



POSTFORBINDELSEN TIL UDLANDET SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Heftet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:

Luftposttillægstakster.....	Side 7
Udregnede takster.....	8
Færøerne.....	9
Grønland.....	9
Europa.....	9
Afrika.....	22
Amerika.....	25
Asien.....	30
Australien.....	37

B. Pakkepost:

Luftpostpakker.....	Side 38
Andre pakker:	
Færøerne.....	45
Grønland.....	45
Europa.....	45
Afrika.....	49
Amerika.....	52
Asien.....	54
Australien.....	55

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
lufth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
FIS/LIS = Loftleidir/Flugfölg Islands

KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot”.
OK = Československe Aerolinie.
PAA = Pan American World Airways
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.

M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter
2 d. e. = 2 dage efter
etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240		Chandernagor.....	92	354	
Aden.....	90	362		Chile.....	80	311	150
Afghanistan.....	91	351		Christmas Øen.....	108	360	150
Alaska.....	72	301		Cocos Øen.....	108	360	150
Albanien.....	3	200		Colombia.....	81	312	150
Algier.....	41	241	150	Comorerne.....	57		
Admiranterne.....	57			Congo, belgisk.....	44	244	150
Andamanerne.....	92	354		Corsica.....	7	204	150
Andorra.....	7	204		Costa Rica.....	75	307	150
Angola.....	42	242		Cuba.....	76	308	
Antiller, br.....	77	308		Curaçao.....	76	308	150
—, fr.....	76			Cypern.....	97	353	150
—, nederl.....	76	308	150				
Argentina.....	78	309	150	Dahomey.....	47	249	150
Aruba.....	76	308	150	Damao.....	92	354	
Ascension.....	48	250		Den Dominikanske Repu- blik.....	76	308	
Asiatisk U.R.S.S.....	94	366		Diu.....	92	354	
Asiatisk Tyrki.....	93	365	150				
Australske Statsforb. ...	120	390		Equador.....	81	312	
— Øgrupper.....	123	394		Eire.....	10	207	150
Azorerne.....	43	243	150	Elfenbenskysten.....	47	249	150
Bahama Øerne.....	70	301		Ellis Øerne.....	123	394	
Bahrein Øerne.....	95	355		Erythrea.....	51	252	
Barbados.....	77	306					
Bechuanaland, protekto- rat.....	59	259	150	Falklands Øerne.....	78	309	
Belgien.....	4	201	150	Fanning Øen.....	123	394	
Belgisk Congo.....	44	244	150	Fernando Po.....	58	258	
Bermuda Øerne.....	70	301		Fidji Øerne.....	123	394	
Birma.....	92	354	150	Finland.....	6	203	150
Bismarck Øerne.....	120	390		Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Bolivia.....	78	309	150	Frankrig.....	7	204	150
Bonaire.....	76	308	150	Franske Antiller.....	76		
Borneo, nederl.	102			Fransk Guinea.....	47	249	150
Brasilien.....	79	310	150	— Guyana.....	81	312	
Britiske Antiller.....	77			— Indien.....	92	354	
Britisk Guyana.....	81	312		— Indochina.....	98		
— Honduras.....	75	307		— Mellem-Congo.....	47	249	150
— Nord Borneo.....	108	360		— Oceanien.....	123	394	
— Nyassaland.....	45	245	150	— Somaliland.....	46	246	
— Ny Guinea.....	120	390		— Sudan.....	47	249	150
— Ny Hebriderne.....	123	394		— Togo.....	47	249	150
— Oceanien.....	123	394		— Vestafrika.....	47	249	150
— Somaliland.....	46	246		— Ækvatorialafrika ...	47	249	150
— Samoa.....	123	394		Færøerne.....	1	190	
— Togo.....	49	247					
— Vestindien.....	77	306		Gabon.....	47	249	150
— Østafrika.....	45	245		Gambien.....	48	250	
Brunei.....	108	360		Gibraltar.....	8	205	
Bulgarien.....	5	202	150	Gilbert og Ellis Øerne..	123	394	
				Goa.....	92	354	
Caicos Øerne.....	70	301		Grækenland.....	9	206	150
Camerun, eng. zone ...	49	247		Grønland.....	2	191	
— fr. zone.....	47	249	150	Guadeloupe.....	76	308	
Canada.....	71	302	150	Guam.....	122	392	
Canariske Øer.....	56	248	150	Guatemala.....	75	307	
Capverdiske Øer.....	43	243		Guinea, fransk.....	47	249	150
Carolinerne.....				—, portug.....	43	243	
Celebes.....	103			—, spansk.....	58	258	
Ceylon.....	96	352	150	Guldkysten.....	49	247	
Chagos.....	52	253					

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Guyana, br. og nederl...	81	312	150	Marocco, maroc. posthuse	41	241	150
— , fransk.....	81	312		— , spanske zone.....	54	255	150
Haiti (rep.).....	76	308		Marquesas Øerne.....	123	394	
Haute Volta.....	47	249	150	Marshall Øerne.....			
Hawaii.....	122	392		Martinique.....	76	308	
Honduras, br.....	75	307		Mascat.....	102	355	150
— (republik).....	75	307		Mauritanien.....	47	249	150
Hong-Kong.....	99	359	150	Mauritius.....	52	253	
Indien.....	100	354	150	Mellem-Congo, fr.	47	249	150
— , fransk.....	92	354		Mesopotamien, se Irak..			
— , portug.....	92	354		Mexico.....	74	305	150
Indochina, fr.....	98			Miquelon.....	73	304	
Indonesien.....	101			Monaco.....	7	204	
Irak.....	102	355	150	Mozambique.....	55	256	150
Iran.....	103	356	150	Nauru.....	123	394	
Irland (Eire).....	10	207	150	Nederlandene.....	16	213	150
Island.....	11	208	150	Nederl. Antiller.....	76	308	150
Israel.....	104	357	150	— Borneo.....	103		
Italien.....	12	209	150	— Guyana.....	81	312	150
Italiensk Somaliland....	51	252		— Indien, se Indonesien			
Jamaica.....	77	306		— Ny Guinea.....	101		
Japan.....	105a	358		Nagri Sembilan.....	108	360	150
Jemen.....	110			Nicaragua.....	75	307	
Johore.....	108	360	150	Niger.....	47	249	150
Jordanien (Transjor- danien).....	105b	357		Nigeria.....	49	247	
Jugoslavien.....	13	210	150	Nord Borneo, br.	108	360	
Kamaran.....	90	362		Norge.....	17	214	150
Karafuto (Sachalin)....	105a			Nyassaland.....	45	245	150
Karikal.....	92	354		Ny Caledonien.....	123	394	
Kedah.....	108	360	150	Ny Foundland.....	71	302	
Keeling Øerne.....	108	360	150	Ny Guinea, br.....	120	390	
Kelantan.....	108	360	150	— nederl.....	101		
Kenya.....	45	245	150	Ny Hebriderne.....	123	394	
Kina.....	106	359	150	Ny Zeeland.....	120	390	
Korea.....	107			Oubangui-Chari.....	47	249	150
Koweit.....	102	355		Pahang.....	108	360	150
Labrador.....	71	302		Pakistan.....	100	354	150
Labuan.....	108	360		Palau Øerne.....			
Lakkediverne.....	92			Panama Kanalzonen....	75	307	
Leewards Øerne.....	77	306		— , republik.....	75	307	
Levantstaterne.....	111	363	150	Papua.....	120	390	
Libanon.....	111	363	150	Paraguay.....	78	309	150
Liberia.....	50	251	150	Penang.....	108	360	150
Libyen.....	51	252		Perak.....	108	360	150
Liechtenstein.....	21	218		Perim.....	90		
Luxemborg.....	14	211		Perlis.....	108	360	150
Macao.....	99	359	150	Persien, se Iran.....			
Madagascar.....	52	253	150	Peru.....	82	312	
Madeira.....	53	254		Philippinerne.....	109	361	150
Magellanes.....		311		Pitcairn Øen.....	123	394	
Mahé.....	92	354		Polen.....	18	215	150
Malacca.....	108	360	150	Pondichéry.....	92	354	
Malaya.....	108	360	150	Portugal.....	19	216	150
Malediverne.....	96		150	Portugisisk Guinea....	43	243	
Malta.....	15	212		— Indien.....	92	354	
Mandchuriet.....	106			— Østafrika.....	55	256	150
Marianerne (undt. Guam)				Principe.....	43	243	
				Puerto Rico.....	76	308	
				Punta Arenas.....	78		

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Reunion.....	52	253	150	Tahiti.....	123	394	
Rhodesia.....	45	245	150	Tanganyika Distr.....	45	245	150
Rhodos.....	9	206	150	Tanger.....	41	255	150
Rio de Oro.....	56			Tchad.....	47	249	150
Rio Muni.....	58	258		Tchecoslovakiet.....	25	222	150
Rodriguez.....	52	253		Thailand.....	112	364	150
Rumænien.....	20	217	150	Thibet.....	92	354	
Rusland, se U.R.S.S.				Timor.....	101		
				Tobago.....	77	306	
Saar.....	7	204		Togo, br.....	49	247	
Sachalin (Karafuto).....	105 a			—, fr.....	47	249	150
Salomon Øerne.....	123	394		Tonga Øerne.....	123	394	
Salvador.....	75	307		Tortola (Virgin Øerne) ..	77	306	
Samoa.....	122-	394		Transjordanien (se Jor- danien).....			
	123			Trengganu.....	108	360	150
San Marino.....	12	209	150	Trinidad.....	77	306	150
St. Croix.....	76	308		Tunis.....	41	241	150
- Helena.....	48	250		Turks Øerne.....	70	301	
- Jan.....	76	308		Tutuila.....	122	393	
- Pierre.....	73	304		Tyrkiet, europæisk.....	26	223	150
- Thomas.....	76	308		— asiatisk.....	93	365	150
- Thomé.....	43	243		Tyskland.....	27	224	150
Sarawak.....	108	360					
Sauditiske Arabien.....	110	362	150	Uganda.....	45	245	150
Schweiz.....	21	218	150	Ungarn.....	28	225	150
Selangor.....	108	360	150	U.R.S.S., europæisk.....	29	226	150
Selskabsøerne.....	123	394		—, asiatisk.....	94	366	150
Senegal.....	47	249	150	Uruguay.....	83	313	150
Seychellerne.....	57	257					
Siam, se Thailand				Vatikanstaten.....	12	209	
Sierra Leone.....	49	247		Prov. Wellesley.....	108	360	150
Singapore.....	108	360	150	Venezuela.....	81	312	150
Somali.....	51	252		Vestafrica, fr.....	47	249	150
Somaliland.....	46	246		Vestindien, br.....	77	306	
Somaliland, br.....	46	246		Windwards Øerne.....	77	306	
—, fr.....	46	246		Virgin Øerne.....	76	308	
—, ital.....	51	252					
Spanien.....	22	219	150	Yanaon.....	92	354	
Spansk Guinea.....	58	258					
Spansk Marokko.....	54	255	150	Zanzibar.....	45	245	
Sporaderne.....	9	206	150				
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	Ægypten.....	60	260	150
Sudan, fr.....	47	249	150	Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
—, ægyptisk.....	60	260	150	Ækvatorialafrika, fr.....	47	249	150
Sverige.....	24	221	150				
Sydafrikanske Union.....	59	259	150	Østafrika, br.....	45	245	150
Syd Georgien.....	78	309		—, portug.....	55	256	150
Sydvestafrika.....	59	259	150	Østrig.....	30	227	150
Syrien.....	111	363	150				

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.				Fra Sjælland, Falster og Lolland.			
Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 58	Fra			
				<i>Nordsjælland</i>			
Aabenraa	18 ³⁷	21 ¹⁷	11 ²⁵	Frederikssund	6 ⁰⁰	18 ⁴⁰	21 ⁰⁰
Aalborg	17 ²⁵	21 ²⁰	8 ⁴⁵	i København H.	7 ²³	20 ⁰³	22 ²³
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	11 ¹⁵	Frederiksværk	—	16 ⁵⁴	20 ⁴⁷
Assens	21 ⁰⁵	—	9 ⁵⁰ ¹⁾	Hillerød	5 ²⁹	18 ⁴⁹	22 ⁴⁹
Bogense	21 ²⁵	—	10 ⁰⁵ ¹⁾	i København	6 ²¹	19 ⁴¹	23 ⁴¹
Brønderslev	15 ⁴¹	20 ³²	8 ¹⁰	Helsingør	5 ⁰⁵	18 ⁴⁰	21 ²³
Esbjerg	21 ¹⁹	0 ²⁰	10 ⁵⁰	i København	6 ¹⁸	19 ⁴⁸	22 ¹⁵
Faaborg	18 ¹⁰	22 ⁴⁵	9 ²⁰ ¹⁾	<i>Nordvestsjælland</i>			
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	13 ²⁰	Holbæk	18 ⁰⁶	22 ¹²	
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁰	7 ⁰⁰	Kalundborg	16 ⁴⁶	21 ⁰⁰	
Graasten	17 ⁴⁹	19 ⁵⁷	10 ⁴¹	Nykøbing S.	16 ¹⁶	20 ³⁷	
Grenaa	17 ⁰⁰	21 ⁰⁵	8 ⁰⁵	i København	19 ⁴⁵	23 ³⁹	
Haderslev	18 ⁵⁵	21 ³⁶	11 ²⁸	<i>Syddsjælland, Falster og Lolland.</i>			
Herning	19 ¹²	23 ⁴⁰	8 ⁴²	Tog 120 Tog 160 Tog 180			
Hjørring	15 ⁰³	20 ⁰⁵	7 ⁴⁶	Fakse	6 ⁰⁰	15 ⁵² ²⁾	21 ²²
Hobro	18 ⁴⁵	22 ⁰⁹	9 ³⁴	Haslev	8 ¹⁵	16 ²⁴ ²⁾	21 ⁵⁹
Holstebro	17 ⁵⁵	20 ⁴⁵	6 ²⁷	Køge	8 ³⁶	16 ⁵⁷ ²⁾	22 ²¹
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²	Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰⁸	19 ⁵²
Kerteminde	21 ³³	—	11 ⁵⁰	Nakskov	5 ²⁵	14 ³⁰	19 ²⁰
Kolding	20 ³⁵	1 ²⁸	12 ²⁵	Nykøbing Fl.	6 ⁵²	16 ⁰⁰	20 ⁴³
Lemvig	15 ⁵⁰	20 ³²	7 ⁵⁵ ³⁾	Nysted	6 ⁰⁰	15 ¹⁵	19 ⁴⁵
Løgster	15 ⁵³	19 ²⁰	6 ²⁷	Næstved	7 ⁵⁵	16 ⁵⁸	21 ³⁸
Mariager	18 ²³	20 ⁵⁰	8 ²⁶	Præstø	6 ⁵²	16 ⁰⁵	20 ⁵²
Middelfart	23 ²⁰	2 ³⁰	13 ³⁴	Rødby	5 ⁰⁵	14 ²²	19 ¹⁸
Nyborg	0 ³²	3 ⁴⁸	14 ⁴⁸	Sakskøbing	6 ¹³	15 ²¹	20 ⁰⁴
Nykøbing M.	11 ⁴⁰	20 ¹⁰	7 ¹²	Skælskør	—	—	—
Odense	0 ⁰⁸	3 ²⁰	14 ²²	Stegø	5 ⁴⁵	15 ¹⁰	20 ⁰⁰
Randers	19 ³⁵	22 ⁴⁰	10 ⁰⁵	Store-Heddinge	5 ⁵⁵	15 ⁴⁹ ²⁾	21 ²⁰
Ringkøbing	16 ²⁷	22 ⁰⁸	5 ²⁵ ¹⁾	Stubbekøbing	5 ⁵⁰	14 ⁴⁵	19 ⁴⁰
Silkeborg	16 ⁰⁰	21 ¹²	10 ⁴⁵	Vordingborg	7 ²⁵	16 ²⁷	21 ¹²
Skanderborg	21 ³²	0 ²⁶	11 ⁴⁵	i København	9 ³²	18 ²⁵	23 ¹⁶
Skive	15 ⁵⁰	21 ⁴¹	8 ⁴⁷	<i>Vestsjælland.</i>			
Struer	17 ²⁰	21 ⁰⁵	8 ⁰⁴	Tog 96 Tog 2008 Tog 20 Tog 62			
Svendborg	23 ⁰⁰	23 ⁰⁵	10 ⁴⁵ ¹⁾	Korsør	22 ⁵¹	2 ³⁰	5 ⁴²
Sønderborg	17 ²²	21 ¹⁵	10 ¹⁵	Ringsted	23 ⁵⁷	3 ²⁸	—
Thisted	13 ⁵⁰	18 ⁴⁶	5 ¹⁰	Roskilde	0 ⁴²	4 ⁰¹	—
Tønder	17 ³⁷	21 ³⁸	10 ³⁵	Slagelse	23 ¹⁷	2 ⁵³	6 ¹⁰
Varde	20 ⁰⁷	23 ⁴²	6 ⁴⁹	Sorø	23 ³⁵	3 ¹⁰	—
Vejle	20 ⁰⁴	1 ⁰⁴	11 ⁵⁰	i København	1 ²⁷	4 ³⁰ ⁴⁾	7 ⁵⁰
Vejle	22 ²⁸	1 ³¹	12 ⁴⁷				
Viborg	17 ³⁷	22 ¹²	9 ³⁰				
i København	4 ³⁰ ⁴⁾	7 ⁵⁰	18 ⁰⁸				

