>         |                      |                  |
|                                  | i London                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dgl. undt. M.    | 8 <sup>55</sup>         | 2. d. e.             |                  |
|                                  | 3) Med skib Esbjerg-Harwich.                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                         |                      |                  |
|                                  | I London udbringes brevposten:                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                         |                      |                  |
|                                  | I Head Districts: Hv. 7 <sup>15</sup> /7 <sup>30</sup> , 10 <sup>30</sup> (kun i East Central District), 11 <sup>00</sup> /11 <sup>30</sup> (undtagen i East Central District), 13 <sup>30</sup> (kun i East Central District), 14 <sup>45</sup> /15 <sup>15</sup> .            |                  |                         |                      |                  |
|                                  | I Sub Districts: Hv. 7 <sup>15</sup> , 11 <sup>00</sup> , 15 <sup>30</sup> /15 <sup>40</sup> .                                                                                                                                                                                  |                  |                         |                      |                  |
|                                  | Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9 <sup>15</sup> , udbringes normalt på ankomstdagen.                                                                                                                                                    |                  |                         |                      |                  |
| 24. Sverige                      | a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufruter:                                                                                                                                                                                                             |                  |                         |                      |                  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SK 438(1)/112    | SK 452                  | SK 912               | SK 566           |
|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Hv.              | Hv.                     | M.O.F.               | To.              |
|                                  | f. omk.                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6 <sup>10</sup>  | 8 <sup>05</sup>         | 10 <sup>55</sup>     | 9 <sup>30</sup>  |
|                                  | f. Kh. lufth.                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6 <sup>50</sup>  | 8 <sup>45</sup>         | 11 <sup>40</sup>     | 10 <sup>15</sup> |
|                                  | i Malmø                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7 <sup>10</sup>  | —                       | —                    | —                |
|                                  | i Göteborg                                                                                                                                                                                                                                                                      | —                | 10 <sup>00</sup>        | —                    | —                |
|                                  | i Stockholm                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9 <sup>30</sup>  | —                       | 13 <sup>15</sup>     | 11 <sup>50</sup> |
|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                         |                      | 21 <sup>20</sup> |
|                                  | Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:                                                                                                                                                                                          |                  |                         |                      |                  |
|                                  | København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5 <sup>20</sup> (6 <sup>00</sup> ), i Hälsingborg 8 <sup>52</sup> : Sverige (undt. sydlige Sverige, Göteborg og nærmeste omegn samt Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor). |                  |                         |                      |                  |
|                                  | København—Malmø. Skib f. København Hv. 19 <sup>30</sup> , i Malmø 21 <sup>15</sup> : Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).                                             |                  |                         |                      |                  |
|                                  | København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 20 <sup>55</sup> , i Hälsingborg 22 <sup>34</sup> : Hele Sverige undtagen Skåne.                                                                                                                                   |                  |                         |                      |                  |
|                                  | København—Malmø. Færge S., f. København 22 <sup>00</sup> , i Malmø 23 <sup>25</sup> : hele Sverige.                                                                                                                                                                             |                  |                         |                      |                  |
|                                  | b. Andre brevforsendelser.                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                         |                      |                  |
|                                  | Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.                                                                                                                                                                                                       |                  |                         |                      |                  |
|                                  | (fortsættes)                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                         |                      |                  |

## 24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforbindelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

| Til                             | Tog<br>405/1407       | Luftrute<br>SK 438(1)/112<br>Kh-Malmø-<br>Stockholm<br>(Hv.) f. Kh.<br>6 <sup>50</sup> , i Stock-<br>holm 9 <sup>30</sup> | Skib f. Kh.<br>19 <sup>30</sup><br>hverdage | Luftrute<br>SK 566<br>Kh—<br>Stockholm<br>(daglig)<br>f. Kh. 19 <sup>45</sup> ,<br>i Stock-<br>holm 21 <sup>20</sup> | Tog<br>475 (1475)        | Færge S                   |
|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Boden.....                      | —                     | 9 <sup>16</sup> d. e.                                                                                                     | 13 <sup>34</sup> * d. e.                    | 13 <sup>34</sup> * d. e.                                                                                             | —                        | 13 <sup>34</sup> * d. e.  |
| Borås.....                      | 14 <sup>21</sup> *    | —                                                                                                                         | 6 <sup>19</sup> * d. e.                     | —                                                                                                                    | 6 <sup>19</sup> * d. e.  | 8 <sup>49</sup> d. e.     |
| Båstad.....                     | 10 <sup>23</sup>      | —                                                                                                                         | 7 <sup>03</sup> d. e.                       | —                                                                                                                    | 7 <sup>03</sup> d. e.    | 10 <sup>23</sup> d. e.    |
| Eskilstuna.....                 | —                     | 21 <sup>02</sup> *                                                                                                        | 7 <sup>44</sup> d. e.                       | 7 <sup>44</sup> d. e.                                                                                                | —                        | 10 <sup>03</sup> d. e.    |
| Falun.....                      | —                     | 19 <sup>57</sup> *                                                                                                        | —                                           | 10 <sup>19</sup> d. e.                                                                                               | 13 <sup>25</sup> d. e.   | 19 <sup>57</sup> d. e.    |
| Gällivare.....                  | —                     | 12 <sup>42</sup> d. e.                                                                                                    | 16 <sup>37</sup> * d. e.                    | 16 <sup>37</sup> * d. e.                                                                                             | —                        | 16 <sup>37</sup> * d. e.  |
| Gävle.....                      | —                     | 19 <sup>16</sup>                                                                                                          | —                                           | 7 <sup>49</sup> d. e.                                                                                                | —                        | 19 <sup>16</sup> d. e.    |
| Göteborg <sup>1)</sup> .....    | 13 <sup>09</sup>      | —                                                                                                                         | —                                           | —                                                                                                                    | 2 <sup>53</sup> d. e.    | 10 <sup>41</sup> d. e.    |
| Halmstad.....                   | 11 <sup>01</sup>      | —                                                                                                                         | 0 <sup>43</sup> d. e.                       | —                                                                                                                    | 0 <sup>43</sup> d. e.    | 8 <sup>07</sup> d. e.     |
| Hallsberg.....                  | —                     | 18 <sup>11</sup>                                                                                                          | 5 <sup>30</sup> d. e.                       | —                                                                                                                    | 7 <sup>52</sup> d. e.    | 10 <sup>30</sup> * d. e.  |
| Hälsingborg <sup>1)</sup> ..... | 8 <sup>52</sup>       | —                                                                                                                         | —                                           | —                                                                                                                    | 22 <sup>34</sup>         | 6 <sup>45</sup> * d. e.   |
| Härnösand.....                  | —                     | 5 <sup>44</sup> d. e.                                                                                                     | —                                           | 15 <sup>49</sup> d. e.                                                                                               | —                        | 5 <sup>44</sup> 2. d. e.  |
| Jönköping.....                  | 21 <sup>13</sup>      | —                                                                                                                         | 7 <sup>37</sup> d. e.                       | —                                                                                                                    | 10 <sup>44</sup> * d. e. | 7 <sup>37</sup> d. e.     |
| Kalmar.....                     | 23 <sup>55</sup>      | —                                                                                                                         | 8 <sup>10</sup> d. e.                       | —                                                                                                                    | —                        | 8 <sup>10</sup> d. e.     |
| Karlstad.....                   | 22 <sup>49</sup>      | —                                                                                                                         | —                                           | —                                                                                                                    | 8 <sup>10</sup> d. e.    | 15 <sup>23</sup> d. e.    |
| Krylbo.....                     | —                     | 16 <sup>35</sup>                                                                                                          | —                                           | 8 <sup>42</sup> d. e.                                                                                                | —                        | 16 <sup>23</sup> * d. e.  |
| Landskrona.....                 | 13 <sup>08</sup> *    | —                                                                                                                         | 7 <sup>05</sup> * d. e.                     | —                                                                                                                    | 7 <sup>19</sup> d. e.    | 7 <sup>47</sup> d. e.     |
| Linköping.....                  | 1 <sup>28</sup> d. e. | —                                                                                                                         | 4 <sup>01</sup> d. e.                       | —                                                                                                                    | —                        | 5 <sup>29</sup> d. e.     |
| Lund.....                       | —                     | —                                                                                                                         | 22 <sup>14</sup>                            | —                                                                                                                    | —                        | 4 <sup>51</sup> d. e.     |
| Malmö <sup>1)</sup> .....       | —                     | —                                                                                                                         | 21 <sup>15</sup>                            | —                                                                                                                    | —                        | 23 <sup>25</sup>          |
| Norrköping.....                 | 2 <sup>27</sup> d. e. | —                                                                                                                         | 4 <sup>46</sup> d. e.                       | —                                                                                                                    | —                        | 6 <sup>09</sup> d. e.     |
| Rättvik.....                    | 8 <sup>28</sup> d. e. | —                                                                                                                         | —                                           | 11 <sup>43</sup> * d. e.                                                                                             | —                        | 8 <sup>28</sup> 2. d. e.  |
| Stockholm <sup>1)</sup> .....   | —                     | 9 <sup>30</sup> (11 <sup>20</sup> ) <sup>2)</sup>                                                                         | —                                           | 21 <sup>20</sup> (23 <sup>00</sup> ) <sup>2)</sup>                                                                   | —                        | 8 <sup>40</sup> d. e.     |
| Storlien.....                   | —                     | 10 <sup>21</sup> d. e.                                                                                                    | 19 <sup>53</sup> d. e.                      | 19 <sup>53</sup> d. e.                                                                                               | —                        | 10 <sup>21</sup> 2. d. e. |
| Sundsvall.....                  | —                     | 4 <sup>07</sup> d. e.                                                                                                     | —                                           | 13 <sup>51</sup> d. e.                                                                                               | —                        | 4 <sup>07</sup> 2. d. e.  |
| Uppsala.....                    | —                     | 16 <sup>14</sup> *                                                                                                        | —                                           | 5 <sup>30</sup> d. e.                                                                                                | —                        | 12 <sup>25</sup> * d. e.  |
| Visby.....                      | 8 <sup>00</sup> d. e. | —                                                                                                                         | —                                           | 8 <sup>00</sup> d. e.                                                                                                | —                        | 12 <sup>50</sup> d. e.    |
| Ystad.....                      | —                     | —                                                                                                                         | 8 <sup>40</sup> d. e.                       | —                                                                                                                    | —                        | 8 <sup>40</sup> d. e.     |
| Örebro.....                     | 22 <sup>28</sup> *    | 18 <sup>49</sup>                                                                                                          | 6 <sup>17</sup> d. e.                       | 8 <sup>27</sup> d. e.                                                                                                | —                        | 12 <sup>43</sup> * d. e.  |

1) Brevposten udbringes således:

I Göteborg: Hv. 8<sup>15</sup>, 13<sup>45</sup>.

S. 9<sup>00</sup>, 13<sup>45</sup> (kun aviser).

I Hälsingborg: Hv. 7<sup>00</sup>, 9<sup>15</sup>, 14<sup>45</sup>, 16<sup>30</sup> (kun aviser).

S. 9<sup>15</sup>, 16<sup>30</sup> (kun aviser).

I Malmø: Hv. 8<sup>00</sup>, 14<sup>45</sup>, 16<sup>40</sup> (kun aviser).

S. 8<sup>30</sup>, 16<sup>40</sup> (kun aviser).

I Stockholm: Hv. 8<sup>00</sup>, 10<sup>45</sup>, 16<sup>45</sup> (ikke L).

S. 10<sup>00</sup>.

Post til Stockholm, der ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 14<sup>00</sup> (dagen før søn- og helligdage 8<sup>00</sup>, søn- og helligdage 7<sup>00</sup>), udbringes normalt på ankomstdagen.

2) tidsangivelsen i parantesen angiver postens ankomst til postkontoret i Stockholm 1.

\*) ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land

Befordring

25. Tchechoslovakiet

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SKOKSKOKSKOK

921<sup>1)</sup>575631559921<sup>1)</sup>559

Ti.O.To.F.L.S.

f. omk.9<sup>30</sup>12<sup>20</sup>9<sup>30</sup>12<sup>20</sup>9<sup>30</sup>10<sup>55</sup>

f. Kh. lufth.10<sup>20</sup>13<sup>40</sup>11<sup>20</sup>13<sup>40</sup>10<sup>20</sup>13<sup>40</sup>

i Praha14<sup>50</sup>16<sup>20</sup>14<sup>05</sup>16<sup>20</sup>14<sup>50</sup>16<sup>20</sup>

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.To. S. 8<sup>10</sup>

i PrahaF. M. 7<sup>57</sup>

1) via Frankfurt M.

Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter 12<sup>30</sup>, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

26. Tyrkiet

(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 605/663SK 661KL/SN 172<sup>2)</sup>KL/SN 172<sup>3)</sup>SK 601<sup>1)</sup>

M.To.F.L.S.

f. omk.9<sup>30</sup>10<sup>55</sup>10<sup>55</sup>10<sup>55</sup>9<sup>30</sup>

f. Kh. lufth.10<sup>50</sup>11<sup>30</sup>11<sup>35</sup>11<sup>35</sup>10<sup>55</sup>

Ti.L.S.M.

i Istanbul14<sup>55</sup>21<sup>05</sup>8<sup>00</sup>5<sup>25</sup>15<sup>40</sup>

1) via Roma. 2) via Amsterdam. 3) via Bruxelles.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.To. S. 8<sup>10</sup>

i PrahaF. M. 7<sup>57</sup>

i IstanbulM. To. 22<sup>20</sup>

27. Tyskland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SKSKBEBE SKSKSKSKTogTogTog

605605/901901950661605/6134591942

613Ti.

Dgl.M.O.To.L.O.F.O.To.F.S.Dgl.L.S.Dgl.

f. omk.9<sup>30</sup>9<sup>30</sup>4<sup>55</sup>4<sup>55</sup>13<sup>30</sup>9<sup>30</sup>9<sup>30</sup>10<sup>55</sup>— — —

f. Kh.10<sup>50</sup>10<sup>50</sup>5<sup>35</sup>5<sup>35</sup>14<sup>25</sup>11<sup>30</sup>10<sup>50</sup>11<sup>40</sup>10<sup>40</sup>22<sup>33</sup> —

f. Fredericia — — — — — — — — — — —

i Hamburg12<sup>05</sup>12<sup>05</sup>6<sup>55</sup>6<sup>55</sup> — — — — — 21<sup>37</sup>10<sup>31</sup>d.e. 21<sup>37</sup>

i Bremen — 13<sup>25</sup>8<sup>55</sup> — — — — — 13<sup>25</sup> — — —

i Düsseldorf — 15<sup>05</sup>10<sup>35</sup> — — — — — 14<sup>20</sup>15<sup>05</sup> — — —

i Frankfurt M. 14<sup>15</sup> — — — 16<sup>40</sup> — — — 5<sup>45</sup>d.e.22<sup>03</sup>d.e. 5<sup>45</sup>d.e.

M.O.F.L.

i München16<sup>25</sup> — — — — 14<sup>20</sup> — — — — —

Viderebefordring fra Hamburg til

Berlin ad luftvejen således:

f. HamburgDgl. 14<sup>05</sup>

i Berlin15<sup>10</sup>

b. Andre brevforsendelser.

1) Til den russiske besættelseszone inkl. den russiske sektor i Berlin med færgen Gedser—Warnemünde dgl. fra Gedser 12<sup>00</sup>, i Warnemünde 14<sup>00</sup>.

2) Til øvrige Tyskland:

Tog 942Tog 35Tog 45Tog 91

Dgl.Dgl.Dgl.Dgl.

f. Kh. — 9<sup>40</sup>10<sup>40</sup>22<sup>33</sup>

f. Fredericia14<sup>12</sup>15<sup>00</sup>16<sup>00</sup>3<sup>57</sup>d.e.

i Padborg16<sup>17</sup>16<sup>37</sup>17<sup>40</sup>5<sup>37</sup>d.e.

i Flensburg17<sup>05</sup>17<sup>05</sup>18<sup>15</sup>6<sup>18</sup>d.e.

i Hamburg20<sup>25</sup>20<sup>25</sup>21<sup>37</sup>10<sup>31</sup>d.e.

i Frankfurt M.5<sup>45</sup>d.e. — 5<sup>45</sup>d.e.22<sup>03</sup>d.e.

Brevposten udbringes:

i Bremen: Hv. 8<sup>00</sup>, 14<sup>00</sup>.

Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden 13<sup>00</sup>. udbringes normalt på ankomstdagen.

i Düsseldorf: Hv. 7<sup>30</sup>, 14<sup>30</sup>.

Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden 10<sup>30</sup> udbringes normalt på ankomstdagen.



| Land                         | Befordring                                                                     |                                    |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| 29. U.R.S.S.<br>(europæisk). | a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>                                     |                                    |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |
|                              |                                                                                | SK                                 | OK               | SK               | SK               | OK               | OK               |                     |                     |
|                              |                                                                                | 566                                | 575              | 631              | 566              | 559              | 559              |                     |                     |
|                              |                                                                                | M.                                 | O.               | To.              | To.              | F.               | S.               |                     |                     |
|                              | f. omk.                                                                        | 19 <sup>05</sup>                   | 12 <sup>20</sup> | 9 <sup>30</sup>  | 19 <sup>05</sup> | 12 <sup>20</sup> | 10 <sup>55</sup> |                     |                     |
|                              | f. Kh. lufth.                                                                  | 19 <sup>45</sup>                   | 13 <sup>40</sup> | 11 <sup>20</sup> | 19 <sup>45</sup> | 13 <sup>40</sup> | 13 <sup>40</sup> |                     |                     |
|                              | i Praha                                                                        | —                                  | 16 <sup>20</sup> | 14 <sup>05</sup> | —                | 16 <sup>20</sup> | 16 <sup>20</sup> |                     |                     |
|                              | i Stockholm                                                                    | 21 <sup>20</sup>                   | —                | —                | 21 <sup>20</sup> | —                | —                |                     |                     |
|                              |                                                                                | Ti.                                | To.              | F.               | F.               | S.               | Ti.              |                     |                     |
|                              | i Moscou                                                                       | 19 <sup>20</sup>                   | 18 <sup>45</sup> | 18 <sup>45</sup> | 19 <sup>20</sup> | 18 <sup>45</sup> | 18 <sup>45</sup> |                     |                     |
|                              | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                                              |                                    |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |
|                              |                                                                                | Færge S.                           |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |
|                              | f. Kh. frh.                                                                    | 22 <sup>00</sup>                   |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |
|                              | i Stockholm                                                                    | 8 <sup>40</sup> d. e.              |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |
|                              | Viderebefordring fra Stockholm med skib daglig 16 <sup>00</sup> til Åbo.       |                                    |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |
|                              | Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15 <sup>00</sup> . |                                    |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |
| 30. Østrig                   | a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>                                     |                                    |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |
|                              |                                                                                | SK                                 | SK               | SK               | SK               | SK               | SK               | SK                  |                     |
|                              |                                                                                | 549                                | 549              | 605/673          | 631              | 605/673          | 549              | 601                 | 601                 |
|                              |                                                                                | M.                                 | Ti.              | O.               | To.              | F.               | F.               | L.                  | S.                  |
|                              | f. omk.                                                                        | 23 <sup>10</sup>                   | 23 <sup>10</sup> | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>  | 23 <sup>10</sup> | 9 <sup>30</sup>     | 9 <sup>30</sup>     |
|                              | f. Kh. lufth.                                                                  | 23 <sup>50</sup>                   | 23 <sup>50</sup> | 10 <sup>50</sup> | 11 <sup>20</sup> | 10 <sup>50</sup> | 23 <sup>50</sup> | 10 <sup>55</sup>    | 10 <sup>55</sup>    |
|                              |                                                                                | Ti.                                | O.               | —                | —                | —                | L.               | —                   | —                   |
|                              | i Zürich                                                                       | 7 <sup>40</sup>                    | 7 <sup>40</sup>  | —                | —                | —                | 7 <sup>40</sup>  | 14 <sup>15</sup>    | 14 <sup>15</sup>    |
|                              |                                                                                |                                    |                  |                  |                  |                  |                  | S.                  | M.                  |
|                              | i Wien                                                                         | 16 <sup>25</sup>                   | 16 <sup>25</sup> | 18 <sup>35</sup> | 16 <sup>05</sup> | 18 <sup>35</sup> | 16 <sup>25</sup> | 14 <sup>45</sup> *) | 14 <sup>45</sup> *) |
|                              | *) pr. bane.                                                                   |                                    |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |
|                              | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                                              |                                    |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |
|                              |                                                                                | f. Kh. h. 22 <sup>33</sup>         |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |
|                              |                                                                                | i Wien**) 14 <sup>30</sup> 2 d. e. |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |
|                              | **) via Hamburg-Frankfurt M.-Passau.                                           |                                    |                  |                  |                  |                  |                  |                     |                     |

# Afrika.

| Land                                                                            | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                          |                     |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------|----|--|-----|-----|--|------|--------------|---------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|-------------|------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------------|--------------|---------------------|--------------------------|---------------------|----------------|---|------------------------|---------------------|----------------|---------------------|---|---|------------------|---|---|---------------------|
| <b>40. Abessinien</b>                                                           | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                          |                     |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
| <b>41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger</b>             | <p>a. <i>Luftpost.</i> SK 565 SK 549<br/>Dgl. M.Ti.O.To.F.<br/>f. omk. 9<sup>30</sup> 23<sup>10</sup><br/>f. Kh. lufth. 10<sup>40</sup> 23<sup>50</sup><br/>i Paris 13<sup>30</sup> 6<sup>25</sup> d.e.<br/>i Algier 5<sup>55</sup> d.e.** 18<sup>55</sup> d.e.***)<br/>i Casablanca 4<sup>00</sup> d.e.*) 4<sup>00</sup> 2.d.e.*)<br/>*) Ikke forbindelse fra Paris på mandage.<br/>**) Ikke forbindelse fra Paris på søndage.<br/>***) Ikke forbindelse fra Paris på torsdage.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br/>Viderebefordring fra Paris med bane og skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |                     |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
| <b>42. Angola</b>                                                               | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Belgien, se nr. 4 a.<br/>Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen 4 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Portugal, se nr. 19 b.<br/>Viderebefordring fra Lisboa med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |                     |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
| <b>43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe</b> | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Portugal, se nr. 19 a.<br/>Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Portugal, se nr. 19 b<br/>Viderebefordring fra Lisboa med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |                     |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
| <b>44. Belgisk Congo</b>                                                        | <p>a. <i>Luftpost.</i></p> <table><tr><td></td><td>KL/SN</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10<sup>55</sup></td><td>23<sup>10</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11<sup>35</sup></td><td>23<sup>50</sup></td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13<sup>50</sup></td><td>2<sup>30</sup> d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15<sup>35</sup></td><td>4<sup>55</sup> d.e.</td></tr></table> <p>Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således:</p> <table><tr><td>f. Bruxelles</td><td>Fi. 8<sup>45</sup></td><td>Ti. To. 18<sup>00</sup></td><td>L. 14<sup>30</sup></td></tr><tr><td>i Leopoldville</td><td>—</td><td>O. F. 11<sup>00</sup></td><td>S. 12<sup>45</sup></td></tr><tr><td>i Stanleyville</td><td>O. 10<sup>25</sup></td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Elisabethville</td><td>—</td><td>—</td><td>M. 14<sup>00</sup></td></tr></table> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Belgien, se nr. 4 b.<br/>Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig.<br/>Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.</p> |                          | KL/SN               | SK |  | 172 | 549 |  | Dgl. | M.Ti.O.To.F. | f. omk. | 10 <sup>55</sup> | 23 <sup>10</sup> | f. Kh. lufth. | 11 <sup>35</sup> | 23 <sup>50</sup> | i Amsterdam | 13 <sup>50</sup> | 2 <sup>30</sup> d.e. | i Bruxelles | 15 <sup>35</sup> | 4 <sup>55</sup> d.e. | f. Bruxelles | Fi. 8 <sup>45</sup> | Ti. To. 18 <sup>00</sup> | L. 14 <sup>30</sup> | i Leopoldville | — | O. F. 11 <sup>00</sup> | S. 12 <sup>45</sup> | i Stanleyville | O. 10 <sup>25</sup> | — | — | i Elisabethville | — | — | M. 14 <sup>00</sup> |
|                                                                                 | KL/SN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | SK                       |                     |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
|                                                                                 | 172                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 549                      |                     |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
|                                                                                 | Dgl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M.Ti.O.To.F.             |                     |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
| f. omk.                                                                         | 10 <sup>55</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 23 <sup>10</sup>         |                     |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
| f. Kh. lufth.                                                                   | 11 <sup>35</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 23 <sup>50</sup>         |                     |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
| i Amsterdam                                                                     | 13 <sup>50</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2 <sup>30</sup> d.e.     |                     |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
| i Bruxelles                                                                     | 15 <sup>35</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4 <sup>55</sup> d.e.     |                     |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
| f. Bruxelles                                                                    | Fi. 8 <sup>45</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ti. To. 18 <sup>00</sup> | L. 14 <sup>30</sup> |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
| i Leopoldville                                                                  | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | O. F. 11 <sup>00</sup>   | S. 12 <sup>45</sup> |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
| i Stanleyville                                                                  | O. 10 <sup>25</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | —                        | —                   |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |
| i Elisabethville                                                                | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | —                        | M. 14 <sup>00</sup> |    |  |     |     |  |      |              |         |                  |                  |               |                  |                  |             |                  |                      |             |                  |                      |              |                     |                          |                     |                |   |                        |                     |                |                     |   |   |                  |   |   |                     |

| Land                                                                                                                                                                                                                                     | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                       |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|-----------------|-----------|------------------------------------------|------------------|--|------------------|--|---------------|------------------|--|------------------|--|---------|------------------|--|-----------------------|--|--|----|----|-----|-----------|----|-----|-------|----|----|----------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|------------------|---|---|------------------|---|---|------------------|---|---|--|--|----|----|--|-----|----|--|----|----|--------------|---|------------------|-----------------|---|------------------|------------------|---|-----------------|------------------|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|---------------|---|------------------|---|---|------------------|------------------|---|------------------|------------------|
| <b>45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar</b>                                                                                                                                                | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—6 gange ugentlig.<br/>Til Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar endvidere hver anden torsdag efter følg. plan:</p> <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td><math>\frac{8}{2}, \frac{22}{2}, \frac{8}{3}</math></td><td>8<sup>05</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td><math>\frac{8}{2}, \frac{22}{2}, \frac{8}{3}</math></td><td>9<sup>30</sup></td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td><math>\frac{9}{2}, \frac{23}{2}, \frac{9}{3}</math></td><td>13<sup>05</sup></td></tr></table> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  | SK 933                |                  | f. omk.          | $\frac{8}{2}, \frac{22}{2}, \frac{8}{3}$ | 8 <sup>05</sup>  | f. Kh. lufth.    | $\frac{8}{2}, \frac{22}{2}, \frac{8}{3}$ | 9 <sup>30</sup> | i Nairobi | $\frac{9}{2}, \frac{23}{2}, \frac{9}{3}$ | 13 <sup>05</sup> |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                          | SK 933                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |                       |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| f. omk.                                                                                                                                                                                                                                  | $\frac{8}{2}, \frac{22}{2}, \frac{8}{3}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 8 <sup>05</sup>  |                       |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| f. Kh. lufth.                                                                                                                                                                                                                            | $\frac{8}{2}, \frac{22}{2}, \frac{8}{3}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 9 <sup>30</sup>  |                       |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| i Nairobi                                                                                                                                                                                                                                | $\frac{9}{2}, \frac{23}{2}, \frac{9}{3}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 13 <sup>05</sup> |                       |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| <b>46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)</b>                                                                                                                                                                      | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 6 og 3 gange ugentlig, til Fransk Somaliland via Aden.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/><sup>1)</sup> <i>Fransk Somaliland.</i><br/>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br/>Viderebefordring med skib.<br/><sup>2)</sup> <i>Somaliland.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                       |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| <b>47. Fransk Vestafrika</b><br>(Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritien, Niger, Senegal, Fransk Togo)<br>Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone. | <p>a. <i>Luftpost.</i></p> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td></td><td>SK 549</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td></td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9<sup>30</sup></td><td></td><td>23<sup>10</sup></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10<sup>40</sup></td><td></td><td>23<sup>50</sup></td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13<sup>30</sup></td><td></td><td>6<sup>25</sup> d. e.</td><td></td></tr></table> <p>Viderebefordring fra Paris:</p> <table><tr><td></td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.O.F.L.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.S.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Paris</td><td>9<sup>30</sup></td><td>13<sup>00</sup></td><td>10<sup>50</sup></td><td>7<sup>40</sup></td><td>10<sup>30</sup></td><td>13<sup>00</sup></td><td>11<sup>00</sup></td><td>11<sup>50</sup></td><td>13<sup>00</sup></td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>24<sup>00</sup></td><td>—</td><td>—</td><td>21<sup>15</sup></td><td>—</td><td>—</td><td>22<sup>35</sup></td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O.</td><td>O.</td><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td></td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>11<sup>35</sup></td><td>9<sup>00</sup></td><td>—</td><td>10<sup>55</sup></td><td>10<sup>45</sup></td><td>—</td><td>9<sup>00</sup></td><td>10<sup>45</sup></td></tr><tr><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>15<sup>50</sup></td><td>—</td><td>—</td><td>16<sup>20</sup></td><td>13<sup>35</sup></td><td>—</td><td>13<sup>00</sup></td><td>15<sup>50</sup></td></tr></table> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br/>Viderebefordring fra Paris med bane og skib.</p> |                  | SK 565                |                  | SK 549           |                                          |                  | Dgl.             |                                          | M.Ti.O.To.F.    |           | f. omk.                                  | 9 <sup>30</sup>  |  | 23 <sup>10</sup> |  | f. Kh. lufth. | 10 <sup>40</sup> |  | 23 <sup>50</sup> |  | i Paris | 13 <sup>30</sup> |  | 6 <sup>25</sup> d. e. |  |  | M. | M. | Ti. | Ti.O.F.L. | O. | To. | To.S. | F. | L. | f. Paris | 9 <sup>30</sup> | 13 <sup>00</sup> | 10 <sup>50</sup> | 7 <sup>40</sup> | 10 <sup>30</sup> | 13 <sup>00</sup> | 11 <sup>00</sup> | 11 <sup>50</sup> | 13 <sup>00</sup> | i Dakar | 24 <sup>00</sup> | — | — | 21 <sup>15</sup> | — | — | 22 <sup>35</sup> | — | — |  |  | O. | O. |  | To. | F. |  | L. | S. | i Libreville | — | 11 <sup>35</sup> | 9 <sup>00</sup> | — | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>45</sup> | — | 9 <sup>00</sup> | 10 <sup>45</sup> |  |  | Ti. |  |  |  |  |  |  |  | i Brazzaville | — | 15 <sup>50</sup> | — | — | 16 <sup>20</sup> | 13 <sup>35</sup> | — | 13 <sup>00</sup> | 15 <sup>50</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                                          | SK 565                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  | SK 549                |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                          | Dgl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  | M.Ti.O.To.F.          |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| f. omk.                                                                                                                                                                                                                                  | 9 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  | 23 <sup>10</sup>      |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| f. Kh. lufth.                                                                                                                                                                                                                            | 10 <sup>40</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  | 23 <sup>50</sup>      |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| i Paris                                                                                                                                                                                                                                  | 13 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  | 6 <sup>25</sup> d. e. |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                          | M.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M.               | Ti.                   | Ti.O.F.L.        | O.               | To.                                      | To.S.            | F.               | L.                                       |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| f. Paris                                                                                                                                                                                                                                 | 9 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13 <sup>00</sup> | 10 <sup>50</sup>      | 7 <sup>40</sup>  | 10 <sup>30</sup> | 13 <sup>00</sup>                         | 11 <sup>00</sup> | 11 <sup>50</sup> | 13 <sup>00</sup>                         |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| i Dakar                                                                                                                                                                                                                                  | 24 <sup>00</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | —                | —                     | 21 <sup>15</sup> | —                | —                                        | 22 <sup>35</sup> | —                | —                                        |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | O.               | O.                    |                  | To.              | F.                                       |                  | L.               | S.                                       |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| i Libreville                                                                                                                                                                                                                             | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 11 <sup>35</sup> | 9 <sup>00</sup>       | —                | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>45</sup>                         | —                | 9 <sup>00</sup>  | 10 <sup>45</sup>                         |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ti.              |                       |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| i Brazzaville                                                                                                                                                                                                                            | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15 <sup>50</sup> | —                     | —                | 16 <sup>20</sup> | 13 <sup>35</sup>                         | —                | 13 <sup>00</sup> | 15 <sup>50</sup>                         |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| <b>48. Gambien, Ascension, St. Helena</b>                                                                                                                                                                                                | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen direkte forbindelse ad luftvejen.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                       |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| <b>49. Guldskysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Nigeria</b>                                                                                                                                                           | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—5 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                       |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |
| <b>50. Liberia</b>                                                                                                                                                                                                                       | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                       |                  |                  |                                          |                  |                  |                                          |                 |           |                                          |                  |  |                  |  |               |                  |  |                  |  |         |                  |  |                       |  |  |    |    |     |           |    |     |       |    |    |          |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |         |                  |   |   |                  |   |   |                  |   |   |  |  |    |    |  |     |    |  |    |    |              |   |                  |                 |   |                  |                  |   |                 |                  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |               |   |                  |   |   |                  |                  |   |                  |                  |

| Land                                                                                | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|--|------|--------------|---------|-----------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------|------------------|-----------------------|----------|------------------------|---------------------|--------------|-------------------------|---------------------|-----------|---------------------|---------------------|-------------|---------------------|---------------------|--|--------|--|---------|---------------------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------------------------------------------|-----------------|-----------|---------------------------------------------------------|------------------|
| <b>51. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)</b>                          | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 5 gange ugentlig, til Erythrea 6 gange ugentlig og til Somali 5 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| <b>52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion</b> | <p>a. <i>Luftpost.</i></p> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9<sup>30</sup></td><td>23<sup>10</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10<sup>40</sup></td><td>23<sup>50</sup></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13<sup>30</sup></td><td>6<sup>25</sup> d. e.</td></tr></table> <p>Viderebefordring fra Paris:</p> <table><tr><td>f. Paris</td><td>Ti. S. 8<sup>40</sup></td><td>To. 7<sup>00</sup></td></tr><tr><td>i Tananarive</td><td>To.Ti. 11<sup>50</sup></td><td>F. 10<sup>15</sup></td></tr><tr><td>i Reunion</td><td>O. 10<sup>00</sup></td><td>F. 16<sup>00</sup></td></tr><tr><td>i Mauritius</td><td>O. 11<sup>45</sup></td><td>F. 17<sup>45</sup></td></tr></table> <p>Til Madagascar tillige hver anden torsdag efter følgende plan:</p> <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8<sup>1/2</sup>, 22<sup>2/3</sup>, 8<sup>1/3</sup></td><td>8<sup>05</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>8<sup>1/2</sup>, 22<sup>2/3</sup>, 8<sup>1/3</sup></td><td>9<sup>30</sup></td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>9<sup>1/2</sup>, 23<sup>2/3</sup>, 9<sup>1/3</sup></td><td>13<sup>05</sup></td></tr></table> <p>Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br/>Viderebefordring med skib.</p> |                       | SK 565 | SK 549 |  | Dgl. | M.Ti.O.To.F. | f. omk. | 9 <sup>30</sup> | 23 <sup>10</sup> | f. Kh. lufth. | 10 <sup>40</sup> | 23 <sup>50</sup> | i Paris | 13 <sup>30</sup> | 6 <sup>25</sup> d. e. | f. Paris | Ti. S. 8 <sup>40</sup> | To. 7 <sup>00</sup> | i Tananarive | To.Ti. 11 <sup>50</sup> | F. 10 <sup>15</sup> | i Reunion | O. 10 <sup>00</sup> | F. 16 <sup>00</sup> | i Mauritius | O. 11 <sup>45</sup> | F. 17 <sup>45</sup> |  | SK 933 |  | f. omk. | 8 <sup>1/2</sup> , 22 <sup>2/3</sup> , 8 <sup>1/3</sup> | 8 <sup>05</sup> | f. Kh. lufth. | 8 <sup>1/2</sup> , 22 <sup>2/3</sup> , 8 <sup>1/3</sup> | 9 <sup>30</sup> | i Nairobi | 9 <sup>1/2</sup> , 23 <sup>2/3</sup> , 9 <sup>1/3</sup> | 13 <sup>05</sup> |
|                                                                                     | SK 565                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SK 549                |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
|                                                                                     | Dgl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M.Ti.O.To.F.          |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| f. omk.                                                                             | 9 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 23 <sup>10</sup>      |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| f. Kh. lufth.                                                                       | 10 <sup>40</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 23 <sup>50</sup>      |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| i Paris                                                                             | 13 <sup>30</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6 <sup>25</sup> d. e. |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| f. Paris                                                                            | Ti. S. 8 <sup>40</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | To. 7 <sup>00</sup>   |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| i Tananarive                                                                        | To.Ti. 11 <sup>50</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | F. 10 <sup>15</sup>   |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| i Reunion                                                                           | O. 10 <sup>00</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | F. 16 <sup>00</sup>   |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| i Mauritius                                                                         | O. 11 <sup>45</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | F. 17 <sup>45</sup>   |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
|                                                                                     | SK 933                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| f. omk.                                                                             | 8 <sup>1/2</sup> , 22 <sup>2/3</sup> , 8 <sup>1/3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8 <sup>05</sup>       |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| f. Kh. lufth.                                                                       | 8 <sup>1/2</sup> , 22 <sup>2/3</sup> , 8 <sup>1/3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 9 <sup>30</sup>       |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| i Nairobi                                                                           | 9 <sup>1/2</sup> , 23 <sup>2/3</sup> , 9 <sup>1/3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 13 <sup>05</sup>      |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| <b>53. Madeira</b>                                                                  | <p>a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i><br/>Befordres via Portugal, se nr. 19 a.<br/>Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen ca. 3 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Portugal, se nr. 19 b.<br/>Viderebefordring fra Lisboa med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| <b>54. Marocco</b><br>(spanske Zone).                                               | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Spanien, se nr. 22 b.<br/>Viderebefordring fra Spanien med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| <b>55. Mozambique</b>                                                               | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London 5 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |
| <b>56. Rio de Oro, Canariske Øer</b>                                                | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Spanien, se nr. 22 a.<br/>Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Spanien, se nr. 22 b.<br/>Viderebefordring fra Madrid med bane og skib.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |        |        |  |      |              |         |                 |                  |               |                  |                  |         |                  |                       |          |                        |                     |              |                         |                     |           |                     |                     |             |                     |                     |  |        |  |         |                                                         |                 |               |                                                         |                 |           |                                                         |                  |

Land

Befordring

57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne

a. *Luftpost.*  
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.  
Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt.

b. *Andre brevforsendelser.*  
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.  
Viderebefordring fra London med skib.

