



MARTS 1950

POSTFORBINDELSEN TIL UDLANDET SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen.** Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevfor sendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Hefte er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:

Luftposttillægstakster.....	Side 7
Udregnede takster.....	— 8
Færøerne.....	— 9
Grønland.....	— 9
Europa.....	— 9
Afrika.....	— 22
Amerika.....	— 25
Asien.....	— 30
Australien.....	— 37

B. Pakkepost:

Luftpostpakker.....	Side 38
Andre pakker:	
Færøerne.....	— 44
Grønland.....	— 44
Europa.....	— 44
Afrika.....	— 48
Amerika.....	— 51
Asien.....	— 53
Australien.....	— 54

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
lufth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
AOA = American Overseas Airlines.
AY = Aero O/Y
BE = British European Airways Corporation.
KL = Koninklijke Luchtvaart My.

FIS/LIS = Loftleidir/Flugfelag Islands
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot“.
OK = Ceskoslovenske Aerolinie.
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.

M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
S. = søndage.
d. e. = dagen efter
2 d. e. = 2 dage efter
etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240		Cocos Øen.....	108	360	
Aden.....	90	362		Colombia.....	81	312	150
Afghanistan.....	91	351		Comorerne.....	57		
Alaska.....	72	301		Congo, belgisk.....	44	244	
Albanien.....	3	200		Corsica.....	7	204	150
Algier.....	41	241	150	Costa Rica.....	75	307	150
Admiranterne.....	57			Cuba.....	76	308	
Andamanerne.....	92	354		Curaçao.....	76	308	150
Andorra.....	7	204		Cypern.....	97	353	150
Angola.....	42	242					
Antiller, br.....	76	308		Dahomey.....	47	249	150
—, fr.....	75			Damao.....	92	354	
—, nederl.....	75	308	150	Den Dominikanske Repu- blik.....	76	308	
Argentina.....	78	309	150	Diu.....	92	354	
Aruba.....	76	308					
Ascension.....	48	250		Equador.....	81	312	
Asiatisk U.R.S.S.....	94	366		Eire.....	10	207	150
Asiatisk Tyrki.....	93	365	150	Elfenbenskysten.....	47	249	150
Australske Statsforb.	120	390		Erythrea.....	51	252	
— Øgrupper.....	123	394					
Azorerne.....	43	243	150	Falklands Øerne.....	78	309	
				Fanning Øen.....	123	394	
Bahama Øerne.....	70	301		Fernando Po.....	58	258	
Bahrein Øerne.....	95	355		Fidji Øerne.....	121	391	
Barbados.....	77	306		Finland.....	6	203	150
Bechuanaland, protekto- rat.....	59	259		Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Belgien.....	4	201	150	Frankrig.....	7	204	150
Belgisk Congo.....	44	244	150	Franske Antiller.....	76		
Bermuda Øerne.....	70	301		Fransk Guinea.....	47	249	150
Birma.....	92	354	150	— Guyana.....	81	312	
Bismarck Øerne.....	120	390		— Indien.....	92	354	
Bolivia.....	78	309	150	— Indochina.....	98		
Bonaire.....	76	308	150	— Mellem-Congo.....	47	249	150
Borneo, nederl.	102			— Oceanien.....	123	394	
Brasilien.....	79	310	150	— Somaliland.....	46	246	
Britiske Antiller.....	77			— Sudan.....	47	249	150
Britisk Guyana.....	81	312		— Togo.....	47	249	150
— Honduras.....	75	307		— Vestafrika.....	47	249	150
— Nord Borneo.....	108	360		— Ækvatorialafrika....	47	249	150
— Nyassaland.....	45	245		Færøerne.....	1	190	
— Ny Guinea.....	120	390					
— Somaliland.....	46	246		Gabon.....	47	249	150
— Togo.....	49	247		Gambien.....	48	250	
— Vestindien.....	77	306		Gibraltar.....	8	205	
Brunei.....	108	360		Gilbert og Ellis Øerne..	123	394	
Bulgarien.....	5	202	150	Goa.....	92	354	
				Grækenland.....	9	206	150
Caicos Øerne.....	70	301		Grønland.....	2	191	
Camerun, eng. zone	49	247		Guadeloupe.....	76	308	
— fr. zone.....	47	249	150	Guam.....	122	392	
Canada.....	71	302	150	Guatemala.....	75	307	
Canariske Øer.....	56	248	150	Guinea, fransk.....	47	249	150
Capverdiske Øer.....	43	243		—, portug.....	43	243	
Carolinerne.....				—, spansk.....	58	258	
Celebes.....	103			Guldskysten.....	49	247	
Ceylon.....	96	352	150	Guyana, br. og nederl..	81	312	150
Chagos.....	52	253		—, fransk.....	81	312	
Chandernagor.....	92	354		Haiti (rep.).....	76	308	
Chile.....	80	311	150	Haute Volta.....	47	249	
Christmas Øen.....	108	360					

