

Rettelse

til

Postforbindelsen til udlandet samt til Færøerne og Grønland

November måned 1950

(Gælder fra 4. november 1950)

Side 6. Øverste skema på siden. I rubrik 1 rettes „16,10“ til: 15,40. I rubrik 2 rettes »15,40« til: 15,10.

Side 9. 1. Færøerne. Under befordringslejligheder udgår de anførte skibsaftage og i stedet indsættes:

Dr. Alexandrine.....	ca. 7/11	ca. 10/11
Tjaldur.....	ca. 17/11	ca. 20/11
Botnia.....	ca. 24/11	ca. 27/11
Dr. Alexandrine.....	ca. 5/12	ca. 8/12
Tjaldur.....	ca. 7/12	ca. 10/12

Side 12. 11. Island. Under befordringslejligheder udgår den anførte skibsaftage og i stedet indsættes:

Dr. Alexandrine.....	ca. 7/11	ca. 13/11
Sellfoss.....	ca. 8/11	ca. 14/11
Dr. Alexandrine.....	ca. 5/12	ca. 13/12

÷ Side 26. Siden udgår, og i stedet indsættes medfølgende nye side.

÷ Side 28. Siden udgår, og i stedet indsættes medfølgende nye side.

Side 52. 303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska). I rubrik befordring udgår skibsaftagene fra København, og i stedet indsættes:

Bolivia	ca. 20/11	ca. 1/12
Batory.....	ca. 25/11	ca. 5/12
Paraguay	ca. 28/11	ca. 9/12

Side 52. 305. Mexico. Angivelserne i rubrik befordring udgår, og i stedet indsættes:

Med skib fra Gøteborg ca. 25/11 (Trolleholm), i Vera
Crux ca. 22/12.

Side 53. 312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela. I rubrik befordring ændres afgangsdatoen fra Gøteborg til Barranquilla til ca. 9/11, 18/11 og 29/11 og fra Gøteborg til Guayaquil og La Guaira til ca. 10/11 og 16/11.

Generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet, den 1. november 1950.

Land

71. Canada med Ny Foundland og Labrador

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med bane.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—USA, Sverige—USA, Sverige—Canada samt England—Canada.

Befordringslejligheder:

Skib	fra Kh.	Fra Gøte- borg	Fra Liver- pool	Fra Le Havre	Fra Cher- bourg	I New York	I Que- bec
Mauretania.....	5/11 tog 35	—	—	7/11	—	14/11	—
Scythia.....	7/11 — 35	—	—	9/11	—	—	16/11
Ile de France.....	8/11 — 35	—	—	10/11	—	16/11	—
Empress of Scotland	11/11 — 35	—	14/11	—	—	—	20/11
Queen Elisabeth...	14/11 — 35	—	—	—	16/11	21/11	—
Tidaholm.....	15/11 — 475	18/11	—	—	—	—	25/11 *)
Liberté.....	19/11 — 35	—	—	21/11	—	26/11	—
Mauretania.....	23/11 — 35	—	—	25/11	—	2/12	—
Tunaholm.....	24/11 — 475	25/11	—	—	—	—	5/12 *)
Ile de France.....	26/11 — 35	—	—	28/11	—	4/12	—
Empress of Canada.	28/11 — 35	—	1/12	—	—	—	8/12
Paraguay.....	28/11 — 35	—	—	—	—	9/12	—
Queen Mary.....	7/12 tog 35	—	—	—	9/12	14/12	—

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider. Viderebefor- dring fra New York med bane.

*) I Halifax.

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. Luftpost.

	SK	SK456/ SK	PA	SK	SK	SK452 /PA	SK	SK456/ SK	PA	SK
	911	911 ¹⁾	171 ³⁾	911	911	143 ²⁾	911	911 ²⁾	171 ³⁾	911
	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	F.	L.	S.	S.
f. omk.	18 ⁰⁰	12 ²⁰	15 ⁴⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	8 ⁰⁵	18 ⁰⁰	12 ²⁰	15 ⁴⁰	18 ⁰⁰
f. Kh.lufth.	19 ³⁵	13 ⁰⁰	17 ²⁵	19 ³⁵	19 ³⁵	8 ⁴⁵	19 ³⁵	13 ⁰⁰	17 ²⁵	19 ³⁵
	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	L.	S.	M.	M.
i New York	11 ³⁵	9 ⁴⁰	11 ⁵⁰	11 ³⁵	9 ⁴⁰	7 ¹⁵	11 ³⁵	9 ⁴⁰	11 ⁵⁰	9 ⁴⁰

1) Kun luftpostpakker, via Oslo. 2) via Oslo. 3) via London.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

	SK	SK 456/ SK	SK
	911	SK 911 ⁴⁾	911
	M.O.F.	Ti. L.	To. S.
f. omk.	18 ⁰⁰	12 ²⁰	18 ⁰⁰
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	13 ⁰⁰	19 ³⁵
i New York	11 ³⁵ d.e.	9 ⁴⁰ d.e.	9 ⁴⁰ d. e.

4) via Oslo.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib	fra Kh.	Fra Le Havre	Fra Cherbourg	I New York
Mauretania.....	5/11 tog 35	7/11	—	14/11
Ile de France.....	8/11 — 35	10/11	—	16/11
America.....	11/11 — 35	13/11	—	19/11
Queen Elisabeth...	14/11 — 35	—	16/11	21/11
Liberté.....	19/11 — 35	21/11	—	26/11
Mauretania.....	23/11 — 35	25/11	—	2/12
Ile de France.....	26/11 — 35	28/11	—	4/12
Queen Elisabeth...	28/11 — 35	—	30/11	5/12
Paraguay.....	28/11 — 35	—	—	9/12
Queen Mary.....	7/12 tog 35	—	9/12	14/12

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

(fortsættes)

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

Sydamerika.

a. Luftpost.

f. omk.

f. Kh. lufth.

i Buenos Aires

1) via Zürich.

2) via Amsterdam.

SK 921

Ti. 9³⁰

Ti. 10²⁰

O. 23³⁵

KL 6²⁾

O. 23¹⁰

O. 23⁵⁰

F. 22²⁵

SK 921

L. 9³⁰

L. 10²⁰

S. 23³⁵

SR 211¹⁾

S. 9³⁰

S. 10⁵⁵

M. 21³⁵

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1).

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.

2) Befordres med skib Göteborg—Buenos Aires.

Befordringslejligheder:

Skib

fra Kh.

fra Göteborg

beregnet ankomst til Buenos Aires

Bolivia.....

ca. 7/11

ca. 8/11

ca. 27/11

Suecia.....

ca. 10/11

ca. 11/11

ca. 30/11

La Plata.....

ca. 28/11

ca. 29/11

ca. 18/12

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. Luftpost.

f. omk.

f. Kh. lufth.

i Recife

i Rio de Janeiro

1) via Zürich.

2) via Amsterdam.

SK 921

Ti. 9³⁰

Ti. 10²⁰

O. 9⁵⁵

O. 16⁰⁰

KL 6²⁾

O. 23¹⁰

O. 23⁵⁰

F. 8⁴⁰

F. 14¹⁰

SK 921

L. 9³⁰

L. 10²⁰

S. 9⁵⁵

S. 16⁰⁰

SR 211¹⁾

S. 9³⁰

S. 10⁵⁵

M. 7⁵⁰

M. 13⁵⁰

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1).

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Rio de Janeiro ca. 12—17 dage.

2) Befordres med skib Göteborg—Rio de Janeiro.

Befordringslejligheder:

Skib

fra Kh.

fra Göteborg

beregnet ankomst til Rio de Janeiro

Bolivia.....

ca. 7/11

ca. 8/11

ca. 23/11

Suecia.....

ca. 10/11

ca. 11/11

ca. 26/11

La Plata.....

ca. 28/11

ca. 29/11

ca. 14/12

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.



POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevfor sendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Oplysningerne i dette hefte gælder fra og med 22. oktober 1950.

Hefte er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:

Luftposttillægstakster	Side	7
Udregnede takster	—	8
Færøerne	—	9
Grønland	—	9
Europa	—	9
Afrika	—	22
Amerika	—	25
Asien	—	30
Australien	—	37

B. Pakkepost:

Luftpostpakker	Side	38
Andre pakker:		
Færøerne	—	45
Grønland	—	45
Europa	—	45
Afrika	—	49
Amerika	—	52
Asien	—	54
Australien	—	55

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
lufth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
FIS/LIS = Loftleidir/Flugfelag Islands

KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot”.
OK = Ceskoslovenske Aerolinie.
PA = Pan American World Airways
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.

M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter
2 d. e. = 2 dage efter
etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240		Chandernagor.....	92	354	
Aden.....	90	362		Chile.....	80	311	150
Afghanistan.....	91	351		Christmas Øen.....	108	360	150
Alaska.....	72	301		Cocos Øen.....	108	360	150
Albanien.....	3	200		Colombia.....	81	312	150
Algier.....	41	241	150	Comorerne.....	57		
Admiranterne.....	57			Congo, belgisk.....	44	244	150
Andamanerne.....	92	354		Corsica.....	7	204	150
Andorra.....	7	204		Costa Rica.....	75	307	150
Angola.....	42	242	150	Cuba.....	76	308	150
Antiller, br.....	77	308		Curaçao.....	76	308	150
—, fr.....	76			Cypern.....	97	353	150
—, nederl.....	76	308	150				
Argentina.....	78	309	150	Dahomey.....	47	249	150
Aruba.....	76	308	150	Damao.....	92	354	
Ascension.....	48	250		Den Dominikanske Repu- blik.....	76	308	150
Asiatisk U.R.S.S.....	94	366		Diu.....	92	354	
Asiatisk Tyrki.....	93	365	150				
Australske Statsforb.....	120	390	150	Equador.....	81	312	150
— Øgrupper.....	123	394		Eire.....	10	207	150
Azorerne.....	43	243	150	Elfenbenskysten.....	47	249	150
				Ellis Øerne.....	123	394	
Bahama Øerne.....	70	301		Erythrea.....	51	252	
Bahrein Øerne.....	95	355	150				
Barbados.....	77	306		Falklands Øerne.....	78	309	
Bechuanaland, protekto- rat.....	59	259	150	Fanning Øen.....	123	394	
Belgien.....	4	201	150	Fernando Po.....	58	258	
Belgisk Congo.....	44	244	150	Fidji Øerne.....	123	394	
Bermuda Øerne.....	70	301		Finland.....	6	203	150
Birma.....	92	354	150	Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Bismarck Øerne.....	120	390		Frankrig.....	7	204	150
Bolivia.....	78	309	150	Franske Antiller.....	76		
Bonaire.....	76	308	150	Fransk Guinea.....	47	249	150
Borneo, nederl.....	102			— Guyana.....	81	312	
Brasilien.....	79	310	150	— Indien.....	92	354	
Britiske Antiller.....	77			— Indochina.....	98		
Britisk Guyana.....	81	312		— Mellem-Congo.....	47	249	150
— Honduras.....	75	307		— Oceanien.....	123	394	
— Nord Borneo.....	108	360		— Somaliland.....	46	246	
— Nyassaland.....	45	245	150	— Sudan.....	47	249	150
— Ny Guinea.....	120	390		— Togo.....	47	249	150
— Ny Hebriderne.....	123	394		— Vestafrika.....	47	249	150
— Oceanien.....	123	394		— Ækvatorialafrika.....	47	249	150
— Somaliland.....	46	246		Færøerne.....	1	190	
— Samoa.....	123	394					
— Togo.....	49	247		Gabon.....	47	249	150
— Vestindien.....	77	306		Gambien.....	48	250	
— Østafrika.....	45	245		Gibraltar.....	8	205	
Brunei.....	108	360		Gilbert og Ellis Øerne..	123	394	
Bulgarien.....	5	202	150	Goa.....	92	354	
				Grækenland.....	9	206	150
Caicos Øerne.....	70	301		Grønland.....	2	191	
Camerun, eng. zone.....	49	247		Guadeloupe.....	76	308	
— fr. zone.....	47	249	150	Guam.....	122	392	
Canada.....	71	302	150	Guatemala.....	75	307	150
Canariske Øer.....	56	248	150	Guinea, fransk.....	47	249	150
Capverdiske Øer.....	43	243		—, portug.....	43	243	
Carolinerne.....				—, spansk.....	58	258	
Celebes.....	103			Guldkysten.....	49	247	
Ceylon.....	96	352	150				
Chagos.....	52	253					

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Guyana, br. og nederl...	81	312	150	Marocco, maroc. posthuse	41	241	150
— , fransk.....	81	312		— , spanske zone.....	54	255	150
Haiti (rep.).....	76	308	150	Marquesas Øerne.....	123	394	
Haute Volta.....	47	249	150	Marshall Øerne.....			
Hawaii.....	122	392		Martinique.....	76	308	
Honduras, br.....	75	307		Mascat.....	102	355	150
— (republik).....	75	307	150	Mauritanien.....	47	249	150
Hong-Kong.....	99	359	150	Mauritius.....	52	253	
Indien.....	100	354	150	Mellem-Congo, fr.....	47	249	150
— , fransk.....	92	354		Mesopotamien, se Irak..			
— , portug.....	92	354		Mexico.....	74	305	150
Indochina, fr.....	98			Miquelon.....	73	304	
Indonesien.....	101			Monaco.....	7	204	
Irak.....	102	355	150	Mozambique.....	55	256	150
Iran.....	103	356	150	Nauru.....	123	394	
Irland (Eire).....	10	207	150	Nederlandene.....	16	213	150
Island.....	11	208	150	Nederl. Antiller.....	76	308	150
Israel.....	104	357	150	— Borneo.....	103		
Italien.....	12	209	150	— Guyana.....	81	312	150
Italiensk Somaliland...	51	252		— Indien, se Indonesien			
Jamaica.....	77	306		— Ny Guinea.....	101		
Japan.....	105a	358		Nagri Sembilan.....	108	360	150
Jemen.....	110			Nicaragua.....	75	307	150
Johore.....	108	360	150	Niger.....	47	249	150
Jordanien (Transjor- danien).....	105b	357	150	Nigeria.....	49	247	
Jugoslavien.....	13	210	150	Nord Borneo, br.....	108	360	
Kamaran.....	90	362		Norge.....	17	214	150
Karafuto (Sachalin)...	105a			Nyassaland.....	45	245	150
Karikal.....	92	354		Ny Caledonien.....	123	394	
Kedah.....	108	360	150	Ny Foundland.....	71	302	
Keeling Øerne.....	108	360	150	Ny Guinea, br.....	120	390	
Kelantan.....	108	360	150	— nederl.....	101		
Kenya.....	45	245	150	Ny Hebriderne.....	123	394	
Kina.....	106	359	150	Ny Zeeland.....	120	390	
Korea.....	107			Oubangui-Chari.....	47	249	150
Kuwait.....	102	355	150	Pahang.....	108	360	150
Labrador.....	71	302		Pakistan.....	100	354	150
Labuan.....	108	360		Palau Øerne.....			
Lakkediverne.....	92			Panama Kanalzonen...	75	307	
Leewards Øerne.....	77	306		— , republik.....	75	307	150
Levantstaterne.....	111	363	150	Papua.....	120	390	
Libanon.....	111	363	150	Paraguay.....	78	309	150
Liberia.....	50	251	150	Penang.....	108	360	150
Libyen.....	51	252		Perak.....	108	360	150
Liechtenstein.....	21	218		Perim.....	90		
Luxemborg.....	14	211		Perlis.....	108	360	150
Macao.....	99	359	150	Persien, se Iran.....			
Madagascar.....	52	253	150	Peru.....	82	312	150
Madeira.....	53	254		Philippinerne.....	109	361	150
Magellanes.....		311		Pitcairn Øen.....	123	394	
Mahé.....	92	354		Polen.....	18	215	150
Malacca.....	108	360	150	Pondichéry.....	92	354	
Malaya.....	108	360	150	Portugal.....	19	216	150
Malediverne.....	96			Portugisisk Guinea....	43	243	
Malta.....	15	212	150	— Indien.....	92	354	
Manchuriet.....	106			— Østafrika.....	55	256	150
Marianerne (undt. Guam)				Principe.....	43	243	
				Puerto Rico.....	76	308	
				Punta Arenas.....	78		

