



AUGUST 1950

POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen.** Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevfor sendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Hefiet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:

Luftposttillægstakster.....	Side 7
Udregnede takster.....	8
Færøerne.....	9
Grønland.....	9
Europa.....	9
Afrika.....	22
Amerika.....	25
Asien.....	30
Australien.....	37

B. Pakkepost:

Luftpostpakker.....	Side 38
Andre pakker:	
Færøerne.....	44
Grønland.....	44
Europa.....	44
Afrika.....	48
Amerika.....	51
Asien.....	53
Australien.....	54

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
luftth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
AOA = American Overseas Airlines.
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
KL = Koninklijke Luchtvaart My.

FIS/LIS = Loftleidir/Flugfelag Islands
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot”.
OK = Ceskoslovenske Aerolinie.
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.

M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter
2 d. e. = 2 dage efter
etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240		Cocos Øen.....	108	360	
Aden.....	90	362		Colombia.....	81	312	150
Afghanistan.....	91	351		Comorerne.....	57		
Alaska.....	72	301		Congo, belgisk.....	44	244	
Albanien.....	3	200		Corsica.....	7	204	150
Algier.....	41	241	150	Costa Rica.....	75	307	150
Admiranterne.....	57			Cuba.....	76	308	
Andamanerne.....	92	354		Curaçao.....	76	308	150
Andorra.....	7	204		Cypern.....	97	353	150
Angola.....	42	242		Dahomey.....	47	249	150
Antiller, br.....	77	308		Damao.....	92	354	
—, fr.....	76			Den Dominikanske Repu- blik.....	76	308	
—, nederl.....	76	308	150	Diu.....	92	354	
Argentina.....	78	309	150	Equador.....	81	312	
Aruba.....	76	308		Eire.....	10	207	150
Ascension.....	48	250		Elfenbenskysten.....	47	249	150
Asiatisk U.R.S.S.....	94	366		Erythrea.....	51	252	
Asiatisk Tyrki.....	93	365	150	Falklands Øerne.....	78	309	
Australske Statsforb.....	120	390		Fanning Øen.....	123	394	
— Øgrupper.....	123	394		Fernando Po.....	58	258	
Azorerne.....	43	243	150	Fidji Øerne.....	121	391	
Bahama Øerne.....	70	301		Finland.....	6	203	150
Bahrein Øerne.....	95	355		Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Barbados.....	77	306		Frankrig.....	7	204	150
Bechuanaland, protekto- rat.....	59	259	150	Franske Antiller.....	76		
Belgien.....	4	201	150	Fransk Guinea.....	47	249	150
Belgisk Congo.....	44	244	150	— Guyana.....	81	312	
Bermuda Øerne.....	70	301		— Indien.....	92	354	
Birma.....	92	354	150	— Indochina.....	98		
Bismarck Øerne.....	120	390		— Mellem-Congo.....	47	249	150
Bolivia.....	78	309	150	— Oceanien.....	123	394	
Bonaire.....	76	308	150	— Somaliland.....	46	246	
Borneo, nederl.....	102			— Sudan.....	47	249	150
Brasilien.....	79	310	150	— Togo.....	47	249	150
Britiske Antiller.....	77			— Vestafrika.....	47	249	150
Britisk Guyana.....	81	312		— Ækvatorialafrika.....	47	249	150
— Honduras.....	75	307		Færøerne.....	1	190	
— Nord Borneo.....	108	360		Gabon.....	47	249	150
— Nyassaland.....	45	245	150	Gambien.....	48	250	
— Ny Guinea.....	120	390		Gibraltar.....	8	205	
— Somaliland.....	46	246		Gilbert og Ellis Øerne..	123	394	
— Togo.....	49	247		Goa.....	92	354	
— Vestindien.....	77	306		Grækenland.....	9	206	150
Brunei.....	108	360		Grønland.....	2	191	
Bulgarien.....	5	202	150	Guadeloupe.....	76	308	
Caicos Øerne.....	70	301		Guam.....	122	392	
Camerun, eng. zone.....	49	247		Guatemala.....	75	307	
— fr. zone.....	47	249	150	Guinea, fransk.....	47	249	150
Canada.....	71	302	150	—, portug.....	43	243	
Canariske Øer.....	56	248	150	—, spansk.....	58	258	
Capverdiske Øer.....	43	243		Guldskysten.....	49	247	
Carolinerne.....				Guyana, br. og nederl..	81	312	150
Celebes.....	103			—, fransk.....	81	312	
Ceylon.....	96	352	150	Haiti (rep.).....	76	308	
Chagos.....	52	253		Haute Volta.....	47	249	
Chandernagor.....	92	354					
Chile.....	80	311	150				
Christmas Øen.....	108	360					

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Hawaii.....	122	392		Mauritanien.....	47	249	
Honduras, br.....	75	307		Mauritius.....	52	253	
— (republik).....	75	307		Mellem-Congo, fr.....	47	249	
Hong-Kong.....	99	359	150	Mesopotamien, se Irak..			
Indien.....	100	354	150	Mexico.....	74	305	150
— , fransk.....	92	354		Miquelon.....	73	304	
— , portug.....	92	354		Monaco.....	7	204	
Indochina, fr.....	98			Mozambique.....	55	256	150
Indonesien.....	101			Nauru.....	123	394	
Irak.....	102	355	150	Nederlandene.....	16	213	150
Iran.....	103	356	150	Nederl. Antiller.....	76	308	150
Irland (Eire).....	10	207	150	— Borneo.....	103		
Island.....	11	208	150	— Guyana.....	81	312	150
Israel.....	104	357	150	— Indien, se Indonesien			
Italien.....	12	209	150	— Ny Guinea.....	101		
Italiensk Somaliland....	51	252		Nagri Sembilan.....	108	360	
Jamaica.....	77	306		Nicaragua.....	75	307	
Japan.....	105a	358		Niger.....	47	249	150
Jemen.....	110			Nigeria.....	49	247	
Johore.....	108	360		Nord Borneo, br.....	108	360	
Jordanien (Transjor- danien).....	105b	357		Norge.....	17	214	150
Jugoslavien.....	13	210	150	Nyassaland.....	45	245	
Kamaran.....	90	362		Ny Caledonien.....	121	391	
Karafuto (Sachalin)....	105a			Ny Foundland.....	71	302	
Karikal.....	92	354		Ny Guinea, br.....	120	390	
Kedah.....	108	360		— nederl.....	101		
Keeling Øerne.....	108	360		Ny Hebriderne.....	123	394	
Kelantan.....	108	360	150	Ny Zeeland.....	120	390	
Kenya.....	45	245	150	Oman.....	90		
Kina.....	106	359		Oubangui-Chari.....	47	249	150
Korea.....	107			Pahang.....	108	360	
Koweit.....	102	355		Pakistan.....	100	354	150
Labrador.....	71	302		Palau Øerne.....			
Labuan.....	108	360		Panama Kanalzonen....	75	307	
Lakkediverne.....	92			— , republik.....	75	307	
Leewards Øerne.....	77	306		Papua.....	120	390	
Levantstaterne.....	111	363		Paraguay.....	78	309	150
Libanon.....	111	363		Penang.....	108	360	
Liberia.....	50	251	150	Perak.....	108	360	
Libyen.....	51	252		Perim.....	90		
Liechtenstein.....	21	218		Perlis.....	108	360	
Luxemborg.....	14	211		Persien, se Iran.....			
Macao.....	99	359	150	Peru.....	82	312	
Madagascar.....	52	253	150	Philippinerne.....	109	361	150
Madeira.....	53	254		Pitcairn Øen.....	123	394	
Mahé.....	92	354		Polen.....	18	215	150
Malacca.....	108	360	150	Pondichéry.....	92	354	
Malaya.....	108	360		Portugal.....	19	216	150
Malediverne.....	96		150	Portugisisk Guinea....	43	243	
Malta.....	15	212		— Indien.....	92	354	
Mandchuriet.....	106			— Østafrika.....	55	256	
Marianerne (undt. Guam)				Principe.....	43	243	
Marocco, maroc. posthuse	41	241	150	Puerto Rico.....	76	308	
— , spanske zone.....	54	255	150	Reunion.....	52	253	150
Marshall Øerne.....				Rhodesia.....	45	245	150
Martinique.....	76	308		Rhodos.....	9	206	150
Mascat.....	102	355	150	Rio de Oro.....	56		
				Rio Muni.....	58	258	
				Rodriguez.....	52	253	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Rumænien.....	20	217	150	Tchad.....	47	249	
Rusland, se U.R.S.S. ...				Tchecoslovakiet.....	25	222	150
Saar.....	7	204		Thailand.....	112	364	150
Sachalin (Karafuto).....	105 ^a			Thibet.....	92	354	
Salomon Øerne.....	123	394		Timor.....	101		
Salvador.....	75	307		Tobago.....	77	306	
Samoa.....	122- 123	394		Togo, br.....	49	247	
San Marino.....	12	209		— fr.....	47	249	150
St. Croix.....	76	308		Tonga Øerne.....	123	394	
- Helena.....	48	250		Tortola (Virgin Øerne)..	77	306	
- Jan.....	76	308		Transjordanien (se Jor- danien.			
- Pierre.....	73	304		Trengganu.....	108	360	
- Thomas.....	76	308		Trinidad.....	77	306	150
- Thomé.....	43	243		Tunis.....	41	241	150
Sarawak.....	108	360		Turks Øerne.....	70	301	
Sauditiske Arabien....	110	362	150	Tutuila.....	122	393	
Schweiz.....	21	218	150	Tyrkiet, europæisk	26	223	150
Selangor.....	108	360		— asiatisk.....	93	365	150
Senegal.....	47	249	150	Tyskland.....	27	224	150
Seychellerne.....	57	257		Uganda.....	45	245	150
Siam, se Thailand				Ungarn.....	28	225	150
Sierra Leone.....	49	247		U.R.S.S., europæisk	29	226	150
Singapore.....	108	360		— asiatisk.....	94	366	150
Somali.....	51	252		Uruguay.....	83	313	150
Somaliland.....	46	246		Vatikanstaten.....	12	209	
Somaliland, br.....	46	246		Prov. Wellesley.....	108	360	
—, fr.....	46	246		Venezuela.....	81	312	150
—, ital.....	51	252		Vestafrika, fr.....	47	249	150
Spanien.....	22	219	150	Vestindien, br.....	77	306	
Spansk Guinea.....	58	258		Windwards Øerne.....	77	306	
Spansk Marokko.....	54	255	150	Virgin Øerne.....	76	308	
Sporaderne.....	9	206	150	Yanaon.....	92	354	
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	Zanzibar.....	45	245	
Sudan, fr.....	47	249	150	Ægypten.....	60	260	150
—, ægyptisk.....	60	260	150	Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
Sverige.....	24	221	150	Ækvatorialafrika, fr....	47	249	
Sydafrikanske Union....	59	259	150	Østafrika, br.....	45	245	
Syd Georgien.....	78	309		—, portug.....	55	256	
Sydvestafrika.....	59	259	150	Østrig.....	30	227	150
Syrien.....	111	363					
Tahiti.....	123	394					
Tanganyika Distr.....	45	245	150				
Tanger.....	41	255	150				

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

<i>Fra Fyn og Jylland.</i>				<i>Fra Sjælland, Falster og Lolland.</i>			
Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 58	Fra			
				<i>Nordsjælland</i>			
Aabenraa	18 ³⁷	21 ¹⁷	11 ²⁵	Frederikssund	6 ⁰⁹	18 ⁴⁹	21 ⁰⁹
Aalborg	17 ²⁵	21 ²⁰	8 ⁴⁵	i København H.	7 ²³	20 ⁰³	22 ²³
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	11 ¹⁵	Frederiksværk	—	16 ⁵⁵	20 ⁵¹
Assens	21 ⁰⁵	—	9 ⁵⁰ 1)	Hillerød	5 ²⁹	6 ⁴⁹	18 ⁴⁹
Bogensø	21 ²⁵	—	10 ⁰⁵ 1)	i København	6 ²¹	7 ⁴¹	19 ⁴¹
Brønderslev	15 ⁴¹	20 ³²	8 ¹⁰	Helsingør	5 ²⁵	18 ⁴⁰	21 ²³
Esbjerg	21 ¹⁹	0 ²⁰	10 ⁵⁰	i København	6 ³⁸	19 ⁴⁸	22 ¹⁵
Faaborg	18 ¹⁰	22 ⁴⁵	9 ²⁰ 1)	<i>Nordvestsjælland</i>			
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	13 ²⁰	Holbæk	—	18 ⁰⁶	22 ¹²
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁰	7 ⁰⁰	Kalundborg	—	16 ⁴⁶	21 ⁰⁰
Graasten	17 ⁴⁹	19 ⁵⁷	10 ⁴¹	Nykøbing S.	—	16 ²²	20 ³²
Grenaa	17 ⁰⁰	21 ⁰⁵	8 ⁰⁵	i København	—	19 ⁴⁵	23 ³⁰
Haderslev	18 ⁵⁵	21 ³⁸	11 ²⁸	<i>Sydsjælland, Falster og Lolland.</i>			
Herning	19 ¹²	23 ⁴⁰	8 ⁴²			Tog 120	Tog 160
Hjørring	18 ⁰³	22 ⁰⁵	7 ⁴⁶	Fakse	6 ⁰⁰	15 ⁴⁸ 2)	21 ¹⁹
Hobro	18 ⁴⁵	22 ⁰⁹	9 ³⁴	Haslev	8 ¹⁵	16 ²⁴ 2)	21 ⁵⁹
Holstebro	17 ⁵⁵	20 ⁴⁵	6 ²⁷	Køge	8 ³⁶	16 ⁵⁷ 2)	22 ²¹
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²	Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰⁸	19 ⁵²
Kerteminde	21 ³³	—	11 ⁵⁰	Nakskov	5 ²⁵	14 ³⁰	19 ²⁰
Kolding	20 ³⁵	1 ²⁸	12 ²⁵	Nykøbing Fl.	6 ⁵²	16 ⁰⁰	20 ⁴³
Lemvig	15 ⁵⁰	20 ³²	7 ⁵⁵ 5)	Nysted	6 ⁰⁰	15 ¹⁵	19 ⁴⁵
Løgstør	15 ⁵³	19 ²⁰	6 ²⁷	Næstved	7 ⁵⁵	16 ⁵⁸	21 ³⁸
Mariager	18 ²³	20 ⁵⁰	8 ²⁸	Præstø	6 ⁵²	16 ⁰⁵	20 ⁵²
Middelfart	23 ²⁰	2 ³⁰	13 ³⁴	Rødby	5 ⁰⁵	14 ²²	19 ¹⁸
Nyborg	0 ³²	3 ⁴⁸	14 ⁴⁸	Sakskøbing	6 ¹³	15 ²¹	20 ⁰⁴
Nykøbing M.	11 ⁴⁰	20 ¹⁰	7 ¹²	Skælskør	6 ²⁰	15 ³⁷	18 ¹⁵ 3)
Odense	0 ⁰⁸	3 ²⁰	14 ²²	Stegø	5 ⁴⁵	15 ¹⁰	20 ⁰⁰
Randers	19 ³⁵	22 ⁴⁰	10 ⁰⁵	Store-Heddinge	5 ⁵⁵	15 ⁴⁸ 2)	21 ²⁰
Ringkøbing	16 ²⁷	22 ⁰⁸	5 ²⁵ 1)	Stubbekøbing	5 ⁵⁰	14 ⁴⁵	19 ⁴⁰
Silkeborg	16 ⁰⁰	21 ¹²	10 ⁴⁵	Vordingborg	7 ²⁵	16 ²⁷	21 ¹²
Skanderborg	21 ³²	0 ²⁶	11 ⁴⁵	i København	9 ³²	18 ²⁵	23 ¹⁶
Skive	15 ⁵⁰	21 ⁴¹	8 ⁴⁷	<i>Vestsjælland.</i>			
Struer	17 ²⁰	21 ⁰⁵	8 ⁰⁴			Tog 96	Tog 208
Svendborg	23 ⁰⁰	23 ⁰⁵	10 ⁴⁵	Korsør	22 ⁵¹	2 ³⁰	5 ⁴²
Sønderborg	17 ²²	21 ¹⁵	10 ¹⁵	Ringsted	23 ⁵⁷	3 ²⁸	—
Thisted	13 ⁵⁰	18 ⁴⁸	5 ¹⁰	Roskilde	0 ⁴²	4 ⁰¹	—
Tønder	17 ³⁷	21 ³⁸	10 ³⁵	Slagelse	23 ¹⁷	2 ⁵³	6 ¹⁰
Varde	20 ⁰⁷	23 ⁴²	6 ⁴⁹	Sorø	23 ³⁵	3 ¹⁰	—
Vejle	20 ⁰⁴	1 ⁰⁴	11 ⁵⁰	i København	1 ²⁷	4 ³⁰ 4)	7 ⁵⁰
Vejle	22 ²⁸	1 ³¹	12 ⁴⁷				
Viborg	17 ³⁷	22 ¹²	9 ³⁰				
i København	4 ³⁰ 4)	7 ⁵⁰	18 ⁰⁸				

1) I København 16⁵¹. 2) I København 18¹⁸. 3) Bil fra Skælskør 19⁴⁵, i København 1²⁵. 4) Ikke mandag.