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Hawaii.....	122	392		Mauritius.....	52	253	
Honduras, br.....	75	307		Mellem-Congo, fr.....	47	249	
— (republik).....	75	307		Mesopotamien, se Irak..			
Hongkong.....	99	359	150	Mexico.....	74	305	150
Indien.....	100	354	150	Miquelon.....	73	304	
—, fransk.....	92	354		Monaco.....	7	204	
—, portug.....	92	354		Mozambique.....	55	256	
Indochina, fr.....	98			Nauru.....	123	394	
Indonesien.....	101			Nederlandene.....	16	213	150
Irak.....	102	355	150	Nederl. Antiller.....	76	308	150
Iran.....	103	356	150	— Borneo.....	103		
Irland (Eire).....	10	207	150	— Guyana.....	81	312	150
Island.....	11	208	150	— Indien, se Indonesien			
Israel.....	104	357	150	— Ny Guinea.....	101		
Italien.....	12	209	150	Nagri Sembilan.....	108	360	
Italiensk Somaliland....	51	252		Nicaragua.....	75	307	
Jamaica.....	77	306		Niger.....	47	249	150
Japan.....	105	358		Nigeria.....	49	247	
Jap.Sachalin.....	105			Nord Borneo, br.....	108	360	
Jemen.....	110			Norge.....	17	214	150
Johore.....	108	360		Nyassaland.....	45	245	
Jugoslavien.....	13	210	150	Ny Caledonien.....	121	391	
Kamaran.....	90	362		Ny Foundland.....	71	302	
Karafuto (jap. Sachalin)	105			Ny Guinea, br.....	120	390	
Karikal.....	92	354		— nederl.....	101		
Kedah.....	108	360		Ny Hebriderne.....	123	394	
Keeling Øerne.....	108	360		Ny Zeeland.....	120	390	
Kelantan.....	108	360		Oman.....	90		
Kenya.....	45	245	150	Oubangui-Chari.....	47	249	150
Kina.....	106	359	150	Pahang.....	108	360	
Korea.....	107			Pakistan.....	100	354	150
Koweit.....	102	355		Palau Øerne.....			
Labrador.....	71	302		Palestina.....	113	360	
Labuan.....	108	360		Panama Kanalzonen....	75	307	
Lakkediverne.....	92			—, republik.....	75	307	
Leewards Øerne.....	77	306		Papua.....	120	390	
Levantstaterne.....	111	363		Paraguay.....	78	309	150
Libanon.....	111	363		Penang.....	108	360	
Liberia.....	50	251		Perak.....	108	360	
Libyen.....	51	252	150	Perim.....	90		
Liechtenstein.....	21	218		Perlis.....	108	360	
Luxemborg.....	14	211		Persien, se Iran.....			
Macao.....	99	359		Peru.....	82	312	
Madagascar.....	52	253	150	Philippinerne.....	109	361	150
Madeira.....	53	254	150	Pitcairn Øen.....	123	394	
Mahé.....	92	354		Polen.....	18	215	150
Malacca.....	108	360		Pondichéry.....	92	354	
Malaya.....	108	360		Portugal.....	19	216	150
Malediverne.....	96			Portugisisk Guinea.....	43	243	
Malta.....	15	212		— Indien.....	92	354	
Mandchuriet.....	106			— Østafrika.....	55	256	
Marianerne (undt. Guam)				Principe.....	43	243	
Marocco, maroc. posthuse	41	241	150	Puerto Rico.....	76	308	
—, spanske zone.....	54	255		Reunion.....	52	253	150
Marshall Øerne.....				Rhodesia.....	45	245	150
Martinique.....	76	308		Rhodos.....	9	206	150
Mascat.....	102	355		Rio de Oro.....	56		
Mauritanien.....	47	249	150	Rio Muni.....	58	258	
				Rodriguez.....	52	253	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Rumænien.....	20	217	150	Tchad.....	47	249	
Rusland, se U.R.S.S. ...				Tchecoslovakiet.....	25	222	150
Saar.....	7	204		Thailand.....	112	364	150
Sachalin, jap. (Karafuto)	105			Thibet.....	92	354	
Salomon Øerne.....	123	394		Timor.....	101		
Salvador.....	75	307		Tobago.....	77	306	
Samoa.....	122- 123	394		Togo, br.....	49	247	
San Marino.....	12	209		— fr.....	47	249	150
St. Croix.....	76	308		Tonga Øerne.....	123	394	
- Helena.....	48	250		Tortola (Virgin Øerne)..	77	306	
- Jan.....	76	308		Transjordanien.....	113	357	
- Pierre.....	73	304		Trengganu.....	108	360	
- Thomas.....	76	308		Trinidad.....	77	306	150
- Thomé.....	43	243		Tunis.....	41	241	150
Sarawak.....	108	360		Turks Øerne.....	70	301	
Sauditiske Arabien.....	110	362	150	Tutuila.....	122	393	
Schweiz.....	21	218	150	Tyrkiet, europæisk.....	26	223	150
Selangor.....	108	360		— asiatisk.....	93	365	150
Senegal.....	47	249	150	Tyskland.....	27	224	150
Seychellerne.....	57	257		Uganda.....	45	245	150
Siam, se Thailand				Ungarn.....	28	225	150
Sierra Leone.....	49	247		U.R.S.S., europæisk.....	29	226	150
Singapore.....	108	360		— asiatisk.....	94	366	150
Somali.....	51	252		Uruguay.....	83	313	150
Somaliland.....	46	246		Vatikanstaten.....	12	209	
Somaliland, br.....	46	246		Prov. Wellesley.....	108	360	
—, fr.....	46	246		Venezuela.....	81	312	150
—, ital.....	51	252		Vestafrika, fr.....	47	249	150
Spanien.....	22	219	150	Vestindien, br.....	77	306	
Spansk Guinea.....	58	258		Windwards Øerne.....	77	306	
Spansk Marokko.....	54	255	150	Virgin Øerne.....	76	308	
Sporaderne.....	9	206	150	Yanaon.....	92	354	
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	Zanzibar.....	45	245	
Sudan, fr.....	47	249	150	Ægypten.....	60	260	150
—, ægyptisk.....	60	260	150	Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
Sverige.....	24	221	150	Ækvatorialafrika, fr.....	47	249	
Sydafrikanske Union....	59	259	150	Østafrika, br.....	45	245	
Syd Georgien.....	78	309		—, portug.....	55	256	
Sydvestafrika.....	59	259		Østrig.....	30	227	150
Syrien.....	111	363					
Tahiti.....	123	394					
Tanganyika Distr.....	45	245	150				
Tanger.....	41	255	150				

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

<i>Fra Fyn og Jylland.</i>				<i>Fra Sjælland, Falster og Lolland.</i>			
Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 58	Fra			
<i>Nordsjælland</i>				<i>Nordsjælland</i>			
Aabenraa	18 ³⁰	21 ¹²	11 ²⁵	Frederikssund	6 ¹⁶	18 ⁵⁶	21 ¹⁶
Aalborg	17 ²³	21 ²³	8 ⁴⁵	i København H.	7 ²⁹	20 ⁰⁹	22 ²⁹
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	11 ¹⁵	Frederiksværk	—	17 ²⁷	21 ²⁷
Assens	20 ⁰⁰	—	10 ^{00 1)}	Hillerød	5 ³⁶	6 ³⁶	18 ³⁶
Bogense	21 ²⁵	—	10 ^{05 1)}	i København	6 ³¹	7 ³¹	19 ³¹
Brønderslev	15 ³⁹	20 ⁴⁰	8 ¹⁰	Helsingør	5 ¹⁵	18 ⁴⁵	21 ²³
Esbjerg	21 ¹⁵	0 ¹⁰	10 ⁵⁵	i København	6 ³¹	19 ⁵²	22 ¹⁵
Faaborg	22 ²⁵	—	9 ^{20 1)}	<i>Nordvestsjælland</i>			
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	13 ²⁰	Holbæk		18 ¹⁰	22 ¹²
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁵	7 ⁰⁰	Kalundborg		16 ⁵¹	21 ⁰⁰
Graasten	17 ³⁴	19 ⁵⁰	10 ³¹	Nykøbing S.		15 ³⁰	20 ⁰⁵
Grenaa	16 ⁴⁵	21 ⁰⁵	8 ⁰⁵	i København		19 ⁴⁶	23 ³⁶
Haderslev	18 ⁵²	21 ²⁹	11 ²⁸	<i>Sydsjælland, Falster og Lolland.</i>			
Herning	19 ¹²	23 ⁴⁰	8 ⁴⁰		Tog 120	Tog 160	Tog 180
Hjørring	15 ⁰²	20 ¹³	7 ⁴⁵	Fakse	6 ⁰⁰	15 ^{58 2)}	20 ⁵⁸
Hobro	18 ³⁹	22 ¹²	9 ³⁴	Haslev	8 ¹⁵	16 ^{28 2)}	21 ⁴⁵
Holstebro	18 ⁰⁸	21 ⁰⁸	5 ³³	Køge	8 ³⁶	17 ^{08 2)}	22 ⁰⁶
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²	Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰³	19 ⁴⁶
Kerteminde	21 ³³	—	11 ⁵⁰	Nakskov	5 ²⁵	14 ²⁵	19 ⁰⁰
Kolding	20 ³³	1 ²⁷	12 ⁴¹	Nykøbing Fl.	6 ⁵²	15 ⁵⁵	20 ³²
Lemvig	15 ⁴⁵	20 ³²	7 ^{55 5)}	Nysted	5 ⁵⁵	15 ¹⁰	19 ³⁵
Løgster	15 ⁵³	19 ¹⁵	6 ²⁷	Næstved	7 ⁵⁵	16 ⁵³	21 ²⁶
Mariager	18 ¹⁷	20 ⁴⁵	8 ³⁰	Præstø	—	16 ⁰⁰	20 ³⁷
Middelfart	23 ²⁰	2 ³⁰	13 ³⁵	Rødby	5 ⁰⁵	14 ²²	19 ¹²
Nyborg	0 ³²	3 ⁴⁸	14 ⁴⁸	Sakskøbing	6 ¹³	15 ¹⁵	19 ⁵⁹
Nykøbing M.	11 ⁴⁰	20 ¹⁰	7 ¹²	Skælskør	6 ¹⁷	15 ³⁷	18 ^{15 3)}
Odense	0 ⁰⁸	3 ²¹	14 ²²	Stegø	5 ⁴⁵	15 ⁰⁵	19 ⁴⁵
Randers	19 ³⁰	22 ⁴⁵	10 ⁰⁷	Store-Heddinge	5 ⁵⁵	15 ^{58 2)}	20 ⁵⁵
Ringkøbing	16 ²²	22 ¹³	5 ^{30 1)}	Stubbekøbing	5 ⁴⁰	14 ⁴⁵	19 ³¹
Silkeborg	19 ⁰⁰	22 ¹⁰	10 ⁴⁵	Vordingborg	7 ²⁵	16 ²²	21 ⁰¹
Skanderborg	21 ³²	0 ²⁶	11 ⁴⁵	i København	9 ³⁰	18 ¹⁴	22 ⁵⁷
Skive	15 ⁵⁰	21 ⁴¹	8 ⁴⁷	<i>Vestsjælland.</i>			
Struer	17 ³⁵	21 ⁰⁵	8 ⁰⁴		Tog 96	Tog 2008	Tog 20
Svendborg	19 ⁰⁵	22 ⁵⁰	10 ⁴⁵	Korsør	22 ⁵¹	2 ³⁰	5 ⁴²
Sønderborg	17 ⁰⁰	21 ¹⁵	10 ⁰⁰	Ringsted	23 ⁵⁹	3 ²⁸	—
Thisted	13 ⁵⁰	18 ⁴⁶	5 ¹⁰	Roskilde	0 ⁴²	4 ⁰¹	—
Tønder	17 ⁰⁵	21 ²⁸	10 ³⁵	Slagelse	23 ¹⁶	2 ⁵³	6 ¹⁰
Varde	20 ¹⁴	23 ³¹	6 ⁵¹	Sorø	23 ³⁵	3 ¹⁰	—
Vejen	19 ⁵⁸	0 ⁵⁹	11 ⁵³	i København	1 ²⁵	4 ^{30 4)}	7 ⁵⁰
Vejle	22 ²⁷	1 ³¹	12 ⁴⁷				Tog 62
Viborg	17 ³³	22 ¹³	9 ³¹				17 ⁵¹
i København	4 ^{30 4)}	7 ⁵⁰	18 ⁰³				18 ⁵⁷