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Reunion.....	52	253	150	Tahiti.....	123	394	
Rhodesia.....	45	245	150	Tanganyika Distr.....	45	245	150
Rhodos.....	9	206	150	Tanger.....	41	255	150
Rio de Oro.....	56			Tchad.....	47	249	150
Rio Muni.....	58	258		Tchecoslovakiet.....	25	222	150
Rodriguez.....	52	253		Thailand.....	112	364	150
Rumænien.....	20	217	150	Thibet.....	92	354	
Rusland, se U.R.S.S.				Timor.....	101		
Saar.....	7	204		Tobago.....	77	306	
Sachalin (Karafuto).....	105a			Togo, br.....	49	247	
Salomon Øerne.....	123	394		—, fr.....	47	249	150
Salvador.....	75	307	150	Tonga Øerne.....	123	394	
Samoa.....	122- 123	394		Tortola (Virgin Øerne).. Transjordanien (se Jor- danien).	77	306	
San Marino.....	12	209	150	Trengganu.....	108	360	150
St. Croix.....	76	308		Trinidad.....	77	306	150
- Helena.....	48	250		Tunis.....	41	241	150
- Jan.....	76	308		Turks Øerne.....	70	301	
- Pierre.....	73	304		Tutulla.....	122	393	
- Thomas.....	76	308		Tyrkiet, europæisk.....	26	223	150
- Thomé.....	43	243		— asiatisk.....	93	365	150
Sarawak.....	108	360		Tyskland.....	27	224	150
Sauditiske Arabien.....	110	362	150	Uganda.....	45	245	150
Schweiz.....	21	218	150	Ungarn.....	28	225	150
Selangor.....	108	360	150	U.R.S.S., europæisk.....	29	226	150
Selskabssøerne.....	123	394		—, asiatisk.....	94	366	150
Senegal.....	47	249	150	Uruguay.....	83	313	150
Seychellerne.....	57	257		Vatikanstaten.....	12	209	
Siam, se Thailand				Prov. Wellesley.....	108	360	150
Sierra Leone.....	49	247		Venezuela.....	81	312	150
Singapore.....	108	360	150	Vestafrika, fr.....	47	249	150
Somali.....	51	252		Vestindien, br.....	77	306	
Somaliland.....	46	246		Windwards Øerne.....	77	306	
Somaliland, br.....	46	246		Virgin Øerne.....	76	308	
—, fr.....	46	246		Yanaon.....	92	354	
—, ital.....	51	252		Zanzibar.....	45	245	
Spanien.....	22	219	150	Ægypten.....	60	260	150
Spansk Guinea.....	58	258		Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
Spansk Marokko.....	54	255	150	Ækvatorialafrika, fr.....	47	249	150
Sporaderne.....	9	206	150	Østafrika, br.....	45	245	150
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	—, portug.....	55	256	150
Sudan, fr.....	47	249	150	Østrig.....	30	227	150
—, ægyptisk.....	60	260	150				
Sverige.....	24	221	150				
Sydafrikanske Union.....	59	259	150				
Syd Georgien.....	78	309					
Sydvestafrika.....	59	259	150				
Syrien.....	111	363	150				

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.				Fra Sjælland, Falster og Lolland.			
Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 58	Fra			
<i>Nordsjælland</i>				<i>Nordsjælland</i>			
Aabenraa	18 ³⁷	21 ¹⁷	11 ²⁵	Frederikssund	6 ⁰⁹	18 ⁴⁹	21 ⁰⁹
Aalborg	17 ²⁵	21 ²⁰	8 ⁴⁵	i København H.	7 ²³	20 ⁰³	22 ²³
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	11 ¹⁵	Frederiksværk	—	16 ⁵⁴	20 ⁴⁷
Assens	21 ⁰⁵	—	9 ⁵⁰ 1)	Hillerød	5 ²⁹	18 ⁴⁹	22 ⁴⁹
Bogense	21 ²⁵	—	10 ⁰⁵ 1)	i København	6 ²¹	19 ⁴¹	23 ⁴¹
Brønderslev	15 ⁴¹	20 ³²	8 ¹⁰	Helsingør	5 ⁰⁵	18 ⁴⁰	21 ²³
Esbjerg	21 ¹⁹	0 ²⁰	10 ⁵⁰	i København	6 ¹⁸	19 ⁴⁸	22 ¹⁵
Faaborg	18 ¹⁰	22 ⁴⁵	9 ²⁰ 1)	<i>Nordvestsjælland</i>			
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	13 ²⁰	Holbæk	—	18 ⁰⁸	22 ¹²
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁰	7 ⁰⁰	Kalundborg	—	16 ⁴⁸	21 ⁰⁰
Graasten	17 ⁴⁹	19 ⁵⁷	10 ⁴¹	Nykøbing S.	—	16 ¹⁶	20 ³⁷
Grenaa	17 ⁰⁰	21 ⁰⁵	8 ⁰⁵	i København	—	19 ⁴⁵	23 ³⁹
Haderslev	18 ⁵⁵	21 ³⁸	11 ²⁸	<i>Sydsjælland, Falster og Lolland.</i>			
Herning	19 ¹²	23 ⁴⁰	8 ⁴²		Tog 120	Tog 160	Tog 180
Hjørring	15 ⁰³	20 ⁰⁵	7 ⁴⁶	Fakse	6 ⁰⁰	15 ⁵² 2)	21 ²²
Hobro	18 ⁴⁵	22 ⁰⁹	9 ³⁴	Haslev	8 ¹⁵	16 ²⁴ 2)	21 ⁵⁹
Holstebro	17 ⁵⁵	20 ⁴⁵	6 ²⁷	Køge	8 ³⁸	16 ⁵⁷ 2)	22 ²¹
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²	Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰⁸	19 ⁵²
Kerteminde	21 ³³	—	11 ⁵⁰	Nakskov	5 ²⁵	14 ³⁰	19 ²⁰
Kolding	20 ³⁵	1 ²⁸	12 ²⁵	Nykøbing Fl.	6 ⁵²	16 ⁰⁰	20 ⁴³
Lemvig	15 ⁵⁰	20 ³²	7 ⁵⁵ 3)	Nysted	6 ⁰⁰	15 ¹⁵	19 ⁴⁵
Løgstør	15 ⁵³	19 ²⁰	6 ²⁷	Næstved	7 ⁵⁵	16 ⁵⁸	21 ³⁸
Mariager	18 ²³	20 ⁵⁰	8 ²⁸	Præstø	6 ⁵²	16 ⁰⁵	20 ⁵²
Middelfart	23 ²⁰	2 ³⁰	13 ³⁴	Rødby	5 ⁰⁶	14 ²²	19 ¹⁸
Nyborg	0 ³²	3 ⁴⁸	14 ⁴⁸	Sakskøbing	6 ¹³	15 ²¹	20 ⁰⁴
Nykøbing M.	11 ⁴⁰	20 ¹⁰	7 ¹²	Skælskør	—	—	—
Odense	0 ⁰⁸	3 ²⁰	14 ²²	Stege	5 ⁴⁵	15 ¹⁰	20 ⁰⁰
Randers	19 ³⁵	22 ⁴⁰	10 ⁰⁵	Store-Heddinge	5 ⁵⁵	15 ⁴⁹ 2)	21 ²⁰
Ringkøbing	16 ²⁷	22 ⁰⁸	5 ²⁵ 1)	Stubbekøbing	5 ⁵⁰	14 ⁴⁵	19 ⁴⁰
Silkeborg	19 ⁰⁰	21 ¹²	10 ⁴⁵	Vordingborg	7 ²⁵	16 ²⁷	21 ¹²
Skanderborg	21 ³²	0 ²⁶	11 ⁴⁵	i København	9 ³²	18 ²⁵	23 ¹⁶
Skive	15 ⁵⁰	21 ⁴¹	8 ⁴⁷	<i>Vestsjælland.</i>			
Struer	17 ²⁰	21 ⁰⁵	8 ⁰⁴		Tog 96	Tog 2008	Tog 20
Svendborg	23 ⁰⁰	23 ⁰⁵	10 ⁴⁵ 1)	Korsør	22 ⁵¹	2 ³⁰	5 ⁴²
Sønderborg	17 ²²	21 ¹⁵	10 ¹⁵	Ringsted	23 ⁵⁷	3 ²⁸	—
Thisted	13 ⁵⁰	18 ⁴⁸	5 ¹⁰	Roskilde	0 ⁴²	4 ⁰¹	—
Tønder	17 ³⁷	21 ³⁸	10 ³⁵	Slagelse	23 ¹⁷	2 ⁵³	6 ¹⁰
Varde	20 ⁰⁷	23 ⁴²	6 ⁴⁹	Sorø	23 ³⁵	3 ¹⁰	—
Vejen	20 ⁰⁴	1 ⁰⁴	11 ⁵⁰	i København 1 ²⁷	4 ³⁰ 4)	7 ⁵⁰	20 ⁰⁹
Vejle	22 ²⁸	1 ³¹	12 ⁴⁷				
Viborg	17 ³⁷	22 ¹²	9 ³⁰				
i København	4 ³⁰ 4)	7 ⁵⁰	18 ⁰⁸				

1) I København 16⁵¹. 2) I København 18¹⁸. 3) I København 20⁰⁹. 4) Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
4 ⁵⁵	4 ²⁵	1 ¹⁵	0 ⁰⁰
6 ¹⁰	5 ⁴⁰	1 ¹⁵	5 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ³⁵	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ³⁰	9 ⁰⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
10 ⁵⁵	10 ²⁵	7 ⁵⁰	9 ¹⁵
12 ²⁰	11 ⁵⁰	11 ⁰⁰	10 ³⁰
13 ⁴⁵	13 ¹⁵	11 ⁵⁵	12 ³⁰
16 ¹⁰	15 ⁴⁰	14 ²⁵	14 ⁰⁰
18 ⁰⁰	17 ³⁰	15 ⁴⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁵	18 ³⁵	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
23 ¹⁰	22 ³⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerede og -påregnede forsendelser samt aerogrammer. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med luftruterne SK 911, SK 921, SK 950 og PA 171 dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁵⁰	5 ³⁰	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
8 ¹⁰	7 ²⁰	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
9 ⁴⁰	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁰	9 ¹⁵	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁵	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ³⁰	18 ⁴⁵	16 ³⁰
20 ⁵⁵	20 ²⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵⁵	19 ⁰⁵
22 ³⁵	21 ¹⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster

AEROGRAMMER, vægt $2\frac{1}{2}$ g. befordres pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst til alle lande i verden for alm. brevporto (50 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort pr. stk. for breve til Europa pr. 20 g og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par Avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se nedenfor.

Bestemmelsessted	Tillægstakster for		Særlig påtegning (udover „Par avion“)
	breve og brevkort (alm. brevkort pr. stk.)	andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryk- sager m. v.)	
<i>Europa*</i> samt <i>asiatisk Tyrki</i>	pr. 20 g 20 øre	pr. 50 g 20 øre	
	pr. 5 g	pr. 10 g	
<i>Afrika</i>			
1) Algier, Marocco, Tunis, Tan- ger, Azorerne, Canariske Øer, Madeira.....	15 øre (min. 20 øre)	15 øre (min. 20 øre)	
2) Øvrige Afrika.....	75 øre		
<i>Amerika**</i>) (Nord-, Mellem- og Syd-)	60 øre		
<i>Asien</i>			
1) Hong-Kong, Indonesien, Ja- pan, Kina, Korea, Malaya, Philippinerne.....	105 øre	40 øre	Kina***): Jusqu'à Hong- Kong.
2) Øvrige Asien undt. Tyrkiet..	75 øre		
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien.....	150 øre		Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador). Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

***) Kun til Taiwan (Formosa).

Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande).

Vægt højest gram	Alm. brev- porto øre	Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst)						Vægt højest gram	Alm. porto for tryks., varepr. eller forret- nings- papirer øre	Samlet porto for tryksager, vareprøver eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost- tillægstakst)			Bemærk- ninger
		pr. 20 g øre 20	pr. 5 g							pr. 50 g øre 20	pr. 10 g		
			øre 15*)	øre 60	øre 75	øre 105	øre 150				øre 15*)	øre 40	
5	50	70	70	110	125	155	200	10	10	30	30	50	Gælder ikke for vareprøver Gælder ikke for forretningspapirer
10			80	170	200	260	350	20			40	90	
15			95	230	275	365	500	30			55	130	
20			110	290	350	470	650	40			70	170	
25			155	380	455	605	830	50			85	210	
30	80	120	170	440	530	710	980	60	20	60	110	260	
35			185	500	605	815	1130	70			125	300	
40			200	560	680	920	1280	80			140	340	
45			245	650	785	1055	1460	90			155	380	
50			260	710	860	1160	1610	100			170	420	
55	110	170	275	770	935	1265	1760	110	30	90	195	470	
60			290	830	1010	1370	1910	120			210	510	
65			335	920	1115	1505	2090	130			225	550	
70			350	980	1190	1610	2240	140			240	590	
75			365	1040	1265	1715	2390	150			255	630	
80	140	220	380	1100	1340	1820	2540	160	40	120	280	680	
85			425	1190	1445	1955	2720	170			295	720	
90			440	1250	1520	2060	2870	180			310	760	
95			455	1310	1595	2165	3020	190			325	800	
100			470	1370	1670	2270	3170	200			340	840	
105	170	270	515	1460	1775	2405	3350	210	50	150	365	890	
110			530	1520	1850	2510	3500	220			380	930	
115			545	1580	1925	2615	3650	230			395	970	
120			560	1640	2000	2720	3800	240			410	1010	
125			605	1730	2105	2855	3980	250			425	1050	
130	200	320	620	1790	2180	2960	4130	260	60	180	450	1100	
135			635	1850	2255	3065	4280	270			465	1140	
140			650	1910	2330	3170	4430	280			480	1180	
145			695	2000	2435	3305	4610	290			495	1220	
150			710	2060	2510	3410	4760	300			510	1260	
155	230	370	725	2120	2585	3515	4910	400	80	240	680	1680	
160			740	2180	2660	3620	5060	500			300	850	2100
165			785	2270	2765	3755	5240	600			360	1020	2520
170			800	2330	2840	3860	5390	700			420	1190	2940
175			815	2390	2915	3965	5540	800			480	1360	3360
180	290	470	830	2450	2990	4070	5690	900	160	540	1530	3780	
185			875	2540	3095	4205	5870	1000			600	1700	4200
190			890	2600	3170	4310	6020	2000			1200	3400	8400
195			905	2660	3245	4415	6170	3000			1800	5100	12600
200			920	2720	3320	4520	6320						
205	320	520	965	2810	3425	4655	6500		600	1800			
210			980	2870	3500	4760	6650						
215			995	2930	3575	4865	6800						
220			1010	2990	3650	4970	6950						
225			1055	3080	3755	5105	7130						
230	350	570	1070	3140	3830	5210	7280		200	600			
235			1085	3200	3905	5315	7430						
240			1100	3260	3980	5420	7580						

*) Minimum 20 øre.

Befordring.

I. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Thorshavn
Dr. Alexandrine.....	25/10	28/10
Tjaldur.....	27/10	30/10

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

2. Grønland.

Besejlingen af Grønland.

Skib	Medfører brevpост til	Posten afleveres til Grønlands styrelse senest den
Kaskelot.....	Prins Christianssund, Nanortalik og Julianehaab ...	medio oktober
Disko.....	Hele Nordgrønland.....	medio oktober
Umanak ¹⁾	Hele Sydgrønland.....	ultimo oktober
Amdrup ²⁾	Hele Nordgrønland.....	ult. okt./pr. nov.
Dr. Alexandrine ³⁾	Hele Vestgrønland.....	ca. 7. november

¹⁾ Sidste sikre postforbindelse i år til Prins Christianssund.

²⁾ Sidste sikre postforbindelse i år til Umanak og Upernavik.

³⁾ Sidste sikre postforbindelse i år for brev- og pakkepost til Nordgrønland samt for pakkepost til Sydgrønland.

Ca. 29. oktober afgår fra København luftfartøj, der medtager almindelige og anbefalede breve af vægt indtil 20 g og brevkort til hele Vestgrønland.

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.

Land

Befordring

4. Belgien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

KL/SN 172

KL 6

Dgl. M.Ti.O.To.F.

f. omk. 10⁵⁵ 23¹⁰

f. Kh. lufthavn 11³⁵ 23⁵⁰

i Amsterdam 13⁵⁰ 2³⁰ d.e.

Bruxelles 15³⁵ 4⁵⁵ d.e.

b. Andre brevforsendelser.

Med „Nord-Express“ daglig

f. Kh. h. 9⁴⁰

f. Fredericia 15⁰⁰

i Bruxelles 11⁵¹ d.e.

I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7¹⁵, 9⁴⁵, 16³⁰. Søn- og helligdage 8⁰⁰.

Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

5. Bulgarien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således.

f. Praha Ti. F. 9⁰⁰

i Sofia Ti. F. 15¹⁵

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h. To.S. 8¹⁰

i Praha F.M. 7⁵⁷

i Sofia S.O. 23⁰⁵

6. Finland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

1) Til Finland undtagen Ålandssøerne og Nord-Finland.