58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po)

a. *Luftpost.*  
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.  
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*  
Befordres via Spanien, se nr. 22 b.  
Viderebefordring fra Spanien med skib.

59. Sydafrikanske Union  
(Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranje-  
jefristaten og Transvaal) samt Basuto-  
land, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)

a. *Luftpost.*

|                |                  |                         |                  |                  |                  |
|----------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|
|                | SK 549           | KL/SN 172 <sup>1)</sup> | SK 549           | SK 501           | SK 501           |
|                | Ti.              | To.                     | F.               | L.               | S.               |
| f. omk.        | 23 <sup>10</sup> | 10 <sup>55</sup>        | 23 <sup>10</sup> | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>  |
| f. Kh. lufth.  | 23 <sup>50</sup> | 11 <sup>35</sup>        | 23 <sup>50</sup> | 10 <sup>30</sup> | 10 <sup>30</sup> |
|                | O.               |                         | L.               |                  |                  |
| i Amsterdam    | 2 <sup>30</sup>  | 13 <sup>50</sup>        | 2 <sup>30</sup>  | —                | —                |
| i London       | —                | —                       | —                | 13 <sup>00</sup> | 13 <sup>00</sup> |
|                | To.              | F.                      | S.               | M.               | Ti.              |
| i Johannesburg | 17 <sup>20</sup> | 19 <sup>45</sup>        | 17 <sup>20</sup> | 19 <sup>25</sup> | 16 <sup>25</sup> |

<sup>1)</sup> via Bruxelles.

b. *Andre brevforsendelser.*  
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.  
Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag. Overfartstid  
Southampton—Capetown 14 dage.

60. Ægypten og Ægyptisk Sudan

a. *Luftpost.*

|               |                  |                  |                  |                  |                  |                   |                  |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|
|               | KL/SN            | KL/SN            | KL/SN            | SK               | KL/SN            | SK                | KL/SN            |
|               | 172              | 172              | 172              | 549              | 172              | 605 <sup>1)</sup> | 172              |
|               | M.               | Ti.              | O.               | O.               | F.               | L.                | S.               |
| f. omk.       | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup> | 23 <sup>10</sup> | 10 <sup>55</sup> | 9 <sup>30</sup>   | 10 <sup>55</sup> |
| f. Kh. lufth. | 11 <sup>35</sup> | 11 <sup>35</sup> | 11 <sup>35</sup> | 23 <sup>50</sup> | 11 <sup>35</sup> | 10 <sup>50</sup>  | 11 <sup>35</sup> |
|               |                  |                  |                  | To.              |                  |                   |                  |
| i Amsterdam   | 13 <sup>50</sup> | 13 <sup>50</sup> | 13 <sup>50</sup> | 2 <sup>30</sup>  | 13 <sup>50</sup> | —                 | 13 <sup>50</sup> |
|               | Ti.              | O.               | To.              | F.               | L.               | S.                | Ti.              |
| i Cairo       | 3 <sup>35</sup>  | 8 <sup>20</sup>  | 8 <sup>20</sup>  | 2 <sup>20</sup>  | 5 <sup>05</sup>  | 5 <sup>00</sup>   | 3 <sup>35</sup>  |

<sup>1)</sup> via Frankfurt M.

b. *Ikke-lufttillægs/frankerede breve og brevkort.*  
Med Skandinavien-Schweiz- f. Kh. h. M. 10<sup>40</sup> O. 10<sup>40</sup> L. 10<sup>40</sup>  
Italien-Express: f. Roma To. 10<sup>50</sup>\*) L. 7<sup>00</sup>\*) Ti. 7<sup>00</sup>\*)  
) ad luftvejen. i Cairo To. 18<sup>20</sup> L. 18<sup>10</sup> Ti. 17<sup>00</sup>

c. *Andre brevforsendelser.*  
Befordres via Italien, se nr. 12 b.  
Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.

## Amerika.

### Nordamerika.

| Land                                                               | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne</b> | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br/>Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.</p> <p>b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.<br/>Viderebefordring fra New York med skib.</p> <p>c. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br/>Viderebefordring fra New York med skib.</p> |

Land

Befordring

71. Canada med Ny Foundland og Labrador

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—USA, Sverige—USA, Sverige—Canada samt England—Canada.

Befordringslejligheder:

| Skib                  | fra Kh.                               | Fra Gøte-borg | Fra Liver-pool                 | Fra Le Havre                   | Fra Cher-bourg                 | I New York                     | I Saint John                      |
|-----------------------|---------------------------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Empress of France.... | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> tog 35 | —             | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              | —                              | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                                 |
| Washington.....       | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 35   | —             | —                              | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                                 |
| Queen Mary.....       | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 35   | —             | —                              | —                              | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                                 |
| America.....          | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 35   | —             | —                              | 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              | 25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                                 |
| Empress of Canada ... | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 35   | —             | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              | —                              | —                              | 28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Queen Elizabeth.....  | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 35   | —             | —                              | —                              | 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                                 |
| Ile de France.....    | 25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 35   | —             | —                              | 27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              | 5 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>  | —                                 |
| Franconia.....        | 28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 35   | —             | 3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>  | —                              | —                              | —                              | 11 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> *) |
| Queen Mary.....       | 4 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> — 35    | —             | —                              | —                              | 6 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>  | 11 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> | —                                 |
| Parthia.....          | 7 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> — 35    | —             | 10 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> | —                              | —                              | 18 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> | —                                 |

\*) I Halifax.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider. Viderebefordring fra New York med bane.

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. Luftpost.

| SK           | SK 456/ SK         | PA                 | SK               | SK 452 /PA         | SK              | SK 456/ SK         | PA                 | SK               |
|--------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------|
| 911          | 911 <sup>1</sup> ) | 171 <sup>3</sup> ) | 911              | 143 <sup>2</sup> ) | 911             | 911 <sup>1</sup> ) | 171 <sup>3</sup> ) | 911              |
| M.           | Ti.                | Ti.                | O.               | To.                | F.              | L.                 | L.                 | S.               |
| f. omk.      | 18 <sup>00</sup>   | 12 <sup>20</sup>   | 13 <sup>30</sup> | 18 <sup>00</sup>   | 8 <sup>05</sup> | 18 <sup>00</sup>   | 12 <sup>20</sup>   | 13 <sup>30</sup> |
| f. Kh.lufth. | 19 <sup>35</sup>   | 13 <sup>00</sup>   | 14 <sup>50</sup> | 19 <sup>35</sup>   | 8 <sup>45</sup> | 19 <sup>35</sup>   | 13 <sup>00</sup>   | 14 <sup>50</sup> |
| Ti.          | O.                 | O.                 | To.              | F.                 | L.              | S.                 | S.                 | M.               |
| i New York   | 11 <sup>35</sup>   | 9 <sup>40</sup>    | 8 <sup>10</sup>  | 11 <sup>35</sup>   | 7 <sup>45</sup> | 11 <sup>35</sup>   | 9 <sup>40</sup>    | 8 <sup>10</sup>  |

1<sup>1</sup>) Kun luftpostpakker, via Oslo. 2<sup>2</sup>) via Oslo. 3<sup>3</sup>) via London.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

| SK            | SK 456/ SK            | SK                   |
|---------------|-----------------------|----------------------|
| 911           | SK 911 <sup>4</sup> ) | 911                  |
| M.O.F.        | Ti. L.                | S.                   |
| f. omk.       | 18 <sup>00</sup>      | 12 <sup>20</sup>     |
| f. Kh. lufth. | 19 <sup>35</sup>      | 13 <sup>00</sup>     |
| i New York    | 11 <sup>35</sup> d.e. | 9 <sup>40</sup> d.e. |

4<sup>4</sup>) via Oslo.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

| Skib                 | fra Kh.                               | Fra Gøte-borg | Fra Liver-pool                 | Fra Le Havre                   | Fra Cher-bourg                 | I New York                     |
|----------------------|---------------------------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Washington.....      | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> tog 35 | —             | —                              | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Queen Mary.....      | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 35   | —             | —                              | —                              | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| America.....         | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 35   | —             | —                              | 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              | 25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Queen Elizabeth..... | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 35   | —             | —                              | —                              | 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Ile de France.....   | 25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 35   | —             | —                              | 27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              | 5 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>  |
| Queen Mary.....      | 4 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> — 35    | —             | —                              | —                              | 6 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>  | 11 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> |
| Parthia.....         | 7 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> — 35    | —             | 10 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> | —                              | —                              | 18 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> |

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

(fortsættes)

| Land                                                                                                                                                                                                              | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>72. Forenede Stater i Nordamerika</b><br>(inkl. Alaska)<br>(fortsat)                                                                                                                                           | I New York udbringes posten:<br><i>i forretningskvartererne:</i> M—F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7 <sup>45</sup> , 2. omb. 10 <sup>15</sup> og 3. omb. 13 <sup>30</sup> . L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8 <sup>45</sup> .<br><i>i beboelseskvartererne:</i> Hv. 8 <sup>15</sup><br>Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.                                                                                                                        |
| <b>73. St. Pierre og Miquelon</b>                                                                                                                                                                                 | a. <i>Luftpost.</i><br>Befordres via Canada, se nr. 71 a.<br>Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen.<br>b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i><br>Befordres via Canada, se nr. 71 b.<br>Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.<br>c. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Canada, se nr. 71 c.<br>Viderebefordring fra Montreal med bane og skib.                                                                                                                                                                         |
| <b>74. Mexico</b>                                                                                                                                                                                                 | <b>Mellemamerika.</b><br>a. <i>Luftpost.</i><br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen.<br>b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i><br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.<br>c. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.                                                                                        |
| <b>75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras</b><br>(republik),<br><b>Nicaragua,</b><br><b>Panama</b><br>(republik),<br><b>Panama Kanal-</b><br><b>zonen,</b><br><b>Salvador</b>                          | a. <i>Luftpost.</i><br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig eller flere gange ugentlig.<br>b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i><br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.<br>c. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med bane eller skib.                                                                                                      |
| <b>76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne</b> (St. Thomas, St. Croix, St. Jan),<br><b>Nederlandske Antiller</b> (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer) | <b>Vestindien.</b><br>a. <i>Luftpost.</i><br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig.<br>b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i><br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.<br>Viderebefordring fra New York med skib.<br>c. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra New York med skib.<br>Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b.<br>Viderebefordring med skib. |

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, og Punta Arenas

(Chile).

Sydamerika.

a. Luftpost.

f. omk.

SK 921

SK 549<sup>2)</sup>

SK 921

SK 601<sup>1)</sup>

f. Kh. lufth.

Ti. 9<sup>30</sup>

O. 23<sup>10</sup>

L. 9<sup>30</sup>

S. 9<sup>30</sup>

i Buenos Aires

O. 23<sup>35</sup>

F. 22<sup>25</sup>

S. 23<sup>35</sup>

M. 21<sup>35</sup>

1) via Zürich.

2) via Amsterdam.

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1).

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.

2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.

Befordringslejligheder:

Skib

fra Kh.

fra Gøteborg

beregnet ankomst til Buenos Aires

Amazonas .....

13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> tog 475

ca. 14<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

ca. 5<sup>5</sup>/<sub>3</sub>

Venezuela .....

18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> — 1475

ca. 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

ca. 10<sup>1</sup>/<sub>3</sub>

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. Luftpost.

f. omk.

SK 921

SK 549<sup>2)</sup>

SK 921

SK 601<sup>1)</sup>

f. Kh. lufth.

Ti. 9<sup>30</sup>

O. 23<sup>10</sup>

L. 9<sup>30</sup>

S. 9<sup>30</sup>

i Recife

O. 10<sup>55</sup>

F. 8<sup>40</sup>

S. 10<sup>55</sup>

M. 7<sup>50</sup>

i Rio de Janeiro

O. 17<sup>00</sup>

F. 14<sup>40</sup>

S. 17<sup>00</sup>

M. 13<sup>50</sup>

1) via Zürich.

2) via Amsterdam.

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1).

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Rio de Janeiro ca. 12—17 dage.

2) Befordres med skib Gøteborg—Rio de Janeiro.

Befordringslejligheder:

Skib

fra Kh.

fra Gøteborg

beregnet ankomst til Rio de Janeiro

Amazonas .....

13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> tog 475

ca. 14<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

1<sup>1</sup>/<sub>3</sub>

Venezuela .....

18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> — 1475

ca. 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

6<sup>1</sup>/<sub>3</sub>

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

| Land                                                                        | Befordring                                                                             |                      |                      |                     |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| <b>80. Chile</b><br>Punta Arenas,<br>se nr. 78.                             | <i>a. Luftpost.</i>                                                                    |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             |                                                                                        | SK 921               | SK 549 <sup>2)</sup> | SK 921              | SK 601 <sup>1)</sup> |
|                                                                             | f. omk.                                                                                | Ti. 9 <sup>30</sup>  | O. 23 <sup>10</sup>  | L. 9 <sup>30</sup>  | S. 9 <sup>30</sup>   |
|                                                                             | f. Kh. lufth.                                                                          | Ti. 10 <sup>20</sup> | O. 23 <sup>50</sup>  | L. 10 <sup>20</sup> | S. 10 <sup>55</sup>  |
|                                                                             | i Buenos Aires                                                                         | O. 23 <sup>35</sup>  | F. 22 <sup>25</sup>  | S. 23 <sup>35</sup> | M. 21 <sup>35</sup>  |
|                                                                             | i Santiago                                                                             | To. 13 <sup>00</sup> | L. 11 <sup>45</sup>  | M. 11 <sup>45</sup> | Ti. 13 <sup>00</sup> |
|                                                                             | 1) via Zürich.                                                                         |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | 2) via Amsterdam.                                                                      |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                                      |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1).                                      |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | Viderebefordring fra London og Southampton med skib.                                   |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.                                     |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.                                           |                      |                      |                     |                      |
| <b>81. Colombia, Ecuador, Venezuela og Guyana</b><br>(br., fr. og nederl.). | <i>a. Luftpost.</i>                                                                    |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.                                            |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig. |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                                      |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.                                            |                      |                      |                     |                      |
| <b>82. Peru</b>                                                             | <i>a. Luftpost.</i>                                                                    |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.                                            |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.                                     |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                                      |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.                                            |                      |                      |                     |                      |
| <b>83. Uruguay og Falklands-Øerne med Syd-Georgien</b>                      | <i>a. Luftpost.</i>                                                                    |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             |                                                                                        | SK 921               | SK 549 <sup>2)</sup> | SK 921              | SK 601 <sup>1)</sup> |
|                                                                             | f. omk.                                                                                | Ti. 9 <sup>30</sup>  | O. 23 <sup>10</sup>  | L. 9 <sup>30</sup>  | S. 9 <sup>30</sup>   |
|                                                                             | f. Kh. lufth.                                                                          | Ti. 10 <sup>20</sup> | O. 23 <sup>50</sup>  | L. 10 <sup>20</sup> | S. 10 <sup>55</sup>  |
|                                                                             | i Montevideo                                                                           | O. 21 <sup>55</sup>  | F. 20 <sup>30</sup>  | S. 21 <sup>55</sup> | M. 19 <sup>40</sup>  |
|                                                                             | 1) via Zürich. 2) via Amsterdam.                                                       |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | Til Falklands Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.           |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | <i>b. Andre brevforsendelser.</i>                                                      |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2).                                   |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | Viderebefordring fra London og Southampton med skib.                                   |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | Befordringstid London—Montevideo ca. 15-20 dage.                                       |                      |                      |                     |                      |
|                                                                             | Til Falklands Øerne forbindelse pr. skib fra Montevideo ca. 1 gang månedlig.           |                      |                      |                     |                      |