¹⁾ I København 16⁵⁰. ²⁾ I København 18³⁵. ³⁾ Bil fra Skælskør 19⁴⁵, i København 1²⁵. ⁴⁾ Ikke mandag.
⁵⁾ I København 20¹⁷.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
6 ¹⁰	5 ⁴⁰	1 ¹⁵	5 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ³⁵	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ³⁰	9 ⁰⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
10 ⁵⁰	10 ²⁰	7 ⁵⁰	9 ¹⁵
12 ²⁰	11 ⁵⁰	9 ⁵⁰	10 ³⁰
14 ¹⁰	13 ⁴⁰	11 ⁵⁵	12 ³⁰
15 ³⁰	15 ⁰⁰	13 ²⁵	14 ⁰⁰
18 ⁰⁵	17 ³⁵	15 ⁴⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁵	18 ³⁵	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
23 ¹⁰	22 ³⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankererede og -påtegnede forsendelser samt aerogrammer. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med lufruterne SK 911, SK 921 og AOA 175, dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ³⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰³	5 ³³	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ¹⁵	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
9 ⁴⁰	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁰	9 ¹⁵	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁶	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ²⁰	18 ⁴³	16 ³⁰
20 ⁵⁵	20 ²⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵³	19 ⁰⁵
22 ³³	21 ¹⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster¹⁾

Tillægstaksten for luftpostbefordring udgør til lande i Europa*) samt asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 20 øre
Andre forsendelser..... 20 - pr. 20 g.

Tillægstaksten for forsendelser til lande uden for Europa er anført nedenfor. Taksten dækker også befordringen ad luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se efterfølgende skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst brevf. pr. 5 g (brevkort pr. stk.)	Særlig påtegning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	øre	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer, Madeira.....	15 (min. 20 øre)	
2) Øvrige Afrika.....	75	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-).....	60 Obs!	
<i>Asien</i>		
1) Hongkong, Indonesien, Japan, Kina, Ko- rea, Malaya, Philippinerne	105	Kina***): Jusqu'à Hong-Kong
2) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet	75	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien....	150	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

¹⁾ *Aerogrammer*, vægt 2½ g, befordres pr. luftpost til alle lande for alm. brevporto (40 øre).

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e.l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

***) Luftpostforsendelser til Mongoliet, Kwangsi, Kweichow, Szechwan og Yunnan påtegnes kun „par avion“.

Obs! Særlig takst for AO forsendelser (= andre forsendelser end breve og brevkort) til Canada (med Ny Foundland og Labrador), U.S.A. (med Alaska), Mexico, Bahama, Costa Rica, Cuba, Dominikanske Republik, Guatemala, Haiti, Honduras (rep.), Nederlandske Antiller, Nicaragua, Salvador, Trinidad, Tobago, Argentina, Brasilien, Britisk Guyana, Chile, Ecuador, Fransk Guyana, Paraguay, Peru, Surinam, Uruguay og Venezuela..... 40 øre pr. 10 g
Indtil videre afsendes disse forsendelser her fra landet udelukkende med Scandinavian Airlines Systems luftruter SK 911, SK 456/SK 911 og SK 921.

Udregnede takster for **luftpostbreve** til lande uden for Europa.

Samlet porto (almindelig brevporto + luftposttillægstakst)

pr. 5 g

Luft- post- tillægs- takst	Øre 15*)	Øre 60	Øre 75	Øre 105	Øre 150		Luft- post- tillægs- takst	Øre 15	Øre 60	Øre 75	Øre 105	Øre 150	
vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g	vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g
5	60	100	115	145	190	5	105	480	1425	1740	2370	3315	105
10	70	160	190	250	340	10	110	495	1485	1815	2475	3465	110
15	85	220	265	355	490	15	115	510	1545	1890	2580	3615	115
20	100	280	340	460	640	20	120	525	1605	1965	2685	3765	120
25	140	365	440	590	815	25	125	565	1690	2065	2815	3940	125
30	155	425	515	695	965	30	130	580	1750	2140	2920	4090	130
35	170	485	590	800	1115	35	135	595	1810	2215	3025	4240	135
40	185	545	665	905	1265	40	140	610	1870	2290	3130	4390	140
45	225	630	765	1035	1440	45	145	650	1955	2390	3260	4565	145
50	240	690	840	1140	1590	50	150	665	2015	2465	3365	4715	150
55	255	750	915	1245	1740	55	155	680	2075	2540	3470	4865	155
60	270	810	990	1350	1890	60	160	695	2135	2615	3575	5015	160
65	310	895	1090	1480	2065	65	165	735	2220	2715	3705	5190	165
70	325	955	1165	1585	2215	70	170	750	2280	2790	3810	5340	170
75	340	1015	1240	1690	2365	75	175	765	2340	2865	3915	5490	175
80	355	1075	1315	1795	2515	80	180	780	2400	2940	4020	5640	180
85	395	1160	1415	1925	2690	85	185	820	2485	3040	4150	5815	185
90	410	1220	1490	2030	2840	90	190	835	2545	3115	4255	5965	190
95	425	1280	1565	2135	2990	95	195	850	2605	3190	4360	6115	195
100	440	1340	1640	2240	3140	100	200	865	2665	3265	4465	6265	200

*) Minimum 20 øre.

Tabel over luftposttillægstaksterne findes på siden foran.

Befordring.

1. Færøerne.

Luftpostforsendelser modtages ikke til befordring. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge. Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Thorshavn
Silja.....	10/3	13/3
Tjaldur.....	17/3	20/3
Dr. Alexandrine....	18/3	21/3
Dr. Alexandrine....	4/4	7/4

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

2. Grønland.

Besejlingen af Grønland.