¹⁾ I København 16⁵¹. ²⁾ I København 18¹⁸. ³⁾ I København 20⁰⁹. ⁴⁾ Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
6 ¹⁰	5 ⁴⁰	1 ¹⁵	5 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ³⁵	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ³⁰	9 ⁰⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
10 ³⁰	10 ⁰⁰	7 ⁵⁰	9 ¹⁵
11 ⁴⁰	11 ¹⁰	9 ⁵⁰	10 ³⁰
12 ⁴⁰	12 ¹⁰	11 ⁰⁰	10 ³⁰
14 ²⁰	13 ⁵⁰	11 ⁵⁵	12 ³⁰
15 ³⁰	15 ⁰⁰	13 ²⁵	14 ⁰⁰
16 ³⁰	16 ⁰⁰	13 ²⁵	14 ⁰⁰
18 ⁰⁰	17 ³⁰	15 ⁴⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁵	18 ³⁵	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
21 ³⁰	21 ⁰⁰	19 ⁵⁰	19 ⁰⁵
23 ¹⁰	22 ³⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerede og -påtegne forsendelser samt aerogrammer. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med lufruterne SK 911, SK 921 og PA 171 dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰⁰	5 ³⁰	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
8 ¹⁰	7 ²⁰	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
9 ⁴⁰	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁰	9 ¹⁵	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁶	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ²⁰	18 ⁴³	16 ³⁰
20 ⁵⁵	20 ²⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵³	19 ⁰⁵
22 ³³	21 ¹⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster

AEROGRAMMER, vægt $2\frac{1}{2}$ g. befordres pr. luftpost *uden* luftposttillægstakst. til alle lande i verden for alm. brevporto (50 øre).

Tillægstaksterne beregnes for enkelt-brevkort pr. stk. for breve til Europa pr. 20 g og for andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryksager, brevpakker m. v.) til Europa pr. 50 g. For forsendelser til lande uden for Europa beregnes tillægstaksterne pr. 5 g for breve og pr. 10 g for andre forsendelser.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par Avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se nedenfor.

Bestemmelsessted	Tillægstakster for		Særlig påtegning (udover „Par avion“)
	breve og brevkort (alm. brevkort pr. stk.)	andre forsendelser (forretningspapirer, vareprøver, tryk- sager m. v.)	
<i>Europa*</i> samt <i>asiatisk Tyrki</i>	pr. 20 g 20 øre	pr. 50 g 20 øre	
	pr. 5 g	pr. 10 g	
<i>Afrika</i>			
1) Algier, Marocco, Tunis, Tan- ger, Azorerne, Canariske Øer, Madeira.....	15 øre (min. 20 øre)	15 øre (min. 20 øre)	
2) Øvrige Afrika.....	75 øre		
<i>Amerika**</i> (Nord-, Mellem- og Syd-)	60 øre		
<i>Asien</i>			
1) Hong-Kong, Indonesien, Ja- pan, Kina, Korea, Malaya, Philippinerne.....	105 øre	40 øre	Kina***): Jusqu'à Hong- Kong.
2) Øvrige Asien undt. Tyrkiet..	75 øre		
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien.....	150 øre		Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador). Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

***) Kun til Taiwan (Formosa).

Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande).

Vægt højst gram	Alm. brev- porto øre	Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst)						Vægt højst gram	Alm. porto for tryks., varepr. eller forret- nings- papirer øre	Samlet porto for tryksager, vareprøver eller forretningspapirer pr. luftpost. (Alm. takst + luftpost- tillægstakst)			Bemærk- ninger	
		pr. 20 g øre 20	pr. 5 g							pr. 50 g øre 20	pr. 10 g			
			øre 15*)	øre 60	øre 75	øre 105	øre 150				øre 15*)	øre 40		
5	50	70	70	110	125	155	200	10	10	30	30	50	Gælder ikke for vareprøver	
10			80	170	200	260	350	20			40	90		
15			95	230	275	365	500	30			55	130		
20			110	290	350	470	650	40			70	170		
25			155	380	455	605	830	50			85	210		
30	80	120	170	440	530	710	980	60	20	60	110	260		Gælder ikke for forretningspapirer
35			185	500	605	815	1130	70			125	300		
40			200	560	680	920	1280	80			140	340		
45			245	650	785	1055	1460	90			155	380		
50			260	710	860	1160	1610	100			170	420		
55	110	170	275	770	935	1265	1760	110	30	90	195	470		
60			290	830	1010	1370	1910	120			210	510		
65			335	920	1115	1505	2090	130			225	550		
70			350	980	1190	1610	2240	140			240	590		
75			365	1040	1265	1715	2390	150			255	630		
80	140	220	380	1100	1340	1820	2540	160	40	120	280	680	Gælder ikke for forretningspapirer	
85			425	1190	1445	1955	2720	170			295	720		
90			440	1250	1520	2060	2870	180			310	760		
95			455	1310	1595	2165	3020	190			325	800		
100			470	1370	1670	2270	3170	200			340	840		
105	170	270	515	1460	1775	2405	3350	210	50	150	365	890		
110			530	1520	1850	2510	3500	220			380	930		
115			545	1580	1925	2615	3650	230			395	970		
120			560	1640	2000	2720	3800	240			410	1010		
125			605	1730	2105	2855	3980	250			425	1050		
130	200	320	620	1790	2180	2960	4130	260	60	180	450	1100	Gælder ikke for forretningspapirer	
135			635	1850	2255	3065	4280	270			465	1140		
140			650	1910	2330	3170	4430	280			480	1180		
145			695	2000	2435	3305	4610	290			495	1220		
150			710	2060	2510	3410	4760	300			510	1260		
155	230	370	725	2120	2585	3515	4910	400	80	240	680	1680		
160			740	2180	2660	3620	5060	500			300	850		2100
165			785	2270	2765	3755	5240	600			360	1020		2520
170			800	2330	2840	3860	5390	700			420	1190		2940
175			815	2390	2915	3965	5540	800			480	1360		3360
180	260	420	830	2450	2990	4070	5690	900	100	300	540	1530	3780	
185			875	2540	3095	4205	5870	1000			600	1700	4200	
190			890	2600	3170	4310	6020	2000			1200	3400	8400	
195			905	2660	3245	4415	6170	3000			1800	5100	12600	
200			920	2720	3320	4520	6320							
205	290	470	965	2810	3425	4655	6500		600	1800			Gælder ikke for forretningspapirer	
210			980	2870	3500	4760	6650							
215			995	2930	3575	4865	6800							
220			1010	2990	3650	4970	6950							
225			1055	3080	3755	5105	7130							
230	320	520	1070	3140	3830	5210	7280		800	2400				
235			1085	3200	3905	5315	7430							
240			1100	3260	3980	5420	7580							

*) Minimum 20 øre.

Befordring.

I. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Thorshavn
Dr. Alexandrine.....	9/10	12/10
Dr. Alexandrine.....	25/10	28/10
Tjaldur.....	27/10	30/10

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

2. Grønland.

Besejlingen af Grønland.

Skib	Medfører brevpost til	Posten afleveres til Grønlands styrelse senest den
Susaa.....	Prins Christianssund, Nanortalik, Julianehaab, Narsak, BW 1, Ivigtut, Frederikshaab, Ravns Storø, Færingehavn, Tovkussak, Sukkertoppen, og Holsteinsborg	primo oktober
Sværdfisken.....	Julianehaab, Narsak og BW 1.....	ca. 7. oktober
Kaskelot.....	Prins Christianssund, Nanortalik og Julianehaab . . .	medio oktober
Disko.....	Hele Nordgrønland.....	medio oktober
Umanak ¹⁾	Hele Sydgrønland.....	ultimo oktober
Amdrup ²⁾	Hele Nordgrønland.....	ult. okt./pr. nov.
Dr. Alexandrine ³⁾	Hele Vestgrønland.....	ca. 7. november

¹⁾ Sidste sikre postforbindelse i år til Prins Christianssund.

²⁾ Sidste sikre postforbindelse i år til Umanak og Upernavik.

³⁾ Sidste sikre postforbindelse i år for brev- og pakkepost til Nordgrønland samt for pakkepost til Sydgrønland.

Ca. 29. oktober afgår fra København luftfartøj, der medtager almindelige og anbefalede breve af vægt indtil 20 g og brevkort til hele Vestgrønland.

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.

Land	Befordring					
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>					
		SK 551	KL 6			
		Dgl.	M.Ti.O.To.F.			
	f. omk.	15 ³⁰	23 ¹⁰			
	f. Kh. lufth.	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d.e.			
	i Amsterdam	—	2 ⁴⁵ d.e.			
	i Bruxelles	20 ⁵⁵	10 ¹⁰ d.e.			
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>					
	Med „Nord-Express“ daglig					
	f. Kh. h.	9 ⁴⁰				
	f. Fredericia	15 ⁰⁰				
	i Bruxelles	11 ⁵¹ d. e.				
	I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7 ¹⁵ , 9 ⁴⁵ , 16 ³⁰ . Søn- og helligdage 8 ⁰⁰ . Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.					
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>					
	Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a.					
	Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således.					
	f. Praha	Ti. F. 12 ⁵⁰				
	i Sofia	Ti. F. 19 ⁰⁵				
	Løvrigt viderebefordring fra Praha med bane.					
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>					
	f. Kh. h.	To.S. 8 ¹⁰				
	i Praha	F.M. 7 ⁵⁷				
	i Sofia	S.O. 23 ⁰⁵				
6. Finland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>					
	1) <i>Til Finland undtagen Ålandsoerne og Nord-Finland.</i>					
		SK 438(1)/112	SK 494	OK 576	AY 822	SK 566
		Hv.	M.L.	Ti.To.	O.F.S.	Dgl.
	f. omk.	6 ¹⁰	11 ⁴⁰	12 ⁴⁰	14 ²⁰ 1)	19 ⁰⁵
	f. Kh. lufth.	7 ⁰⁵	12 ³⁰	13 ³⁰	15 ³⁰	19 ⁴⁵
	i Stockholm	9 ⁵⁵	14 ⁴⁰	15 ⁴⁵	—	21 ²⁰
	i Helsingfors	14 ⁰⁵	18 ¹⁵	19 ¹⁵	20 ⁵⁰	12 ²⁵ d. e.
	1) S. 10 ³⁰					
	2) <i>Til Ålandsoerne og Nord-Finland*)</i> (Torneå og steder nord derfor).					
		SK 438(1)/112	SK 944	SK 912	SK 912	SK 566 Færge S.
		Hv.	M.	Ti.	To.L.	Dgl.
	f. omk.	6 ¹⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	9 ³⁰	19 ⁰⁵
	f. Kh.	7 ⁰⁵	12 ⁵⁰	12 ²⁵	10 ¹⁵	19 ⁴⁵
	i Stockholm	9 ⁵⁵	14 ²⁵	14 ⁰⁵	11 ⁵⁵	22 ⁰⁰
	*) se næste side.					
	(fortsættes)					

Land

Befordring

6. Finland (fortsat)

Viderebefordring til Ålandssøerne ad luftvejen således:

AY 788

Hv.

f. Stockholm 11⁰⁰

i Mariehamn 12⁴⁰

Viderebefordring til Nord-Finland med bane.

f. Stockholm dgl. 17⁰⁰

i Haparanda 13²⁶ d.e.

i Torneå 15⁴⁵ d.e.

b. Andre brevforsendelser.

Færge S

f. Kh. frh. Dgl. 22⁰⁰

i Stockholm 8⁴⁰ d. e.

Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.

Dgl. O.F.¹⁾S.

f. Stockholm 16⁰⁰ 11⁰⁰

i Åbo 8⁰⁰ d. e. —

i Helsingfors 22⁵⁵ d. e. ca. 10⁰⁰

Viderebefordring med jernbane til Nord-Finland som under a. 2).

1) Kun til ¹²/₁₀

*) Posthuse i Nord-Finland:

Alakylä Karunki Lohijärvi Savukoski

Arpela Kello Misi Sieppijärvi

Enontekiö Kemi Muonio Simo

Filpus Kemijärvi Murola Simoniemi

Haukipudas Kittilä Olhava Sodankylä

Ii Koivu Pekanpää Tervola

Inari Kolari Pelkosenniemi Torneå (Tornio)

Ivalo Kuivaniemi Pello Turtola

Jaatila Kuolajärvi Posio Utsjoki

Kaakamo Kuusiluoto Ranua Vojakkala

Kaamanen Kyläjoki Rovaniemi Ylisimo

Kainuunkylä Laurila Röyttä Ylitornio

Karihaara Lautiosaari Salla

I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰.

Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13¹⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

7. Frankrig

med Andorra, Monaco, Corsica og Saar

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 565 SK 563 KL 6

Dgl. O.F.L. M.Ti.To.

f. omk. 9³⁰ 23^{10 1)} 23¹⁰

f. Kh. lufth. 10⁴⁰ 23⁴⁵ 0⁰⁵ d.e.

To.L.S.

i Paris 13⁴⁰ 3²⁰ 10⁴⁵ d.e.

1) L. 21³⁰

Til departementerne Alpes Maritimes, Basses Alpes, Bouches du Rhone, Corse, Gard, Hérault, Var og Vaucluse:

SK 575 SR 211²⁾

S. M.O.F.

f. omk. 19⁰⁵ 9³⁰

f. Kh. lufth. 20⁴⁵ 10²⁵

i Nice 2¹⁵ d. e. 18⁰⁰

2) via Zürich.

b. Andre brevforsendelser

Med „Nord-Express“ daglig.

f. Kh. h. 9⁴⁰

f. Fredericia 15⁰⁰

i Paris 12²⁰ d. e.

I Paris udbringes brevposten: Hv. 7⁴⁵, 9⁴⁵, 15³⁰.

Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

Land

Befordring

8. Gibraltar

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b., ¹⁾ og ²⁾.
Viderebefordring fra London med skib.

9. Grækenland
(inkl. Rhodos og Sporaderne)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SR	SK	SK	SR	SK	SR	SR	SK	SR
	211	950	921	211	933	211	211	943	211
	M.	Ti.	Ti.	O.	To.)*	To.**)	F.	L.	S.
f. omk.	9 ³⁰	12 ⁴⁰	15 ³⁰	9 ³⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	12 ⁴⁰	9 ³⁰
f. Kh. lufthavn	10 ²⁵	14 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	9 ²⁰	10 ⁵⁵	10 ²⁵	14 ³⁰	10 ²⁵
i Zürich	13 ¹⁵	—	21 ³⁵	13 ¹⁵	—	14 ¹⁵	13 ¹⁵	—	13 ¹⁵
i Roma	18 ¹⁵	22 ⁴⁰	—	18 ¹⁵	—	18 ¹⁵	18 ¹⁵	22 ²⁰	20 ⁴⁰
	Ti.	O.	O.	To.	—	F.	L.	S.	M.
i Athen	11 ¹⁵	11 ¹⁵	22 ³⁵	11 ¹⁵	22 ⁴⁵	11 ¹⁵	11 ¹⁵	11 ¹⁵	11 ¹⁵

*) hver anden To. (¹⁹/₁₀, ²/₁₁ o. s. v.).

**) hver anden To. (¹²/₁₀, ²⁸/₁₀ o. s. v.).

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Frankrig med skib.

10. Irland (Eire)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 501	SK 551	KL 6
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9 ³⁰	15 ³⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d. e.
i Dublin	20 ⁰⁰	2 ⁴⁰ d. e.	10 ³⁰ d. e.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med bane og skib.