5) I København 20⁰⁹.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
6 ¹⁰	5 ⁴⁰	1 ¹⁵	5 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ³⁵	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ³⁰	9 ⁰⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
10 ³⁰	10 ⁰⁰	7 ⁵⁰	9 ¹⁵
11 ⁴⁰	11 ¹⁰	9 ⁵⁰	10 ³⁰
12 ⁴⁰	12 ¹⁰	11 ⁰⁰	10 ³⁰
14 ²⁰	13 ⁵⁰	11 ⁵⁵	12 ³⁰
15 ²⁰	14 ⁵⁰	13 ²⁵	14 ⁰⁰
16 ³⁰	16 ⁰⁰	13 ²⁵	14 ⁰⁰
18 ⁰⁰	17 ³⁰	15 ⁴⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁵	18 ³⁵	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
21 ³⁰	21 ⁰⁰	19 ⁵⁰	19 ⁰⁵
23 ¹⁰	22 ³⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerede og -påtegnede forsendelser samt aerogrammer. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadobrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med lufruterne SK 911, SK 921, AOA 145 og AOA 175 dog for almindelige brevforsendelser 60 m.a. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ⁰⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰⁰	5 ³⁰	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
8 ¹⁰	7 ²⁰	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
9 ⁴⁰	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁰	9 ¹⁵	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁵	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ²⁰	18 ⁴³	16 ³⁰
20 ⁵⁵	20 ⁴⁵	19 ⁴⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵³	19 ⁰⁵
22 ³³	21 ¹⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster¹⁾

Tillægstaksten for luftpostbefordring udgør til lande i Europa*) samt asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 20 øre
Andre forsendelser..... 20 - pr. 20 g.

Tillægstaksten for forsendelser til lande uden for Europa er anført nedenfor. Taksten dækker også befordringen ad lufruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se efterfølgende skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst brevf. pr. 5 g (brevkort pr. stk.)	Særlig påtegning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	øre	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer, Madeira.....	15 (min. 20 øre)	
2) Øvrige Afrika.....	75	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-).....	60 Obs!	
<i>Asien</i>		
1) Hong-Kong, Indonesien, Japan, Kina, Ko- rea, Malaya, Philippinerne	105	Kina***): Jusqu'à Hong-Kong
2) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet	75	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien....	150	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

¹⁾ Aerogrammer, vægt 2½ g, befordres pr. luftpost til alle lande for alm. brevporto (50 øre).

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må ikke påtegnes „Pr. luftpost“ e.l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

***) Kun til Taiwan (Formosa).

Obs! Særlig takst for AO forsendelser (= andre forsendelser end breve og brevkort) til Canada (med Ny Foundland og Labrador), U.S.A. (med Alaska), Mexico, Bahama, Costa Rica, Cuba, Dominikanske Republik, Guatemala, Haiti, Honduras (rep.), Nederlandske Antiller, Nicaragua, Salvador, Trinidad, Tobago, Argentina, Brasilien, Britisk Guyana, Chile, Ecuador, Fransk Guyana, Paraguay, Peru, Surinam, Uruguay og Venezuela..... 40 øre pr. 10 g
Indtil videre afsendes disse forsendelser her fra landet udelukkende med Scandinavian Airlines Systems lufruter SK 911, SK 456/SK 911 og SK 921 samt med American Overseas Airlines lufruter AOA 141, AOA 143, AOA 145 og AOA 175.

Udregnede takster for visse brevforsendelser til udlandet

(undtagen til de skandinaviske lande).

Vægt højst gram	Alm. brev- porto øre	Samlet porto for luftpostbrevforsendelser (Alm. brevporto + luftposttillægstakst)						Vægt højst gram	Alm. tryk- sags- takst øre	Samlet porto for tryksager pr. luft- post til visse lande i Nord-, Mellem- og Syd- amerika pr. 10 g øre 40
		pr. 20 g øre 20	pr. 5 g							
			øre 15*)	øre 60	øre 75	øre 105	øre 150			
5	50	70	70	110	125	155	200	10	10	50
10			80	170	200	260	350	20		90
15			95	230	275	365	500	30		130
20			110	290	350	470	650	40		170
25			155	380	455	605	830	50		210
30	80	120	170	440	530	710	980	60	20	260
35			185	500	605	815	1130	70		300
40			200	560	680	920	1280	80		340
45			245	650	785	1055	1460	90		380
50			260	710	860	1160	1610	100		420
55	110	170	275	770	935	1265	1760	110	30	470
60			290	830	1010	1370	1910	120		510
65			335	920	1115	1505	2090	130		550
70			350	980	1190	1610	2240	140		590
75			365	1040	1265	1715	2390	150		630
80	140	220	380	1100	1340	1820	2540	160	40	680
85	170	270	425	1190	1445	1955	2720	170		720
90			440	1250	1520	2060	2870	180		760
95			455	1310	1595	2165	3020	190		800
100			470	1370	1670	2270	3170	200		840
105			515	1460	1775	2405	3350	210	890	
110	200	320	530	1520	1850	2510	3500	220	50	930
115			545	1580	1925	2615	3650	230		970
120			560	1640	2000	2720	3800	240		1010
125			605	1730	2105	2855	3980	250		1050
130			620	1790	2180	2960	4130	260		1100
135	230	370	635	1850	2255	3065	4280	270	60	1140
140			650	1910	2330	3170	4430	280		1180
145			695	2000	2435	3305	4610	290		1220
150			710	2060	2510	3410	4760	300		1260
155			725	2120	2585	3515	4910	400		80
160	260	420	740	2180	2660	3620	5060	500	100	2100
165	290	470	785	2270	2765	3755	5240	600	120	2520
170			800	2330	2840	3860	5390	700	140	2940
175			815	2390	2915	3965	5540	800	160	3360
180			830	2450	2990	4070	5690	900	180	3780
185			875	2540	3095	4205	5870	1000	200	4200
190	320	520	890	2600	3170	4310	6020	2000	400	8400
195			905	2660	3245	4415	6170	3000	600	12600
200			920	2720	3320	4520	6320			
205			965	2810	3425	4655	6500			
210			980	2870	3500	4760	6650			
215	350	570	995	2930	3575	4865	6800			
220			1010	2990	3650	4970	6950			
225			1055	3080	3755	5105	7130			
230			1070	3140	3830	5210	7280			
235			1085	3200	3905	5315	7430			
240	380	620	1100	3260	3980	5420	7580			

*) Minimum 20 øre.

Befordring.

I. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Thorshavn
Dr. Alexandrine	12/8	15/8
Tjaldur	18/8	21/8
Dr. Alexandrine	26/8	29/8
Tjaldur	1/9	4/9

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

2. Grønland.

Besejlingen af Grønland.

Skib	Medfører brevpost til	Posten afleveres til Grønlands styrelse senest den
<i>Vestgrønland</i>		
Sigrid S.....	Frederikshaab, Ivigtut, Upernavik og Thule (sidste forbindelse til Thule i år)	primo august
Disko	Alle poststationer fra Færingerhavnen til Upernavik	ca. 20. august
Kaskelot.....	Prins Christianssund, Nanortalik og Julianehaab	ultimo august
<i>Østgrønland</i>		
Jopeter	Kap Tobin, Scoresbysund og evt. Ellæ og Daneborg	primo august
Kaskelot.....	Scoresbysund og Kap Tobin	primo august
Skib.....	Angmagssalik, Skjoldungen og Tingmiarmiut	primo august
Veslekari	Daneborg og Mestersvig	primo/medio august
Polarstar	Scoresbysund og Kap Tobin	ca. 20. august
Sværdfisken	Angmagssalik	ultimo august
Skib.....	Angmagssalik og evt. Tingmiarmiut	ultimo august/ primo september
Jopeter	Scoresbysund og Kap Tobin og evt. Ellæ og Dana-borg	ultimo august/ primo september

Med anførte forbindelser ophører for *Østkystens* vedkommende postforbindelsen i år til alle stationer nord for Angmagssalik.

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane.
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.

Land	Befordring																																																																							
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15²⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16⁵⁰</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>2⁴⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>20⁵⁵</td><td>10¹⁰ d.e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig <table><tr><td>f. Kh. h.</td><td>9⁴⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>11⁵⁰ d. e.</td></tr></table> I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7¹⁵, 9⁴⁵, 16³⁰. Søn- og helligdage 8⁰⁰. Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.		SK 551	SK 549		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	15 ²⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d.e.	i Amsterdam	—	2 ⁴⁵ d.e.	i Bruxelles	20 ⁵⁵	10 ¹⁰ d.e.	f. Kh. h.	9 ⁴⁰	i Bruxelles	11 ⁵⁰ d. e.																																																	
	SK 551	SK 549																																																																						
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																																						
f. omk.	15 ²⁰	23 ¹⁰																																																																						
f. Kh. lufth.	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d.e.																																																																						
i Amsterdam	—	2 ⁴⁵ d.e.																																																																						
i Bruxelles	20 ⁵⁵	10 ¹⁰ d.e.																																																																						
f. Kh. h.	9 ⁴⁰																																																																							
i Bruxelles	11 ⁵⁰ d. e.																																																																							
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således. <table><tr><td>f. Praha</td><td>Ti. F. 12⁵⁰</td></tr><tr><td>i Sofia</td><td>Ti. F. 19⁰⁵</td></tr></table> Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> <table><tr><td>f. Kh. h.</td><td>To.S. 8¹⁰</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>F.M. 7⁵⁷</td></tr><tr><td>i Sofia</td><td>S.O. 12²⁰</td></tr></table>	f. Praha	Ti. F. 12 ⁵⁰	i Sofia	Ti. F. 19 ⁰⁵	f. Kh. h.	To.S. 8 ¹⁰	i Praha	F.M. 7 ⁵⁷	i Sofia	S.O. 12 ²⁰																																																													
f. Praha	Ti. F. 12 ⁵⁰																																																																							
i Sofia	Ti. F. 19 ⁰⁵																																																																							
f. Kh. h.	To.S. 8 ¹⁰																																																																							
i Praha	F.M. 7 ⁵⁷																																																																							
i Sofia	S.O. 12 ²⁰																																																																							
6. Finland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> 1) <i>Til Finland undtagen Ålandsoerne og Nord-Finland.</i> <table><tr><td></td><td>SK 438(1)/112</td><td>SK 494</td><td>OK 576</td><td>AY 822</td><td>SK 566</td></tr><tr><td></td><td>Hv.</td><td>M.L.</td><td>Ti.To.</td><td>O.F.S.</td><td>Dgl.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>6¹⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>12⁴⁰</td><td>14²⁰ 1)</td><td>19⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>7⁰⁵</td><td>12³⁰</td><td>13³⁰</td><td>15³⁰</td><td>19⁴⁵</td></tr><tr><td>i Stockholm</td><td>9⁵⁵</td><td>14⁴⁰</td><td>15⁴⁵</td><td>—</td><td>21²⁰</td></tr><tr><td>i Helsingfors</td><td>14⁰⁵</td><td>18¹⁵</td><td>19¹⁵</td><td>20⁵⁰</td><td>11⁰⁵ d.e.</td></tr></table> 1) S. 10³⁰ 2) <i>Til Ålandsoerne og Nord-Finland*)</i> (Torneå og steder nord derfor). <table><tr><td></td><td>SK 438(1)/112</td><td>SK 944</td><td>SK 912</td><td>SK 912</td><td>SK 566</td><td>Færge S.</td></tr><tr><td></td><td>Hv.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>To.L.</td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>6¹⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>11⁴⁰</td><td>9³⁰</td><td>19⁰⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>f. Kh.</td><td>7⁰⁵</td><td>10⁰⁰</td><td>12²⁵</td><td>10¹⁵</td><td>19⁴⁵</td><td>22⁰⁰</td></tr><tr><td>i Stockholm</td><td>9⁵⁵</td><td>11³⁵</td><td>14⁰⁵</td><td>11⁵⁵</td><td>21²⁰</td><td>8⁴⁰</td></tr></table> *) se næste side. (fortsættes)		SK 438(1)/112	SK 494	OK 576	AY 822	SK 566		Hv.	M.L.	Ti.To.	O.F.S.	Dgl.	f. omk.	6 ¹⁰	11 ⁴⁰	12 ⁴⁰	14 ²⁰ 1)	19 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	7 ⁰⁵	12 ³⁰	13 ³⁰	15 ³⁰	19 ⁴⁵	i Stockholm	9 ⁵⁵	14 ⁴⁰	15 ⁴⁵	—	21 ²⁰	i Helsingfors	14 ⁰⁵	18 ¹⁵	19 ¹⁵	20 ⁵⁰	11 ⁰⁵ d.e.		SK 438(1)/112	SK 944	SK 912	SK 912	SK 566	Færge S.		Hv.	M.	Ti.	To.L.	Dgl.	Dgl.	f. omk.	6 ¹⁰	8 ⁰⁵	11 ⁴⁰	9 ³⁰	19 ⁰⁵	—	f. Kh.	7 ⁰⁵	10 ⁰⁰	12 ²⁵	10 ¹⁵	19 ⁴⁵	22 ⁰⁰	i Stockholm	9 ⁵⁵	11 ³⁵	14 ⁰⁵	11 ⁵⁵	21 ²⁰	8 ⁴⁰
	SK 438(1)/112	SK 494	OK 576	AY 822	SK 566																																																																			
	Hv.	M.L.	Ti.To.	O.F.S.	Dgl.																																																																			
f. omk.	6 ¹⁰	11 ⁴⁰	12 ⁴⁰	14 ²⁰ 1)	19 ⁰⁵																																																																			
f. Kh. lufth.	7 ⁰⁵	12 ³⁰	13 ³⁰	15 ³⁰	19 ⁴⁵																																																																			
i Stockholm	9 ⁵⁵	14 ⁴⁰	15 ⁴⁵	—	21 ²⁰																																																																			
i Helsingfors	14 ⁰⁵	18 ¹⁵	19 ¹⁵	20 ⁵⁰	11 ⁰⁵ d.e.																																																																			
	SK 438(1)/112	SK 944	SK 912	SK 912	SK 566	Færge S.																																																																		
	Hv.	M.	Ti.	To.L.	Dgl.	Dgl.																																																																		
f. omk.	6 ¹⁰	8 ⁰⁵	11 ⁴⁰	9 ³⁰	19 ⁰⁵	—																																																																		
f. Kh.	7 ⁰⁵	10 ⁰⁰	12 ²⁵	10 ¹⁵	19 ⁴⁵	22 ⁰⁰																																																																		
i Stockholm	9 ⁵⁵	11 ³⁵	14 ⁰⁵	11 ⁵⁵	21 ²⁰	8 ⁴⁰																																																																		

Land	Befordring			
6. Finland (fortsat)	Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således:			
	AY 788			
	Hv.			
	f. Stockholm	16 ³⁵		
	i Mariehamn	18 ¹⁵		
	Viderebefordring til Nord-Finland med bane.			
	f. Stockholm dgl.	17 ⁰⁰		
	i Haparanda	13 ²⁶ d.e.		
	i Torneå	15 ⁴⁵ d.e.		
	b. Andre brevforsendelser.			
	Færge S			
	f. Kh. frh.	Dgl. 22 ⁰⁰		
	i Stockholm	8 ⁴⁰ d.e.		
	Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.			
	Hv.			
	f. Stockholm	16 ⁰⁰		
	i Åbo	8 ⁰⁰ d.e.		
	i Helsingfors	22 ⁵⁵ d.e.		
	Viderebefordring med jernbane til Nord-Finland som under a. 2).			
	*) Posthuse i Nord-Finland:			
	Alakylä	Karunki	Lohijärvi	Savukoski
	Arpela	Kello	Misi	Sieppijärvi
	Enontekiö	Kemi	Muonio	Simo
	Filpus	Kemijärvi	Muurola	Simoniemi
	Haukipudas	Kittilä	Olhava	Sodankylä
	Ii	Koivu	Pekinpää	Tervola
	Inari	Kolari	Pelkosenniemi	Torneå (Tornio)
	Ivalo	Kuivaniemi	Pello	Turtola
	Jaatila	Kuolajärvi	Posio	Utsjoki
	Kaakamo	Kuusiluoto	Ranua	Vojakkala
	Kaamanen	Kyläjoki	Rovaniemi	Ylisimo
	Kainuunkylä	Laurila	Röyttä	Ylitornio
	Karihaara	Lautiosaari	Salla	
	I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9 ⁰⁰ , 11 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ .			
	Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13 ¹⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.			
7. Frankrig med Andorra, Monaco, Corsica og Saar	a. Luftpost samt breve og brevkort.			
		SK 563	SK 549	
		Dgl.	O.F.L.	M.Ti.To.
	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰¹⁾	23 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.
			To.L.S.	
	i Paris	13 ⁴⁰	3 ²⁰	10 ⁴⁵ d.e.
		1) L. 21 ³⁰		
	Til departementerne Alpes Maritimes, Basses Alpes, Bouches du Rhone, Corse, Gard, Hérault, Var og Vaucluse:			
		SR 211 ²⁾		
		S.M.O.F.		
	f. omk.	9 ³⁰		
	f. Kh. lufth.	10 ²⁵		
	i Nice	17 ⁰⁰		2) via Zürich.
	b. Andre brevforsendelser			
	Med „Nord-Express“ daglig.			
	f. Kh. h.	9 ⁴⁰		
	i Paris	12 ⁵⁰ d.e.		
	I Paris udbringes brevposten: Hv. 7 ⁴⁵ , 9 ⁴⁵ , 15 ³⁰ .			
	Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.			

