



POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevfor sendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

De i heftet anførte togtider gælder først fra den 14. maj d. å.

Heftet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:		B. Pakkepost:	
Luftposttillægstakster.....	Side 7	Luftpostpakker.....	Side 38
Udregnede takster.....	— 8	Andre pakker:	
Færøerne.....	— 9	Færøerne.....	— 44
Grønland.....	— 9	Grønland.....	— 44
Europa.....	— 9	Europa.....	— 44
Afrika.....	— 22	Afrika.....	— 48
Amerika.....	— 25	Amerika.....	— 51
Asien.....	— 30	Asien.....	— 53
Australien.....	— 37	Australien.....	— 54

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.	FIS/LIS = Loftleidir/Flugfelag Islands	M. = mandage.
frh. = frihavn.	LO = Polski Linie Lotnicze „Lot“.	Ti. = tirsdage.
h. = hovedbanegård.	OK = Ceskoslovenske Aerolinie.	O. = onsdage.
Kh. = København.	SK = Scandinavian Airlines System.	To. = torsdage.
lufth. = lufthavn.	SN = Sabena.	F. = fredage.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.	SR = Swissair	L. = lørdage.
AOA = American Overseas Airlines.	Dgl. = daglig.	S. = søndage.
AY = Aero O/Y	Hv. = hverdage.	d. e. = dagen efter
BE = British European Airways Corporation.		2 d. e. = 2 dage efter
KL = Koninklijke Luchtvaart My.		etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240		Cocos Øen.....	108	360	
Aden.....	90	362		Colombia.....	81	312	150
Afghanistan.....	91	351		Comorerne.....	57		
Alaska.....	72	301		Congo, belgisk.....	44	244	
Albanien.....	3	200		Corsica.....	7	204	150
Algier.....	41	241	150	Costa Rica.....	75	307	150
Admiranterne.....	57			Cuba.....	76	308	
Andamanerne.....	92	354		Curaçao.....	76	308	150
Andorra.....	7	204		Cypern.....	97	353	150
Angola.....	42	242		Dahomey.....	47	249	150
Antiller, br.....	76	308		Damao.....	92	354	
—, fr.....	75			Den Dominikanske Repu- blik.....	76	308	
—, nederl.....	75	308	150	Diu.....	92	354	
Argentina.....	78	309	150	Equador.....	81	312	
Aruba.....	76	308		Eire.....	10	207	150
Ascension.....	48	250		Elfenbenskysten.....	47	249	150
Asiatisk U.R.S.S.....	94	366		Erythrea.....	51	252	
Asiatisk Tyrki.....	93	365	150	Falklands Øerne.....	78	309	
Australske Statsforb.	120	390		Fanning Øen.....	123	394	
— Øgrupper.....	123	394		Fernando Po.....	58	258	
Azorerne.....	43	243	150	Fidji Øerne.....	121	391	
Bahama Øerne.....	70	301		Finland.....	6	203	150
Bahrein Øerne.....	95	355		Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Barbados.....	77	306		Frankrig.....	7	204	150
Bechuanaland, protekto- rat.....	59	259	150	Franske Antiller.....	76		
Belgien.....	4	201	150	Fransk Guinea.....	47	249	150
Belgisk Congo.....	44	244	150	— Guyana.....	81	312	
Bermuda Øerne.....	70	301		— Indien.....	92	354	
Birma.....	92	354	150	— Indochina.....	98		
Bismarck Øerne.....	120	390		— Mellem-Congo.....	47	249	150
Bolivia.....	78	309	150	— Oceanien.....	123	394	
Bonaire.....	76	308	150	— Somaliland.....	46	246	
Borneo, nederl.	102			— Sudan.....	47	249	150
Brasilien.....	79	310	150	— Togo.....	47	249	150
Britiske Antiller.....	77			— Vestafrika.....	47	249	150
Britisk Guyana.....	81	312		— Ækvatorialafrika.....	47	249	150
— Honduras.....	75	307		Færøerne.....	1	190	
— Nord Borneo.....	108	360		Gabon.....	47	249	150
— Nyassaland.....	45	245	150	Gambien.....	48	250	
— Ny Guinea.....	120	390		Gibraltar.....	8	205	
— Somaliland.....	46	246		Gilbert og Ellis Øerne..	123	394	
— Togo.....	49	247		Goa.....	92	354	
— Vestindien.....	77	306		Grækenland.....	9	206	150
Brunei.....	108	360		Grønland.....	2	191	
Bulgarien.....	5	202	150	Guadeloupe.....	76	308	
Caicos Øerne.....	70	301		Guam.....	122	392	
Camerun, eng. zone	49	247		Guatemala.....	75	307	
— fr. zone.....	47	249	150	Guinea, fransk.....	47	249	150
Canada.....	71	302	150	—, portug.....	43	243	
Canariske Øer.....	56	248	150	—, spansk.....	58	258	
Capverdiske Øer.....	43	243		Guldskysten.....	49	247	
Carolinerne.....				Guyana, br. og nederl... —, fransk.....	81 81	312 312	150
Celebes.....	103			Haiti (rep.).....	76	308	
Ceylon.....	96	352	150	Haute Volta.....	47	249	
Chagos.....	52	253					
Chandernagor.....	92	354					
Chile.....	80	311	150				
Christmas Øen.....	108	360					

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Hawaii.....	122	392		Mauritius.....	52	253	
Honduras, br.....	75	307		Mellem-Congo, fr.	47	249	
— (republik).....	75	307		Mesopotamien, se Irak..			
Hong-Kong.....	99	359	150	Mexico.....	74	305	150
				Miquelon.....	73	304	
Indien.....	100	354	150	Monaco.....	7	204	
— , fransk.....	92	354		Mozambique.....	55	256	150
— , portug.....	92	354					
Indochina, fr.....	98			Nauru.....	123	394	
Indonesien.....	101			Nederlandene.....	16	213	150
Irak.....	102	355	150	Nederl. Antiller.....	76	308	150
Iran.....	103	356	150	— Borneo.....	103		
Irland (Eire).....	10	207	150	— Guyana.....	81	312	150
Island.....	11	208	150	— Indien, se Indonesien			
Israel.....	104	357	150	— Ny Guinea.....	101		
Italien.....	12	209	150	Nagri Sembilan.....	108	360	
Italiensk Somaliland....	51	252		Nicaragua.....	75	307	
				Niger.....	47	249	150
Jamaica.....	77	306		Nigeria.....	49	247	
Japan.....	105	358		Nord Borneo, br.	108	360	
Jap.Sachalin.....	105			Norge.....	17	214	150
Jemen.....	110			Nyassaland.....	45	245	
Johore.....	108	360		Ny Caledonien.....	121	391	
Jugoslavien.....	13	210	150	Ny Foundland.....	71	302	
				Ny Guinea, br.....	120	390	
Kamaran.....	90	362		— nederl.....	101		
Karafuto (jap. Sachalin)	105			Ny Hebriderne.....	123	394	
Karikal.....	92	354		Ny Zeeland.....	120	390	
Kedah.....	108	360					
Keeling Øerne.....	108	360		Oman.....	90		
Kelantan.....	108	360		Oubangui-Chari.....	47	249	150
Kenya.....	45	245	150				
Kina.....	106	359	150	Pahang.....	108	360	
Korea.....	107			Pakistan.....	100	354	150
Koweit.....	102	355		Palau Øerne.....			
				Palestina.....	113	360	
Labrador.....	71	302		Panama Kanalzonen....	75	307	
Labuan.....	108	360		— , republik.....	75	307	
Lakkediverne.....	92			Papua.....	120	390	
Leewards Øerne.....	77	306		Paraguay.....	78	309	150
Levantstaterne.....	111	363		Penang.....	108	360	
Libanon.....	111	363		Perak.....	108	360	
Liberia.....	50	251		Perim.....	90		
Libyen.....	51	252	150	Perlis.....	108	360	
Liechtenstein.....	21	218		Persien, se Iran.....			
Luxemborg.....	14	211		Peru.....	82	312	
				Philippinerne.....	109	361	150
Macao.....	99	359		Pitcairn Øen.....	123	394	
Madagascar.....	52	253	150	Polen.....	18	215	150
Madeira.....	53	254	150	Pondichéry.....	92	354	
Mahé.....	92	354		Portugal.....	19	216	150
Malacca.....	108	360		Portugisisk Guinea....	43	243	
Malaya.....	108	360		— Indien.....	92	354	
Malediverne.....	96			— Østafrika.....	55	256	
Malta.....	15	212	150	Principe.....	43	243	
Mandchuriet.....	106			Puerto Rico.....	76	308	
Marianerne (undt. Guam)							
Marocco, maroc. posthuse	41	241	150	Reunion.....	52	253	150
— , spanske zone.....	54	255		Rhodesia.....	45	245	150
Marshall Øerne.....				Rhodos.....	9	206	150
Martinique.....	76	308		Rio de Oro.....	56		
Mascat.....	102	355		Rio Muni.....	58	258	
Mauritanien.....	47	249	150	Rodriguez.....	52	253	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Rumænien.....	20	217	150	Tchad.....	47	249	
Rusland, se U.R.S.S....				Tchecoslovakiet.....	25	222	150
Saar.....	7	204		Thailand.....	112	364	150
Sachalin, jap. (Karafuto)	105			Thibet.....	92	354	
Salomon Øerne.....	123	394		Timor.....	101		
Salvador.....	75	307		Tobago.....	77	306	
Samoa.....	122- 123	394		Togo, br.....	49	247	
San Marino.....	12	209		— fr.....	47	249	150
St. Croix.....	76	308		Tonga Øerne.....	123	394	
- Helena.....	48	250		Tortola (Virgin Øerne)..	77	306	
- Jan.....	76	308		Transjordanien.....	113	357	
- Pierre.....	73	304		Trengganu.....	108	360	
- Thomas.....	76	308		Trinidad.....	77	306	150
- Thomé.....	43	243		Tunis.....	41	241	150
Sarawak.....	108	360		Turks Øerne.....	70	301	
Sauditiske Arabien.....	110	362	150	Tutuila.....	122	393	
Schweiz.....	21	218	150	Tyrkiet, europæisk.....	26	223	150
Selangor.....	108	360		— asiatisk.....	93	365	150
Senegal.....	47	249	150	Tyskland.....	27	224	150
Seychellerne.....	57	257		Uganda.....	45	245	150
Siam, se Thailand				Ungarn.....	28	225	150
Sierra Leone.....	49	247		U.R.S.S., europæisk.....	29	226	150
Singapore.....	108	360		— asiatisk.....	94	366	150
Somali.....	51	252		Uruguay.....	83	313	150
Somaliland.....	46	246		Vatikanstaten.....	12	209	
Somaliland, br.....	46	246		Prov. Wellesley.....	108	360	
—, fr.....	46	246		Venezuela.....	81	312	150
—, ital.....	51	252		Vestafrika, fr.....	47	249	150
Spanien.....	22	219	150	Vestindien, br.....	77	306	
Spansk Guinea.....	58	258		Windwards Øerne.....	77	306	
Spansk Marokko.....	54	255	150	Virgin Øerne.....	76	308	
Sporaderne.....	9	206	150				
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	Yanaon.....	92	354	
Sudan, fr.....	47	249	150				
—, ægyptisk.....	60	260	150	Zanzibar.....	45	245	
Sverige.....	24	221	150	Ægypten.....	60	260	150
Sydafrikanske Union....	59	259	150	Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
Syd Georgien.....	78	309		Ækvatorialafrika, fr....	47	249	
Sydvestafrika.....	59	259	150				
Syrien.....	111	363		Østafrika, br.....	45	245	
Tahiti.....	123	394		—, portug.....	55	256	
Tanganyika Distr.....	45	245	150	Østrig.....	30	227	150
Tanger.....	41	255	150				

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.				Fra Sjælland, Falster og Lolland.			
Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 58	Fra			
<i>Nordsjælland</i>				<i>Nordsjælland</i>			
Aabenraa	18 ³⁷	21 ¹⁷	11 ²⁵	Frederikssund	6 ⁰⁹	18 ⁴⁹	21 ⁰⁹
Aalborg	17 ²⁵	21 ²⁰	8 ⁴⁵	i København H.	7 ²³	20 ⁰³	22 ²³
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	11 ¹⁵	Frederiksværk	—	16 ⁵⁵	20 ⁵¹
Assens	21 ⁰⁵	—	9 ⁵⁰ 1)	Hillerød	5 ²⁹	6 ⁴⁹	18 ⁴⁹ 22 ⁴⁹
Bogense	21 ²⁵	—	10 ⁰⁵ 1)	i København	6 ²¹	7 ⁴¹	19 ⁴¹ 23 ⁴¹
Brønderslev	15 ⁴¹	20 ³²	8 ¹⁰	Helsingør	5 ²⁵	18 ⁴⁰	21 ²³
Esbjerg	21 ¹⁵	0 ²⁰	10 ⁵⁰	i København	6 ³⁸	19 ⁴⁸	22 ¹⁵
Faaborg	22 ⁴⁵	—	9 ²⁰ 1)	<i>Nordvestsjælland</i>			
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	13 ²⁰	Holbæk	—	18 ⁰⁶	22 ¹²
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁰	7 ⁰⁰	Kalundborg	—	16 ⁴⁶	21 ⁰⁰
Graasten	17 ⁴⁹	19 ⁵⁷	10 ⁴¹	Nykøbing S.	—	16 ²²	20 ³²
Grenaa	17 ⁰⁰	21 ⁰⁵	8 ⁰⁵	i København	—	19 ⁴⁵	23 ³⁹
Haderslev	18 ⁵⁵	21 ³⁶	11 ²⁸	<i>Sydsjælland, Falster og Lolland.</i>			
Herning	19 ¹²	23 ⁴⁰	9 ³⁰	Tog 120 Tog 160 Tog 180			
Hjørring	15 ⁰³	20 ⁰⁵	7 ⁴⁶	Fakse	6 ⁰⁰	15 ⁴⁸ 2)	21 ¹⁹
Hobro	18 ⁴⁵	22 ⁰⁹	9 ³⁴	Haslev	8 ¹⁵	16 ²⁴ 2)	21 ⁵⁹
Holstebro	17 ⁵⁵	20 ⁴⁵	6 ²⁷	Køge	8 ³⁶	16 ⁵⁷ 2)	22 ²¹
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²	Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰⁸	19 ⁵²
Kerteminde	21 ³³	—	11 ⁵⁰	Nakskov	5 ²⁵	14 ³⁰	19 ²⁰
Kolding	20 ³⁵	1 ²⁸	12 ²⁵	Nykøbing Fl.	6 ⁵²	16 ⁰⁰	20 ⁴³
Lemvig	15 ⁵⁰	20 ³²	7 ⁵⁵ 5)	Nysted	6 ⁰⁰	15 ¹⁵	19 ⁴⁵
Løgstør	15 ⁵³	19 ²⁰	6 ²⁷	Næstved	7 ⁵⁵	16 ⁵⁸	21 ³⁸
Mariager	18 ²³	20 ⁵⁰	8 ²⁶	Præstø	6 ⁵²	16 ⁰⁵	20 ⁵²
Middelfart	23 ²⁰	2 ³⁰	13 ³⁴	Rødby	5 ⁰⁵	14 ²²	19 ¹⁸
Nyborg	0 ³²	3 ⁴⁸	14 ⁴⁸	Sakskøbing	6 ¹³	15 ²¹	20 ⁰⁴
Nykøbing M.	11 ⁴⁰	20 ¹⁰	7 ¹²	Skælskør	6 ²⁰	15 ³⁷	18 ¹⁵ 3)
Odense	0 ⁰⁸	3 ²⁰	14 ²²	Stegø	5 ⁴⁵	15 ¹⁰	20 ⁰⁰
Randers	19 ³⁵	22 ⁴⁰	10 ⁰⁵	Store-Heddinge	5 ⁵⁵	15 ⁴⁶ 2)	21 ²⁰
Ringkøbing	16 ²⁷	22 ⁰⁸	5 ²⁵ 1)	Stubbekøbing	5 ⁵⁰	14 ⁴⁵	19 ⁴⁰
Silkeborg	19 ⁰⁰	21 ¹²	10 ⁴⁵	Vordingborg	7 ²⁵	16 ²⁷	21 ¹²
Skanderborg	21 ³²	0 ²⁶	11 ⁴⁵	i København	9 ³²	18 ²⁵	23 ¹⁶
Skivø	15 ⁵⁰	21 ⁴¹	8 ⁴⁷	<i>Vestsjælland.</i>			
Struer	17 ²⁰	21 ⁰⁵	8 ⁰⁴	Tog 96 Tog 2008 Tog 20 Tog 62			
Svendborg	19 ⁰⁸	23 ⁰⁵	10 ⁴⁵	Korsør	22 ⁵¹	2 ³⁰	5 ⁴² 17 ³⁵
Sønderborg	17 ²²	21 ¹⁵	10 ¹⁵	Ringsted	23 ⁵⁷	3 ²⁸	— 18 ⁴⁹
Thisted	13 ⁵⁰	18 ⁴⁶	5 ¹⁰	Roskilde	0 ⁴²	4 ⁰¹	— 19 ³⁴
Tønder	17 ³⁷	22 ⁰⁰	10 ³⁵	Slagelse	23 ¹⁷	2 ⁵³	6 ¹⁰ 18 ⁰⁰
Varde	20 ⁰⁷	23 ⁴²	6 ⁴⁹	Sorø	23 ³⁵	3 ¹⁰	— 18 ²⁶
Vejen	20 ⁰⁴	1 ⁰⁴	11 ⁵⁰	i København	1 ²⁷	4 ³⁰ 4)	7 ⁵⁰ 20 ⁰⁹
Vejle	22 ²⁸	1 ³¹	12 ⁴⁷				
Viborg	17 ³⁷	22 ¹²	9 ³⁰				
i København	4 ³⁰ 4)	7 ⁵⁰	18 ⁰⁸				

1) I København 16⁵¹. 2) I København 18¹⁸. 3) Bil fra Skælskør 19⁴⁵, i København 1²⁵. 4) Ikke mandag.