Skib	Medfører brevpost til	Afgang fra København	Skal foreligge i omk. senest
Disko.....	Godthaab og Ivigtut.	14/3	3/3 14 ⁰⁰ .
Amdrup	Prins Christianssund, Nanortalik og Julianehaab.	21/3	1 eller 2 dage før afgang.

Med de af Grønlands styrelse arrangerede flyvninger fra København til Grønland sendes almindelige og anbefalede *brevkort* og *breve* af vægt indtil 250 g, uden at der herfor af publikum skal erlægges særlig luftposttillægstakst. Andre forsendelser kan ikke modsendes. *I marts måned udføres ingen flyvninger.*

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.

Land	Befordring							
4. Belgien	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
	KL KL SK KL SN SK KL SK							
	172 172 661 172 671 943 172 549							
	M. Ti. O. To. F. L. S. M.Ti.O.To.F.							
	f. omk. 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 23 ¹⁰							
	f. Kh. lufth. 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 0 ⁰⁵ d.e.							
	i Amsterdam 14 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 13 ⁴⁰ 14 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 13 ⁴⁰ 14 ⁰⁰ 2 ⁴⁵ d.e.							
	i Bruxelles 15 ³⁰ 15 ³⁰ 15 ³⁰ 15 ³⁰ 15 ³⁰ 15 ³⁰ 15 ³⁰ d.e.*)							
	*) Ti. To. L. 15 ³⁰ . O. 9 ⁵⁰ . F. 9 ²⁰ .							
	b. Andre brevforsendelser.							
	Med „Nord-Express“ daglig							
	f. Kh. h. 9 ⁴⁰							
i Bruxelles 10 ²¹ d. e.								
I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7 ¹⁵ , 9 ⁴⁵ , 16 ³⁰ . Søn- og helligdage 8 ⁰⁰ . Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest 13 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.								
5. Bulgarien	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
	Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a.							
	Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således.							
	f. Praha	Ti. F. 9 ⁰⁰	O. 8 ⁰⁰					
	i Sofia	Ti. F. 15 ⁴⁵	O. 15 ⁰⁵					
	Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.							
	b. Andre brevforsendelser.							
	f. Kh. h.	To.S. 8 ⁰⁵						
	i Praha	F.M. 7 ⁵⁷						
	i Sofia	S.O. 12 ²⁰						
	6. Finland	a. Luftpost samt breve og brevkort.						
		1) Til Finland undtagen Ålåndøerne og Nord-Finland.						
SK 438(1)/		OK	AY	SK	SK	Færge S.		
112		576	822	922	566			
Hv.		M.	Ti.To.L.	O.	Dgl.undt.L.	L.		
f. omk.		6 ¹⁰	12 ²⁰	14 ¹⁰	12 ²⁰	19 ⁰⁵	—	
f. Kh.		7 ⁰⁵	14 ¹⁵	15 ⁰⁵	14 ⁴⁵	19 ⁴⁵	22 ⁰⁰	
							S.	
i Stockholm		9 ⁵⁵	—	—	16 ²⁰	21 ²⁰	8 ⁴⁰	
							M.	
i Helsingfors		17 ¹⁵	20 ⁰⁰	20 ³⁰	22 ¹⁰	12 ²⁵ d.e.	12 ²⁵	
2) Til Ålåndøerne og Nord-Finland*) (Torneå og steder nord derfor).								
SK 438(1)/112 SK 912 SK 912 SK 922 SK 566 Færge S.								
Hv. M.To. Ti.L. O. Dgl. Dgl.								
f. omk. 6 ¹⁰ 10 ⁵⁰ 9 ³⁰ 12 ²⁰ 19 ⁰⁵ —								
f. Kh. 7 ⁰⁵ 12 ¹⁵ 10 ¹⁰ 14 ⁴⁵ 19 ⁴⁵ 22 ⁰⁰								
i Stockholm 9 ⁵⁵ 13 ⁵⁰ 11 ⁴⁵ 16 ²⁰ 21 ²⁰ 8 ⁴⁰								
*) se næste side. (fortsættes)								

(fortsættes)

Land	Befordring		
6. Finland (fortsat)	Viderebefordring til Ålandsøerne ad luftvejen således: AY 788 Hv.		
	f. Stockholm 13 ³⁰		
	i Mariehamn 15 ¹⁰		
	Viderebefordring til Nord-Finland med bane.		
	f. Stockholm dgl. 17 ⁰⁰		
	i Haparanda 13 ²⁶ d.e.		
	i Torneå 15 ⁴⁵ d.e.		
	b. Andre brevforsendelser.		
	Færge S		
	f. Kh. frh. Dgl. 22 ⁰⁰		
	i Stockholm 8 ⁴⁰ d. e.		
	Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.		
	Hv.		
f. Stockholm 16 ⁰⁰			
i Åbo 8 ⁰⁰ d. e.			
i Helsingfors 22 ⁵⁵ d. e.			
Viderebefordring med jernbane til Nord-Finland som under a. 2).			
*) Posthuse i Nord-Finland:			
Alakylä	Karunki	Lohijärvi	Savukoski
Arpela	Kello	Misi	Sieppijärvi
Enontekiö	Kemi	Muonio	Simo
Filpus	Kemijärvi	Muurola	Simoniemi
Haukipudas	Kittilä	Olhava	Sodankylä
Ii	Koivu	Pekanpää	Tervola
Inari	Kolari	Pelkosenniemi	Torneå (Tornio)
Ivalo	Kuivaniemi	Pello	Turtola
Jaatila	Kuolajärvi	Posio	Utsjoki
Kaakamo	Kuusiluoto	Ranua	Vojakkala
Kaamanen	Kyläjoki	Rovaniemi	Ylisimo
Kainuunkylä	Laurila	Röyttä	Ylitornio
Karihaara	Lautiosaari	Salla	
	I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9 ⁰⁰ , 11 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ . Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest 13 ¹⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.		
7. Frankrig med Andorra, Monaco, Corsica og Saar	a. Luftpost samt breve og brevkort.		
		SK 565	SK 549
		Dgl.	M.Ti.O.To.F.
	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.
	i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.
	b. Andre brevforsendelser		
	Med „Nord-Express“ daglig.		
	f. Kh. h.	9 ⁴⁰	
	i Paris	12 ⁵² d. e.	
		I Paris udbringes brevposten: Hv. 7 ⁴⁵ , 9 ⁴⁵ , 15 ³⁰ . Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden 11 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.	