SK 438(1)/112 SK 912 OK 576 AY 822 SK 912 SK 566

Hv. M. Ti. O.F.S. To. Dgl.

f. omk. 6¹⁰ 10⁵⁵ 10⁵⁵ 13^{45 1)} 9³⁰ 19⁰⁵

f. Kh. lufth. 6⁵⁰ 11⁴⁰ 12¹⁰ 15³⁰ 10¹⁵ 19⁴⁵

i Stockholm 9³⁰ 13¹⁵ — — 11⁵⁰ 21²⁰

i Helsingfors 14³⁵ 18¹⁵ 17⁵⁵ 20⁵⁰ 18¹⁵ 12²⁵ d.e.

1) S. 10⁵⁶.

2) Til Ålandssøerne og Nord-Finland*) (Torneå og steder nord derfor).

SK 438(1)/112 SK 912 SK 912 SK 566 Færge S.

Hv. M.O.F. To. Dgl. Dgl.

f. omk. 6¹⁰ 10⁵⁵ 9³⁰ 19⁰⁵ —

f. Kh. 6⁵⁰ 11⁴⁰ 10¹⁵ 19⁴⁵ 22⁰⁰

i Stockholm 9³⁰ 13¹⁵ 11⁵⁰ 21²⁰ 8⁴⁰

*) se næste side.

(fortsættes)

Land	Befordring		
6. Finland (fortsat)	Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således: AY 788 Hv. f. Stockholm 11 ⁰⁰ i Mariehamn 12 ⁴⁰ Viderebefordring til Nord-Finland med bane. f. Stockholm dgl. 17 ⁰⁰ i Haparanda 13 ²⁸ d.e. i Torneå 15 ⁴⁵ d.e. b. Andre brevforsendelser. Færge S f. Kh frh. Dgl. 22 ⁰⁰ i Stockholm 8 ⁴⁰ d.e. Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland. Dgl. O.S. f. Stockholm 16 ⁰⁰ 11 ⁰⁰ i Åbo 8 ⁰⁰ d.e. — i Helsingfors 22 ⁵⁵ d.e. ca. 10 ⁰⁰ d.e. Viderebefordring med jernbane til Nord-Finland som under a. 2). *) Posthuse i Nord-Finland: Alakylä Karunki Lohijärvi Savukoski Arpela Kello Misi Sieppijärvi Enontekiö Kemi Muonio Simo Filpus Kemijärvi Muurola Simoniemi Haukipudas Kittilä Olhava Sodankylä Ii Koivu Pekanpää Tervola Inari Kolari Pelkosenniemi Torneå (Tornio) Ivalo Kuivaniemi Pello Turtola Jaatila Kuolajärvi Posio Utsjoki Kaakamo Kuusiluoto Ranua Vojakkala Kaamanen Kyläjoki Rovaniemi Ylisimo Kainuunkylä Laurila Röyttä Ylitornio Karihaara Lautiosaari Salla I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9 ⁰⁰ , 11 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ . Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13 ¹⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.		
7. Frankrig med Andorra, Monaco, Corsica og Saar	a. Luftpost samt breve og brevkort. SK 565 SK 563 KL 6 Dgl. L. M.Ti.O.To.F. f. omk. 9 ³⁰ 23 ¹⁰ f. Kh. lufth. 10 ⁴⁰ 23 ⁴⁵ 23 ⁵⁰ S. i Paris 13 ³⁰ 3 ²⁰ 6 ⁴⁰ d.e. Til departementerne Alpes Maritimes, Basses Alpes, Bouches du Rhone, Corse, Gard, Hérault, Var og Vaucluse: SK 575 SR 211 ² S. Ti.To.L. f. omk. 18 ⁰⁰ 9 ³⁰ f. Kh. lufth. 19 ²⁵ 10 ⁵⁵ i Nice 0 ⁵⁵ d.e. 18 ¹⁵ 2) via Zürich. b. Andre brevforsendelser Med „Nord-Express“ daglig. f. Kh. h. 9 ⁴⁰ f. Fredericia 15 ⁰⁰ i Paris 12 ²⁰ d.e. I Paris udbringes brevposten: Hv. 7 ⁴⁵ , 9 ⁴⁵ , 15 ³⁰ . Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.		

Land

Befordring

8. Gibraltar

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 gange ugentlig.
b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b., ¹⁾ og ²⁾.
Viderebefordring fra London med skib.

9. Grækenland
(inkl. Rhodos og Sporaderne)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK	SR	SK	SK	SR	KL/SN	SK	SR
	605/663	211	950	933	211	172 ¹⁾	943	211
	M.	Ti.	O.	To. [*]	To.	F.	L.	S.
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	13 ⁴⁵	8 ⁰⁵	9 ³⁰	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	9 ³⁰
f. Kh. lufthavn	10 ⁵⁰	10 ⁵⁵	14 ²⁵	9 ³⁰	10 ⁵⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	10 ⁵⁵
i Zürich	—	14 ¹⁵	—	—	14 ¹⁵	—	—	14 ¹⁵
i Roma	—	20 ⁴⁵	22 ⁵⁵	—	20 ⁴⁵	—	22 ²⁰	20 ⁴⁵
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.	
i Athen	12 ⁰⁰	11 ¹⁵	11 ¹⁵	22 ²⁰	11 ¹⁵	15 ²⁵	11 ¹⁵	11 ¹⁵

¹⁾ via Amsterdam.

^{*}) hver anden To. (²/₁₁, ¹⁶/₁₁ o. s. v.).

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Frankrig med skib.

10. Irland (Eire)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 501	BE 551	KL 6
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9 ³⁰	10 ⁵⁵	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	11 ⁵⁰	23 ⁵⁰
i Dublin	17 ⁰⁵ ¹⁾	20 ⁰⁰	11 ⁵⁰ d.e.

¹⁾ Søndag kl. 20⁰⁰.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med bane og skib.

11. Island

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	FIS/LIS	SK 452/PA 143 ¹⁾
	O.	F.
f. omk.	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵
f. Kh. lufth.	10 ⁰⁰	8 ⁴⁵
i Reykjavik	18 ⁰⁰	21 ⁰⁰

¹⁾ via Oslo.

b. *Andre brevforsendelser.*
Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik
Dr. Alexandrine	⁷ / ₁₁	¹⁰ / ₁₁

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

12. Italien
med San Marino og Vatikanstaten

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

1. *Norditalien†*

	SR	SR	SR	SR	SR	SK	SR	KL
	211	211	211	211	211	605/665	211	6
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰
i Zürich	14 ¹⁵	14 ¹⁵	14 ¹⁵	14 ¹⁵	14 ¹⁵	—	—	5 ⁵⁰ d.e. ¹⁾
i Milano	23 ⁰⁵ *)	23 ⁰⁵ *)	23 ⁰⁵ *)	23 ⁰⁵ *)	23 ⁰⁵ *)	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	12 ⁵⁰ d.e.*)

¹⁾ i Basel.

^{*}) pr. bane.

†) Posthuse på strækningen Genua-Bologna-Ravenna og steder nord derfor.

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring							
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	2. Syditalien†							
		SK	SR	SK	SK	SR	SK	SR
		605/663	211 ¹⁾	950	631	211 ¹⁾	943	211 ¹⁾
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	13 ⁴⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	13 ⁴⁵	9 ³⁰
	f. Kh. lufthavn	10 ⁵⁰	10 ⁵⁵	14 ²⁵	11 ²⁰	10 ⁵⁵	14 ³⁰	10 ⁵⁵
	i Roma	20 ⁰⁵	20 ⁴⁵	22 ⁵⁵	20 ⁰⁵	20 ⁴⁵	22 ²⁰	20 ⁴⁵
	¹⁾ via Zürich.							
	† Posthuse syd for strækningen Genua—Bologna—Ravenna.							
	b. Andre brevforsendelser.							
13. Jugoslavien	Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig.							
	f. Kh. h.	10 ⁴⁰						
	f. Fredericia	16 ⁰⁰						
	i Milano	20 ²⁰ d.e.						
	Brevposten udbringes:							
	i Milano Hv.	8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰						
	i Roma Hv.	9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰						
	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		SK 605 ¹⁾	KL 6 ²⁾	SK 921 ¹⁾	KL 6 ²⁾	SK 605 ¹⁾	OK 559	SK 921 ¹⁾
		M.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
14. Luxemborg	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	12 ²⁰	9 ³⁰
				10 ²⁰				
	f. Kh. lufthavn	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰	14 ⁵⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁰	13 ⁴⁰	10 ²⁰
	i Praha	—	—	—	—	—	16 ²⁰	14 ⁵⁰
			Ti.	To.	To.		S.	M.
	i Beograd	20 ¹⁵	13 ⁵⁵	8 ^{55*}	13 ¹⁰	20 ¹⁵	8 ^{55*}	8 ^{55*}
	*) med bane. ¹⁾ via Frankfurt M. ²⁾ via Zürich.							
	b. Andre brevforsendelser.							
	f. Kh. h.	To. S. 8 ¹⁰						
	i Praha	F. M. 7 ⁵⁷						
15. Malta	i Beograd	S. O. 8 ⁵⁵ .						
	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
	Befordres via Belgien, se nr. 4 a.							
	Viderebefordring fra Bruxelles med bane.							
	b. Andre brevforsendelser.							
	Befordres via Belgien, se nr. 4 b.							
	Viderebefordring fra Bruxelles med bane.							
	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.							
	Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.							
16. Nederlandene	b. Andre brevforsendelser.							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b., ¹⁾ og ²⁾ .							
	Viderebefordring fra London med skib.							
	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		KL/SN 172	SK 943		KL 6			
		M.Ti.O.To.F.S.	L.		M.Ti.O.To.F.			
	f. omk.	10 ³⁰	13 ⁴⁵		23 ¹⁰			
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ³⁰		23 ⁵⁰			
	i Amsterdam	13 ⁵⁰	16 ²⁵		2 ³⁰ d.e.			
	b. Andre brevforsendelser.							
	Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag.							
	f. Kh. h.	22 ³³	I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰					
	f. Fredericia	3 ⁵⁷ d. e.						
	i Amsterdam	19 ⁵⁰ d. e.			L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰			
	Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:							
	Ankomst til lufth.:	Udbringes:						
	senest 2 ⁴⁵	1. omb.						
	2 ⁴⁵ —12 ⁰⁰ M.-F.	2. —						
	2 ⁴⁵ —9 ⁰⁰ L.	2. —						

Land	Befordring
17. Norge	a. Luftpost samt breve og brevkort.
1) <i>Undtagen Narvik- og Harstadområdet*)</i>	SK SK Tog 475 452 606 (1475) Dgl. Dgl. Dgl. f. omk. 8 ⁰⁵ 19 ⁰⁵ — f. Kh. 8 ⁴⁵ 19 ⁵⁰ 20 ⁵⁵ i Oslo 11 ⁴⁰ 22 ⁰⁰ 9 ²⁰ d.e.
	b. Andre brevforsendelser.
	Tog 405 Tog 1407 Tog 475 (1475) Hv. S. Dgl. f. Kh. h. 5 ²⁰ 6 ⁰⁰ 20 ⁵⁵ i Oslo 19 ⁴⁵ 19 ⁴⁵ 9 ²⁰ d.e.
2) <i>Narvik- og Harstadområdet*)</i>	<i>Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgränsen.</i>
Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:	

Til	Luft rute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁴⁵ , i Oslo 11 ⁴⁰		Luft rute SK 606 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 22 ⁰⁰		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁵ , i Oslo 9 ²⁰ d.e.	
	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.
Ålesund.....	dgl.	10 ⁴⁵ d. e.	dgl.	1 ⁴⁵ 2. d. e.	dgl.	10 ⁴⁵ 2. d. e.
Arendal.....	dgl.	3 ³⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.
			L.	3 ³⁵ 2. d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.
Bergen.....	dgl.	9 ⁰⁰ d. e.	dgl.	21 ³⁰ d. e.	dgl.	21 ³⁰ d. e.
Drammen.....	dgl. ÷ S.	19 ⁰⁰	dgl. ÷ L.	8 ²⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁰⁰ d. e.
	S.	22 ⁰⁰	L.	22 ⁰⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.
Fagernes.....	dgl. ÷ L.	14 ⁴⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	14 ⁴⁰ d. e.	dgl. ÷ F.	14 ⁴⁰ 2. d. e.
	L.	14 ⁴⁰ 2. d. e.	L.	14 ⁴⁰ 2. d. e.	F.	14 ⁴⁰ 3. d. e.
Flekkefjord.....	dgl.	7 ⁰⁵ d. e.	dgl.	19 ⁵⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	19 ⁵⁵ d. e.
					L.	7 ⁰⁵ 2. d. e.
Frederikstad.....	dgl. ÷ S.	18 ¹⁰	—	—	dgl.	7 ⁴² d. e.
	S.	21 ⁴⁴				
Halden.....	dgl.	22 ³⁰	—	—	dgl.	6 ⁵¹ d. e.
Hamar.....	dgl.	21 ⁴⁵	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. e.	dgl.	21 ⁴⁵ d. e.
			L.	21 ⁴⁵ d. e.		
Haugesund.....	dgl.	12 ⁰⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	5 ⁰⁰ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	5 ⁰⁰ 2. d. e.
			L.	12 ⁰⁵ 2. d. e.	L.	12 ⁰⁵ 2. d. e.
Horten.....	dgl. ÷ S.	21 ⁰⁵	—	—	dgl. ÷ L.	9 ¹⁰ d. e.
	S.	7 ⁰⁰ d. e.			L.	7 ⁰⁰ 2. d. e.
Kongsberg.....	dgl.	22 ⁵³	dgl. ÷ L.	9 ⁵⁸ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁴⁶ d. e.
			L.	22 ⁵³ d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.
Kristiansand S. ..	dgl.	4 ¹⁰ d. e.	dgl.	10 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	17 ⁰⁰ d. e.
					L.	4 ¹⁰ 2. d. e.
Kristiansund N...	dgl.	10 ⁴⁰ d. e.	dgl.	1 ³⁰ 2. d. e.	dgl.	10 ⁴⁰ 2. d. e.
Molde.....	dgl.	8 ¹⁵ d. e.	dgl.	23 ¹⁵ d. e.	dgl.	8 ¹⁵ 2. d. e.
Oslo ¹⁾	dgl.	11 ⁴⁰	dgl.	22 ⁰⁰	dgl.	9 ²⁰ d. e.
Porsgrunn.....	dgl. ÷ S.	22 ²³	dgl.	12 ¹² d. e.	dgl. ÷ L.	12 ³⁸ d. e.
	S.	6 ²⁰ d. e.			L.	6 ²⁰ 2. d. e.
Skien.....	dgl. ÷ S.	22 ⁴⁵	dgl.	11 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁴⁵ d. e.
	S.	2 ³⁰ d. e.			L.	2 ³⁰ 2. d. e.
Stavanger.....	dgl.	8 ⁵⁰ d. e.	dgl.	12 ⁴⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	21 ⁵² d. e.
					L.	8 ⁵⁰ 2. d. e.
Trondheim.....	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	21 ⁴⁵ d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.
			L.	7 ¹⁰ 2. d. e.		

Narvik (f. Kh. 19³⁰), fremme 18¹³ 2. d. e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

1) I Oslo udbringes brevpøsten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰; i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpøst til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11⁴⁰, udbringes på ankomstdagen.

*) se næste side.