Land	Befordring																																																																																																			
8. Gibraltar	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																																			
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>KL/SN</td></tr><tr><td></td><td>211</td><td>921</td><td>211</td><td>933</td><td>601</td><td>605/663</td><td>921¹⁾</td><td>172</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To. *)</td><td>To. **)</td><td>L.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>15²⁰</td><td>9³⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>15²⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10²⁵</td><td>16⁴⁵</td><td>10²⁵</td><td>9²⁰</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁵⁰</td><td>16⁴⁵</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>13¹⁵</td><td>21³⁵</td><td>13¹⁵</td><td>—</td><td>14¹⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>13⁴⁰</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td></td><td></td><td>S.</td><td>S.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Athen</td><td>15³⁰</td><td>19²⁵</td><td>15³⁰</td><td>22⁴⁵</td><td>22²⁵</td><td>12⁰⁰</td><td>22⁴⁵</td><td>22⁰⁵</td></tr></table> *) hver anden To. ($\frac{10}{8}$, $\frac{24}{8}$ o. s. v.). **) hver anden To. ($\frac{17}{8}$, $\frac{31}{8}$ o. s. v.). ¹⁾ via Genève. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Frankrig med skib.											SR	SK	SR	SK	SK	SK	SK	KL/SN		211	921	211	933	601	605/663	921 ¹⁾	172		M.	Ti.	O.	To. *)	To. **)	L.	L.	S.	f. omk.	9 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	15 ²⁰	10 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	9 ²⁰	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	16 ⁴⁵	11 ³⁵	i Zürich	13 ¹⁵	21 ³⁵	13 ¹⁵	—	14 ¹⁵	—	—	—	i Amsterdam	—	—	—	—	—	—	—	13 ⁴⁰		Ti.	O.	To.			S.	S.	M.	i Athen	15 ³⁰	19 ²⁵	15 ³⁰	22 ⁴⁵	22 ²⁵	12 ⁰⁰	22 ⁴⁵	22 ⁰⁵									
	SR	SK	SR	SK	SK	SK	SK	KL/SN																																																																																												
	211	921	211	933	601	605/663	921 ¹⁾	172																																																																																												
	M.	Ti.	O.	To. *)	To. **)	L.	L.	S.																																																																																												
f. omk.	9 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	15 ²⁰	10 ³⁰																																																																																												
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	9 ²⁰	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	16 ⁴⁵	11 ³⁵																																																																																												
i Zürich	13 ¹⁵	21 ³⁵	13 ¹⁵	—	14 ¹⁵	—	—	—																																																																																												
i Amsterdam	—	—	—	—	—	—	—	13 ⁴⁰																																																																																												
	Ti.	O.	To.			S.	S.	M.																																																																																												
i Athen	15 ³⁰	19 ²⁵	15 ³⁰	22 ⁴⁵	22 ²⁵	12 ⁰⁰	22 ⁴⁵	22 ⁰⁵																																																																																												
10. Irland (Eire)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med bane og skib.																																																																																																			
11. Island	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 452/ AOA 143¹⁾</td><td>LL 501</td><td>FIS/LIS</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>O.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8⁰⁵</td><td>8⁰⁵</td><td>8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>8⁴⁵</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>i Reykjavik</td><td>20⁴⁵</td><td>15⁰⁰</td><td>17³⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Oslo. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island. <i>Befordringslejligheder:</i> <table><tr><td>Skib</td><td>Fra Kh.</td><td>Beregnet ankomst til Reykjavik</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine</td><td>$\frac{12}{8}$</td><td>$\frac{18}{8}$</td></tr><tr><td>Gullfoss</td><td>$\frac{19}{8}$</td><td>$\frac{24}{8}$</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine</td><td>$\frac{26}{8}$</td><td>$\frac{1}{9}$</td></tr><tr><td>Gullfoss</td><td>$\frac{2}{9}$</td><td>$\frac{7}{9}$</td></tr></table> Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.											SK 452/ AOA 143 ¹⁾	LL 501	FIS/LIS		M.	O.	S.	f. omk.	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	8 ⁴⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	i Reykjavik	20 ⁴⁵	15 ⁰⁰	17 ³⁰	Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik	Dr. Alexandrine	$\frac{12}{8}$	$\frac{18}{8}$	Gullfoss	$\frac{19}{8}$	$\frac{24}{8}$	Dr. Alexandrine	$\frac{26}{8}$	$\frac{1}{9}$	Gullfoss	$\frac{2}{9}$	$\frac{7}{9}$																																																							
	SK 452/ AOA 143 ¹⁾	LL 501	FIS/LIS																																																																																																	
	M.	O.	S.																																																																																																	
f. omk.	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵																																																																																																	
f. Kh. lufth.	8 ⁴⁵	9 ³⁰	9 ³⁰																																																																																																	
i Reykjavik	20 ⁴⁵	15 ⁰⁰	17 ³⁰																																																																																																	
Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik																																																																																																		
Dr. Alexandrine	$\frac{12}{8}$	$\frac{18}{8}$																																																																																																		
Gullfoss	$\frac{19}{8}$	$\frac{24}{8}$																																																																																																		
Dr. Alexandrine	$\frac{26}{8}$	$\frac{1}{9}$																																																																																																		
Gullfoss	$\frac{2}{9}$	$\frac{7}{9}$																																																																																																		
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> 1. Norditalien† <table><tr><td></td><td>SR</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK¹⁾</td><td>SR</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>211</td><td>631</td><td>921</td><td>211</td><td>601</td><td>211</td><td>921</td><td>211</td><td>549</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td><td>15²⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>15²⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10²⁵</td><td>11²⁰</td><td>16⁴⁵</td><td>10²⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>10²⁵</td><td>16⁴⁵</td><td>10²⁵</td><td>0⁰⁵d.e.</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>13¹⁵</td><td>—</td><td>21³⁵</td><td>13¹⁵</td><td>14¹⁵</td><td>13¹⁵</td><td>—</td><td>13¹⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Basel</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>5⁵⁰d.e.</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Milano</td><td>6⁰⁰*)</td><td>19⁴⁰</td><td>6⁰⁰*)</td><td>6⁰⁰*)</td><td>6⁰⁰*)</td><td>6⁰⁰*)</td><td>9²⁰*)</td><td>6⁰⁰*)</td><td>12⁵⁰d.e. *)</td></tr></table> ¹⁾ via Genève. *) pr. bane. †) Posthuse på strækningen Genua-Bologna-Ravenna og steder nord derfor. (fortsættes)											SR	SK	SK	SR	SK	SR	SK ¹⁾	SR	SK		211	631	921	211	601	211	921	211	549		M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ²⁰	16 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	0 ⁰⁵ d.e.	i Zürich	13 ¹⁵	—	21 ³⁵	13 ¹⁵	14 ¹⁵	13 ¹⁵	—	13 ¹⁵	—	i Basel	—	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d.e.		Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.			i Milano	6 ⁰⁰ *)	19 ⁴⁰	6 ⁰⁰ *)	6 ⁰⁰ *)	6 ⁰⁰ *)	6 ⁰⁰ *)	9 ²⁰ *)	6 ⁰⁰ *)	12 ⁵⁰ d.e. *)
	SR	SK	SK	SR	SK	SR	SK ¹⁾	SR	SK																																																																																											
	211	631	921	211	601	211	921	211	549																																																																																											
	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F.																																																																																											
f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																																																											
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ²⁰	16 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	0 ⁰⁵ d.e.																																																																																											
i Zürich	13 ¹⁵	—	21 ³⁵	13 ¹⁵	14 ¹⁵	13 ¹⁵	—	13 ¹⁵	—																																																																																											
i Basel	—	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d.e.																																																																																											
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.																																																																																													
i Milano	6 ⁰⁰ *)	19 ⁴⁰	6 ⁰⁰ *)	6 ⁰⁰ *)	6 ⁰⁰ *)	6 ⁰⁰ *)	9 ²⁰ *)	6 ⁰⁰ *)	12 ⁵⁰ d.e. *)																																																																																											

Land	Befordring								
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	2. Syditalien†	SR	SK	SR	SK	KL/SN	SR	SK	SR
		211 ¹⁾	950	211 ¹⁾	933	172 ²⁾	211 ¹⁾	943	211 ¹⁾
		M.	Ti.	O.	To.∗)	To.∗∗)	F.	L.	S.
	f. omk.	9 ³⁰	12 ⁴⁰	9 ³⁰	8 ⁰⁵	10 ³⁰	9 ³⁰	12 ⁴⁰	9 ³⁰
	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	14 ²⁵	10 ²⁵	9 ²⁰	11 ³⁵	10 ²⁵	14 ³⁰	10 ²⁵
	i Roma	17 ⁴⁵	22 ⁴⁰	17 ⁴⁵	17 ²⁰	23 ³⁵	17 ⁴⁵	22 ²⁰	19 ⁴⁰
	∗) hver anden To. (10/8, 24/8 o. s. v.). ∗∗) hver anden To. (17/8, 31/8 o. s. v.).								
	1) via Zürich. 2) via Amsterdam.								
	† Posthuse syd for strækningen Genua—Bologna—Ravenna.								
	b. Andre brevforsendelser. Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig. f. Kh. h. 10 ⁴⁰ i Milano 20 ²⁰ d.o. Brevposten udbringes: i Milano Hv. 8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ i Roma Hv. 9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰								
13. Jugoslavien	a. Luftpost samt breve og brevkort.	SK 605 ¹⁾	SK 549 ²⁾	SK 601 ²⁾	OK 575	OK 559			
		M.	M.	To.	F.	L.			
	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	12 ⁴⁰	12 ⁴⁰			
			Ti.						
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	0 ⁰⁵	10 ⁵⁵	14 ¹⁵	14 ¹⁵			
	i Praha	—	—	—	16 ⁵⁵	16 ³⁰			
			Ti.		L.	S.			
	i Beograd	20 ¹⁵	19 ⁵⁵	20 ⁰⁰	18 ⁴⁰ ∗)	18 ⁴⁰ ∗)			
	∗) med bane. 1) via Frankfurt M. 2) via Zürich.								
	b. Andre brevforsendelser. f. Kh. h. To. S. 8 ¹⁰ i Praha F. M. 7 ⁵⁷ i Beograd L. Ti. 19 ¹⁰ .								
14. Luxemborg	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.								
	b. Andre brevforsendelser. Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.								
15. Malta	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.								
	b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.								
16. Nederlandene	a. Luftpost samt breve og brevkort.	KL/SN 172	SK 943	KL/SN 172	SK 549				
		M.Ti.O.To.F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F.				
	f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	23 ¹⁰				
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ³⁰	11 ³⁵	0 ⁰⁵ d.e.				
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	16 ²⁵	13 ⁴⁰	2 ⁴⁵ d.e.				
	b. Andre brevforsendelser. Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag. f. Kh. h. 22 ³³ I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰ i Amsterdam 19 ⁵⁰ d. e. L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰ Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således: Ankomst til lufth.: Udbringes: senest 2 ⁴⁵ 1. omb. 2 ⁴⁵ —12 ⁰⁰ M.-F. 2. — 2 ⁴⁵ —9 ⁰⁰ L. 2. —								

Land	Befordring					
17. Norge	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>					
1) <i>Undtagen Narvik- og Harstadområdet*)</i>		SK	SK	Tog 475		
		452	606	(1475)		
		Dgl.	Dgl.	Dgl.		
f. omk.		8 ⁰⁶	19 ⁰⁶	—		
f. Kh.		8 ⁴⁶	19 ⁵⁰	20 ⁵⁵		
i Oslo		11 ⁴⁰	21 ⁵⁰	9 ¹⁵ d.e.		
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>					
	Tog 405	Tog 1407	Tog 475 (1475)	M.To. L.	Ti.	
	Hv.	S.	Dgl.	f. Frederikshavn	9 ⁰⁰	22 ⁰⁰
f. Kh. h.	5 ²⁰	6 ⁰⁰	20 ⁵⁵			O.
i Oslo	19 ⁴⁵	19 ⁴⁵	9 ¹⁵ d.e.	i Larvik	17 ⁰⁰	6 ⁰⁰
2) <i>Narvik- og Harstad-området*)</i>	<i>Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgränsen.</i>					
	Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:					
Til	Luft rute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁴⁵ , i Oslo 11 ⁴⁰		Luft rute SK 606 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 21 ⁵⁰		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁵ , i Oslo 9 ¹⁵ d.e.	
	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.
Ålesund.....	dgl.	10 ¹⁵ d. e.	M.O.L.	4 ³⁰ 2. d. e.	dgl.	10 ¹⁵ 2. d. e.
Arendal.....	dgl.	3 ³⁵ d. e.	S.Ti.To.F.	10 ¹⁵ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.
Bergen.....	dgl. ÷ S.	17 ⁰⁵	L.	16 ³⁰ d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.
	S.	9 ⁰⁰ d. e.	M.O.L.	3 ³⁵ 2. d. e.	M.O.L.	21 ³⁰ d. e.
Drammen.....	dgl. ÷ S.	19 ⁰⁰	S.Ti.To.F.	21 ³⁰ d. e.	S.Ti.To.F.	9 ⁰⁰ 2. d. e.
	S.	22 ⁰⁰	dgl. ÷ L.	17 ⁰⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁰⁰ d. e.
Fagernes.....	dgl. ÷ L.	14 ⁴⁵ d. e.	L.	8 ²⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.
	L.	14 ⁴⁵ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	22 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ F.	14 ⁴⁵ 2. d. e.
Flekkefjord.....	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	L.	14 ⁴⁵ d. e.	F.	14 ⁴⁵ 3. d. e.
Frederikstad.....	dgl. ÷ S.	18 ¹⁰	dgl.	14 ⁴⁵ 2. d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.
	S.	21 ⁴⁴	—	7 ¹⁰ 2. d. e.	dgl.	7 ⁴² d. e.
Halden.....	dgl.	22 ³⁰	—	—	dgl.	6 ⁵¹ d. e.
Hamar.....	dgl.	21 ⁴⁵	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. e.	S.Ti.To.F.	16 ⁵⁰ d. e.
			L.	21 ⁴⁵ d. e.	M.O.L.	21 ⁴⁵ d. e.
Haugesund.....	dgl. ÷ S.	5 ⁰⁰ d. e.	dgl.	5 ⁰⁰ 2. d. e.	M.O.	5 ⁰⁰ 2. d. e.
	S.	13 ³⁵ d. e.			S.Ti.To.F.L.	13 ³⁵ 2. d. e.
Horten.....	dgl. ÷ S.	21 ⁰⁵	—	—	dgl. ÷ L.	9 ¹⁰ d. e.
	S.	7 ⁰⁰ d. e.			L.	7 ⁰⁰ 2. d. e.
Kongsberg.....	dgl.	22 ⁵³	dgl. ÷ L.	9 ⁵⁸ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁴⁶ d. e.
			L.	22 ⁵³ d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.
Kristiansand S. ..	dgl.	4 ¹⁵ d. e.	dgl.	10 ²⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	17 ⁰⁰ d. e.
					L.	4 ¹⁵ 2. d. e.
Kristiansund N. ..	dgl.	11 ⁰⁰ d. e.	M.O.L.	3 ¹⁵ 2. d. e.	dgl.	11 ⁰⁰ 2. d. e.
			S.Ti.To.F.	11 ⁰⁰ 2. d. e.		
Molde.....	dgl.	9 ¹⁵ d. e.	M.O.L.	1 ⁰⁰ 2. d. e.	dgl.	9 ¹⁵ 2. d. e.
			S.Ti.To.F.	9 ¹⁵ 2. d. e.		
Oslo ¹⁾	dgl.	11 ⁴⁰	dgl.	21 ⁵⁰	dgl.	9 ¹⁵ d. e.
Porsgrunn.....	dgl. ÷ S.	22 ²³	dgl.	12 ⁵¹ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁵¹ d. e.
	S.	5 ⁴⁵ d. e.			L.	5 ⁴⁵ 2. d. e.
Skien.....	dgl. ÷ S.	22 ⁴⁵	dgl.	11 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁴⁵ d. e.
	S.	2 ³⁰ d. e.			L.	2 ³⁰ 2. d. e.
Stavanger.....	dgl.	9 ⁴⁰ d. e.	dgl.	12 ¹⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	22 ³⁰ d. e.
					L.	9 ⁴⁰ 2. d. e.
Trondheim.....	dgl.	7 ²⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	10 ³⁵ d. e.	dgl.	7 ²⁵ 2. d. e.
			L.	7 ²⁵ 2. d. e.		

Narvik (f. Kh. 19³⁰) fremme 18⁰⁰ 2. d. e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

¹⁾ I Oslo udbringes brevpøsten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰; i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpøst til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11⁴⁰, udbringes på ankomstdagen.

*) se næste side.