5) I København 20⁰⁹.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
6 ¹⁰	5 ⁴⁰	1 ¹⁵	5 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ³⁵	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ³⁰	9 ⁰⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
10 ³⁰	10 ⁰⁰	7 ⁵⁰	9 ¹⁵
11 ⁴⁰	11 ¹⁰	9 ⁵⁰	10 ³⁰
12 ⁴⁰	12 ¹⁰	11 ⁰⁰	10 ³⁰
14 ²⁰	13 ⁵⁰	11 ⁵⁵	12 ³⁰
15 ²⁰	14 ⁵⁰	13 ²⁵	14 ⁰⁰
16 ³⁰	16 ⁰⁰	13 ²⁵	14 ⁰⁰
18 ⁰⁰	17 ³⁰	15 ⁴⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁵	18 ³⁵	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
23 ¹⁰	22 ³⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerede og -påtegnede forsendelser samt aerogrammer. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med luftruterne SK 911, SK 921 og AOA 175, dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰³	5 ³³	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
8 ¹⁰	7 ²⁰	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
9 ⁴⁰	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁰	9 ¹⁵	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁶	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ²⁰	18 ⁴³	16 ³⁰
20 ⁵⁵	20 ²⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵³	19 ⁰⁵
22 ³³	21 ¹⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster¹⁾

Tillægstaksten for luftpostbefordring udgør til lande i Europa*) samt asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 20 øre
Andre forsendelser..... 20 - pr. 20 g.

Tillægstaksten for forsendelser til lande uden for Europa er anført nedenfor. Taksten dækker også befordringen ad lufruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se efterfølgende skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst brevf. pr. 5 g (brevkort pr. stk.)	Særlig påtegning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	øre	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer, Madeira.....	15 (min. 20 øre)	
2) Øvrige Afrika.....	75	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-).....	60	Obs!
<i>Asien</i>		
1) Hong-Kong, Indonesien, Japan, Kina, Ko- rea, Malaya, Philippinerne	105	Kina***): Jusqu'à Hong-Kong
2) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet	75	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien....	150	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

¹⁾ *Aerogrammer*, vægt 2½ g, befordres pr. luftpost til alle lande for alm. brevporto (40 øre).

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må ikke påtegnes „Pr. luftpost“ e.l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

***) Kun øerne Taiwan (Formosa) og Hainan.

Obs! Særlig takst for AO forsendelser (= andre forsendelser end breve og brevkort) til Canada (med Ny Foundland og Labrador), U.S.A. (med Alaska), Mexico, Bahama, Costa Rica, Cuba, Dominikanske Republik, Guatemala, Haiti, Honduras (rep.), Nederlandske Antiller, Nicaragua, Salvador, Trinidad, Tobago, Argentina, Brasilien, Britisk Guyana, Chile, Ecuador, Fransk Guyana, Paraguay, Peru, Surinam, Uruguay og Venezuela..... 40 øre pr. 10 g
Indtil videre afsendes disse forsendelser her fra landet udelukkende med Scandinavian Airlines Systems lufruter SK 911, SK 456/SK 911 og SK 921.

Udregnede takster for **luftpostbreve** til lande uden for Europa.

Samlet porto (almindelig brevporto + luftposttillægstakst)

pr. 5 g

Luft- post- tillægs- takst	Øre 15*)	Øre 60	Øre 75	Øre 105	Øre 150		Luft- post- tillægs- takst	Øre 15	Øre 60	Øre 75	Øre 105	Øre 150	
vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g	vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g
5	60	100	115	145	190	5	105	480	1425	1740	2370	3315	105
10	70	160	190	250	340	10	110	495	1485	1815	2475	3465	110
15	85	220	265	355	490	15	115	510	1545	1890	2580	3615	115
20	100	280	340	460	640	20	120	525	1605	1965	2685	3765	120
25	140	365	440	590	815	25	125	565	1690	2065	2815	3940	125
30	155	425	515	695	965	30	130	580	1750	2140	2920	4090	130
35	170	485	590	800	1115	35	135	595	1810	2215	3025	4240	135
40	185	545	665	905	1265	40	140	610	1870	2290	3130	4390	140
45	225	630	765	1035	1440	45	145	650	1955	2390	3260	4565	145
50	240	690	840	1140	1590	50	150	665	2015	2465	3365	4715	150
55	255	750	915	1245	1740	55	155	680	2075	2540	3470	4865	155
60	270	810	990	1350	1890	60	160	695	2135	2615	3575	5015	160
65	310	895	1090	1480	2065	65	165	735	2220	2715	3705	5190	165
70	325	955	1165	1585	2215	70	170	750	2280	2790	3810	5340	170
75	340	1015	1240	1690	2365	75	175	765	2340	2865	3915	5490	175
80	355	1075	1315	1795	2515	80	180	780	2400	2940	4020	5640	180
85	395	1160	1415	1925	2690	85	185	820	2485	3040	4150	5815	185
90	410	1220	1490	2030	2840	90	190	835	2545	3115	4255	5965	190
95	425	1280	1565	2135	2990	95	195	850	2605	3190	4360	6115	195
100	440	1340	1640	2240	3140	100	200	865	2665	3265	4465	6265	200

*) Minimum 20 øre.

Tabel over luftposttillægstaksterne findes på siden foran.

Befordring.

I. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Thorshavn
Tjaldur	12/5	15/5
Lingestroom	17/6	20/6
Dr. Alexandrine	19/5	22/5
Tjaldur	26/5	29/6
Dr. Alexandrine	2/6	5/6
Tjaldur	9/6	12/6

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

2. Grønland.

Besejlingen af Grønland.

Skib	Medfører brevpost til	Posten afleveres til Grønlands styrelse senest den
Disko	Prins Christianssund, Nanortalik, Julianehaab, Ivigtut, Frederikshaab, Ravns Storø, Færingerhavnen, Godthaab, Tovqussaq, Sukkertoppen og Holsteinsborg.	8/5
Gyda	Færingerhavnen, Godthaab og poststationerne i Nordgrønland undtagen Thule	medio maj
Maria Dan	Holsteinsborg samt poststationerne i Nordgrønland undtagen Thule	ultimo maj
Kaskelot	Prins Christianssund, Nanortalik og Julianehaab.	ultimo maj
Sværdfisken	Ravns Storø, Færingerhavnen, Godthaab, Tovqussaq, Sukkertoppen og Holsteinsborg	primo juni

Den 12., 19. og 26. maj samt 2. juni afgår fra København luftfartøj, der medtager almindelige og anbefalede brevkort og breve af vægt indtil 20 g til hele Vestgrønland. Forsendelserne, der frankeres med den til Grønland i almindelighed gældende porto, skal foreligge i omkarteringspostkontoret senest kl. 14⁰⁰ på luftfartøjets afgangsdag.

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.

Land	Befordring				
4. Belgien	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>				
		SK 551	SK 549		
		Dgl.	M.Ti.O.To.F.		
	f. omk.	15 ²⁰	23 ¹⁰		
	f. Kh. lufth.	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d.e.		
	i Amsterdam	—	2 ⁴⁵ d.e.		
	i Bruxelles	20 ¹⁰	10 ¹⁰ d.e.*)		
	*) F. 9 ²⁰				
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
	Med „Nord-Express“ daglig				
5. Bulgarien	f. Kh. h.	9 ⁴⁰			
	i Bruxelles	10 ²¹ d. e.			
	I Bruxelles udbringes brevpøsten: Hv. 7 ¹⁵ , 9 ⁴⁵ , 16 ³⁰ . Søn- og helligdage 8 ⁰⁰ . Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.				
	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>				
	Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a.				
	Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således.				
	f. Praha	Ti. F. 12 ⁵⁰			
	i Sofia	Ti. F. 19 ⁰⁵			
	Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.				
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
6. Finland	f. Kh. h.	To.S. 8 ¹⁰			
	i Praha	F.M. 7 ⁵⁷			
	i Sofia	S.O. 12 ²⁰			
	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>				
	<i>1) Til Finland undtagen Ålandsoerne og Nord-Finland.</i>				
		SK 494	OK 576	AY 822	SK 566
		M.L.	Ti.To.	O.F.S.	Dgl.
	f. omk.	11 ⁴⁰	14 ²⁰	14 ²⁰ 1)	19 ⁰⁵
	f. Kh.	12 ³⁰	15 ²⁰	15 ³⁰	19 ⁴⁵
	i Stockholm	14 ⁴⁰	17 ³⁵	—	21 ²⁰
	i Helsingfors	18 ¹⁵	21 ⁰⁰	20 ⁵⁵	11 ⁰⁵ d.e.
	1) S. 10 ³⁰				
	<i>2) Til Ålandsoerne og Nord-Finland*) (Torneå og steder nord derfor).</i>				
		SK 433(1)/112	SK 944	SK 912	SK 566
		Hv.	M.	Ti.To.L.	Færge S.
		Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
	f. omk.	6 ¹⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	19 ⁰⁵
	f. Kh.	7 ⁰⁵	10 ⁰⁰	10 ¹⁵	19 ⁴⁵
	i Stockholm	9 ⁵⁵	11 ³⁵	11 ⁵⁵	22 ⁰⁰
				21 ²⁰	8 ⁴⁰
	*) se næste side.				(fortsættes)

Land

Befordring

6. Finland (fortsat)

Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således:

AY 788

Hv.

f. Stockholm 16³⁵

i Mariehamn 18¹⁵

Viderebefordring til Nord-Finland med bane.

f. Stockholm dgl. 17⁰⁰

i Haparanda 13²⁶ d.e.

i Torneå 15⁴⁵ d.e.

b. Andre brevforsendelser.

Færge S

f. Kh frh. Dgl. 22⁰⁰

i Stockholm 8⁴⁰ d. e.

Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.

Hv.

f. Stockholm 16⁰⁰

i Åbo 8⁰⁰ d. e.

i Helsingfors 22⁵⁵ d. e.

Viderebefordring med jernbane til Nord-Finland som under a. 2).

*) Posthuse i Nord-Finland:

Alakylä	Karunki	Lohijärvi	Savukoski
Arpela	Kello	Misi	Sieppijärvi
Enontekiö	Kemi	Muonio	Simo
Filpus	Kemijärvi	Murola	Simoniemi
Haukipudas	Kittilä	Olhava	Sodankylä
Ii	Koivu	Pekaupää	Tervola
Inari	Kolari	Pelkosenniemi	Torneå (Tornio)
Ivalo	Kuivaniemi	Pello	Turtola
Jaatila	Kuolajärvi	Posio	Utsjoki
Kaakamo	Kuusiluoto	Ranua	Vojakkala
Kaamanen	Kyläjoki	Rovaniemi	Ylisimo
Kainuunkylä	Laurila	Röyttä	Ylitornio
Karihaara	Lautiosaari	Salla	

I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰.

Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13¹⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

7. Frankrig

med Andorra, Monaco, Corsica og Saar

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 565 SK 551¹⁾ SK 549

Dgl. Dgl. M.Ti.O.To.F.

f. omk. 9³⁰ 15²⁰ 23¹⁰

f. Kh. lufth. 10⁴⁰ 16⁵⁰ 0⁰⁵ d.e.

i Paris 13⁴⁰ 21⁵⁵ 10⁴⁵ d.e.

¹⁾ via Bruxelles.

b. Andre brevforsendelser

Med „Nord-Express“ daglig.

f. Kh. h. 9⁴⁰

i Paris 12⁵² d. e.

¹⁾ via Bruxelles.

I Paris udbringes brevposten: Hv. 7⁴⁵, 9⁴⁵, 15³⁰.

Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

Land	Befordring																																																																																																	
8. Gibraltar	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																																	
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>KL/SN</td></tr><tr><td></td><td>211</td><td>921</td><td>211</td><td>933</td><td>601</td><td>605/663</td><td>172</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.*</td><td>To.**</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>15²⁰</td><td>9³⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10²⁵</td><td>16⁴⁵</td><td>10²⁵</td><td>9²⁰</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁵⁰</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>13¹⁵</td><td>21³⁵</td><td>13¹⁵</td><td>—</td><td>14¹⁵</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>13⁴⁰</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>—</td><td>—</td><td>S.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Athen</td><td>15³⁰</td><td>19²⁵</td><td>15³⁰</td><td>22⁴⁵</td><td>22²⁵</td><td>12⁰⁰</td><td>21²⁰</td></tr></table> *) hver anden To. ($\frac{18}{5}$, $\frac{1}{8}$ o. s. v.). **) hver anden To. ($\frac{11}{5}$, $\frac{26}{5}$, $\frac{9}{8}$ o. s. v.). b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Frankrig med skib.									SR	SK	SR	SK	SK	SK	KL/SN		211	921	211	933	601	605/663	172		M.	Ti.	O.	To.*	To.**	L.	S.	f. omk.	9 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	9 ²⁰	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	11 ³⁵	i Zürich	13 ¹⁵	21 ³⁵	13 ¹⁵	—	14 ¹⁵	—	—	i Amsterdam	—	—	—	—	—	—	13 ⁴⁰		Ti.	O.	To.	—	—	S.	M.	i Athen	15 ³⁰	19 ²⁵	15 ³⁰	22 ⁴⁵	22 ²⁵	12 ⁰⁰	21 ²⁰																		
	SR	SK	SR	SK	SK	SK	KL/SN																																																																																											
	211	921	211	933	601	605/663	172																																																																																											
	M.	Ti.	O.	To.*	To.**	L.	S.																																																																																											
f. omk.	9 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰																																																																																											
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	9 ²⁰	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	11 ³⁵																																																																																											
i Zürich	13 ¹⁵	21 ³⁵	13 ¹⁵	—	14 ¹⁵	—	—																																																																																											
i Amsterdam	—	—	—	—	—	—	13 ⁴⁰																																																																																											
	Ti.	O.	To.	—	—	S.	M.																																																																																											
i Athen	15 ³⁰	19 ²⁵	15 ³⁰	22 ⁴⁵	22 ²⁵	12 ⁰⁰	21 ²⁰																																																																																											
10. Irland (Eire)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med bane og skib.																																																																																																	
11. Island	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>FIS/LIS</td><td>SK 452/ AOA 145¹⁾</td><td>FIS/LIS</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8⁰⁵</td><td>8⁰⁵</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9³⁰</td><td>8⁴⁵</td><td>13³⁰</td></tr><tr><td>i Reykjavik</td><td>15⁰⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>18⁴⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Oslo. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island. <table><tr><td colspan="2"><i>Befordringslejligheder:</i></td><td colspan="2">Beregnet ankomst</td></tr><tr><td>Skib</td><td>Fra Kh.</td><td colspan="2">til Reykjavik</td></tr><tr><td>Gullfoss.....</td><td>14¹⁵/₅</td><td colspan="2">20¹⁵/₅</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine.....</td><td>19¹⁵/₅</td><td colspan="2">25¹⁵/₅</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine.....</td><td>2¹⁵/₆</td><td colspan="2">8¹⁵/₆</td></tr><tr><td>Gullfoss.....</td><td>10¹⁵/₆</td><td colspan="2">16¹⁵/₆</td></tr></table> Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.									FIS/LIS	SK 452/ AOA 145 ¹⁾	FIS/LIS		O.	To.	S.	f. omk.	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	10 ³⁰	f. Kh. lufth.	9 ³⁰	8 ⁴⁵	13 ³⁰	i Reykjavik	15 ⁰⁰	21 ⁰⁰	18 ⁴⁵	<i>Befordringslejligheder:</i>		Beregnet ankomst		Skib	Fra Kh.	til Reykjavik		Gullfoss.....	14 ¹⁵ / ₅	20 ¹⁵ / ₅		Dr. Alexandrine.....	19 ¹⁵ / ₅	25 ¹⁵ / ₅		Dr. Alexandrine.....	2 ¹⁵ / ₆	8 ¹⁵ / ₆		Gullfoss.....	10 ¹⁵ / ₆	16 ¹⁵ / ₆																																															
	FIS/LIS	SK 452/ AOA 145 ¹⁾	FIS/LIS																																																																																															
	O.	To.	S.																																																																																															
f. omk.	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	10 ³⁰																																																																																															
f. Kh. lufth.	9 ³⁰	8 ⁴⁵	13 ³⁰																																																																																															
i Reykjavik	15 ⁰⁰	21 ⁰⁰	18 ⁴⁵																																																																																															
<i>Befordringslejligheder:</i>		Beregnet ankomst																																																																																																
Skib	Fra Kh.	til Reykjavik																																																																																																
Gullfoss.....	14 ¹⁵ / ₅	20 ¹⁵ / ₅																																																																																																
Dr. Alexandrine.....	19 ¹⁵ / ₅	25 ¹⁵ / ₅																																																																																																
Dr. Alexandrine.....	2 ¹⁵ / ₆	8 ¹⁵ / ₆																																																																																																
Gullfoss.....	10 ¹⁵ / ₆	16 ¹⁵ / ₆																																																																																																
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> I. Norditalien† <table><tr><td></td><td>SR</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK¹⁾</td><td>SR</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>211</td><td>631</td><td>921</td><td>211</td><td>601</td><td>211</td><td>921</td><td>211</td><td>549</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td><td>15²⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>15²⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10²⁵</td><td>11²⁰</td><td>16⁴⁵</td><td>10²⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>10²⁵</td><td>16⁴⁵</td><td>10²⁵</td><td>0⁰⁵d.e.</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>13¹⁵</td><td>—</td><td>21³⁵</td><td>13¹⁵</td><td>14¹⁵</td><td>13¹⁵</td><td>—</td><td>13¹⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Basel</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>5⁵⁰d.e.</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Milano</td><td>6⁰⁰*</td><td>19⁴⁰</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>9²⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>13¹⁵d.e.²⁾</td></tr></table> ¹⁾ via Genève. *) pr. bane. ²⁾ O. 14²⁵. †) Posthuse på strækningen Genua-Bologna-Ravenna og steder nord derfor.									SR	SK	SK	SR	SK	SR	SK ¹⁾	SR	SK		211	631	921	211	601	211	921	211	549		M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ²⁰	16 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	0 ⁰⁵ d.e.	i Zürich	13 ¹⁵	—	21 ³⁵	13 ¹⁵	14 ¹⁵	13 ¹⁵	—	13 ¹⁵	—	i Basel	—	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d.e.		Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.	—	—	i Milano	6 ⁰⁰ *	19 ⁴⁰	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	9 ²⁰ *	6 ⁰⁰ *	13 ¹⁵ d.e. ²⁾
	SR	SK	SK	SR	SK	SR	SK ¹⁾	SR	SK																																																																																									
	211	631	921	211	601	211	921	211	549																																																																																									
	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F.																																																																																									
f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																																																									
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ²⁰	16 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	16 ⁴⁵	10 ²⁵	0 ⁰⁵ d.e.																																																																																									
i Zürich	13 ¹⁵	—	21 ³⁵	13 ¹⁵	14 ¹⁵	13 ¹⁵	—	13 ¹⁵	—																																																																																									
i Basel	—	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d.e.																																																																																									
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.	—	—																																																																																									
i Milano	6 ⁰⁰ *	19 ⁴⁰	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	9 ²⁰ *	6 ⁰⁰ *	13 ¹⁵ d.e. ²⁾																																																																																									

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring									
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	2. Syditalien†	OK 559 ¹⁾ M. f. omk. 10 ³⁰ f. Kh. luftth. 11 ¹⁰ i Roma 19 ¹⁵	SK 950 Ti. 12 ⁴⁰ 14 ²⁵ 22 ⁴⁰	SK 605/665 O. 9 ³⁰ 10 ⁵⁰ 19 ⁴⁰	SK 933 To.* 8 ⁰⁵ 9 ²⁰ 17 ²⁰	KL/SN 172 ²⁾ To.** 10 ³⁰ 11 ³⁵ 20 ³⁰	KL/SN 172 ²⁾ F. 10 ³⁰ 11 ³⁵ 24 ⁰⁰	SK 943 L. 10 ³⁰ 11 ³⁰ 19 ⁴⁵	KL/SN 172 ²⁾ S. 10 ³⁰ 11 ³⁵ 20 ³⁰	
*) hver anden To. (¹⁸ / ₅ , ¹ / ₈ o.s.v.). **) hver anden To. (¹¹ / ₅ , ²⁵ / ₅ , ⁸ / ₆ o.s.v.). 1) via Praha. 2) via Amsterdam. † Posthuse syd for strækningen Genua—Bologna—Ravenna.										
b. Andre brevforsendelser. Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig. f. Kh. h. 10 ⁴⁰ i Roma 10 ⁰⁵ 2 d.e. Brevposten udbringes: i Milano Hv. 8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ i Roma Hv. 9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰										
13. Jugoslavien	a. Luftpost samt breve og brevkort.	OK 559 M. f. omk. 10 ³⁰ f. Kh. 11 ¹⁰	SK 631 Ti. 10 ³⁰ 11 ²⁰	OK 575 O. 10 ³⁰ 11 ¹⁰	SK 601 ²⁾ To. 9 ³⁰ 10 ⁵⁵	OK 575 F. 10 ³⁰ 11 ¹⁰	OK 559 L. 10 ³⁰ 11 ¹⁰	Tog 125 S. — 8 ¹⁰ M. 7 ⁵⁷ Ti. 16 ⁰⁰ 1)		
*) med bane. 1) fra Praha til Beograd ad luftvejen. 2) via Zürich.										
b. Andre brevforsendelser. f. Kh. h. To. S. 8 ¹⁰ i Praha F. M. 7 ⁵⁷ i Beograd L. Ti. 18 ⁴⁰ .										
14. Luxemborg	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.									
b. Andre brevforsendelser. Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.										
15. Malta	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.									
b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.										
16. Nederlandene	a. Luftpost samt breve og brevkort.	KL/SN 172 M.Ti.O.To.F. f. omk. 10 ³⁰ f. Kh. luftth. 11 ³⁵ i Amsterdam 13 ⁴⁰	SK 943 L. 10 ³⁰ 11 ³⁰ 13 ²⁵	KL/SN 172 S. 10 ³⁰ 11 ³⁵ 13 ⁴⁰	SK 549 M.Ti.O.To.F. 23 ¹⁰ 0 ⁰⁵ d.e. 2 ⁴⁵ d.e.					
b. Andre brevforsendelser. Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag. f. Kh. h. 22 ³³ I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰ i Amsterdam 19 ⁵³ d. e. L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰ Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således: Ankomst til luftth.: Udbringes: senest 2 ⁴⁵ 1. omb. 2 ⁴⁵ —12 ⁰⁰ M.-F. 2. — 2 ⁴⁵ —9 ⁰⁰ L. 2. —										

Land	Befordring					
17. Norge	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>					
1) <i>Undtagen Narvik- og Harstadområdet*)</i>		SK	SK	Tog 475		
		452	606	(1475)		
		Dgl.	Dgl.	Dgl.		
	f. omk.	8 ⁰⁵	19 ⁰⁵	—		
	f. Kh.	8 ⁴⁵	19 ⁵⁰	20 ⁵⁵		
	i Oslo	11 ⁴⁰	21 ⁵⁰	9 ¹⁵ d.e.		
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>					
		Tog 405	Tog 1407	Tog 475 (1475)		
		Hv.	S.	Dgl.		
	f. Kh. h.	5 ²⁰	6 ⁰⁰	20 ⁵⁵		
	i Oslo	19 ⁴⁵	19 ⁴⁵	9 ¹⁵ d.e.		
2) <i>Narvik- og Harstad- området*)</i>	<i>Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgrænsen.</i>					
	Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:					
Til	Luft rute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁴⁵ , i Oslo 11 ⁴⁰		Luft rute SK 606 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 21 ⁵⁰		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁵ , i Oslo 9 ¹⁵ d.e.	
	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.
Ålesund.....	dgl.	10 ¹⁵ d. e.	M.O.L.	4 ³⁰ 2. d. e.	dgl.	10 ¹⁵ 2. d. e.
Arendal.....	dgl.	3 ³⁵ d. e.	S.Ti.To.F.	10 ¹⁵ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.
Bergen.....	dgl. ÷ S.	17 ⁰⁵	L.	16 ³⁰ d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.
	S.	9 ⁰⁰ d. e.		3 ³⁵ 2. d. e.	M.O.L.	21 ³⁰ d. e.
Drammen.....	dgl. ÷ S.	19 ⁰⁰	M.O.L.	21 ³⁰ d. e.	S.Ti.To.F.	9 ⁰⁰ 2. d. e.
	S.	22 ⁰⁰	S.Ti.To.F.	17 ⁰⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁰⁰ d. e.
Fagernes.....	dgl. ÷ L.	14 ⁴⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	8 ²⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.
	L.	14 ⁴⁵ 2. d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ F.	14 ⁴⁵ 2. d. e.
Flekkefjord.....	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	14 ⁴⁵ d. e.	F.	14 ⁴⁵ 3. d. e.
Frederikstad.....	dgl. ÷ S.	18 ¹⁰	L.	14 ⁴⁵ 2. d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.
	S.	21 ⁴⁴	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.	dgl.	7 ⁴² d. e.
Halden.....	dgl.	22 ³⁰	—	—		
Hamar.....	dgl.	21 ⁴⁵	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. e.	dgl.	6 ⁵¹ d. e.
			L.	21 ⁴⁵ d. e.	S.Ti.To.F.	16 ⁵⁰ d. e.
Haugesund.....	dgl. ÷ S.	5 ⁰⁰ d. e.	dgl.	5 ⁰⁰ 2. d. e.	M.O.L.	21 ⁴⁵ d. e.
	S.	13 ³⁵ d. e.			M.O.	5 ⁰⁰ 2. d. e.
Horten.....	dgl. ÷ S.	21 ⁰⁵	—	—	S.Ti.To.F.L.	13 ³⁵ 2. d. e.
	S.	7 ⁰⁰ d. e.			dgl. ÷ L.	9 ¹⁰ d. e.
Kongsberg.....	dgl.	22 ⁵³	dgl. ÷ L.	9 ⁴⁸ d. e.	L.	7 ⁰⁰ 2. d. e.
			L.	22 ⁵³ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁴⁶ d. e.
Kristiansand S. ..	dgl.	4 ¹⁵ d. e.	dgl.	10 ²⁰ d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.
					dgl. ÷ L.	17 ⁰⁰ d. e.
Kristiansund N. ...	dgl.	11 ⁰⁰ d. e.	M.O.L.	3 ¹⁵ 2. d. e.	L.	4 ¹⁵ 2. d. e.
			S.Ti.To.F.	11 ⁰⁰ 2. d. e.	dgl.	11 ⁰⁰ 2. d. e.
Molde.....	dgl.	9 ¹⁵ d. e.	M.O.L.	1 ⁰⁰ 2. d. e.		
			S.Ti.To.F.	9 ¹⁵ 2. d. e.	dgl.	9 ¹⁵ 2. d. e.
Oslo ¹⁾	dgl.	11 ⁴⁰	dgl.	21 ⁵⁰	dgl.	9 ¹⁵ d. e.
Porsgrunn.....	dgl. ÷ S.	22 ²³	dgl.	12 ⁵¹ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁵¹ d. e.
	S.	5 ⁴⁵ d. e.			L.	5 ⁴⁵ 2. d. e.
Skien.....	dgl. ÷ S.	22 ⁴⁵	dgl.	11 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁴⁵ d. e.
	S.	2 ³⁰ d. e.			L.	2 ³⁰ 2. d. e.
Stavanger.....	dgl.	9 ⁴⁰ d. e.	dgl.	12 ¹⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	22 ³⁰ d. e.
					L.	9 ⁴⁰ 2. d. e.
Trondheim.....	dgl.	7 ²⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	10 ³⁵ d. e.	dgl.	7 ²⁵ 2. d. e.
			L.	7 ²⁵ 2. d. e.		

Narvik (f. Kh. 19³⁰) fremme 18⁰⁰ 2. d. e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

¹⁾ I Oslo udbringes brevpøsten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰; i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpøst til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11⁴⁰, udbringes på ankomstdagen.

Land	Befordring							
17. Norge (fortsat)	*) Posthuse i Narvikområdet: Ankenesstrand Forså i Efjord Liland Skjomnes Ballangen Hulløyhamn Lödingen Svensgam Bjerkvik Hundalen i Ofoten Narvik Sörskjomen Björnfjell Hundholmen Reversøy Tjeldnes Bogen i Ofoten Kjeldbotn Rombak Träldal i Ofoten Botn i Ofoten Kjervika Russhaugen Tårstad Böstrand Kjöpssvik Råna Vidrek Elvegård Kongsbakk Sildvik Öyjord Postkontorer i Harstadområdet: Alta, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kirkenes, Tromsø, Vadsø, Vardø							
18. Polen	a. Luftpost samt breve og brevkort. OK LO SK OK LO OK SK OK 559 237 631 575 237 575 438(1) 559 /112 ¹ f. omk. M. Ti. Ti. O. To. F. L. L. 10 ³⁰ 6 ¹⁰ 10 ³⁰ 10 ³⁰ 10 ³⁰ 10 ³⁰ 6 ¹⁰ 10 ³⁰ f. Kh. lufth. 11 ¹⁰ 8 ⁰⁰ 11 ²⁰ 11 ¹⁰ 11 ¹⁵ 11 ¹⁰ 7 ⁰⁵ 11 ¹⁰ i Praha 13 ⁵⁰ — 14 ⁰⁵ 13 ⁵⁰ — 13 ⁵⁰ — 14 ²⁵ O. i Warszawa 18 ¹⁵ 10 ⁴⁵ 13 ³⁵ 18 ¹⁵ 14 ⁰⁰ 18 ⁵⁰ 19 ⁰⁰ 18 ⁵⁰ ¹) via Stockholm. b. Andre brevforsendelser. f. Kh. h. To. S. 8 ¹⁰ i Warnemünde To. S. 13 ²⁵ Viderebefordring fra Warnemünde med bane.							
19. Portugal	a. Luftpost samt breve og brevkort. SR SK SR SK SK SK SR SK SR 211 921 211 549 921 549 211 921 211 M. Ti. O. O. To.* To. F. L. S. f. omk. 9 ³⁰ 15 ²⁰ 9 ³⁰ 23 ¹⁰ 15 ²⁰ 23 ¹⁰ 9 ³⁰ 15 ²⁰ 9 ³⁰ To. f. Kh. lufth. 10 ²⁵ 16 ⁴⁵ 10 ²⁵ 0 ⁰⁵ 16 ⁴⁵ 0 ⁰⁵ 10 ²⁵ 16 ⁴⁵ 10 ²⁵ i Zürich 13 ¹⁵ — 13 ¹⁵ — — 13 ¹⁵ — 13 ¹⁵ i Amsterdam — — — 2 ⁴⁵ — 2 ⁴⁵ — — O. i Lisboa 21 ⁴⁵ 3 ²⁰ 21 ⁴⁵ 20 ¹⁰ 3 ²⁰ 17 ⁰⁵ 21 ⁴⁵ 3 ²⁰ 18 ⁴⁰ * hver anden To. (11 ¹ / ₅ , 25 ¹ / ₅ , 8 ¹ / ₆ o.s.v.). b. Andre brevforsendelser. Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. To. L. 8 ¹⁰ i Lisboa 17 ⁵⁵ d. e. I Lisboa udbringes brevpøsten: Hv. 9 ⁰⁰ , 11 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ og 17 ⁰⁰ . Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 14 ³⁰ , kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.							
20. Rumænien	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således: f. Praha Ti. To. 13 ³⁰ i Bucuresti Ti. To. 19 ⁰⁰ Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane. b. Andre brevforsendelser. f. Kh. h. To. S. 8 ¹⁰ i Praha F. M. 7 ⁵⁷ i Bucuresti S. O. 6 ⁰⁰							

Land

Befordring

21. Schweiz
med Liechtenstein

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SR

SK

SR

SK

SK

SR

SK

SR

SK

211

921

211

601

921

211

921

211

549

M.