11. Island

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
SK 452/PA 143¹⁾ FIS/LIS

	F.	S.
f. omk.	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵
f. Kh. lufth.	8 ⁴⁵	9 ³⁰
i Reykjavik	21 ⁴⁵	18 ³⁰

¹⁾ via Oslo.

b. *Andre brevforsendelser.*
Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island.
Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik
Dr. Alexandrine.....	⁹ / ₁₀	¹⁵ / ₁₀
Fjallfoss.....	ca. ¹⁵ / ₁₀	ca. ²¹ / ₁₀

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

12. Italien
med San Marino og Vatikanstaten

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
1. Norditalien†

	SR	SK	SK	SR	SR	SR	SK ¹⁾	SR	KL
	211	631	921	211	211	211	921	211	6
	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	15 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	15 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ²⁰	16 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	0 ⁰⁵ d.e.
i Zürich	13 ¹⁵	—	21 ³⁵	13 ¹⁵	14 ¹⁵	13 ¹⁵	—	13 ¹⁵	—
i Basel	—	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d.e.
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.	—	—
i Milano	6 ^{00*}	19 ⁴⁰	6 ^{00*}	6 ^{00*}	6 ^{00*}	6 ^{00*}	9 ^{20*}	6 ^{00*}	12 ⁵⁰ d.e.*

¹⁾ via Genève.

*) pr. bane.

†) Posthuse på strækningen Genua-Bologna-Ravenna og steder nord derfor.

(fortsættes)

Land	Befordring								
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	2. Sydtalien †	SR 211 ¹⁾ M. 9 ³⁰ 10 ²⁵ 18 ¹⁵	SK 950 Ti. 12 ⁴⁰ 14 ²⁵ 22 ⁴⁰	SR 211 ¹⁾ O. 9 ³⁰ 10 ²⁵ 18 ¹⁵	SK 933 To. *) 8 ⁰⁵ 9 ²⁰ 17 ²⁰	KL/SN 172 ²⁾ To. **) 10 ³⁰ 11 ³⁵ 22 ¹⁰	SR 211 ¹⁾ F. 9 ³⁰ 10 ²⁵ 18 ¹⁵	SK 943 L. 12 ⁴⁰ 14 ³⁰ 22 ²⁰	SR 211 ¹⁾ S. 9 ³⁰ 10 ²⁵ 20 ⁴⁰
	*) hver anden To. (¹⁹ / ₁₀ , ² / ₁₁ o. s. v.). **) hver anden To. (¹² / ₁₀ , ²⁶ / ₁₀ o. s. v.). 1) via Zürich. 2) via Amsterdam. † Posthuse syd for strækningen Genua—Bologna—Ravenna.								
	b. Andre brevforsendelser. Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig. f. Kh. h. 10 ⁴⁰ f. Fredericia 16 ⁰⁰ i Milano 20 ²⁰ d.o. Brevposten udbringes: i Milano Hv. 8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ i Roma Hv. 9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰								
13. Jugoslavien	a. Luftpost samt breve og brevkort.	SK 605 ¹⁾	SR 211 ²⁾	SR 211 ²⁾	OK 575	OK 559			
	f. omk.	M. 9 ³⁰	Ti. 9 ³⁰	To. 9 ³⁰	F. 12 ⁴⁰	L. 12 ⁴⁰			
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	14 ¹⁵	14 ¹⁵			
	i Praha	—	—	—	16 ⁵⁵	16 ³⁰			
	i Beograd	20 ¹⁵	19 ⁵⁵	20 ⁰⁰	L. 18 ⁴⁰ *)	S. 18 ⁴⁰ *)			
	*) med bane. 1) via Frankfurt M. 2) via Zürich.								
	b. Andre brevforsendelser.	f. Kh. h. To. S. 8 ¹⁰ i Praha F. M. 7 ⁵⁷ i Beograd S. O. 8 ⁵⁵ .							
14. Luxemborg	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.								
	b. Andre brevforsendelser. Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.								
15. Malta	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.								
	b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b., 1) og 2). Viderebefordring fra London med skib.								
16. Nederlandene	a. Luftpost samt breve og brevkort.	KL/SN 172	SK 943	KL/SN 172	KL 6				
		M.Ti.O.To.F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F.				
	f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	23 ¹⁰				
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵	0 ⁰⁵ d.e.				
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	16 ²⁵	13 ⁴⁰	2 ⁴⁵ d.e.				
	b. Andre brevforsendelser. Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag. f. Kh. h. 22 ³³ I Amsterdam udr. brevposten: M.-F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰ f. Fredericia 3 ⁵⁷ d. e. i Amsterdam 19 ⁵⁰ d. e. L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰ Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således: Ankomst til lufth.: Udbringes: senest 2 ⁴⁵ 1. omb. 2 ⁴⁵ —12 ⁰⁰ M.-F. 2. — 2 ⁴⁵ —9 ⁰⁰ L. 2. —								

Land	Befordring		
17. Norge	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>		
1) <i>Undtagen Narvik- og Harstadområdet*)</i>	SK 452	SK 606	Tog 475 (1475)
	Dgl. 8 ⁰⁵	Dgl. 19 ⁰⁵	Dgl. —
f. omk.	8 ⁴⁵	19 ⁵⁰	20 ⁵⁵
f. Kh.	11 ⁴⁰	21 ⁵⁰	9 ²⁰ d.e.
i Oslo			
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>		
	Tog 405	Tog 1407	Tog 475 (1475)
	Hv. 5 ³⁰	S. 6 ⁰⁰	Dgl. 20 ⁵⁵
f. Kh. h.	19 ⁴⁵	19 ⁴⁵	9 ²⁰ d.e.
i Oslo			
2) <i>Narvik- og Harstadområdet*)</i>	<i>Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgrænsen.</i>		
	Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:		

Til	Lufrute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁴⁵ , i Oslo 11 ⁴⁰		Lufrute SK 606 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 21 ⁵⁰		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁵ , i Oslo 9 ²⁰ d.e.	
	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.
Ålesund.....	dgl.	10 ¹⁵ d. e.	M.O.L.	4 ³⁰ 2. d. e.	dgl.	10 ¹⁵ 2. d. e.
Arendal.....	dgl.	3 ³⁵ d. e.	S.Ti.To.F.	10 ¹⁵ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.
Bergen.....	dgl. ÷ S.	17 ⁰⁵	L.	16 ³⁰ d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.
	S.	9 ⁰⁰ d. e.	M.O.L.	3 ³⁵ 2. d. e.	M.O.L.	21 ³⁰ d. e.
Drammen.....	dgl. ÷ S.	19 ⁰⁰	S.Ti.To.F.	21 ³⁰ d. e.	S.Ti.To.F.	9 ⁰⁰ 2. d. e.
	S.	22 ⁰⁰	dgl. ÷ L.	17 ⁰⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁰⁰ d. e.
Fagernes.....	dgl. ÷ L.	14 ⁴⁵ d. e.	L.	8 ²⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.
	L.	14 ⁴⁵ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	22 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ F.	14 ⁴⁵ 2. d. e.
Flekkefjord.....	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	L.	14 ⁴⁵ d. e.	F.	14 ⁴⁵ 3. d. e.
Frederikstad.....	dgl. ÷ S.	18 ¹⁰	dgl.	14 ⁴⁵ 2. d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.
	S.	21 ⁴⁴	—	7 ¹⁰ 2. d. e.	dgl.	7 ⁴² d. e.
Halden.....	dgl.	22 ³⁰	—	—	dgl.	6 ⁵¹ d. e.
Hamar.....	dgl.	21 ⁴⁵	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. e.	S.Ti.To.F.	16 ⁵⁰ d. e.
			L.	21 ⁴⁵ d. e.	M.O.L.	21 ⁴⁵ d. e.
Haugesund.....	dgl. ÷ S.	5 ⁰⁰ d. e.	dgl.	5 ⁰⁰ 2. d. e.	M.O.	5 ⁰⁰ 2. d. e.
	S.	13 ³⁵ d. e.	—	—	S.Ti.To.F.L.	13 ³⁵ 2. d. e.
Horten.....	dgl. ÷ S.	21 ⁰⁵	—	—	dgl. ÷ L.	9 ¹⁰ d. e.
	S.	7 ⁰⁰ d. e.	—	—	L.	7 ⁰⁰ 2. d. e.
Kongsberg.....	dgl.	22 ⁵³	dgl. ÷ L.	9 ⁵⁸ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁴⁶ d. e.
			L.	22 ⁵³ d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.
Kristiansand S. ..	dgl.	4 ¹⁵ d. e.	dgl.	10 ²⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	17 ⁰⁰ d. e.
			—	—	L.	4 ¹⁵ 2. d. e.
Kristiansund N. ..	dgl.	11 ⁰⁰ d. e.	M.O.L.	3 ¹⁵ 2. d. e.	dgl.	11 ⁰⁰ 2. d. e.
			S.Ti.To.F.	11 ⁰⁰ 2. d. e.	—	—
Molde.....	dgl.	9 ¹⁵ d. e.	M.O.L.	1 ⁰⁰ 2. d. e.	dgl.	9 ¹⁵ 2. d. e.
			S.Ti.To.F.	9 ¹⁵ 2. d. e.	—	—
Oslo ¹⁾	dgl.	11 ⁴⁰	dgl.	21 ⁵⁰	dgl.	9 ²⁰ d. e.
Porsgrunn.....	dgl. ÷ S.	22 ²³	dgl.	12 ⁵¹ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁵¹ d. e.
	S.	5 ⁴⁵ d. e.	—	—	L.	5 ⁴⁵ 2. d. e.
Skien.....	dgl. ÷ S.	22 ⁴⁵	dgl.	11 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁴⁵ d. e.
	S.	2 ³⁰ d. e.	—	—	L.	2 ³⁰ 2. d. e.
Stavanger.....	dgl.	9 ⁴⁰ d. e.	dgl.	12 ¹⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	22 ³⁰ d. e.
			—	—	L.	9 ⁴⁰ 2. d. e.
Trondheim.....	dgl.	7 ²⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	10 ³⁵ d. e.	dgl.	7 ²⁵ 2. d. e.
			L.	7 ²⁵ 2. d. e.	—	—

Narvik (f. Kh. 19³⁰) fremme 18⁰⁰ 2. d. e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

¹⁾ I Oslo udbringes brevposten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰; i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11⁴⁰, udbringes på ankomstdagen.

*) se næste side.

(fortsættes)

Land

Befordring

17. Norge (fortsat)

*) Posthuse i Narvikområdet:

Ankenesstrand

Forså i Effjord

Liland

Skjomnes

Ballangen

Hulløyhamn

Lödingen

Svensgam

Bjerkvik

Hundalen i Ofoten

Narvik

Sörskjomen

Bjørnfjell

Hundholmen

Reversøy

Tjeldnes

Bogen i Ofoten

Kjeldbotn

Rombak

Träldal i Ofoten

Botn i Ofoten

Kjervika

Russhaugen

Tårstad

Böstrand

Kjöpsvik

Råna

Vidrek

Elvegård

Kongsbakk

Sildvik

Öyjord

Postkontorer i Harstadområdet:
Alta, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kirkenes, Tromsø, Vadsø, Vardö.

18. Polen

a. Luftpost samt breve og brevkort.

OK

LO

SK

OK

LO

OK

SK

OK

559

238

631

575

238

575

438(1)

559

(112¹)

f. omk.

M.

Ti.

Ti.

O.

To.

F.

L.

L.

f. Kh. lufth.

12⁴⁰

6¹⁰

10³⁰

12⁴⁰

10³⁰

12⁴⁰

6¹⁰

12⁴⁰

i Praha

14¹⁵

8⁰⁰

11²⁰

14¹⁵

11¹⁵

14¹⁵

7⁰⁵

14¹⁵

16³⁰

—

14⁰⁵

16⁵⁵

—

16⁵⁵

—

16³⁰

O.

i Warszawa

19¹⁰

10⁴⁵

13³⁵

19¹⁰

14⁰⁰

19¹⁵

19⁰⁰

19¹⁵

¹) via Stockholm.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h. To. S. 8¹⁰

i Warnemünde To. S. 13²⁵

Viderebefordring fra Warnemünde med bane.

19. Portugal

a. Luftpost samt breve og brevkort.

KL

SK

KL

SR

KL

SK

KL

SR

SK

SR

6¹)

921

6¹)

211

6¹)

921

6

211

921

211

M.

Ti.

Ti.

O.

O.

To. *)

To.

F.

L.

S.

f. omk.

23¹⁰

15³⁰

23¹⁰

9³⁰

23¹⁰

15³⁰

23¹⁰

9³⁰

15³⁰

9³⁰

Ti.

O.

To.

F.

f. Kh. lufth.

0⁰⁵

16⁴⁵

0⁰⁵

10²⁵

0⁰⁵

16⁴⁵

0⁰⁵

10²⁵

16⁴⁵

10²⁵

i Zürich

—

—

—

13¹⁵

—

—

—

13¹⁵

—

13¹⁵

i Amsterdam

2⁴⁵

—

2⁴⁵

—

2⁴⁵

—

2⁴⁵

—

—

—

Ti.

O.

To.

F.

L.

S.

i Lisboa

14³⁰

3²⁰

14³⁰

13⁰⁵

20¹⁰

3²⁰

17⁰⁵

13⁰⁵

3²⁰

18⁴⁰

*) kun torsdag ¹²/₁₀.

¹) via London.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 8¹⁰

i Lisboa 18⁵⁸ d. e.

I Lisboa udbringes brevpøsten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰.

Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha Ti. 13⁰⁰ To. 13³⁰

i Bucuresti Ti. 19¹⁵ To. 19⁰⁰

Løvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h. To. S. 8¹⁰

i Praha F. M. 7⁵⁷

i Bucuresti S. O. 20⁰⁹

Land	Befordring									
21. Schweiz med Liechtenstein	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
		SR	SK	SR	SR	SK	SR	SK	SR	KL
		211	921	211	211	921	211	921	211	6
		M.	Ti.	O.	To.	To. *)	F.	L.	S.	M. Ti. O. To. F.
	f. omk.	9 ³⁰	15 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	15 ³⁰	9 ³⁰	15 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	0 ⁰⁵ d.e.
	i Zürich	13 ¹⁵	21 ³⁵	13 ¹⁵	14 ¹⁵	—	13 ¹⁵	—	13 ¹⁵	—
	i Genève	—	—	—	—	21 ⁵⁵	—	21 ⁵⁵	—	—
	i Basel	—	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d.e.
	*) kun torsdag 12/10.									
	b. Andre brevforsendelser.									
	Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig:									
	f. Kh. h.	10 ⁴⁰								
f. Fredericia	16 ⁰⁰									
i Basel	12 ⁵⁰ d. e.									
Brevposten udbringes:										
I Basel.	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ . L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ . Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14 ³⁰ (lørdag 9 ³⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.									
I Bern.	M.—F. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ . L. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ .									
I Genève.	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ³⁰ . L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ . Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen efter 14 ⁴⁵ (lørdag 9 ³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.									
I Zürich.	M.—F. 7 ³⁰ , 10 ⁵⁰ , 15 ⁵⁰ . L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ . Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter 13 ²⁰ (lørdag 8 ²⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.									
22. Spanien	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
		SK	SK	SR	KL	KL	SR	SK		
		605/591	501	211	6	6	211	501		
		M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	S.		
	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	9 ³⁰		
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	10 ³⁰	10 ²⁵	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	10 ²⁵	10 ³⁰		
	i Zürich	—	—	13 ¹⁵	—	—	13 ¹⁵	—		
	i London	—	14 ⁰⁰	—	—	—	—	14 ⁰⁰		
	i Amsterdam	—	—	—	2 ⁴⁵ *)	2 ⁴⁵	—	—		
	i Madrid	20 ⁰⁵	15 ⁰⁵	21 ⁰⁰	14 ⁵⁵	15 ¹⁰	21 ⁰⁰	15 ⁰⁵		
	*) videre via Bruxelles.									
	b. Andre brevforsendelser.									
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.									
Viderebefordring fra Paris:										
f. Paris	Dgl. 8 ¹⁰									
i Madrid	10 ⁴⁰ d. e.									
I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9 ³⁰ , 12 ⁰⁰ og 17 ⁰⁰ .										

Land

Befordring

23. Storbritannien og Nordirland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 501	BE 551	SK 551 ¹⁾	KL 6
	Dgl.	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	15 ³⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	11 ⁵⁰	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d. e.
i London	14 ⁰⁰	15 ³⁰	22 ^{55*}	5 ⁵⁰ d. e.

*) L. og S. 23²⁰ 1) via Bruxelles.