Land	Befordring																																																																																																																							
17. Norge (fortsat)	*) Posthuse i Narvikområdet: Ankenesstrand Forså i Efjord Liland Skjomnes Ballangen Hulløyhamn Lödingen Svensgam Bjerkvik Hundalen i Ofoten Narvik Sörskjomen Bjørnfjell Hundholmen Reversøy Tjeldnes Bogen i Ofoten Kjeldbotn Rombak Träldal i Ofoten Botn i Ofoten Kjervika Russhaugen Tårstad Böstrand Kjöpsvik Råna Vidrek Elvegård Kongsbakk Sildvik Öyjord Postkontorer i Harstadområdet: Alta, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kirkenes, Tromsø, Vadsø, Vardö.																																																																																																																							
18. Polen	a. Luftpost samt breve og brevkort. <table><tr><td></td><td>LO</td><td>LO</td><td>SK</td><td>OK</td></tr><tr><td></td><td>238</td><td>238</td><td>566¹⁾</td><td>559</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>12²⁰</td><td>10⁵⁵</td><td>19⁰⁵</td><td>12²⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>13³⁰</td><td>12³⁰</td><td>19⁴⁵</td><td>13⁴⁰</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>16²⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>L.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Warszawa</td><td>16³⁰</td><td>15³⁰</td><td>14⁵⁰</td><td>15⁰⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Stockholm. b. Andre brevforsendelser. f. Kh. h. To. S. 8 ¹⁰ i Warnemünde To. S. 13 ²⁵ Viderebefordring fra Warnemünde med bane.					LO	LO	SK	OK		238	238	566 ¹⁾	559		Ti.	F.	F.	S.	f. omk.	12 ²⁰	10 ⁵⁵	19 ⁰⁵	12 ²⁰	f. Kh. lufth.	13 ³⁰	12 ³⁰	19 ⁴⁵	13 ⁴⁰	i Praha	—	—	—	16 ²⁰				L.	M.	i Warszawa	16 ³⁰	15 ³⁰	14 ⁵⁰	15 ⁰⁵																																																																												
	LO	LO	SK	OK																																																																																																																				
	238	238	566 ¹⁾	559																																																																																																																				
	Ti.	F.	F.	S.																																																																																																																				
f. omk.	12 ²⁰	10 ⁵⁵	19 ⁰⁵	12 ²⁰																																																																																																																				
f. Kh. lufth.	13 ³⁰	12 ³⁰	19 ⁴⁵	13 ⁴⁰																																																																																																																				
i Praha	—	—	—	16 ²⁰																																																																																																																				
			L.	M.																																																																																																																				
i Warszawa	16 ³⁰	15 ³⁰	14 ⁵⁰	15 ⁰⁵																																																																																																																				
19. Portugal	a. Luftpost samt breve og brevkort. <table><tr><td></td><td>SR</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SR</td><td>KL</td><td>KL</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td></tr><tr><td></td><td>211</td><td>6¹⁾</td><td>921</td><td>6¹⁾</td><td>211</td><td>6</td><td>6</td><td>211</td><td>921</td><td>211</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>10²⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>10⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>10⁵⁵</td><td>10²⁰</td><td>10⁵⁵</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>14¹⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>14¹⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>14¹⁵</td><td>—</td><td>14¹⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td>O.</td><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>2³⁰</td><td>—</td><td>2³⁰</td><td>—</td><td>2³⁰</td><td>2³⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td></td><td>L.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Lisboa</td><td>11³⁵</td><td>13⁴⁰</td><td>20⁵⁰</td><td>17³⁰</td><td>11³⁵</td><td>19⁰⁵</td><td>16⁵⁵</td><td>11³⁵</td><td>20⁵⁰</td><td>18²⁵</td></tr></table> ¹⁾ via London. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 8 ¹⁰ i Lisboa 18 ⁵⁵ d. e. I Lisboa udbringes brevpøsten: Hv. 9 ⁰⁰ , 11 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ og 17 ⁰⁰ . Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 14 ³⁰ , kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.											SR	KL	SK	KL	SR	KL	KL	SR	SK	SR		211	6 ¹⁾	921	6 ¹⁾	211	6	6	211	921	211		M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ²⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	10 ²⁰	10 ⁵⁵	i Zürich	14 ¹⁵	—	—	—	14 ¹⁵	—	—	14 ¹⁵	—	14 ¹⁵			Ti.		O.		To.	F.				i Amsterdam	—	2 ³⁰	—	2 ³⁰	—	2 ³⁰	2 ³⁰	—	—	—		Ti.			To.			L.				i Lisboa	11 ³⁵	13 ⁴⁰	20 ⁵⁰	17 ³⁰	11 ³⁵	19 ⁰⁵	16 ⁵⁵	11 ³⁵	20 ⁵⁰	18 ²⁵
	SR	KL	SK	KL	SR	KL	KL	SR	SK	SR																																																																																																														
	211	6 ¹⁾	921	6 ¹⁾	211	6	6	211	921	211																																																																																																														
	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.																																																																																																														
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰																																																																																																														
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ²⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	10 ²⁰	10 ⁵⁵																																																																																																														
i Zürich	14 ¹⁵	—	—	—	14 ¹⁵	—	—	14 ¹⁵	—	14 ¹⁵																																																																																																														
		Ti.		O.		To.	F.																																																																																																																	
i Amsterdam	—	2 ³⁰	—	2 ³⁰	—	2 ³⁰	2 ³⁰	—	—	—																																																																																																														
	Ti.			To.			L.																																																																																																																	
i Lisboa	11 ³⁵	13 ⁴⁰	20 ⁵⁰	17 ³⁰	11 ³⁵	19 ⁰⁵	16 ⁵⁵	11 ³⁵	20 ⁵⁰	18 ²⁵																																																																																																														
20. Rumænien	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således: f. Praha Ti. 8 ³⁰ To. 10 ⁰⁰ i Bucuresti Ti. 14 ⁴⁵ To. 15 ³⁰ Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane. b. Andre brevforsendelser. f. Kh. h. To. S. 8 ¹⁰ i Praha F. M. 7 ⁵⁷ i Bucuresti S. O. 20 ⁰⁹																																																																																																																							

Land	Befordring									
21. Schweiz med Liechtenstein	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
	SR	SR	SR	SK	SR	SR	SR	SR	KL	
	211	211	211	950	211	211	211	211	6	
	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F.	
	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	13 ⁴⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	14 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	
	i Basel	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d. e.	
	i Zürich	14 ¹⁵	14 ¹⁵	14 ¹⁵	19 ¹⁵	14 ¹⁵	14 ¹⁵	14 ¹⁵	—	
	,									
	b. Andre brevforsendelser.									
	Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig:									
	f. Kh. h.	10 ⁴⁰								
	f. Fredericia	16 ⁰⁰								
	i Basel	12 ⁵⁰ d. e.								
	Brevposten udbringes:									
	I Basel.	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .								
		L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .								
	Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14 ³⁰ (lørdag 9 ³⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.									
	I Bern.	M.—F. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .								
		L. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ .								
I Genève.	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ³⁰ .									
	L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .									
Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen efter 14 ⁴⁵ (lørdag 9 ³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.										
I Zürich.	M.—F. 7 ³⁰ , 10 ⁵⁰ , 15 ⁵⁰ .									
	L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .									
Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter 13 ³⁰ (lørdag 8 ³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.										
22. Spanien	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
	SR	SK	SR	SK	KL	SR	SK			
	211	501	211	605/591	6	211	501			
	M.	Ti.	O.	To.	To.	F.	S.			
	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰			
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁵	10 ³⁰	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	10 ³⁰		
	i Zürich	14 ¹⁵	—	14 ¹⁵	—	—	14 ¹⁵	—		
	i London	—	14 ⁰⁰	—	—	—	—	14 ⁰⁰		
	i Amsterdam	—	—	—	—	F. 2 ³⁰	—	—		
			O.							
	i Madrid	21 ¹⁰	14 ⁰⁵	21 ¹⁰	20 ⁰⁵	15 ¹⁵	21 ¹⁰	14 ⁰⁵		
	b. Andre brevforsendelser.									
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.									
	Viderebefordring fra Paris:									
	f. Paris	Dgl. 8 ³⁰								
	i Madrid	10 ⁴⁰ d. e.								
	I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9 ³⁰ , 12 ⁰⁰ og 17 ⁰⁰ .									

Land	Befordring				
23. Storbritannien og Nordirland	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>				
		SK 501	BE 551	KL 6	
		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	
	f. omk.	9 ³⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	
	f. Kh. lufth.	10 ³⁰	11 ⁵⁰	23 ⁵⁰	
	i London	13 ⁰⁰	14 ³⁰	5 ⁵⁰ d.e.	
	Post til Skotland afsendes således:				
		SK 911	SK 456/911 ¹⁾		
		M.O.To.F.S.	Ti.L.		
	f. omk.	18 ⁰⁰	12 ²⁰		
	f. Kh. lufth.	19 ³⁵	13 ⁰⁰		
	i Prestwick	23 ^{40 2)}	21 ²⁵		
	¹⁾ via Oslo. ²⁾ To.S. kl. 21 ⁴⁵ .				
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
	1) Med „Nord-Express“ daglig.				
	f. Kh. h.	9 ⁴⁰			
	f. Fredericia	15 ⁰⁰	S. Ti. F.		
	i London	19 ⁵⁰	d. e.		
	2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.				
	f. Kh. h.	Dgl. undt. L.	22 ³³		
	f. Fredericia	Dgl. undt. S.	3 ⁵⁷		
	i London	Dgl. undt. M.	8 ⁵⁵	2. d. e.	
	3) Med skib Esbjerg-Harwich.				
		M. O. To. L.			
	f. Esbjerg	18 ⁰⁰ *)			
	i London	16 ⁰⁰	d. e.		
	*) Fra 1/II kun O.L.				
	I London udbringes brevpøsten:				
	I <i>Head Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ /7 ³⁰ , 10 ³⁰ (kun i East Central District), 11 ⁰⁰ /11 ³⁰ (undtagen i East Central District), 13 ³⁰ (kun i East Central District), 14 ⁴⁵ /15 ¹⁵ .				
	I <i>Sub Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 15 ³⁰ /15 ⁴⁰ .				
	Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9 ¹⁵ , udbringes normalt på ankomstdagen.				
24. Sverige	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufruter:</i>				
		SK 438(1)/112	SK 452	SK 912	SK 912 SK 566
		Hv.	Hv.	M.O.F.	To. Dgl.
	f. omk.	6 ¹⁰	8 ⁰⁵	10 ⁵⁵	9 ³⁰ 19 ⁰⁵
	f. Kh. lufth.	6 ⁵⁰	8 ⁴⁵	11 ⁴⁰	10 ¹⁵ 19 ⁴⁵
	i Malmø	7 ¹⁰	—	—	—
	i Göteborg	—	10 ⁰⁰	—	—
	i Stockholm	9 ³⁰	—	13 ¹⁵	11 ⁵⁰ 21 ²⁰
	Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:				
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ²² : Sverige (undt. sydlige Sverige, Göteborg og nærmeste omegn samt Stockholm—Hälsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).				
	København—Malmø. Skib f. København Hv. 19 ³⁰ , i Malmø 21 ¹⁵ : Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hälsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).				
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ³⁴ : Hele Sverige undtagen Skåne.				
	København—Malmø. Færge S., f. København 22 ⁰⁰ , i Malmø 23 ²⁵ : hele Sverige.				
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
	Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser. (fortsættes)				

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/1407	Luftrute SK 438(1)/112 Kh-Malmö- Stockholm (Dgl.) f. Kh. 6 ⁵⁰ , i Stock- holm 9 ³⁰	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Luftrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁵ , i Stock- holm 21 ²⁰	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ¹⁶ d. e.	13 ³⁴ * d. e.	13 ³⁴ * d. e.	—	13 ³⁴ * d. e.
Borås.....	14 ²¹ *	—	6 ¹⁹ * d. e.	—	6 ¹⁹ * d. e.	8 ⁴⁹ d. e.
Båstad.....	10 ³³	—	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ²³ d. e.
Eskilstuna.....	—	21 ⁰² *	7 ⁴⁴ d. e.	7 ⁴⁴ d. e.	—	10 ⁰³ d. e.
Falun.....	—	19 ⁵⁷ *	—	10 ¹⁹ d. e.	13 ²⁵ d. e.	19 ⁵⁷ d. e.
Gällivare.....	—	12 ⁴² d. e.	16 ³⁷ * d. e.	16 ³⁷ * d. e.	—	16 ³⁷ * d. e.
Gävle.....	—	19 ¹⁶	—	7 ⁴⁹ d. e.	—	19 ¹⁶ d. e.
Göteborg ¹⁾	13 ⁰⁹	—	—	—	2 ⁵³ d. e.	10 ¹¹ d. e.
Halmstad.....	11 ⁰¹	—	0 ⁴³ d. e.	—	0 ⁴³ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hallsberg.....	—	18 ¹¹	5 ³⁰ d. e.	—	7 ⁵² d. e.	10 ³⁰ * d. e.
Hälsingborg ¹⁾	8 ⁵²	—	—	—	22 ³⁴	6 ⁴⁵ * d. e.
Härnösand.....	—	5 ⁴⁴ d. e.	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	5 ⁴⁴ 2. d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³⁷ d. e.	—	10 ⁴⁴ * d. e.	7 ³⁷ d. e.
Kalmar.....	23 ⁵⁵	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	8 ¹⁰ d. e.
Karlstad.....	22 ⁴⁹	—	—	—	8 ¹⁰ d. e.	15 ²³ d. e.
Krylbo.....	—	16 ³⁵	—	8 ⁴² d. e.	—	16 ²³ * d. e.
Landskrona.....	13 ⁰⁸ *	—	7 ⁰⁵ * d. e.	—	7 ¹⁹ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ²⁸ d. e.	—	4 ⁰¹ d. e.	—	—	5 ²⁹ d. e.
Lund.....	—	—	22 ¹⁴	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö ¹⁾	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping.....	2 ²⁷ d. e.	—	4 ⁴⁶ d. e.	—	—	6 ⁰⁹ d. e.
Rättvik.....	8 ²⁸ d. e.	—	—	11 ⁴³ * d. e.	—	8 ²⁸ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	9 ³⁰ (11 ²⁰) ²⁾	—	21 ²⁰ (23 ⁰⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²¹ d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall.....	—	4 ⁰⁷ d. e.	—	13 ⁵¹ d. e.	—	4 ⁰⁷ 2. d. e.
Uppsala.....	—	16 ¹⁴ *	—	5 ³⁰ d. e.	—	12 ²⁵ * d. e.
Visby.....	8 ⁰⁰ d. e.	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	12 ⁵⁰ d. e.
Ystad.....	—	—	8 ⁴⁰ d. e.	—	—	8 ⁴⁰ d. e.
Örebro.....	22 ²⁶ *	18 ⁴⁹	6 ¹⁷ d. e.	8 ²⁷ d. e.	—	12 ⁴³ * d. e.

¹⁾ Brevposten udbringes således:

- I Göteborg: Hv. 8¹⁵, 13⁴⁵.
S. 9⁰⁰, 13⁴⁵ (kun aviser).
I Hälsingborg: Hv. 7⁰⁰, 9¹⁵, 14⁴⁵, 16³⁰ (kun aviser).
S. 9¹⁵, 16³⁰ (kun aviser).
I Malmö: Hv. 8⁰⁰, 14⁴⁵, 16⁴⁰ (kun aviser).
S. 8³⁰, 16⁴⁰ (kun aviser).
I Stockholm: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵, 16⁴⁵ (ikke L).
S. 10⁰⁰.

Post til Stockholm, der ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 14⁰⁰ (dagen før søn- og helligdage 8⁰⁰, søn- og helligdage 7⁰⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.

²⁾ tidsangivelsen i parantesen angiver postens ankomst til postkontoret i Stockholm 1.

*) ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land	Befordring									
25. Tjcecoslovakiet	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>									
		SK	OK	SK	OK	SK	OK			
		921 ¹⁾	575	631	559	921 ¹⁾	559			
		Ti.	O.	To.	F.	L.	S.			
	f. omk.	9 ³⁰	12 ²⁰	9 ³⁰	12 ²⁰	9 ³⁰	12 ²⁰			
	f. Kh. lufthavn	10 ²⁰	13 ⁴⁰	11 ²⁰	13 ⁴⁰	10 ²⁰	13 ⁴⁰			
	i Praha	14 ⁵⁰	16 ²⁰	14 ⁰⁵	16 ²⁰	14 ⁵⁰	16 ²⁰			
	¹⁾ via Frankfurt M.									
	<i>b. Andre brevforſendelser.</i>									
	f. Kh. h.	To. S.	8 ¹⁰							
	i Praha	F. M.	7 ⁵⁷							
	Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter 12 ³⁰ , kan forſt påregnes omdelt den følgende hverdag.									
26. Tyrkiet (europæisk).	<i>a. Luftpost.</i>									
		SK 605/663	SK 661	KL/SN 172 ²⁾	KL 6 ³⁾	SR 211 ¹⁾				
		M.	To.	F.	F.	S.				
	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ⁵⁵	23 ¹⁰	9 ³⁰				
	f. Kh. lufthavn	10 ⁶⁰	11 ³⁰	11 ³⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵				
		Ti.		L.	L.	M.				
	i Iſtanbul	14 ⁵⁵	21 ³⁵	8 ⁰⁰	19 ²⁵	15 ⁵⁰				
	¹⁾ via Roma. ²⁾ via Amſterdam. ³⁾ via Bruxelles.									
	<i>b. Andre brevforſendelser.</i>									
	f. Kh. h.	To. S.	8 ¹⁰							
	i Praha	F. M.	7 ⁵⁷							
	i Iſtanbul	M. To.	22 ²⁰							
27. Tyskland	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>									
		SK	SK	BE	BE	SK	SK	SK	Tog	Tog
		605	605/	901	901	950	661	605/	613	91
		613	Ti.					613		942
		Dgl.	M.O.	To.L.	O.F.	O.	To.	F.	S.	Dgl.
	f. omk	9 ³⁰	9 ³⁰	4 ⁵⁵	4 ⁵⁵	13 ⁴⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ⁵⁵	—
	f. Kh.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	5 ³⁵	5 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁰	10 ⁵⁰	11 ⁴⁰	22 ³³
	f. Fredericia	—	—	—	—	—	—	—	—	3 ⁵⁷ d.e.
	i Hamburg	12 ⁰⁵	12 ⁰⁵	6 ⁵⁵	6 ⁵⁵	—	—	12 ⁰⁵	—	12 ³¹ d.e.
	i Bremen	—	—	13 ²⁵	8 ⁵⁵	—	—	—	13 ²⁵	—
	i Düsseldorf	—	15 ⁰⁵	10 ³⁵	—	—	—	14 ²⁰	15 ⁰⁵	—
	i Frankfurt M.	14 ¹⁵	—	—	—	16 ⁴⁰	—	—	—	22 ⁰³ d.e.
		M.O.F.L.								5 ⁴⁵ d.e.
	i München	16 ²⁵	—	—	—	—	14 ²⁰	—	—	—
	Viderebefordring fra Hamburg til									
	Berlin ad luftvejen ſ�ledes:									
	f. Hamburg	13 ⁰⁵								
	i Berlin	14 ¹⁵								
	<i>b. Andre brevforſendelser.</i>									
	1) Til den ruſſiſke beſ�ttelſeszone inkl. den ruſſiſke ſektor i Berlin med f�rgen Gedſer—Warnemünde dgl. fra Gedſer 12 ⁰⁰ , i Warnemünde 14 ⁰⁰ .									
	2) Til �vrige Tyskland:									
		Tog 942						Tog 91		
		Dgl.						Dgl.		
	f. Fredericia	14 ¹²						22 ³³		
	i Padborg	16 ¹⁷						3 ⁵⁷ d. e.		
	i Flensburg	18 ¹⁵						12 ³¹ d. e.		
	i Hamburg	21 ³⁷						22 ⁰³ d. e.		
	i Frankfurt M.	5 ⁴⁵ d. e.								
	Brevpoſten udbringes:									
	i Bremen:	Hv. 8 ⁰⁰ , 14 ⁰⁰ .								
	Post til Bremen, der på hverdage ankommer til Bremen ad luftvejen inden 13 ⁰⁰ . udbringes normalt på ankomſtdagen.									
	i Düsseldorf:	Hv. 7 ³⁰ , 14 ³⁰ .								
	Post til Düsseldorf, der på hverdage ankommer til Düsseldorf ad luftvejen inden 10 ³⁰ udbringes normalt på ankomſtdagen.									
	(fortſ�ttes)									

Land

Befordring

27. Tyskland

(fortsat)

i Frankfurt M.: Hv. 7⁴⁵, 10⁴⁵, 14⁴⁵.

Post til Frankfurt M., der på hverdage ankommer til Frankfurt M. ad luftvejen inden 12⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

i Hamburg: Hv. 8⁰⁰, 11⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til Hamburg, der på hverdage ankommer til Hamburg ad luftvejen inden 8²⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

i München: Hv. 7⁰⁰, 14⁰⁰.

Post til München, der på hverdage ankommer til München ad luftvejen inden 10⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

Til *hele Tyskland* kan modtages alle arter af brevpostforsendelser, såvel almindelige som anbefalede.

Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nu-gældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, trætter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig be-myndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone.

Illustrerede postkort må ikke være præget af fascistiske eller oprørske ten-denser.

Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins

Postområde

Braunschweig.....

20 b

Hannover.....

20 a og 23

Lüneburg.....

20 b og 24 a

Oldenburg.....

23

Rheinland (undtagen sydligste del).....

22 a og 22 c

Schaumburg-Lippe.....

20 b

Schleswig-Holstein.....

24

Westfalen.....

21 a og 21 b

Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins

Postområde

Baden.....

17 a

Bayern.....

13 a og 13 b

Hessen.....

16

Württemberg.....

14 a

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

28. Ungarn

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

f. omk.

OK 575

SK 631

OK 559

OK 559

O.

To.

F.

S.

12²⁰

9³⁰

12²⁰

12²⁰

f. Kh. lufth.

13⁴⁰

11²⁰

13⁴⁰

13⁴⁰

i Praha

16²⁰

14⁰⁵

16²⁰

16²⁰

To.

F.

L.

M.

i Budapest

8^{10*})

8^{10*})

8^{10*})

8^{10*})

*) med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

f. Kh. h.

To. S.

8¹⁰

i Praha

F. M.

7⁵⁷

i Budapest

Lø. Ti.

8¹⁰.

I Budapest udbr. brevposten:

M.-F.

8⁰⁰, 14⁰⁰

L.

8⁰⁰

Land	Befordring						
29. U.R.S.S. (europæisk).	a. Luftpost samt breve og brevkort.						
		SK	OK	SK	SK	OK	OK
		566	575	631	566	559	559
		M.	O.	To.	To.	F.	S.
	f. omk.	19 ⁰⁵	12 ²⁰	9 ³⁰	19 ⁰⁵	12 ²⁰	12 ²⁰
	f. Kh. lufth.	19 ⁴⁵	13 ⁴⁰	11 ²⁰	19 ⁴⁵	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰
	i Praha	—	16 ²⁰	14 ⁰⁵	—	16 ²⁰	16 ²⁰
	i Stockholm	21 ²⁰	—	—	21 ²⁰	—	—
		Ti.	To.	F.	F.	S.	Ti.
	i Moscou	19 ²⁰	18 ⁴⁵	18 ⁴⁵	19 ²⁰	18 ⁴⁵	18 ⁴⁵
	1) via Zürich.						
	b. Andre brevforsendelser.						
		Færge S.					
	f. Kh. frh.	22 ⁰⁰					
	i Stockholm	8 ⁴⁰ d. e.					
Viderebefordring fra Stockholm med skib daglig 16 ⁰⁰ til Åbo.							
Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15 ⁰⁰ .							
30. Østrig	a. Luftpost samt breve og brevkort.						
		KL	KL	SK	SK	SK	KL
		6	6	605/673	631	605/673	6
		M.	Ti.	O.	To.	F.	F.
	f. omk.	23 ¹⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰	10 ⁵⁰	11 ²⁰	10 ⁵⁰	23 ⁵⁰
		Ti.	O.	—	—	—	L.
	i Zürich	7 ⁴⁰	7 ⁴⁰	—	—	—	7 ⁴⁰
	i Wien	14 ³⁰	14 ³⁰	18 ³⁵	16 ⁰⁵	18 ³⁵	14 ³⁰
	b. Andre brevforsendelser.						
	f. Kh. h.	22 ³³					
	i Wien*)	14 ⁴⁵ 2 d. e.					
	*) via Hamburg-Frankfurt M.-Passau.						

Afrika.

Land	Befordring																																					
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																					
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>L.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>21³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁴⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13³⁰</td><td>3²⁰ d.e.</td><td>6⁴⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>5⁴⁵ d.e.**)</td><td>17⁴⁰ d.e.</td><td>17⁴⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Casablanca</td><td>4⁵⁰ d.e.*)</td><td>4⁵⁰ 2.d.e.</td><td>4⁵⁰ 2.d.e.*)</td></tr></table> *) Ikke forbindelse fra Paris på mandage. **) Ikke forbindelse fra Paris på søndage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	KL 6		Dgl.	L.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	21 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	23 ⁵⁰	i Paris	13 ³⁰	3 ²⁰ d.e.	6 ⁴⁰ d.e.	i Algier	5 ⁴⁵ d.e.**)	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.	i Casablanca	4 ⁵⁰ d.e.*)	4 ⁵⁰ 2.d.e.	4 ⁵⁰ 2.d.e.*)									
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	KL 6																																			
	Dgl.	L.	M.Ti.O.To.F.																																			
f. omk.	9 ³⁰	21 ³⁰	23 ¹⁰																																			
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	23 ⁵⁰																																			
i Paris	13 ³⁰	3 ²⁰ d.e.	6 ⁴⁰ d.e.																																			
i Algier	5 ⁴⁵ d.e.**)	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.																																			
i Casablanca	4 ⁵⁰ d.e.*)	4 ⁵⁰ 2.d.e.	4 ⁵⁰ 2.d.e.*)																																			
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																					
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																					
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL/SN</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13⁵⁰</td><td>2³⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15³⁵</td><td>4⁵⁵ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således: <table><tr><td>f. Bruxelles</td><td>O. L. 14³⁰</td><td>Ti. To. 18⁰⁰</td><td>Ti. 8⁴⁵</td></tr><tr><td>i Leopoldville</td><td>To. S. 12⁴⁵</td><td>O. F. 11⁰⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Stanleyville</td><td>—</td><td>—</td><td>O. 10²⁵</td></tr><tr><td>i Elisabethville</td><td>M. 14⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.		KL/SN	KL		172	6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁵⁵	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	23 ⁵⁰	i Amsterdam	13 ⁵⁰	2 ³⁰ d.e.	i Bruxelles	15 ³⁵	4 ⁵⁵ d.e.	f. Bruxelles	O. L. 14 ³⁰	Ti. To. 18 ⁰⁰	Ti. 8 ⁴⁵	i Leopoldville	To. S. 12 ⁴⁵	O. F. 11 ⁰⁰	—	i Stanleyville	—	—	O. 10 ²⁵	i Elisabethville	M. 14 ⁰⁰	—	—
	KL/SN	KL																																				
	172	6																																				
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																				
f. omk.	10 ⁵⁵	23 ¹⁰																																				
f. Kh. lufth.	11 ³⁵	23 ⁵⁰																																				
i Amsterdam	13 ⁵⁰	2 ³⁰ d.e.																																				
i Bruxelles	15 ³⁵	4 ⁵⁵ d.e.																																				
f. Bruxelles	O. L. 14 ³⁰	Ti. To. 18 ⁰⁰	Ti. 8 ⁴⁵																																			
i Leopoldville	To. S. 12 ⁴⁵	O. F. 11 ⁰⁰	—																																			
i Stanleyville	—	—	O. 10 ²⁵																																			
i Elisabethville	M. 14 ⁰⁰	—	—																																			

Land	Befordring																																																								
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6—9 gange ugentlig. Til Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar endvidere hver anden torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK</td><td>933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>$\frac{2}{11}, \frac{18}{11}, \frac{30}{11}$</td><td></td><td>8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>$\frac{2}{11}, \frac{18}{11}, \frac{30}{11}$</td><td></td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>$\frac{3}{11}, \frac{17}{11}, \frac{1}{12}$</td><td></td><td>13⁰⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.		SK	933		f. omk.	$\frac{2}{11}, \frac{18}{11}, \frac{30}{11}$		8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	$\frac{2}{11}, \frac{18}{11}, \frac{30}{11}$		9 ³⁰	i Nairobi	$\frac{3}{11}, \frac{17}{11}, \frac{1}{12}$		13 ⁰⁵																																								
	SK	933																																																							
f. omk.	$\frac{2}{11}, \frac{18}{11}, \frac{30}{11}$		8 ⁰⁵																																																						
f. Kh. lufth.	$\frac{2}{11}, \frac{18}{11}, \frac{30}{11}$		9 ³⁰																																																						
i Nairobi	$\frac{3}{11}, \frac{17}{11}, \frac{1}{12}$		13 ⁰⁵																																																						
46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 6 og 7 gange ugentlig, til Fransk Somaliland via Aden. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> ¹⁾ <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. ²⁾ <i>Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																								
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>L.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>21³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁴⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>S.</td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13³⁰</td><td>3²⁰</td><td>6⁴⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>S.To. 10⁰⁰</td><td>Ti.O.F.L. 8⁰⁰</td><td>M. 15³⁰</td><td>Ti. 14²⁵</td><td>To. 15³⁰</td><td>L. 15³⁰</td><td>F. 11⁰⁰</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>S.To. 21⁵⁰</td><td>Ti.O.F.L. 21⁵⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>—</td><td>O. 9⁴⁵</td><td>—</td><td>F. 13²⁵</td><td>S. 13²⁵</td><td>L. 9⁰⁰</td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. 15⁴⁰</td><td>O. 17³⁵</td><td>F. 15⁴⁰</td><td>S. 19⁴⁵</td><td>L. 13⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	SK 563	KL 6		Dgl.	L.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	21 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	23 ⁵⁰			S.		i Paris	13 ³⁰	3 ²⁰	6 ⁴⁰ d. e.	f. Paris	S.To. 10 ⁰⁰	Ti.O.F.L. 8 ⁰⁰	M. 15 ³⁰	Ti. 14 ²⁵	To. 15 ³⁰	L. 15 ³⁰	F. 11 ⁰⁰	i Dakar	S.To. 21 ⁵⁰	Ti.O.F.L. 21 ⁵⁵	—	—	—	—	—	i Libreville	—	—	O. 9 ⁴⁵	—	F. 13 ²⁵	S. 13 ²⁵	L. 9 ⁰⁰	i Brazzaville	—	—	Ti. 15 ⁴⁰	O. 17 ³⁵	F. 15 ⁴⁰	S. 19 ⁴⁵	L. 13 ⁰⁰
	SK 565	SK 563	KL 6																																																						
	Dgl.	L.	M.Ti.O.To.F.																																																						
f. omk.	9 ³⁰	21 ³⁰	23 ¹⁰																																																						
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	23 ⁵⁰																																																						
		S.																																																							
i Paris	13 ³⁰	3 ²⁰	6 ⁴⁰ d. e.																																																						
f. Paris	S.To. 10 ⁰⁰	Ti.O.F.L. 8 ⁰⁰	M. 15 ³⁰	Ti. 14 ²⁵	To. 15 ³⁰	L. 15 ³⁰	F. 11 ⁰⁰																																																		
i Dakar	S.To. 21 ⁵⁰	Ti.O.F.L. 21 ⁵⁵	—	—	—	—	—																																																		
i Libreville	—	—	O. 9 ⁴⁵	—	F. 13 ²⁵	S. 13 ²⁵	L. 9 ⁰⁰																																																		
i Brazzaville	—	—	Ti. 15 ⁴⁰	O. 17 ³⁵	F. 15 ⁴⁰	S. 19 ⁴⁵	L. 13 ⁰⁰																																																		
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																								
49. Guldskysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																								
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																								

Land	Befordring																								
51. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 5 gange ugentlig, til Erythrea 6 gange ugentlig og til Somali 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																								
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>L.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>21³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁴⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>S.</td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13³⁰</td><td>3²⁰</td><td>6⁴⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris M.O. 9⁰⁰ F. 11³⁰ i Tananarive O.F. 12⁰⁰ L. 15⁰⁰ i Reunion To. 10⁰⁰ L. 20³⁰ i Mauritius To. 11³⁵ L. 22¹⁵ Til Madagascar tillige hver anden torsdag efter følgende plan: SK 933 f. omk. 2¹¹, 16¹¹, 30¹¹ 8⁰⁵ f. Kh. lufth. 2¹¹, 16¹¹, 30¹¹ 9³⁰ i Nairobi 3¹¹, 17¹¹, 1¹² 13⁰⁵ Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	KL 6		Dgl.	L.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	21 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	23 ⁵⁰			S.		i Paris	13 ³⁰	3 ²⁰	6 ⁴⁰ d. e.
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	KL 6																						
	Dgl.	L.	M.Ti.O.To.F.																						
f. omk.	9 ³⁰	21 ³⁰	23 ¹⁰																						
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	23 ⁵⁰																						
		S.																							
i Paris	13 ³⁰	3 ²⁰	6 ⁴⁰ d. e.																						
53. Madeira	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen ca. 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																								
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																								
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																								
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.																								