(fortsættes)

Land

Befordring

17. Norge (fortsat)

*) Posthuse i Narvikområdet:

Ankenesstrand

Forså i Efjord

Liland

Skjomnes

Ballangen

Hulløyhamn

Lödingen

Svensgam

Bjerkvik

Hundalen i Ofoten

Narvik

Sörskjomen

Björnfjell

Hundholmen

Reversøy

Tjeldnes

Bogen i Ofoten

Kjeldbotn

Rombak

Träldal i Ofoten

Botn i Ofoten

Kjervika

Russhaugen

Tårstad

Böstrand

Kjöpsvik

Råna

Vidrek

Elvegård

Kongsbakk

Sildvik

Öyjord

Postkontorer i Harstadområdet:

Alta, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kirkenes, Tromsø, Vadsø, Vardö.

18. Polen

a. Luftpost samt breve og brevkort.

OKLOSKOKLOOKSKOK

559238631575238575438(1)559

f. omk.

12⁴⁰6¹⁰10³⁰12⁴⁰10³⁰12⁴⁰6¹⁰12⁴⁰

f. Kh. lufth.

14¹⁵8⁰⁰11²⁰14¹⁵11¹⁵14¹⁵7⁰⁵14¹⁵

i Praha

16³⁰—14⁰⁵16⁵⁵—16⁵⁵—16³⁰

i Warszawa

19¹⁰10⁴⁵13³⁵19¹⁰14⁰⁰19¹⁵19⁰⁰19¹⁵

¹) via Stockholm.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

To. S. 8¹⁰

i Warnemünde

To. S. 13²⁵

Viderebefordring fra Warnemünde med bane.

19. Portugal

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SKSKSKSRSKSKSKSRSKSR

549¹)921549¹)211549¹)921549211921211

f. omk.

23¹⁰15²⁰23¹⁰9³⁰23¹⁰15²⁰23¹⁰9³⁰15²⁰9³⁰

f. Kh. lufth.

0⁰⁵16⁴⁵0⁰⁵10²⁵0⁰⁵16⁴⁵0⁰⁵10²⁵16⁴⁵10²⁵

i Zürich

—13¹⁵—13¹⁵—13¹⁵—13¹⁵

i Amsterdam

2⁴⁵—2⁴⁵—2⁴⁵—2⁴⁵—

i Lisboa

14³⁰3²⁰14³⁰13⁰⁰20¹⁰3²⁰17⁰⁵13⁰⁰3²⁰18⁴⁰

*) hver anden To. (17¹/₈, 31¹/₈ o. s. v.).

¹) via London.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris dgl. 8¹⁰

i Lisboa18⁵⁸ d. e.

I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰.

Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha

Ti. 13⁰⁰To. 13³⁰

i Bucuresti

Ti. 19¹⁵To. 19⁰⁰

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

To. S. 8¹⁰

i Praha

F. M. 7⁵⁷

i Bucuresti

S. O. 6⁵⁰

Land	Befordring									
21. Schweiz med Liechtenstein	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
	SR	SK	SR	SK	SR	SK	SR	SK		
	211	921	211	601	921	211	921	211		549
	M.	Ti.	O.	To.	To.)*	F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F.	
f. omk.	9 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰		23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵		0 ⁰⁵ d.e.
i Zürich	13 ¹⁵	21 ³⁵	13 ¹⁵	14 ¹⁵	—	13 ¹⁵	—	13 ¹⁵		—
i Genève	—	—	—	—	21 ⁵⁵	—	21 ⁵⁵	—		—
i Basel	—	—	—	—	—	—	—	—		5 ⁵⁰ d.e.
	*) hver anden To. (17 ^{/8} , 31 ^{/8} o. s. v.).									
	b. Andre brevforsendelser.									
	Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig:									
f. Kh. h.	10 ⁴⁰									
i Basel	12 ⁵⁰ d. e.									
	Brevposten udbringes:									
I Basel.	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .									
	L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .									
	Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14 ³⁰ (lørdag 9 ³⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.									
I Bern.	M.—F. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .									
	L. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ .									
I Genève.	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ³⁰ .									
	L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .									
	Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen efter 14 ⁴⁵ (lørdag 9 ³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.									
I Zürich.	M.—F. 7 ³⁰ , 10 ⁵⁰ , 15 ⁵⁰ .									
	L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .									
	Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter 13 ²⁰ (lørdag 8 ²⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.									
22. Spanien	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
	SK	SK	SR	SK	SK	SR	SK			
	605/591	501	211	549	549	211	501			
	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	S.			
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	9 ³⁰			
				To.	F.					
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	10 ³⁰	10 ²⁵	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	10 ²⁵	10 ³⁰			
i Zürich	—	—	13 ¹⁵	—	—	13 ¹⁵	—			
i London	—	14 ⁰⁰	—	—	—	—	14 ⁰⁰			
i Amsterdam	—	—	—	2 ⁴⁵ *)	2 ⁴⁵	—	—			
		O.								M.
i Madrid	20 ⁰⁵	15 ⁰⁵	21 ⁰⁰	15 ⁵⁵	15 ¹⁰	21 ⁰⁰	15 ⁰⁵			
	*) videre via Bruxelles.									
	b. Andre brevforsendelser.									
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.									
	Viderebefordring fra Paris:									
f. Paris	Dgl. 8 ¹⁰									
i Madrid	10 ⁴⁰ d. e.									
	I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9 ³⁰ , 12 ⁰⁰ og 17 ⁰⁰ .									

Land	Befordring					
23. Storbritannien og Nordirland	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>					
		SK 501	BE 551	SK 551 ¹⁾	SK 549	
		Dgl.	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	
	f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	15 ²⁰	23 ¹⁰	
	f. Kh. luftth.	10 ³⁰	11 ⁵⁰	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d. e.	
	i London	14 ⁰⁰	15 ³⁰	22 ^{55*}	5 ⁵⁰ d. e.	
	*) L. og S. 23 ²⁰ 1) via Bruxelles.					
	Post til Skotland afsendes således:					
		SK 911	SK 456/911 ¹⁾	SK 911		
		M.O.F.	Ti.To.L.	S.		
	f. omk.	18 ⁰⁰	11 ⁴⁰	18 ⁰⁰		
	f. Kh. luftth.	19 ³⁵	13 ⁰⁰	19 ³⁵		
	i Prestwick	22 ⁴⁰	22 ²⁵	0 ⁴⁰ d. e.		
	1) via Oslo.					
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>					
	1) Med „Nord-Express“ daglig.					
	f. Kh. h.	9 ¹⁰				
	i London	20 ⁵⁰ d. e.				
	2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.					
	f. Kh. h.	Dgl. undt. L.	22 ³³			
	i London	Dgl. undt. M.	8 ²³ 2. d. e.			
	3) Med skib Esbjerg-Harwich.					
		Hv.				
	f. Esbjerg	18 ⁰⁰				
	i London	16 ⁰⁰ d. e.				
	I London udbringes brevposten:					
	I <i>Head Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ /7 ³⁰ , 10 ³⁰ (kun i East Central District), 11 ⁰⁰ /11 ³⁰ (undtagen i East Central District), 13 ³⁰ (kun i East Central District), 14 ⁴⁵ /15 ¹⁵ .					
	I <i>Sub Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 15 ³⁰ /15 ⁴⁰ .					
	Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9 ¹⁵ , udbringes normalt på ankomstdagen.					
24. Sverige	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufruter:</i>					
		SK 438(1)/112	SK 452	SK 944	SK 912	SK 912 SK 566
		Hv.	Hv.	M.	Ti.	To.L. Dgl.
	f. omk.	6 ¹⁰	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	10 ³⁰	9 ⁰⁰ 19 ⁰⁵
	f. Kh. luftth.	7 ⁰⁵	8 ⁴⁵	10 ⁰⁰	12 ²⁵	10 ¹⁵ 19 ¹⁵
	i Göteborg	—	10 ⁰⁰	—	—	—
	i Stockholm	9 ⁵⁵	—	11 ³⁵	14 ⁰⁵	11 ⁵⁵ 21 ²⁰
	Endvidere befordres såvel <i>luftpost</i> som <i>breve og brevkort</i> i følgende <i>hovedforbindelser</i> :					
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵² : Sverige (undt. sydlige Sverige, Göteborg og nærmeste omegn samt Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).					
	København—Malmø. Skib f. København Hv. 19 ³⁰ , i Malmø 21 ¹⁵ : Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).					
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ²⁷ : vestlige Sverige.					
	København—Malmø. Færge S., f. København 22 ⁰⁰ , i Malmø 23 ²⁵ : hele Sverige.					
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>					
	Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.					
	(fortsættes)					

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/1407	Lufrute SK438(1)/112 Kh-Malmö- Stockholm (Dgl.) f. Kh. 7 ⁰⁵ , i Stock- holm 9 ⁵⁵	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Lufrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁵ , i Stock- holm 21 ²⁰	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ¹⁶ d. e.	13 ⁴⁰ * d. e.	13 ⁴⁰ * d. e.	—	13 ⁴⁰ * d. e.
Borås.....	15 ¹⁵ *	—	6 ¹⁹ * d. e.	—	6 ¹⁹ * d. e.	8 ⁴⁹ d. e.
Båstad.....	14 ⁵³	—	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ⁰⁴ d. e.
Eskilstuna.....	—	21 ⁰² *	7 ⁴⁴ d. e.	7 ⁴⁴ d. e.	—	10 ⁰³ d. e.
Falun.....	—	6 ²⁵ d. e.	—	10 ¹⁹ d. e.	13 ²⁵ d. e.	6 ²⁵ 2. d. e.
Gällivare.....	—	12 ⁴² d. e.	16 ³⁷ * d. e.	16 ³⁷ * d. e.	—	16 ³⁷ * d. e.
Gävle.....	—	19 ¹⁶	—	7 ⁴⁹ d. e.	—	19 ¹⁶ d. e.
Göteborg ¹⁾	13 ⁰⁹	—	—	—	2 ⁴⁰ d. e.	10 ⁴¹ d. e.
Halmstad.....	15 ⁵¹	—	0 ³¹ d. e.	—	0 ³¹ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hälsingborg ¹⁾	9 ¹⁹	—	—	—	22 ²⁹	6 ⁴⁵ * d. e.
Härnösand.....	—	5 ⁴⁴ d. e.	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	5 ⁴⁴ 2. d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³⁷ d. e.	—	10 ³⁸ d. e.	7 ³⁷ d. e.
Kalmar.....	23 ⁵⁵ *	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	8 ¹⁰ d. e.
Karlstad.....	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	—	8 ³⁵ d. e.	10 ²⁸ * d. e.
Landskrona.....	13 ²⁶ *	—	7 ⁰⁵ * d. e.	—	7 ¹⁹ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ²⁸ * d. e.	—	4 ⁰¹ d. e.	—	—	5 ²⁹ d. e.
Lund.....	—	—	22 ¹⁴	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö ¹⁾	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping.....	2 ²⁷ * d. e.	—	4 ⁴⁶ d. e.	—	—	6 ⁰⁹ d. e.
Rättvik.....	8 ²⁸ d. e.	—	—	11 ⁴³ * d. e.	—	8 ²⁸ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	9 ⁵⁵ (11 ²⁰) ²⁾	—	21 ²⁰ (23 ⁰⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²¹ d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall.....	—	4 ⁰⁷ d. e.	—	13 ⁵¹ d. e.	—	4 ⁰⁷ 2. d. e.
Uppsala.....	—	17 ⁰⁹ *	—	5 ³⁶ d. e.	—	12 ²⁵ * d. e.
Visby.....	8 ⁰⁰ d. e.	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	12 ⁵⁰ d. e.
Ystad.....	—	—	8 ⁴⁰ d. e.	—	—	8 ⁴⁰ d. e.
Örebro.....	22 ²⁷ *	22 ³⁸ *	6 ¹⁷ d. e.	8 ²⁷ d. e.	—	14 ²⁶ * d. e.

¹⁾ Brevposten udbringes således:

- I Göteborg: Hv. 8¹⁵, 14⁰⁰.
S. 9⁰⁰, 14⁰⁰ (kun aviser).
- I Hälsingborg: Hv. 8³⁰, 14⁴⁵, 16¹⁵ (kun aviser).
S. 9⁰⁰, 16¹⁵ (kun aviser).
- I Malmö: Hv. 8¹⁵, 14⁴⁵, 16³⁰ (kun aviser).
S. 8³⁰, 16¹⁵ (kun aviser).
- I Stockholm: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵, 16⁴⁵ (ikke L.).
S. 10⁰⁰.

Post til Stockholm, der ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 14⁰⁰ (dagen før søn- og helligdage 8⁰⁰, søn- og helligdage 7⁰⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.

²⁾ tidsangivelsen i parentesen angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm l.

*) ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land	Befordring									
25. Tjcecoslovakiet	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
		OK 559	SK 631	OK 575	Tog 125	OK 575	OK 559	Tog 125		
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.		
	f. omk.	12 ⁴⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰	—	12 ⁴⁰	12 ⁴⁰	—		
	f. Kh.	14 ¹⁵	11 ²⁰	14 ¹⁵	8 ¹⁰	14 ¹⁵	14 ¹⁵	8 ¹⁰		
					F.			M.		
	i Praha	16 ³⁰	14 ⁰⁵	16 ⁵⁵	7 ⁵⁷	16 ⁵⁵	16 ³⁰	7 ⁵⁷		
	b. Andre brevforsendelser.									
	f. Kh. h.	To. S. 8 ¹⁰								
	i Praha	F. M. 7 ⁵⁷								
Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter 12 ³⁰ , kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.										
26. Tyrkiet (europæisk).	a. Luftpost.									
		SK 605 ¹⁾	SK 661	KL/SN 172 ²⁾	SK 605/663	SK 551 ³⁾				
		Ti.	To.	F.	L.	S.				
	f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ²⁰				
	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ³⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰				
		O.		L.	S.	Ti.				
	i Istanbul	18 ²⁰	22 ³⁰	7 ⁴⁵	15 ⁵⁵	7 ⁰⁵				
	¹⁾ via München. ²⁾ via Amsterdam. ³⁾ via Bruxelles.									
	b. Andre brevforsendelser.									
	f. Kh. h.	To. S. 8 ¹⁰								
i Praha	F. M. 7 ⁵⁷									
i Istanbul	Ti. F. 6 ⁴⁵									
27. Tyskland	a. Luftpost samt breve og brevkort.									
		SK 605	SK 613	SK 613	SK 613	SK 611	SK 661	SK 921	Tog 91	
		Dgl.	M.F.	Ti.	O.	L.	To.	Ti.To.*)	Dgl.	
								L.		
	f. omk.	9 ³⁰	6 ¹⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	6 ¹⁰	10 ³⁰	15 ²⁰	—
	f. Kh.	10 ⁵⁰	7 ⁰⁰	11 ¹⁵	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	7 ⁰⁰	11 ³⁰	16 ⁴⁵	22 ³³
	f. Fredericia	—	—	—	—	—	—	—	—	3 ⁵⁷ d.e.
	i Hamburg	12 ⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	9 ³⁸ d.e.
	i Bremen	—	—	13 ⁵⁰	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	8 ⁴⁵	—	—	—
	i Düsseldorf	—	10 ³⁰	15 ³⁰	14 ²⁵	—	10 ²⁵	—	—	—
	i Frankfurt M.	14 ¹⁵	—	—	—	—	11 ⁵⁰	—	19 ⁰⁵	—
		Ti.O.F.L.								
	i München	16 ²⁵	—	—	—	—	—	14 ²⁰	—	—
	*) Hver 2. To. (17/8, 31/8 o. s. v.).									
	Viderebefordring fra Hamburg til								Tog 942	
	Berlin ad luftvejen således:								Dgl.	
	f. Hamburg	13 ⁰⁵						f. Fredericia	14 ¹²	
	i Berlin	14 ¹⁵						i Hamburg	21 ³⁶	
								i Frankfurt M.	5 ⁴⁵ d.e.	
	b. Andre brevforsendelser.									
	1) Til den russiske besættelseszone inkl. den russiske sektor i Berlin med færgen Gedser—Warnemünde dgl. fra Gedser 12 ⁰⁰ , i Warnemünde 14 ⁰⁰ .									
	2) Til øvrige Tyskland:									
		Tog 906	Tog 1908	Tog 942					Tog 91	
		Hv.	S.	Dgl.					Dgl.	
	f. Fredericia	4 ⁰⁵	5 ⁴⁵	14 ¹²					f. Kh.	22 ³³
i Padborg	8 ⁴⁰	9 ¹¹	16 ¹⁷					f. Fredericia	3 ⁵⁷ d.e.	
i Flensburg	18 ¹⁵	18 ¹⁵	18 ¹⁵					i Hamburg	9 ³⁸ d.e.	
i Hamburg	21 ³⁶	21 ³⁶	21 ³⁶							
i Frankfurt M.	5 ⁴⁵ d. e.	5 ⁴⁵ d. e.	5 ⁴⁵ d. e.							
Til hele Tyskland kan modtages almindelige og anbefalede breve, brevkort (herunder illustrerede postkort), forretningspapirer, tryksager, vareprøver, brevpakker samt blindetryksager. (fortsættes)										