Land	Befordring																																																																																								
8. Gibraltar	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																								
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SR</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SR</td></tr><tr><td></td><td>211</td><td>921</td><td>661</td><td>933</td><td>601</td><td>921</td><td>211</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To. *)</td><td>To. **)</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10²⁵</td><td>11³⁵</td><td>11⁴⁰</td><td>9¹⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>11³⁵</td><td>10²⁵</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>14¹⁵</td><td>—</td><td>13²⁰</td></tr><tr><td>i Genève</td><td>—</td><td>16⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>16⁰⁰</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>—</td><td>—</td><td>M.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Athen</td><td>1⁵⁵</td><td>1⁵⁵</td><td>12¹⁰</td><td>22⁵⁵</td><td>22²⁵</td><td>1³⁰</td><td>15³⁰</td></tr></table> *) hveranden To. ($\frac{9}{3}$, $\frac{23}{3}$, $\frac{6}{4}$ o. s. v.). **) hveranden To. ($\frac{16}{3}$, $\frac{30}{3}$, $\frac{13}{4}$ o. s. v.). b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Frankrig med skib.									SR	SK	SK	SK	SK	SK	SR		211	921	661	933	601	921	211		M.	Ti.	O.	To. *)	To. **)	L.	S.	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ⁵⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ³⁵	11 ⁴⁰	9 ¹⁵	10 ⁵⁵	11 ³⁵	10 ²⁵	i Zürich	13 ²⁰	—	—	—	14 ¹⁵	—	13 ²⁰	i Genève	—	16 ⁰⁰	—	—	—	16 ⁰⁰	—		O.	O.	To.	—	—	M.	M.	i Athen	1 ⁵⁵	1 ⁵⁵	12 ¹⁰	22 ⁵⁵	22 ²⁵	1 ³⁰	15 ³⁰									
	SR	SK	SK	SK	SK	SK	SR																																																																																		
	211	921	661	933	601	921	211																																																																																		
	M.	Ti.	O.	To. *)	To. **)	L.	S.																																																																																		
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ⁵⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰																																																																																		
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ³⁵	11 ⁴⁰	9 ¹⁵	10 ⁵⁵	11 ³⁵	10 ²⁵																																																																																		
i Zürich	13 ²⁰	—	—	—	14 ¹⁵	—	13 ²⁰																																																																																		
i Genève	—	16 ⁰⁰	—	—	—	16 ⁰⁰	—																																																																																		
	O.	O.	To.	—	—	M.	M.																																																																																		
i Athen	1 ⁵⁵	1 ⁵⁵	12 ¹⁰	22 ⁵⁵	22 ²⁵	1 ³⁰	15 ³⁰																																																																																		
10. Irland (Eire)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med bane og skib.																																																																																								
11. Island	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td colspan="2">SK 452/ FIS/LIS AOA 145¹⁾</td><td colspan="2">To.</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td></td><td colspan="2">O.</td><td colspan="2">To.</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td colspan="2">8⁰⁵</td><td colspan="2">8⁰⁵</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td colspan="2">9³⁰</td><td colspan="2">8⁵⁰</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>i Reykjavik</td><td colspan="2">17⁰⁰</td><td colspan="2">20⁰⁵</td><td colspan="3"></td></tr></table> ¹⁾ via Oslo. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island. <i>Befordringslejligheder:</i> <table><tr><td>Skib</td><td>Fra Kh.</td><td>Beregnet ankomst til Reykjavik</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine.....</td><td>18^{1/3}</td><td>21^{1/3}</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine</td><td>4^{1/4}</td><td>7^{1/4}</td></tr></table> Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.									SK 452/ FIS/LIS AOA 145 ¹⁾		To.						O.		To.					f. omk.	8 ⁰⁵		8 ⁰⁵					f. Kh. lufth.	9 ³⁰		8 ⁵⁰					i Reykjavik	17 ⁰⁰		20 ⁰⁵					Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik	Dr. Alexandrine.....	18 ^{1/3}	21 ^{1/3}	Dr. Alexandrine	4 ^{1/4}	7 ^{1/4}																																
	SK 452/ FIS/LIS AOA 145 ¹⁾		To.																																																																																						
	O.		To.																																																																																						
f. omk.	8 ⁰⁵		8 ⁰⁵																																																																																						
f. Kh. lufth.	9 ³⁰		8 ⁵⁰																																																																																						
i Reykjavik	17 ⁰⁰		20 ⁰⁵																																																																																						
Skib	Fra Kh.	Beregnet ankomst til Reykjavik																																																																																							
Dr. Alexandrine.....	18 ^{1/3}	21 ^{1/3}																																																																																							
Dr. Alexandrine	4 ^{1/4}	7 ^{1/4}																																																																																							
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> I. Norditalien† <table><tr><td></td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>211</td><td>601</td><td>211</td><td>601</td><td>211</td><td>601</td><td>211</td><td>549</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.Ti.O.To.F</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10²⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>10²⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>10²⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>10²⁵</td><td>0⁰⁵d.e.</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>13²⁰</td><td>14¹⁵</td><td>13²⁰</td><td>14¹⁵</td><td>13²⁰</td><td>14¹⁵</td><td>13²⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Basel</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>5⁵⁰d.e.</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.</td><td>—</td></tr><tr><td>i Milano</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>18²⁵d.e.*</td></tr></table> * pr. bane. †) Posthuse på strækningen Genua-Bologna-Ravenna og steder nord derfor. (fortsættes)									SR	SK	SR	SK	SR	SK	SR	SK		211	601	211	601	211	601	211	549		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	0 ⁰⁵ d.e.	i Zürich	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	—	i Basel	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d.e.		Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.	—	i Milano	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	18 ²⁵ d.e.*
	SR	SK	SR	SK	SR	SK	SR	SK																																																																																	
	211	601	211	601	211	601	211	549																																																																																	
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F																																																																																	
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																																																	
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	0 ⁰⁵ d.e.																																																																																	
i Zürich	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	—																																																																																	
i Basel	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d.e.																																																																																	
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.	—																																																																																	
i Milano	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	18 ²⁵ d.e.*																																																																																	

Land	Befordring
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	2. Sydtaliet† KL172 ¹⁾ SK631SK661 SK933 KL172 ¹⁾ SN671 ¹⁾ SK943SR211 ²⁾ M. Ti. O. To.*) To.** F. L. S. f. omk. 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 8 ⁰⁵ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 9 ³⁰ f. Kh. lufth. 11 ⁴⁰ 11 ³⁰ 11 ⁴⁰ 9 ¹⁵ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 10 ²⁵ i Roma 23 ⁴⁰ 20 ¹⁰ 19 ³⁰ 16 ⁵⁰ 23 ⁴⁰ 23 ⁵⁵ 19 ³⁰ 20 ⁴⁰)hveranden To. (9/3, 23/3, 6/4 o.s.v.). **) hveranden To. (16/3, 30/3, 13/4 o.s.v.) 1) via Amsterdam. 2) via Zürich. † Posthuse syd for strækningen Genua—Bologna—Ravenna. b. Andre brevforsendelser. Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig. f. Kh. h. 10 ⁴⁰ i Roma 10 ⁰⁵ 2 d.e. Brevposten udbringes: i Milano Hv. 8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ i Roma Hv. 9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰
13. Jugoslavien	a. Luftpost samt breve og brevkort. SK 631 OK 575 OK 559 LO 237 ¹⁾ OK 559 Ti. O. To. F. S. f. omk. 10 ⁵⁰ 14 ¹⁰ 14 ¹⁰ 10 ⁵⁰ 14 ¹⁰ f. Kh. lufth. 11 ³⁰ 14 ⁵⁰ 14 ⁵⁰ 11 ³⁵ 14 ⁵⁰ L. i Praha 14 ¹⁵ 18 ¹⁰ 17 ³⁰ 10 ³⁰ 17 ³⁰ O. To. F. S. M. i Beograd 11 ⁵⁵ 16 ¹⁰ 12 ⁴⁰ 18 ⁴⁰ *) 16 ¹⁰ 1) via Warszawa. 2) via Zürich. *) med bane. b. Andre brevforsendelser. f. Kh. h. To. S. 8 ⁰⁵ i Praha F. M. 7 ⁵⁷ i Beograd L. Ti. 18 ⁴⁰ .
14. Luxemborg	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.
15. Malta	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
16. Nederlandene	a. Luftpost samt breve og brevkort. KL KL SK KL SN SK KL SK 172 172 661 172 671 943 172 549 M. Ti. O. To. F. L. S. M.Ti.O.To.F. f. omk. 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 23 ¹⁰ f. Kh. lufth. 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 0 ⁰⁵ d.e. i Amsterdam 14 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 13 ⁴⁰ 14 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 13 ⁴⁰ 14 ⁰⁰ 2 ⁴⁵ d.e. b. Andre brevforsendelser. Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag. f. Kh. h. 22 ³³ I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰ i Amsterdam 19 ⁵³ d. e. L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰ Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således: Ankomst til lufth.: Udbringes: senest 2 ⁴⁵ 1. omb. 2 ⁴⁵ —12 ⁰⁰ M.-F. 2. — 2 ⁴⁵ —9 ⁰⁰ L. 2. —