# Asien.

| Land                                                                                                                                                                                                         | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>90. Aden med<br/>øerne Kamaran<br/>og Perim.</b>                                                                                                                                                          | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 6 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig.<br/>Overfartstid London—Aden 12—19 dage.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>91. Afghanistan</b>                                                                                                                                                                                       | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Pakistan, se nr. 100 a.<br/>Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.<br/>Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>92. a. Andamanerne,<br/>Lakkediverne,<br/>Fransk Indien</b><br>(Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon),<br><b>Portugisisk Indien</b><br>(Damao, Diu og Goa)<br><b>Thibet</b><br><b>b. Birma</b> | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.<br/>Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.</p> <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Nederlandene M., Ti., To., F., L. og S, se nr. 16 a. Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen på hverdage.<br/>Endvidere hver onsdag efter følgende plan:<br/>SK 950<br/>f. omk. 13<sup>30</sup><br/>f. Kh. lufth. 14<sup>25</sup><br/>i Calcutta 3<sup>25</sup> 2. d. e.<br/>i Rangoon 11<sup>25</sup> 2. d. e.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.<br/>Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.</p> |
| <b>93. Asiatisk Tyrki</b>                                                                                                                                                                                    | <p>a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i><br/>SK 605/663 SK 661 KL/SN 172<sup>2)</sup> KL/SN 172<sup>3)</sup> SK 601<sup>1)</sup><br/>M. To. F. L. S.<br/>f. omk. 9<sup>30</sup> 10<sup>55</sup> 10<sup>55</sup> 10<sup>55</sup> 9<sup>30</sup><br/>f. Kh. lufth. 10<sup>50</sup> 11<sup>30</sup> 11<sup>35</sup> 11<sup>35</sup> 10<sup>55</sup><br/>Ti. L. S. M.<br/>i Istanbul 14<sup>55</sup> 21<sup>05</sup> 8<sup>00</sup> 5<sup>25</sup> 15<sup>40</sup><br/><sup>1)</sup> via Roma. <sup>2)</sup> via Amsterdam. <sup>3)</sup> via Bruxelles.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser</i><br/>Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.<br/>Viderebefordring fra Istanbul med bane.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>94. Asiatisk U.R.S.S.</b>                                                                                                                                                                                 | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 b.<br/>Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15<sup>00</sup>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Land                               | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                           |                       |                                               |                  |                   |                   |                           |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|
| <b>95. Bahrein Øerne</b>           | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib.</p> |                           |                       |                                               |                  |                   |                   |                           |
| <b>96. Ceylon,<br/>Malediverne</b> | a. <i>Luftpost.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                        | KL/SN                     | KL/SN                 | SK                                            | SK               | SK                | SK                | KL/SN                     |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 172                       | 172                   | 501 <sup>1)</sup>                             | 549              | 549 <sup>1)</sup> | 501 <sup>1)</sup> | 943                       |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M.                        | Ti.                   | O.                                            | O.               | F.                | L.                | L.                        |
| f. omk.                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10 <sup>55</sup>          | 10 <sup>55</sup>      | 9 <sup>30</sup>                               | 23 <sup>10</sup> | 23 <sup>10</sup>  | 9 <sup>30</sup>   | 13 <sup>30</sup>          |
| f. Kh. lufth.                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 11 <sup>35</sup>          | 11 <sup>35</sup>      | 10 <sup>30</sup>                              | 23 <sup>50</sup> | 23 <sup>50</sup>  | 10 <sup>30</sup>  | 14 <sup>30</sup>          |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                           |                       |                                               | To.              | L.                |                   |                           |
| i Amsterdam                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 13 <sup>50</sup>          | 13 <sup>50</sup>      | —                                             | 2 <sup>30</sup>  | 2 <sup>30</sup>   | —                 | 16 <sup>25</sup>          |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | O.                        | To.                   |                                               | L.               |                   |                   | M.                        |
| i Bombay                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 13 <sup>00</sup>          | 17 <sup>30</sup>      | —                                             | 17 <sup>30</sup> | —                 | —                 | 13 <sup>00</sup>          |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | To.                       | F.                    | F.                                            | S.               | M.                | M.                | Ti.                       |
| i Colombo                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 16 <sup>20</sup>          | 16 <sup>20</sup>      | 13 <sup>25</sup>                              | 16 <sup>20</sup> | 6 <sup>15</sup>   | 13 <sup>15</sup>  | 16 <sup>20</sup>          |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <sup>1)</sup> via London. |                       |                                               |                  |                   |                   |                           |
|                                    | b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> .<br>Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.<br>Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.                                                                          |                           |                       |                                               |                  |                   |                   |                           |
| <b>97. Cypern</b>                  | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>.<br/>Viderebefordring fra London med skib.</p> |                           |                       |                                               |                  |                   |                   |                           |
| <b>98. Fransk Indo-<br/>china</b>  | a. <i>Luftpost.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SK 565                    | SK 549                | Endvidere hver onsdag<br>efter følgende plan: |                  |                   |                   |                           |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Dgl.                      | M.Ti.O.To.F.          |                                               |                  |                   |                   | SK 950                    |
| f. omk.                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 9 <sup>30</sup>           | 23 <sup>10</sup>      |                                               |                  |                   |                   | 13 <sup>30</sup>          |
| f. Kh. lufth.                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10 <sup>40</sup>          | 23 <sup>50</sup>      |                                               |                  |                   |                   | f. omk. 14 <sup>25</sup>  |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                           |                       |                                               |                  |                   |                   | F.                        |
| i Paris                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 13 <sup>30</sup>          | 6 <sup>25</sup> d. e. |                                               |                  |                   |                   | i Saigon 16 <sup>30</sup> |
|                                    | Viderebefordring fra Paris:                                                                                                                                                                                                                                                                                |                           |                       |                                               |                  |                   |                   |                           |
| f. Paris                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M.O.L. 17 <sup>00</sup>   | F. 18 <sup>00</sup>   |                                               |                  |                   |                   |                           |
| i Saigon                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | O.F.M. 8 <sup>45</sup>    | M. 7 <sup>50</sup>    |                                               |                  |                   |                   |                           |
|                                    | b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.<br>Viderebefordring fra Paris med bane og skib.                                                                                                                                                                                   |                           |                       |                                               |                  |                   |                   |                           |
| <b>99. Hongkong,<br/>Macao</b>     | a. <i>Luftpost.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                        | KL/SN                     | KL/SN                 | SK                                            | SK               | KL/SN             | SK                | KL/SN                     |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 172                       | 172                   | 950                                           | 549              | 172               | 943               | 172                       |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M.                        | Ti.                   | O.                                            | O.               | F.                | L.                | S.                        |
| f. omk.                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10 <sup>55</sup>          | 10 <sup>55</sup>      | 13 <sup>30</sup>                              | 23 <sup>10</sup> | 10 <sup>55</sup>  | 13 <sup>30</sup>  | 10 <sup>55</sup>          |
| f. Kh. lufth.                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 11 <sup>35</sup>          | 11 <sup>35</sup>      | 14 <sup>25</sup>                              | 23 <sup>50</sup> | 11 <sup>35</sup>  | 14 <sup>30</sup>  | 11 <sup>35</sup>          |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                           |                       |                                               | To.              |                   |                   |                           |
| i Amsterdam                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 13 <sup>50</sup>          | 13 <sup>50</sup>      | —                                             | 2 <sup>30</sup>  | 13 <sup>50</sup>  | 16 <sup>25</sup>  | 13 <sup>50</sup>          |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | To.                       | F.                    | L.                                            | S.               | M.                | Ti.               | To.                       |
| i Hong-Kong                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 14 <sup>35</sup>          | 15 <sup>20</sup>      | 8 <sup>15</sup>                               | 14 <sup>35</sup> | 14 <sup>30</sup>  | 14 <sup>35</sup>  | 14 <sup>35</sup>          |
|                                    | b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.                                                                                                                                                                         |                           |                       |                                               |                  |                   |                   |                           |

| Land                                                     | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 100. Indien og Pakistan                                  | a. <i>Luftpost.</i>                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                             | KL/SN            | KL/SN            | SK               | SK               | KL/SN            | SK               | KL/SN            |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 172              | 172              | 950              | 549              | 172              | 943              | 172              |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                             | M.               | Ti.              | O.               | O.               | F.               | L.               | S.               |
|                                                          | f. omk.                                                                                                                                                                                                                                                                     | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup> | 13 <sup>30</sup> | 23 <sup>10</sup> | 10 <sup>55</sup> | 13 <sup>30</sup> | 10 <sup>55</sup> |
|                                                          | f. Kh. lufth.                                                                                                                                                                                                                                                               | 11 <sup>35</sup> | 11 <sup>35</sup> | 14 <sup>25</sup> | 23 <sup>50</sup> | 11 <sup>35</sup> | 14 <sup>30</sup> | 11 <sup>35</sup> |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                  |                  | To.              |                  |                  |                  |
|                                                          | i Amsterdam                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13 <sup>50</sup> | 13 <sup>50</sup> | —                | 2 <sup>30</sup>  | 13 <sup>50</sup> | 16 <sup>25</sup> | 13 <sup>50</sup> |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ti.              | To.              | To.              | F.               | S.               | M.               | Ti.              |
|                                                          | i Karachi                                                                                                                                                                                                                                                                   | 22 <sup>05</sup> | 0 <sup>15</sup>  | 20 <sup>45</sup> | 22 <sup>05</sup> | 0 <sup>15</sup>  | 0 <sup>10</sup>  | 22 <sup>05</sup> |
| 101. Indonesien.<br>Nederlandsk<br>Ny Guinea og<br>Timor |                                                                                                                                                                                                                                                                             | O.               |                  | F.               | L.               |                  |                  | O                |
|                                                          | i Bombay                                                                                                                                                                                                                                                                    | 13 <sup>00</sup> | 17 <sup>30</sup> | 17 <sup>30</sup> | 17 <sup>30</sup> | 17 <sup>30</sup> | 13 <sup>00</sup> | 13 <sup>00</sup> |
|                                                          | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> .                                                                                                                                                                                                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.                                                                                                                                                                                                         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | a. <i>Luftpost.</i>                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                             | KL/SN            | KL/SN            | SK               | SK               | KL/SN            | SK               | KL/SN            |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                             | 172              | 172              | 950              | 549              | 172              | 943              | 172              |
| 102. Irak, Kuwait<br>og Mascat                           |                                                                                                                                                                                                                                                                             | M.               | Ti.              | O.               | O.               | F.               | L.               | S.               |
|                                                          | f. omk.                                                                                                                                                                                                                                                                     | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup> | 13 <sup>30</sup> | 23 <sup>10</sup> | 10 <sup>55</sup> | 13 <sup>30</sup> | 10 <sup>55</sup> |
|                                                          | f. Kh. lufth.                                                                                                                                                                                                                                                               | 11 <sup>35</sup> | 11 <sup>35</sup> | 14 <sup>25</sup> | 23 <sup>50</sup> | 11 <sup>35</sup> | 14 <sup>30</sup> | 11 <sup>35</sup> |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                  |                  | To.              |                  |                  |                  |
|                                                          | i Amsterdam                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13 <sup>50</sup> | 13 <sup>50</sup> | —                | 2 <sup>30</sup>  | 13 <sup>50</sup> | 16 <sup>25</sup> | 13 <sup>50</sup> |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                             | To.              | F.               | L.               | S.               | M.               | Ti.              | To.              |
|                                                          | i Djakarta                                                                                                                                                                                                                                                                  | 15 <sup>10</sup> | 13 <sup>35</sup> | 13 <sup>35</sup> | 16 <sup>10</sup> | 13 <sup>35</sup> | 16 <sup>10</sup> | 15 <sup>10</sup> |
|                                                          | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | Viderebefordring fra Amsterdam med skib.                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer.                                                                                                                                                                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Djakartakota (tidligere Batavia), Djakarta (tidligere Bataviacentrum), Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer. |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.                                                                                                                                                                                                                       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | a. <i>Luftpost.</i>                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 4 gange ugentlig.                                                                                                                                                                                                               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | f. Kh. h.                                                                                                                                                                                                                                                                   | To. S.           | 8 <sup>10</sup>  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | i Praha                                                                                                                                                                                                                                                                     | F. M.            | 7 <sup>57</sup>  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | i Istanbul                                                                                                                                                                                                                                                                  | M. To.           | 22 <sup>20</sup> |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                          | i Baghdad                                                                                                                                                                                                                                                                   | S. To.           | 9 <sup>00</sup>  |                  |                  |                  |                  |                  |

| Land                                                                                                                                                                                                                     | Befordring                                                       |                  |                      |                  |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|
| 103. Iran                                                                                                                                                                                                                | a. Luftpost.                                                     |                  |                      |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  | SK 605/945       | SK 565 <sup>1)</sup> | KL/SN 172        | SK 943           |
|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  | M.               | To.                  | F.               | L.               |
|                                                                                                                                                                                                                          | f. omk.                                                          | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>30</sup>      | 10 <sup>55</sup> | 13 <sup>30</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                          | f. Kh. lufth.                                                    | 10 <sup>50</sup> | 10 <sup>40</sup>     | 11 <sup>35</sup> | 14 <sup>30</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                          | i Amsterdam                                                      | —                | —                    | 13 <sup>50</sup> | —                |
|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  | Ti.              | F.                   | L.               | S.               |
|                                                                                                                                                                                                                          | i Teheran                                                        | 13 <sup>15</sup> | 14 <sup>30</sup>     | 15 <sup>45</sup> | 13 <sup>15</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                          | 1) via Paris.                                                    |                  |                      |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                          | b. Andre brevforsendelser.                                       |                  |                      |                  |                  |
| f. Kh. h.                                                                                                                                                                                                                | To. S.                                                           | 8 <sup>10</sup>  |                      |                  |                  |
| i Praha                                                                                                                                                                                                                  | F. M.                                                            | 7 <sup>57</sup>  |                      |                  |                  |
| i Istanbul                                                                                                                                                                                                               | M. To.                                                           | 22 <sup>20</sup> |                      |                  |                  |
| i Teheran                                                                                                                                                                                                                | M. F.                                                            | —                |                      |                  |                  |
| 104. Israel                                                                                                                                                                                                              | a. Luftpost.                                                     |                  |                      |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  | KL/SN            | SK                   | SK               | SK               |
|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  | 172              | 549                  | 950              | 661              |
|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  | M.               | Ti.                  | O.               | To.              |
|                                                                                                                                                                                                                          | f. omk.                                                          | 10 <sup>55</sup> | 23 <sup>10</sup>     | 13 <sup>30</sup> | 9 <sup>30</sup>  |
|                                                                                                                                                                                                                          | f. Kh. lufth.                                                    | 11 <sup>35</sup> | 23 <sup>50</sup>     | 14 <sup>25</sup> | 11 <sup>30</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  | O.               |                      |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                          | i Amsterdam                                                      | 13 <sup>50</sup> | 2 <sup>30</sup>      | —                | —                |
|                                                                                                                                                                                                                          | i Paris                                                          | —                | —                    | —                | —                |
|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  | Ti.              | O.                   | To.              | F.               |
| i Lydda                                                                                                                                                                                                                  | 0 <sup>20</sup>                                                  | 23 <sup>35</sup> | 7 <sup>40</sup>      | 1 <sup>05</sup>  |                  |
| b. Andre brevforsendelser.                                                                                                                                                                                               |                                                                  |                  |                      |                  |                  |
| Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.                                                                                                                                                                                      |                                                                  |                  |                      |                  |                  |
| Viderebefordring fra Paris med bane og skib uregelmæssigt.                                                                                                                                                               |                                                                  |                  |                      |                  |                  |
| (til Jerusalem: kun til den jødiske del).                                                                                                                                                                                |                                                                  |                  |                      |                  |                  |
| 105 a. Japan med Sachalin (Karafuto)                                                                                                                                                                                     | a. Luftpost.                                                     |                  |                      |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                          | Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.                      |                  |                      |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                          | Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. |                  |                      |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                          | Endvidere hver onsdag efter følgende plan:                       |                  |                      |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  | SK 950           |                      |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                          | f. omk.                                                          | 13 <sup>30</sup> |                      |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                          | f. Kh. lufth.                                                    | 14 <sup>25</sup> |                      |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  | M.               |                      |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                          | i Tokio                                                          | 15 <sup>45</sup> |                      |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                          | b. Andre brevforsendelser.                                       |                  |                      |                  |                  |
| Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.                                                                                                                                                                              |                                                                  |                  |                      |                  |                  |
| Viderebefordring med skib.                                                                                                                                                                                               |                                                                  |                  |                      |                  |                  |
| Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages.                                                                                                     |                                                                  |                  |                      |                  |                  |
| Forsendelser af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er ikke tilladt, medmindre det drejer sig om                                                                             |                                                                  |                  |                      |                  |                  |
| a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers).                                                                                                                         |                                                                  |                  |                      |                  |                  |
| b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten. |                                                                  |                  |                      |                  |                  |
| c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning.          |                                                                  |                  |                      |                  |                  |
| d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold.                                                      |                                                                  |                  |                      |                  |                  |

| Land                                                                                                                                                                                                                                         | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>105 b. Jordanien</b><br>(Transjordanien)<br>(herunder byerne<br>Babelsahira Jerusa-<br>lem, Beit Jala,<br>Bethlehem, Hebron,<br>Jenin, Jericho, Je-<br>rusalem (kun den<br>arabiske del), Nab-<br>lus, Qalqilya, Ra-<br>mallah, Tulkarm). | <p>a. <i>Luftpost.</i><br/>           Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>           Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.</p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br/>           Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.<br/>           Viderebefordring fra Istanbul med bane.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>106. Kina</b> (herunder<br>Mandchuriet)                                                                                                                                                                                                   | <p>a. <i>Luftpost.</i></p> <p><b>1. Mongoliet.</b><br/>           Befordres via URSS, se nr. 29 a.<br/>           Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br/>           Fra Forenede Stater sker viderebefordringen ad luftvejen kun til Hong-Kong.<br/>           Til Mongoliet modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser<br/>           undtagen brevpakker.<br/> <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA“.</i></p> <p><b>2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.</b></p> <p>I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br/>           Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hong-Kong.<br/>           Til befordring via Forenede Stater modtages:<br/>           Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevfor-<br/>           sendelser undtagen brevpakker.<br/>           Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) almindelige ikke-<br/>           anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker.</p> <p>II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br/>           Fra Storbritannien sker viderebefordring 4 gange ugentlig ad luftvejen<br/>           til Hong-Kong, derfra videre med skib.<br/>           Til befordring via Storbritannien modtages:<br/>           Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser. Post-<br/>           forbindelsen med Hainan er afbrudt. Til den øvrige del af Kina (herunder<br/>           Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser.<br/> <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt<br/>           påtegnet „Via England“.</i></p> <p>b. <i>Andre brevforsendelser.</i></p> <p><b>1. Mongoliet.</b><br/>           Befordres via URSS, se nr. 29 a.<br/>           Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br/>           Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.<br/>           Til Mongoliet modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser<br/>           undtagen brevpakker.<br/> <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påteg-<br/>           net „via USA“.</i></p> <p><b>2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet.</b></p> <p>I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br/>           Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.<br/>           Til befordring via Forenede Stater modtages:<br/>           Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevfor-<br/>           sendelser undtagen brevpakker.<br/>           Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) almindelige ikke-anbe-<br/>           falede brevforsendelser undtagen brevpakker.</p> |