Land	Befordring																												
27. Tyskland (fortsat)	Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nu-gældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, tratter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig be-myndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de pågældende forretningspapirer er indlagt i breve eller i forsendelser til nedsat takst. Korrespondance angående tyske tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt i forbindelse med den russiske besættelseszone. <i>Illustrerede postkort</i> må ikke være præget af fascistiske tendenser eller være rettet mod de allierede myndigheder. <i>Brevpakker</i> skal være forsynet med tydelig angivelse af afsenderens navn og adresse. <i>Tryksager</i> af følgende indhold er ikke tilladt: - Propaganda for eller lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske ideer. - Ondsindede angreb på besættelsesmagterne eller ondsindet kritik af afgørelser eller forholdsregler truffet af det allierede kontrolråd; opfordringer til oprør eller uorden; forsøg på at skabe vanskeligheder for militærregeringen. - Forsøg på at skabe uenighed mellem De forenede Nationer eller bringe UN i miskredit. - Til den franske besættelseszone: Bøger, aviser og tidsskrifter. Til den <i>britiske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone kan modtages blandede forsendelser. Til den amerikanske og britiske besættelseszone samt til den amerikanske, britiske og franske sektor i Berlin kan modtages ekspres-brevforsendelser, samt efterspørgsler af og begæring om oplysning om postforsendelser. Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Braunschweig.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Hannover.....</td><td>20 a og 23</td></tr> <tr> <td>Lüneburg.....</td><td>20 b og 24 a</td></tr> <tr> <td>Oldenburg.....</td><td>23</td></tr> <tr> <td>Rheinland (undtagen sydligste del).....</td><td>22 a og 22 c</td></tr> <tr> <td>Schaumburg-Lippe.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Schleswig-Holstein.....</td><td>24</td></tr> <tr> <td>Westfalen.....</td><td>21 a og 21 b</td></tr> </table> Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Baden.....</td><td>17 a</td></tr> <tr> <td>Bayern.....</td><td>13 a og 13 b</td></tr> <tr> <td>Hessen.....</td><td>16</td></tr> <tr> <td>Württemberg.....</td><td>14 a</td></tr> </table> Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.	Provins	Postområde	Braunschweig.....	20 b	Hannover.....	20 a og 23	Lüneburg.....	20 b og 24 a	Oldenburg.....	23	Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c	Schaumburg-Lippe.....	20 b	Schleswig-Holstein.....	24	Westfalen.....	21 a og 21 b	Provins	Postområde	Baden.....	17 a	Bayern.....	13 a og 13 b	Hessen.....	16	Württemberg.....	14 a
Provins	Postområde																												
Braunschweig.....	20 b																												
Hannover.....	20 a og 23																												
Lüneburg.....	20 b og 24 a																												
Oldenburg.....	23																												
Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c																												
Schaumburg-Lippe.....	20 b																												
Schleswig-Holstein.....	24																												
Westfalen.....	21 a og 21 b																												
Provins	Postområde																												
Baden.....	17 a																												
Bayern.....	13 a og 13 b																												
Hessen.....	16																												
Württemberg.....	14 a																												

Land

Befordring

28. Ungarn

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	OK	SK	OK	Tog	OK	OK	Tog
	559	631	575	125	575	559	125
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	12 ⁴⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰	—	12 ⁴⁰	12 ⁴⁰	—
f. Kh.	14 ¹⁵	11 ²⁰	14 ¹⁵	8 ¹⁰	14 ¹⁵	14 ¹⁵	8 ¹⁰
				F.			M.
i Praha	16 ³⁰	14 ⁰⁵	16 ⁵⁵	7 ⁵⁷	16 ⁵⁵	16 ³⁰	7 ⁵⁷
			To.		L.		
i Budapest	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵	7 ⁵⁰ *)	18 ⁵⁵ 1)	7 ⁵⁰ *)	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵ 1)

*) med bane. 1) fra Praha til Budapest ad luftvejen.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.	To. S.	8 ¹⁰
i Praha	F. M.	7 ⁵⁷
i Budapest	Lø. Ti.	7 ⁵⁸ .

I Budapest udbr. brevposten:

M.-F.	8 ⁰⁰ , 14 ⁰⁰
L.	8 ⁰⁰

29. U.R.S.S.
(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	OK	SK	SK	OK	SK	OK	OK
	559	566	631	575	566	575	559
	M.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
f. omk.	12 ⁴⁰	19 ⁰⁵	10 ³⁰	12 ⁴⁰	19 ⁰⁵	12 ⁴⁰	12 ⁴⁰
f. Kh. lufth.	14 ¹⁵	19 ⁴⁵	11 ²⁰	14 ¹⁵	19 ⁴⁵	14 ¹⁵	14 ¹⁵
i Praha	16 ³⁰	—	14 ⁰⁵	16 ⁵⁵	—	16 ⁵⁵	16 ³⁰
i Stockholm	—	21 ²⁰	—	—	21 ²⁰	—	—
	Ti.	Ti.	O.	F.	F.	S.	S.
i Moscou	18 ³⁰	19 ¹⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	19 ¹⁰	18 ³⁰	18 ³⁰

b. Andre brevforsendelser.

Færge S.

f. Kh. frh.	22 ⁰⁰
i Stockholm	8 ⁴⁰ d. e.

Viderebefordring fra Stockholm med skib hverdage 16⁰⁰ til Åbo.

Viderebefordring fra Helsingfors med bane alle ulige datoer 15⁰⁰.

30. Østrig

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SR	SK	SR	SK	SK	OK	SR
	211	631	211	601	605/SK673	559	211
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	12 ⁴⁰	9 ³⁰
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ²⁰	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	14 ¹⁵	10 ²⁵
i Zürich	13 ¹⁵	—	13 ¹⁵	14 ¹⁵	—	—	13 ¹⁵
i Praha	—	14 ⁰⁵	—	—	—	16 ³⁰	—
						S.	
i Wien	18 ²⁰	16 ⁰⁵	18 ²⁰	18 ²⁰	18 ³⁵	5 ³⁰ *)	18 ²⁰

*) Med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.	22 ³³
i Wien*)	14 ⁴⁵ 2 d. e.

*) via Hamburg-München-Salzburg.

Afrika.

Land	Befordring																																										
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																										
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>SK563</td><td>SK 563</td><td>SK 563</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.Ti.To.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>21³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁴⁵</td><td>23⁴⁵</td><td>23⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>3²⁰d.e.</td><td>3²⁰ d.e.</td><td>3²⁰ d.e.</td><td>10⁴⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>17⁴⁰</td><td>17⁴⁰d.e.</td><td>17⁴⁰ d.e.</td><td>17⁴⁰ d.e.</td><td>17⁴⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Casablanca</td><td>4²⁰ d.e.*)</td><td>13²⁰ d.e.</td><td>13²⁰ d.e.</td><td>13²⁰ d.e.</td><td>4²⁰ 2.d.e.*)</td></tr></table> *) Ikke forbindelse fra Paris på mandage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK563	SK 563	SK 563	SK 549		Dgl.	O.	F.	L.	M.Ti.To.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	21 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	23 ⁴⁵	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	i Paris	13 ⁴⁰	3 ²⁰ d.e.	3 ²⁰ d.e.	3 ²⁰ d.e.	10 ⁴⁵ d.e.	i Algier	17 ⁴⁰	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.	i Casablanca	4 ²⁰ d.e.*)	13 ²⁰ d.e.	13 ²⁰ d.e.	13 ²⁰ d.e.	4 ²⁰ 2.d.e.*)
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK563	SK 563	SK 563	SK 549																																						
	Dgl.	O.	F.	L.	M.Ti.To.																																						
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	21 ³⁰	23 ¹⁰																																						
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	23 ⁴⁵	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.																																						
i Paris	13 ⁴⁰	3 ²⁰ d.e.	3 ²⁰ d.e.	3 ²⁰ d.e.	10 ⁴⁵ d.e.																																						
i Algier	17 ⁴⁰	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.	17 ⁴⁰ d.e.																																						
i Casablanca	4 ²⁰ d.e.*)	13 ²⁰ d.e.	13 ²⁰ d.e.	13 ²⁰ d.e.	4 ²⁰ 2.d.e.*)																																						
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																										
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomè og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																										
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>551</td><td>549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15²⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16⁵⁰</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>2⁴⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>20⁵⁵</td><td>10¹⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således: <table><tr><td>f. Bruxelles</td><td>O. L. 14³⁰</td><td>M. To. 18⁰⁰</td><td>M. 8⁴⁵</td></tr><tr><td>i Leopoldville</td><td>To. S. 12⁴⁵</td><td>Ti. F. 11⁰⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Stanleyville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. 10²⁵</td></tr><tr><td>i Elisabethville</td><td>M. 14⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.		SK	SK		551	549		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	15 ²⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d.e.	i Amsterdam	—	2 ⁴⁵ d.e.	i Bruxelles	20 ⁵⁵	10 ¹⁰ d.e.	f. Bruxelles	O. L. 14 ³⁰	M. To. 18 ⁰⁰	M. 8 ⁴⁵	i Leopoldville	To. S. 12 ⁴⁵	Ti. F. 11 ⁰⁰	—	i Stanleyville	—	—	Ti. 10 ²⁵	i Elisabethville	M. 14 ⁰⁰	—	—					
	SK	SK																																									
	551	549																																									
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																									
f. omk.	15 ²⁰	23 ¹⁰																																									
f. Kh. lufth.	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d.e.																																									
i Amsterdam	—	2 ⁴⁵ d.e.																																									
i Bruxelles	20 ⁵⁵	10 ¹⁰ d.e.																																									
f. Bruxelles	O. L. 14 ³⁰	M. To. 18 ⁰⁰	M. 8 ⁴⁵																																								
i Leopoldville	To. S. 12 ⁴⁵	Ti. F. 11 ⁰⁰	—																																								
i Stanleyville	—	—	Ti. 10 ²⁵																																								
i Elisabethville	M. 14 ⁰⁰	—	—																																								

Land	Befordring																								
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6—9 gange ugentlig. Til <i>Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar</i> endvidere hver anden torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK</td><td>933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10/8,</td><td>24/8</td><td>8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10/8,</td><td>24/8</td><td>9²⁰</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>11/8,</td><td>25/8</td><td>13⁴⁰</td></tr></table> Post, der foreligger til afsendelse efter afgang af lufrute SK 501 tirsdag medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK	933		f. omk.	10/8,	24/8	8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	10/8,	24/8	9 ²⁰	i Nairobi	11/8,	25/8	13 ⁴⁰								
	SK	933																							
f. omk.	10/8,	24/8	8 ⁰⁵																						
f. Kh. lufth.	10/8,	24/8	9 ²⁰																						
i Nairobi	11/8,	25/8	13 ⁴⁰																						
46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 6 og 7 gange ugentlig, til Fransk Somaliland via Aden. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. 2) <i>Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																								
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>O.F. L.</td><td>M.Ti.To.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23^{10*}</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>To.L.S.</td><td>10⁴⁵ d.e.</td></tr><tr><td></td><td></td><td>3²⁰</td><td></td></tr></table> *) L. 21³⁰ Viderebefordring fra Paris: f. Paris S.To. 10⁰⁰ Ti.O.F.L. 8⁰⁰ M. 15³⁰ Ti. 14⁵⁰ O. 10⁴⁰ To.L. 13⁰⁰ F. 11⁵⁰ F. 13⁰⁰ i Dakar S.To. 21⁵⁰ Ti.O.F.L. 21⁵⁵ — — — — — i Libreville — — — — — O. 9⁴⁵ — — — — — i Brazzaville — — — — — Ti. 15⁴⁰ O. 17³⁵ To. 16²⁰ — — — — — L. 13⁰⁰ L. 8⁰⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	SK 563	SK 549		Dgl.	O.F. L.	M.Ti.To.	f. omk.	9 ³⁰	23 ^{10*}	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	i Paris	13 ⁴⁰	To.L.S.	10 ⁴⁵ d.e.			3 ²⁰	
	SK 565	SK 563	SK 549																						
	Dgl.	O.F. L.	M.Ti.To.																						
f. omk.	9 ³⁰	23 ^{10*}	23 ¹⁰																						
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.																						
i Paris	13 ⁴⁰	To.L.S.	10 ⁴⁵ d.e.																						
		3 ²⁰																							
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																								
49. Guldkysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig, til Sierra Leone dog kun 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																								
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																								

Land	Befordring																																	
51. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 7 gange ugentlig, til Erythrea 6 gange ugentlig og til Somali 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																	
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>O.F.L.</td><td>M.Ti.To.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23^{10*}</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td></td><td></td><td>To.L.S.</td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>3²⁰</td><td>10⁴⁵ d.e.</td></tr></table> *) L. 21³⁰ Viderebefordring fra Paris: f. Paris M.O. 9⁰⁰ F. 9⁰⁰ i Tananarive O.F. 12⁰⁰ L. 12⁰⁰ i Reunion To. 10⁰⁰ L. 17³⁰ i Mauritius To. 11³⁵ L. 19¹⁵ Til Madagascar tillige hver anden torsdag efter følgende plan: SK 933 <table><tr><td>f. omk.</td><td>10¹⁰/₈, 24¹⁰/₈</td><td>8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10¹⁰/₈, 24¹⁰/₈</td><td>9²⁰</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>11¹⁰/₈, 25¹⁰/₈</td><td>13⁴⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.		SK 565	SK 563	SK 549		Dgl.	O.F.L.	M.Ti.To.	f. omk.	9 ³⁰	23 ^{10*}	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.			To.L.S.		i Paris	13 ⁴⁰	3 ²⁰	10 ⁴⁵ d.e.	f. omk.	10 ¹⁰ / ₈ , 24 ¹⁰ / ₈	8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	10 ¹⁰ / ₈ , 24 ¹⁰ / ₈	9 ²⁰	i Nairobi	11 ¹⁰ / ₈ , 25 ¹⁰ / ₈	13 ⁴⁰
	SK 565	SK 563	SK 549																															
	Dgl.	O.F.L.	M.Ti.To.																															
f. omk.	9 ³⁰	23 ^{10*}	23 ¹⁰																															
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.																															
		To.L.S.																																
i Paris	13 ⁴⁰	3 ²⁰	10 ⁴⁵ d.e.																															
f. omk.	10 ¹⁰ / ₈ , 24 ¹⁰ / ₈	8 ⁰⁵																																
f. Kh. lufth.	10 ¹⁰ / ₈ , 24 ¹⁰ / ₈	9 ²⁰																																
i Nairobi	11 ¹⁰ / ₈ , 25 ¹⁰ / ₈	13 ⁴⁰																																
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																	
54. Marocco (spansko Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																	
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																	
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.																																	

Land	Befordring																																								
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																								
58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																								
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oran- jefristaten og Trans- vaal) samt Basuto- land, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>KL/SN 172</td><td>KL/SN 172</td><td>SK 943</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁰</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>11³⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>13⁴⁰</td><td>13^{40 1)}</td><td>13²⁵</td></tr><tr><td>i London</td><td>14⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>21⁵⁵</td><td>21⁰⁰</td><td>19⁴⁵</td><td>21⁰⁰</td></tr></table> 1) via Bruxelles. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag.		SK 501	KL/SN 172	KL/SN 172	SK 943		M.	O.	To.	L.	f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁰	i Amsterdam	—	13 ⁴⁰	13 ^{40 1)}	13 ²⁵	i London	14 ⁰⁰	—	—	—		O.	To.	F.	S.	i Johannesburg	21 ⁵⁵	21 ⁰⁰	19 ⁴⁵	21 ⁰⁰
	SK 501	KL/SN 172	KL/SN 172	SK 943																																					
	M.	O.	To.	L.																																					
f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰																																					
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁰																																					
i Amsterdam	—	13 ⁴⁰	13 ^{40 1)}	13 ²⁵																																					
i London	14 ⁰⁰	—	—	—																																					
	O.	To.	F.	S.																																					
i Johannesburg	21 ⁵⁵	21 ⁰⁰	19 ⁴⁵	21 ⁰⁰																																					
60. Egypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig. Endvidere hver onsdag efter følgende plan: SK 605/SK 665 <table><tr><td>f. omk.</td><td>O. 9³⁰</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>O. 10⁵⁰</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Cairo</td><td>To. 6¹⁵</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Post, der foreligger til afsendelse efter afgang af lufrute SK 501 tirsdag, medsendes. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz- f. Kh. h. M. 10⁴⁰ O.L. 10⁴⁰ F. 10⁴⁰ Italien-Express: f. Roma To. 9^{50*}) L.Ti. 7^{00*}) M. 12^{30*}) *) ad luftvejen. i Cairo To. 18²⁰ L.Ti. 18¹⁰ M. 21⁰⁰ c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.	f. omk.	O. 9 ³⁰				f. Kh. lufth.	O. 10 ⁵⁰				i Cairo	To. 6 ¹⁵																												
f. omk.	O. 9 ³⁰																																								
f. Kh. lufth.	O. 10 ⁵⁰																																								
i Cairo	To. 6 ¹⁵																																								

Amerika. Nordamerika.

Land	Befordring
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i>¹⁾ Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. ¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Bahama Øerne fran-keret til særlig tillægstakst.