Land	Befordring					
17. Norge	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>					
1) <i>Undtagen Narvik- og Harstadområdet*)</i>		SK	SK	SK	Tog 475	
		444**)	452	606	(1475)	
	Ti.To.L.S.	Dgl.	Dgl.	Dgl.		
f. omk.	6 ¹⁰	8 ⁰⁵	19 ⁰⁵	—		
f. Kh.	8 ³⁰	8 ⁵⁰	19 ⁵⁰	20 ⁵⁵		
i Oslo	—	11 ⁵⁰	22 ⁰⁰	9 ¹⁵ d.e.		
i Lillehammer	12 ⁰⁰	—	—	—		
**) Til og med 28/3. Kun post til Lillehammer og posthuse i Gudbrandsdalen medsendes.						
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>					
	Tog 405	Tog 1407	Tog 475 (1475)			
	Hv.	S.	Dgl.			
f. Kh. h.	5 ²⁰	6 ⁰³	20 ⁵⁵			
i Oslo	19 ⁴⁵	19 ⁴⁵	9 ¹⁵ d.e.			
2) <i>Narvik- og Harstadområdet*)</i>	<i>Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgrænsen.</i>					
	Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:					
Til	Lufrute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁵⁰ , i Oslo 11 ⁵⁰		Lufrute SK 606 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 22 ⁰⁰		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁵ , i Oslo 9 ¹⁵ d.e.	
	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.
Ålesund.....	dgl.	10 ¹⁵ d. e.	M.O.L.	4 ³⁰ 2. d. e.	dgl.	10 ¹⁵ 2. d. e.
Arendal.....	dgl.	3 ³⁵ d. e.	S.Ti.To.F.	10 ¹⁵ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.
Bergen.....	dgl.	9 ⁰⁰ d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.
Drammen.....	dgl. ÷ S.	19 ⁰⁰	M.O.L.	21 ³⁰ d. e.	M.O.L.	21 ³⁰ d. e.
Fagernes.....	dgl. ÷ L.	22 ⁰⁰	S.Ti.To.F.	9 ⁰⁰ 2. d. e.	S.Ti.To.F.	9 ⁰⁰ 2. d. e.
Flekkefjord.....	L.	14 ⁴⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	8 ²⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁰⁰ d. e.
Frederikstad.....	L.	14 ⁴⁵ 2. d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.
	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	14 ⁴⁵ d. e.	dgl. ÷ F.	14 ⁴⁵ 2. d. e.
	dgl. ÷ S.	18 ¹⁰	L.	14 ⁴⁵ 2. d. e.	F.	14 ⁴⁵ 3. d. e.
Halden.....	S.	21 ⁴⁴	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.
Hamar.....	dgl.	22 ³⁰	—	—	dgl.	7 ⁴² d. e.
	dgl.	21 ⁴⁵	dgl. ÷ L.	—	dgl.	6 ⁵¹ d. e.
Haugesund.....	dgl.	13 ³⁵ d. e.	L.	10 ²⁵ d. e.	S.Ti.To.F.	16 ⁵⁰ d. e.
Horten.....	dgl. ÷ S.	21 ⁰⁵	M.O.	21 ⁴⁵ d. e.	M.O.L.	21 ⁴⁵ d. e.
Kongsberg.....	S.	10 ²⁵ d. e.	S.Ti.To.F.L.	5 ⁰⁰ 2. d. e.	M.O.	5 ⁰⁰ 2. d. e.
Kristiansand S. ...	dgl.	22 ⁵³	dgl. ÷ L.	13 ³⁵ 2. d. e.	S.Ti.To.F.L.	13 ³⁵ 2. d. e.
	dgl.	4 ¹⁵ d. e.	L.	10 ²⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	10 ⁵⁰ d. e.
Kristiansund N. ...	dgl.	11 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	6 ⁵⁰ 2. d. e.	L.	6 ⁵⁰ 2. d. e.
Molde.....	dgl.	9 ¹⁵ d. e.	L.	9 ⁵⁸ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁴⁶ d. e.
Oslo ¹⁾	dgl.	11 ⁵⁰	S.Ti.To.	22 ⁵³ d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.
Porsgrunn.....	dgl. ÷ S.	22 ²³	M.O.F.	10 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	17 ⁰⁰ d. e.
Skien.....	S.	5 ⁴⁵ d. e.	L.	17 ⁰⁰ d. e.	L.	4 ¹⁵ 2. d. e.
Stavanger.....	dgl.	22 ⁴⁵	M.O.L.	4 ¹⁵ 2. d. e.	M.O.L.	3 ¹⁵ 2. d. e.
	dgl.	2 ³⁰ d. e.	S.Ti.To.F.	3 ¹⁵ 2. d. e.	S.Ti.To.F.	11 ⁰⁰ 2. d. e.
Trondheim.....	dgl.	9 ⁴⁰ d. e.	M.O.L.	11 ⁰⁰ 2. d. e.	M.O.L.	1 ⁰⁰ 2. d. e.
	dgl.	7 ²⁵ d. e.	S.Ti.To.F.	1 ⁰⁰ 2. d. e.	S.Ti.To.F.	9 ¹⁵ 2. d. e.
	dgl.		dgl.	9 ¹⁵ 2. d. e.	dgl.	9 ¹⁵ d. e.
	dgl.		dgl.	22 ⁰⁰	dgl. ÷ L.	12 ³¹ d. e.
	dgl.		dgl.	12 ³¹ d. e.	L.	5 ⁴⁵ 2. d. e.
	dgl.		dgl.	11 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁴⁸ d. e.
	dgl.		dgl.	10 ⁵⁰ d. e.	L.	2 ³⁰ 2. d. e.
	dgl.		dgl.	22 ³⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	22 ³⁰ d. e.
	dgl.		dgl.	7 ²⁵ 2. d. e.	L.	9 ⁴⁰ 2. d. e.
	dgl.		dgl.		dgl.	7 ²⁵ 2. d. e.

Narvik (f. Kh. 19³⁰) fremme 18⁰⁰ 2. d. e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

¹⁾ I Oslo udbringes brevpøsten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰; i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpøst til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest 11⁵⁰, udbringes på ankomstdagen.

(fortsættes)

Land

Befordring

17. Norge (fortsat)

*) Posthuse i Narvikområdet:

Ankenesstrand	Forså i Ebfjord	Liland	Skjomnes
Ballangen	Hulløyhamn	Lödingen	Svensgam
Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Narvik	Sörskjomen
Bjørnfjell	Hundholmen	Reversøy	Tjeldnes
Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Rombak	Träldal i Ofoten
Botn i Ofoten	Kjervika	Russhaugen	Tårstad
Böstrand	Kjöpsvik	Råna	Vidrek
Elvegård	Kongsbakk	Sildvik	Öyjord

Postkontorer i Harstadområdet:

Alta, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kirkenes, Tromsø, Vadsø, Vardø

18. Polen

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	LO 237	SK 623	LO 237	SK 566 ¹⁾	SK 601 ²⁾	OK 559
	Ti.	O.	F.	F.	L.	S.
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	19 ⁰⁵	9 ³⁰	14 ¹⁰
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	19 ⁴⁵	10 ⁵⁵	14 ⁵⁰
i Praha	—	—	—	—	18 ⁰⁵	18 ⁰⁰
				L.	S.	M.
i Warszawa	14 ³⁵	14 ²⁰	14 ²⁰	14 ¹⁰	15 ^{43*}	15 ^{43*}

¹⁾ via Stockholm.