(fortsættes)

| Land                                                                                                                                                                                                                                                        | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                   |                  |                   |                  |                  |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|----|-------|--|-----|-------------------|-------------------|-----|-------------------|-----|-----|--|----|-----|----|----|----|----|----|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|-----|--|--|--|-------------|------------------|------------------|---|-----------------|------------------|------------------|------------------|--|-----|----|----|----|----|-----|-----|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>106. Kina</b> (herunder Mandchuriet) (fortsat)                                                                                                                                                                                                           | II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> .<br>Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hong-Kong.<br>Til befordring via Storbritannien modtages:<br>Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser.<br>Postforbindelsen med Hainan er afbrudt. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser.<br><i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                   |                  |                   |                  |                  |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>107. Korea</b>                                                                                                                                                                                                                                           | a. <i>Luftpost.</i><br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen.<br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres ikke.<br>Kun almindelige ikke anbefalede, breve, brevkort og aerogrammer til befordring ad luftvejen til republikken Korea modtages.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |                   |                  |                   |                  |                  |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>108. Malaya</b><br>(Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu),<br><b>Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak</b> | a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>172<sup>2)</sup></td><td>950<sup>2)</sup></td><td>549</td><td>172<sup>1)</sup></td><td>943</td><td>172</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10<sup>55</sup></td><td>10<sup>55</sup></td><td>13<sup>30</sup></td><td>23<sup>10</sup></td><td>10<sup>55</sup></td><td>13<sup>30</sup></td><td>10<sup>55</sup></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11<sup>35</sup></td><td>11<sup>35</sup></td><td>14<sup>25</sup></td><td>23<sup>50</sup></td><td>11<sup>35</sup></td><td>14<sup>30</sup></td><td>11<sup>35</sup></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13<sup>50</sup></td><td>13<sup>50</sup></td><td>—</td><td>23<sup>0</sup></td><td>13<sup>50</sup></td><td>16<sup>25</sup></td><td>13<sup>50</sup></td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>To.</td></tr><tr><td>i Singapore</td><td>11<sup>25</sup></td><td>18<sup>30</sup></td><td>18<sup>30</sup></td><td>12<sup>25</sup></td><td>14<sup>00</sup></td><td>12<sup>25</sup></td><td>11<sup>25</sup></td></tr></table> <sup>1)</sup> via Karachi. <sup>2)</sup> via Bangkok.<br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> .<br>Viderebefordring fra London med skib. |                   | KL/SN             | KL/SN            | SK                | SK               | KL/SN            | SK | KL/SN |  | 172 | 172 <sup>2)</sup> | 950 <sup>2)</sup> | 549 | 172 <sup>1)</sup> | 943 | 172 |  | M. | Ti. | O. | O. | F. | L. | S. | f. omk. | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup> | 13 <sup>30</sup> | 23 <sup>10</sup> | 10 <sup>55</sup> | 13 <sup>30</sup> | 10 <sup>55</sup> | f. Kh. lufth. | 11 <sup>35</sup> | 11 <sup>35</sup> | 14 <sup>25</sup> | 23 <sup>50</sup> | 11 <sup>35</sup> | 14 <sup>30</sup> | 11 <sup>35</sup> |  |  |  |  | To. |  |  |  | i Amsterdam | 13 <sup>50</sup> | 13 <sup>50</sup> | — | 23 <sup>0</sup> | 13 <sup>50</sup> | 16 <sup>25</sup> | 13 <sup>50</sup> |  | To. | F. | F. | S. | M. | Ti. | To. | i Singapore | 11 <sup>25</sup> | 18 <sup>30</sup> | 18 <sup>30</sup> | 12 <sup>25</sup> | 14 <sup>00</sup> | 12 <sup>25</sup> | 11 <sup>25</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                                                             | KL/SN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | KL/SN             | SK                | SK               | KL/SN             | SK               | KL/SN            |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                             | 172                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 172 <sup>2)</sup> | 950 <sup>2)</sup> | 549              | 172 <sup>1)</sup> | 943              | 172              |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                             | M.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ti.               | O.                | O.               | F.                | L.               | S.               |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. omk.                                                                                                                                                                                                                                                     | 10 <sup>55</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10 <sup>55</sup>  | 13 <sup>30</sup>  | 23 <sup>10</sup> | 10 <sup>55</sup>  | 13 <sup>30</sup> | 10 <sup>55</sup> |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| f. Kh. lufth.                                                                                                                                                                                                                                               | 11 <sup>35</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 11 <sup>35</sup>  | 14 <sup>25</sup>  | 23 <sup>50</sup> | 11 <sup>35</sup>  | 14 <sup>30</sup> | 11 <sup>35</sup> |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                   | To.              |                   |                  |                  |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Amsterdam                                                                                                                                                                                                                                                 | 13 <sup>50</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 13 <sup>50</sup>  | —                 | 23 <sup>0</sup>  | 13 <sup>50</sup>  | 16 <sup>25</sup> | 13 <sup>50</sup> |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                             | To.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | F.                | F.                | S.               | M.                | Ti.              | To.              |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| i Singapore                                                                                                                                                                                                                                                 | 11 <sup>25</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 18 <sup>30</sup>  | 18 <sup>30</sup>  | 12 <sup>25</sup> | 14 <sup>00</sup>  | 12 <sup>25</sup> | 11 <sup>25</sup> |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>109. Philippinerne</b>                                                                                                                                                                                                                                   | a. <i>Luftpost.</i><br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.<br>Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.<br>Endvidere hver onsdag efter følgende plan:<br>SK 950<br>f. omk. 13 <sup>30</sup><br>f. Kh. lufth. 14 <sup>25</sup><br>Ti.<br>i Manila 20 <sup>30</sup><br>b. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.<br>Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.<br>Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |                   |                  |                   |                  |                  |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>110. Sauditiske Arabien og Jemen</b>                                                                                                                                                                                                                     | a. <i>Luftpost.</i><br>Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.<br>Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 6 gange ugentlig.<br>b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i><br>Befordres via Ægypten, se nr. 60 b.<br>Viderebefordring fra Cairo med bane eller skib.<br>c. <i>Andre brevforsendelser.</i><br>Befordres via Ægypten, se nr. 60 c.<br>Viderebefordring fra Ægypten:<br><sup>1)</sup> til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah.<br>Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage.<br><sup>2)</sup> til Yemen via Aden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                   |                  |                   |                  |                  |    |       |  |     |                   |                   |     |                   |     |     |  |    |     |    |    |    |    |    |         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |  |  |             |                  |                  |   |                 |                  |                  |                  |  |     |    |    |    |    |     |     |             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |

| Land                   | Befordring                                                                  |                  |                      |                  |                  |                       |                  |                  |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|
| III. Syrien og Libanon | a. <i>Luftpost.</i>                                                         |                  |                      |                  |                  |                       |                  |                  |
|                        | Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.                                  |                  |                      |                  |                  |                       |                  |                  |
|                        | Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.                            |                  |                      |                  |                  |                       |                  |                  |
|                        | Endvidere efter følgende plan:                                              |                  |                      |                  |                  |                       |                  |                  |
|                        | SK 605/945                                                                  |                  |                      |                  | SK 943           |                       |                  |                  |
|                        |                                                                             |                  | M.                   |                  |                  | L.                    |                  |                  |
|                        | f. omk.                                                                     |                  | 9 <sup>30</sup>      |                  |                  | 13 <sup>30</sup>      |                  |                  |
|                        | f. Kh. lufth.                                                               |                  | 10 <sup>50</sup>     |                  |                  | 14 <sup>30</sup>      |                  |                  |
|                        | i Damas                                                                     |                  | 6 <sup>55</sup> d.e. |                  |                  | 6 <sup>55</sup> d. e. |                  |                  |
|                        | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                                           |                  |                      |                  |                  |                       |                  |                  |
|                        | f. Kh.                                                                      |                  | To. S.               | 8 <sup>10</sup>  |                  |                       |                  |                  |
|                        | i Praha                                                                     |                  | F. M.                | 7 <sup>57</sup>  |                  |                       |                  |                  |
|                        | i Istanbul                                                                  |                  | M. To.               | 22 <sup>20</sup> |                  |                       |                  |                  |
| i Aleppo               |                                                                             | F. Ti.           | 23 <sup>10</sup>     |                  |                  |                       |                  |                  |
| i Beyrouth             |                                                                             | L. O.            | 15 <sup>50</sup>     |                  |                  |                       |                  |                  |
| III.2. Thailand        | a. <i>Luftpost.</i>                                                         |                  |                      |                  |                  |                       |                  |                  |
|                        |                                                                             | KL/SN            | KL/SN                | SK               | SK               | KL/SN                 | SK               | KL/SN            |
|                        |                                                                             | 172              | 172                  | 950              | 549              | 172                   | 943              | 172              |
|                        |                                                                             | M.               | Ti.                  | O.               | O.               | F.                    | L.               | S.               |
|                        | f. omk.                                                                     | 10 <sup>55</sup> | 10 <sup>55</sup>     | 13 <sup>30</sup> | 23 <sup>10</sup> | 10 <sup>55</sup>      | 13 <sup>30</sup> | 10 <sup>55</sup> |
|                        | f. Kh. lufth.                                                               | 11 <sup>35</sup> | 11 <sup>35</sup>     | 14 <sup>25</sup> | 23 <sup>50</sup> | 11 <sup>35</sup>      | 14 <sup>30</sup> | 11 <sup>35</sup> |
|                        |                                                                             |                  |                      |                  | To.              |                       |                  |                  |
|                        | i Amsterdam                                                                 | 13 <sup>50</sup> | 13 <sup>50</sup>     | —                | 2 <sup>30</sup>  | 13 <sup>50</sup>      | 16 <sup>25</sup> | 13 <sup>50</sup> |
|                        |                                                                             | O.               | To.                  | F.               | L.               | S.                    | M.               | O.               |
|                        | i Bangkok                                                                   | 11 <sup>45</sup> | 14 <sup>10</sup>     | 10 <sup>30</sup> | 13 <sup>25</sup> | 14 <sup>10</sup>      | 14 <sup>10</sup> | 11 <sup>45</sup> |
|                        | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                                           |                  |                      |                  |                  |                       |                  |                  |
|                        | Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> . |                  |                      |                  |                  |                       |                  |                  |
|                        | Viderebefordring fra London med skib.                                       |                  |                      |                  |                  |                       |                  |                  |

# Australien.

| Land                                                                                                                                                                                                                            | Befordring                                                       |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne</b>                                                                                                                                       | a. <i>Luftpost.</i>                                              | KL/SN             | KL/SN             | SK                | SK                | KL/SN             | SK                | KL/SN             |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  | 172 <sup>1)</sup> | 172 <sup>2)</sup> | 950 <sup>2)</sup> | 549 <sup>1)</sup> | 172 <sup>2)</sup> | 943 <sup>2)</sup> | 172 <sup>2)</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  | M.                | Ti.               | O.                | O.                | F.                | L.                | S.                |
|                                                                                                                                                                                                                                 | f. omk.                                                          | 10 <sup>55</sup>  | 10 <sup>55</sup>  | 13 <sup>30</sup>  | 23 <sup>10</sup>  | 10 <sup>55</sup>  | 13 <sup>30</sup>  | 10 <sup>55</sup>  |
|                                                                                                                                                                                                                                 | f. Kh. lufth.                                                    | 11 <sup>35</sup>  | 11 <sup>35</sup>  | 14 <sup>25</sup>  | 23 <sup>50</sup>  | 11 <sup>35</sup>  | 14 <sup>30</sup>  | 11 <sup>35</sup>  |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                   |                   |                   | To.               |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | i Amsterdam                                                      | 13 <sup>50</sup>  | 13 <sup>50</sup>  | —                 | 2 <sup>30</sup>   | 13 <sup>50</sup>  | 16 <sup>25</sup>  | 13 <sup>50</sup>  |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  | F.                | S.                | S.                | M.                | Ti.               | To.               | F.                |
|                                                                                                                                                                                                                                 | i Darwin                                                         | 19 <sup>00</sup>  | 19 <sup>00</sup>  | 19 <sup>00</sup>  | 19 <sup>00</sup>  | 19 <sup>00</sup>  | 19 <sup>00</sup>  | 19 <sup>00</sup>  |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  | L.                | M.                | M.                | Ti.               | O.                | F.                | L.                |
|                                                                                                                                                                                                                                 | i Sydney                                                         | 7 <sup>00</sup>   | 7 <sup>00</sup>   | 7 <sup>00</sup>   | 7 <sup>00</sup>   | 7 <sup>00</sup>   | 7 <sup>00</sup>   | 7 <sup>00</sup>   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | 1) via Karachi. 2) via Calcutta.                                 |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                                |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2).             |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | Viderebefordring fra London med skib.                            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>122. Guam, Hawaii, Tutuila</b><br>(amerikansk Samoa)                                                                                                                                                                         | a. <i>Luftpost.</i>                                              |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                                |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | Viderebefordring fra New York med bane og skib.                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | Til Guam modtages kun breve og brevkort.                         |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>123. Britisk Oceanien</b><br>(Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.).<br><br><b>Fransk Oceanien</b><br>(Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.). | a. <i>Luftpost.</i>                                              |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | Befordres via Australske statsforbund, se. nr. 120 a.            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.                        |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | b. <i>Andre brevforsendelser.</i>                                |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2).             |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 | Viderebefordring fra London med skib.                            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |

# B. PAKKEPOST

## i. Luftpostpakker.

**150.** Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.  
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

| Bestemmelsesland                                                                                             | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker                                                                                                | Vægtporto (for luftpostpakker) |                 |                 |                  |                    |                    | Luftposttillæg             |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|---------|
|                                                                                                              |                                                                                                                                              | indtil 1 kg                    | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg  | over 15 til 20 kg  | pr. 1/2 kg eller del deraf | minimum |
| 1                                                                                                            | 2                                                                                                                                            | 3                              | 4               | 5               | 6                | 7                  | 8                  | 9                          | 10      |
| Afghanistan.....                                                                                             | København—Karachi<br>(Kun med rute SK 950)                                                                                                   | 540                            | 630             | 700             | —                | —                  | —                  | 845                        | 1690    |
| Algier <sup>1)</sup> .....                                                                                   | { — — Paris—Alger<br>— — Amsterdam—Paris—Alger<br>— — Bruxelles—Leopoldville—<br>Luanda<br>— — Amsterdam—Bruxelles—<br>Leopoldville—Luanda } | 240                            | 310             | 380             | 700              | 1100               | 1560               | 400                        | 800     |
| Angola.....                                                                                                  | { — — Amsterdam—Bruxelles—<br>Leopoldville—Luanda }                                                                                          | 290                            | 360             | 430             | 800              | —                  | —                  | 1430                       | 2860    |
| Argentina                                                                                                    |                                                                                                                                              |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| a) Luftbefordring indtil Buenos Aires                                                                        | — — Buenos Aires<br>(Kun med rute SK 921)                                                                                                    | 390                            | 460             | 530             | 900              | 1350               | 1850               | 1450                       | 2900    |
| b) — udover Buenos Aires.....                                                                                | — — + indre ruter<br>(Kun med rute SK 921)                                                                                                   | 390                            | 460             | 530             | 900              | 1350               | 1850               | 1860                       | 3720    |
| Australien (Ny Syd Wales, Queensland, Sydaustralien, Tasmanien, Vestaustralien, Victoria), samt Norfolk øen. | { — — Zürich—Sydney<br>— — Geneve— — }                                                                                                       | 380                            | 630             | 880             | —                | —                  | —                  | 3000                       | 6000    |
| Bechuanaland (protektorat)                                                                                   |                                                                                                                                              |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| a) Kasane .....                                                                                              | — — Amsterdam—                                                                                                                               | 320                            | 670             | 1140            | —                | —                  | —                  | 1785                       | 3570    |
| b) Ghanzi .....                                                                                              | — — Johannesburg                                                                                                                             | 250                            | 510             | 800             | —                | —                  | —                  | 1785                       | 3570    |
| c) øvrige steder .....                                                                                       | — — — — —<br>— — Bruxelles<br>— — Amsterdam—Bruxelles                                                                                        | 210                            | 390             | 600             | —                | —                  | —                  | 1785                       | 3570    |
| Belgien.....                                                                                                 | { — — Bruxelles<br>— — Amsterdam—Bruxelles }                                                                                                 | 240                            | 310             | 380             | 650              | 1000               | 1500               | 150                        | 300     |
| Belgisk Congo                                                                                                |                                                                                                                                              |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| a) Leopoldville, Stanleyville.....                                                                           | — — Bruxelles—Leopoldville<br>(Stanleyville)                                                                                                 | 240                            | 310             | 380             | 750              | 1200               | 1700               | 1330                       | 2660    |
| b) øvrige steder .....                                                                                       | { — — Genève—Bombay<br>— — Zürich — — }                                                                                                      | 280                            | 430             | 580             | 1150             | 1800               | 2500               | 1330                       | 2660    |
| Birma.....                                                                                                   | { — — Genève—Bombay<br>— — Zürich — — }                                                                                                      | 510                            | 670             | 820             | 1400             | —                  | —                  | 1475                       | 2950    |
| Bolivia                                                                                                      |                                                                                                                                              |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| a) La Paz, Oruro ....                                                                                        | — — Buenos Aires<br>(Kun med rute SK 921)                                                                                                    | 350                            | 440             | 530             | 1000             | 1550               | 2150               | 1450                       | 2900    |
| b) øvrige steder.....                                                                                        | — — Recife<br>— — Rio de Janeiro<br>(Kun med rute SK 921)                                                                                    | 900                            | 1790            | 1880            | 3750             | 5700 <sup>2)</sup> | 7700 <sup>2)</sup> | 1450                       | 2900    |
| Brasilien .....                                                                                              | { — — Recife<br>— — Rio de Janeiro<br>(Kun med rute SK 921)                                                                                  | 420                            | 510             | 630             | 1000             | 1600 <sup>2)</sup> | 2200 <sup>2)</sup> | 1125                       | 2250    |
| Britiske etabl. i den persiske havbugt                                                                       |                                                                                                                                              |                                |                 |                 |                  |                    |                    |                            |         |
| a) Bahrein                                                                                                   | { — — Zürich—Basrah<br>— — Geneve — — }                                                                                                      | 560                            | 780             | 810             | 1600             | —                  | —                  | 990                        | 1980    |
| b) Kuwait                                                                                                    | { — — Zürich—Basrah<br>— — Geneve — — }                                                                                                      | 540                            | 720             | 780             | 1550             | —                  | —                  | 990                        | 1980    |

<sup>1)</sup> Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg.