Land

71. Canada med Ny Foundland og Labrador

Befordring

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—USA, Sverige—USA, Sverige—Canada samt England—Canada.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Fra Gøte- borg	Fra Liverpool	i New York	i Quebec
Empress of Canada.....	12 ⁸ / ₈ tog 35	—	15 ⁸ / ₈	—	21 ⁸ / ₈
Erland.....	13 ⁸ / ₈ — 1475	14 ⁸ / ₈	—	—	26 ⁸ / ₈ *)
Empress of Scotland....	19 ⁸ / ₈ — 35	—	22 ⁸ / ₈	—	28 ⁸ / ₈
Stockholm.....	22 ⁸ / ₈ — 475	23 ⁸ / ₈	—	31 ⁸ / ₈	—
Empress of France.....	26 ⁸ / ₈ — 35	—	29 ⁸ / ₈	—	4 ⁹ / ₉
Batory.....	28 ⁸ / ₈	—	—	7 ⁹ / ₉	—
Empress of Canada.....	2 ⁹ / ₉ tog 35	—	5 ⁹ / ₉	—	11 ⁹ / ₉
Paraguay.....	2 ⁹ / ₉	—	—	13 ⁹ / ₉	—

*) i Montreal.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Viderebefordring fra New York med jernbane.

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. Luftpost.

	SK 452/SK	SK 456/	AOA	SK	SK 452/	SK 456/	AOA	SK	SK 456/	SK
	AOA	SK		AOA	SK		AOA	SK	SK	
	143 ²	911	911 ¹	175	911	141 ²	911 ²	145	911	911 ²
f. omk.	M. 8 ⁰⁵	M. 18 ⁰⁰	Ti. 11 ⁴⁰	Ti. 15 ²⁰	O. 18 ⁰⁰	To. 8 ⁰⁵	To. 11 ⁴⁰	F. 16 ³⁰	F. 18 ⁰⁰	L. 11 ⁴⁰
f. Kh. lufth.	8 ⁴⁵	19 ³⁵	13 ⁰⁰	16 ¹⁵	19 ³⁵	8 ⁴⁵	13 ⁰⁰	17 ³⁰	19 ³⁵	13 ⁰⁰
	Ti. 6 ¹⁰	Ti. 9 ⁰⁰	O. 9 ⁰⁰	O. 7 ⁴⁰	To. 9 ⁰⁰	F. 8 ²⁵	F. 9 ⁰⁰	L. 8 ⁴⁵	L. 9 ⁰⁰	S. 9 ⁰⁰

1) Kun luftpostpakker, via Oslo. 2) via Oslo.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

	SK	SK 456/	SK
	911	SK 911 ³	911
	M.O.F.	Ti. To. Lø.	S.
f. omk.	18 ⁰⁰	11 ⁴⁰	18 ⁰⁰
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	13 ⁰⁰	19 ³⁵
i New York	9 ⁰⁰ d.e.	9 ⁰⁰ d.e.	11 ⁰⁰ d.e.

3) via Oslo.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A., Frankrig—USA, eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Fra Gøte- borg	fra Southampton ell. Liverpool	fra Le Havre	fra Cherbourg	i New York
America.....	9 ⁸ / ₈ tog 35	—	—	11 ⁸ / ₈	—	17 ⁸ / ₈
Ile de France....	10 ⁸ / ₈ — 35	—	—	12 ⁸ / ₈	—	18 ⁸ / ₈
Queen Elizabeth..	14 ⁸ / ₈ — 35	—	—	—	16 ⁸ / ₈	21 ⁸ / ₈
Liberté.....	15 ⁸ / ₈ — 35	—	—	17 ⁸ / ₈	—	24 ⁸ / ₈
Media.....	16 ⁸ / ₈ — 35	—	19 ⁸ / ₈	—	—	27 ⁸ / ₈
Queen Mary.....	21 ⁸ / ₈ — 35	—	—	—	23 ⁸ / ₈	28 ⁸ / ₈
Stockholm.....	22 ⁸ / ₈ — 475	23 ⁸ / ₈	—	—	—	31 ⁸ / ₈
Nieuw Amsterdam	24 ⁸ / ₈ — 35	—	—	26 ⁸ / ₈	—	1 ⁹ / ₉
Mauretania.....	27 ⁸ / ₈ — 35	—	—	29 ⁸ / ₈	—	5 ⁹ / ₉
Queen Elizabeth..	29 ⁸ / ₈ — 35	—	—	—	31 ⁸ / ₈	5 ⁹ / ₉
Caronia.....	30 ⁸ / ₈ — 35	—	2 ⁹ / ₉	—	—	9 ⁹ / ₉
Queen Mary.....	5 ⁹ / ₉ — 35	—	—	—	7 ⁹ / ₉	12 ⁹ / ₉
Gripsholm.....	7 ⁹ / ₉ — 475	8 ⁹ / ₉	—	—	—	19 ⁹ / ₉

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider. (fortsættes)

Land	Befordring
72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska) (fortsat)	I New York udbringes posten: <i>i forretningskvartererne:</i> M—F 3 gange daglig, 1. omb. påbeg. 7⁴⁵, 2. omb. 10¹⁵ og 3. omb. 13³⁰. L. udføres kun 1 ombæring, der påbeg. 8⁴⁵. <i>i beboelseskvartererne:</i> Hv. 8¹⁵ Post til New York, der ankommer ad luftvejen, kan i almindelighed først påregnes omdelt dagen efter ankomsten til lufthavnen.
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.
74. Mexico	Mellemamerika. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador	a. <i>Luftpost.¹⁾</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig, eller flere gange ugentlig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. ¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Costa Rica, Guatemala, Honduras (rep.), Nicaragua og Salvador frankeret til særlig tillægstakst.
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	Vestindien. a. <i>Luftpost.¹⁾</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til Guadeloupe og Martinique dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. ¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Cuba, Den Dominikanske Republik, Haiti og Nederlandske Antiller frankeret til særlig tillægstakst.

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. Luftpost.¹⁾

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Tobago og Trinidad frankeret til særlig tillægstakst.

Sydamerika.

a. Luftpost.*)

SK 921 SK 565 SK 921 SK 921 SR211¹⁾

f. omk. Ti. 15²⁰ O. 9³⁰ To. 15^{20 2)} L. 15²⁰ S. 9³⁰

f. Kh. lufth. Ti. 16⁴⁵ O. 10⁴⁰ To. 16⁴⁵ L. 16⁴⁵ S. 10²⁵

i Paris — O. 13⁴⁰ — — —

i Buenos Aires To. 7¹⁰ F. 18⁴⁵ L. 15³⁹ M. 7¹⁰ M. 22⁰⁵

¹⁾ via Zürich

²⁾ hver anden To. (17/8, 31/8 o.s.v.).

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.

2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.

Befordringslejligheder:

Skib

fra Kh.

fra Gøteborg

beregnet ankomst til Buenos Aires

Ecuador..... ca. 8/8 ca. 9/8 ca. 28/8

Panama..... ca. 16/8 ca. 17/8 ca. 5/9

Uruguay..... ca. 30/8 ca. 31/8 ca. 19/9.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. Luftpost.*)

SK 921 SK 565 SK 921 SK 921 SR211¹⁾

f. omk. Ti. 15²⁰ O. 9³⁰ To. 15^{20 2)} L. 15²⁰ S. 9³⁰

f. Kh. lufth. Ti. 16⁴⁵ O. 10⁴⁰ To. 16⁴⁵ L. 16⁴⁵ S. 10²⁵

i Paris — O. 13⁴⁰ — — —

i Recife O. 16²⁰ F. 5¹⁰ F. 16²⁰ S. 16²⁰ M. 7³⁵

i Rio de Janeiro O. 22⁴⁵ F. 11³⁵ F. 22⁴⁵ S. 22⁴⁵ M. 13⁴⁰

¹⁾ via Zürich

²⁾ hveranden To. (17/8, 31/8 o.s.v.).

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Rio de Janeiro ca. 12—17 dage.

2) Befordres med skib Gøteborg—Rio de Janeiro.

Befordringslejligheder:

Skib

fra Kh.

fra Gøteborg

beregnet ankomst til Rio de Janeiro

Ecuador..... ca. 8/8 ca. 9/8 ca. 24/8

Panama..... ca. 16/8 ca. 17/8 ca. 1/9

Uruguay..... ca. 30/8 ca. 31/8 ca. 15/9

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med lufrute SK 921.

Land

Befordring

80. Chile

Punta Arenas,
se nr. 78.

a. *Luftpost*.*)

SK 921

SK 565

SK 921

SK 921

SR 211¹⁾

f. omk.

Ti. 15²⁰

O. 9³⁰

To. 15^{20 2)}

L. 15²⁰

S. 9³⁰

f. Kh. luftth.

Ti. 16⁴⁵

O. 10⁴⁰

To. 16⁴⁵

L. 16⁴⁵

S. 10²⁵

i Paris

—

O. 13⁴⁰

—

—

—

i Buenos Aires

To. 7¹⁰

F. 18⁴⁵

L. 15³⁰

M. 7¹⁰

M. 22⁰⁵

i Santiago

To. 12³⁰

L. 12⁵⁵

S. 13¹⁵

M. 12³⁰

Ti. 13¹⁵

1) via Zürich

2) Hver anden To. (¹⁷/₈, ³¹/₈ o. s. v.).

b. *Andre brevforsendelser*.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.

2) Befordres med skib Göteborg—Buenos Aires.

Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2.

Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.

81. Colombia,Equa-
dor, Venezuela
og Guyana

(br., fr. og nederl.).

ε *Luftpost*.¹⁾

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Vene-
zuela daglig.

b. *Andre brevforsendelser*.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.

Viderebefordring fra New York med skib.

1) Herunder AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Ecuador, Guyana
(br., fr. og nederl.) og Venezuela frankeret til særlig tillægstakst.

82. Peru

a. *Luftpost*.¹⁾

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser*.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.

Viderebefordring fra New York med skib.

1) AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) frankeret til særlig tillægstakst
befordres via Argentina, se nr. 78 a. Befordres kun med lufrute SK 921.

Viderebefordring fra Buenos Aires ad luftvejen.

83. Uruguay

a. *Luftpost*.*)

SK 921

SK 565

SK 921

SK 921

SR211¹⁾

f. omk.

Ti. 15²⁰

O. 9³⁰

To. 15^{20 2)}

L. 15²⁰

S. 9³⁰

f. Kh. luftth.

Ti. 16⁴⁵

O. 10⁴⁰

To. 16⁴⁵

L. 16⁴⁵

S. 10²⁵

i Paris

—

O. 13⁴⁰

—

—

—

i Montevideo

To. 5⁰⁰

F. 16⁵⁵

L. 13⁴²

M. 5⁰⁰

M. 19⁵⁰

1) via Zürich.

2) Hver anden To. (¹⁷/₈, ³¹/₈ o. s. v.)

b. *Andre brevforsendelser*.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Montevideo ca. 15-20 dage.

2) Befordres med skib Göteborg—Buenos Aires.

Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2.

Viderebefordring fra Buenos Aires med bane eller skib.

*) AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med lufrute SK 921.

Asien.

Land	Befordring																																				
90. Aden med øerne Kamaran og Perim.Oman.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Aden 12—19 dage.																																				
91. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Pakistan, se nr. 98 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																				
92. Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Ka- rikal, Mahé, Pondi- chéry, Yanaon), Portugisisk In- dien (Damao, Diu og Goa) Thibet	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Birma 4 gange ugentlig, til Fransk Indien, Portugisisk Indien og Thibet daglig til Indien. Til <i>Birma</i> endvidere hver tirsdag efter følgende plan: SK 950¹⁾ f. omk. 12⁴⁰ f. Kh. lufth. 14²⁵ i Calcutta 3⁴⁰ 2. d. e. i Rangoon 11⁴⁰ 2. d. e. ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft- rute SK 501 fredag før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																				
93. Asiatisk Tyrki	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 605¹⁾</td><td>SK 661</td><td>KL/SN 172²⁾</td><td>SK 605/SK 663</td><td>SK 551³⁾</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>15²⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁵⁰</td><td>11³⁰</td><td>11³⁵</td><td>10⁵⁰</td><td>16⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td></td><td>L.</td><td>S.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Istanbul</td><td>18²⁰</td><td>22³⁰</td><td>7⁴⁵</td><td>15⁵⁵</td><td>7⁰⁵</td></tr></table> ¹⁾ via München. ²⁾ via Amsterdam. ³⁾ via Bruxelles. b. <i>Andre brevforsendelser</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 605 ¹⁾	SK 661	KL/SN 172 ²⁾	SK 605/SK 663	SK 551 ³⁾		Ti.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ²⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ³⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰		O.		L.	S.	Ti.	i Istanbul	18 ²⁰	22 ³⁰	7 ⁴⁵	15 ⁵⁵	7 ⁰⁵
a. <i>Luftpost.</i>	SK 605 ¹⁾	SK 661	KL/SN 172 ²⁾	SK 605/SK 663	SK 551 ³⁾																																
	Ti.	To.	F.	L.	S.																																
f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ²⁰																																
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ³⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰																																
	O.		L.	S.	Ti.																																
i Istanbul	18 ²⁰	22 ³⁰	7 ⁴⁵	15 ⁵⁵	7 ⁰⁵																																
94. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Finland, se nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane.																																				

Land	Befordring																																																							
95. Bahrein Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																							
96. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon 8 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																																							
97. Cypern	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																							
98. Fransk Indo- china	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 563</td><td>SK 549</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>O.F.L.</td><td>M.Ti.To.</td><td>Endvidere hver tirsdag</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰ *)</td><td>23¹⁰</td><td>efter følgende plan:</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>23⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td><td>SK 950¹⁾</td></tr><tr><td></td><td></td><td>To.L.S.</td><td></td><td>f. omk.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>3²⁰</td><td>10⁴⁵ d.e.</td><td>12⁴⁰</td></tr><tr><td>*) L. 21³⁰</td><td></td><td></td><td></td><td>f. Kh. lufth.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14²⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>F.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>i Saigon</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>17³⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti.F. 20⁰⁰ O. 24⁰⁰ S. 24⁰⁰ i Saigon F.M. 13¹⁵ F. 16⁰⁰ O. 14¹⁰ ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft- rute SK 565 mandagene før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	SK 563	SK 549			Dgl.	O.F.L.	M.Ti.To.	Endvidere hver tirsdag	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰ *)	23 ¹⁰	efter følgende plan:	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	SK 950 ¹⁾			To.L.S.		f. omk.	i Paris	13 ⁴⁰	3 ²⁰	10 ⁴⁵ d.e.	12 ⁴⁰	*) L. 21 ³⁰				f. Kh. lufth.					14 ²⁵					F.					i Saigon					17 ³⁰
	SK 565	SK 563	SK 549																																																					
	Dgl.	O.F.L.	M.Ti.To.	Endvidere hver tirsdag																																																				
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰ *)	23 ¹⁰	efter følgende plan:																																																				
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	23 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	SK 950 ¹⁾																																																				
		To.L.S.		f. omk.																																																				
i Paris	13 ⁴⁰	3 ²⁰	10 ⁴⁵ d.e.	12 ⁴⁰																																																				
*) L. 21 ³⁰				f. Kh. lufth.																																																				
				14 ²⁵																																																				
				F.																																																				
				i Saigon																																																				
				17 ³⁰																																																				
99. Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 950</td><td>SK 551</td><td>SK 549</td><td>SK 551</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>12⁴⁰</td><td>15²⁰</td><td>23¹⁰</td><td>15²⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>L.</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>14²⁵</td><td>16⁵⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>16⁵⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>—</td><td>20⁵⁵</td><td>10¹⁰</td><td>20⁵⁵</td></tr><tr><td></td><td>F.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Hongkong</td><td>15³⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>11⁰⁵</td><td>11⁰⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.		SK 950	SK 551	SK 549	SK 551		Ti.	F.	F.	S.	f. omk.	12 ⁴⁰	15 ²⁰	23 ¹⁰	15 ²⁰				L.		f. Kh. lufth.	14 ²⁵	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵	16 ⁵⁰	i Bruxelles	—	20 ⁵⁵	10 ¹⁰	20 ⁵⁵		F.	M.	M.	O.	i Hongkong	15 ³⁰	11 ⁰⁵	11 ⁰⁵	11 ⁰⁵															
	SK 950	SK 551	SK 549	SK 551																																																				
	Ti.	F.	F.	S.																																																				
f. omk.	12 ⁴⁰	15 ²⁰	23 ¹⁰	15 ²⁰																																																				
			L.																																																					
f. Kh. lufth.	14 ²⁵	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵	16 ⁵⁰																																																				
i Bruxelles	—	20 ⁵⁵	10 ¹⁰	20 ⁵⁵																																																				
	F.	M.	M.	O.																																																				
i Hongkong	15 ³⁰	11 ⁰⁵	11 ⁰⁵	11 ⁰⁵																																																				