Ti.

O.

To.

To.*

F.

L.

S.

M.Ti.O.To.F.

f. omk.

9³⁰

15²⁰

9³⁰

9³⁰

15²⁰

9³⁰

15²⁰

9³⁰

23¹⁰

f. Kh. lufth.

10²⁵

16⁴⁵

10²⁵

10⁵⁵

16⁴⁵

10²⁵

16⁴⁵

10²⁵

0⁰⁵d.e.

i Zürich

13¹⁵

21³⁵

13¹⁵

14¹⁵

—

13¹⁵

—

13¹⁵

—

i Genève

—

—

—

—

21⁵⁵

—

21⁵⁵

—

—

i Basel

—

—

—

—

—

—

—

—

5⁵⁰d.e.

* hver anden To. (11¹⁵/₅, 25¹⁵/₅, 8¹⁵/₆ o.s.v.).

b. Andre brevforsendelser.

Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig:

f. Kh. h.

10⁴⁰

i Basel

14⁵⁰ d. e.

Brevposten udbringes:

I Basel.

M.—F. 7³⁰, 11⁰⁰, 16⁰⁰.

L. 7³⁰, 11⁰⁰.

Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14³⁰ (lørdag 9³⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.

I Bern.

M.—F. 7¹⁵, 11⁰⁰, 16⁰⁰.

L. 7¹⁵, 11⁰⁰.

I Genève.

M.—F. 7³⁰, 11⁰⁰, 16³⁰.

L. 7³⁰, 11⁰⁰.

Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen efter 14⁴⁵ (lørdag 9³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

I Zürich.

M.—F. 7³⁰, 10⁵⁰, 15⁵⁰.

L. 7³⁰, 11⁰⁰.

Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter 13²⁰ (lørdag 8²⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

22. Spanien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK

SK

SR

SK

SK

SR

SK

605/591

501

211

549

549

211

501

M.

Ti.

O.

O.

To.

F.

S.

f. omk.

9³⁰

9³⁰

9³⁰

23¹⁰

23¹⁰

9³⁰

9³⁰

f. Kh. lufth.

10⁵⁰

10³⁰

10²⁵

0⁰⁵

0⁰⁵

10²⁵

10³⁰

i Zürich

—

—

13¹⁵

—

—

13¹⁵

—

i London

—

14⁰⁰

—

—

—

—

14⁰⁰

i Amsterdam

—

—

—

2⁴⁵*)

2⁴⁵

—

—

O.

M.

i Madrid

21⁰⁵

15⁰⁵

20²⁰

14⁵⁵

14¹⁰

20²⁰

15⁰⁵

*) videre via Bruxelles.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris:

f. Paris

Ti.To.L. 8¹⁰

i Madrid

10⁴⁰ d. e.

I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9³⁰, 12⁰⁰ og 17⁰⁰.

Land

23. Storbritannien og Nordirland

Befordring

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 501	BE 551	SK 551 ¹⁾	SK 549
	Dgl.	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	15 ²⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	11 ⁵⁰	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d. e.
i London	14 ⁰⁰	15 ³⁰	22 ⁵⁵ *)	5 ⁵⁰ d. e.

*) L. og S. 23²⁰

Post til Skotland afsendes således:

	SK 911	SK 456/911 ¹⁾	SK 494/911 ²⁾	SK 911
	M.O.F.	Ti.L.	To.	S.
f. omk.	18 ⁰⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	18 ⁰⁰
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	13 ⁰⁰	12 ³⁰	19 ³⁵
i Prestwick	22 ⁴⁰	22 ²⁵	23 ²⁵	0 ⁴⁰ d.e.

¹⁾ via Oslo.

²⁾ via Stockholm.

b. Andre brevforsendelser.

1) Med „Nord-Express“ daglig.

f. Kh. h.	9 ⁴⁰
i London	20 ⁵⁰ d. e.

2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.

f. Kh. h.	Dgl. undt. L.	22 ³³
i London	Dgl. undt. M.	8 ⁵⁵ 2. d. e.

3) Med skib Esbjerg-Harwich.

	M.O.To.L.
f. Esbjerg	18 ⁰⁰
i London	16 ³⁰ d. e.

I London udbringes brevposten:

I Head Districts: Hv. 7¹⁵/7³⁰, 10³⁰ (kun i East Central District), 11⁰⁰/11³⁰ (undtagen i East Central District), 13³⁰ (kun i East Central District), 14⁴⁵/15¹⁵.

I Sub Districts: Hv. 7¹⁵, 11⁰⁰, 15³⁰/15⁴⁰.

Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9¹⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

24. Sverige

a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufruter:

	SK438(1)/112	SK 452	SK 944	SK 912	SK 566
	Hv.	Hv.	M.	Ti.To.L.	Dgl.
f. omk.	6 ¹⁰	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	9 ³⁰	19 ⁰⁵
f. Kh. lufth.	7 ⁰⁵	8 ⁴⁵	10 ⁰⁰	10 ¹⁵	19 ⁴⁵
i Gøteborg	—	10 ⁰⁰	—	—	—
i Stockholm	9 ⁵⁵	—	11 ³⁵	11 ⁵⁵	21 ²⁰

Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:

København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5²⁰ (6⁰⁰), i Hälsingborg 8⁵²: Sverige (undt. sydlige Sverige, Gøtøborg og nærmeste omegn samt Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Malmø. Skib f. København Hv. 19³⁰, i Malmø 21¹⁵: Sverige (undt. Gøteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 20⁵⁵, i Hälsingborg 22³⁶: vestlige Sverige.

København—Malmø. Færge S., f. København 22⁰⁰, i Malmø 23²⁵: hele Sverige.

b. Andre brevforsendelser.

Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

(fortsættes)

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/1407	Lufrute SK 438(1)/112 Kh-Malmö- Stockholm (Dgl.) f. Kh. 7 ⁰⁰ , i Stock- holm 9 ⁵⁵	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Lufrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁵ , i Stock- holm 21 ²⁰	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ⁰⁷ d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	—	9 ⁰⁷ 2. d. e.
Borås.....	15 ^{01*}	—	6 ^{19*} d. e.	—	6 ^{19*} d. e.	14 ^{21*} d. e.
Båstad.....	10 ²⁵	—	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ²⁵ d. e.
Eskilstuna.....	—	16 ^{17*}	7 ⁵⁰ d. e.	7 ⁵⁰ d. e.	16 ^{17*} d. e.	16 ^{17*} d. e.
Falun.....	—	19 ^{57*}	—	10 ^{33*} d. e.	13 ²⁵ d. e.	18 ^{40*} d. e.
Gällivare.....	—	12 ²⁷ d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	—	12 ²⁷ 2. d. e.
Gävle.....	—	17 ^{42*}	—	7 ⁵³ d. e.	—	17 ⁴² d. e.
Göteborg ¹⁾	13 ¹¹	—	—	—	2 ⁵³ d. e.	13 ¹¹ d. e.
Halmstad.....	11 ⁰³	—	0 ⁴³ d. e.	—	0 ⁴³ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hälsingborg ¹⁾	8 ⁵⁴	—	—	—	22 ³⁶	7 ⁴⁸ d. e.
Härnösand.....	—	22 ^{58*}	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	22 ^{58*} d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³⁷ d. e.	—	10 ³⁸ d. e.	13 ²⁷ d. e.
Kalmar.....	23 ^{55*}	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	13 ¹⁷ d. e.
Karlstad.....	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	—	8 ³⁵ d. e.	20 ²⁸ d. e.
Landskrona.....	13 ^{24*}	—	7 ¹⁶ d. e.	—	7 ¹⁶ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ^{28*} d. e.	—	4 ⁰¹ d. e.	—	—	12 ⁵³ d. e.
Lund.....	—	—	22 ⁰⁹	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö ¹⁾	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping.....	22 ^{27*} d. e.	—	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	13 ³⁵ d. e.
Rättvik.....	9 ⁰⁰ d. e.	—	—	12 ⁰⁸ d. e.	—	9 ⁰⁰ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	10 ¹⁵	—	21 ²⁰	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²¹ d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall.....	—	21 ^{33*}	—	13 ⁵⁰ d. e.	—	21 ^{33*} d. e.
Uppsala.....	—	16 ^{15*}	—	5 ³⁰ d. e.	—	12 ^{11*} d. e.
Visby.....	8 ⁰⁰ d. e.	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	6 ⁰⁰ 2. d. e.
Ystad.....	—	—	8 ⁴⁴ d. e.	—	—	8 ⁴⁴ d. e.
Örebro.....	22 ^{25*}	22 ^{25*}	6 ²³ d. e.	8 ³⁰ d. e.	—	14 ^{26*} d. e.

¹⁾ Brevposten udbringes således:

- I Göteborg: Hv. 8¹⁵, 13⁴⁵.
S. 9⁰⁰, 13⁴⁵ (kun aviser).
I Hälsingborg: Hv. 8⁴⁵, 14⁴⁵, 16³⁰ (kun aviser).
S. 9¹⁵, 16³⁰ (kun aviser).
I Malmö: Hv. 8⁴⁵, 14⁴⁵, 16⁴⁰ (kun aviser).
S. 8³⁰, 16⁴⁰ (kun aviser).
I Stockholm: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵, 16⁴⁵ (ikke L.).
S. 10⁰⁰.

Post til Stockholm, der ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 14⁰⁰ (dagen før søn- og helligdage 8⁰⁰, søn- og helligdage 7⁰⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.

* ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land

Befordring

25. Tjcecoslovakiet

a. Luftpost samt breve og brevkort.

OK 559SK 631OK 575Tog 125OK 575OK 559Tog 125

f. omk.

f. Kh.

i Praha

M.10³⁰11¹⁰13⁵⁰

Ti.10³⁰11²⁰14⁰⁵

O.10³⁰11¹⁰13⁵⁰

To.—8¹⁰F.7⁵⁷

F.10³⁰11¹⁰13⁵⁰

L.10³⁰11¹⁰14²⁵

S.—8¹⁰M.7⁵⁷

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

i Praha

To. S. 8¹⁰

F. M. 7⁵⁷

Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter 12³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

26. Tyrkiet

(europæisk).

a. Luftpost.

SK 605¹⁾SK 661KL/SN 172²⁾SK 605/663SK 551³⁾

f. omk.

f. Kh. lufth.

i Istanbul

Ti.9³⁰10⁵⁰O.18²⁰

To.10³⁰11³⁰22³⁰

F.10³⁰11³⁵L.6³⁰

L.9³⁰10⁵⁰S.15⁵⁵

S.15²⁰16⁵⁰M.21⁴⁵

1) via München. 2) via Amsterdam. 3) via Bruxelles.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

i Praha

i Istanbul

To. S. 8¹⁰

F. M. 7⁵⁷

Ti. F. 6⁴⁵

27. Tyskland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 605SK 613SK 613SK 613SK 611SK 661SK 921Tog 91

f. omk.

f. Kh. lufth.

f. Fredericia

i Hamburg

i Bremen

i Düsseldorf

i Frankfurt M.

Dgl.9³⁰10⁵⁰—12⁰⁵—14¹⁵

M.F.6¹⁰7⁰⁰—

Ti.10³⁰11¹⁵—13⁵⁰15³⁰—

O.9³⁰10³⁰—12⁴⁵14²⁵—

L.6¹⁰7⁰⁰—8⁴⁵—10²⁵11⁵⁰

To.6¹⁰10³⁰—11³⁰16¹⁵—10⁰⁵

To. Ti. To. *)15²⁰22³³—

L. Dgl. — — — — —

i München

Ti. O. F. L.

16²⁵— — — — —14²⁰— —

*) Hver 2. To. (11/5, 25/5, 8/6 o. s. v.).

Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:

f. Hamburg

i Berlin

13²⁰14²⁵

Tog 942

Dgl.

f. Fredericia 14¹³

i Hamburg 21³⁵

i Frankfurt M. 7¹⁰d.e.

b. Andre brevforsendelser.

1) Til den russiske besættelseszone samt til den internationale zone i Berlin med færgen Gedser—Warnemünde dgl. fra Gedser 12⁰⁰, i Warnemünde 14⁰⁰

2) Til øvrige Tyskland:

Tog 906Tog 1908Tog 942Tog 91

Hv.4⁰⁵8⁴⁰18¹⁵21³⁵

S.5⁴⁵9¹¹18¹⁵21³⁵

Dgl.14¹²16¹⁵18¹⁵21³⁵

f. Kh. 22³³

f. Fredericia 3⁵⁷d.e.

i Hamburg 9³⁸d.e.

f. Fredericia

i Padborg

i Flensburg

i Hamburg

i Frankfurt M.

4⁰⁵8⁴⁰18¹⁵21³⁵7¹⁰

5⁴⁵9¹¹18¹⁵21³⁵d. e.

14¹²16¹⁵18¹⁵21³⁵d. e.

7¹⁰d. e.

Til hele Tyskland kan modtages almindelige og anbefalede breve, brevkort (herunder illustrerede postkort), forretningspapirer, tryksager, vareprøver, brevpakker samt blindetryksager.