Post til Skotland afsendes således:

	SK 911	SK 456/911 ¹⁾	SK 911
	M.O.F.	Ti.To.L.	S.
f. omk.	18 ⁰⁰	11 ⁴⁰	18 ⁰⁰
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	13 ⁰⁰	19 ³⁵
i Prestwick	22 ⁴⁰	22 ²⁵	0 ⁴⁰ d.e.

1) via Oslo.

b. Andre brevforsendelser.

1) Med „Nord-Express“ daglig.

f. Kh. h.	9 ⁴⁰	
f. Fredericia	15 ⁰⁰	S. Ti. F.
i London	20 ⁵⁰	d. e. (fra 21/10 1 time tidligere)

2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.

f. Kh. h.	Dgl. undt. L.	22 ³³
f. Fredericia	Dgl. undt. S.	3 ⁵⁷
i London	Dgl. undt. M.	8 ⁵⁵ 2. d. e.

3) Med skib Esbjerg-Harwich.

	M. O. To. L.
f. Esbjerg	18 ⁰⁰
i London	16 ⁰⁰ d. e.

I London udbringes brevpøsten:

I Head Districts: Hv. 7¹⁵/7³⁰, 10³⁰ (kun i East Central District), 11⁰⁰/11³⁰ (undtagen i East Central District), 13³⁰ (kun i East Central District), 14⁴⁵/15¹⁵.

I Sub Districts: Hv. 7¹⁵, 11⁰⁰, 15³⁰/15⁴⁰.

Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9¹⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

24. Sverige

a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufruter:

	SK438(1)/112	SK 452	SK 944	SK 912	SK 912	SK 566
	Hv.	Hv.	M.	Ti.	To.L.	Dgl.
f. omk.	6 ¹⁰	8 ⁰⁵	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	9 ³⁰	19 ⁰⁵
f. Kh. lufth.	7 ⁰⁵	8 ⁴⁵	12 ⁵⁰	12 ²⁵	10 ¹⁵	19 ⁴⁵
i Gøteborg	—	10 ⁰⁰	—	—	—	—
i Stockholm	9 ⁵⁵	—	14 ²⁵	14 ⁰⁵	11 ⁵⁵	21 ²⁰

Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:

København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5²⁰ (6⁰⁰), i Hälsingborg 8⁵²: Sverige (undt. sydlige Sverige, Gøteborg og nærmeste omegn samt Stockholm—Hälsingborg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Malmø. Skib f. København Hv. 19³⁰, i Malmø 21¹⁵: Sverige (undt. Gøteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hälsingborg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 20⁵⁵, i Hälsingborg 22³⁴: vestlige Sverige.

København—Malmø. Færge S., f. København 22⁰⁰, i Malmø 23²⁵: hele Sverige.

b. Andre brevforsendelser.

Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/1407	Lufrute SK438(1)/112 Kh-Malmø- Stockholm (Dgl.) f. Kh. 7 ⁰⁵ , i Stock- holm 9 ⁵⁵	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Lufrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁵ , i Stock- holm 21 ²⁰	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ¹⁶ d. e.	13 ⁴⁰ * d. e.	13 ⁴⁰ * d. e.	—	13 ⁴⁰ * d. e.
Borås.....	15 ¹⁵ *	—	6 ¹⁹ * d. e.	—	6 ¹⁹ * d. e.	8 ⁴⁹ d. e.
Båstad.....	14 ⁵³	—	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ⁰⁴ d. e.
Eskilstuna.....	—	21 ⁰² *	7 ⁴⁴ d. e.	7 ⁴⁴ d. e.	—	10 ⁰³ d. e.
Falun.....	—	6 ²⁵ d. e.	—	10 ¹⁹ d. e.	13 ²⁵ d. e.	6 ²⁵ 2. d. e.
Gällivare.....	—	12 ⁴² d. e.	16 ³⁷ * d. e.	16 ³⁷ * d. e.	—	16 ³⁷ * d. e.
Gävle.....	—	19 ¹⁶	—	7 ⁴⁹ d. e.	—	19 ¹⁶ d. e.
Göteborg ¹⁾	13 ⁰⁹	—	—	—	2 ⁴⁰ d. e.	10 ⁴¹ d. e.
Halmstad.....	15 ⁵¹	—	0 ³¹ d. e.	—	0 ³¹ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hälsingborg ¹⁾	8 ⁵²	—	—	—	22 ²⁷	6 ⁴⁵ * d. e.
Härnösand.....	—	5 ⁴⁴ d. e.	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	5 ⁴⁴ 2. d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³⁷ d. e.	—	10 ³⁸ d. e.	7 ³⁷ d. e.
Kalmar.....	23 ⁵⁵ *	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	8 ¹⁰ d. e.
Karlstad.....	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	—	8 ³⁵ d. e.	19 ²⁸ * d. e.
Landskrona.....	13 ²⁶ *	—	7 ⁰⁵ * d. e.	—	7 ¹⁹ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ²⁸ * d. e.	—	4 ⁰¹ d. e.	—	—	5 ²⁹ d. e.
Lund.....	—	—	22 ¹⁴	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö ¹⁾	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping.....	2 ²⁷ * d. e.	—	4 ⁴⁶ d. e.	—	—	6 ⁰⁹ d. e.
Rättvik.....	8 ²⁸ d. e.	—	—	11 ⁴³ * d. e.	—	8 ²⁸ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	9 ⁵⁵ (11 ²⁰) ²⁾	—	21 ²⁰ (23 ⁰⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²¹ d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall.....	—	4 ⁰⁷ d. e.	—	13 ⁵¹ d. e.	—	4 ⁰⁷ 2. d. e.
Uppsala.....	—	17 ⁰⁹ *	—	5 ³⁶ d. e.	—	12 ²⁵ * d. e.
Visby.....	8 ⁰⁰ d. e.	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	12 ⁵⁰ d. e.
Ystad.....	—	—	8 ⁴⁰ d. e.	—	—	8 ⁴⁰ d. e.
Örebro.....	22 ²⁷ *	22 ³⁸ *	6 ¹⁷ d. e.	8 ²⁷ d. e.	—	14 ²⁶ * d. e.

1) Brevposten udbringes således:

- I Göteborg: Hv. 8¹⁵, 14⁰⁰.
S. 9⁰⁰, 14⁰⁰ (kun aviser).
I Hälsingborg: Hv. 8³⁰, 14⁴⁵, 16¹⁵ (kun aviser).
S. 9⁰⁰, 16¹⁵ (kun aviser).
I Malmö: Hv. 8¹⁵, 14⁴⁵, 16³⁰ (kun aviser).
S. 8³⁰, 16¹⁵ (kun aviser).
I Stockholm: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵, 16⁴⁵ (ikke L.).
S. 10⁰⁰.

Post til Stockholm, der ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 14⁰⁰ (dagen før søn- og helligdage 8⁰⁰, søn- og helligdage 7⁰⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.

2) tidsangivelsen i parentes angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.

*) ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land

Befordring

25. Tjcecoslovakiet

a. Luftpost samt breve og brevkort.

OK 559SK 631OK 575Tog 125OK 575OK 559Tog 125

M.Ti.O.To.F.L.S.

f. omk.12⁴⁰10³⁰12⁴⁰—12⁴⁰12⁴⁰—

f. Kh.14¹⁵11²⁰14¹⁵8¹⁰14¹⁵14¹⁵8¹⁰

i Praha16³⁰14⁰⁵16⁵⁵7⁵⁷16⁵⁵16³⁰7⁵⁷

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.To. S. 8¹⁰

i PrahaF. M. 7⁵⁷

Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter 12³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

26. Tyrkiet

(europæisk).

a. Luftpost.

SK 605¹⁾SK 661KL/SN 172²⁾SK 605/663SK 551³⁾

Ti.To.F.L.S.

f. omk.9³⁰10³⁰10³⁰9³⁰15³⁰

f. Kh. lufth.10⁵⁰11³⁰11³⁵10⁵⁰16⁵⁰

i Istanbul18²⁰20⁵⁰7⁴⁵15⁵⁵7⁰⁵

¹⁾ via München. ²⁾ via Amsterdam. ³⁾ via Bruxelles.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.To. S. 8¹⁰

i PrahaF. M. 7⁵⁷

i IstanbulM. To. 22²⁰

27. Tyskland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 605SK 613SK 921SK 613SK 611SK 661SK 613Tog 91Tog 942

Dgl. M.F. Ti. Ti.To.*) O. To. To. L. Dgl. Dgl.

L.

f. omk.9³⁰6¹⁰10³⁰15³⁰9³⁰6¹⁰10³⁰9³⁰—

f. Kh.10⁵⁰7⁰⁰11¹⁵16⁴⁵11¹⁵7⁰⁰11³⁰11⁰⁰22³³—

f. Fredericia—12⁰⁵—13⁵⁰—13⁵⁰8⁴⁵12⁴⁵—3⁵⁷d.e.14¹²

i Hamburg—10³⁰15³⁰—15³⁰10²⁵—12³¹d.e.21³⁷

i Bremen—13⁵⁰—13⁵⁰8⁴⁵—12⁴⁵—

i Düsseldorf—10³⁰15³⁰—15³⁰10²⁵—

i Frankfurt M.14¹⁵—19⁰⁵—11⁵⁰—22⁰³d.e.5⁴⁵d.e.

Ti.O.F.L.

i München16²⁵—14²⁰—

*) kun torsdag 12/10.

Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:

f. Hamburg13⁰⁵

i Berlin14¹⁵

b. Andre brevforsendelser.

1) Til den russiske besættelseszone inkl. den russiske sektor i Berlin med færgen Gedser—Warnemünde dgl. fra Gedser 12⁰⁰, i Warnemünde 14⁰⁰.

2) Til øvrige Tyskland:

Tog 942Tog 91

Dgl. Dgl.

f. Fredericia14¹²f. Kh.22³³

i Padborg16¹⁷f. Fredericia3⁵⁷ d. e.

i Flensburg18¹⁵i Hamburg12³¹ d. e.

i Hamburg21³⁷i Frankfurt M.22⁰³ d. e.

i Frankfurt M.5⁴⁵ d. e.

Til hele Tyskland kan modtages alle arter af brevpostforsendelser, såvel almindelige som anbefalede.

(fortsættes)

Land

Befordring

27. Tyskland

(fortsat)

Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nu-gældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, trætter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig be-myndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone.

Illustrerede postkort må ikke være præget af fascistiske eller oprørske ten-denser.

Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins	Postområde
Braunschweig	20 b
Hannover	20 a og 23
Lüneburg	20 b og 24 a
Oldenburg	23
Rheinland (undtagen sydligste del)	22 a og 22 c
Schaumburg-Lippe	20 b
Schleswig-Holstein	24
Westfalen	21 a og 21 b

Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter:

Provins	Postområde
Baden	17 a
Bayern	13 a og 13 b
Hessen	16
Württemberg	14 a

Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

28. Ungarn

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	OK	SK	OK	Tog	OK	OK	Tog
	559	631	575	125	575	559	125
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	12 ⁴⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰	—	12 ⁴⁰	12 ⁴⁰	—
f. Kh.	14 ¹⁵	11 ²⁰	14 ¹⁵	8 ¹⁰	14 ¹⁵	14 ¹⁵	8 ¹⁰
				F.			M.
i Praha	16 ³⁰	14 ⁰⁵	16 ⁵⁵	7 ⁵⁷	16 ⁵⁵	16 ³⁰	7 ⁵⁷
				To.	L.		
i Budapest	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	8 ^{10*})	18 ⁵⁵ 1)	8 ^{10*})	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵ 1)

*) med bane. 1) fra Praha til Budapest ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*

f. Kh. h.	To. S.	8 ¹⁰
i Praha	F. M.	7 ⁵⁷
i Budapest	Lø. Ti.	8 ¹⁰ .

I Budapest udbr. brevpøsten:

M.-F.	8 ⁰⁰ , 14 ⁰⁰
L.	8 ⁰⁰

Land	Befordring							
29. U.R.S.S. (europæisk).	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		OK	SK	SK	OK	SK	OK	OK
		559	566	631	575	566	575	559
		M.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
	f. omk.	12 ⁴⁰	19 ⁰⁵	10 ³⁰	12 ⁴⁰	19 ⁰⁵	12 ⁴⁰	12 ⁴⁰
	f. Kh. lufth.	14 ¹⁵	19 ⁴⁵	11 ³⁰	14 ¹⁵	19 ⁴⁵	14 ¹⁵	14 ¹⁵
	i Praha	16 ³⁰	—	14 ⁰⁵	16 ⁵⁵	—	16 ⁵⁵	16 ³⁰
	i Stockholm	—	21 ²⁰	—	—	21 ²⁰	—	—
		Ti.	Ti.	O.	F.	F.	S.	S.
	i Moscou	18 ³⁰	19 ¹⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	19 ¹⁰	18 ³⁰	18 ³⁰
	b. Andre brevforsendelser.				Færge S.			
	f. Kh. frh.	22 ⁰⁰						
	i Stockholm	8 ⁴⁰ d. e.						
	Viderebefordring fra Stockholm med skib daglig 16 ⁰⁰ til Åbo.							
	Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15 ⁰⁰ .							
30. Østrig	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		SR	SK	SR	SR	SK	OK	SR
		211	631	211	211	605/SK673	559	211
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	12 ⁴⁰	9 ³⁰
	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ²⁰	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	14 ¹⁵	10 ²⁵
	i Zürich	13 ¹⁵	—	13 ¹⁵	14 ¹⁵	—	—	13 ¹⁵
	i Praha	—	14 ⁰⁵	—	—	—	16 ³⁰	—
							S.	
	i Wien	18 ²⁰	16 ⁰⁵	18 ²⁰	18 ²⁰	18 ³⁵	5 ³⁰ *)	18 ²⁰
	*) Med bane.							
	b. Andre brevforsendelser.							
	f. Kh. h.	22 ³³						
	i Wien*)	14 ⁴⁵ 2 d. e.						
	*) via Hamburg-Frankfurt M.-Passau.							

Afrika.

Land	Befordring																																										
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																										
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 563</td><td>SK 563</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.Ti.To.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>21³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁴⁵</td><td>23⁴⁵</td><td>23⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>3²⁰d.e.</td><td>3²⁰ d.e.</td><td>3²⁰ d.e.</td><td>10⁴⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>17⁴⁰</td><td>17⁴⁰d.e.</td><td>17⁴⁰ d.e.</td><td>17⁴⁰ d.e.</td><td>17⁴⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Casablanca</td><td>4⁵⁰ d.e.*)</td><td>14²⁰ d.e.</td><td>14²⁰ d.e.</td><td>14²⁰ d.e.</td><td>4⁵⁰ 2.d.e.*)</td></tr></table> *) Ikke forbindelse fra Paris på mandage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	SK 563	SK 563	KL 6		Dgl.	O.	F.	L.	M.Ti.To.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	21 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	23 ⁴⁵	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	i Paris	13 ⁴⁰	3 ²⁰ d.e.	3 ²⁰ d.e.	3 ²⁰ d.e.	10 ⁴⁵ d.e.	i Algier	17 ⁴⁰	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.	i Casablanca	4 ⁵⁰ d.e.*)	14 ²⁰ d.e.	14 ²⁰ d.e.	14 ²⁰ d.e.	4 ⁵⁰ 2.d.e.*)
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 563	SK 563	SK 563	KL 6																																						
	Dgl.	O.	F.	L.	M.Ti.To.																																						
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	21 ³⁰	23 ¹⁰																																						
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	23 ⁴⁵	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.																																						
i Paris	13 ⁴⁰	3 ²⁰ d.e.	3 ²⁰ d.e.	3 ²⁰ d.e.	10 ⁴⁵ d.e.																																						
i Algier	17 ⁴⁰	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.																																						
i Casablanca	4 ⁵⁰ d.e.*)	14 ²⁰ d.e.	14 ²⁰ d.e.	14 ²⁰ d.e.	4 ⁵⁰ 2.d.e.*)																																						
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																										
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomè og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																										
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>551</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16⁵⁰</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>2⁴⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>20⁵⁵</td><td>10¹⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således: <table><tr><td>f. Bruxelles</td><td>O. L. 14³⁰</td><td>M. To. 18⁰⁰</td><td>M. 8⁴⁵</td></tr><tr><td>i Leopoldville</td><td>To. S. 12⁴⁵</td><td>Ti. F. 11⁰⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Stanleyville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. 10²⁵</td></tr><tr><td>i Elisabethville</td><td>M. 14⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.		SK	KL		551	6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	15 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d.e.	i Amsterdam	—	2 ⁴⁵ d.e.	i Bruxelles	20 ⁵⁵	10 ¹⁰ d.e.	f. Bruxelles	O. L. 14 ³⁰	M. To. 18 ⁰⁰	M. 8 ⁴⁵	i Leopoldville	To. S. 12 ⁴⁵	Ti. F. 11 ⁰⁰	—	i Stanleyville	—	—	Ti. 10 ²⁵	i Elisabethville	M. 14 ⁰⁰	—	—					
	SK	KL																																									
	551	6																																									
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																									
f. omk.	15 ³⁰	23 ¹⁰																																									
f. Kh. lufth.	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d.e.																																									
i Amsterdam	—	2 ⁴⁵ d.e.																																									
i Bruxelles	20 ⁵⁵	10 ¹⁰ d.e.																																									
f. Bruxelles	O. L. 14 ³⁰	M. To. 18 ⁰⁰	M. 8 ⁴⁵																																								
i Leopoldville	To. S. 12 ⁴⁵	Ti. F. 11 ⁰⁰	—																																								
i Stanleyville	—	—	Ti. 10 ²⁵																																								
i Elisabethville	M. 14 ⁰⁰	—	—																																								