(fortsættes)

<sup>2)</sup> Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

<sup>3)</sup> Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

| Bestemmelsesland                                                                                                                      | Strækning, på hvilken<br>luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) |                       |                       |                        |                         |                         | Luftposttillæg                             |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------------|--------------|
|                                                                                                                                       |                                                  | indtil<br>1 kg                 | over 1<br>til<br>3 kg | over 3<br>til<br>5 kg | over 5<br>til<br>10 kg | over 10<br>til<br>15 kg | over 15<br>til<br>20 kg | pr. $\frac{1}{2}$ kg<br>eller<br>del deraf | mini-<br>mum |
| (fortsat)                                                                                                                             |                                                  | øre                            | øre                   | øre                   | øre                    | øre                     | øre                     | øre                                        | øre          |
| Britisk Nyassaland....                                                                                                                | København—Amsterdam—<br>Johannesburg             | 410                            | 660                   | 950                   | —                      | —                       | —                       | 1785                                       | 3570         |
| Bulgarien.....                                                                                                                        | — — Praha—Sofia                                  | 310                            | 370                   | 430                   | 750                    | 1150                    | 1600                    | 335                                        | 670          |
|                                                                                                                                       | — — Paris-Douala                                 |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                            |              |
| Camerun, fransk zone <sup>1)</sup>                                                                                                    | { — — Amsterdam—Paris—<br>Douala }               | 200                            | 250                   | 300                   | 570                    | 930                     | 1320                    | 1200                                       | 2400         |
| Canada, se efft. skemaer<br>a) og b)                                                                                                  |                                                  |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                            |              |
| Ceylon.....                                                                                                                           | { — — Genève—Bombay—<br>Colombo }                | 430                            | 480                   | 530                   | 960                    | —                       | —                       | 1780                                       | 3560         |
| Chile (se endvidere efft.<br>skema b, side 44).                                                                                       | { — — Zürich — — — — }                           |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                            |              |
| a) Punta Arenas, Puerto<br>Natales, Puerto<br>Porvenir, Punta<br>Delgada, Punta<br>Dungeness.....                                     | — — Buenos Aires<br>(Kun med rute SK 921)        | 530                            | 640                   | 750                   | 1320                   | —                       | —                       | 1450                                       | 2900         |
| b) øvrige steder.....                                                                                                                 |                                                  | 1170                           | 1260                  | 1350                  | 1820                   | —                       | —                       | 1450                                       | 2900         |
| Colombia                                                                                                                              |                                                  |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                            |              |
| a) Barranquilla <sup>2)</sup> .....                                                                                                   | — — Amsterdam—<br>Barranquilla                   | 440                            | 510                   | 580                   | 950                    | 1400                    | 1900                    | 1605                                       | 3210         |
| b) Bogotá, Bucara-<br>manga, Cartagena,<br>Medellin <sup>2)</sup> .....                                                               | { — — — — Barranquilla }<br>+ indre ruter/       | 440                            | 510                   | 580                   | 950                    | 1400                    | 1900                    | 1775                                       | 3550         |
| c) Departementerne<br>Atlantico, Bolivar<br>og Magdalena med<br>undtagelse af Bar-<br>ranquilla og Carta-<br>gena <sup>2)</sup> ..... | — — — — Barranquilla                             | 440                            | 910                   | 1380                  | 2350                   | 3600                    | 4900                    | 1605                                       | 3210         |
| d) øvrige steder <sup>2)</sup> .....                                                                                                  | — — — — Barranquilla }<br>+ indre ruter/         | 440                            | 910                   | 1380                  | 2350                   | 3600                    | 4900                    | 1775                                       | 3550         |
| Costa Rica.....                                                                                                                       | — — New York—San José*)                          | 240                            | 310                   | 380                   | 750                    | 1200                    | 1700                    | 1315                                       | 2630         |
| Cuba.....                                                                                                                             | — — — — Habana*)                                 | 320                            | 450                   | 580                   | 980                    | —                       | —                       | 1045                                       | 2090         |
| Cypern.....                                                                                                                           | { — — Genève—Cairo }                             | 570                            | 640                   | 710                   | 1350                   | —                       | —                       | 710                                        | 1420         |
|                                                                                                                                       | { — — Zürich — — }                               |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                            |              |
| Cyrenaica.....                                                                                                                        | { — — Genève — — }                               | 410                            | 520                   | 630                   | 1200                   | —                       | —                       | 710                                        | 1420         |
|                                                                                                                                       | { — — Zürich — — }                               |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                            |              |
| Dominikanske republik.                                                                                                                | — — New York—Ciudad<br>Trujillo*)                | 320                            | 390                   | 460                   | 830                    | 1280                    | 1780                    | 1095                                       | 2190         |
| Equador.....                                                                                                                          | — — — — Quito*)                                  | 430                            | 480                   | 530                   | 800                    | 1450                    | 1950                    | 1315                                       | 2630         |
| Finland.....                                                                                                                          | { — — Helsingfors }                              | 170                            | 250                   | 340                   | 660                    | 1000                    | 1320                    | 150                                        | 300          |
|                                                                                                                                       | { — — Stockholm—<br>Helsingfors }                |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                            |              |
| Forenede Stater i Nord-<br>amerika, se efterføl-<br>gende skemaer a) og b)                                                            |                                                  |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                            |              |
| Frankrig (inkl. Corsica<br>og Saar <sup>3)</sup> )                                                                                    | { — — Paris + indre ruter }                      | 360                            | 470                   | 580                   | 1050                   | 1600                    | 2220                    | 190                                        | 380          |
|                                                                                                                                       | { — — Amsterdam—Paris +<br>indre ruter }         |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                            |              |

\*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

<sup>1)</sup> Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg.

<sup>2)</sup> Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

<sup>3)</sup> Befordring i Frankrig uden for lufruterne sker som ilpakker. Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

| Bestemmelsesland                                                                                                                                         | Strækning, på hvilken<br>luftpostbefordring sker                                           | Vægtporto (for luftpostpakker) |                       |                       |                        |                         |                         | Luftposttillæg             |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------|
|                                                                                                                                                          |                                                                                            | indtil<br>1 kg                 | over 1<br>til<br>3 kg | over 3<br>til<br>5 kg | over 5<br>til<br>10 kg | over 10<br>til<br>15 kg | over 15<br>til<br>20 kg | pr. ½ kg<br>eller<br>deraf | mini-<br>mum |
| 1                                                                                                                                                        | 2                                                                                          | 3                              | 4                     | 5                     | 6                      | 7                       | 8                       | 9                          | 10           |
| (fortsat)                                                                                                                                                |                                                                                            | øre                            | øre                   | øre                   | øre                    | øre                     | øre                     | øre                        | øre          |
| Fransk Somaliland <sup>1)</sup>                                                                                                                          | København—Paris—Djibuti                                                                    | 230                            | 290                   | 350                   | 670                    | 1090                    | 1540                    | 1190                       | 2380         |
| Fransk Vestafrika<br>(Dahomey, Elfen-<br>benskysten, Fransk<br>Guinea, Fransk Su-<br>dan, Haute Volta,<br>Mauritanien, Niger,<br>Senegal). <sup>1)</sup> | { — —Paris—Fr. Vestafrika<br>— —Amsterdam—Paris—<br>Fr. Vestafrika }                       | 190                            | 240                   | 290                   | 570                    | 930                     | 1340                    | 975                        | 1950         |
| Fransk Ækvatorialafri-<br>ka (Fr. Mellem-Con-<br>go, Gabon, Oubangui-<br>Chari, Tchad) <sup>1)</sup>                                                     | { — —Paris—Fr. Ækvato-<br>rialafrika<br>— —Amsterdam—Paris<br>—Fr. Ækvatorial-<br>afrika } | 240                            | 310                   | 380                   | 750                    | 1260                    | 1740                    | 1200                       | 2400         |
| Grækenland med<br>Rhodos og Sporaderne                                                                                                                   | { — —Genève—Athen<br>— —Zürich— — }                                                        | 300                            | 540                   | 630                   | 1100                   | —                       | —                       | 510                        | 1020         |
| Guatemala . . . . .                                                                                                                                      | — —New York—<br>Guatemala*)                                                                | 390                            | 460                   | 530                   | 900                    | 1350                    | 1850                    | 1145                       | 2290         |
| Haiti . . . . .                                                                                                                                          | — — — —Port-au-Prince*)                                                                    | 220                            | 290                   | 360                   | 650                    | —                       | —                       | 1095                       | 2190         |
| Honduras (Rep.) . . . . .                                                                                                                                | — — — —Tegucigalpa*)                                                                       | 240                            | 310                   | 380                   | 750                    | 1200                    | 1700                    | 1145                       | 2290         |
| Hongkong . . . . .                                                                                                                                       | { — —Genève—Hongkong<br>— —Zürich — — }                                                    | 380                            | 430                   | 480                   | 910                    | —                       | —                       | 2295                       | 4590         |
| Indien . . . . .                                                                                                                                         | { — —Calcutta<br>— — — — + indre ruter<br>(Kun med rute SK 950)                            | 390                            | 500                   | 530                   | 1050                   | —                       | —                       | 1100                       | 2200         |
| Irak . . . . .                                                                                                                                           | { — —Amsterdam—<br>Basrah }                                                                | 370                            | 500                   | 630                   | 1070                   | —                       | —                       | 1010                       | 2020         |
| Iran . . . . .                                                                                                                                           | { — —Teheran<br>(Kun med rute SK 943)                                                      | 240                            | 310                   | 380                   | 750                    | —                       | —                       | 705                        | 1410         |
| Irland (Eire) . . . . .                                                                                                                                  | { — —London<br>— —Amsterdam—London }                                                       | 520                            | 650                   | 780                   | —                      | —                       | —                       | 180                        | 360          |
| Island . . . . .                                                                                                                                         | — —(Oslo)—Reykjavik<br>— —Lydda                                                            | 105                            | 150                   | 205                   | 400                    | 600                     | 795                     | 390                        | 780          |
| Israel . . . . .                                                                                                                                         | { (Kun med ruterne SK 661<br>og SK 950).                                                   | 370                            | 550                   | 780                   | 1250                   | —                       | —                       | 530                        | 1060         |
| Italien                                                                                                                                                  |                                                                                            |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                            |              |
| a) Rom, Syditalien, Sar-<br>dinien og Sicilien . . .                                                                                                     | { — —Zürich —Rom<br>— —Genève — — }                                                        | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | —                       | —                       | 340                        | 680          |
| b) øvrige steder <sup>2)</sup> . . . .                                                                                                                   | { — —Zürich<br>— —Genève }                                                                 | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | —                       | —                       | 205                        | 410          |
| Jordanien                                                                                                                                                | — —Damas<br>(Kun med rute SK 605<br>og SK 943)                                             | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | 1550                    | 2150                    | 540                        | 1080         |
| Jugoslavien . . . . .                                                                                                                                    | { — —Frankfurt M.—Beo-<br>grad<br>— —Zürich — —<br>— —Praha — — }                          | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | 1550                    | 2150                    | 340                        | 680          |

\*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

<sup>1)</sup> Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg.

<sup>2)</sup> Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«.

(fortsættes)

| Bestemmelsesland                                                   | Strækning, på hvilken<br>luftpostbefordring sker                              | Vægtporto (for luftpostpakker) |                       |                       |                        |                         |                         | Luftposttillæg                   |              |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------|
|                                                                    |                                                                               | indtil<br>1 kg                 | over 1<br>til<br>3 kg | over 3<br>til<br>5 kg | over 5<br>til<br>10 kg | over 10<br>til<br>15 kg | over 15<br>til<br>20 kg | pr. 1/2 kg<br>eller<br>del deraf | mini-<br>mum |
| 1                                                                  | 2                                                                             | 3                              | 4                     | 5                     | 6                      | 7                       | 8                       | 9                                | 10           |
| (fortsat)                                                          |                                                                               | øre                            | øre                   | øre                   | øre                    | øre                     | øre                     | øre                              | øre          |
| Kenya og Uganda....                                                | { København—Nairobi<br>(Kun med rute SK 933) }                                | 360                            | 570                   | 720                   | 1150                   | —                       | —                       | 1000                             | 2000         |
| Kina <sup>4)</sup> .....                                           | { — —Zürich—Hongkong<br>— —Genève— — }                                        | 670                            | 870                   | 1070                  | 1940                   | —                       | —                       | 2295                             | 4590         |
| Libanon .....                                                      | — —Damas (Kun med                                                             |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                  |              |
| Libyen, se Cyrenaica og<br>Tripolis.                               | rute SK 605 og SK 943)                                                        | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | 1550                    | 2150                    | 540                              | 1080         |
| Madagascar <sup>2)</sup> .....                                     | { — —Paris—Tananarive<br>— —Amsterdam—Paris<br>— —Tananarive }                | 240                            | 310                   | 380                   | 750 <sup>3)</sup>      | 1200 <sup>3)</sup>      | 1700 <sup>3)</sup>      | 1785                             | 3570         |
| Malaya .....                                                       | { — —Genève—Roma—<br>Singapore }                                              | 460                            | 690                   | 900                   | 1510                   | —                       | —                       | 2185                             | 4370         |
| Malta .....                                                        | { — —Zürich— —<br>— —Genève—Malta<br>— —Zürich— — }                           | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | —                       | —                       | 465                              | 930          |
| Marocco                                                            |                                                                               |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                  |              |
| I. Maroccanske posthuse                                            |                                                                               |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                  |              |
| a) Casablanca og »Bu-<br>reau chérifiens« i                        | { — —Paris—Casablanca<br>— —Amsterdam—Paris—<br>Casablanca }                  | 240                            | 310                   | 380                   | 750                    | 1200                    | 1700                    | 505                              | 1010         |
| Tanger <sup>2)</sup> .....                                         |                                                                               | 440                            | 510                   | 580                   | 950                    | 1450                    | 2050                    | 505                              | 1010         |
| b) øvrige posthuse <sup>2)</sup> )                                 |                                                                               |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                  |              |
| II. Spanske posthuse                                               | { — —Amsterdam—<br>Madrid—Sp. Marocco }                                       |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                  |              |
| a) Ceuta og Melilla....                                            | { — —Zürich—Madrid<br>— —Sp. Marocco<br>— —Madrid—Sp. Ma-<br>rocco }          | 390                            | 460                   | 530                   | —                      | —                       | —                       | 545                              | 1090         |
| b) øvrige steder .....                                             | { — —Amsterdam—Madrid<br>— —Tetuan<br>— —Zürich—Madrid—<br>— —Madrid—Tetuan } | 290                            | 360                   | 430                   | —                      | —                       | —                       | 590                              | 1180         |
| Mexico, se eftf. skemaer<br>a) og b).                              |                                                                               |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                  |              |
| Mozambique .....                                                   | — —Basel—Amsterdam—Jo-<br>hannesburg                                          | 380                            | 570                   | 730                   | —                      | —                       | —                       | 1980                             | 3960         |
| Nederlandene .....                                                 | — —Amsterdam                                                                  | 220                            | 280                   | 340                   | 610                    | 990                     | 1420                    | 120                              | 240          |
| Nederlandske Antiller                                              |                                                                               |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                  |              |
| a) Curaçao <sup>1)</sup> .....                                     | — — — —Willemstad                                                             | 240                            | 310                   | 380                   | 750                    | 1200                    | 1700                    | 1605                             | 3210         |
| b) Aruba, Bonaire, Saba,<br>St. Eustache, St. Martin <sup>1)</sup> | — — — — — + indre                                                             | 240                            | 310                   | 380                   | 750                    | 1200                    | 1700                    | 1720                             | 3440         |
| Nederlandsk Guyana<br>(Surinam) <sup>1)</sup> .....                | ruter                                                                         |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                  |              |
| Nicaragua .....                                                    | — — — —Paramaribo                                                             | 240                            | 310                   | 380                   | 670                    | 1080                    | 1540                    | 1830                             | 3660         |
| Norge .....                                                        | — — — —New York—Managua*)                                                     | 220                            | 300                   | 380                   | 750                    | 1470                    | 2000                    | 1145                             | 2290         |
|                                                                    | — — — —Oslo                                                                   | 105                            | 150                   | 205                   | 400                    | 600                     | 795                     | 90                               | 180          |
| Ny Zeeland .....                                                   | { — —Genève—Auckland/<br>Wellington }                                         | 300                            | 430                   | 590                   | 1050                   | —                       | —                       | 3365                             | 6730         |
| Pakistan                                                           | { — —Zürich— — / — }                                                          |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                                  |              |
| a) Vestlige del .....                                              | — — Karachi ) Kun med                                                         | 390                            | 500                   | 530                   | 1050                   | —                       | —                       | 845                              | 1690         |
| b) Østlige del .....                                               | — — Calcutta ) SK 950                                                         | 590                            | 700                   | 750                   | 1350                   | —                       | —                       | 1095                             | 2190         |
| Panama (Rep.) .....                                                | — — New York—<br>Panama*)                                                     | 390                            | 460                   | 530                   | 900                    | 1350                    | 1850                    | 1145                             | 2290         |
| Paraguay .....                                                     | { — —Buenos Aires<br>(Kun med rute SK 921) }                                  | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | 1550                    | 2150                    | 1450                             | 2900         |

\*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

<sup>1)</sup> Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

<sup>2)</sup> Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg.

<sup>3)</sup> Kun til visse steder. <sup>4)</sup> Kun til Taiwan (Formosa).

(fortsættes)

| Bestemmelsesland                     | Strækning, på hvilken<br>luftpostbefordring sker | Vægtporto (for luftpostpakker) |                       |                       |                        |                         |                         | Luftposttillæg               |              |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|
|                                      |                                                  | indtil<br>1 kg                 | over 1<br>til<br>3 kg | over 3<br>til<br>5 kg | over 5<br>til<br>10 kg | over 10<br>til<br>15 kg | over 15<br>til<br>20 kg | pr. 1/2 kg<br>eller<br>deraf | mini-<br>mum |
| 1                                    | 2                                                | 3                              | 4                     | 5                     | 6                      | 7                       | 8                       | 9                            | 10           |
| (fortsat)                            |                                                  | øre                            | øre                   | øre                   | øre                    | øre                     | øre                     | øre                          | øre          |
| Peru.....                            | København-New York-Lima*)                        | 490                            | 560                   | 630                   | 1000                   | 1450                    | 1950                    | 1540                         | 3080         |
| Philippinerne.....                   | { — — Genève—Manila }                            | 260                            | 370                   | 460                   | 950 <sup>2)</sup>      | 1300 <sup>2)</sup>      | 1700 <sup>2)</sup>      | 2645                         | 5290         |
|                                      | { — — Zürich — — }                               |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Polen.....                           | { — — Praha-Warszawa }                           | 240                            | 310                   | 380                   | 750                    | 1200                    | 1700                    | 200                          | 400          |
|                                      | { — — Warszawa }                                 |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Portugal                             | { — — Amsterdam—Lisboa }                         |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| a) fastlandet.....                   | { — — Zürich—Lisboa }                            | 290                            | 360                   | 430                   | 800                    | —                       | —                       | 445                          | 890          |
| b) Azorerne.....                     | { — — Lisboa }                                   | 590                            | 660                   | 730                   | 1100                   | —                       | —                       | 445                          | 890          |
|                                      | { — — Amsterdam-Lisboa- }                        |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| c) Madeira.....                      | { — — Funchal }                                  |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
|                                      | { — — Zürich-Lisboa- — }                         | 590                            | 660                   | 730                   | 1100                   | —                       | —                       | 640                          | 1280         |
|                                      | { — — Lisboa- — }                                |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Réunion <sup>3)</sup> .....          | { — — Paris-Réunion }                            |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
|                                      | { — — Amsterdam—Paris— }                         | 180                            | 230                   | 280                   | 550                    | 900                     | 1300                    | 1785                         | 3570         |
|                                      | { — — Réunion }                                  |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Rhodesia                             |                                                  |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| a) Nord Rhodesia <sup>1)</sup> ..    | { — — Amsterdam— }                               | 320                            | 710                   | 1140                  | —                      | —                       | —                       | 1785                         | 3570         |
| b) Syd Rhodesia <sup>1)</sup> ..     | { — — Johannesburg }                             | 270                            | 550                   | 870                   | —                      | —                       | —                       | 1785                         | 3570         |
| Rumænien.....                        | { — — Praha-Bucuresti }                          | 290                            | 360                   | 430                   | 800                    | 1250                    | 1750                    | 345                          | 690          |
| Saar, se Frankrig                    |                                                  |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Salvador .....                       | { — — New York-San Sal- }                        |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
|                                      | { — — vador*) }                                  | 390                            | 460                   | 530                   | 900                    | 1350                    | 1850                    | 1145                         | 2290         |
| Sauditiske Arabien....               | { — — Genève-Dharan }                            | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | —                       | —                       | 1060                         | 2120         |
|                                      | { — — Zürich — — }                               |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Schweiz.....                         | { — — Zürich }                                   |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
|                                      | { — — Amsterdam-Basel }                          | 220                            | 290                   | 360                   | 710                    | 1140                    | 1620                    | 205                          | 410          |
|                                      | { — — Genève }                                   |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Spanien                              |                                                  |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| a) Madrid og Barcelona               | { — — Amsterdam— }                               |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| samt steder, der ikke                | { — — Madrid }                                   | 390                            | 460                   | 530                   | —                      | —                       | —                       | 375                          | 750          |
| er nævnt under b)...                 | { — — Zürich — — }                               |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
|                                      | { — — Madrid }                                   |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| b) Bilbao, Sevilla, Va-              | { — — Amsterdam— — + }                           |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| lencia, Zaragoza samt                | { — — indre ruter }                              |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Balearerne og Cana-                  | { — — Zürich — — + — }                           | 390                            | 460                   | 530                   | —                      | —                       | —                       | 545                          | 1090         |
| riske Øer.....                       | { — — Madrid+indre ruter }                       |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Storbritannien og Nord-              | { — — London }                                   | 320                            | 450                   | 580                   | 980                    | —                       | —                       | 180                          | 360          |
| irland (ved det briti-               | { — — Amsterdam-London }                         |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| ske postvæsen)                       |                                                  |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Storbritannien og Nord-              | { — — London }                                   | 320                            | 430                   | 580                   | 980                    | 1730                    | 2360†)                  | 180                          | 360          |
| irland (ved speditør-                | { — — Amsterdam-London }                         |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| firmaet Continental                  |                                                  |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Express, Ltd.)                       |                                                  |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Sverige.....                         | { — — Malmø—Stockholm }                          | 105                            | 150                   | 205                   | 400                    | 600                     | 795                     | 55                           | 110          |
|                                      | { — — Göteborg }                                 |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Sydafrikanske Union <sup>1)</sup> .. | { — — Amsterdam— }                               |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
|                                      | { — — Johannesburg }                             | 170                            | 280                   | 390                   | —                      | —                       | —                       | 1785                         | 3570         |
| Sydvestafrika <sup>1)</sup> .....    | { — — Amsterdam-Johan- }                         | 210                            | 370                   | 600                   | —                      | —                       | —                       | 1785                         | 3570         |
|                                      | { — — nesburg }                                  |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| Syrien.....                          | { — — Damas (kun med ) }                         | 290                            | 360                   | 430                   | 800                    | 1250                    | 1750                    | 540                          | 1080         |
|                                      | { — — rute SK 605 og SK 943 ) }                  |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |

†) Vægtporto for: 25 kg: 2900, 30 kg: 3440, 35 kg: 3980, 40 kg: 4520, 45 kg: 5060, 50 kg: 5600.