(fortsættes)

Land	Befordring																												
27. Tyskland (fortsat)	Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nugældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, trætter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan, bortset fra de tilfælde, hvor forsendelse sker i breve og æsker med angiven værdi, kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de pågældende forretningspapirer er indlagt i breve eller i forsendelser til nedsat takst. Korrespondance angående tyske tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt i forbindelse med den russiske besættelseszone. <i>Illustrerede postkort</i> må ikke være præget af fascistiske tendenser eller være rettet mod de allierede myndigheder. <i>Brevpakker</i> skal være forsynet med tydelig angivelse af afsenderens navn og adresse. <i>Tryksager</i> af følgende indhold er ikke tilladt: - Propaganda for eller lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske ideer. - Ondsindede angreb på besættelsesmagterne eller ondsindet kritik af afgørelser eller forholdsregler truffet af det allierede kontrolråd; opfordringer til oprør eller uorden; forsøg på at skabe vanskeligheder for militærregeringen. - Forsøg på at skabe uenighed mellem De forenede Nationer eller bringe UN i miskredit. - Til den franske besættelseszone: Bøger, aviser og tidsskrifter. Til den <i>britiske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone kan modtages blandede forsendelser. Til den amerikanske og britiske besættelseszone samt til den amerikanske, britiske og franske sektor i Berlin kan modtages ekspresbrevforsendelser, samt efterspørgsler af og begæring om oplysning om postforsendelser. Den <i>britiske</i> besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Braunschweig.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Hannover.....</td><td>20 a og 23</td></tr> <tr> <td>Lüneburg.....</td><td>20 b og 24 a</td></tr> <tr> <td>Oldenburg.....</td><td>23</td></tr> <tr> <td>Rheinland (undtagen sydligste del).....</td><td>22 a og 22 c</td></tr> <tr> <td>Schaumburg-Lippe.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Schleswig-Holstein.....</td><td>24</td></tr> <tr> <td>Westfalen.....</td><td>21 a og 21 b</td></tr> </table> Den <i>amerikanske</i> besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Baden.....</td><td>17 a</td></tr> <tr> <td>Bayern.....</td><td>13 a og 13 b</td></tr> <tr> <td>Hessen.....</td><td>16</td></tr> <tr> <td>Württemberg.....</td><td>14 a</td></tr> </table> Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.	Provins	Postområde	Braunschweig.....	20 b	Hannover.....	20 a og 23	Lüneburg.....	20 b og 24 a	Oldenburg.....	23	Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c	Schaumburg-Lippe.....	20 b	Schleswig-Holstein.....	24	Westfalen.....	21 a og 21 b	Provins	Postområde	Baden.....	17 a	Bayern.....	13 a og 13 b	Hessen.....	16	Württemberg.....	14 a
Provins	Postområde																												
Braunschweig.....	20 b																												
Hannover.....	20 a og 23																												
Lüneburg.....	20 b og 24 a																												
Oldenburg.....	23																												
Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c																												
Schaumburg-Lippe.....	20 b																												
Schleswig-Holstein.....	24																												
Westfalen.....	21 a og 21 b																												
Provins	Postområde																												
Baden.....	17 a																												
Bayern.....	13 a og 13 b																												
Hessen.....	16																												
Württemberg.....	14 a																												

Land	Befordring							
28. Ungarn	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		OK	SK	OK	Tog	OK	OK	Tog
		559	631	575	125	575	559	125
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	—	10 ³⁰	10 ³⁰	—
	f. Kh.	11 ¹⁰	11 ²⁰	11 ¹⁰	8 ¹⁰	11 ¹⁰	11 ¹⁰	8 ¹⁰
					F.			M.
	i Praha	13 ⁵⁰	14 ⁰⁵	13 ⁵⁰	7 ⁵⁷	13 ⁵⁰	14 ²⁵	7 ⁵⁷
				To.				
	i Budapest	18 ³⁵	18 ³⁵	7 ⁵⁰ *)	18 ⁰⁰ 1)	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ³⁵ 1)
	*) med bane. 1) fra Praha til Budapest ad luftvejen.							
	b. Andre brevforsendelser.							
	f. Kh. h.	To.	S.	8 ¹⁰				
	i Praha	F.	M.	7 ⁵⁷				
i Budapest	Lø.	Ti.	7 ⁵⁰ .					
I Budapest udbr. brevposten:				M.-F.	8 ⁰⁰ , 14 ⁰⁰			
				L.	8 ⁰⁰			
29. U.R.S.S. (europæisk).	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		OK	SK	SK	OK	OK	OK	
		559	566	631	575	566	575	559
		M.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
	f. omk.	10 ³⁰	19 ⁰⁵	10 ³⁰	10 ³⁰	19 ⁰⁵	10 ³⁰	10 ³⁰
	f. Kh. lufth.	11 ¹⁰	19 ⁴⁵	11 ²⁰	11 ¹⁰	19 ⁴⁵	11 ¹⁰	11 ¹⁰
	i Praha	13 ⁵⁰	—	14 ⁰⁵	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	14 ²⁵
	i Stockholm	—	21 ²⁰	—	—	21 ²⁰	—	—
		Ti.	Ti.	O.	F.	F.	S.	S.
	i Moscou	18 ²⁰	19 ¹⁰	18 ²⁰	18 ²⁰	19 ¹⁰	18 ²⁰	18 ²⁰
	b. Andre brevforsendelser.							
					Færge S.			
	f. Kh. frh.				22 ⁰⁰			
	i Stockholm				8 ⁴⁰ d. e.			
Viderebefordring fra Stockholm med skib hverdage 16 ⁰⁰ til Åbo.								
Viderebefordring fra Finland med bane.								
30. Østrig	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		SR	SK	SR	SK	SK	OK	SR
		211	631	211	601	605/SK673	559	211
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰
	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ²⁰	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁰	11 ¹⁰	10 ²⁵
	i Zürich	13 ¹⁵	—	13 ¹⁵	14 ¹⁵	—	—	13 ¹⁵
	i Praha	—	14 ⁰⁵	—	—	—	14 ²⁵	—
							S.	
	i Wien	18 ²⁰	16 ⁰⁵	18 ²⁰	18 ²⁰	18 ³⁵	5 ³⁰ *	18 ²⁰
	* Med bane.							
	b. Andre brevforsendelser.							
	f. Kh. h.	22 ³³						
	i Wien*)	14 ⁴⁵ 2 d. e.						
*) via Hamburg-München-Salzburg.								

Afrika.

Land	Befordring																																																							
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																							
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>10⁴⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>4²⁵ d.e.</td><td>4²⁵ 2.d.e.</td></tr><tr><td>i Casablanca</td><td>4²⁰ d.e.*)</td><td>4²⁰ 2.d.e.*)</td></tr></table> *) Ikke forbindelse fra Paris på mandage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 549		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.	i Paris	13 ⁴⁰	10 ⁴⁵ d.e.	i Algier	4 ²⁵ d.e.	4 ²⁵ 2.d.e.	i Casablanca	4 ²⁰ d.e.*)	4 ²⁰ 2.d.e.*)																																		
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 549																																																						
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																						
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																						
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.																																																						
i Paris	13 ⁴⁰	10 ⁴⁵ d.e.																																																						
i Algier	4 ²⁵ d.e.	4 ²⁵ 2.d.e.																																																						
i Casablanca	4 ²⁰ d.e.*)	4 ²⁰ 2.d.e.*)																																																						
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																							
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																							
44. Belgisk Congo	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK</td><td>SK</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>551</td><td>549</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15²⁰</td><td>23¹⁰</td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16⁵⁰</td><td>0⁰⁵ d.e.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>2⁴⁵ d.e.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>20¹⁰</td><td>10¹⁰ d.e.*)</td><td></td><td></td></tr></table> *) F. 9²⁰. Viderebefordring fra Bruxelles ad luftvejen således: <table><tr><td>f. Bruxelles</td><td>O. L. S. 14³⁰</td><td>To. 18⁰⁰</td><td>M. 8⁴⁵</td><td>Ti. 11³⁰</td></tr><tr><td>i Leopoldville</td><td>To. S. M. 12⁴⁵</td><td>F. 11⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Stanleyville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. 10²⁵</td><td>O. 11³⁰</td></tr><tr><td>i Elisabethville</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>O. 16³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.	a. <i>Luftpost.</i>	SK	SK				551	549				Dgl.	M.Ti.O.To.F.			f. omk.	15 ²⁰	23 ¹⁰			f. Kh. lufth.	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d.e.			i Amsterdam	—	2 ⁴⁵ d.e.			i Bruxelles	20 ¹⁰	10 ¹⁰ d.e.*)			f. Bruxelles	O. L. S. 14 ³⁰	To. 18 ⁰⁰	M. 8 ⁴⁵	Ti. 11 ³⁰	i Leopoldville	To. S. M. 12 ⁴⁵	F. 11 ⁰⁰	—	—	i Stanleyville	—	—	Ti. 10 ²⁵	O. 11 ³⁰	i Elisabethville	—	—	—	O. 16 ³⁰
a. <i>Luftpost.</i>	SK	SK																																																						
	551	549																																																						
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																						
f. omk.	15 ²⁰	23 ¹⁰																																																						
f. Kh. lufth.	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d.e.																																																						
i Amsterdam	—	2 ⁴⁵ d.e.																																																						
i Bruxelles	20 ¹⁰	10 ¹⁰ d.e.*)																																																						
f. Bruxelles	O. L. S. 14 ³⁰	To. 18 ⁰⁰	M. 8 ⁴⁵	Ti. 11 ³⁰																																																				
i Leopoldville	To. S. M. 12 ⁴⁵	F. 11 ⁰⁰	—	—																																																				
i Stanleyville	—	—	Ti. 10 ²⁵	O. 11 ³⁰																																																				
i Elisabethville	—	—	—	O. 16 ³⁰																																																				

Land	Befordring																																												
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—7 gange ugentlig. Til <i>Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar</i> endvidere hver anden torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>18/6,</td><td>1/6 8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>18/6,</td><td>1/6 9²⁰</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>19/6,</td><td>2/6 13⁴⁰</td></tr></table> Post, der foreligger til afsendelse efter afgang af luftrute SK 501 tirsdag medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 933		f. omk.	18/6,	1/6 8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	18/6,	1/6 9 ²⁰	i Nairobi	19/6,	2/6 13 ⁴⁰																																
	SK 933																																												
f. omk.	18/6,	1/6 8 ⁰⁵																																											
f. Kh. lufth.	18/6,	1/6 9 ²⁰																																											
i Nairobi	19/6,	2/6 13 ⁴⁰																																											
46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 6 og 2 gange ugentlig, til Fransk Somaliland via Aden. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. 2) <i>Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																												
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 549</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>0⁰⁵ d.e.</td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>10⁴⁵ d.e.</td><td></td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>S.To. 10⁰⁰</td><td>Ti.O.F.L. 8¹⁵</td><td>S. O. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>S.To. 21⁴⁵</td><td>Ti.O.F.L. 22¹⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 8⁴⁰</td><td>S. 11⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 15⁵⁰</td><td>—</td><td>F. 14⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	SK 549			Dgl.	M.Ti.O.To.F.		f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰		f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.		i Paris	13 ⁴⁰	10 ⁴⁵ d.e.		f. Paris	S.To. 10 ⁰⁰	Ti.O.F.L. 8 ¹⁵	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	i Dakar	S.To. 21 ⁴⁵	Ti.O.F.L. 22 ¹⁰	—	—	—	i Libreville	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—	i Brazzaville	—	—	Ti. F. 15 ⁵⁰	—	F. 14 ⁴⁵
	SK 565	SK 549																																											
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																											
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																											
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.																																											
i Paris	13 ⁴⁰	10 ⁴⁵ d.e.																																											
f. Paris	S.To. 10 ⁰⁰	Ti.O.F.L. 8 ¹⁵	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵																																								
i Dakar	S.To. 21 ⁴⁵	Ti.O.F.L. 22 ¹⁰	—	—	—																																								
i Libreville	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—																																								
i Brazzaville	—	—	Ti. F. 15 ⁵⁰	—	F. 14 ⁴⁵																																								
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																												
49. Guldkysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig, til Sierra Leone dog kun 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																												
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																												

Land	Befordring																											
51. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 7 gange ugentlig, til Erythrea 6 gange ugentlig og til Somali 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																											
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>10⁴⁵ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. F. 9⁰⁰ i Tananarive To. S. 11¹⁰ i Reunion M. 9⁵⁵ i Mauritius M. 11³⁵ Til Madagascar tillige hver anden torsdag efter følgende plan: SK 933 <table><tr><td>f. omk.</td><td>18¹⁸/₅₉</td><td>1¹/₆</td><td>8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>18¹⁸/₅₉</td><td>1¹/₆</td><td>9²⁰</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>19¹⁹/₅₉</td><td>2²/₆</td><td>13⁴⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.		SK 565	SK 549		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.	i Paris	13 ⁴⁰	10 ⁴⁵ d.e.	f. omk.	18 ¹⁸ / ₅₉	1 ¹ / ₆	8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	18 ¹⁸ / ₅₉	1 ¹ / ₆	9 ²⁰	i Nairobi	19 ¹⁹ / ₅₉	2 ² / ₆	13 ⁴⁰
	SK 565	SK 549																										
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																										
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																										
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.																										
i Paris	13 ⁴⁰	10 ⁴⁵ d.e.																										
f. omk.	18 ¹⁸ / ₅₉	1 ¹ / ₆	8 ⁰⁵																									
f. Kh. lufth.	18 ¹⁸ / ₅₉	1 ¹ / ₆	9 ²⁰																									
i Nairobi	19 ¹⁹ / ₅₉	2 ² / ₆	13 ⁴⁰																									
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																											
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																											
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																											
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.																											

Land	Befordring																																																
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																
58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen. Befordringstiden uregelmæssig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																																
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranje-ristaten og Transvaal) samt Basutoland, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>KL/SN 172</td><td>KL/SN 172</td><td>SK 501</td><td>SK 943</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁰</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>10³⁰</td><td>11³⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>13⁴⁰</td><td>13⁴⁰ 1)</td><td>—</td><td>13²⁵</td></tr><tr><td>i London</td><td>14⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>14⁰⁰</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>19⁵⁵</td><td>21⁰⁰</td><td>19⁴⁵</td><td>19⁵⁵</td><td>21⁰⁰</td></tr></table> 1) via Bruxelles. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag.		SK 501	KL/SN 172	KL/SN 172	SK 501	SK 943		M.	O.	To.	F.	L.	f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	10 ³⁰	11 ³⁰	i Amsterdam	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰ 1)	—	13 ²⁵	i London	14 ⁰⁰	—	—	14 ⁰⁰	—		O.	To.	F.	S.	S.	i Johannesburg	19 ⁵⁵	21 ⁰⁰	19 ⁴⁵	19 ⁵⁵	21 ⁰⁰
	SK 501	KL/SN 172	KL/SN 172	SK 501	SK 943																																												
	M.	O.	To.	F.	L.																																												
f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰																																												
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	10 ³⁰	11 ³⁰																																												
i Amsterdam	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰ 1)	—	13 ²⁵																																												
i London	14 ⁰⁰	—	—	14 ⁰⁰	—																																												
	O.	To.	F.	S.	S.																																												
i Johannesburg	19 ⁵⁵	21 ⁰⁰	19 ⁴⁵	19 ⁵⁵	21 ⁰⁰																																												
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig. Endvidere hver onsdag efter følgende plan: SK 605/SK 665 <table><tr><td>f. omk.</td><td>O. 9³⁰</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>O. 10⁵⁰</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Cairo</td><td>To. 6¹⁵</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Post, der foreligger til afsendelse efter afgang af luftrute SK 501 tirsdag, medsendes. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz- f. Kh. h. M. 10⁴⁰ O.L. 10⁴⁰ F. 10⁴⁰ Italien-Express: f. Roma To. 7⁰⁰*) L.Ti. 7⁰⁰*) M. 8⁰⁰*) *) ad luftvejen. i Cairo To. 16²⁰ L.Ti. 18⁰⁰ M. 16⁴⁰ c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.	f. omk.	O. 9 ³⁰					f. Kh. lufth.	O. 10 ⁵⁰					i Cairo	To. 6 ¹⁵																																		
f. omk.	O. 9 ³⁰																																																
f. Kh. lufth.	O. 10 ⁵⁰																																																
i Cairo	To. 6 ¹⁵																																																

Amerika. Nordamerika.

Land	Befordring
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> 1) Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. 1) Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Bahama Øerne fran-keret til særlig tillægstakst. Befordres kun med luftrute SK 911, SK 456/SK 911 og SK 494/SK 911.

Land

71. Canada med Ny Foundland og Labrador

Befordring

a. Luftpost*). Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane.

c. Andre brevforsendelser. Befordres med skib Danmark—USA, Sverige—USA, Sverige—Canada samt England—Canada.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Fra Göteborg	Fra Liverpool	i New York	i Halifax
Empress of France.....	13/5 tog	35	16/5	23/5	
Stockholm.....	15/5	475	16/5	24/5	
Empress of Canada....	20/5	35	23/5		30/5
Gripsholm.....	24/5	475	25/5	4/6	
Empress og Scotland...	27/5	35	30/5		6/6
Bolivia.....	30/5			9/6	
Laholm.....	30/5 tog	475	31/5		10/6*)
Batory.....	31/5			10/6	
Empress af France.....	3/6 tog	35	6/6		13/6
Stockholm.....	8/6	475	9/6	17/6	

*) i Montreal.

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Viderebefordring fra New York med jernbane.