Land	Befordring																								
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6—9 gange ugentlig. Til Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar endvidere hver anden torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>$\frac{19}{10}, \frac{2}{11}$</td><td>8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>$\frac{19}{10}, \frac{2}{11}$</td><td>9²⁰</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>$\frac{20}{10}, \frac{3}{11}$</td><td>13⁴⁰</td></tr></table> Post, der foreligger til afsendelse efter afgang af luftrute SK 501 tirsdag medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.		SK 933		f. omk.	$\frac{19}{10}, \frac{2}{11}$	8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	$\frac{19}{10}, \frac{2}{11}$	9 ²⁰	i Nairobi	$\frac{20}{10}, \frac{3}{11}$	13 ⁴⁰												
	SK 933																								
f. omk.	$\frac{19}{10}, \frac{2}{11}$	8 ⁰⁵																							
f. Kh. lufth.	$\frac{19}{10}, \frac{2}{11}$	9 ²⁰																							
i Nairobi	$\frac{20}{10}, \frac{3}{11}$	13 ⁴⁰																							
46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 6 og 7 gange ugentlig, til Fransk Somaliland via Aden. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> ¹⁾ <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. ²⁾ <i>Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																								
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>O.F.L.</td><td>M.Ti.To.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23^{10*}</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>To.L.S.</td><td>10⁴⁵ d.e.</td></tr><tr><td>*) L. 21³⁰</td><td></td><td>3²⁰</td><td></td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris S.To. 10⁰⁰ Ti.O.F.L. 8⁰⁰ M. 15³⁰ Ti. 14²⁵ O. 10⁴⁰ To. 15³⁰ L. 15³⁰ F. 11⁵⁰ i Dakar S.To. 21⁵⁰ Ti.O.F.L. 21⁵⁵ — — — — — i Libreville — — — — — O. 9⁴⁵ — — — — — i Brazzaville — — — — — Ti. 15⁴⁰ O. 17³⁵ To. 16²⁰ F. 15⁴⁰ S. 19⁴⁵ L. 13⁰⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	SK 563	KL 6		Dgl.	O.F.L.	M.Ti.To.	f. omk.	9 ³⁰	23 ^{10*}	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	i Paris	13 ⁴⁰	To.L.S.	10 ⁴⁵ d.e.	*) L. 21 ³⁰		3 ²⁰	
	SK 565	SK 563	KL 6																						
	Dgl.	O.F.L.	M.Ti.To.																						
f. omk.	9 ³⁰	23 ^{10*}	23 ¹⁰																						
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.																						
i Paris	13 ⁴⁰	To.L.S.	10 ⁴⁵ d.e.																						
*) L. 21 ³⁰		3 ²⁰																							
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																								
49. Guldkysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																								
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																								

Land	Befordring																								
51. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 5 gange ugentlig, til Erythrea 6 gange ugentlig og til Somali 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																								
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>O.F.L.</td><td>M.Ti.To.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23^{10*}</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td></td><td></td><td>To.L.S.</td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>3²⁰</td><td>10⁴⁵ d.e.</td></tr></table> *) L. 21³⁰ Viderebefordring fra Paris: f. Paris M.O. 9⁰⁰ F. 11³⁰ i Tananarive O.F. 12⁰⁰ L. 15⁰⁰ i Reunion To. 10⁰⁰ L. 20³⁰ i Mauritius To. 11⁴⁵ L. 22¹⁵ Til Madagascar tillige hver anden torsdag efter følgende plan: SK 933 f. omk. 19¹⁰/₁₀ 2¹¹ 8⁰⁵ f. Kh. lufth. 19¹⁰/₁₀ 2¹¹ 9²⁰ i Nairobi 20¹⁰/₁₀ 3¹¹ 13⁴⁰ Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.		SK 565	SK 563	KL 6		Dgl.	O.F.L.	M.Ti.To.	f. omk.	9 ³⁰	23 ^{10*}	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.			To.L.S.		i Paris	13 ⁴⁰	3 ²⁰	10 ⁴⁵ d.e.
	SK 565	SK 563	KL 6																						
	Dgl.	O.F.L.	M.Ti.To.																						
f. omk.	9 ³⁰	23 ^{10*}	23 ¹⁰																						
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.																						
		To.L.S.																							
i Paris	13 ⁴⁰	3 ²⁰	10 ⁴⁵ d.e.																						
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen ca. 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																								
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																								
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																								
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.																								

Land	Befordring																																								
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																								
58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																								
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oran- jeffristaten og Trans- vaal) samt Basuto- land, Swaziland, Syvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>KL/SN 172</td><td>KL/SN 172</td><td>SK 943</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>12⁴⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁰</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>14³⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>13⁴⁰</td><td>13^{40 1)}</td><td>16²⁵</td></tr><tr><td>i London</td><td>14⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>21⁵⁵</td><td>21⁰⁰</td><td>19⁴⁵</td><td>21⁰⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Bruxelles. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag.		SK 501	KL/SN 172	KL/SN 172	SK 943		M.	O.	To.	L.	f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	i Amsterdam	—	13 ⁴⁰	13 ^{40 1)}	16 ²⁵	i London	14 ⁰⁰	—	—	—		O.	To.	F.	S.	i Johannesburg	21 ⁵⁵	21 ⁰⁰	19 ⁴⁵	21 ⁰⁰
	SK 501	KL/SN 172	KL/SN 172	SK 943																																					
	M.	O.	To.	L.																																					
f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰																																					
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰																																					
i Amsterdam	—	13 ⁴⁰	13 ^{40 1)}	16 ²⁵																																					
i London	14 ⁰⁰	—	—	—																																					
	O.	To.	F.	S.																																					
i Johannesburg	21 ⁵⁵	21 ⁰⁰	19 ⁴⁵	21 ⁰⁰																																					
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig. Endvidere hver onsdag efter følgende plan: SK 605/SK 665 <table><tr><td>f. omk.</td><td>O.</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>O.</td><td>10⁵⁰</td></tr><tr><td>i Cairo</td><td>To.</td><td>6¹⁵</td></tr></table> Post, der foreligger til afsendelse efter afgang af lufrute SK 501 tirsdag, medsendes. b. <i>Ikke-lufttilægssfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz- f. Kh. h. M. 10⁴⁰ O. 10⁴⁰ F. 10⁴⁰ L. 10⁴⁰ Italien-Express: f. Roma To. 9^{50*}) L. 7^{00*}) M. 12^{30*}) Ti. 7^{00*}) *) ad luftvejen. i Cairo To. 18²⁰ L. 18¹⁰ M. 21⁰⁰ Ti. 17⁰⁰ c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.	f. omk.	O.	9 ³⁰	f. Kh. lufth.	O.	10 ⁵⁰	i Cairo	To.	6 ¹⁵																															
f. omk.	O.	9 ³⁰																																							
f. Kh. lufth.	O.	10 ⁵⁰																																							
i Cairo	To.	6 ¹⁵																																							

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.

Land

Befordring

71. Canada med Ny Foundland og Labrador

a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane.

c. *Andre brevforsendelser.* Befordres med skib Danmark—USA, Sverige—USA, Sverige—Canada samt England—Canada.

Befordringslejligheder:

Skib

Fra Kh.

Fra Göteborg

Fra Liverpool

Fra i New York

Quebec

Stockholm.....

10/10 tog 475

11/10

—

19/10

—

Empress of Canada.....

14/10 — 35

—

17/10

—

24/10

Empress of Scotland.....

21/10 — 35

—

24/10

—

30/10

Torsholm.....

23/10 — 475

24/10

—

—

4/11*)

Empress of France.....

28/10 — 35

—

31/10

—

7/11

Batory.....

28/10

—

—

7/11

—

Stockholm.....

3/11 tog 475

4/11

—

12/11

—

Empress of Canada.....

4/11 — 35

—

7/11

—

14/11

*) i Montreal.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Viderebefordring fra New York med jernbane.

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. *Luftpost.*

SK SK456/ PA SK SK456/ SK452 SK SK456/ PA SK

911 911¹⁾ 171³⁾ 911 911²⁾ 143²⁾ 911 911²⁾ 171³⁾ 911

M. Ti. Ti. O. To. F. F. L. S. S.

f. omk. 18⁰⁰ 11⁴⁰ 16³⁰ 18⁰⁰ 11⁴⁰ 8⁰⁵ 18⁰⁰ 11⁴⁰ 16³⁰ 18⁰⁰

f. Kh. lufth. 19³⁵ 13⁰⁰ 17²⁵ 19³⁵ 13⁰⁰ 8⁴⁵ 19³⁵ 13⁰⁰ 17²⁵ 19³⁵

Ti. O. O. To. F. L. L. S. M. M.

i New York 9⁰⁰ 9⁰⁰ 11⁰⁰ 9⁰⁰ 9⁰⁰ 7¹⁵ 9⁰⁰ 9⁰⁰ 11⁵⁰ 11⁰⁰

1) Kun luftpostpakker, via Oslo. 2) via Oslo. 3) via London.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*

SK SK 456/ SK

911 SK 911³⁾ 911

M.O.F. Ti. To. Lø. S.

f. omk. 18⁰⁰ 11⁴⁰ 18⁰⁰

f. Kh. lufth. 19³⁵ 13⁰⁰ 19³⁵

i New York 9⁰⁰d.e. 9⁰⁰d.e. 11⁰⁰d.e. 3) via Oslo.

c. *Andre brevforsendelser.*

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib

Fra Kh.

Fra Göteborg

fra Southampton

fra Le Havre

fra Cherbourg

fra i New York

Caronia.....

8/10 tog 35

—

—

10/10

—

17/10

Nieuw Amsterdam.....

9/10 — 35

—

—

11/10

—

17/10

Stockholm.....

10/10 — 475

11/10

—

—

—

18/10

Washington.....

11/10 — 35

—

—

13/10

—

20/10

Queen Elisabeth....

16/10 — 35

—

—

—

17/10

22/10

Liberté.....

16/10 — 35

—

—

18/10

—

23/10

Mauretania.....

18/10 — 35

—

—

20/10

—

27/10

Queen Mary.....

22/10 — 35

—

—

—

24/10

29/10

America.....

24/10 — 35

—

—

26/10

—

1/11

Caronia.....

26/10 — 35

—

—

28/10

—

4/11

Jutlandia.....

27/10 —

—

—

—

—

7/11

Batory.....

28/10

—

—

—

—

7/11

Britannic.....

1/11 tog 35

—

4/11

—

—

12/11

Stockholm.....

3/11 — 475

4/11

—

—

—

12/11

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider. (fortsættes)

Land	Befordring
72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska) (fortsat)	I New York udbringes posten: <i>i forretningskvartererne:</i> M—F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7 ⁴⁵ , 2. omb. 10 ¹⁵ og 3. omb. 13 ³⁰ . L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8 ⁴⁵ . <i>i beboelseskvartererne:</i> Hv. 8 ¹⁵ Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 b. Viderebefordring fra Montreal med jernbane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 c. Viderebefordring fra Montreal med jernbane og skib.
Mellemamerika.	
74. Mexico	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig, eller flere gange ugentlig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
Vestindien.	
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til Guadeloupe og Martinique dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

Land	Befordring																																																		
77. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																		
78. Argentina, Bolivia, Paraguay, Falklands Øerne med Syd Georgien og Punta Arenas (Chile).	Sydamerika. <table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>KL 6³)</td><td>SK 921²)</td><td>SK 921</td><td>SR211¹)</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 15³⁰</td><td>O. 9³⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>To. 15³⁰</td><td>L. 15³⁰</td><td>S. 9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 16⁴⁵</td><td>O. 10⁴⁰</td><td>To. 0⁰⁵</td><td>To. 16⁴⁵</td><td>L. 16⁴⁵</td><td>S. 10²⁵</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>—</td><td>O. 13⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>To. 7¹⁰</td><td>F. 18⁴⁵</td><td>F. 23³⁵</td><td>L. 15⁵⁴</td><td>M. 7¹⁰</td><td>M. 22⁰⁵</td></tr></table> ¹) via Zürich. ²) kun torsdag 12/10. ³) via Amsterdam. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹). Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. <i>Befordringslejligheder:</i> <table><tr><td>Skib</td><td>fra Kh.</td><td>fra Gøteborg</td><td>beregnet ankomst til Buenos Aires</td></tr><tr><td>Axel Johnson.....</td><td>9/10 tog 475</td><td>10/10</td><td>29/10</td></tr></table> Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 921	SK 565	KL 6 ³)	SK 921 ²)	SK 921	SR211 ¹)	f. omk.	Ti. 15 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	To. 15 ³⁰	L. 15 ³⁰	S. 9 ³⁰	f. Kh. lufth.	Ti. 16 ⁴⁵	O. 10 ⁴⁰	To. 0 ⁰⁵	To. 16 ⁴⁵	L. 16 ⁴⁵	S. 10 ²⁵	i Paris	—	O. 13 ⁴⁰	—	—	—	—	i Buenos Aires	To. 7 ¹⁰	F. 18 ⁴⁵	F. 23 ³⁵	L. 15 ⁵⁴	M. 7 ¹⁰	M. 22 ⁰⁵	Skib	fra Kh.	fra Gøteborg	beregnet ankomst til Buenos Aires	Axel Johnson.....	9/10 tog 475	10/10	29/10							
a. <i>Luftpost.</i>	SK 921	SK 565	KL 6 ³)	SK 921 ²)	SK 921	SR211 ¹)																																													
f. omk.	Ti. 15 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	To. 15 ³⁰	L. 15 ³⁰	S. 9 ³⁰																																													
f. Kh. lufth.	Ti. 16 ⁴⁵	O. 10 ⁴⁰	To. 0 ⁰⁵	To. 16 ⁴⁵	L. 16 ⁴⁵	S. 10 ²⁵																																													
i Paris	—	O. 13 ⁴⁰	—	—	—	—																																													
i Buenos Aires	To. 7 ¹⁰	F. 18 ⁴⁵	F. 23 ³⁵	L. 15 ⁵⁴	M. 7 ¹⁰	M. 22 ⁰⁵																																													
Skib	fra Kh.	fra Gøteborg	beregnet ankomst til Buenos Aires																																																
Axel Johnson.....	9/10 tog 475	10/10	29/10																																																
79. Brasilien	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>KL 6³)</td><td>SK 921²)</td><td>SK 921</td><td>SR211¹)</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 15³⁰</td><td>O. 9³⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>To. 15³⁰</td><td>L. 15³⁰</td><td>S. 9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 16⁴⁵</td><td>O. 10⁴⁰</td><td>To. 0⁰⁵</td><td>To. 16⁴⁵</td><td>L. 16⁴⁵</td><td>S. 10²⁵</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>—</td><td>O. 13⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Recife</td><td>O. 16²⁰</td><td>F. 5¹⁰</td><td>F. 9⁰⁵</td><td>F. 16²⁰</td><td>S. 16²⁰</td><td>M. 7³⁵</td></tr><tr><td>i Rio de Janeiro</td><td>O. 22⁴⁵</td><td>F. 11³⁵</td><td>F. 15¹⁰</td><td>F. 22⁴⁵</td><td>S. 22⁴⁵</td><td>M. 13⁴⁰</td></tr></table> ¹) via Zürich. ²) kun torsdag 12/10. ³) via Amsterdam. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹). Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Rio de Janeiro ca. 12—17 dage. 2) Befordres med skib Gøteborg—Rio de Janeiro. <i>Befordringslejligheder:</i> <table><tr><td>Skib</td><td>fra Kh.</td><td>fra Gøteborg</td><td>beregnet ankomst til Rio de Janeiro</td></tr><tr><td>Axel Johnson.....</td><td>9/10 tog 475</td><td>10/10</td><td>25/10</td></tr></table> Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 921	SK 565	KL 6 ³)	SK 921 ²)	SK 921	SR211 ¹)	f. omk.	Ti. 15 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	To. 15 ³⁰	L. 15 ³⁰	S. 9 ³⁰	f. Kh. lufth.	Ti. 16 ⁴⁵	O. 10 ⁴⁰	To. 0 ⁰⁵	To. 16 ⁴⁵	L. 16 ⁴⁵	S. 10 ²⁵	i Paris	—	O. 13 ⁴⁰	—	—	—	—	i Recife	O. 16 ²⁰	F. 5 ¹⁰	F. 9 ⁰⁵	F. 16 ²⁰	S. 16 ²⁰	M. 7 ³⁵	i Rio de Janeiro	O. 22 ⁴⁵	F. 11 ³⁵	F. 15 ¹⁰	F. 22 ⁴⁵	S. 22 ⁴⁵	M. 13 ⁴⁰	Skib	fra Kh.	fra Gøteborg	beregnet ankomst til Rio de Janeiro	Axel Johnson.....	9/10 tog 475	10/10	25/10
a. <i>Luftpost.</i>	SK 921	SK 565	KL 6 ³)	SK 921 ²)	SK 921	SR211 ¹)																																													
f. omk.	Ti. 15 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	To. 15 ³⁰	L. 15 ³⁰	S. 9 ³⁰																																													
f. Kh. lufth.	Ti. 16 ⁴⁵	O. 10 ⁴⁰	To. 0 ⁰⁵	To. 16 ⁴⁵	L. 16 ⁴⁵	S. 10 ²⁵																																													
i Paris	—	O. 13 ⁴⁰	—	—	—	—																																													
i Recife	O. 16 ²⁰	F. 5 ¹⁰	F. 9 ⁰⁵	F. 16 ²⁰	S. 16 ²⁰	M. 7 ³⁵																																													
i Rio de Janeiro	O. 22 ⁴⁵	F. 11 ³⁵	F. 15 ¹⁰	F. 22 ⁴⁵	S. 22 ⁴⁵	M. 13 ⁴⁰																																													
Skib	fra Kh.	fra Gøteborg	beregnet ankomst til Rio de Janeiro																																																
Axel Johnson.....	9/10 tog 475	10/10	25/10																																																