Land	Befordring								
100. Indien og Pakistan	a. <i>Luftpost.</i>	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	
		172	950	172	172	172	943	172	
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	
	f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁰	11 ³⁵	
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ²⁵	13 ⁴⁰	
		Ti.	O.	To.	L.	L.	M.	Ti.	
	i Karachi	23 ⁰⁰	20 ³⁰	23 ³⁰	0 ⁰⁵	23 ²⁰	0 ⁰⁵	23 ⁰⁰	
		O.	To.	F.	S.	S.	O.	O.	
	i Bombay	13 ⁰⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	10 ³⁰	17 ³⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	
		b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.							
101. Indonesien. (inkl. Nederlandsk Ny Guinea) og Timor	a. <i>Luftpost.</i>	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN	
		172	950	172	172	172	943	172	
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	
	f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁰	11 ³⁵	
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ²⁵	13 ⁴⁰	
		To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	To.	
	i Djakarta	13 ²⁰	11 ⁰⁰	11 ³⁰	13 ²⁰	11 ³⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	
		b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med skib. Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer. Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Djakartakota (tidligere Batavia), Djakarta (tidligere Bataviacentrum), Meester Cornelius, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer. Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.							
	102. Irak, Koweit og Mascat	a. <i>Luftpost.</i>	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—5 gange ugentlig.						
		b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
f. Kh. h.		To. S.	8 ¹⁰						
i Praha		F. M.	7 ⁵⁷						
	i Istanbul	Ti. F.	6 ⁴⁵						
	i Baghdad	S. To.	10 ³⁵						

Land	Befordring					
103. Iran	a. Luftpost.					
		KL/SN 172	KL/SN 172	SK 943		
		Ti.	F.	L.		
	f. omk.	10 ³⁰	10 ³⁰	12 ⁴⁰		
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	11 ³⁵	14 ²⁰		
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	—		
		O.	L.	S.		
	i Teheran	15 ¹⁵	14 ⁴⁰	10 ⁴⁵		
	b. Andre brevforsendelser.					
	f. Kh. h.	To. S.	8 ¹⁰			
i Praha	F. M.	7 ⁵⁷				
i Istanbul	Ti. F.	6 ⁴⁵				
i Teheran	M. F.	—				
104. Israel	a. Luftpost.					
		SK 950	SK 565	SK 661	SK 551	SK 565
		Ti.	O.	To.	L.	S.
	f. omk.	12 ⁴⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰
	f. Kh. lufth.	14 ²⁵	10 ⁴⁰	11 ³⁰	16 ⁵⁰	10 ⁴⁰
	i Bruxelles	—	—	—	20 ⁵⁵	—
	i Paris	—	13 ⁴⁰	—	—	13 ⁴⁰
		O.	To.	F.	S.	M.
	i Lydda	8 ²⁵	6 ⁴⁵	2 ³⁵	23 ⁰⁰	6 ⁴⁵
	b. Andre brevforsendelser.					
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.						
Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt.						
(til Jerusalem: kun til den jødiske del).						
105 a. Japan med Sachalin (Karafuto)	a. Luftpost.					
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.					
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.					
	Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring.					
	Endvidere hver tirsdag efter følgende plan:					
		SK 950				
	f. omk.	12 ⁴⁰				
	f. Kh. lufth.	14 ²⁵				
		Ti.				
	i Tokio	5 ⁰⁰				
b. Andre brevforsendelser.						
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.						
Viderebefordring med skib.						
Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages.						
Anbefalede brevforsendelser kan modtages, men kun på afsenderens risiko.						
Breve må ikke indeholde varer.						
1. Forsendelser af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er ikke tilladt, medmindre det drejer sig om						
a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers).						
b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten.						
c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske						

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring
105 a. Japan med Sachalin (Karafuto) (fortsat)	statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning. d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold. 2. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende forbud: a) Overførsel af kontante penge i brevforsendelser er ikke tilladt. b) Korrespondance angående transaktioner med japanske tilgodehavender i udlandet i strid med de af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne bestemmelser om sådanne tilgodehavender er forbudt. c) Meddelelser angående tilståelse eller overdragelse af rettigheder til oversettelse, reproduktion eller fremførelse af eller andre rettigheder vedrørende bøger, artikler, skuespil, musik, film eller lign. er forbudt. d) Korrespondance angående patenter eller opfinderrettigheder, bortset fra korrespondance vedrørende den for behandlingen af sådanne sager autoriserede fremgangsmåde, er forbudt. Følgende forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Håndskrevne partiturer eller notoblade, 2) Enkeltvis afsendte manuskripter til bøger m. v. og til aviser, bortset fra manuskripter til videnskabelig forskning og arbejde, 3) Alle dokumenter vedrørende retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige myndigheder. Såfremt den i en brevpakke indeholdte vare forefindes i en sådan mængde, at den må betragtes som handelsvare, skal brevpakken være ledsaget af en skriftlig autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers. Blindetryksager skal være påtegnet: „Blind Literature“ eller „Impressions en relief pour les aveugles“.
105 b. Jordanien (Transjordanien) (herunder byerne Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jenin, Jericho, Jerusalem (kun den arabiske del), Nabulus, Qalqilya, Ramallah, Tulkarm).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.
106. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordringen ad luftvejen kun til Hong-Kong. Til Mongoliet modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA“.</i> 2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hong-Kong. Til befordring via Forenede Stater modtages: Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. (fortsættes)

Land	Befordring										
106. Kina (herunder Mandchuriet) (fortsat)	II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring 2 gange ugentlig ad luftvejen til Hong-Kong, derfra videre med skib. Til befordring via Storbritannien modtages: Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser. Postforbindelsen med Hainan er afbrudt. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> b. Andre brevforsendelser. 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordres fra Forenede Stater med skib. Til Mongoliet modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA“.</i> 2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring via Forenede Stater modtages: Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hong-Kong. Til befordring via Storbritannien modtages: Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser. Postforbindelsen med Hainan er afbrudt. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i>										
107. Korea	a.) <i>Luftpost.</i> Befordres via URSS, se nr. 29 a. b. Andre brevforsendelser. Befordres via URSS, se nr. 29 b. Postforbindelsen med Sydkorea er indtil videre suspenderet.										
108. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig undtagen søndag. Endvidere hver tirsdag efter følgende plan: <table> <tr> <td></td><td>SK 950¹⁾</td></tr> <tr> <td>f. omk.</td><td>12⁴⁰</td></tr> <tr> <td>f. Kh. lufth.</td><td>14²⁵</td></tr> <tr> <td>i Calcutta</td><td>3⁴⁰ 2. d. e.</td></tr> <tr> <td>i Singapore</td><td>15⁴⁵ 2. d. e.</td></tr> </table> ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b Viderebefordring fra London med skib.		SK 950 ¹⁾	f. omk.	12 ⁴⁰	f. Kh. lufth.	14 ²⁵	i Calcutta	3 ⁴⁰ 2. d. e.	i Singapore	15 ⁴⁵ 2. d. e.
	SK 950 ¹⁾										
f. omk.	12 ⁴⁰										
f. Kh. lufth.	14 ²⁵										
i Calcutta	3 ⁴⁰ 2. d. e.										
i Singapore	15 ⁴⁵ 2. d. e.										

Land	Befordring																																																																
109. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Endvidere hver tirsdag efter følgende plan: SK 950 f. omk. 12⁴⁰ f. Kh. lufth. 14²⁵ F. i Manila 20³⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.																																																																
110. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 6 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Ægypten: 1) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage. 2) til Yemen via Aden.																																																																
111. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. Endvidere hver lørdag efter følgende plan: SK 943¹⁾ f. omk. 12⁴⁰ f. Kh. lufth. 14³⁰ i Damas 4⁵⁵d.e. 1) Post, der foreligger til afsendelse efter afgang af luftrute SK 549 natten efter onsdag, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> f. Kh. To. S. 8¹⁰ i Praha F. M. 7⁵⁷ i Istanbul Ti. F. 6⁴⁵ i Aleppo F. Ti. 23¹⁰ i Beyrouth L. O. 15⁵⁰																																																																
112. Thailand	a. <i>Luftpost.</i> <table><thead><tr><th></th><th>KL/SN</th><th>SK</th><th>KL/SN</th><th>KL/SN</th><th>KL/SN</th><th>SK</th><th>KL/SN</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>172</td><td>950</td><td>172</td><td>172</td><td>172</td><td>943</td><td>172</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td><td>12⁴⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁵</td><td>14²⁵</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>11³⁰</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13⁴⁰</td><td>—</td><td>13⁴⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>13²⁵</td><td>13⁴⁰</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Bangkok</td><td>13⁴⁵</td><td>11⁰⁰</td><td>15⁵⁰</td><td>15⁵⁰</td><td>15⁵⁰</td><td>15⁵⁰</td><td>13⁴⁵</td></tr></tbody></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN		172	950	172	172	172	943	172		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁰	11 ³⁵	i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ²⁵	13 ⁴⁰		O.	To.	F.	L.	S.	M.	O.	i Bangkok	13 ⁴⁵	11 ⁰⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	13 ⁴⁵
	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN																																																										
	172	950	172	172	172	943	172																																																										
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																										
f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰																																																										
f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁰	11 ³⁵																																																										
i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ²⁵	13 ⁴⁰																																																										
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	O.																																																										
i Bangkok	13 ⁴⁵	11 ⁰⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	13 ⁴⁵																																																										

Australien.

Land	Befordring																								
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> <table> <tr> <td></td><td>SK 501</td></tr> <tr> <td></td><td>O.To.F.L.S.</td></tr> <tr> <td>f. omk.</td><td>9³⁰</td></tr> <tr> <td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁰</td></tr> <tr> <td>i London</td><td>14⁰⁰</td></tr> </table> Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. Befordringstid England—Australien 5—7 dage. Endvidere hver tirsdag efter følgende plan: <table> <tr> <td></td><td>SK 950</td></tr> <tr> <td>f. omk.</td><td>12⁴⁰</td></tr> <tr> <td>f. Kh. lufth.</td><td>14²⁵</td></tr> <tr> <td></td><td>F.</td></tr> <tr> <td>i Darwin</td><td>18⁵⁵</td></tr> <tr> <td></td><td>L.</td></tr> <tr> <td>i Sydney</td><td>7³⁰</td></tr> </table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 501		O.To.F.L.S.	f. omk.	9 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁰	i London	14 ⁰⁰		SK 950	f. omk.	12 ⁴⁰	f. Kh. lufth.	14 ²⁵		F.	i Darwin	18 ⁵⁵		L.	i Sydney	7 ³⁰
	SK 501																								
	O.To.F.L.S.																								
f. omk.	9 ³⁰																								
f. Kh. lufth.	10 ³⁰																								
i London	14 ⁰⁰																								
	SK 950																								
f. omk.	12 ⁴⁰																								
f. Kh. lufth.	14 ²⁵																								
	F.																								
i Darwin	18 ⁵⁵																								
	L.																								
i Sydney	7 ³⁰																								
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																								
122. Guam, Hawaii, Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. Til Guam modtages kun breve og brevkort.																								
123. Øvrige australske øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																								

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150. Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Algier ¹⁾	{ København—Paris—Alger . }	240	310	380	700	1100	1560	400	800
Argentina	— — — — Amsterdam—Paris—Alger }								
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— — Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	390	460	530	900	1350	1850	1450	2900
b) — udover Buenos Aires	— — — + indre ruter (Kun med rute SK 921)	390	460	530	900	1350	1850	1860	3720
Bechuanaland (protektorat)									
a) Kasane	{ — — Amsterdam-Johannesburg }	320	670	1140	—	—	—	1785	3570
b) Ghanzi		250	510	800	—	—	—	1785	3570
c) øvrige steder		210	390	600	—	—	—	1785	3570
Belgien	{ — — Bruxelles }	240	310	380	650	1000	1500	150	300
	— — — Amsterdam—Bruxelles }								
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stanleyville	{ — — Bruxelles—Leopoldville (Stanleyville) }	240	310	380	750	1200	1700	1330	2660
b) øvrige steder		280	430	580	1150	1800	2500	1330	2660
Birma	{ — — Genève—Bombay }	510	670	820	1400	—	—	1475	2950
	— — — Zürich — — }								
Bolivia									
a) La Paz, Oruro }	{ — — Buenos Aires (Kun med rute SK 921) }	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
b) øvrige steder		900	1790	1880	3750	5700 ³⁾	7700 ³⁾	1450	2900
Brasilien	{ — — Recife }	420	510	630	1000	1600 ²⁾	2200 ²⁾	1125	2250
	— — — Rio de Janeiro (Kun med rute SK 921) }								
Britisk Nyassaland	— — Amsterdam—Johannesburg	410	660	950	—	—	—	1785	3570
Bulgarien	— — Praha—Sofia	310	370	430	750	1150	1600	335	670
Camerun, fransk zone ¹⁾	{ — — Paris—Douala }	200	250	300	570	930	1320	1200	2400
	— — Amsterdam—Paris—Douala }								
Canada, se eftf. skemaer a) og b)									
Ceylon	{ — — Genève—Bombay }	660	740	800	1360	—	—	1475	2950
	— — — Zürich — — }								
Chile (se endvidere eftf. skema b, side 43).									
a) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness	{ — — Buenos Aires (Kun med rute SK 921) }	530	640	750	1320	—	—	1450	2900
b) øvrige steder		1170	1260	1350	1820	—	—	1450	2900

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

³⁾ Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Colombia									
a) Barranquilla ²⁾	København—Amsterdam— Barranquilla	440	510	580	950	1400	1900	1605	3210
b) Bogotá, Bucara- manga, Cartagena, Medellin ²⁾	{ — — — Barranquilla } + indre ruter/	440	510	580	950	1400	1900	1775	3550
c) Departementerne Atlantico, Bolivar og Magdalena med undtagelse af Bar- ranquilla og Carta- gena ²⁾	— — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1605	3210
d) øvrige steder ²⁾	— — — — Barranquilla } + indre ruter/	440	910	1380	2350	3600	4900	1775	3550
Costa Rica ²⁾	— — Amsterdam-San José	240	310	380	750	1200	1700	1900	3800
Cypern.....	{ — — Genève—Cairo } — — Zürich — —	570	640	710	1350	—	—	710	1420
Cyrenaica.....	{ — — Genève — — } — — Zürich — —	440	620	790	1530	—	—	710	1420
Finland.....	{ — — Helsingfors } — — Stockholm— Helsingfors	170	250	340	660	1000	1320	150	300
Forenede Stater i Nord- amerika, se efterføl- gende skemaer a) og b)									
Frankrig (inkl. Corsica) ³⁾	{ — — Paris + indre ruter } — — Amsterdam-Paris + indre ruter — — Bruxelles-Paris + indre ruter	360	470	580	1050	1600	2220	190	380
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfen- benskysten, Fransk Guinea, Fransk Su- dan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Vestafrika } — — Amsterdam—Paris— Fr. Vestafrika	190	240	290	570	930	1340	975	1950
Fransk Ækvatorialafri- ka (Fr. Mellem-Con- go, Gabon, Oubangui- Chari, Tchad) ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Ækvato- rialafrika } — — Amsterdam—Paris — Fr. Ækvatorial- frika	240	310	380	750	1260	1740	1200	2400
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — — Genève—Athen } — — Zürich — —	300	540	630	1100	—	—	510	1020
Hongkong.....	{ — — Genève—Hongkong } — — Zürich — —	380	430	480	910	—	—	2295	4590
Indien.....	{ — — Genève—Bombay } — — Zürich — —	450	580	630	1250	—	—	1475	2950
	— — Calcutta	390	500	530	1050	—	—	1645	3290
	— — — + indre ruter	390	500	530	1050	—	—	2205	4410
Irak.....	{ — — Amsterdam— Basrah }	370	500	630	1070	—	—	1010	2020
Iran ²⁾	{ — — Amsterdam— Teheran }	240	310	380	750	—	—	1010	2020

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Befordring i Frankrig uden for luftruterne sker som ilpakker. Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Irland.....	{ Københ.—London — —Amsterdam-London }	520	650	780	—	—	—	180	360
Island.....	— —(Oslo)—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	390	780
Israel.....	{ — —Geneve—Lydda — —Zürich — — }	430	630	880	1450	—	—	755	1510
Italien									
a) Rom, Syditalien, Sar- dinien og Sicilien ..	{ — —Zürich — Rom — —Geneve — — }	350	440	530	1000	—	—	340	680
b) øvrige steder ⁴⁾	{ — —Zürich — —Geneve }	350	440	530	1000	—	—	205	410
Jugoslavien.....	— —Praha—Beograd	290	360	430	800	1250	1750	280	560
Kenya og Uganda....	{ — —Paris—Nairobi — —Amsterdam—Paris — —Nairobi }	420	650	820	—	—	—	1370	2740
Kina ⁵⁾	{ — —Zürich—Hongkong — —Geneve — — }	670	870	1070	1940	—	—	2295	4590
Libyen, se Cyrenaica og Tripolis.									
Madagascar ¹⁾	{ — —Paris—Tananarive — —Amsterdam—Paris — —Tananarive }	240	310	380	750 ²⁾	1200 ²⁾	1700 ²⁾	1785	3570
Malaya.....	{ — —Geneve—Roma— Singapore — —Zürich — — — }	460	690	900	1510	—	—	2185	4370
Malta.....	{ — —Geneve-la Valetta — —Zürich — — }	350	440	530	1000	—	—	465	930
Marocco									
I. Maroccanske posthuse									
a) Casablanca og »Bu- reau chérifien« i Tanger ¹⁾	{ — —Paris—Casablanca — —Amsterdam—Paris— Casablanca }	240	310	380	750	1200	1700	505	1010
b) øvrige posthuse ¹⁾ ..		440	510	580	950	1450	2050	505	1010
II. Spanske posthuse									
a) Ceuta og Melilla....	{ — —Amsterdam— Madrid—Sp. Marocco — —Zürich—Madrid — —Sp. Marocco — —Madrid—Sp. Ma- rocco }	390	460	530	—	—	—	545	1090
b) øvrige steder.....	{ — —Amsterdam—Madrid — —Tetuan — —Zürich—Madrid— — —Madrid—Tetuan }	290	360	430	—	—	—	590	1180
Mexico, se cftf. skemaer a) og b).									
Mozambique.....	— —Basel—Amsterdam—Jo- hannesburg	420	610	820	—	—	—	1980	3960
Nederlandene.....	— —Amsterdam	220	280	340	610	990	1420	120	240
Nederlandske Antiller (Curaçao) ³⁾	— — — —Willemstad	240	310	380	750	1200	1700	1605	3210
Nederlandske Guyana (Surinam).....	— — — —Paramaribo	240	310	380	670	1080	1540	1830	3660
Norge.....	— —Oslo	105	150	205	400	600	795	90	180

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg. ²⁾ Kun til visse steder. ³⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

⁴⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«.