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. Luftpost*). SK SK456/ AOA SK SK452/ SK494/ SK SK456/ AOA SK

911 911¹⁾ 175 911 141¹⁾ 911²⁾ 911 911¹⁾ 145 911

M. Ti. Ti. O. To. To. F. L. L. S.

f. omk. 18⁰⁰ 11⁴⁰ 15²⁰ 18⁰⁰ 8⁰⁵ 11⁴⁰ 18⁰⁰ 11⁴⁰ 16³⁰ 18⁰⁰

f. Kh. lufth. 19³⁵ 13⁰⁰ 16¹⁵ 19³⁵ 8⁴⁵ 12³⁰ 19³⁵ 13⁰⁰ 17³⁰ 19³⁵

Ti. O. O. To. F. F. L. S. S. M.

i New York 9⁰⁰ 9⁰⁰ 7⁴⁵ 9⁰⁰ 7³⁵ 9⁴⁵ 9⁰⁰ 9⁰⁰ 9⁵⁰ 11⁰⁰

1) via Oslo. 2) via Stockholm.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

SK SK 456/ SK 494/ SK

911 SK 911¹⁾ SK 911²⁾ 911

M.O.F. Ti.L. To. S.

f. omk. 18⁰⁰ 11⁴⁰ 11⁴⁰ 18⁰⁰

f. Kh. lufth. 19³⁵ 13⁰⁰ 12³⁰ 19³⁵

i New York 9⁰⁰d.e. 9⁰⁰d.e. 9⁴⁵d.e. 11⁰⁰d.e.

1) via Oslo.

2) via Stockholm.

c. Andre brevforsendelser. Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A. eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Fra Göteborg	fra Southampton	i New York
	tog	borg	ell. Liverpool	
Caronia.....	10/5	35	13/5	19/5
Queen Mary.....	14/5	35	17/5	22/5
Stockholm.....	15/5	475	16/5	24/5
Queen Elizabeth.....	22/5	35	25/5	30/5
Mauretania.....	24/5	35	27/5	2/6
Gripsholm.....	24/5	475	25/5	4/6
Erria.....	26/5			6/6
Queen Mary.....	29/5	tog 35	1/6	6/6
Caronia.....	30/5	35	2/6	8/6
Batory.....	31/5			10/6
Stratheden.....	4/6	tog 35	7/6	13/6
Queen Elisabeth.....	6/6	35	9/6	14/6
Stockholm.....	8/6	475	9/6	17/6

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider. (fortsættes)

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til særlig tillægstakst befordres kun med luftrute SK 911, SK 456/SK 911 og SK 494/SK 911.

Land	Befordring
72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska) (fortsat)	I New York udbringes posten: <i>i forretningskvartererne:</i> M—F 4 gange daglig, 1. omb. 7 ⁴⁵ og sidste omb. 13 ³⁰ . L. udføres kun 2 ombæringer. <i>i beboelseskvartererne:</i> 2—3 gange på hverdage. Post til New York, der ankommer til New York ad luftvejen efter 8 ⁰⁰ , kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.
74. Mexico	Mellemamerika. a. <i>Luftpost.*)</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanal-zonen, Salvador	a. <i>Luftpost.¹⁾</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig, eller flere gange ugentlig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. ¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Costa Rica, Guatemala, Honduras (rep.), Nicaragua og Salvador frankeret til særlig tillægstakst. Befordres kun med luftrute SK 911, SK 456/SK911 og SK 494/SK 911.
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	Vestindien. a. <i>Luftpost.¹⁾</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. ¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Cuba, Den Dominikanske Republik, Haiti og Nederlandske Antiller frankeret til særlig tillægstakst. Befordres kun med luftrute SK 911, SK 456/SK 911 og SK 494/SK 911.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til særlig tillægstakst befordres kun med luftrute SK 911, SK 456/SK 911 og SK 494/SK 911.

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. Luftpost.¹⁾

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Tobago og Trinidad frankeret til særlig tillægstakst. Befordres kun med luftrute SK 911, SK 456/SK 911 og SK 494/SK 911.

Sydamerika.

a. Luftpost.*)

SK 921 SK 565 SK 549 SK 921 SK 921 SR211¹⁾

f. omk. Ti. 15²⁰ O. 9³⁰ O. 23¹⁰ To. 15^{20*} L. 15²⁰ S. 9³⁰

f. Kh. lufth. Ti. 16⁴⁵ O. 10⁴⁰ To. 0⁰⁵ To. 16⁴⁵ L. 16⁴⁵ S. 10²⁵

i Paris — O. 13⁴⁰ — — — —

i Amsterdam — — To. 2⁴⁵ — — —

i Buenos Aires To. 7¹⁰ F. 18³⁵ F. 23³⁵ L. 7¹⁰ M. 7¹⁰ M. 22⁰⁵

¹⁾ via Zürich

*) hver anden To. (11/5, 25/5, 8/6 o.s.v.).

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.

2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.

Befordringslejligheder:

Skib

fra Kh.

fra Gøteborg

beregnet ankomst til Buenos Aires

Panama..... ca. 8/5 tog 475 ca. 9/5 ca. 28/5

Colombia..... - 22/5 — 475 - 23/5 - 11/6

Annie Johnson..... - 26/5 — 475 - 27/5 - 16/6

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. Luftpost.*)

SK 921 SK 565 SK 549 SK 921 SK 921 SR211¹⁾

f. omk. Ti. 15²⁰ O. 9³⁰ O. 23¹⁰ To. 15^{20*} L. 15²⁰ S. 9³⁰

f. Kh. lufth. Ti. 16⁴⁵ O. 10⁴⁰ To. 0⁰⁵ To. 16⁴⁵ L. 16⁴⁵ S. 10²⁵

i Paris — O. 13⁴⁰ — — — —

i Amsterdam — — To. 2⁴⁵ — — —

i Recife O. 17²⁰ F. 5⁰⁵ F. 9⁰⁵ F. 17²⁰ S. 17²⁰ M. 7³⁵

i Rio de Janeiro O. 23⁴⁵ F. 11²⁵ F. 15¹⁰ F. 23⁴⁵ S. 23⁴⁵ M. 13⁴⁰

¹⁾ via Zürich

*) hveranden To. (11/6, 25/6, 8/6 o.s.v.).

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Rio de Janeiro ca. 12—17 dage.

2) Befordres med skib Gøteborg—Rio de Janeiro.

Befordringslejligheder:

Skib

fra Kh.

fra Gøteborg

beregnet ankomst til Rio de Janeiro

Panama..... ca. 8/5 tog 475 ca. 9/5 ca. 24/5

Colombia..... - 22/5 — 475 - 23/5 - 7/6

Annie Johnson..... - 26/5 — 475 - 27/5 - 11/6

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Land	Befordring						
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost</i> .*)	SK 921	SK 565	SK 549	SK 921	SK 921	SR 211 ¹⁾
	f. omk.	Ti. 15 ²⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	To. 15 ²⁰ *)	L. 15 ²⁰	S. 9 ³⁰
	f. Kh. luftth.	Ti. 16 ⁴⁵	O. 10 ⁴⁰	To. 0 ⁰⁵	To. 16 ⁴⁵	L. 16 ⁴⁵	S. 10 ²⁵
	i Paris	—	O. 13 ⁴⁰	—	—	—	—
	i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—	—	—
	i Buenos Aires	To. 7 ¹⁰	F. 18 ³⁵	F. 23 ³⁵	L. 7 ¹⁰	M. 7 ¹⁰	M. 22 ⁰⁵
	i Santiago	To. 12 ³⁰	L. 12 ⁵⁵	L. 12 ⁵⁵	L. 12 ⁵⁵	M. 12 ³⁰	Ti. 13 ¹⁵
	¹⁾ via Zürich						
	*) Hver anden To. ($\frac{11}{5}$, $\frac{25}{5}$, $\frac{8}{8}$ o. s. v.)						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
81. Colombia, Ecuador, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15–20 dage.						
	2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.						
	a. <i>Luftpost</i> . ¹⁾						
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.						
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig.						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.						
	Viderebefordring fra New York med skib.						
	¹⁾ Herunder AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Ecuador, Guyana (br., fr. og nederl.) og Venezuela frankeret til særlig tillægstakst. Befordres kun med luftfr. SK 911, SK 456/SK 911 og SK 494/SK 911.						
82. Peru	a. <i>Luftpost</i> . ¹⁾						
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.						
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.						
	Viderebefordring fra New York med skib.						
	¹⁾ AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) frankeret til særlig tillægstakst befordres via Argentina, se nr. 78 a. Befordres kun med luftfr. SK 921.						
	Viderebefordring fra Buenos Aires ad luftvejen.						
83. Uruguay	a. <i>Luftpost</i> .*)	SK 921	SK 565	SK 549	SK 921	SK 921	SR211 ¹⁾
	f. omk.	Ti. 15 ²⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	To. 15 ²⁰ *)	L. 15 ²⁰	S. 9 ³⁰
	f. Kh. luftth.	Ti. 16 ⁴⁵	O. 10 ⁴⁰	To. 0 ⁰⁵	To. 16 ⁴⁵	L. 16 ⁴⁵	S. 10 ²⁵
	i Paris	—	O. 13 ⁴⁰	—	—	—	—
	i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—	—	—
	i Montevideo	To. 5 ⁰⁰	F. 16 ⁴⁵	F. 21 ²⁰	L. 5 ⁰⁰	M. 5 ⁰⁰	M. 19 ⁵⁰
	¹⁾ via Zürich. *) Hver anden To. ($\frac{11}{5}$, $\frac{25}{5}$, $\frac{8}{8}$ o. s. v.)						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
	1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London og Southampton med skib. Befordringstid London—Montevideo ca. 15–20 dage.						
	2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane eller skib.						

*) AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luftfr. SK 921.

Asien.

Land	Befordring																																				
90. Aden med øerne Kamaran og Perim.Oman.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Aden 12—19 dage.																																				
91. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Pakistan, se nr. 98 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																				
92. Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon), Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa) Thibet	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Birma 2 gange ugentlig, til Fransk Indien, Portugisisk Indien og Thibet daglig til Indien. Til Birma endvidere hver tirsdag efter følgende plan: SK 950¹⁾ f. omk. 12⁴⁰ f. Kh. lufth. 14²⁵ i Calcutta 3⁴⁰ 2. d. e. i Rangoon 11⁴⁰ 2. d. e. ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgangens af luft-rute SK 501 fredag før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																				
93. Asiatisk Tyrki	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 605¹⁾</td><td>SK 661</td><td>KL/SN 172²⁾</td><td>SK 605/SK 663</td><td>SK 551³⁾</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>15²⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁵⁰</td><td>11³⁰</td><td>11³⁵</td><td>10⁵⁰</td><td>16⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td></td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Istanbul</td><td>18²⁰</td><td>22³⁰</td><td>6³⁰</td><td>15⁵⁵</td><td>21⁴⁵</td></tr></table> ¹⁾ via München. ²⁾ via Amsterdam. ³⁾ via Bruxelles. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 605 ¹⁾	SK 661	KL/SN 172 ²⁾	SK 605/SK 663	SK 551 ³⁾		Ti.	To.	F.	L.	S.	f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ²⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ³⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰		O.		L.	S.	M.	i Istanbul	18 ²⁰	22 ³⁰	6 ³⁰	15 ⁵⁵	21 ⁴⁵
a. <i>Luftpost.</i>	SK 605 ¹⁾	SK 661	KL/SN 172 ²⁾	SK 605/SK 663	SK 551 ³⁾																																
	Ti.	To.	F.	L.	S.																																
f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ²⁰																																
f. Kh. lufth.	10 ⁵⁰	11 ³⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰																																
	O.		L.	S.	M.																																
i Istanbul	18 ²⁰	22 ³⁰	6 ³⁰	15 ⁵⁵	21 ⁴⁵																																
94. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Finland, se nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane.																																				

Land	Befordring																																																
95. Bahrein Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																
96. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																																
97. Cypern	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																
98. Fransk Indo- china	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 549</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td>Endvidere hver tirsdag</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>efter følgende plan:</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>0⁰⁵ d.e.</td><td>SK 950¹⁾</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>10⁴⁵ d.e.</td><td></td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>M.O.L.</td><td>17³⁰</td><td>hv. 2 To.</td><td>17³⁰</td><td>f. omk.</td><td>12⁴⁰</td></tr><tr><td>i Saigon</td><td>To.L.Ti.</td><td>8³⁵</td><td>hv. 2 S.</td><td>15⁰⁰</td><td>f. Kh. lufth.</td><td>14²⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>F.</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>i Saigon</td><td>17⁴⁵</td></tr></table> ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft- rute SK 565 mandagene før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	SK 549			Dgl.	M.Ti.O.To.F.	Endvidere hver tirsdag	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	efter følgende plan:	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.	SK 950 ¹⁾	i Paris	13 ⁴⁰	10 ⁴⁵ d.e.		f. Paris	M.O.L.	17 ³⁰	hv. 2 To.	17 ³⁰	f. omk.	12 ⁴⁰	i Saigon	To.L.Ti.	8 ³⁵	hv. 2 S.	15 ⁰⁰	f. Kh. lufth.	14 ²⁵						F.							i Saigon	17 ⁴⁵
	SK 565	SK 549																																															
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	Endvidere hver tirsdag																																														
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	efter følgende plan:																																														
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.	SK 950 ¹⁾																																														
i Paris	13 ⁴⁰	10 ⁴⁵ d.e.																																															
f. Paris	M.O.L.	17 ³⁰	hv. 2 To.	17 ³⁰	f. omk.	12 ⁴⁰																																											
i Saigon	To.L.Ti.	8 ³⁵	hv. 2 S.	15 ⁰⁰	f. Kh. lufth.	14 ²⁵																																											
					F.																																												
					i Saigon	17 ⁴⁵																																											
99. Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 950</td><td>SK 551</td><td>SK 549</td><td>SK 551</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>12⁴⁰</td><td>15²⁰</td><td>23¹⁰</td><td>15²⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>L.</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>14²⁵</td><td>16⁵⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>16⁵⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>—</td><td>20¹⁰</td><td>10¹⁰</td><td>20¹⁰</td></tr><tr><td></td><td>F.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Hongkong</td><td>15³⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>11⁰⁵</td><td>13⁰⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.		SK 950	SK 551	SK 549	SK 551		Ti.	F.	F.	S.	f. omk.	12 ⁴⁰	15 ²⁰	23 ¹⁰	15 ²⁰				L.		f. Kh. lufth.	14 ²⁵	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵	16 ⁵⁰	i Bruxelles	—	20 ¹⁰	10 ¹⁰	20 ¹⁰		F.	M.	M.	O.	i Hongkong	15 ³⁰	11 ⁰⁵	11 ⁰⁵	13 ⁰⁵								
	SK 950	SK 551	SK 549	SK 551																																													
	Ti.	F.	F.	S.																																													
f. omk.	12 ⁴⁰	15 ²⁰	23 ¹⁰	15 ²⁰																																													
			L.																																														
f. Kh. lufth.	14 ²⁵	16 ⁵⁰	0 ⁰⁵	16 ⁵⁰																																													
i Bruxelles	—	20 ¹⁰	10 ¹⁰	20 ¹⁰																																													
	F.	M.	M.	O.																																													
i Hongkong	15 ³⁰	11 ⁰⁵	11 ⁰⁵	13 ⁰⁵																																													

Land	Befordring							
100. Indien og Pakistan	<i>a. Luftpost.</i>							
		KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	KL/SN	KL/SN
		172	950	172	172	172	172	172
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰
	f. Kh. luftth.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰
		Ti.	O.	To.	L.	M.	Ti.	
	i Karachi	24 ⁰⁰	20 ²⁵	23 ³⁰	0 ⁰⁵	23 ³⁰	0 ⁰⁵	24 ⁰⁰
		O.	To.	F.	S.		O.	
	i Bombay	13 ⁰⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	10 ³⁰	17 ³⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰
101. Indonesien. (inkl. Nederlandsk Ny Guinea) og Timor	<i>a. Luftpost.</i>							
		KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN
		172	950	172	172	172	943	172
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰
	f. Kh. luftth.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁰	11 ³⁵
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ²⁵	13 ⁴⁰
		To.	F.	L.	S.	M.	Ti.	To.
	i Djakarta	12 ⁵⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	12 ⁵⁰	11 ⁰⁰	12 ⁵⁰	12 ⁵⁰
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.							
	Viderebefordring fra Amsterdam med skib.							
	Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer.							
	Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Djakartakota (tidligere Batavia), Djakarta (tidligere Bataviacentrum), Meester Cornelius, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer.							
	Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.							
102. Irak, Koweit og Mascat	<i>a. Luftpost.</i>							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.							
	Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—5 gange ugentlig.							
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	f. Kh. h.	To. S.	8 ¹⁰					
	i Praha	F. M.	7 ⁵⁷					
	i Istanbul	Ti. F.	6 ⁴⁵					
	i Bagdad	S. To.	10 ³⁵					