Land	Befordring																																																						
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																						
58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																																						
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranje-fristaten og Transvaal) samt Basutoland, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>KL 6</td><td>KL/SN 172¹⁾</td><td>KL 6</td><td>SK 501</td><td>SK 501</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>23¹⁰</td><td>10⁵⁵</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>23⁵⁰</td><td>11³⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td></td><td>L.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>2³⁰</td><td>13⁵⁰</td><td>2³⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i London</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>17²⁰</td><td>19⁴⁵</td><td>17²⁰</td><td>19⁵⁵</td><td>16⁴⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Bruxelles. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag.	a. <i>Luftpost.</i>	KL 6	KL/SN 172 ¹⁾	KL 6	SK 501	SK 501		Ti.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	23 ¹⁰	10 ⁵⁵	23 ¹⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	f. Kh. lufth.	23 ⁵⁰	11 ³⁵	23 ⁵⁰	10 ³⁰	10 ³⁰		O.		L.			i Amsterdam	2 ³⁰	13 ⁵⁰	2 ³⁰	—	—	i London	—	—	—	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰		To.	F.	S.	M.	Ti.	i Johannesburg	17 ²⁰	19 ⁴⁵	17 ²⁰	19 ⁵⁵	16 ⁴⁵
a. <i>Luftpost.</i>	KL 6	KL/SN 172 ¹⁾	KL 6	SK 501	SK 501																																																		
	Ti.	To.	F.	L.	S.																																																		
f. omk.	23 ¹⁰	10 ⁵⁵	23 ¹⁰	9 ³⁰	9 ³⁰																																																		
f. Kh. lufth.	23 ⁵⁰	11 ³⁵	23 ⁵⁰	10 ³⁰	10 ³⁰																																																		
	O.		L.																																																				
i Amsterdam	2 ³⁰	13 ⁵⁰	2 ³⁰	—	—																																																		
i London	—	—	—	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰																																																		
	To.	F.	S.	M.	Ti.																																																		
i Johannesburg	17 ²⁰	19 ⁴⁵	17 ²⁰	19 ⁵⁵	16 ⁴⁵																																																		
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig. Endvidere hver lørdag efter følgende plan: SK 605/SK 665 <table><tr><td>f. omk.</td><td>L. 9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>L. 10⁵⁰</td></tr><tr><td>i Cairo</td><td>S. 5⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz- f. Kh. h. M. 10⁴⁰ O. 10⁴⁰ F. 10⁴⁰ L. 10⁴⁰ Italien-Express: f. Roma To. 9⁵⁰*) L. 7⁰⁰*) M. 12³⁰*) Ti. 7⁰⁰*)) ad luftvejen. i Cairo To. 18²⁰ L. 18¹⁰ M. 21⁰⁰ Ti. 17⁰⁰ c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.	f. omk.	L. 9 ³⁰	f. Kh. lufth.	L. 10 ⁵⁰	i Cairo	S. 5 ⁰⁰																																																
f. omk.	L. 9 ³⁰																																																						
f. Kh. lufth.	L. 10 ⁵⁰																																																						
i Cairo	S. 5 ⁰⁰																																																						

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.

Land

Befordring

71. Canada med Ny Foundland og Labrador

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—USA, Sverige—USA, Sverige—Canada samt England—Canada.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Fra Gøte- borg	Fra i New i Quebec
Torsholm.....	23/10 tog 475	24/10	—
Empress of France.....	28/10 — 35	—	31/10
Batory	28/10	—	7/11
Stockholm.....	3/11 tog 475	4/11	12/11
Empress of Canada.....	4/11 — 35	—	7/11

*) i Montreal.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider. Viderebefordring fra New York med jernbane.

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. Luftpost.

SK	SK 456/ SK	PA	SK	SK	SK 452 /PA	SK	SK 456/ SK	PA	SK
911	911 ¹⁾	171 ³⁾	911	911	143 ²⁾	911	911 ²⁾	171 ³⁾	911
M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	F.	L.	S.	S.
f. omk.	18 ⁰⁰	12 ²⁰	15 ⁴⁰	18 ⁰⁰	8 ⁰⁵	18 ⁰⁰	12 ²⁰	16 ¹⁰	18 ⁰⁰
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	13 ⁰⁰	17 ²⁵	19 ³⁵	8 ⁴⁵	19 ³⁵	13 ⁰⁰	17 ²⁵	19 ³⁵
	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.	M.	M.
i New York	11 ³⁵	9 ⁴⁰	11 ⁵⁰	11 ³⁵	9 ⁴⁰	7 ¹⁵	11 ³⁵	9 ⁴⁰	11 ⁵⁰

1) Kun luftpostpakker, via Oslo. 2) via Oslo. 3) via London.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

SK	SK 456/ SK	SK
911	SK 911 ⁴⁾	911
M.O.F.	Ti. L.	To. S.
f. omk.	18 ⁰⁰	12 ²⁰
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	13 ⁰⁰
i New York	11 ³⁵	9 ⁴⁰ d.e.

4) via Oslo.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Fra Gøte- borg	fra Southampton ell. Liverpool	fra Le Havre	fra Cherbourg	fra i New York
Queen Mary.....	22/10 tog 35	—	—	—	24/10	29/10
America.....	24/10 — 35	—	—	26/10	—	1/11
Caronia.....	26/10 — 35	—	—	28/10	—	4/11
Jutlandia.....	27/10	—	—	—	—	7/11
Batory.....	28/10	—	—	—	—	7/11
Britannic.....	1/11 tog 35	—	4/11	—	—	12/11
Stockholm.....	3/11 — 475	4/11	—	—	—	12/11

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

(fortsættes)

Land	Befordring
72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska) (fortsat)	I New York udbringes posten: <i>i forretningskvartererne:</i> M—F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7 ⁴⁵ , 2. omb. 10 ¹⁵ og 3. omb. 13 ³⁰ . L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8 ⁴⁵ . <i>i beboelseskvartererne:</i> Hv. 8 ¹⁵ Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 b. Viderebefordring fra Montreal med jernbane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 c. Viderebefordring fra Montreal med jernbane og skib.
74. Mexico	Mellemamerika. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig, eller flere gange ugentlig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	Vestindien. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> , dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

Sydamerika.

a. Luftpost.

f. omk.

Ti. 9³⁰

SK 921

KL 6²⁾

SK 921

SR 211¹⁾

f. Kh. lufth.

Ti. 10²⁰

O. 23¹⁰

O. 23⁵⁰

L. 9³⁰

S. 9³⁰

i Buenos Aires

O. 23³⁵

F. 22²⁵

S. 23³⁵

S. 10⁵⁵

M. 21³⁵

¹⁾ via Zürich.

²⁾ via Amsterdam.

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾.

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.

2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.

Befordringslejligheder:

Skib

fra Kh.

fra Gøteborg

beregnet ankomst til Buenos Aires

.....

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. Luftpost.

f. omk.

Ti. 9³⁰

SK 921

KL 6²⁾

SK 921

SR 211¹⁾

f. Kh. lufth.

Ti. 10²⁰

O. 23¹⁰

O. 23⁵⁰

L. 9³⁰

S. 9³⁰

i Recife

O. 9⁵⁵

F. 8⁴⁰

S. 9⁵⁵

M. 7⁵⁰

i Rio de Janeiro

O. 16⁰⁰

F. 14⁴⁰

S. 16⁰⁰

M. 13⁵⁰

¹⁾ via Zürich.

²⁾ via Amsterdam.

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾.

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Rio de Janeiro ca. 12—17 dage.

2) Befordres med skib Gøteborg—Rio de Janeiro.

Befordringslejligheder:

Skib

fra Kh.

fra Gøteborg

beregnet ankomst til Rio de Janeiro

.....

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Land	Befordring																													
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 921</td><td>KL 6²⁾</td><td>SK 921</td><td>SR 211¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 9³⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 9³⁰</td><td>S. 9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 10²⁰</td><td>O. 23⁵⁰</td><td>L. 10²⁰</td><td>S. 10⁵⁵</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>O. 23³⁵</td><td>F. 22²⁵</td><td>S. 23³⁵</td><td>M. 21³⁵</td></tr><tr><td>i Santiago</td><td>To. 13⁰⁰</td><td>L. 11⁴⁵</td><td>M. 12⁴⁵</td><td>Ti. 13⁰⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Zürich. ²⁾ via Amsterdam. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾. Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.						SK 921	KL 6 ²⁾	SK 921	SR 211 ¹⁾	f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	S. 9 ³⁰	f. Kh. lufth.	Ti. 10 ²⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 10 ²⁰	S. 10 ⁵⁵	i Buenos Aires	O. 23 ³⁵	F. 22 ²⁵	S. 23 ³⁵	M. 21 ³⁵	i Santiago	To. 13 ⁰⁰	L. 11 ⁴⁵	M. 12 ⁴⁵	Ti. 13 ⁰⁰
	SK 921	KL 6 ²⁾	SK 921	SR 211 ¹⁾																										
f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	S. 9 ³⁰																										
f. Kh. lufth.	Ti. 10 ²⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 10 ²⁰	S. 10 ⁵⁵																										
i Buenos Aires	O. 23 ³⁵	F. 22 ²⁵	S. 23 ³⁵	M. 21 ³⁵																										
i Santiago	To. 13 ⁰⁰	L. 11 ⁴⁵	M. 12 ⁴⁵	Ti. 13 ⁰⁰																										
81. Colombia, Ecuador, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																													
82. Peru	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																													
83. Uruguay	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 921</td><td>KL 6²⁾</td><td>SK 921</td><td>SR 211¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 9³⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 9³⁰</td><td>S. 9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 10²⁰</td><td>O. 23⁵⁰</td><td>L. 10²⁰</td><td>S. 10⁵⁵</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>O. 21⁵⁵</td><td>F. 20³⁰</td><td>S. 21⁵⁵</td><td>M. 19⁴⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Zürich. ²⁾ via Amsterdam. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾. Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Montevideo ca. 15-20 dage. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane eller skib.						SK 921	KL 6 ²⁾	SK 921	SR 211 ¹⁾	f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	S. 9 ³⁰	f. Kh. lufth.	Ti. 10 ²⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 10 ²⁰	S. 10 ⁵⁵	i Montevideo	O. 21 ⁵⁵	F. 20 ³⁰	S. 21 ⁵⁵	M. 19 ⁴⁰					
	SK 921	KL 6 ²⁾	SK 921	SR 211 ¹⁾																										
f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	S. 9 ³⁰																										
f. Kh. lufth.	Ti. 10 ²⁰	O. 23 ⁵⁰	L. 10 ²⁰	S. 10 ⁵⁵																										
i Montevideo	O. 21 ⁵⁵	F. 20 ³⁰	S. 21 ⁵⁵	M. 19 ⁴⁰																										

Asien.

Land	Befordring																																				
90. Aden med øerne Kamaran og Perim.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Aden 12—19 dage.																																				
91. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Pakistan, se nr. 98 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																				
92. a. Andamanerne, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Ka- rikal, Mahé, Pondi- chéry, Yanaon), Portugisisk In- dien (Damao, Diu og Goa) Thibet b. Birma	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a. Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen daglig. Endvidere hver onsdag efter følgende plan: SK 950¹⁾ f. omk. 13⁴⁵ f. Kh. lufth. 14²⁵ i Calcutta 3²⁵ 2. d. e. i Rangoon 10²⁵ 2. d. e. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																				
93. Asiatisk Tyrki	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 605/663</td><td>SK 661</td><td>KL/SN 172²⁾</td><td>KL 6³⁾</td><td>SR 211¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁵⁰</td><td>11³⁰</td><td>11³⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>10⁵⁵</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td></td><td>L.</td><td>L.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Istanbul</td><td>14⁵⁵</td><td>21³⁵</td><td>8⁰⁰</td><td>19²⁵</td><td>15⁵⁰</td></tr></table> ¹⁾ Roma. ²⁾ via Amsterdam. ³⁾ via Bruxelles. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 605/663	SK 661	KL/SN 172 ²⁾	KL 6 ³⁾	SR 211 ¹⁾		M.	To.	F.	F.	S.	f. omk.	9 ³⁰	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	23 ¹⁰	9 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ³⁰	11 ³⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵		Ti.		L.	L.	M.	i Istanbul	14 ⁵⁵	21 ³⁵	8 ⁰⁰	19 ²⁵	15 ⁵⁰
a. <i>Luftpost.</i>	SK 605/663	SK 661	KL/SN 172 ²⁾	KL 6 ³⁾	SR 211 ¹⁾																																
	M.	To.	F.	F.	S.																																
f. omk.	9 ³⁰	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	23 ¹⁰	9 ³⁰																																
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ³⁰	11 ³⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵																																
	Ti.		L.	L.	M.																																
i Istanbul	14 ⁵⁵	21 ³⁵	8 ⁰⁰	19 ²⁵	15 ⁵⁰																																
94. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 b. Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane alle ulige datoer 15⁰⁰.																																				

Land	Befordring																																																																
95. Bahrein Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																																
96. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon 8 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																																																
97. Cypern	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																																
98. Fransk Indo-china	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>KL 6</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>L.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td>Endvidere hver onsdag</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>21³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>efter følgende plan:</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁴⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>SK 950¹⁾</td></tr><tr><td></td><td></td><td>S.</td><td></td><td>f. omk.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13³⁰</td><td>3²⁰</td><td>6⁴⁰ d. e.</td><td>13⁴⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>f. Kh. lufth.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14²⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>F.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16⁵⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>i Saigon</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti.F. 20⁰⁰ O. 23⁰⁰ S. 23⁰⁰ i Saigon F.M. 14¹⁰ F. 16⁰⁰ Ti. 16⁰⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	SK 563	KL 6			Dgl.	L.	M.Ti.O.To.F.	Endvidere hver onsdag	f. omk.	9 ³⁰	21 ³⁰	23 ¹⁰	efter følgende plan:	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	23 ⁵⁰	SK 950 ¹⁾			S.		f. omk.	i Paris	13 ³⁰	3 ²⁰	6 ⁴⁰ d. e.	13 ⁴⁵					f. Kh. lufth.					14 ²⁵					F.					16 ⁵⁵					i Saigon									
	SK 565	SK 563	KL 6																																																														
	Dgl.	L.	M.Ti.O.To.F.	Endvidere hver onsdag																																																													
f. omk.	9 ³⁰	21 ³⁰	23 ¹⁰	efter følgende plan:																																																													
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	23 ⁵⁰	SK 950 ¹⁾																																																													
		S.		f. omk.																																																													
i Paris	13 ³⁰	3 ²⁰	6 ⁴⁰ d. e.	13 ⁴⁵																																																													
				f. Kh. lufth.																																																													
				14 ²⁵																																																													
				F.																																																													
				16 ⁵⁵																																																													
				i Saigon																																																													
99. Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>SK 943</td><td>KL/SN</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>172</td><td>950</td><td>172</td><td>172</td><td></td><td>172</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>13⁴⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>13⁴⁵</td><td>10⁵⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>14²⁵</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>14³⁰</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13⁵⁰</td><td>13⁵⁰</td><td>—</td><td>13⁵⁰</td><td>13⁵⁰</td><td>16²⁵</td><td>13⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>To.</td></tr><tr><td>i Honkong</td><td>16⁰⁰</td><td>16²⁰</td><td>7⁴⁵</td><td>13⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>17⁵⁵</td><td>16⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.		KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	SK 943	KL/SN		172	172	950	172	172		172		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵	i Amsterdam	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	16 ²⁵	13 ⁵⁰		To.	F.	L.	M.	M.	M.	To.	i Honkong	16 ⁰⁰	16 ²⁰	7 ⁴⁵	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	17 ⁵⁵	16 ⁰⁰
	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	SK 943	KL/SN																																																										
	172	172	950	172	172		172																																																										
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																										
f. omk.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵																																																										
f. Kh. lufth.	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵																																																										
i Amsterdam	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	16 ²⁵	13 ⁵⁰																																																										
	To.	F.	L.	M.	M.	M.	To.																																																										
i Honkong	16 ⁰⁰	16 ²⁰	7 ⁴⁵	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	17 ⁵⁵	16 ⁰⁰																																																										

Land	Befordring							
100. Indien og Pakistan	<i>a. Luftpost.</i>							
		KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN
		172	172	950	172	172	943	172
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵
	i Amsterdam	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	16 ²⁵	13 ⁵⁰
		Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	Ti.
	i Karachi	16 ³⁰	20 ³⁵	20 ⁴⁵	17 ³⁵	17 ⁵⁵	20 ³⁵	16 ³⁰
		O.	To.	F.	L.	S.	M.	O.
	i Bombay	13 ⁰⁰	17 ¹⁰	17 ¹⁰	5 ²⁵	17 ¹⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾ .							
	Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.							
	Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.							
101. Indonesien. (inkl. Nederlandsk Ny Guinea) og Timor	<i>a. Luftpost.</i>							
		KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN
		172	172	950	172	172	943	172
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵
	i Amsterdam	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	16 ²⁵	13 ⁵⁰
		O.	To.	L.	L.	S.	M.	O.
	i Djakarta	15 ¹⁵	16 ²⁰	16 ¹⁵	16 ¹⁵	16 ⁴⁵	17 ⁵⁰	15 ¹⁵
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.							
	Viderebefordring fra Amsterdam med skib.							
	Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer.							
	Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Djakartakota (tidligere Batavia), Djakarta (tidligere Bataviacentrum), Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer.							
	Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.							
102. Irak, Kuwait og Mascat	<i>a. Luftpost.</i>							
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.							
	Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 5 gange ugentlig.							
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	f. Kh. h.	To.	S.	8 ¹⁰				
	i Praha	F.	M.	7 ⁵⁷				
	i Istanbul	M.	To.	22 ²⁰				
	i Bagdad	S.	To.	9 ⁰⁰				

Land	Befordring					
103. Iran	<i>a. Luftpost.</i>					
		SK 605	KL/SN 172	SK 943		
		M.	F.	L.		
	f. omk.	9 ³⁰	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵		
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ³⁵	14 ³⁰		
	i Amsterdam	—	13 ⁵⁰	—		
		Ti.	L.	S.		
	i Teheran	13 ¹⁵	15 ⁴⁵	13 ¹⁵		
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>					
	f. Kh. h.	To. S.	8 ¹⁰			
104. Israel	i Praha	F. M.	7 ⁵⁷			
	i Istanbul	M. To.	22 ²⁰			
	i Teheran	M. F.	—			
	<i>a. Luftpost.</i>					
		KL/SN	KL	SK	SK	SK
		172	6	950	661	565
		M.	Ti.	O.	To.	S.
	f. omk.	10 ⁵⁵	23 ¹⁰	13 ⁴⁵	9 ³⁰	9 ³⁰
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	23 ⁵⁰	14 ²⁵	11 ³⁰	10 ⁴⁰
		O.				
105 a. Japan med Sachalin (Karafuto)	i Amsterdam	13 ⁵⁰	2 ³⁰	—	—	—
	i Paris	—	—	—	—	13 ³⁰
		Ti.	To.	To.	F.	M.
	i Lydda	0 ²⁰	1 ³⁵	7 ⁴⁰	1 ³⁵	5 ⁴⁵
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>					
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.					
	Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt.					
	(til Jerusalem: kun til den jødiske del).					
	<i>a. Luftpost.</i>					
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.					
105 a. Japan med Sachalin (Karafuto)	Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.					
	Endvidere hver onsdag efter følgende plan:					
		SK 950				
	f. omk.	13 ⁴⁵				
	f. Kh. lufth.	14 ²⁵				
		Ti.				
	Tokio	5 ⁰⁰				
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>					
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.					
	Viderebefordring med skib.					
105 a. Japan med Sachalin (Karafuto)	Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages.					
	Forsendelser af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er ikke tilladt, medmindre det drejer sig om					
	a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers).					
	b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten.					
	c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registrering heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning.					
	d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold.					