Land	Befordring						
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 921	SK 565	KL 6 ³)	SK 921 ²)	SK 921	SR 211 ¹)
	f. omk.	Ti. 15 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	To. 15 ³⁰	L. 15 ³⁰	S. 9 ³⁰
	f. Kh. lufth.	Ti. 16 ⁴⁵	O. 10 ⁴⁰	To. 0 ⁰⁵	To. 16 ⁴⁵	L. 16 ⁴⁵	S. 10 ²⁵
	i Paris	—	O. 13 ⁴⁰	—	—	—	—
	i Buenos Aires	To. 7 ¹⁰	F. 18 ⁴⁵	F. 23 ³⁵	L. 15 ⁵⁴	M. 7 ¹⁰	M. 22 ⁰⁵
	i Santiago	To. 13 ²⁵	L. 12 ⁵⁵	L. 12 ⁴⁵	S. 12 ⁴⁰	M. 12 ⁴⁰	Ti. 12 ⁵⁵
	1) via Zürich.						
	2) Kun torsdag 12/10.						
	3) via Amsterdam.						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
	1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1). Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.						
	2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.						
81. Colombia, Ecuador, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost.</i>						
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig.						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.						
82. Peru	a. <i>Luftpost.</i>						
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.						
83. Uruguay	a. <i>Luftpost.</i>	SK 921	SK 565	KL 6 ³)	SK 921 ²)	SK 921	SR 211 ¹)
	f. omk.	Ti. 15 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	To. 15 ³⁰	L. 15 ³⁰	S. 9 ³⁰
	f. Kh. lufth.	Ti. 16 ⁴⁵	O. 10 ⁴⁰	To. 0 ⁰⁵	To. 16 ⁴⁵	L. 16 ⁴⁵	S. 10 ²⁵
	i Paris	—	O. 13 ⁴⁰	—	—	—	—
	i Montevideo	To. 5 ⁰⁰	F. 16 ⁵⁵	F. 21 ²⁰	L. 14 ¹³	M. 5 ⁰⁰	M. 19 ⁵⁰
	1) via Zürich. 2) Kun torsdag 12/10. 3) via Amsterdam.						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
	1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1). Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Montevideo ca. 15-20 dage.						
	2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane eller skib.						

Asien.

Land	Befordring																														
90. Aden med øerne Kamaran og Perim.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Aden 12—19 dage.																														
91. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Pakistan, se nr. 98 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																														
92. a. Andamanerne, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Ka- rikal, Mahé, Pondi- chéry, Yanaon), Portugisisk In- dien (Damao, Diu og Goa) Thibet b. Birma	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig til Indien. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																														
93. Asiatisk Tyrki	a. <i>Luftpost.</i> SK 605¹⁾ SK 661 KL/SN 172²⁾ SK 605/SK 663 SK 551³⁾ <table><tr><td></td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁵⁰</td><td>11³⁰</td><td>11³⁵</td><td>10⁵⁰</td><td>16⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td></td><td>L.</td><td>S.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Istanbul</td><td>18²⁰</td><td>22³⁰</td><td>7⁴⁵</td><td>15⁵⁵</td><td>7⁰⁵</td></tr></table> ¹⁾ via München. ²⁾ via Amsterdam. ³⁾ via Bruxelles. b. <i>Andre brevforsendelser</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.		Ti.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ³⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰		O.		L.	S.	Ti.	i Istanbul	18 ²⁰	22 ³⁰	7 ⁴⁵	15 ⁵⁵	7 ⁰⁵
	Ti.	To.	F.	L.	S.																										
f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ³⁰																										
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ³⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰																										
	O.		L.	S.	Ti.																										
i Istanbul	18 ²⁰	22 ³⁰	7 ⁴⁵	15 ⁵⁵	7 ⁰⁵																										
94. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via europæisk U.R.S.S., se nr. 29 b. Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane alle ulige datoer 15⁰⁰.																														

Land	Befordring																																																																						
95. Bahrein Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																																						
96. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon 8 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																																																						
97. Cypern	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.																																																																						
98. Fransk Indo- china	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>KL 6</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>O.F.L.</td><td>M.Ti.To.</td><td>Endvidere hver tirsdag</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰ *)</td><td>23¹⁰</td><td>efter følgende plan:</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td><td>SK 950¹⁾</td></tr><tr><td></td><td></td><td>To.L.S.</td><td></td><td>f. omk.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>3²⁰</td><td>10⁴⁵ d.e.</td><td>12⁴⁰</td></tr><tr><td>*) L. 21³⁰</td><td></td><td></td><td></td><td>f. Kh. lufth.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14²⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>F.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>10⁰⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>i Saigon</td></tr><tr><td>Viderebefordring fra Paris:</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Paris</td><td>Ti.F. 20⁰⁰</td><td></td><td>O. 23⁰⁰</td><td>S. 23⁰⁰</td></tr><tr><td>i Saigon</td><td>F.M. 14¹⁰</td><td></td><td>F. 16⁰⁰</td><td>O. 14¹⁰</td></tr></table> ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft- rute SK 565 mandagene før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	SK 563	KL 6			Dgl.	O.F.L.	M.Ti.To.	Endvidere hver tirsdag	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰ *)	23 ¹⁰	efter følgende plan:	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	SK 950 ¹⁾			To.L.S.		f. omk.	i Paris	13 ⁴⁰	3 ²⁰	10 ⁴⁵ d.e.	12 ⁴⁰	*) L. 21 ³⁰				f. Kh. lufth.					14 ²⁵					F.					10 ⁰⁰					i Saigon	Viderebefordring fra Paris:					f. Paris	Ti.F. 20 ⁰⁰		O. 23 ⁰⁰	S. 23 ⁰⁰	i Saigon	F.M. 14 ¹⁰		F. 16 ⁰⁰	O. 14 ¹⁰
	SK 565	SK 563	KL 6																																																																				
	Dgl.	O.F.L.	M.Ti.To.	Endvidere hver tirsdag																																																																			
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰ *)	23 ¹⁰	efter følgende plan:																																																																			
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	SK 950 ¹⁾																																																																			
		To.L.S.		f. omk.																																																																			
i Paris	13 ⁴⁰	3 ²⁰	10 ⁴⁵ d.e.	12 ⁴⁰																																																																			
*) L. 21 ³⁰				f. Kh. lufth.																																																																			
				14 ²⁵																																																																			
				F.																																																																			
				10 ⁰⁰																																																																			
				i Saigon																																																																			
Viderebefordring fra Paris:																																																																							
f. Paris	Ti.F. 20 ⁰⁰		O. 23 ⁰⁰	S. 23 ⁰⁰																																																																			
i Saigon	F.M. 14 ¹⁰		F. 16 ⁰⁰	O. 14 ¹⁰																																																																			
99. Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL/SN 172¹⁾</td><td>SK 950¹⁾</td><td>KL/SN 172¹⁾</td><td>SK 551</td><td>KL 6</td><td>SK 943¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td><td>12⁴⁰</td><td>10³⁰</td><td>15³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>12⁴⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L.</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁵</td><td>14²⁵</td><td>11³⁵</td><td>16⁵⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>14³⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>20⁵⁵</td><td>10¹⁰</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Hongkong</td><td>16⁰⁰</td><td>16²⁰</td><td>7⁴⁵</td><td>11⁰⁵</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td></tr></table> ¹⁾ Via Bangkok. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.		KL/SN 172 ¹⁾	SK 950 ¹⁾	KL/SN 172 ¹⁾	SK 551	KL 6	SK 943 ¹⁾		M.	Ti.	O.	F.	F.	L.	f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	15 ³⁰	23 ¹⁰	12 ⁴⁰						L.		f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵	14 ³⁰	i Bruxelles	—	—	—	20 ⁵⁵	10 ¹⁰	—		To.	F.	L.	M.	M.	Ti.	i Hongkong	16 ⁰⁰	16 ²⁰	7 ⁴⁵	11 ⁰⁵	11 ⁰⁵	16 ²⁰														
	KL/SN 172 ¹⁾	SK 950 ¹⁾	KL/SN 172 ¹⁾	SK 551	KL 6	SK 943 ¹⁾																																																																	
	M.	Ti.	O.	F.	F.	L.																																																																	
f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	15 ³⁰	23 ¹⁰	12 ⁴⁰																																																																	
					L.																																																																		
f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵	14 ³⁰																																																																	
i Bruxelles	—	—	—	20 ⁵⁵	10 ¹⁰	—																																																																	
	To.	F.	L.	M.	M.	Ti.																																																																	
i Hongkong	16 ⁰⁰	16 ²⁰	7 ⁴⁵	11 ⁰⁵	11 ⁰⁵	16 ²⁰																																																																	

Land	Befordring								
100. Indien og Pakistan	a. Luftpost.								
		KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	
		172	950	172	172	172	943	172	
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	
	f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵	
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	16 ²⁵	13 ⁴⁰	
		O.	O.	To.	F.	L.	M.	O.	
	i Karachi	0 ⁰⁵	20 ³⁰	23 ³⁰	23 ⁰⁰	23 ²⁰	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	
			To.	F.	L.	S.			
	i Bombay	13 ⁰⁰	17 ¹⁰	17 ¹⁰	10 ³⁰	17 ¹⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	
b. Andre brevforsendelser.									
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾ .									
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.									
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.									
101. Indonesien. (inkl. Nederlandsk Ny Guinea) og Timor	a. Luftpost.								
		KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	
		172	950	172	172	172	943	172	
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	
	f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵	
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	16 ²⁵	13 ⁴⁰	
		To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	To.	
	i Djakarta	13 ²⁰	11 ³⁰	11 ³⁰	13 ²⁰	11 ³⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	
	b. Andre brevforsendelser.								
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.								
Viderebefordring fra Amsterdam med skib.									
Til øen Sumatra modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer.									
Til øerne Java og Madoera modtages kun forsendelser til Djartakota (tidligere Batavia), Djakarta (tidligere Bataviacentrum), Meester Cornelius, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer.									
Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.									
102. Irak, Koweit og Mascat	a. Luftpost.								
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a.								
	Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen 5 gange ugentlig.								
	b. Andre brevforsendelser.								
	f. Kh. h.	To. S.	8 ¹⁰						
	i Praha	F. M.	7 ⁵⁷						
	i Istanbul	M. To.	22 ²⁰						
	i Baghdad	S. To.	9 ⁰⁰						

Land	Befordring						
103. Iran	a. <i>Luftpost.</i>						
		KL/SN 172	KL/SN 172	SK 943			
		Ti.	F.	L.			
	f. omk.	10 ³⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰			
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰			
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	—			
		O.	L.	S.			
	i Teheran	15 ¹⁵	14 ⁴⁰	13 ¹⁵			
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
	f. Kh. h.	To. S.	8 ¹⁰				
i Praha	F. M.	7 ⁵⁷					
i Istanbul	M. To.	22 ²⁰					
i Teheran	M. F.	—					
104. Israel	a. <i>Luftpost.</i>						
		SK 950	SK 565	SK 661	SK 551	SK 565	
		Ti.	O.	To.	L.	S.	
	f. omk.	12 ⁴⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	15 ³⁰	9 ³⁰	
	f. Kh. lufth.	14 ²⁵	10 ⁴⁰	11 ³⁰	16 ⁵⁰	10 ⁴⁰	
	i Bruxelles	—	—	—	20 ⁵⁵	—	
	i Paris	—	13 ⁴⁰	—	—	13 ⁴⁰	
		O.	To.	F.	S.	M.	
	i Lydda	7 ²⁵	6 ⁴⁵	0 ⁴⁵	23 ⁰⁰	6 ⁴⁵	
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.						
	Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt.						
	(til Jerusalem: kun til den jødiske del).						
	105 a. Japan med Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i>					
		Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.					
		Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.					
Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring.							
Endvidere hver tirsdag efter følgende plan:							
		SK 950					
f. omk.		12 ⁴⁰					
f. Kh. lufth.		14 ²⁵					
		L.					
i Tokio		16 ⁵⁰					
b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.							
Viderebefordring med skib.							
Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt							
nærliggende mindre øer og øgrupper modtages.							
Anbefalede brevforsendelser kan modtages, men kun på afsenderens risiko.							
Breve må ikke indeholde varer.							
1. Forsendelser af breve og brevkort til den japanske regering og de under							
den hørende myndigheder er <i>ikke</i> tilladt, medmindre det drejer sig om							
a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Comman-							
der for the Allied Powers).							
b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når ind-							
holdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske							
observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten							
c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske							
(fortsættes)							

Land	Befordring
105 a. Japan med Sachalin (Karafuto) (fortsat)	statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning. d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold. 2. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende forbud: a) Overførsel af kontante penge i brevforsendelser er ikke tilladt. b) Korrespondance angående transaktioner med japanske tilgodehavender i udlandet i strid med de af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne bestemmelser om sådanne tilgodehavender er forbudt. c) Meddelelser angående tilståelse eller overdragelse af rettigheder til oversættelse, reproduktion eller fremførelse af eller andre rettigheder vedrørende bøger, artikler, skuespil, musik, film eller lign. er forbudt. d) Korrespondance angående patenter eller opfinderrettigheder, bortset fra korrespondance vedrørende den for behandlingen af sådanne sager autoriserede fremgangsmåde, er forbudt. Følgende forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Håndskrevne partiturer eller nodeblade, 2) Enkeltvis afsendte manuskripter til bøger m. v. og til aviser, bortset fra manuskripter til videnskabelig forskning og arbejde, 3) Alle dokumenter vedrørende retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige myndigheder. Såfremt den i en brevpakke indeholdte vare forefindes i en sådan mængde, at den må betragtes som handelsvare, skal brevpakken være ledsaget af en skriftlig autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers. Blindetryksager skal være påtegnet: „Blind Literature“ eller „Impressions en relief pour les aveugles“.
105 b. Jordanien (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Jerusalem (kun den arabiske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.
106. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordringen ad luftvejen kun til Hong-Kong. Til Mongoliet modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA“.</i> 2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hong-Kong. Til befordring via Forenede Stater modtages: Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. (fortsættes)