Land	Befordring					
103. Iran	a. Luftpost.					
		KL/SN 172	KL/SN 172	SK 943		
		Ti.	F.	L.		
	f. omk.	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰		
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁰		
	i Amsterdam	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	—		
	i Paris	—	—	—		
		O.	L.	S.		
	i Teheran	14 ⁴⁰	14 ⁴⁰	10 ⁰⁵		
	b. Andre brevforsendelser.	f. Kh. h.	To. S.	8 ¹⁰		
i Praha		F. M.	7 ⁵⁷			
i Istanbul		Ti. F.	6 ⁴⁵			
i Teheran		M. F.	—			
104. Israel	a. Luftpost.					
		SK 950	SK 565	SK 661	SK 551	SK 565
		Ti.	O.	To.	L.	S.
	f. omk.	12 ⁴⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	15 ²⁰	9 ³⁰
	f. Kh. lufth.	14 ²⁵	10 ⁴⁰	11 ³⁰	16 ⁵⁰	10 ⁴⁰
	i Bruxelles	—	—	—	20 ¹⁰	—
	i Paris	—	13 ⁴⁰	—	—	13 ⁴⁰
		O.	To.	F.	M.	M.
	i Lydda	8 ²⁵	5 ⁴⁵	2 ³⁵	0 ³⁰	5 ⁴⁵
	b. Andre brevforsendelser.	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.				
Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt.						
(til Jerusalem: kun til den jødiske del).						
105. Japan med jap. Sachalin (Karafuto)	a. Luftpost.					
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.					
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.					
	Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring.					
	Endvidere hver tirsdag efter følgende plan:					
		SK 950				
	f. omk.	12 ⁴⁰				
	f. Kh. lufth.	14 ²⁵				
		Ti.				
	i Tokio	5 ⁰⁰				
b. Andre brevforsendelser.	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.					
	Viderebefordring med skib.					
	Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages.					
	Anbefalede brevforsendelser kan modtages, men kun på afsenderens risiko.					
	Breve må ikke indeholde varer.					
	1. Forsendelser af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er ikke tilladt, medmindre det drejer sig om					
	a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers).					
	b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten.					
	c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske					
	(fortsættes)					

Land	Befordring
105. Japan med jap. Sachalin (Karafuto) (fortsat)	statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning. d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold. 2. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende forbud: a) Overførsel af kontante penge i brevforsendelser er ikke tilladt. b) Korrespondance angående transaktioner med japanske tilgodehavender i udlandet i strid med de af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne bestemmelser om sådanne tilgodehavender er forbudt. c) Meddelelser angående tilståelse eller overdragelse af rettigheder til over sættelse, reproduktion eller fremførelse af eller andre rettigheder vedrørende bøger, artikler, skuespil, musik, film eller lign. er forbudt. d) Korrespondance angående patenter eller opfinderrettigheder, bortset fra korrespondance vedrørende den for behandlingen af sådanne sager autoriserede fremgangsmåde, er forbudt. Følgende forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Håndskrevne partiturer eller nodeblade, 2) Enkeltvis afsendte manuskripter til bøger m. v. og til aviser, bortset fra manuskripter til videnskabelig forskning og arbejde, 3) Alle dokumenter vedrørende retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige myndigheder. Såfremt den i en brevpakke indeholdte vare forefindes i en sådan mængde, at den må betragtes som handelsvare, skal brevpakken være ledsaget af en skriftlig autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers. Blindetryksager skal være påtegnet: „Blind Literature“ eller „Impressions en relief pour les aveugles“.
106. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordringen ad luftvejen kun til Hong-Kong. Til Mongoliet modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA“.</i> 2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen kun til Hong-Kong. Til befordring via Forenede Stater modtages: Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring ad luftvejen til Hong-Kong, derfra videre med skib. Til befordring via Storbritannien modtages: Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser. Postforbindelsen med Hainan er afbrudt. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Befordres endvidere via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordres fra Forenede Stater med skib. Til Mongoliet modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. (fortsættes)

Land	Befordring
106. Kina (herunder Mandchuriet) (fortsat)	<i>Forsendelser, der ønskes befordret via Forenede Stater, skal være tydeligt påtegnet „via USA.“</i> 2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring via Forenede Stater modtages: Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser undtagen brevpakker. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hong-Kong. Til befordring via Storbritannien modtages: Til Taiwan (Formosa) almindelige og anbefalede brevforsendelser. Postforbindelsen med Hainan er afbrudt. Til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i>
107. Korea	a) <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. b) <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c Viderebefordring med skib. Til steder beliggende nord for den 38' breddegrad modtages kun almindelige og anbefalede breve og brevkort.
108. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a) <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig undtagen søndag. Endvidere hver tirsdag efter følgende plan: SK 950¹⁾ f. omk. 12⁴⁰ f. Kh. lufth. 14²⁵ i Calcutta 3⁴⁰ 2. d. e. i Singapore 15⁰⁰ 2. d. e. ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes. b) <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b Viderebefordring fra London med skib.
109. Philippinerne	a) <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Endvidere hver tirsdag efter følgende plan: SK 950 f. omk. 12⁴⁰ f. Kh. lufth. 14²⁵ F. i Manila 19³⁰ b) <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.

Land

Befordring

II. Sauditiske Arabien og Jemen

a. Luftpost.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.

Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 6 gange ugentlig.

b. Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.

Befordres via Ægypten, se nr. 60 b.

Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Ægypten, se nr. 60 c.

Viderebefordring fra Ægypten:

1) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah.

Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage.

2) til Yemen via Aden.

III. Syrien og Libanon

a. Luftpost.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.

Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

Endvidere hver lørdag efter følgende plan:

SK 943¹⁾

f. omk. 10⁵⁰

f. Kh. lufth. 11³⁰

i Damas 4⁰⁵d.e.

1) Post, der foreligger til afsendelse efter afgang af luftrute SK 549 natten efter onsdag, medsendes.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. To. S. 8¹⁰

i Praha F. M. 7⁵⁷

i Istanbul Ti. F. 6⁴⁵

i Aleppo F. Ti. 23¹⁰

i Beyrouth L. O. 15⁵⁰

II.2. Thailand

a. Luftpost.

	KL/SN	SK	KL/SN	KL/SN	KL/SN	SK	KL/SN
	172	950	172	172	172	943	172
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	10 ³⁰	12 ⁴⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰
f. Kh. lufth.	11 ³⁵	14 ²⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁵	11 ³⁰	11 ³⁵
i Amsterdam	13 ⁴⁰	—	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ³⁵	13 ⁴⁰
	O.	To.	F.	L.	S.	M.	O.
i Bangkok	13 ⁴⁵	11 ⁰⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	13 ⁴⁵

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

II.3. a. Transjordanien.

a. Luftpost.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.

Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.

Viderebefordring fra Istanbul med bane.

b. Palestina

(Israel, se nr. 104).

a. Luftpost¹⁾ ²⁾.

Befordres via Ægypten, se nr. 60 a og via Transjordanien, se nr. 113 a.

b. Andre brevforsendelser¹⁾ ²⁾.

Befordres via Ægypten, se nr. 60 b og c og via Transjordanien, se nr. 113 b.

1) Til befordring via Ægypten modtages almindelige, ikke anbefalede breve og brevkort til følgende byer: Asdoud, Beersheba, El Faluja, El Khalil, El Majdal, Gaza og Khan Yunis.

2) Til befordring via Transjordanien modtages almindelige og anbefalede brev-forsendelser til følgende byer: Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jerusalem (kun den arabiske del), Jenin, Jericho, Qualqilya, Tul-karm, Nablus og Ramallah.

Australien.

Land	Befordring
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> SK 501 O.To.F.L.S. f. omk. 9³⁰ f. Kh. lufth. 10³⁰ i London 14⁰⁰ Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. Befordringstid England—Australien 5—7 dage. Endvidere hver tirsdag efter følgende plan: SK 950 f. omk. 12⁴⁰ f. Kh. lufth. 14²⁵ F. i Darwin 18³⁰ L. i Sydney 7⁰⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
122. Guam, Hawaii, Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. Til Guam modtages kun breve og brevkort.
123. Øvrige australske øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150. Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Algier ¹⁾	{ København—Paris—Alger . }	240	310	380	700	1100	1560	400	800
Argentina	{ ———Amsterdam-Paris-Alger }								
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	390	460	530	900	1350	1850	1450	2900
b) — udover Buenos Aires	— — + indre ruter	390	460	530	900	1350	1850	1860	3720
Bechuanaland (protektorat)									
a) Kasane	{ — — Amsterdam }	320	670	1140	—	—	—	1785	3570
b) Ghanzi	{ — — Johannesburg }	750	510	800	—	—	—	1785	3570
c) øvrige steder	{ — — — }	210	390	600	—	—	—	1785	3570
Belgien	{ — — Bruxelles }	240	310	380	650	1000	1500	150	300
	{ — — Amsterdam-Bruxelles }								
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stanleyville	{ — — Bruxelles-Leopoldville (Stanleyville) }	240	310	380	750	1200	1700	1330	2660
b) øvrige steder	{ — — — }	280	430	580	1150	1800	2500	1330	2660
Birma	{ — — Genève—Bombay }	510	670	820	1400	—	—	1475	2950
	{ — — Zürich — — }								
Bolivia									
a) La Paz, Oruro	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
b) øvrige steder	— — —	900	1790	1880	3750	5700 ²⁾	7700 ²⁾	1450	2900
Brasilien	{ — — Recife }	420	510	630	1000	1600 ²⁾	2200 ²⁾	1125	2250
	{ — — Rio de Janeiro (Kun med rute SK 921) }								
Britisk Nyassaland	— —Amsterdam-Johannesburg	410	660	950	—	—	—	1785	3570
Bulgarien	— —Praha—Sofia	310	370	430	750	1150	1600	335	670
Camerun, fransk zone ¹⁾ { — —Paris-Douala }		200	250	300	570	930	1320	1200	2400
	{ — —Amsterdam-Paris-Douala }								
Canada, se efft. skemaer a) og b)									
Ceylon	{ — —Genève—Bombay }	660	740	800	1360	—	—	1475	2950
	{ — —Zürich — — }								
Chile (se endvidere efft. skema b, side 43).									
a) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	530	640	750	1320	—	—	1450	2900
b) øvrige steder	— — —	1170	1260	1350	1820	—	—	1450	2900

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

³⁾ Kun til Cochabamba, Potosí, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(fortsat)		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Colombia									
a) Barranquilla ²⁾	København—Amsterdam— Barranquilla	440	510	580	950	1400	1900	1605	3210
b) Bogotá, Bucara- manga, Cartagena, Medellin ²⁾	{ — — — — Barranquilla } + indre ruter	440	510	580	950	1400	1900	1775	3550
c) Departementerne Atlantico, Bolivar og Magdalena med undtagelse af Bar- ranquilla og Carta- gena ²⁾	— — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1605	3210
d) øvrige steder ²⁾	— — — — Barranquilla } + indre ruter	440	910	1380	2350	3600	4900	1775	3550
Costa Rica ²⁾	— — Amsterdam-San José	240	310	380	750	1200	1700	1900	3800
Cypern.....	{ — — Genève—Cairo } — — Zürich — —	570	640	710	1350	—	—	710	1420
Cyrenaica.....	{ — — Genève — — } — — Zürich — —	440	620	790	1530	—	—	710	1420
Finland.....	{ — — Helsingfors } — — Stockholm— Helsingfors	105	150	205	400	600	795	150	300
Forenede Stater i Nord- amerika, se efterføl- gende skemaer a) og b)									
Frankrig (inkl. Corsica) ²⁾	{ — — Paris + indre ruter } — — Amsterdam-Paris + indre ruter — — Bruxelles-Paris + indre ruter	360	470	580	1050	1600	2220	190	380
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfen- benskysten, Fransk Guinea, Fransk Su- dan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Vestafrika } — — Amsterdam—Paris— Fr. Vestafrika	190	240	290	570	930	1340	975	1950
Fransk Ækvatorialafri- ka (Fr. Mellem-Con- go, Gabon, Oubangui- Chari, Tchad) ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Ækvato- rialafrika } — — Amsterdam—Paris — Fr. Ækvatorial- frika	240	310	380	750	1260	1740	1200	2400
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — — Genève-Athen } — — Zürich — —	300	540	630	1100	—	—	510	1020
Hongkong.....	{ — — Genève—Hongkong } — — Zürich — —	380	430	480	910	—	—	2295	4590
Indien.....	{ — — Genève-Bombay } — — Zürich — —	450	580	630	1250	—	—	1475	2950
Irak.....	{ — — Amsterdam— Basrah } — — Amsterdam— Teheran	370	500	630	1070	—	—	1010	2020
Iran ²⁾	{ — — Amsterdam— Teheran }	240	310	380	750	—	—	1010	2020

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Befordring i Frankrig uden for luftruterne sker som ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Irland.....	{ Københ.—London — —Amsterdam-London }	520	650	780	—	—	—	180	360
Island.....	— —(Oslo)—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	390	780
Israel.....	{ — —Geneve—Lydda — —Zürich — — }	430	630	880	1450	—	—	755	1510
Italien									
a) Rom, Syditalien, Sar- dinien og Sicilien ..	{ — —Zürich —Rom — —Genève— — }	350	440	530	1000	—	—	340	680
b) øvrige steder ⁴⁾	{ — —Zürich — —Genève }	350	440	530	1000	—	—	205	410
Jugoslavien.....	— —Praha—Beograd	290	360	430	800	1250	1750	280	560
Kenya og Uganda....	{ — —Paris—Nairobi — —Amsterdam—Paris — —Nairobi }	420	650	820	—	—	—	1370	2740
Kina ⁵⁾	{ — —Zürich—Hongkong — —Genève— — }	670	870	1070	1940	—	—	2295	4590
Libyen, se Cyrenaica og Tripolis.									
Madagascar ¹⁾	{ — —Paris—Tananarive — —Amsterdam—Paris — —Tananarive }	240	310	380	750 ²⁾	1200 ²⁾	1700 ²⁾	1785	3570
Malta.....	{ — —Genève-la Valetta — —Zürich- — — }	350	440	530	1000	—	—	475	950
Marocco									
I. Maroccanske posthuse									
a) Casablanca og »Bu- reau chérifiene« i	{ — —Paris—Casablanca — —Amsterdam—Paris— Casablanca }	240	310	380	750	1200	1700	505	1010
Tanger ¹⁾		440	510	580	950	1450	2050	505	1010
b) øvrige posthuse ¹⁾ ..									
II. Spanske posthuse									
a) Ceuta og Melilla....	{ — —Amsterdam— Madrid—Sp. Marocco — —Zürich—Madrid — —Sp. Marocco — —Madrid—Sp. Ma- rocco }	390	460	530	—	—	—	545	1090
b) øvrige steder.....	{ — —Amsterdam—Madrid — —Tetuan — —Zürich—Madrid— — —Madrid—Tetuan }	290	360	430	—	—	—	590	1180
Mexico, se øftf. skemaer a) og b).									
Mozambique.....	— —Basel—Amsterdam—Jo- hannesburg	420	610	820	—	—	—	1980	3960
Nederlandene.....	— —Amsterdam	220	280	340	610	990	1420	120	240
Nederlandske Antiller (Curaçao) ³⁾	— — — —Willemstad	240	310	380	750	1200	1700	1605	3210
Nederlandsk Guyana (Surinam) ³⁾	— — — —Paramaribo	240	310	380	670	1080	1540	1830	3660
Norge.....	— —Oslo	105	150	205	400	600	795	90	180

¹⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til visse steder.

³⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

⁴⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«.