Land	Befordring
105 b. Jordanien (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira, Jerusa- lem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Je- rusalem (kun den arabiske del), Nab- lus, Qalqilya, Ra- mallah, Tulkarm).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.
106. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordringen ad luftvejen kun til Hong-Kong. Til Mongoliet modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA“.</i> 2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hong-Kong. Til befordring via Forenede Stater modtages: Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevfor- sendelser undtagen brevpakker. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) almindelige ikke- anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring 2 gange ugentlig ad luftvejen til Hong-Kong, derfra videre med skib. Til befordring via Storbritannien modtages: Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser. Post- forbindelsen med Hainan er afbrudt. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til Mongoliet modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påteg- net „via USA“.</i> 2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring via Forenede Stater modtages: Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevfor- sendelser undtagen brevpakker. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) almindelige ikke-anbe- falede brevforsendelser undtagen brevpakker.

(fortsættes)

Land	Befordring																																																								
106. Kina (herunder Mandchuriet) (fortsat)	II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾ . Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hong-Kong. Til befordring via Storbritannien modtages: Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser. Postforbindelsen med Hainan er afbrudt. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i>																																																								
107. Korea	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via URSS, se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via URSS, se nr. 29 b. Postforbindelsen med Sydkorea er indtil videre suspenderet.																																																								
108. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Kee-ling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>172¹⁾</td><td>950²⁾</td><td>172</td><td>172</td><td>943¹⁾</td><td>172</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>13⁴⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>13⁴⁵</td><td>10⁵⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufthavn</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>14²⁵</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>14³⁰</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Singapore</td><td>11³⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>18¹⁵</td><td>12²⁵</td><td>13⁰⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>11³⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Karachi. ²⁾ via Bangkok. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾ . Viderebefordring fra London med skib.		KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN		172	172 ¹⁾	950 ²⁾	172	172	943 ¹⁾	172		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵	f. Kh. lufthavn	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵		O.	To.	F.	L.	S.	M.	O.	i Singapore	11 ³⁵	15 ⁴⁵	18 ¹⁵	12 ²⁵	13 ⁰⁵	15 ⁴⁵	11 ³⁵
	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN																																																		
	172	172 ¹⁾	950 ²⁾	172	172	943 ¹⁾	172																																																		
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																		
f. omk.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵																																																		
f. Kh. lufthavn	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵																																																		
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	O.																																																		
i Singapore	11 ³⁵	15 ⁴⁵	18 ¹⁵	12 ²⁵	13 ⁰⁵	15 ⁴⁵	11 ³⁵																																																		
109. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Endvidere hver onsdag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 950</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>13⁴⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>14²⁵</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Manila</td><td>20³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.		SK 950	f. omk.	13 ⁴⁵	f. Kh. lufth.	14 ²⁵		Ti.	i Manila	20 ³⁰																																														
	SK 950																																																								
f. omk.	13 ⁴⁵																																																								
f. Kh. lufth.	14 ²⁵																																																								
	Ti.																																																								
i Manila	20 ³⁰																																																								
110. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 6 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Ægypten: ¹⁾ til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage. ²⁾ til Yemen via Aden.																																																								

Land	Befordring
III. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i>
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
	Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.
	Endvidere hver lørdag efter følgende plan:
	SK 943
	f. omk. 13 ⁴⁵
	f. Kh. lufth. 14 ³⁰
	i Damas 6 ⁵⁵ d. e.
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>
	f. Kh. To. S. 8 ¹⁰
	i Praha F. M. 7 ⁵⁷
i Istanbul M. To. 22 ²⁰	
i Aleppo F. Ti. 23 ¹⁰	
i Beyrouth L. O. 15 ⁵⁰	
III. Thailand	a. <i>Luftpost.</i>
	KL/SN KL/SN SK KL/SN KL/SN SK KL/SN
	172 172 950 172 172 943 172
	M. Ti. O. To. F. L. S.
	f. omk. 10 ⁵⁵ 10 ⁵⁵ 13 ⁴⁵ 10 ⁵⁵ 10 ⁵⁵ 13 ⁴⁵ 10 ⁵⁵
	f. Kh. lufth. 11 ³⁵ 11 ³⁵ 14 ²⁵ 11 ³⁵ 11 ³⁵ 14 ³⁰ 11 ³⁵
	i Amsterdam 13 ⁵⁰ 13 ⁵⁰ — 13 ⁵⁰ 13 ⁵⁰ 16 ²⁵ 13 ⁵⁰
	O. To. F. L. S. M. O.
	i Bangkok 6 ⁰⁰ 8 ⁴⁵ 10 ³⁰ 7 ⁰⁰ 7 ³⁰ 10 ⁰⁰ 6 ⁰⁰
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾ .
	Viderebefordring fra London med skib.

Australien.

Land	Befordring								
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i>	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	
		172 ²⁾	172 ¹⁾	950 ²⁾	172 ²⁾	172 ³⁾	943 ²⁾	172 ²⁾	
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	
	f. omk.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	13 ⁴⁵	10 ⁵⁵	
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵	
	i Amsterdam	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	16 ²⁵	13 ⁵⁰	
		To.	F.	S.	S.	M.	Ti.	To.	
	i Darwin	20 ¹⁵	19 ⁵⁵	20 ¹⁵	20 ¹⁵	19 ⁵⁵	19 ⁵⁵	20 ¹⁵	
		F.	L.	M.	M.	Ti.	O.	F.	
	i Sydney	7 ³⁰	7 ³⁰	7 ³⁰	7 ³⁰	7 ³⁰	7 ³⁰	7 ³⁰	
1) via Karachi. 2) via Calcutta. 3) via Singapore.									
b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2). Viderebefordring fra London med skib.									
122. Guam, Hawaii, Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i>								
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.								
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.								
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>								
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.								
	Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.								
	Til Guam modtages kun breve og brevkort.								
123. Britisk Oceanien (Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.). Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).	a. <i>Luftpost.</i>								
	Befordres via Australske statsforbund, se. nr. 120 a.								
	Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.								
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>								
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2).								
	Viderebefordring fra London med skib.								

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150. Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Algier ¹⁾	{ København—Paris—Alger . }	240	310	380	700	1100	1560	400	800
	{ — — Amsterdam—Paris—Alger }								
	{ — — Bruxelles—Leopoldville—Luanda }								
Angola	{ — — Amsterdam—Bruxelles—Leopoldville—Luanda }	290	360	430	800	—	—	790	1580
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— — Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	390	460	530	900	1350	1850	1450	2900
b) — udover Buenos Aires	— — — + indre ruter (Kun med rute SK 921)	390	460	530	900	1350	1850	1860	3720
Australien (Ny Syd Wales, Queensland, Sydaustralien, Tasmanien, Vestaustralien, Victoria, samt Norfolk øen.	{ — — Zürich—Sydney }	380	630	880	—	—	—	3000	6000
	{ — — Geneve— — }								
Bechuanaland (protektorat)									
a) Kasane	{ — — Amsterdam—Johannesburg }	320	670	1140	—	—	—	1785	3570
b) Ghanzi	{ — — — — — }	250	510	800	—	—	—	1785	3570
c) øvrige steder	{ — — — — — }	210	390	600	—	—	—	1785	3570
Belgien	{ — — Bruxelles }	240	310	380	650	1000	1500	150	300
	{ — — Amsterdam—Bruxelles }								
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stanleyville	{ — — Bruxelles—Leopoldville (Stanleyville) }	240	310	380	750	1200	1700	1330	2660
b) øvrige steder	{ — — — — — }	280	430	580	1150	1800	2500	1330	2660
Birma	{ — — Genève—Bombay }	510	670	820	1400	—	—	1475	2950
	{ — — Zürich — — }								
Bolivia									
a) La Paz, Oruro	{ — — Buenos Aires (Kun med rute SK 921) }	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
b) øvrige steder	{ — — Recife }	900	1790	1880	3750	5700 ²⁾	7700 ³⁾	1450	2900
Brasilien	{ — — Rio de Janeiro (Kun med rute SK 921) }	420	510	630	1000	1600 ²⁾	2200 ²⁾	1125	2250
Britiske etabl. i den persiske havbugt									
a) Bahrein	{ — — Zürich—Basrah }	560	780	810	1600	—	—	990	1980
	{ — — Geneve — — }								
b) Kuwait	{ — — Zürich—Basrah }	540	720	780	1550	—	—	990	1980
	{ — — Geneve — — }								

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

²⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

³⁾ Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Britisk Nyassaland....	København—Amsterdam— Johannesburg	410	660	950	—	—	—	1785	3570
Bulgarien.....	— — Praha—Sofia	310	370	430	750	1150	1600	335	670
Camerun, fransk zone ¹⁾	{ — — Paris-Douala } — Amsterdam-Paris-Douala	200	250	300	570	930	1320	1200	2400
Canada, se efft. skemaer a) og b)									
Ceylon.....	{ — — Genève—Bombay } — — Zürich — —	480	680	860	1590	—	—	1475	2950
Chile (se endvidere efft. skema b, side 44).									
a) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness.....	— — Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	530	640	750	1320	—	—	1450	2900
b) øvrige steder.....		1170	1260	1350	1820	—	—	1450	2900
Colombia									
a) Barranquilla ²⁾	— — Amsterdam— Barranquilla	440	510	580	950	1400	1900	1605	3210
b) Bogotá, Bucara- manga, Cartagena, Medellin ²⁾	{ — — — — Barranquilla } + indre ruter/	440	510	580	950	1400	1900	1775	3550
c) Departementerne Atlantico, Bolivar og Magdalena med undtagelse af Bar- ranquilla og Carta- gena ²⁾	— — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1605	3210
d) øvrige steder ²⁾	— — — — Barranquilla + indre ruter/	440	910	1380	2350	3600	4900	1775	3550
Costa Rica.....	— — New York-San José*)	240	310	380	750	1200	1700	1315	2630
Cuba.....	— — — — Habana*)	320	450	580	980	—	—	1045	2090
Cypern.....	{ — — Genève—Cairo } — — Zürich — —	570	640	710	1350	—	—	710	1420
Cyrenaica.....	{ — — Genève—Cairo } — — Zürich — —	410	520	630	1200	—	—	710	1420
Dominikanske republik.	— — New York—Ciudad Trujillo*)	320	390	460	830	1280	1780	1095	2190
Equador.....	— — — — Quito*)	430	480	530	800	1450	1950	1315	2630
Finland.....	{ — — Helsingfors } — — Stockholm— Helsingfors	170	250	340	660	1000	1320	150	300
Forenede Stater i Nord- amerika, se efterføl- gende skemaer a) og b)									
Frankrig (inkl. Corsica) ³⁾	{ — — Paris + indre ruter } — — Amsterdam-Paris + indre ruter — — Bruxelles-Paris + indre ruter	360	470	580	1050	1600	2220	190	380

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Befordring i Frankrig uden for lufttruterne sker som ilpakker. Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfen- benskysten, Fransk Guinea, Fransk Su- dan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹⁾	{ København—Paris—Fr. Vestafrika — —Amsterdam—Paris— Fr. Vestafrika }	190	240	290	570	930	1340	975	1950
Fransk Ækvatorialafri- ka (Fr. Mellem-Con- go, Gabon, Oubangui- Chari, Tchad) ¹⁾	{ — —Paris—Fr. Ækvato- rialafrika — —Amsterdam—Paris —Fr. Ækvatorial- frika }	240	310	380	750	1260	1740	1200	2400
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — —Genève—Athen } { — —Zürich— — }	300	540	630	1100	—	—	510	1020
Guatemala.....	— —New York— Guatemala*)	390	460	530	900	1350	1850	1145	2290
Haiti.....	— — — —Port-au-Prince*)	220	290	360	650	—	—	1095	2190
Honduras (Rep.).....	— — — —Tegucigalpa*)	240	310	380	750	1200	1700	1145	2290
Hongkong.....	{ — —Genève—Hongkong } { — —Zürich — — }	380	430	480	910	—	—	2295	4590
Indien.....	{ — —Calcutta } { — — — — + indre ruter (Kun med rute SK 950)	390	500	530	1050	—	—	1100	2200
Irak.....	{ — —Amsterdam— Basrah }	390	500	530	1050	—	—	1660	3320
Iran.....	{ — —Teheran } { — — — — (Kun med rute SK 943)	370	500	630	1070	—	—	1010	2020
Irland.....	{ — —London } { — —Amsterdam—London }	240	310	380	750	—	—	705	1410
Island.....	{ — — — — (Oslo)—Reykjavik }	520	650	780	—	—	—	180	360
Israel.....	{ — —Lydda } { — — — — (Kun med rute SK 950)	105	150	205	400	600	795	390	780
Italien	{ — — — — — }	370	550	780	1250	—	—	535	1070
a) Rom, Syditalien, Sar- dinien og Sicilien ...	{ — —Zürich —Rom } { — —Genève — — }	350	440	530	1000	—	—	340	680
b) øvrige steder ²⁾	{ — —Zürich } { — —Genève }	350	440	530	1000	—	—	205	410
Jordanien	{ — — — — — }	350	440	530	1000	1550	2150	1060	2120
a) Kongeriget Jordanien	— — Schweiz—Damas...	350	440	530	1000	1550	2150	1060	2120
b) Byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Jeru- salem (kun den ara- biske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm).....	— — — — —	520	650	780	1550	—	—	1060	2120

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)	{ København—Frankfurt M. —Beograd }	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Jugoslavien.....	{ — —Zürich — — — —Praha — — }	350	440	530	1000	1550	2150	340	680
Kenya og Uganda....	{ — —Nairobi (Kun med rute SK 933) }	360	570	720	1150	—	—	1000	2000
Kina ⁴⁾	{ — —Zürich—Hongkong — —Genève— — }	670	870	1070	1940	—	—	2295	4590
Libanon	{ — —Amsterdam— Damas }	350	440	530	1000	1550	2150	795	1590
Libyen, se Cyrenaica og Tripolis.									
Madagascar ²⁾	{ — —Paris—Tananarive — —Amsterdam—Paris — —Tananarive }	240	310	380	750 ³⁾	1200 ³⁾	1700 ³⁾	1785	3570
Malaya	{ — —Genève—Roma— Singapore — —Zürich— — — }	460	690	900	1510	—	—	2185	4370
Malta.....	{ — —Genève—Malta — —Zürich— — }	350	440	530	1000	—	—	465	930
Marocco									
I Maroccanske posthuse									
a) Casablanca og »Bu- reau chérifien« i	{ — —Paris—Casablanca — —Amsterdam—Paris— Casablanca }	240	310	380	750	1200	1700	505	1010
Tanger ²⁾		440	510	580	950	1450	2050	505	1010
b) øvrige posthuse ²⁾)									
II. Spanske posthuse									
a) Ceuta og Melilla....	{ — —Amsterdam— Madrid—Sp. Marocco — —Zürich—Madrid — —Sp. Marocco — —Madrid—Sp. Ma- rocco — —Amsterdam—Madrid — —Tetuan }	390	460	530	—	—	—	545	1090
b) øvrige steder.....	{ — —Zürich—Madrid— — —Madrid—Tetuan }	290	360	430	—	—	—	590	1180
Mexico, se eftf. skemaer a) og b).									
Mozambique	{ — —Basel—Amsterdam—Jo- hannesburg — —Amsterdam }	380	570	730	—	—	—	1980	3960
Nederlandene.....		220	280	340	610	990	1420	120	240
Nederlandske Antiller a) Curaçao ¹⁾	{ — — — —Willemstad }	240	310	380	750	1200	1700	1605	3210
b) Aruba, Bonaire, Saba, St. Eustache, St. Martin ¹⁾	{ — — — — — + indre ruter }	240	310	380	750	1200	1700	1720	3440
Nederlandske Guyana (Surinam) ¹⁾	{ — — — —Paramaribo }	240	310	380	670	1080	1540	1830	3660
Nicaragua.....	{ — —New York—Mana- gua*) }	220	300	380	750	1470	2000	1145	2290
Norge.....	{ — —Oslo }	105	150	205	400	600	795	90	180
Pakistan									
a) Vestlige del	{ — —Karachi } Kun med	390	500	530	1050	—	—	845	1690
b) Østlige del	{ — —Calcutta } SK 950	590	700	750	1350	—	—	1095	2190

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

³⁾ Kun til visse steder. ⁴⁾ Kun til Taiwan (Formosa).