⁵⁾ Kun til Taiwan (Formosa).

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pakistan	{ København—Amsterdam—								
a) Vestlige del	{ — — Karachi }	390	500	530	1050	—	—	1360	2720
b) Østlige del	{ — — Amsterdam—Calcutta }	590	700	750	1350	—	—	1695	3390
Paraguay	{ — — Calcutta }								
Philippinerne	{ — — Buenos Aires }	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
	{ (Kun med rute SK 921) }								
	{ — — Genève—Manila }	260	370	460	950 ³⁾	1300 ³⁾	1700 ³⁾	2645	5290
	{ — — Zürich — — }								
Polen	{ — — Praha—Warszawa }	240	310	380	750	1200	1700	200	400
	{ — — Warszawa }								
Portugal, fastlandet ..	{ — — Amsterdam—Lisboa }	290	360	430	800	—	—	445	890
— , Azorerne og Ma-	{ — — Zürich—Lisboa }								
deira	{ — — Lisboa }	590	660	730	1100	—	—	445	890
	{ — — Paris—Réunion }								
Réunion ²⁾	{ — — Amsterdam—Paris—Réunion }	180	230	280	550	900	1300	1785	3570
Rhodesia	{ — — Amsterdam—								
a) Nord Rhodesia ¹⁾ ..	{ — — Johannesburg }	320	710	1140	—	—	—	1785	3570
b) Syd Rhodesia ¹⁾ ..	{ — — Johannesburg }	270	550	870	—	—	—	1785	3570
Rumænien	{ — — Praha—Bucaresti }	290	360	430	800	1250	1750	345	690
Sauditiske Arabien	{ — — Genève—Dharan }	350	440	530	1000	—	—	1060	2120
	{ — — Zürich — — }								
Schweiz	{ — — Zürich }								
	{ — — Amsterdam—Basel }	220	290	360	710	1140	1620	205	410
	{ — — Genève }								
Spanien	{ — — Amsterdam—								
a) Madrid og Barcelona	{ — — Madrid }	390	460	530	—	—	—	375	750
samt steder, der ikke	{ — — Zürich — — }								
er nævnt under b) ...	{ — — Madrid }								
b) Bilbao, Sevilla, Va-	{ — — Amsterdam — — +								
lencia, Zaragoza samt	{ — — Zürich — — + — — }	390	460	530	—	—	—	545	1090
Balearerne og Cana-	{ — — Madrid + indre ruter }								
riske Øer									
Storbritannien (ved det	{ — — London }	320	450	580	980	—	—	180	360
britiske postvæsen) /	{ — — Amsterdam—London }								
Storbritannien (ved spe-	{ — — Bruxelles—London }								
diterfirmaet Conti-									
ental Express, Ltd.)	{ — — London }	320	430	580	980	1730	2360*)	180	360
Sverige	{ — — Malmø—Stockholm }	105	150	205	400	600	795	55	110
	{ — — Göteborg }								
Sydafrikanske Union ¹⁾ .	{ — — Amsterdam—	240	500	780	—	—	—	1785	3570
	{ — — Johannesburg }	210	370	600	—	—	—	1785	3570
Sydvestafrika	{ — — Amsterdam—Johan-								
	{ — — nesburg }								
Syrien	{ — — Damaskus }	290	360	430	800	1250	1750	810	1620
	{ — — Paris—Dar es Salem }								
Tanganyika Distriktet	{ — — Amsterdam—Paris }	420	650	820	—	—	—	1495	2990
	{ — — Dar es Salem }								
	{ — — Amsterdam—								
Tanger („Bureau ché-	{ — — Madrid—Tanger }	390	460	530	—	—	—	545	1090
rifien“, se Marocco) ..	{ — — Zürich — — — — }								
Tchecoslovakiet	{ — — Madrid—Tanger }								
a) luftbefordring indtil									
Praha	{ — — Praha }	220	290	350	650	1050	1500	135	270
b) udover Praha	{ — — Praha—indre luftruter }	220	290	350	650	1050	1500	170	340

*) Vægtporto for: 25 kg: 2900, 30 kg: 3440, 35 kg: 3980, 40 kg: 4520, 45 kg: 5060, 50 kg: 5600.

1) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

2) Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

3) Kun til Baguio, Caloocan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Thailand	{ København—Amsterdam —Bangkok }	390	460	530	900	—	—	1990	3980
	{ — —Bangkok }	390	460	530	900	1400	1900	1930	3860
Togo (fransk ²)	{ — —Paris—Lomé — —Amsterdam—Paris }	190	240	290	570	930	1340	975	1950
Trinidad ¹)	{ — —Lomé — —Amsterdam— Port of Spain }	250	380	500	810	—	—	1750	3500
Tripolis	{ — —Genève-Cairo — —Zürich — — }	450	650	840	1680	—	—	710	1420
Tunis ²)	{ — —Paris—Tunis — —Amsterdam—Paris }	290	360	430	800	1250	1750	405	810
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)	{ — —Tunis — —Istanbul }	290	360	430	800	1250	1750	710	1420
Tyskland (kun Vest- tyskland og Vestsek- torerne i Berlin) ...	{ — —Hamburg—Berlin — — — —FrankfurtM. }	240	310	380	750	1200	1700	85	170
Ungarn	{ — —Praha—Budapest }	240	310	380	750	1200	1700	225	450
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukrai- ne samt Transkauka- sien (Armenien, Aser- baidjan og Georgien)	{ — —Stockholm— Helsingfors—Moskva }	520	550	580	—	—	—	295	590
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turk- menernes republikker	{ — — — — — }	920	950	980	—	—	—	295	590
Uruguay a) Montevideo	{ København—Montevideo (Kun med rute SK 921) }	220	310	380	750	1200	1700	1420	2840
b) øvr. steder	{ — —Montevideo (Kun med rute SK 921) }	370	460	530	900	1350	1850	1420	2840
Venezuela ¹)	{ — —Amsterdam—Maracaibo — —Genève-Cairo }	490	600	630	1000	2100	2900	1605	3210
Ægypten	{ — —Zürich — — }	350	440	530	1000	—	—	710	1420
Ægyptisk Sudan	{ — —Genève— — —Zürich — — }	500	590	680	1150	—	—	710	1420
Østrig	{ — —Zürich - Wien }	350	440	530	1000	1650	2300	315	630

¹) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²) Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	øre	øre	
Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg...	190	470	470	Ved afsendelse her fra landet med:	
2 - ...	380	860	770		
3 - ...	570	1090	1000		
4 - ...	760	1470	1300		
5 - ...	950	1700	1530		
6 - ...	1140	2330	2130		
7 - ...	1330	2560	2360	SAS*): 705 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min.: 1410	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Par avion jusqu'à New York“ samt oplysning om, hvilket luftfartselskab, der ønskes benyttet.
8 - ...	1520	3190	2590		
9 - ...	1710	3420	2820		
10 - ...	1900	3650	3050	AOA**): 1080 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min.: 2160	
11 - ...	2090	—	3730		
12 - ...	2280	—	3960		
13 - ...	2470	—	4190		
14 - ...	2660	—	4420		
15 - ...	2850	—	4650		
16 - ...	3040	—	5380		
17 - ...	3230	—	5610		
18 - ...	3420	—	5840		
19 - ...	3610	—	6070		
20 - ...	3800	—	6300		

*) Lufruterne SK 911 og SK 456/SK 911

**) Lufruterne AOA 175, AOA 145, SK 452/AOA 141 og SK 452/AOA 143

Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker)	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	
Forenede Stater i Nordamerika	1 kg 2 kg 3 kg 4 kg 5 kg 190 380 570 760 950 6 kg 7 kg 8 kg 9 kg 10 kg 1140 1330 1520 1710 1900 11 kg 12 kg 13 kg 14 kg 15 kg 2090 2280 2470 2660 2850 16 kg 17 kg 18 kg 19 kg 20 kg 3040 3230 3420 3610 3800	Ved afsendelse her fra landet med: SAS*): 930 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 1860 AOA**): 1305 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 2610	København—New York + indre ruter. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
Canada.....	indtil 1 kg: 240 1—3 - : 400 3—5 - : 550 5—7 - : 950 7—10 - : 1350	SAS*): 1380 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 2760 AOA**): 1755 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 3510	København—New York—Montreal. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
Chile.....	indtil 1 kg: 390 1—3 - : 460 3—5 - : 530 5—10 - : 900	SAS*): 2250 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 4500 AOA**): 2630 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 5260	København—New York—Santiago. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
Mexico.....	indtil 1 kg: 240 1—3 - : 310 3—5 - : 380 5—10 - : 750 10—15 - : 1200 15—20 - : 1700	SAS*): 1125 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 2250 AOA**): 1505 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 3010	København—New York—Mexico City. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.

*) Lufruterne SK 911 og SK 456/SK 911

**) Lufruterne AOA 175, AOA 145, SK 452/AOA 141 og SK 452/AOA 143

Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. via *Esbjerg—England*.

f. København	M. 1 ¹⁶	M.Ti.O.To.F. 20 ⁴⁵
f. Esbjerg	M. 18 ⁰⁰	Ti.O.To.F.L. 18 ⁰⁰
i Harwich	Ti. 13 ⁰⁰	O.To.F.L.S. 13 ⁰⁰

b. via *Belgien*.

Skib fra København til Anvers ca. 1 gang ugentlig.

c. via *Schweiz*.

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med alle de under nr. 2 (side 9) anførte skibsforbindelser til de udfor de enkelte skibe anførte poststationer.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 44 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	Tyskland, Belgien	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
	direkte	Se side 44 rute b.
202. Bulgarien	Schweiz	Se side 44 rute c. Videre med bane.
	Tchecoslovakiet	f. Kh M. F. 23 ⁵⁸ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm hverdage 16 ⁰⁰ med skib til Åbo.
	København dir.	f. Kh. hver O.L. kl 14 ⁰⁰ til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Tyskland, Frankrig	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Strasbourg ca. 1½ døgn efter afgang fra Pad- borg.
b. Saar	Belgien direkte Tyskland.	Se side 44 rute b. Videre fra Anvers med bane. f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 44 rute c. Videre med bane.
207. Irland (Eire)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sve- rige—Island. Angående befordringslejligheder se nr. 11 b.
209. Italien m. San Marino, Triest og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 44 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 44 rute c. f. Kh. M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Tyskland, Belgien Belgien direkte	se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane. Se side 44 rute b. Videre med bane.
212. Malta	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Tyskland, Neder- landene Belgien direkte	f. København M.—L f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg. Se side 44 rute b. Videre med bane.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. Iltakker befordres via Helsingborg således: hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — - 475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ¹⁵ d. e. søndag - 1407 - — 6 ⁰⁰ - — 19 ⁴⁵ — - 1475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ¹⁵ d. e. Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ Ti.F.S. 16 ⁰⁰ 1) i Oslo Ti.To.S. 8 ⁰⁰ O.L.M. 11 ⁰⁰ 1) Skib fra Frederikshavn Ti.To.Sø. 18 ⁰⁰ i Oslo O.Fr.M. 7 ⁰⁰ Færge fra Frederikshavn*) M.To.L. 9 ⁰⁰ Ti. 22 ⁰⁰ i Larvik M.To.L. 17 ⁰⁰ O. 6 ⁰⁰ *) Kun til visse steder vest for Oslofjorden. 1) Kun til og med 12/s.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁸ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ *) — *) Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	Belgien dir., Frankrig England	Se side 44 rute b. Videre med jernbane. Se side 44 rute a. Videre med skib.
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 44 rute c. f. Kh. M.F. 23 ⁵⁸ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 44 rute c.
219. Spanien med Balearerne	Belgien dir., Frankrig England	Se side 44 rute b. Videre med jernbane. Se side 44 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 44 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Hæl- singør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵² og tog 475 f. Kh. 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ²⁷ . I/pakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — skib — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ⁴⁵ , - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰) — - 475 (1475) - — 20 ⁵⁵
222. Tchecoslovakiet	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁸ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane til Praha.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den sovjetrussiske zone samt den sovjet- russiske sektor i Ber- lin. øvrige Tyskland.	direkte direkte	<i>fra Jylland og Fyn:</i> f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. <i>fra øvrige Danmark:</i> f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.
225. Ungarn	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵³ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm hverdage 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 44 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 44 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Alger, Tunis, Marocco (maroccanske post- huse)	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 44 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	England England	Se side 44 rute a. Videre med skib via Portugal. Se side 44 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Belgien direkte England	Se side 44 rute b. Videre med skib. Se side 44 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyasssa- land, Rhodesia	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib via Aden.
b. Fransk Somaliland	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), Togo (fransk)	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækva-torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tehad), Camerun (fransk zone)	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascension, St. Helena	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (spanske zone), Tanger	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260 a. Ægypten, b. Ægyptisk Sudan	England København direkte England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten. Med Ø. K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis). Se Side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
------	---------------------------------	------------

Nordamerika.

301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.															
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.															
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte	<table> <tr> <th>Skib</th><th>Afgangsdato fra Kh.</th><th>Beregnet ank. til New York</th></tr> <tr> <td>Argentina.....</td><td>17/8</td><td>28/8</td></tr> <tr> <td>Erria.....</td><td>25/8</td><td>5/9</td></tr> <tr> <td>Batory.....</td><td>28/8</td><td>7/9</td></tr> <tr> <td>Paraguay.....</td><td>2/9</td><td>13/9</td></tr> </table>	Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York	Argentina.....	17/8	28/8	Erria.....	25/8	5/9	Batory.....	28/8	7/9	Paraguay.....	2/9	13/9
Skib	Afgangsdato fra Kh.	Beregnet ank. til New York															
Argentina.....	17/8	28/8															
Erria.....	25/8	5/9															
Batory.....	28/8	7/9															
Paraguay.....	2/9	13/9															
	England*)	Se side 44 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.															
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.															

Mellemamerika.

305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 17/8 (Tortugas) i Vera Cruz ca. 14/9.
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.
	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
------	---------------------------------	------------

Vestindien.

308. a. Cuba. b. Den Dominikanske Republik, Haiti, rep. c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) d. Guadeloupe, Martinique e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	England Sverige U.S.A. direkte Belgien dir., Frankrig Belgien direkte, Nederlandene	Se side 44 rute a. Videre med skib. Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A. Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A. Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 44 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
--	---	---

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay b. Falklands Øerne med Syd Georgien	Sverige England	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre til Bolivia og Paraguay med bane. Se side 44 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.
311. Chile	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela b. Britisk Guyana, c. Fransk Guyana d. Peru e. Nederlansk Guyana(Surinam)	Sverige Belgiendir., Nederlandene (kun Venezuela) England Belgien dir., Frankrig Sverige, Argentina Belgien dir., Nederlandene	Med skib fra Göteborg til Barranquilla (Colombia) ca. $\frac{15}{8}$ samt til Guayaquil (Ecuador) ca. $\frac{24}{8}$ og $\frac{25}{8}$ og La Guaira (Venezuela) ca. $\frac{21}{8}$. Se side 44 rute b. Videre med skib fra Nederlandene. Se side 44 rute a. Videre med skib. Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med Bane. Se side 44 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
313. Uruguay	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
353. Cypren	England	Se side 44 rute a. Videre med skib via Ægypten.
354 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 44 rute a. Videre med direkte skib. Se side 44 rute a. Videre med skib til Indien.
355. Irak, Bahrein Øerne, Koweit og Mascat	England	Se side 44 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
356. Iran	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
357. a. Israel b. Jordanien	Belgien dir., Frankrig England	Se side 44 rute b. Videre med skib. Se side 44 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303 Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Kina *) b. Hongkong, c. Macao	England England København direkte England	Se side 44 rute a. Videre med skib. Se side 44 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 44 rute a. Videre med skib. *) Kun til Taiwan (Formosa).
360 a. Malaya Singapore b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 44 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 44 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
362. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
363. Syrien og Libanon	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten.
364. Thailand	England København direkte	Se side 44 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
365. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm hverdage 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	England Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute a. Videre med skib. Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303, Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Øvrige australske øgrupper	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.

Krigsfangeforsendelser

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 38—43.