⁵⁾ Kun til Taiwan (Formosa).

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pakistan									
a) Vestlige del	{ København—Amsterdam— Karachi }	390	500	530	1050	—	—	1360	2720
b) Østlige del	— — — — Calcutta	590	700	750	1350	—	—	1695	3390
Paraguay	{ — — Buenos Aires (Kun med rute SK 921) }	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
Philippinerne	{ — — Genève—Manila — — Zürich — — }	260	370	460	950 ³⁾	1300 ³⁾	1700 ³⁾	2645	5290
Polen	{ — — Praha—Warszawa — — Warszawa }	240	310	380	750	1200	1700	200	400
Portugal, fastlandet ..	{ — — Amsterdam—Lisboa — — Zürich—Lisboa }	290	360	430	800	—	—	445	890
—, Azorerne og Ma- deira	{ — — Lisboa — — Paris—Réunion — — Amsterdam—Paris— Réunion }	590	660	730	1100	—	—	445	890
Réunion ²⁾	{ — — Amsterdam—Paris— Réunion }	180	230	280	550	900	1300	1785	3570
Rhodesia									
a) Nord Rhodesia ¹⁾ ..	{ — — Amsterdam— Johannesburg }	320	710	1140	—	—	—	1785	3570
b) Syd Rhodesia ¹⁾ ..	{ — — Johannesburg — — Praha—Bucuresti }	270	550	870	—	—	—	1785	3570
Rumænien	{ — — Praha—Bucuresti — — Genève—Dharan }	290	360	430	800	1250	1750	345	690
Sauditiske Arabien	{ — — Zürich — — — — Zürich }	350	440	530	1000	—	—	1060	2120
Schweiz	{ — — Amsterdam—Basel — — Genève }	220	290	360	710	1140	1620	205	410
Spanien									
a) Madrid og Barcelona samt steder, der ikke er nævnt under b) ...	{ — — Amsterdam— Madrid — — Zürich — — — — Madrid }	390	460	530	—	—	—	375	750
b) Bilbao, Sevilla, Va- lencia, Zaragoza samt Balearerne og Cana- riske Øer	{ — — Amsterdam— — + — — indre ruter — — Zürich — — + — — — Madrid + indre ruter }	390	460	530	—	—	—	545	1090
Storbritannien (ved det britiske postvæsen)	{ — — London — — Amsterdam—London — — Bruxelles—London }	320	450	580	980	—	—	180	360
Storbritannien (ved spe- diterfirmaet Conti- nental Express, Ltd.)	{ — — London — — Malmø—Stockholm — — Göteborg }	320	430	580	980	1730	2360 ^{*)}	180	360
Sverige	{ — — Malmø—Stockholm — — Göteborg }	105	150	205	400	600	795	55	110
Sydafrikanske Union ¹⁾ .	{ — — Amsterdam— Johannesburg }	240	500	780	—	—	—	1785	3570
Sydvestafrika	{ — — Amsterdam—Johan- nesburg — — Paris—Dares Salem — — Amsterdam—Paris — — Dar es Salem }	210	390	600	—	—	—	1785	3570
Tanganyika Distriktet	{ — — Paris—Dares Salem — — Amsterdam—Paris — — Dar es Salem }	420	650	820	—	—	—	1495	2990
Tanger („Bureau ché- rifien“, se Marocco) ..	{ — — Amsterdam— Madrid—Tanger — — Zürich — — — — — — Madrid—Tanger }	390	460	530	—	—	—	545	1090
Tchecoslovakiet									
a) luftbefordring indtil Praha	{ — — Praha — — Praha—indre lufruter }	220	290	350	650	1050	1500	135	270
b) udover Praha	{ — — Praha — — Praha—indre lufruter }	220	290	350	650	1050	1500	190	380

^{*)} Vægtporto for: 25 kg: 2900, 30 kg: 3440, 35 kg: 3980, 40 kg: 4520, 45 kg: 5060, 50 kg: 5600.

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

³⁾ Kun til Baguio, Caloccan (Rizal), Cebu, Davao, Iloilo, Mandaluyong (Rizal), Manila, Quezon City, Rizal City (Rizal), San Juan (Rizal), Tacloban og Zamboanga.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	mini- mum
		3	4	5	6	7	8	9	10
Thailand	{ København—Amsterdam —Bangkok }	390	460	530	900	—	—	1990	3980
Togo (fransk) ²⁾	{ — —Paris—Lomé — —Amsterdam—Paris —Lomé }	190	240	290	570	930	1340	975	1950
Trinidad ¹⁾	— —Amsterdam— Port of Spain	250	380	500	810	—	—	1750	3500
Tripolis	{ — —Genève-Cairo — —Zürich — — — —Paris—Tunis }	450	650	840	1680	—	—	710	1420
Tunis ²⁾	{ — —Amsterdam—Paris —Tunis }	290	360	430	800	1250	1750	405	810
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)	— —Istanbul	290	360	430	800	1250	1750	710	1420
Tyskland (kun Vest- tyskland og Vestsek- torerne i Berlin) ...	{ — —Hamburg—Berlin — — — —FrankfurtM. }	240	310	380	750	1200	1700	85	170
Ungarn	— —Praha—Budapest	240	310	380	750	1200	1700	225	450
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukrai- ne samt Transkauka- sien (Armenien, Aser- baidjan og Georgien)	{ — —Stockholm— Helsingfors—Moskva }	520	550	580	—	—	—	295	590
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turk- menernes republikker		920	950	980	—	—	—	295	590
Uruguay a) Montevideo	{ København—Montevideo (Kun med rute SK 921) }	220	310	380	750	1200	1700	1420	2840
b) øvr. steder	{ — —Montevideo (Kun med rute SK 921) }	370	460	530	900	1350	1850	1420	2840
Venezuela ¹⁾	— —Amsterdam—Maracaibo	490	600	630	1000	2100	2900	1605	3210
Ægypten	{ — —Genève-Cairo — —Zürich — — }	350	440	530	1000	—	—	710	1420
Ægyptisk Sudan	{ — —Genève — — —Zürich — — }	500	590	680	1150	—	—	710	1420
Østrig	— —Zürich - Wien	350	440	530	1000	1650	2300	315	630

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²⁾ Rumfang ikke over 10 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	øre	øre	
Vægtporto (for luftpost-pakker) indtil 1 kg...	190	470	470	Ved afsendelse her fra landet med:	
2 - ...	380	860	770		
3 - ...	570	1090	1000		
4 - ...	760	1470	1300		
5 - ...	950	1700	1530		
6 - ...	1140	2330	2130		
7 - ...	1330	2560	2360	SAS*): 705 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min.: 1410	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Par avion jusqu'à New York“ samt oplysning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
8 - ...	1520	3190	2590		
9 - ...	1710	3420	2820		
10 - ...	1900	3650	3050	AOA**): 1080 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min.: 2160	
11 - ...	2090	—	3730		
12 - ...	2280	—	3960		
13 - ...	2470	—	4190		
14 - ...	2660	—	4420		
15 - ...	2850	—	4650		
16 - ...	3040	—	5380		
17 - ...	3230	—	5610		
18 - ...	3420	—	5840		
19 - ...	3610	—	6070		
20 - ...	3800	—	6300		

*) Luftruterne SK 911, SK 456/SK 911 og SK 494/SK 911 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.
 **) Luftruterne AOA 175, AOA 145 og SK 452/AOA 141 }

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker)	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	
Forenede Stater i Nordamerika	1 kg 2 kg 3 kg 4 kg 5 kg 190 380 570 760 950 6 kg 7 kg 8 kg 9 kg 10 kg 1140 1330 1520 1710 1900 11 kg 12 kg 13 kg 14 kg 15 kg 2090 2280 2470 2660 2850 16 kg 17 kg 18 kg 19 kg 20 kg 3040 3230 3420 3610 3800	Ved afsendelse her fra landet med: SAS*): 930 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 1860 AOA**): 1305 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 2610	(København—New York+ indre ruter. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
Canada.....	indtil 1 kg: 240 1—3 - : 400 3—5 - : 550 5—7 - : 950 7—10 - : 1350	SAS*): 1380 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 2760 AOA**): 1755 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 3510	(København—New York—Montreal. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
Chile.....	indtil 1 kg: 390 1—3 - : 460 3—5 - : 530 5—10 - : 900	SAS*): 2250 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 4500 AOA**): 2630 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 5260	(København—New York—Santiago. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
Mexico.....	indtil 1 kg: 240 1—3 - : 310 3—5 - : 380 5—10 - : 750 10—15 - : 1200 15—20 - : 1700	SAS*): 1125 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 2250 AOA**): 1505 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 3010	(København—New York—Mexico City. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.

*) Luftruterne SK 911, SK 456/SK 911 og SK 494/SK 911 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.
 **) Luftruterne AOA 175, AOA 145 og SK 452/AOA 141 }

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. via *Esbjerg—England*.

f. København	M. 1 ¹⁶	Ti. O. F. 20 ⁴⁵
f. Esbjerg	M. 18 ⁰⁰	O. To. L. 18 ⁰⁰
i Harwich	Ti. 13 ³⁰	To. F. S. 13 ³⁰

b. via *Belgien*.

Skib fra København til Anvers ca. 1 gang ugentlig.

c. via *Schweiz*.

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Besejlingen af Grønland.

Skib	Medfører pakkepost til	Posten afleveres til Grønlands styrelse senest den
Disko	Prins Christianssund, Nanortalik, Julianehaab, Ivigtut, Frederikshaab, Ravns Størø, Færingehavnen, Godthaab, Tovqussaq, Sukkertoppen og Holsteinsborg.	8/5
Gyda	Færingehavnen, Godthaab og poststationerne i Nordgrønland undtagen Thule	medio maj
Maria Dan	Holsteinsborg samt poststationerne i Nordgrønland undtagen Thule	ultimo maj
Kaskelot	Prins Christianssund, Nanortalik og Julianehaab	ultimo maj
Sværdfisken	Ravns Størø, Færingehavnen, Godthaab, Tovqussaq, Sukkertoppen og Holsteinsborg	primo juni

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 44 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	Tyskland, Belgien direkte	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg. Se side 44 rute b.
202. Bulgarien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 44 rute c. Videre med bane. f. Kh M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm hverdage 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. f. Kh. hver lørdag kl. 14 ⁰⁰ til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Tyskland, Frankrig	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Strasbourg ca. 1½ døgn efter afgang fra Pad- borg.
b. Saar	Belgien direkte	Se side 44 rute b.
	Tyskland.	Videre fra Anvers med bane. f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 44 rute c. Videre med bane.
207. Irland (Eire)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sve- rige—Island. Angående befordringslejligheder se nr. 11 b.
209. Italien m. San Marino, Triest og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 44 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 44 rute c. f. Kh. M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Tyskland, Belgien Belgien direkte	se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane. Se side 44 rute b. Videre med bane.
212. Malta	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Tyskland, Neder- landene Belgien direkte	f. København M.—L. f. Pødborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzæl ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg. Se side 44 rute b. Videre med bane.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. Itpakker befordres via Hålsingborg således: hverdag tog 405 f. Kh. 5 ³⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — - 475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ¹⁵ d. e. søndage - 1407 - — 6 ⁰⁰ - — 19 ⁴⁵ — - 1475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ¹⁵ d. e. Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 8 ⁰⁰

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ^{00*} — * Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	Belgien dir., Frankrig England	Se side 44 rute b. Videre med jernbane. Se side 44 rute a. Videre med skib.
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 44 rute c. f. Kh. M.F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 44 rute c.
219. Spanien med Balearerne	Belgien dir., Frankrig England	Se side 44 rute b. Videre med jernbane. Se side 44 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 44 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Hel- singør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰), i Hälsingborg 8 ⁵² og tog 475 f. Kh. 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ³⁸ . <i>Itpakker</i> befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — skib - — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ⁴⁵ , - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁰) — - 475 (1475) - — 20 ⁵⁵
222. Tchecoslovakiet	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane til Praha.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den sovjetrussiske zone samt den sovjet- russiske sektor i Ber- lin. øvrige Tyskland.	direkte direkte	<i>fra Jylland og Fyn:</i> f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. <i>fra øvrige Danmark:</i> f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.
225. Ungarn	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm hverdage 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 44 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 44 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Alger, Tunis, Marocco (maroccanske post- huse)	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 44 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib.
b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	England England	Se side 44 rute a. Videre med skib via Portugal. Se side 44 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Belgien direkte England	Se side 44 rute b. Videre med skib. Se side 44 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyasssa- land, Rhodesia	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib via Aden.
b. Fransk Somaliland	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), Togo (fransk) b. Fransk Ækva- torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Belgien dir., Frankrig Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascension, St. Helena	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	Belgien dir., Frankrig England	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 44 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Belgien dir., Frankrig England	Se side 44 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 44 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (spanske zone), Tanger	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260 a. Ægypten,	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten.
b. Ægyptisk Sudan	København direkte England	Med Ø. K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis). Se Side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
------	---------------------------------	------------

Nordamerika.

301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.															
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.															
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte	<table> <tr> <th>Skib</th><th>Afgangsdato fra Kbhvn.</th><th>Beregnet ank. til New York</th></tr> <tr> <td>Colombia</td><td>12/5</td><td>23/5</td></tr> <tr> <td>Erria</td><td>26/5</td><td>6/6</td></tr> <tr> <td>Bolivia</td><td>30/5</td><td>10/6</td></tr> <tr> <td>Batory</td><td>31/5</td><td>10/6</td></tr> </table>	Skib	Afgangsdato fra Kbhvn.	Beregnet ank. til New York	Colombia	12/5	23/5	Erria	26/5	6/6	Bolivia	30/5	10/6	Batory	31/5	10/6
Skib	Afgangsdato fra Kbhvn.	Beregnet ank. til New York															
Colombia	12/5	23/5															
Erria	26/5	6/6															
Bolivia	30/5	10/6															
Batory	31/5	10/6															
	England*)	Se side 44 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.															
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.															

Mellemamerika.

305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 20/5 (Vretaholm), i Vera Cruz 14/6.
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA.
	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
Vestindien.		
308. a. Cuba.	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haiti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
d. Guadeloupe, Martinique	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	Belgien direkte, Nederlandene	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
Sydamerika.		
309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
b. Falklands Øerne med Syd Georgien	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.
311. Chile	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg til Barranquilla (Colombia) ca. $\frac{12}{5}$ og $\frac{27}{5}$ samt til Guayaquil (Ecuador) ca. $\frac{6}{5}$ og $\frac{17}{5}$ og La Guaira (Venezuela) ca. $\frac{6}{5}$ og $\frac{17}{5}$.
	Belgien dir., Nederlandene (kun Venezuela)	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
b. Britisk Guyana,	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med Bane.
e. Nederlandsk Guyana (Surinam)	Belgien dir., Nederlandene	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
313. Uruguay	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
353. Cypern	England	Se side 44 rute a. Videre med skib via Ægypten.
354 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 44 rute a. Videre med direkte skib. Se side 44 rute a. Videre med skib til Indien.
355. Irak, Bahrein Øerne, Koweit og Mascat	England	Se side 44 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
356. Iran	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
357. a. Israel b. Transjordanien	Belgien dir., Frankrig England	Se side 44 rute b. Videre med skib. Se side 44 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København til New York. Angå- ende befordringslejligheder se nr. 303 Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Kina *) b. Hongkong, c. Macao	England England København direkte England	Se side 44 rute a. Videre med skib. Se side 44 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 44 rute a. Videre med skib. *) Kun til øerne Taiwan (Formosa) og Hainan.
360 a. Malaya Singapore b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 44 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 44 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
362. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
363. Syrien og Libanon	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten.
364. Thailand	England København direkte	Se side 44 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
365. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm hverdage 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 44 rute a. Videre med direkte skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	England Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute a. Videre med skib. Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Øvrige australske øgrupper	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.

Krigsfangeforsendelser

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 38—43.

Enhver forsendelse frankeres

hurtigst, sikrest og billigst

med ***Francotyp***

Bruges og anbefales af flere hundrede danske kontorer

K. J. GRØNBECH

ØSTERBROGADE 44 - CENTRAL 9955 - ØBRO 9955 - KØBENHAVN Ø