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Panama (Rep.).....	København—New York—Panama*)	390	460	530	900	1350	1850	1145	2290
Paraguay.....	{ — — Buenos Aires (Kun med rute SK 921)}	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
Peru.....	{ — — New York—Lima*)	490	560	630	1000	1450	1950	1540	3080
Philippinerne.....	{ — — Genève—Manila — — Zürich — — }	260	370	460	950 ²⁾	1300 ²⁾	1700 ²⁾	2645	5290
Polen.....	{ — — Praha—Warszawa — — Warszawa }	240	310	380	750	1200	1700	200	400
Portugal	{ — — Amsterdam—Lisboa a) fastlandet..... — — Zürich—Lisboa	290	360	430	800	—	—	445	890
b) Azorerne.....	{ — — Lisboa — — Amsterdam—Lisboa— Funchal }	590	660	730	1100	—	—	445	890
c) Madeira.....	{ — — Zürich—Lisboa— — — Lisboa— — — Paris—Réunion — — Amsterdam—Paris— Réunion }	590	660	730	1100	—	—	640	1280
Réunion ³⁾	{ — — Amsterdam—Paris— Réunion }	180	230	280	550	900	1300	1785	3570
Rhodesia	{ — — Amsterdam— a) Nord Rhodesia ¹⁾ .. — — Johannesburg	320	710	1140	—	—	—	1785	3570
b) Syd Rhodesia ¹⁾ ..	{ — — Johannesburg	270	550	870	—	—	—	1785	3570
Rumænien.....	{ — — Praha—Bucuresti	290	360	430	800	1250	1750	345	690
Salvador.....	{ — — New York—San Sal— vador*) }	390	460	530	900	1350	1850	1145	2290
Sauditiske Arabien....	{ — — Genève—Dharan — — Zürich — — — — Zürich }	350	440	530	1000	—	—	1060	2120
Schweiz.....	{ — — Amsterdam—Basel — — Genève }	220	290	360	710	1140	1620	205	410
Spanien	{ — — Amsterdam— a) Madrid og Barcelona samt steder, der ikke er nævnt under b)... — — Madrid	390	460	530	—	—	—	375	750
b) Bilbao, Sevilla, Valencia, Zaragoza samt Balearerne og Canariske Øer.....	{ — — Amsterdam— — + — — Zürich — — + — — — Madrid + indre ruter — — indre ruter }	390	460	530	—	—	—	545	1090
Storbritannien (ved det britiske postvæsen)	{ — — London — — Amsterdam—London }	320	450	580	980	—	—	180	360
Storbritannien (ved spedtørfirmaet Continental Express, Ltd.)	{ — — London — — Malmø—Stockholm }	320	430	580	980	1730	2360 ^{†)}	180	360
Sverige.....	{ — — Gøteborg }	105	150	205	400	600	795	55	110
Sydafrikanske Union ¹⁾ ..	{ — — Amsterdam— Johannesburg }	240	500	780	—	—	—	1785	3570
Sydvestafrika ¹⁾	{ — — Amsterdam—Johannesburg }	210	370	600	—	—	—	1785	3570
Syrien.....	{ — — Damas (Kun med rute SK 943) }	290	360	430	800	1250	1750	540	1080

†) Vægtporto for: 25 kg: 2900, 30 kg: 3440, 35 kg: 3980, 40 kg: 4520, 45 kg: 5060, 50 kg: 5600.

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²⁾ Kun til Baguio, Calococan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga.

³⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)	København—Paris—Dar es Salem	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Tanganyika Distriktet	{ — —Amsterdam—Paris — —Dar es Salem }	360	570	720	1150	—	—	1495	2990
Tanger („Bureau ché- rifien“, se Marocco) ..	{ — —Amsterdam — —Madrid—Tanger — —Zürich — — — —Madrid—Tanger }	390	460	530	—	—	—	545	1090
Tchecoslovakiet									
a) luftbefordring indtil	{ — —Praha — —Frankfurt M.—Praha — —Praha + indre lufruter }	220	290	350	650	1050	1500	135	270
Praha	{ — —Frankfurt M.—Praha + indre ruter }	220	290	350	650	1050	1500	170	340
b) udover Praha	{ — —Bangkok (Kun med rute SK 950) }	220	290	350	650	1050	1500	245	490
Thailand	{ — —Paris—Lomé — —Amsterdam—Paris — —Lomé }	390	460	530	900	1400	1900	1285	2570
Togo (fransk) ²⁾	{ — —Amsterdam—Paris — —Lomé }	190	240	290	570	930	1340	975	1950
Trinidad ¹⁾	{ — —Amsterdam— Port of Spain }	250	380	500	810	—	—	1750	3500
Tripolis	{ — —Genève—Cairo — —Zürich — — — —Paris—Tunis }	420	550	680	1350	—	—	710	1420
Tunis ²⁾	{ — —Amsterdam—Paris — —Tunis }	290	360	430	800	1250	1750	405	810
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)	{ — —Istanbul }	290	360	430	800	1250	1750	710	1420
Tyskland	{ — —Hamburg—Berlin — — — —Frankfurt M. }	240	310	380	750	1200	1700	85	170
Ungarn	{ — —Praha }	240	310	380	750	1200	1700	225	450
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukrai- ne samt Transkauka- sien (Armenien, Aser- baidjan og Georgien)	{ — —Stockholm— Helsingfors—Moscou }	520	550	580	—	—	—	295	590
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turk- menernes republikker		920	950	980	—	—	—	295	590
Uruguay a) Montevideo	{ København—Montevideo (Kun med rute SK 921) }	220	310	380	750	1200	1700	1420	2840
b) øvr. steder	{ — —Montevideo (Kun med rute SK 921) }	370	460	530	900	1350	1850	1420	2840
Venezuela ¹⁾	{ — —New York—Caracas* }	490	560	630	1000	2100	2900	1315	2630
Ægypten	{ — —Cairo (Kun med rute SK 605/665) }	290	360	430	800	—	—	470	940
Ægyptisk Sudan	{ — —Cairo (Kun med rute SK 605/665) }	420	510	580	950	—	—	470	940
Østrig	{ — —Zürich—Wien }	350	440	530	1000	1650	2300	315	630

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm

²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	øre	øre	
Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg...	190	470	470	Ved afsendelse her fra landet med: SAS*): 705 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min.: 1410 PAA**): 1080 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min.: 2160	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Par avion jusqu'à New York“ samt oplysning om, hvilket luftfartsselskab, der ønskes benyttet.
2 - ...	380	860	770		
3 - ...	570	1090	1000		
4 - ...	760	1470	1300		
5 - ...	950	1700	1530		
6 - ...	1140	2330	2130		
7 - ...	1330	2560	2360		
8 - ...	1520	3190	2590		
9 - ...	1710	3420	2820		
10 - ...	1900	3650	3050		
11 - ...	2090	—	3730		
12 - ...	2280	—	3960		
13 - ...	2470	—	4190		
14 - ...	2660	—	4420		
15 - ...	2850	—	4650		
16 - ...	3040	—	5280		
17 - ...	3230	—	5610		
18 - ...	3420	—	5840		
19 - ...	3610	—	6070		
20 - ...	3800	—	6300		

*) Luftruterne SK 911 og SK 456/SK 911 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.
**) Luftruterne PA 171 og SK 452/PA 143 }

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker)	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	
Forenede Stater i Nordamerika	1 kg 2 kg 3 kg 4 kg 5 kg 190 380 570 760 950 6 kg 7 kg 8 kg 9 kg 10 kg 1140 1330 1520 1710 1900 11 kg 12 kg 13 kg 14 kg 15 kg 2090 2280 2470 2660 2850 16 kg 17 kg 18 kg 19 kg 20 kg 3040 3230 3420 3610 3800	Ved afsendelse her fra landet med: SAS*): 930 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 1860 PAA**): 1305 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 2610	(København—New York + indre ruter. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
Canada.....	indtil 1 kg: 240 1—3 - : 400 3—5 - : 550 5—7 - : 950 7—10 - : 1350	SAS*): 1380 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 2760 PAA**): 1755 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 3510	(København—New York—Montreal. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
Chile.....	indtil 1 kg: 390 1—3 - : 460 3—5 - : 530 5—10 - : 900	SAS*): 2250 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 4500 PAA**): 2630 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 5260	(København—New York—Santiago. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
Mexico.....	indtil 1 kg: 240 1—3 - : 310 3—5 - : 380 5—10 - : 750 10—15 - : 1200 15—20 - : 1700	SAS*): 1125 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 2250 PAA**): 1505 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 3010	(København—New York—Mexico City. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.

*) Luftruterne SK 911 og SK 456/SK 911 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.
**) Luftruterne PA 171 og SK 452/PA 143 }

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. via *Esbjerg—England*.*)

f. København	M. 1 ¹⁶	Ti.O.F. 20 ⁴⁵
f. Esbjerg	M. 18 ⁰⁰	O.To.L. 18 ⁰⁰
i Harwich	Ti. 13 ⁰⁰	To.F.S. 13 ⁰⁰

b. via *Belgien*.

Skib fra København til Anvers ca. 1 gang ugentlig.

c. via *Schweiz*.

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

*) Fra 1/11 kun afgang fra Esbjerg på onsdage og lørdage.

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med alle de under nr. 2 (side 9) anførte skibsforbindelser til de udfor de enkelte skibe anførte poststationer.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 45 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	Tyskland, Belgien direkte	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbsthal ca. 1 ¹ / ₂ —3 dage efter afgang fra Padborg. Se side 45 rute b.
202. Bulgarien	Schweiz Tjchecoslovakiet	Se side 45 rute c. Videre med bane. f. Kh M. F. 23 ⁵⁸ f. Gødser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm daglig 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. f. Kh. hver L. kl 14 ⁰⁰ til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Tyskland, Frankrig	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Strasbourg ca. 1½ døgn efter afgang fra Pad- borg.
b. Saar	Belgien direkte Tyskland.	Se side 45 rute b. Videre fra Anvers med bane. f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 45 rute c. Videre med bane.
207. Irland (Eire)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sve- rige—Island. Angående befordringslejligheder se nr. 11 b.
209. Italien m. San Marino, Triest og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 45 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 45 rute c. f. Kh. M. F. 23 ⁵⁸ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Tyskland, Belgien Belgien direkte	se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbsthal med bane. Se side 45 rute b. Videre med bane.
212. Malta	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Tyskland, Neder- landene Belgien direkte	f. København M.—L f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg. Se side 45 rute b. Videre med bane.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. Iltakker befordres via Hålsingborg således: hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — - 475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ²⁰ d. e. søndage - 1407 - — 6 ⁰⁰ - — 19 ⁴⁵ — - 1475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ²⁰ d. e. Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 8 ⁰⁰

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁸ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ *) — *) Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	Belgien dir., Frankrig England	Se side 45 rute b. Videre med bane. Se side 45 rute a. Videre med skib.
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 45 rute c. f. Kh. M.F. 23 ⁵⁸ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 45 rute c.
219. Spanien med Balearerne	Belgien dir., Frankrig England	Se side 45 rute b. Videre med bane. Se side 45 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 45 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵² og tog 475 f. Kh. 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ³⁴ . Iipakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — skib - — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ³⁰ , - — 12 ¹⁵ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰) — - 475 (1475) - — 20 ⁵⁵
222. Tchecoslovakiet	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁸ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane til Praha.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den sovjetrussiske zone samt den sovjet- russiske sektor i Ber- lin. øvrige Tyskland.	direkte direkte	<i>fra Jylland og Fyn:</i> f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. <i>fra øvrige Danmark:</i> f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.
225. Ungarn	Schweiz Tyskland	Se side 45 rute c. Viderebefordring fra Basel med bane. f. Kh. M.F. 23 ⁵⁸ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm daglig 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 45 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 45 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (marocceanske post- huse)	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 45 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Belgien dir., Frankrig England England	Se side 45 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 45 rute a. Videre med skib via Portugal. Se side 45 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Belgien direkte England	Se side 45 rute b. Videre med skib. Se side 45 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyasssa- land, Rhodesia b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique). Se side 45 rute a. Videre med skib.
246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland) b. Fransk Somaliland	England Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute a. Videre med skib via Aden. Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), Togo (fransk)	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascension, St. Helena	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med bane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (spanske zone), Tanger	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260 a. Ægypten,	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Ægypten.
b. Ægyptisk Sudan	København direkte	Med Ø. K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis).
	England	Se Side 45 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring												
Nordamerika.														
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.												
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.												
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte	<table><tr><th>Skib</th><th>Afgangsdato fra Kh.</th><th>Beregnet ank. til New York</th></tr><tr><td>Jutlandia.....</td><td>27/10</td><td>7/11</td></tr><tr><td>Batory.....</td><td>28/10</td><td>7/11</td></tr><tr><td>Argentina.....</td><td>28/10</td><td>8/11</td></tr></table>	Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York	Jutlandia.....	27/10	7/11	Batory.....	28/10	7/11	Argentina.....	28/10	8/11
Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York												
Jutlandia.....	27/10	7/11												
Batory.....	28/10	7/11												
Argentina.....	28/10	8/11												
	England*)	Se side 45 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.												
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.												

Mellemamerika.

305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 27/10 (Topeka), i Vera Cruz ca. 24/11.
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.
	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
Vestindien.		
308. a. Cuba.	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haiti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
d. Guadeloupe, Martinique	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	Belgien direkte, Nederlandene	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
Sydamerika.		
309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
b. Falklands Øerne med Syd Georgien	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.
311. a. Chile undtagen Magellanes	Sverige	Med skib fra Göteborg til Valparaiso.
b. Magellanes	Sverige	Med skib fra Göteborg til Buenos Aires. Angående befordringslejligheder se nr. 78 b. 2. Videre med bane eller skib.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg til Barranquilla (Colombia) ca. $\frac{31}{10}$ samt til Guayaquil (Ecuador) og La Guaira (Venezuela) ca. $\frac{25}{10}$.
	Belgien dir., Nederlandene (kun Venezuela)	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
b. Britisk Guyana,	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane.
e. Nederlansk Guyana (Surinam)	Belgien dir., Nederlandene	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
313. Uruguay	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
353. Cypern	England	Se side 45 rute a. Videre med skib via Ægypten.
354 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 45 rute a. Videre med direkte skib. Se side 45 rute a. Videre med skib til Indien.
355. Irak, Bahrein Øerne, Kuwait og Mascat	England	Se side 45 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
356. Iran	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
357. a. Israel b. Jordanien	Belgien dir., Frankrig England	Se side 45 rute b. Videre med skib. Se side 45 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København til New York. Angå- ende befordringslejligheder se nr. 303 Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Kina *) b. Hongkong, c. Macao	England England København direkte England	Se side 45 rute a. Videre med skib. Se side 45 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 45 rute a. Videre med skib. *) Kun til Taiwan (Formosa).
360 a. Malaya Singapore b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 45 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 45 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
362. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
363. Syrien og Libanon	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Ægypten.
364. Thailand	England København direkte	Se side 45 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
365. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm daglig 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Britisk Oceanien (Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.).	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
Ny Caledonien	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

Krigsfangeforsendelser

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 38—44.