\*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

<sup>1)</sup> Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

<sup>2)</sup> Kun til Baguio, Calocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga.

<sup>3)</sup> Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg.

| Bestemmelsesland                                                                                                 | Strækning, på hvilken<br>luftpostbefordring sker                                                                                                             | Vægtporto (for luftpostpakker) |                       |                       |                        |                         |                         | Luftposttillæg               |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|
|                                                                                                                  |                                                                                                                                                              | indtil<br>1 kg                 | over 1<br>til<br>3 kg | over 3<br>til<br>5 kg | over 5<br>til<br>10 kg | over 10<br>til<br>15 kg | over 15<br>til<br>20 kg | pr. 1/2 kg<br>eller<br>deraf | mini-<br>mum |
| 1                                                                                                                | 2                                                                                                                                                            | 3                              | 4                     | 5                     | 6                      | 7                       | 8                       | 9                            | 10           |
| (fortsat)                                                                                                        |                                                                                                                                                              | øre                            | øre                   | øre                   | øre                    | øre                     | øre                     | øre                          | øre          |
| Tanganyika Distriktet                                                                                            | { København—Paris—Dar-es-Salem<br>— — Amsterdam—Paris<br>— — Dar-es-Salem<br>— — Amsterdam<br>— — Madrid—Tanger<br>— — Zürich — — — —<br>— — Madrid—Tanger } | 360                            | 570                   | 720                   | 1150                   | —                       | —                       | 1495                         | 2990         |
| Tanger („Bureau chérifien“, se Marocco) ..                                                                       | { — — Amsterdam<br>— — Madrid—Tanger<br>— — Zürich — — — —<br>— — Madrid—Tanger }                                                                            | 390                            | 460                   | 530                   | —                      | —                       | —                       | 545                          | 1090         |
| Tchecoslovakiet                                                                                                  |                                                                                                                                                              |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| a) luftbefordring indtil Praha .....                                                                             | { — — Praha<br>— — Frankfurt M.—Praha<br>— — Praha + indre luftruter<br>— — Frankfurt M.—Praha<br>+ indre ruter }                                            | 290                            | 360                   | 430                   | 800                    | 1250                    | 1750                    | 160                          | 320          |
| b) udover Praha .....                                                                                            | { — — Praha<br>+ indre ruter }                                                                                                                               | 290                            | 360                   | 430                   | 800                    | 1250                    | 1750                    | 195                          | 390          |
| Thailand .....                                                                                                   | { — — Bangkok<br>(Kun med rute SK 950)<br>— — Paris—Lomé }                                                                                                   | 390                            | 460                   | 530                   | 900                    | 1400                    | 1900                    | 1285                         | 2570         |
| Togo (fransk) <sup>2)</sup> .....                                                                                | { — — Paris—Lomé<br>— — Amsterdam—Paris<br>— — Lomé }                                                                                                        | 190                            | 240                   | 290                   | 570                    | 930                     | 1340                    | 975                          | 1950         |
| Trinidad <sup>1)</sup> .....                                                                                     | { — — Amsterdam—<br>Port of Spain }                                                                                                                          | 250                            | 380                   | 500                   | 810                    | —                       | —                       | 1775                         | 3550         |
| Tripolis .....                                                                                                   | { — — Genève—Cairo<br>— — Zürich — —<br>— — Paris—Tunis }                                                                                                    | 420                            | 550                   | 680                   | 1350                   | —                       | —                       | 710                          | 1420         |
| Tunis <sup>2)</sup> .....                                                                                        | { — — Amsterdam—Paris<br>— — Tunis }                                                                                                                         | 290                            | 360                   | 430                   | 800                    | 1250                    | 1750                    | 405                          | 810          |
| Tyrkiet (europæisk og<br>asiatisk) .....                                                                         | { — — Istanbul<br>— — Amsterdam—Istanbul }                                                                                                                   | 290                            | 360                   | 430                   | 800                    | 1250                    | 1750                    | 650                          | 1300         |
| Tyskland .....                                                                                                   | { — — Hamburg—Berlin<br>— — — — Frankfurt M. }                                                                                                               | 240                            | 310                   | 380                   | 750                    | 1200                    | 1700                    | 85                           | 170          |
| Ungarn .....                                                                                                     | { — — Praha }                                                                                                                                                | 240                            | 310                   | 380                   | 750                    | 1200                    | 1700                    | 225                          | 450          |
| U.R.S.S.                                                                                                         |                                                                                                                                                              |                                |                       |                       |                        |                         |                         |                              |              |
| a) Europæisk del incl.<br>Hviderusland, Ukraine<br>samt Transkaukasien<br>(Armenien, Aserbaidjan<br>og Georgien) | { — — Stockholm—<br>Helsingfors—Moscou }                                                                                                                     | 520                            | 550                   | 580                   | —                      | —                       | —                       | 295                          | 590          |
| b) Asiatiske del incl.<br>Usbekernes og Turkmenernes<br>republikker                                              | { — — Stockholm—<br>Helsingfors—Moscou }                                                                                                                     | 920                            | 950                   | 980                   | —                      | —                       | —                       | 295                          | 590          |
| Uruguay a) Montevideo                                                                                            | { København—Montevideo<br>(Kun med rute SK 921) }                                                                                                            | 220                            | 310                   | 380                   | 750                    | 1200                    | 1700                    | 1420                         | 2840         |
| b) øvr. steder                                                                                                   | { — — Montevideo<br>(Kun med rute SK 921) }                                                                                                                  | 370                            | 460                   | 530                   | 900                    | 1350                    | 1850                    | 1420                         | 2840         |
| Venezuela <sup>1)</sup> .....                                                                                    | { — — New York—Caracas*<br>— — Cairo }                                                                                                                       | 490                            | 560                   | 630                   | 1000                   | 2100                    | 2900                    | 1315                         | 2630         |
| Ægypten .....                                                                                                    | { — — Cairo<br>(Kun med rute SK 605/665) }                                                                                                                   | 290                            | 360                   | 430                   | 800                    | —                       | —                       | 470                          | 940          |
| Ægyptisk Sudan .....                                                                                             | { — — Cairo<br>(Kun med rute SK 605/665) }                                                                                                                   | 420                            | 510                   | 580                   | 950                    | —                       | —                       | 470                          | 940          |
| Østrig .....                                                                                                     | { — — Zürich—Wien }                                                                                                                                          | 350                            | 440                   | 530                   | 1000                   | 1650                    | 2300                    | 315                          | 630          |

\* ) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

<sup>1)</sup> Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

<sup>2)</sup> Rumfang ikke over 10 dm<sup>3</sup> pr. kg.

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

| Bestemmelsesland                               | Forenede Stater i Nordamerika | Canada | Mexico | Luftposttillæg                                                           | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker                                                                                            |
|------------------------------------------------|-------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | øre                           | øre    | øre    | øre                                                                      |                                                                                                                                          |
| Vægtporto (for luftpost-pakker) indtil 1 kg... | 190                           | 470    | 470    | Ved afsendelse her fra landet med:                                       | København—New York.<br>Pakkerne påtegnes: „Par avion jusqu'à New York“ samt oplysning om, hvilket luftfartsselskab, der ønskes benyttet. |
| 2 - ...                                        | 380                           | 860    | 770    |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 3 - ...                                        | 570                           | 1090   | 1000   | SAS*): 705 pr. ½ kg, min.: 1410<br><br>PAA**): 1080 pr. ½ kg, min.: 2160 |                                                                                                                                          |
| 4 - ...                                        | 760                           | 1470   | 1300   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 5 - ...                                        | 950                           | 1700   | 1530   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 6 - ...                                        | 1140                          | 2330   | 2130   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 7 - ...                                        | 1330                          | 2560   | 2360   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 8 - ...                                        | 1520                          | 3190   | 2590   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 9 - ...                                        | 1710                          | 3420   | 2820   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 10 - ...                                       | 1900                          | 3650   | 3050   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 11 - ...                                       | 2090                          | —      | 3730   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 12 - ...                                       | 2280                          | —      | 3960   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 13 - ...                                       | 2470                          | —      | 4190   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 14 - ...                                       | 2660                          | —      | 4420   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 15 - ...                                       | 2850                          | —      | 4650   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 16 - ...                                       | 3040                          | —      | 5380   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 17 - ...                                       | 3230                          | —      | 5610   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 18 - ...                                       | 3420                          | —      | 5840   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 19 - ...                                       | 3610                          | —      | 6070   |                                                                          |                                                                                                                                          |
| 20 - ...                                       | 3800                          | —      | 6300   |                                                                          |                                                                                                                                          |

\*) Lufruterne SK 911 og SK 456/SK 911 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.  
 \*\*) Lufruterne PA 171 og SK 452/PA 143 }

(Fortsættes næste side)

## Krigsfangeforsendelser

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 38—45.

## b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

| Bestemmelsesland                   | Vægtporto (for luftpostpakker)                                                                                                                                                                                                     | Luftposttillæg                                                            | Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker                                                                                           |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                    | øre                                                                                                                                                                                                                                | øre                                                                       |                                                                                                                                         |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                    | Ved afsendelse her fra landet med:                                        |                                                                                                                                         |
| Forenede Stater i Nordamerika .... | 1 kg 2 kg 3 kg 4 kg 5 kg<br>190 380 570 760 950<br>6 kg 7 kg 8 kg 9 kg 10 kg<br>1140 1330 1520 1710 1900<br>11 kg 12 kg 13 kg 14 kg 15 kg<br>2090 2280 2470 2660 2850<br>16 kg 17 kg 18 kg 19 kg 20 kg<br>3040 3230 3420 3610 3800 | SAS*): 930 pr. ½ kg,<br>min. 1860<br>PAA**): 1305 pr. ½ kg,<br>min. 2610  | (København—New York + indre luftruter.<br>Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.              |
| Canada.....                        | indtil 1 kg: 240<br>1—3 - : 400<br>3—5 - : 550<br>5—7 - : 950<br>7—10 - : 1350                                                                                                                                                     | SAS*): 1380 pr. ½ kg,<br>min. 2760<br>PAA**): 1755 pr. ½ kg,<br>min. 3510 | (København—New York—Montreal.<br>Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.                       |
| Chile.....                         | indtil 1 kg: 390<br>1—3 - : 460<br>3—5 - : 530<br>5—10 - : 900                                                                                                                                                                     | SAS*): 2250 pr. ½ kg,<br>min. 4500<br>PAA**): 2630 pr. ½ kg,<br>min. 5260 | (København—New York—Santiago.<br>Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.                       |
| Mexico                             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                           |                                                                                                                                         |
| a) Mexico City...                  | indtil 1 kg: 240<br>1—3 - : 310<br>3—5 - : 380<br>5—10 - : 750<br>10—15 - : 1200<br>15—20 - : 1700                                                                                                                                 | SAS*): 1125 pr. ½ kg,<br>min. 2250<br>PAA**): 1505 pr. ½ kg,<br>min. 3010 | (København—New York—Mexico City.<br>Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.                    |
| b) øvrige steder ..                | indtil 1 kg: 240<br>1—3 - : 310<br>3—5 - : 380<br>5—10 - : 750<br>10—15 - : 1200<br>15—20 - : 1700                                                                                                                                 | SAS*): 1295 pr. ½ kg,<br>min. 2590<br>PAA**): 1675 pr. ½ kg,<br>min. 3350 | (København—New York—Mexico City + indre luftruter.<br>Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab, der ønskes benyttet. |

\*) Luftruterne SK 911 og SK 456/SK 911 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.  
\*\*) Luftruterne PA 171 og SK 452/PA 143 }

## 2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. via *Esbjerg—England*.

|              |       |                  |
|--------------|-------|------------------|
| f. København | Ti.F. | 15 <sup>56</sup> |
| f. Esbjerg   | O.L.  | 18 <sup>00</sup> |
| i Harwich    | To.S. | 12 <sup>30</sup> |

b. via *Belgien*.

Skib fra København til Anvers ca. 1 gang ugentlig.

c. via *Schweiz*.

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.  
— Padborg tirsdage—søndage }

### 190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

### 191. Grønland.

Indtil videre ingen postforbindelse.

## Europa.

| Land                  | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                                                                                                                            |
|-----------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>200. Albanien</b>  | Schweiz                         | Se side 46 rute c.<br>Videre med bane.                                                                                                                |
| <b>201. Belgien</b>   | Tyskland, Belgien               | f. København M.—L.<br>f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.<br>i Herbesthal ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —3 dage efter afgang fra<br>Padborg. |
|                       | direkte                         | Se side 46 rute b.                                                                                                                                    |
| <b>202. Bulgarien</b> | Schweiz                         | Se side 46 rute c.<br>Videre med bane.                                                                                                                |
|                       | Tchecoslovakiet                 | f. Kh M. F. 23 <sup>58</sup><br>f. Gedser Ti. L. 12 <sup>00</sup><br>i Warnemünde Ti. L. 14 <sup>00</sup><br>Videre med bane via Praha.               |
| <b>203. Finland</b>   | Sverige                         | f. Kh. daglig 22 <sup>00</sup> . Videre fra Stockholm daglig<br>16 <sup>00</sup> med skib til Åbo.                                                    |
|                       | København dir.                  | f. Kh. hver L. 14 <sup>00</sup> til Helsingfors.<br>Overfartstid ca. 2 døgn.                                                                          |

| Land                                                               | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T.                | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>204.a. Frankrig med<br/>Andorra, Monaco<br/>og Corsica</b>      | Tyskland, Frankrig                             | f. København M.—L.<br>f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.<br>i Strasbourg ca. 1½ døgn efter afgang fra Pad-<br>borg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>b. Saar</b>                                                     | Belgien direkte                                | Se side 46 rute b.<br>Videre fra Anvers med bane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                    | Tyskland.                                      | f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>205. Gibraltar</b>                                              | England                                        | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>206. Grækenland med<br/>Rhodos og Sporaderne</b>                | Schweiz                                        | Se side 46 rute o.<br>Videre med bane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>207. Irland<br/>(Eire)</b>                                      | England                                        | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>208. Island</b>                                                 | direkte                                        | Med direkte skib København—Island. Angående<br>befordringslejligheder se nr. 11 b.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>209. Italien<br/>m. San Marino, Triest<br/>og Vatikanstaten</b> | Schweiz                                        | Se side 46 rute c.<br>Videre med bane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>210. Jugoslavien</b>                                            | Schweiz<br>Tchecoslovakiet                     | Se side 46 rute c.<br>Videre med bane.<br>f. Kh. M. F. 23 <sup>58</sup><br>f. Gedser Ti. L. 12 <sup>00</sup><br>i Warnemünde Ti. L. 14 <sup>00</sup><br>Videre med bane via Praha.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>211. Luxemborg</b>                                              | Tyskland, Belgien<br>Belgien direkte           | se nr. 201 Belgien.<br>Videre fra Herbesthal med bane.<br>Se side 46 rute b.<br>Videre med bane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>212. Malta</b>                                                  | England                                        | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>213. Nederlandene</b>                                           | Tyskland, Neder-<br>landene<br>Belgien direkte | f. København M—L<br>f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.<br>i Oldenzaal ca. 1½—3 dage efter afgang fra<br>Padborg.<br>Se side 46 rute b.<br>Videre med bane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>214. Norge<br/>med Svalbard</b>                                 | Sverige<br><br>direkte                         | f. Kh. Hv. 22 <sup>00</sup> med færge S til Malmø, i Oslo 19 <sup>45</sup><br>d. e.<br>Itpakker befordres via Helsingborg således:<br>hverdag tog 405 f. Kh. 5 <sup>30</sup> i Oslo 19 <sup>45</sup><br>— - 475 - - 20 <sup>55</sup> - - 9 <sup>20</sup> d. e.<br>søndage - 1407 - - 6 <sup>00</sup> - - 19 <sup>45</sup><br>— - 1475 - - 20 <sup>55</sup> - - 9 <sup>20</sup> d. e.<br>Skib f. Kh. M.O.L. 16 <sup>00</sup> f. Frederikshavn M.O.L. 17 <sup>00</sup><br>i Oslo Ti.To.S. 8 <sup>00</sup> i Oslo Ti.To.S. 6 <sup>30</sup> |