Land	Befordring																																																								
106. Kina (herunder Mandchuriet) (fortsat)	II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring 2 gange ugentlig ad luftvejen til Hong-Kong, derfra videre med skib. Til befordring via Storbritannien modtages: Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser. Postforbindelsen med Hainan er afbrudt. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til Mongoliet modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA.“</i> 2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring via Forenede Stater modtages: Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hong-Kong. Til befordring via Storbritannien modtages: Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser. Postforbindelsen med Hainan er afbrudt. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i>																																																								
107. Korea	a) <i>Luftpost.</i> Befordres via URSS, se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via URSS, se nr. 29 b. Postforbindelsen med Sydkorea er indtil videre suspenderet.																																																								
108. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>950¹⁾</td><td>172²⁾</td><td>172</td><td>172²⁾</td><td>943</td><td>172</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td><td>12⁴⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>12⁴⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. luftf.</td><td>11³⁵</td><td>14²⁵</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>14³⁰</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td></td><td>To.</td><td>To.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>To.</td></tr><tr><td>i Singapore</td><td>9¹⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>9¹⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>9¹⁵</td><td>9¹⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Calcutta. ²⁾ via Karachi. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, ¹⁾ og ²⁾. Viderebefordring fra London med skib.		KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN		172	950 ¹⁾	172 ²⁾	172	172 ²⁾	943	172		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	f. Kh. luftf.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵		To.	To.	L.	S.	M.	Ti.	To.	i Singapore	9 ¹⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	9 ¹⁵	15 ⁴⁵	9 ¹⁵	9 ¹⁵
	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN																																																		
	172	950 ¹⁾	172 ²⁾	172	172 ²⁾	943	172																																																		
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																		
f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰																																																		
f. Kh. luftf.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵																																																		
	To.	To.	L.	S.	M.	Ti.	To.																																																		
i Singapore	9 ¹⁵	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	9 ¹⁵	15 ⁴⁵	9 ¹⁵	9 ¹⁵																																																		

Land	Befordring																																																																
109. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Endvidere hver tirsdag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 950</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>12⁴⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>14²⁵</td></tr><tr><td></td><td>F.</td></tr><tr><td>i Manila</td><td>20³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.		SK 950	f. omk.	12 ⁴⁰	f. Kh. lufth.	14 ²⁵		F.	i Manila	20 ³⁰																																																						
	SK 950																																																																
f. omk.	12 ⁴⁰																																																																
f. Kh. lufth.	14 ²⁵																																																																
	F.																																																																
i Manila	20 ³⁰																																																																
110. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 6 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Ægypten: 1) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage. 2) til Yemen via Aden.																																																																
111. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. Endvidere hver lørdag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 943¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>12⁴⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>14³⁰</td></tr><tr><td>i Damas</td><td>6³⁵ d. e.</td></tr></table> 1) Post, der foreligger til afsendelse efter afgang af lufrute SK 549 natten efter onsdag, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> <table><tr><td>f. Kh.</td><td>To. S.</td><td>8¹⁰</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>F. M.</td><td>7⁵⁷</td></tr><tr><td>i Istanbul</td><td>M. To.</td><td>22²⁰</td></tr><tr><td>i Aleppo</td><td>F. Ti.</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>i Beyrouth</td><td>L. O.</td><td>15⁵⁰</td></tr></table>		SK 943 ¹⁾	f. omk.	12 ⁴⁰	f. Kh. lufth.	14 ³⁰	i Damas	6 ³⁵ d. e.	f. Kh.	To. S.	8 ¹⁰	i Praha	F. M.	7 ⁵⁷	i Istanbul	M. To.	22 ²⁰	i Aleppo	F. Ti.	23 ¹⁰	i Beyrouth	L. O.	15 ⁵⁰																																									
	SK 943 ¹⁾																																																																
f. omk.	12 ⁴⁰																																																																
f. Kh. lufth.	14 ³⁰																																																																
i Damas	6 ³⁵ d. e.																																																																
f. Kh.	To. S.	8 ¹⁰																																																															
i Praha	F. M.	7 ⁵⁷																																																															
i Istanbul	M. To.	22 ²⁰																																																															
i Aleppo	F. Ti.	23 ¹⁰																																																															
i Beyrouth	L. O.	15 ⁵⁰																																																															
112. Thailand	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>KL/SN</td><td>SK</td><td>KL/SN</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>950</td><td>172</td><td>172</td><td>172</td><td>943</td><td>172</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td><td>12⁴⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>12⁴⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁵</td><td>14²⁵</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>14³⁰</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13⁴⁰</td><td>—</td><td>13⁴⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>16²⁵</td><td>13⁴⁰</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Bangkok</td><td>15⁵⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>15⁵⁰</td><td>13⁴⁵</td><td>15⁵⁰</td><td>15⁵⁰</td><td>15⁵⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2). Viderebefordring fra London med skib.		KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN		172	950	172	172	172	943	172		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵	i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	16 ²⁵	13 ⁴⁰		O.	To.	F.	L.	S.	M.	O.	i Bangkok	15 ⁵⁰	11 ⁰⁰	15 ⁵⁰	13 ⁴⁵	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰
	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN																																																										
	172	950	172	172	172	943	172																																																										
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																										
f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰																																																										
f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵																																																										
i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	16 ²⁵	13 ⁴⁰																																																										
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	O.																																																										
i Bangkok	15 ⁵⁰	11 ⁰⁰	15 ⁵⁰	13 ⁴⁵	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰																																																										

Australien.

Land	Befordring					
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i>	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	SK
		950 ¹⁾	172 ¹⁾	172 ²⁾	172 ¹⁾	943 ³⁾
		Ti.	O.	To.	F.	L.
	f. omk.	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰
	f. Kh. lufth.	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ³⁰
	i Amsterdam	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	16 ²⁵
		F.	S.	M.	Ti.	O.
	i Darwin	19 ⁵⁵	20 ¹⁵	19 ⁵⁵	19 ⁵⁵	19 ⁵⁰
		L.	M.	Ti.	O.	To.
	i Sydney	7 ³⁰	7 ³⁰	7 ³⁰	7 ³⁰	9 ⁰⁵
1) via Calcutta. 2) via Singapore. 3) via Djakarta.						
122. Guam, Hawaii, Tutuila (amerikansk Samoa)	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2).				
		Viderebefordring fra London med skib.				
	a. <i>Luftpost.</i>	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.				
		Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.				
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.				
123. Britisk Oceanien (Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.). Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Ny Caledonien, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).		Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.				
		Til Guam modtages kun breve og brevkort.				
	a. <i>Luftpost.</i>	Befordres via Australske statsforbund, se. nr. 120 a.				
		Viderebefordring fra Sydney ad luftvejen.				
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b, 1) og 2).				
		Viderebefordring fra London med skib.				

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150. Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Alger ¹⁾	{ København—Paris—Alger }	240	310	380	700	1100	1560	400	800
Argentina	{ ———Amsterdam—Paris—Alger }								
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	390	460	530	900	1350	1850	1450	2900
b) — udover Buenos Aires	— — + indre ruter (Kun med rute SK 921)	390	460	530	900	1350	1850	1860	3720
Bechuanaland (protektorat)									
a) Kasane	{ — — Amsterdam }	320	670	1140	—	—	—	1785	3570
b) Ghanzi	{ — — Johannesburg }	250	510	800	—	—	—	1785	3570
c) øvrige steder	{ — — — — — }	210	390	600	—	—	—	1785	3570
Belgien	{ — — Bruxelles }	240	310	380	650	1000	1500	150	300
	{ — — Amsterdam—Bruxelles }								
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stanleyville	{ — — Bruxelles—Leopoldville (Stanleyville) }	240	310	380	750	1200	1700	1330	2660
b) øvrige steder	{ — — — — — }	280	430	580	1150	1800	2500	1330	2660
Birma	{ — — Genève—Bombay }	510	670	820	1400	—	—	1475	2950
	{ — — Zürich — — }								
Bolivia									
a) La Paz, Oruro	{ — — Buenos Aires }	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
b) øvrige steder	{ — — — — — (Kun med rute SK 921) }	900	1790	1880	3750	5700 ³⁾	7700 ³⁾	1450	2900
Brasilien	{ — — Recife }	420	510	630	1000	1600 ²⁾	2200 ²⁾	1125	2250
	{ — — Rio de Janeiro }								
	{ — — — — — (Kun med rute SK 921) }								
Britisk Nyassaland	{ — — Amsterdam—Johannesburg }	410	660	950	—	—	—	1785	3570
Bulgarien	{ — — Praha—Sofia }	310	370	430	750	1150	1600	335	670
	{ — — Paris—Douala }	200	250	300	570	930	1320	1200	2400
	{ — — Amsterdam—Paris—Douala }								
Camerun, fransk zone ¹⁾									
Canada, se eftf. skemaer a) og b)									
Ceylon	{ — — Genève—Bombay }	480	680	860	1590	—	—	1475	2950
	{ — — Zürich — — }								
Chile (se endvidere eftf. skema b, side 43).									
a) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness	{ — — Buenos Aires (Kun med rute SK 921) }	530	640	750	1320	—	—	1450	2900
b) øvrige steder		1170	1260	1350	1820	—	—	1450	2900

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

³⁾ Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Colombia									
a) Barranquilla ²⁾	København—Amsterdam— Barranquilla	440	510	580	950	1400	1900	1605	3210
b) Bogotá, Bucaramanga, Cartagena, Medellin ²⁾	{ — — — — Barranquilla + indre ruter }	440	510	580	950	1400	1900	1775	3550
c) Departementerne Atlantico, Bolivar og Magdalena med undtagelse af Barranquilla og Cartagena ²⁾		440	910	1380	2350	3600	4900	1605	3210
d) øvrige steder ²⁾	{ — — — — Barranquilla + indre ruter }	440	910	1380	2350	3600	4900	1775	3550
Costa Rica.....	— — New York—San José*)	240	310	380	750	1200	1700	1315	2630
Cuba.....	— — — — Habana*)	320	450	580	980	—	—	1045	2090
Cypern.....	{ — — Genève—Cairo — — Zürich — — }	570	640	710	1350	—	—	710	1420
Cyrenaica.....	{ — — Genève— — — — Zürich — — }	410	520	630	1200	—	—	710	1420
Dominikanske republik.	— — New York—Ciudad Trujillo*)	320	390	460	830	1280	1780	1095	2190
Equador.....	— — — — Quito*)	430	480	530	800	1450	1950	1315	2630
Finland.....	{ — — Helsingfors — — Stockholm— Helsingfors }	170	250	340	660	1000	1320	150	300
Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skemaer a) og b)									
Frankrig (inkl. Corsica) ³⁾	{ — — Paris + indre ruter — — Amsterdam—Paris + indre ruter — — Bruxelles—Paris + indre ruter }	360	470	580	1050	1600	2220	190	380
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Fransk Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Vestafrika — — Amsterdam—Paris— Fr. Vestafrika }	190	240	290	570	930	1340	975	1950
Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Char, Tchad) ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Ækvatorialafrika — — Amsterdam—Paris— Fr. Ækvatorialafrika }	240	310	380	750	1260	1740	1200	2400
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — — Genève—Athen — — Zürich — — }	300	540	630	1100	—	—	510	1020

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Befordring i Frankrig uden for lufttruterne sker som ilpakker. Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Guatemala.....	København—New York— Guatemala*)	390	460	530	900	1350	1850	1145	2290
Haiti.....	— — — — Port-au-Prince*)	220	290	360	650	—	—	1095	2190
Honduras (Rep.).....	— — — — Tegucigalpa*)	240	310	380	750	1200	1700	1145	2290
Hongkong.....	{ — — Genève—Hongkong }	380	430	480	910	—	—	2295	4590
	{ — — Zürich — — }								
	{ — — Calcutta }	390	500	530	1050	—	—	1100	2200
Indien.....	{ — — — + indre ruter (Kun med SK 950) }	390	500	530	1050	—	—	1660	3320
Irak.....	{ — — Amsterdam— Basrah }	370	500	630	1070	—	—	1010	2020
Iran.....	{ — — Teheran (Kun med SK 943) }	240	310	380	750	—	—	705	1410
Irland.....	{ — — London }	520	650	780	—	—	—	180	360
	{ — — Amsterdam—London }								
Island.....	— — (Oslo)—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	390	780
Israel.....	{ — — Lydda (Kun med SK 950) }	370	550	780	1250	—	—	535	1070
Italien									
a) Rom, Syditalien, Sar- dinien og Sicilien ...	{ — — Zürich — Rom }	350	440	530	1000	—	—	340	680
	{ — — Genève — — }								
b) øvrige steder ³⁾	{ — — Zürich — — }	350	440	530	1000	—	—	205	410
	{ — — Genève — — }								
Jordanien									
a) Kongeriget Jordanien	— — Schweiz—Damas...	350	440	530	1000	1550	2150	1060	2120
b) Byerne Babelsahira, Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Jeru- salem (kun den ara- biske del), Nablus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm).....	— — — — —	520	650	780	1550	—	—	1060	2120
Jugoslavien.....	{ — — Frankfurt M.—Beo- grad }	350	440	530	1000	1550	2150	340	680
	{ — — Zürich — — }								
	{ — — Praha — — }								
Kenya og Uganda....	{ — — Nairobi (Kun med SK 933) }	360	570	720	1150	—	—	1000	2000
Kina ⁴⁾	{ — — Zürich—Hongkong }	670	870	1070	1940	—	—	2295	4590
	{ — — Genève — — }								
Libanon.....	— — Amsterdam— Damas	350	440	530	1000	1550	2150	795	1590
Libyen, se Cyrenaica og Tripolis.									
Madagascar ¹⁾	{ — — Paris—Tananarive }	240	310	380	750 ²⁾	1200 ²⁾	1700 ²⁾	1785	3570
	{ — — Amsterdam—Paris — Tananarive }								
Malaya.....	{ — — Genève—Roma— Singapore }	460	690	900	1510	—	—	2185	4370
	{ — — Zürich — — — — }								

* Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. ²⁾ Kun til visse steder.

³⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«.

⁴⁾ Kun til Taiwan (Formosa).

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Malta	{ København—Genève—Malta }	350	440	530	1000	—	—	465	930
Marocco	{ — — Zürich — }								
I. Maroccanske posthuse									
a) Casablanca og »Bureau chérifi« i Tanger ²⁾	{ — — Paris—Casablanca }	240	310	380	750	1200	1700	505	1010
b) øvrige posthuse ²⁾ ..	{ — — Amsterdam—Paris—Casablanca }	440	510	580	950	1450	2050	505	1010
II. Spanske posthuse									
a) Ceuta og Melilla	{ — — Amsterdam—Madrid—Sp. Marocco }	390	460	530	—	—	—	545	1090
b) øvrige steder	{ — — Zürich—Madrid—Sp. Marocco }	290	360	430	—	—	—	590	1180
Mexico, se eftf. skemaer a) og b).	{ — — Madrid—Sp. Marocco }								
Mozambique	{ — — Amsterdam—Madrid—Tetuan }	380	570	730	—	—	—	1980	3960
Nederlandene	{ — — Zürich—Madrid—Madrid—Tetuan }	220	280	340	610	990	1420	120	240
Nederlandske Antiller	{ — — Amsterdam—Madrid—Tetuan }								
a) Curaçao ¹⁾	{ — — Zürich—Madrid—Madrid—Tetuan }	240	310	380	750	1200	1700	1605	3210
b) Aruba, Bonaire, Saba, St. Eustache, St. Martin ¹⁾	{ — — Amsterdam—Madrid—Tetuan }	240	310	380	750	1200	1700	1720	3440
Nederlandsk Guyana (Surinam) ¹⁾	{ — — Zürich—Madrid—Madrid—Tetuan }	240	310	380	750	1200	1700	1720	3440
Nicaragua	{ — — Amsterdam—Madrid—Tetuan }	240	310	380	750	1200	1700	1720	3440
Norge	{ — — Zürich—Madrid—Madrid—Tetuan }	220	300	380	750	1470	2000	1145	2290
Pakistan	{ — — Amsterdam—Madrid—Tetuan }	105	150	205	400	600	795	90	180
a) Vestlige del	{ — — Zürich—Madrid—Madrid—Tetuan }	390	500	530	1050	—	—	845	1690
b) Østlige del	{ — — Amsterdam—Madrid—Tetuan }	590	700	750	1350	—	—	1095	2190
Panama (Rep.)	{ — — Zürich—Madrid—Madrid—Tetuan }	390	460	530	900	1350	1850	1145	2290
Paraguay	{ — — Amsterdam—Madrid—Tetuan }	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
Peru	{ — — Zürich—Madrid—Madrid—Tetuan }	490	560	630	1000	1450	1950	1540	3080
Philippinerne	{ — — Amsterdam—Madrid—Tetuan }	260	370	460	950 ³⁾	1300 ³⁾	1700 ³⁾	2645	5290
Polen	{ — — Zürich—Madrid—Madrid—Tetuan }	240	310	380	750	1200	1700	200	400
Portugal, fastlandet ..	{ — — Amsterdam—Madrid—Tetuan }	290	360	430	800	—	—	445	890
—, Azorerne og Madeira	{ — — Zürich—Madrid—Madrid—Tetuan }	590	660	730	1100	—	—	445	890
Réunion ²⁾	{ — — Amsterdam—Madrid—Tetuan }	180	230	280	550	900	1300	1785	3570
Rhodesia	{ — — Zürich—Madrid—Madrid—Tetuan }								
a) Nord Rhodesia ¹⁾ ..	{ — — Amsterdam—Madrid—Tetuan }	320	710	1140	—	—	—	1785	3570
b) Syd Rhodesia ¹⁾ ..	{ — — Zürich—Madrid—Madrid—Tetuan }	270	550	870	—	—	—	1785	3570

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

³⁾ Kun til Baguio, Calocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Rumænien.....	København-Praha-Bucuresti	290	360	430	800	1250	1750	345	690
Salvador	— -New York-San Sal- vador*)	390	460	530	900	1350	1850	1145	2290
Sauditiske Arabien....	{ — -Genève-Dharan — -Zürich — — — -Zürich — — }	350	440	530	1000	—	—	1060	2120
Schweiz	{ — -Amsterdam-Basel — -Genève — -Amsterdam— — }	220	290	360	710	1140	1620	205	410
Spanien	{ — —Madrid— — — — —Zürich — — — — —Madrid — — — — —Amsterdam— — — }	390	460	530	—	—	—	375	750
a) Madrid og Barcelona samt steder, der ikke er nævnt under b)...	{ — —Zürich — — — — —Madrid — — — — —Amsterdam— — — }	390	460	530	—	—	—	375	750
b) Bilbao, Sevilla, Va- lencia, Zaragoza samt Balearerne og Cana- riske Øer.....	{ — —Zürich — — — — —Madrid + indre ruter — —Zürich — — — + — — —Madrid + indre ruter }	390	460	530	—	—	—	545	1090
Storbritannien (ved det britiske postvæsen) /	{ — —London — —Amsterdam-London — —Bruxelles-London }	320	450	580	980	—	—	180	360
Storbritannien (ved spe- diterfirmaet Conti- nental Express, Ltd.)	{ — —London — —Malme—Stockholm — —Göteborg }	320	430	580	980	1730	2360†)	180	360
Sverige.....	{ — —Malme—Stockholm — —Göteborg }	105	150	205	400	600	795	55	110
Sydafrikanske Union ¹⁾ ..	{ — —Amsterdam— — —Johannesburg }	240	500	780	—	—	—	1785	3570
Sydvestafrika	{ — —Amsterdam-Johan- — —nesburg }	210	370	600	—	—	—	1785	3570
Syrien.....	{ — —Damas — —(Kun med SK 943) — —Paris—Dar es Salem — —Amsterdam—Paris — —Dar es Salem }	290	360	430	800	1250	1750	540	1080
Tanganyika Distriktet	{ — —Amsterdam — —Madrid—Tanger — —Zürich — — — — —Madrid—Tanger }	360	570	720	1150	—	—	1495	2990
Tanger („Bureau ché- rifien“, se Marocco).. Tchecoslovakiet	{ — —Amsterdam — —Madrid—Tanger — —Zürich — — — — —Madrid—Tanger }	390	460	530	—	—	—	545	1090
a) luftbefordring indtil Praha.....	{ — —Praha — —Praha + indre luftruter }	220	290	350	650	1050	1500	135	270
b) udover Praha.....	{ — —Praha — —Praha + indre luftruter }	220	290	350	650	1050	1500	170	340
Thailand	{ — —Bangkok — —(Kun med SK 950) — —Paris—Lomé — —Amsterdam—Paris — —Lomé }	390	460	530	900	1400	1900	1285	2570
Togo (fransk) ²⁾	{ — —Paris—Lomé — —Amsterdam—Paris — —Lomé }	190	240	290	570	930	1340	975	1950
Trinidad ¹⁾	{ — —Amsterdam— — —Port of Spain — —Genève-Cairo — —Zürich — — — — —Paris—Tunis — —Amsterdam—Paris — —Tunis }	250	380	500	810	—	—	1750	3500
Tripolis	{ — —Genève-Cairo — —Zürich — — — — —Paris—Tunis — —Amsterdam—Paris — —Tunis }	420	550	680	1350	—	—	710	1420
Tunis ²⁾	{ — —Paris—Tunis — —Amsterdam—Paris — —Tunis }	290	360	430	800	1250	1750	405	810

†) Vægtporto for: 25 kg: 2900, 30 kg: 3440, 35 kg: 3980, 40 kg: 4520, 45 kg: 5060, 50 kg: 5600.

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Tyrkiet (europæisk og asiatisk).....)	København—Istanbul	290	360	430	800	1250	1750	710	1420
Tyskland.....	{ — —Hamburg—Berlin — — —FrankfurtM. }	240	310	380	750	1200	1700	85	170
Ungarn.....	— —Praha—Budapest	240	310	380	750	1200	1700	225	450
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukrai- ne samt Transkauka- sien (Armenien, Aser- baidjan og Georgien)	{ — —Stockholm— Helsingfors—Moscou }	520	550	580	—	—	—	295	590
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turk- menernes republikker		920	950	980	—	—	—	295	590
Uruguay a) Montevideo	{ København—Montevideo }	220	310	380	750	1200	1700	1420	2840
b) øvr. steder	{ — —Montevideo (Kun med rute SK 921) }	370	460	530	900	1350	1850	1420	2840
Venezuela ¹⁾	{ — —New York-Caracas* }	490	560	630	1000	2100	2900	1315	2630
Ægypten.....	{ — —Cairo (Kun med SK 665) }	290	360	430	800	—	—	470	940
Ægyptisk Sudan.....	{ — —Cairo (Kun med SK 665) }	420	510	580	950	—	—	470	940
Østrig	— —Zürich - Wien	350	440	530	1000	1650	2300	315	630

*) Befordring til New York kun med Scandinavian Airlines System's ruter.

(fortsættes)

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	øre	øre	
Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg...	190	470	470	Ved afsendelse her fra landet med:	
2 - ...	380	860	770		
3 - ...	570	1090	1000		
4 - ...	760	1470	1300		
5 - ...	950	1700	1530		
6 - ...	1140	2330	2130		
7 - ...	1330	2560	2360	SAS*): 705 pr. 1/2 kg, min.: 1410	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Par avion jusqu'à New York“ samt oplysning om, hvilket luftfartsselskab, der ønskes benyttet.
8 - ...	1520	3190	2590		
9 - ...	1710	3420	2820		
10 - ...	1900	3650	3050	PAA**): 1080 pr. 1/2 kg, min.: 2160	
11 - ...	2090	—	3730		
12 - ...	2280	—	3960		
13 - ...	2470	—	4190		
14 - ...	2660	—	4420		
15 - ...	2850	—	4650		
16 - ...	3040	—	5380		
17 - ...	3230	—	5610		
18 - ...	3420	—	5840		
19 - ...	3610	—	6070		
20 - ...	3800	—	6300		

*) Luftruterne SK 911 og SK 456/SK 911 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.
 **) Luftruterne PA 171 og SK 452/PA 143 }

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker)	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	
Forenede Stater i Nordamerika	1 kg 2 kg 3 kg 4 kg 5 kg 190 380 570 760 950 6 kg 7 kg 8 kg 9 kg 10 kg 1140 1330 1520 1710 1900 11 kg 12 kg 13 kg 14 kg 15 kg 2090 2280 2470 2660 2850 16 kg 17 kg 18 kg 19 kg 20 kg 3040 3230 3420 3610 3800	Ved afsendelse her fra landet med: SAS*): 930 pr. 1/2 kg, min. 1860 PAA**): 1305 pr. 1/2 kg, min. 2610	(København—New York + indre ruter. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet. (København—New York—Montreal. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet. (København—New York—Santiago. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet. (København—New York—Mexico City. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
Canada.....	indtil 1 kg: 240 1—3 - : 400 3—5 - : 550 5—7 - : 950 7—10 - : 1350	SAS*): 1380 pr. 1/2 kg, min. 2760 PAA**): 1755 pr. 1/2 kg, min. 3510	
Chile.....	indtil 1 kg: 390 1—3 - : 460 3—5 - : 530 5—10 - : 900	SAS*): 2250 pr. 1/2 kg, min. 4500 PAA**): 2630 pr. 1/2 kg, min. 5260	
Mexico.....	indtil 1 kg: 240 1—3 - : 310 3—5 - : 380 5—10 - : 750 10—15 - : 1200 15—20 - : 1700	SAS*): 1125 pr. 1/2 kg, min. 2250 PAA**): 1505 pr. 1/2 kg, min. 3010	

*) Luftruterne SK 911 og SK 456/SK 911 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.
 **) Luftruterne PA 171 og SK 452/PA 143 }

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. via *Esbjerg—England*.*)

f. København	M. 1 ¹⁶	Ti.O.F. 20 ⁴⁵
f. Esbjerg	M. 18 ⁰⁰	O.To.L. 18 ⁰⁰
i Harwich	Ti. 13 ⁰⁰	To.F.S. 13 ⁰⁰

b. via *Belgien*.

Skib fra København til Anvers ca. 1 gang ugentlig.

c. via *Schweiz*.

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med alle de under nr. 2 (side 9) anførte skibsforbindelser til de udfor de enkelte skibe anførte poststationer.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 45 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	Tyskland, Belgien	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. 1 ¹ / ₂ —3 dage efter afgang fra Padborg.
	direkte	Se side 45 rute b.
202. Bulgarien	Schweiz	Se side 45 rute c. Videre med bane.
	Tchecoslovakiet	f. Kh M. F. 23 ⁵⁸ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm daglig 16 ⁰⁰ med skib til Åbo.
	København dir.	f. Kh. hver L. kl 14 ⁰⁰ til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Tyskland, Frankrig	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Strasbourg ca. 1½ døgn efter afgang fra Pad- borg.
b. Saar	Belgien direkte Tyskland.	Se side 45 rute b. Videre fra Anvers med bane. f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 45 rute c. Videre med bane.
207. Irland (Eire)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sve- rige—Island. Angående befordringslejligheder se nr. 11 b.
209. Italien m. San Marino, Triest og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 45 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 45 rute c. f. Kh. M. F. 23 ⁵⁸ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Tyskland, Belgien Belgien direkte	se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane. Se side 45 rute b. Videre med bane.
212. Malta	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Tyskland, Neder- landene Belgien direkte	f. København M —L f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzæl ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg. Se side 45 rute b. Videre med bane.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. Iltækker befordres via Hålsingborg således: hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — - 475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ²⁰ d. e. søndage - 1407 - — 6 ⁰⁰ - — 19 ⁴⁵ — - 1475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ²⁰ d. e. Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 8 ⁰⁰

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁸ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ *) — *) Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	Belgien dir., Frankrig England	Se side 45 rute b. Videre med jernbane. Se side 45 rute a. Videre med skib.
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 45 rute c. f. Kh. M.F. 23 ⁵⁸ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 45 rute c.
219. Spanien med Balearerne	Belgien dir., Frankrig England	Se side 45 rute b. Videre med jernbane. Se side 45 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 45 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵² og tog 475 f. Kh. 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ³⁴ . I pakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — skib - — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ³⁰ , - — 12 ¹⁵ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰) — - 475 (1475) - — 20 ⁵⁵
222. Tchecoslovakiet	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁸ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane til Praha.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den sovjetrussiske zone samt den sovjet- russiske sektor i Ber- lin. øvrige Tyskland.	direkte direkte	<i>fra Jylland og Fyn:</i> f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. <i>fra øvrige Danmark:</i> f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.
225. Ungarn	Schweiz Tyskland	Se side 45 rute c. Viderebefordring fra Basel med jernbane. f. Kh. M.F. 23 ⁶⁸ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm daglig 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 45 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 45 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Alger, Tunis, Marocco (maroccanske post- huse)	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 45 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	England England	Se side 45 rute a. Videre med skib via Portugal. Se side 45 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Belgien direkte England	Se side 45 rute b. Videre med skib. Se side 45 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyasssa- land, Rhodesia	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib via Aden.
b. Fransk Somaliland	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), Togo (fransk) b. Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Belgien dir., Frankrig Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascension, St. Helena	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	Belgien dir., Frankrig England	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 45 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Belgien dir., Frankrig England	Se side 45 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 45 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (spanske zone), Tanger	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260 a. Ægypten,	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Ægypten.
b. Ægyptisk Sudan	København direkte England	Med Ø. K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis). Se Side 45 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring															
Nordamerika.																	
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.															
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.															
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte	<table> <tr> <th>Skib</th><th>Afgangsdato fra Kh.</th><th>Beregnet ank. til New York</th></tr> <tr> <td>Venezuela</td><td>13/10</td><td>23/10</td></tr> <tr> <td>Jutlandia</td><td>27/10</td><td>7/11</td></tr> <tr> <td>Batory</td><td>28/10</td><td>7/11</td></tr> <tr> <td>Argentina</td><td>28/10</td><td>8/11</td></tr> </table>	Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York	Venezuela	13/10	23/10	Jutlandia	27/10	7/11	Batory	28/10	7/11	Argentina	28/10	8/11
Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York															
Venezuela	13/10	23/10															
Jutlandia	27/10	7/11															
Batory	28/10	7/11															
Argentina	28/10	8/11															
	England*)	Se side 45 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.															
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.															

Mellemamerika.

305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 27/10 (Topeka), i Vera Cruz ca. 24/11.
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.
	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
Vestindien.		
308. a. Cuba.	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haiti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
d. Guadeloupe, Martinique	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	Belgien direkte, Nederlandene	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
Sydamerika.		
309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
b. Falklands Øerne med Syd Georgien	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.
311. a. Chile undtagen Magellanes	Sverige	Med skib fra Göteborg til Valparaiso.
b. Magellanes	Sverige	Med skib fra Göteborg til Buenos Aires. Angående befordringslejligheder se nr. 78 b. 2. Videre med bane eller skib.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg til Barranquilla (Colombia) ca. $\frac{11}{10}$ og $\frac{31}{10}$ samt til Guayaquil (Ecuador) og La Guaira (Venezuela) ca. $\frac{13}{10}$, $\frac{20}{10}$ og $\frac{26}{10}$.
	Belgiendir., Nederlandene (kun Venezuela)	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
b. Britisk Guyana,	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med Bane.
e. Nederlandsk Guyana (Surinam)	Belgien dir., Nederlandene	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
313. Uruguay	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
353. Cypern	England	Se side 45 rute a. Videre med skib via Ægypten.
354 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 45 rute a. Videre med direkte skib. Se side 45 rute a. Videre med skib til Indien.
355. Irak, Bahrein Øerne, Koweit og Mascat	England	Se side 45 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
356. Iran	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
357. a. Israel b. Jordanien	Belgien dir., Frankrig England	Se side 45 rute b. Videre med skib. Se side 45 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København til New York. Angå- ende befordringslejligheder se nr. 303 Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Kina *) b. Hongkong, c. Macao	England England København direkte England	Se side 45 rute a. Videre med skib. Se side 45 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 45 rute a. Videre med skib. *) Kun til Taiwan (Formosa).
360 a. Malaya Singapore b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 45 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 45 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
362. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
363. Syrien og Libanon	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Ægypten.
364. Thailand	England København direkte	Se side 45 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
365. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 45 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm daglig 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Britisk Oceanien (Br. Ny Hebriderne, Br. Samoa Øer, Ellis Øerne, Fanning Øen, Fidji Øerne, Tonga Øerne m. fl.).	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
Fransk Oceanien (Marquesas Øerne, Selskabsøerne, Tahiti m. fl.).	England	Se side 45 rute a. Videre med skib.
Ny Caledonien	Belgien dir., Frankrig	Se side 45 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

Krigsfangeforsendelser

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 38—44.