| Land                                         | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T.   | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>215. Polen</b>                            | Sverige<br>Tyskland               | f. Kh. S.To. 9 <sup>00</sup> M.F. 23 <sup>58</sup><br>f. Trelleborg M.F. 9 <sup>10</sup> —<br>i Odra Port M.F. 17 <sup>00</sup> —<br>f. Gedser — Ti.L. 12 <sup>00</sup><br>i Warnemünde — Ti.L. 14 <sup>00</sup> *)<br>*) Videre med bane til Poznan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>216. Portugal</b>                         | Belgien dir., Frankrig<br>England | Se side 46 rute b.<br>Videre med bane.<br>Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>217. Rumænien</b>                         | Schweiz<br>Tchecoslovakiet        | Se side 46 rute c.<br>Videre med bane.<br>f. Kh. M.F. 23 <sup>58</sup><br>f. Gedser Ti.L. 12 <sup>00</sup><br>i Warnemünde Ti.L. 14 <sup>00</sup><br>Videre med bane via Praha.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>218. Schweiz<br/>med Liechtenstein</b>    | Tyskland                          | Se side 46 rute c.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>219. Spanien<br/>med Balearerne</b>       | Belgien dir., Frankrig<br>England | Se side 46 rute b.<br>Videre med bane.<br>Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>220. Storbritannien<br/>og Nordirland</b> | Esbjerg dir.                      | Se side 46 rute a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>221. Sverige</b>                          |                                   | f. Kh. Dgl. med færge P 9 <sup>00</sup> , i Malmø 10 <sup>25</sup><br>- — Hv. — skib 19 <sup>30</sup> , - — 21 <sup>15</sup><br>- — Dgl. — færge S 22 <sup>00</sup> , - — 23 <sup>25</sup><br><br>Endvidere befordres pakker til visse større byer<br>på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 <sup>20</sup><br>(6 <sup>00</sup> ), i Hälsingborg 8 <sup>52</sup> og tog 475 f. Kh. 20 <sup>55</sup> ,<br>i Hälsingborg 22 <sup>34</sup> .<br><br>I/pakker befordres f. Kh. til Malmø således:<br>daglig med færge P f. Kh. 9 <sup>00</sup> , i Malmø 10 <sup>25</sup><br>— — S - — 22 <sup>00</sup> , - — 23 <sup>25</sup><br>— — skib - — 7 <sup>45</sup> , - — 9 <sup>30</sup><br>— — — - — 10 <sup>30</sup> , - — 12 <sup>15</sup><br>— — — - — 19 <sup>30</sup> , - — 21 <sup>15</sup><br><br>samt f. Kh. til Hälsingborg:<br>daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 <sup>20</sup> (6 <sup>00</sup> )<br>— - 475 (1475) - — 20 <sup>55</sup> |
| <b>222. Tchecoslovakiet</b>                  | Sverige<br>Tyskland               | f. Kh. S.To. 9 <sup>00</sup> M.F. 23 <sup>58</sup><br>f. Trelleborg M.F. 9 <sup>10</sup> —<br>i Odra Port M.F. 17 <sup>00</sup> —<br>f. Gedser — Ti.L. 12 <sup>00</sup><br>i Warnemünde — Ti.L. 14 <sup>00</sup><br>Videre med bane til Praha.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Land                                                                                                                      | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>223. Tyrkiet</b><br>(europ.)                                                                                           | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten.                                                                                                                                                                 |
| <b>224. Tyskland</b><br>Den sovjetrussiske<br>zone samt den sovjet-<br>russiske sektor i Ber-<br>lin.<br>øvrige Tyskland. | direkte<br><br>direkte          | <i>fra Jylland og Fyn:</i><br>f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.<br><i>fra øvrige Danmark:</i><br>f. Gedser Ti. og L. 12 <sup>00</sup> med færge til Warnemünde.<br>f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. |
| <b>225. Ungarn</b>                                                                                                        | Schweiz<br><br>Tyskland         | Se side 46 rute c.<br>Videre fra Basel med bane.<br>f. Kh. M.F. 23 <sup>58</sup><br>f. Gedser Ti.L. 12 <sup>00</sup><br>i Warnemünde Ti.L. 14 <sup>00</sup><br>Videre med bane via Praha.                          |
| <b>226. U.R.S.S.</b><br>(europ.)                                                                                          | Sverige                         | f. Kh. daglig 22 <sup>00</sup> , videre fra Stockholm daglig<br>16 <sup>00</sup> med skib til Åbo.<br>Derfra videre med bane.                                                                                      |
| <b>227. Østrig</b>                                                                                                        | Schweiz                         | Se side 46 rute c.<br>Videre med bane.                                                                                                                                                                             |

# Afrika.

| Land                                                                                                                           | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T.                      | Befordring                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>240. Abessinien</b>                                                                                                         | England                                              | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib via Aden.                                                                                                                                                           |
| <b>241. Algier, Tunis,<br/>Marocco</b><br>(marocceanske post-<br>huse)                                                         | Belgien dir., Frankrig                               | Se side 46 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                                                                                                                       |
| <b>242. Angola</b>                                                                                                             | England                                              | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib via Portugal.                                                                                                                                                       |
| <b>243. a. Azorerne</b><br><br><b>b. Capverdiske<br/>Øer, Portugisisk<br/>Guinea, St. Thomé<br/>og Principe</b>                | Belgien dir., Frankrig<br><br>England<br><br>England | Se side 46 rute b.<br>Videre med bane fra Frankrig til Portugal.<br>Derfra videre med skib.<br>Se side 46 rute a.<br>Videre med skib via Portugal.<br>Se side 46 rute a.<br>Videre med skib via Portugal. |
| <b>244. Belgisk Congo</b>                                                                                                      | Belgien direkte<br><br>England                       | Se side 46 rute b.<br>Videre med skib.<br><br>Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                      |
| <b>245. a. Britisk Nyasssa-<br/>land, Rhodesia</b><br><b>b. Kenya og<br/>Uganda, Tanga-<br/>nyika Distriktet,<br/>Zanzibar</b> | England<br><br>England                               | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib til Beira (Mozambique).<br><br>Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                               |
| <b>246. a. Somaliland<br/>(tidl. Britisk<br/>Somaliland)</b><br><b>b. Fransk<br/>Somaliland</b>                                | England<br><br>Belgien dir., Frankrig                | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib via Aden.<br><br>Se side 46 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                                                                |
| <b>247. Britisk Togo,<br/>Camerun (eng. zone),<br/>Sierra Leone, Guld-<br/>kysten, Nigeria</b>                                 | England                                              | Se side 46 rute a.<br>Videremed skib.                                                                                                                                                                     |
| <b>248. Canariske Øer</b>                                                                                                      | England                                              | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                    |

| Land                                                                                                                                                                    | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T.       | Befordring                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>249. a. Fransk Vest-afrika</b><br>(Dahomey, Elfenbens-<br>kysten, Fr. Guinea,<br>Fr. Sudan, Haute Volta,<br>Mauritanien, Niger,<br>Senegal),<br><b>Togo</b> (fransk) | Belgien dir., Frankrig                | Se side 46 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                                                   |
| <b>b. Fransk Ækva-<br/>torialafrika</b><br>(Fr. Mellem-Congo,<br>Gabon, Oubangui—<br>Chari, Tchad),<br><b>Camerun</b><br>(fransk zone)                                  | Belgien dir., Frankrig                | Se side 45 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                                                   |
| <b>250. Gambien, Ascen-<br/>sion, St. Helena</b>                                                                                                                        | England                               | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                |
| <b>251. Liberia</b>                                                                                                                                                     | England                               | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                |
| <b>252. Libyen, Erythrea,<br/>Somali (Italiensk<br/>Somaliland)</b>                                                                                                     | England                               | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til<br>Erythrea via Aden.                                              |
| <b>253. a. Madagascar,<br/>Réunion</b>                                                                                                                                  | Belgien dir., Frankrig                | Se side 46 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                                                   |
| <b>b. Mauritius<br/>med Rodriguez og<br/>Chagos</b>                                                                                                                     | England                               | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                |
| <b>254. Madeira</b>                                                                                                                                                     | Belgien dir., Frankrig<br><br>England | Se side 46 rute b.<br>Videre med bane fra Frankrig til Portugal.<br>Derfra videre med skib.<br>Se side 46 rute a.<br>Videre med skib. |
| <b>255. Marocco</b><br>(spanske zone),<br><b>Tanger</b>                                                                                                                 | England                               | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                |
| <b>256. Mozambique</b>                                                                                                                                                  | England                               | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib til Beira.                                                                                      |

| Land                                                                                            | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T.         | Befordring                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>257. Seychellerne</b>                                                                        | England                                 | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                  |
| <b>258. Spansk Guinea,<br/>(Rio Muni og Fernando Po)</b>                                        | England                                 | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                  |
| <b>259. Sydafrikanske<br/>Union<br/>med protektoratet<br/>Bechuanaland og<br/>Sydvestafrika</b> | England                                 | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib til Cape Town.                                                                                                    |
| <b>260 a. Ægypten,<br/><br/>b. Ægyptisk Sudan</b>                                               | England<br>København direkte<br>England | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten.<br>Med Ø. K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis).<br>Se Side 46 rute a. Videre med skib til Ægypten. |

## Amerika.

| Land                                                                        | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                        |                               |              |                    |                    |               |                    |                   |                |                   |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------|-------------------------------|--------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------------|
| <b>Nordamerika.</b>                                                         |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |                        |                               |              |                    |                    |               |                    |                   |                |                   |                    |
| <b>301. Bahama Øerne,<br/>Bermuda Øerne,<br/>Caicos- og Turks<br/>Øerne</b> | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |                        |                               |              |                    |                    |               |                    |                   |                |                   |                    |
| <b>302. Canada med<br/>Ny Foundland og<br/>Labrador</b>                     | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |                        |                               |              |                    |                    |               |                    |                   |                |                   |                    |
| <b>303. Forenede Stater<br/>i Nordamerika<br/>(inkl. Alaska)</b>            | direkte                         | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Skib</th><th style="text-align: left;">Afgangsdato<br/>fra Kh.</th><th style="text-align: left;">Beregnet ank.<br/>til New York</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Batory .....</td><td>ca. <math>\frac{16}{3}</math></td><td>ca. <math>\frac{27}{2}</math></td></tr> <tr> <td>Bolivia .....</td><td>ca. <math>\frac{17}{2}</math></td><td>ca. <math>\frac{2}{3}</math></td></tr> <tr> <td>Paraguay .....</td><td>ca. <math>\frac{3}{3}</math></td><td>ca. <math>\frac{16}{3}</math></td></tr> </tbody> </table> | Skib | Afgangsdato<br>fra Kh. | Beregnet ank.<br>til New York | Batory ..... | ca. $\frac{16}{3}$ | ca. $\frac{27}{2}$ | Bolivia ..... | ca. $\frac{17}{2}$ | ca. $\frac{2}{3}$ | Paraguay ..... | ca. $\frac{3}{3}$ | ca. $\frac{16}{3}$ |
| Skib                                                                        | Afgangsdato<br>fra Kh.          | Beregnet ank.<br>til New York                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |                        |                               |              |                    |                    |               |                    |                   |                |                   |                    |
| Batory .....                                                                | ca. $\frac{16}{3}$              | ca. $\frac{27}{2}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                        |                               |              |                    |                    |               |                    |                   |                |                   |                    |
| Bolivia .....                                                               | ca. $\frac{17}{2}$              | ca. $\frac{2}{3}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |                        |                               |              |                    |                    |               |                    |                   |                |                   |                    |
| Paraguay .....                                                              | ca. $\frac{3}{3}$               | ca. $\frac{16}{3}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                        |                               |              |                    |                    |               |                    |                   |                |                   |                    |
|                                                                             | England*)                       | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.      *) Ikke til Alaska.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |                        |                               |              |                    |                    |               |                    |                   |                |                   |                    |
| <b>304. St. Pierre og<br/>Miquelon</b>                                      | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |                        |                               |              |                    |                    |               |                    |                   |                |                   |                    |

## Mellemamerika.

|                                                                                                                                                                                                    |                |                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>305. Mexico</b>                                                                                                                                                                                 | Sverige        | Med skib fra Göteborg ca. $\frac{17}{2}$ (Topeka), i Vera Cruz ca. $\frac{18}{3}$ .                         |
| <b>306. Britisk Vestindien</b><br>(Leewards Øerne,<br>Windwards Øerne,<br>Barbados, Jamaica,<br>Tobago, Tortola og<br>Trinidad etc.)                                                               | England        | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                      |
| <b>307. a. Costa Rica,<br/>Britisk Honduras,<br/>Honduras</b><br>(republ.),<br><b>Nicaragua,<br/>Salvador</b><br><b>b. Guatemala,<br/>Panama</b><br>(republ.)<br><b>c. Panama Kanal-<br/>zonen</b> | Sverige        | Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.                                                |
|                                                                                                                                                                                                    | England        | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                    | U.S.A. direkte | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A. |
|                                                                                                                                                                                                    | England        | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                      |

| Land                                                                    | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T.            | Befordring                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vestindien.</b>                                                      |                                            |                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>308. a. Cuba.</b>                                                    | England                                    | Se side 46 rute a. Videre med skib.                                                                                                                                                                                                    |
| <b>b. Den Dominikanske Republik, Haiti, rep.</b>                        | Sverige                                    | Med skib fra Göteborg til New York.<br>Videre med skib fra U.S.A.                                                                                                                                                                      |
| <b>c. Puerto Rico, Virgin Øerne</b><br>(St. Thomas, St. Croix, St. Jan) | U.S.A. direkte                             | Med skib fra København til New York.<br>Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med skib fra U.S.A.                                                                                                                      |
| <b>d. Guadeloupe, Martinique</b>                                        | Belgien dir., Frankrig                     | Se side 46 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                                                                                                                                                    |
| <b>e. Nederlandske Antiller</b><br>(Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer) | Belgien direkte, Nederlandene              | Se side 46 rute b.<br>Videre med skib fra Nederlandene.                                                                                                                                                                                |
| <b>Sydamerika.</b>                                                      |                                            |                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>309. Argentina, Bolivia, Paraguay</b>                                | Sverige                                    | Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2.<br>Videre til Bolivia og Paraguay med bane.                                                                                                                     |
| <b>310. Brasilien</b>                                                   | Sverige                                    | Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.                                                                                                                                                         |
| <b>311. a. Chile undtagen Magellanes</b>                                | Sverige                                    | Med skib fra Göteborg til Valparaiso.                                                                                                                                                                                                  |
| <b>b. Magellanes</b>                                                    | Sverige                                    | Med skib fra Göteborg til Buenos Aires.<br>Angående befordringslejligheder se nr. 78 b 2.<br>Videre med bane eller skib.                                                                                                               |
| <b>312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela</b>                             | Sverige                                    | Med skib fra Göteborg til Barranquilla (Colombia) ca. $16\frac{1}{2}$ og $20\frac{1}{2}$ , til Guayaquil (Ecuador) $7\frac{1}{2}$ , $9\frac{1}{2}$ og $20\frac{1}{2}$ og til La Guaira (Venezuela) $7\frac{1}{2}$ og $20\frac{1}{2}$ . |
|                                                                         | Belgien dir., Nederlandene (kun Venezuela) | Se side 46 rute b.<br>Videre med skib fra Nederlandene.                                                                                                                                                                                |
| <b>b. Britisk Guyana,</b>                                               | England                                    | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                 |
| <b>c. Fransk Guyana</b>                                                 | Belgien dir., Frankrig                     | Se side 46 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                                                                                                                                                    |
| <b>d. Peru</b>                                                          | Sverige, Argentina                         | Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane.                                                                                                                                                |
| <b>e. Nederlandsk Guyana(Surinam)</b>                                   | Belgien dir., Nederlandene                 | Se side 46 rute b.<br>Videre med skib fra Nederlandene.                                                                                                                                                                                |
| <b>313. a. Uruguay</b>                                                  | Sverige, Argentina                         | Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2.<br>Videre med bane eller skib.                                                                                                                                  |
| <b>b. FalklandsØerne med Syd Georgien</b>                               | England                                    | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                                                                                                                                 |

## Asien.

| Land                                                                                                                | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>351. Afghanistan</b>                                                                                             | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib til Indien.                                                                |
| <b>352. Ceylon</b>                                                                                                  | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                           |
| <b>353. Cypern</b>                                                                                                  | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib via Ægypten.                                                               |
| <b>354 a. Indien, Pakistan,<br/>Andamanerne,<br/>Birma<br/>b. Fransk Indien,<br/>Portugisisk Indien,<br/>Thibet</b> | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med direkte skib.                                                                   |
|                                                                                                                     | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib til Indien.                                                                |
| <b>355. Irak, Bahrein<br/>Øerne, Kuwait<br/>og Mascat</b>                                                           | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via<br>Ægypten.                                 |
| <b>356. Iran</b>                                                                                                    | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                           |
| <b>357. a. Israel<br/>b. Jordanien</b>                                                                              | Belgien dir., Frankrig          | Se side 46 rute b.<br>Videre med skib.                                                                           |
|                                                                                                                     | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                           |
| <b>358. Japan</b>                                                                                                   | U.S.A.                          | Med skib fra København til New York. Angå-<br>ende befordringslejligheder se nr. 303<br>Videre med bane og skib. |
|                                                                                                                     | København direkte               | Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).                                                        |
| <b>359. a. Kina *)<br/>b. Hongkong,<br/>c. Macao</b>                                                                | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                           |
|                                                                                                                     | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                           |
|                                                                                                                     | København direkte               | Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis).                                                                   |
|                                                                                                                     | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                           |
|                                                                                                                     |                                 | *) Kun til Taiwan (Formosa).                                                                                     |
| <b>360 a. Malaya<br/>Singapore<br/>b. Britisk Nord<br/>Borneo, Brunei,<br/>Sarawak</b>                              | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                           |
|                                                                                                                     | København direkte<br>England    | Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis).<br>Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                        |

| Land                                                      | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>361. Philippinerne</b>                                 | U.S.A. direkte                  | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med skib fra U.S.A.          |
| <b>362. Sauditiske Arabien, Aden</b><br>(med øen Kamaran) | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                                  |
| <b>363. Syrien og Libanon</b>                             | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten.                                                                      |
| <b>364. Thailand</b>                                      | England<br>København direkte    | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.<br>Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).                                 |
| <b>365. Tyrkiet</b><br>(asiatisk)                         | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib til Ægypten.                                                                      |
| <b>366. U.R.S.S.</b><br>(asiatisk)                        | Sverige                         | f. Kh. daglig 22 <sup>00</sup> . Videre fra Stockholm daglig 16 <sup>00</sup> med skib til Åbo. Derfra videre med bane. |

## Australien.

| Land                                                                                                                           | Dirigeringsvej<br>ifølge U.P.T. | Befordring                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne</b>                                      | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                         |
| <b>392. Guam, Hawaii</b>                                                                                                       | U.S.A. direkte                  | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med skib fra U.S.A. |
| <b>393. Tutuila</b><br>(amerikansk Samoa)                                                                                      | U.S.A. direkte                  | Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303.<br>Videre med skib fra U.S.A. |
| <b>394. Britisk Oceanien</b><br>(Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.). | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                         |
| <b>Fransk Oceanien</b><br>(Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).                                                     | England                         | Se side 46 rute a.<br>Videre med skib.                                                                         |
| <b>Ny Caledonien</b>                                                                                                           | Belgien dir., Frankrig          | Se side 46 rute b.<br>Videre med skib fra Frankrig.                                                            |