²⁾ via Zürich.

*) med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

To. S. 8⁰⁵

i Warnemünde

To. S. 14²⁵

Viderebefordring fra Warnemünde med bane.

19. Portugal

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SR	SK	SR	SK	SK	SK	SR	SK	SR
	211 ³⁾	921	211 ³⁾	549 ¹⁾	501 ²⁾	549 ¹⁾	211 ³⁾	921	211 ³⁾
	M.	Ti.	O.	O.	To.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰
				To.	F.	F.			
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ³⁵	10 ²⁵	0 ⁰⁵	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	10 ²⁵	11 ³⁵	10 ²⁵
					F.				
i Lisboa	21 ¹⁵	20 ¹⁰	21 ¹⁵	17 ⁴⁵	15 ¹⁵	16 ⁰⁵	21 ¹⁵	20 ¹⁰	17 ⁵⁵

¹⁾ via Amsterdam.

²⁾ via London.

³⁾ via Zürich.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti.To.L. 8¹⁰

i Lisboa 17⁵⁶ d. e.

I Lisboa udbringes brevpøsten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰.

Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha	Ti.To. 10 ¹⁰	O. 8 ³⁰
i Bucuresti	Ti.To. 15 ⁴⁰	O. 15 ⁰⁰

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

To. S. 8⁰⁵

i Praha

F. M. 7⁵⁷

i Bucuresti

S. O. 6⁰⁰

Land	Befordring							
21. Schweiz med Liechtenstein	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
	SR	SK	SR	SK	SR	SK	SR	SK
	211	601 ¹⁾	211	601	211	601 ¹⁾	211	549
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F.
	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	0 ⁰⁵ d.e.
	i Zürich	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰
	i Basel	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d.e.
	1) Posten til kantonerne Geneve, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne afsendes dog tirsdage og lørdage således:							
	SK 921							
	Ti. L.							
	f. omk.	9 ³⁰						
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵						
	i Genève	16 ⁰⁰						
	b. Andre brevforsendelser.							
	Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig:							
	f. Kh. h.	10 ⁴⁰						
	i Basel	14 ⁵⁰ d. e.						
	Brevposten udbringes:							
	I Basel.	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .						
		L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .						
Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden 14 ³⁰ (lørdag 9 ³⁰), udbringes normalt på ankomstdagen.								
I Bern.	M.—F. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰ .							
	L. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ .							
I Genève.	M.—F. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ , 16 ³⁰ .							
	L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .							
Post til Genève, der ankommer til Genève ad luftvejen efter 14 ¹⁵ (lørdag 9 ³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.								
I Zürich.	M.—F. 7 ³⁰ , 10 ⁵⁰ , 15 ⁵⁰ .							
	L. 7 ³⁰ , 11 ⁰⁰ .							
Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter 13 ²⁰ (lørdag 8 ³⁰), kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.								
22. Spanien	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
	SR	SK	SR	SK	SR	SK	SR	SK
	211	921	211	549	211	943	211	211
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	S.
	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	10 ⁵⁰	9 ³⁰
				F.				
	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ³⁵	10 ³⁵	0 ⁰⁵	10 ²⁵	11 ⁴⁰	10 ²⁵
	i Amsterdam	—	—	—	2 ⁴⁵	—	13 ⁴⁰	—
	i Zürich	13 ²⁰	—	13 ²⁰	—	13 ²⁰	—	13 ²⁰
	i Genève	—	16 ⁰⁰	—	—	—	—	—
	i Paris	—	—	—	—	—	—	—
			O.				S.	M.
	i Madrid	19 ⁵⁰	19 ⁵⁰	19 ⁵⁰	14 ¹⁰	19 ⁵⁰	15 ²⁰ *)	19 ⁵⁰
	*) via Bruxelles.							
	b. Andre brevforsendelser.							
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.							
	Viderebefordring fra Paris:							
	f. Paris	Ti.To.L. 8 ¹⁰						
	i Madrid	10 ⁴⁰ d. e.						
	I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9 ³⁰ , 12 ⁰⁰ og 17 ⁰⁰ .							

Land

Befordring

23. Storbritannien og Nordirland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 501BE 551SK 549

Dgl.Dgl.M.Ti.O.To.F.

f. omk.8⁰⁵10⁵⁰23¹⁰

f. Kh. lufth.9⁰⁰11⁴⁵0⁰⁵ d. e.

i London11²¹14²⁸5⁵⁰ d. e.

Post til Skotland afsendes således:

SK 911SK 456/911¹⁾SK 911SK 501BE 551

M.F.Ti.L.O.S.To.To.

f. omk.18⁰⁵12²⁰18⁰⁵8⁰⁵10⁵⁰

f. Kh. lufth.19³⁵14⁰⁰19³⁵9⁰⁰11⁴⁵

i London— — —11²¹14²⁸

i Prestwick21⁴⁵21³⁰23⁴⁰ — —

¹⁾ via Oslo.

b. Andre brevforsendelser.

1) Med „Nord-Express“ daglig.

f. Kh. h.9⁴⁰

i London20⁵⁰ d. e.

2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.

f. Kh. h.Dgl. undt. L.22³³

i LondonDgl. undt. M.8⁵⁵ 2. d. e.

3) Med skib Esbjerg-Harwich.

O. L.

f. Esbjerg18⁰⁰

i London15³⁰ d. e.

I London udbringes brevposten:

I *Head Districts*: Hv. 7¹⁵/7³⁰, 10³⁰ (kun i East Central District), 11⁰⁰/11³⁰ (undtagen i East Central District), 13³⁰ (kun i East Central District), 14⁴⁵/15¹⁵.

I *Sub Districts*: Hv. 7¹⁵, 11⁰⁰, 15³⁰/15⁴⁰.

Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden 9¹⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

24. Sverige

a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufruter:

SK 438(1)/112SK 452SK 912SK 912SK 922SK 566

Hv.Hv.M.To.Ti.L.O.Dgl.

f. omk.6¹⁰8⁰⁵10⁵⁰9³⁰12²⁰19⁰⁵

f. Kh. lufth.7⁰⁵8⁵⁰12¹⁵10¹⁰14⁴⁵19⁴⁵

i Göteborg—10⁰⁵— — —

i Stockholm9⁵⁵—13⁵⁰11⁴⁵16²⁰21²⁰

Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:

København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5²⁰ (6⁰³), i Hälsingborg 8⁵⁴: Sverige (undt. sydlige Sverige, Götorg og nærmeste omegn samt Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Malmö. Skib f. København Hv. 19³⁰, i Malmö 21¹⁵: Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 20⁵⁵, i Hälsingborg 22³⁰: vestlige Sverige.

København—Malmö. Færge S., f. København 22⁰⁰, i Malmö 23²⁵: hele Sverige.

b. Andre brevforsendelser.

Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/1407	Lufrute SK 438 ⁽¹⁾ /112 Kh-Malmø- Stockholm (Dgl.) f. Kh. 7 ⁰⁵ , i Stock- holm 9 ⁵⁵	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Lufrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁵ , i Stock- holm 21 ²⁰	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ⁰⁷ d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	—	9 ⁰⁷ 2. d. e.
Borås.....	15 ^{01*}	—	6 ^{19*} d. e.	—	6 ^{19*} d. e.	14 ^{21*} d. e.
Båstad.....	10 ²⁵	—	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ²⁵ d. e.
Eskilstuna.....	—	16 ^{17*}	7 ⁵⁰ d. e.	7 ⁵⁰ d. e.	16 ^{17*} d. e.	16 ^{17*} d. e.
Falun.....	—	19 ^{57*}	—	10 ^{33*} d. e.	13 ²⁵ d. e.	18 ^{40*} d. e.
Gällivare.....	—	12 ²⁷ d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	—	12 ²⁷ 2. d. e.
Gävle.....	—	17 ^{42*}	—	7 ⁵² d. e.	—	17 ⁴² d. e.
Göteborg ¹⁾	13 ¹¹	—	—	—	2 ⁵³ d. e.	13 ¹¹ d. e.
Halmstad.....	11 ⁰³	—	0 ⁴³ d. e.	—	0 ⁴³ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hälsingborg ²⁾	8 ⁵⁴	—	—	—	22 ³⁶	7 ⁴⁸ d. e.
Härnösand.....	—	22 ^{58*}	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	22 ^{58*} d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³⁷ d. e.	—	10 ³⁸ d. e.	13 ²⁷ d. e.
Kalmar.....	23 ^{55*}	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	13 ¹⁷ d. e.
Karlstad.....	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	—	8 ³⁵ d. e.	20 ²⁸ d. e.
Landskrona.....	13 ^{24*}	—	7 ¹⁸ d. e.	—	7 ¹⁸ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ^{28*} d. e.	—	4 ⁰¹ d. e.	—	—	12 ⁵³ d. e.
Lund.....	—	—	22 ⁰⁹	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö ¹⁾	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping.....	2 ^{27*} d. e.	—	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	13 ³⁵ d. e.
Rättvik.....	9 ⁰⁰ d. e.	—	—	12 ⁰⁸ d. e.	—	9 ⁰⁰ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	10 ¹⁵ (10 ⁴⁵) ²⁾	—	21 ²⁰ (23 ³⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²¹ d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall.....	—	21 ^{33*}	—	13 ⁵⁰ d. e.	—	21 ^{33*} d. e.
Uppsala.....	—	16 ^{15*}	—	5 ³⁰ d. e.	—	12 ^{11*} d. e.
Visby.....	8 ⁰⁰ d. e.	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	6 ⁰⁰ 2. d. e.
Ystad.....	—	—	8 ⁴⁴ d. e.	—	—	8 ⁴⁴ d. e.
Örebro.....	22 ^{25*}	22 ^{25*}	6 ²³ d. e.	8 ³⁰ d. e.	—	14 ^{26*} d. e.

¹⁾ Brevposten udbringes således:

- I Göteborg: Hv. 8¹⁵, 13⁴⁵.
S. 9⁰⁰, 13⁴⁵ (kun aviser).
I Hälsingborg: Hv. 8⁴⁵, 14⁴⁵, 16³⁰ (kun aviser).
S. 9¹⁵, 16³⁰ (kun aviser).
I Malmø: Hv. 8⁴⁵, 14⁴⁵, 16⁴⁰ (kun aviser).
S. 8³⁰, 16⁴⁰ (kun aviser).
I Stockholm: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵, 16⁴⁵ (ikke L.).
S. 10⁰⁰.

Post til Stockholm, der ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 14⁰⁰ (dagen før søn- og helligdage 8⁰⁰, søn- og helligdage 7⁰⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.

²⁾ tidsangivelsen i parentes angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.

* ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land

Befordring

25. Tjecoslovakiet

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 631 OK 575 OK 559 LO 237²⁾ SK 601¹⁾ OK 559

f. omk.

Ti. 10⁵⁰

O. 14¹⁰

To. 14¹⁰

F. 10⁵⁰

L. 9³⁰

S. 14¹⁰

f. Kh. luftth.

11³⁰

14⁵⁰

14⁵⁰

11³⁵

10⁵⁵

14⁵⁰

i Praha

14¹⁵

18¹⁰

17³⁰

10³⁰

18⁰⁵

17³⁰

¹⁾ via Zürich.

²⁾ via Warszawa.

b. Andre brevforſendelser.

f. Kh. h.

To. S. 8⁰⁵

i Praha

F. M. 7⁵⁷

Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter 12³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

26. Tyrkiet

(europæisk).

a. Luftpost.

KL 172²⁾ KL 172¹⁾ SK 661 SN 671²⁾ SK 565³⁾ SR 211⁴⁾

f. omk.

M. 10⁵⁰

Ti. 10⁵⁰

O. 10⁵⁰

F. 10⁵⁰

L. 9³⁰

S. 9³⁰

f. Kh. luftth.

11⁴⁰

11⁴⁰

11⁴⁰

11⁴⁰

10⁴⁵

10²⁵

i Istanbul

Ti. 15¹⁵

O. 19⁵⁰

To. 14⁴⁵

L. 8⁰⁰

S. 14¹⁵

M. 13³⁰

1) via Bruxelles.

2) via Amsterdam.

3) via Paris.

4) via Zürich-Roma.

b. Andre brevforſendelser.

f. Kh. h.

To. S. 8⁰⁵

i Praha

F. M. 7⁵⁷

i Istanbul

S. O. 6⁴⁵

27. Tyskland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 605 Tog 91

f. omk.

Dgl. 9³⁰

Dgl. —

f. Kh.

10³⁵

22³³

f. Fredericia

—

3⁵⁷d.e.

f. Fredericia

14¹³

i Hamburg

12⁰⁰

9³⁸d.e.

i Hamburg

21³⁵

i Frankfurt M.

14²⁰

—

i Frankfurt M.

7¹⁰d.e.

Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:

f. Hamburg

13²⁰

i Berlin

14²⁵

b. Andre brevforſendelser.

1) Til den russiske besættelseszone samt til den internationale zone i Berlin med færgen Gedser—Warnemünde dgl. fra Gedser 12⁰⁰, i Warnemünde 14⁰⁰

2) Til øvrige Tyskland:

Tog 906 Tog 1908 Tog 942

f. Fredericia

Hv. 4⁰⁵

S. 5⁴⁵

Dgl. 14¹³

i Padborg

8³⁵

9²²

16²⁶

i Flensburg

18¹⁵

18¹⁵

18¹⁵

i Hamburg

21³⁵

21³⁵

21³⁵

i Frankfurt M.

7¹⁰ d. e.

7¹⁰ d. e.

7¹⁰ d. e.

f. Kh.

22³³

3⁵⁷d.e.

9³⁸ d. e.

Til hele Tyskland kan modtages almindelige og anbefalede breve, brevkort (herunder illustrerede postkort), forretningspapirer, tryksager, vareprøver, brevpakker samt blindetryksager.

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring																												
27. Tyskland (fortsat)	Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nu-gældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, trætter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsedokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan, bortset fra de tilfælde, hvor forsendelse sker i breve og æsker med angiven værdi, kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de pågældende forretningspapirer er indlagt i breve eller i forsendelser til nedsat takst. Korrespondance angående tyske tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt i forbindelse med den russiske besættelseszone. <i>Illustrerede postkort</i> må ikke være præget af fascistiske tendenser eller være rettet mod de allierede myndigheder. <i>Brevpakker</i> skal være forsynet med tydelig angivelse af afsenderens navn og adresse. <i>Tryksager</i> af følgende indhold er ikke tilladt: - Propaganda for eller lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske ideer. - Ondsindede angreb på besættelsesmagterne eller ondsindet kritik af afgørelser eller forholdsregler truffet af det allierede kontrolråd; opfordringer til oprør eller uorden; forsøg på at skabe vanskeligheder for militærregeringen. - Forsøg på at skabe uenighed mellem De forenede Nationer eller bringe UN i miskredit. - Til den franske besættelseszone: Bøger, aviser og tidsskrifter. Til den <i>britiske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone kan modtages blandede forsendelser. Til den amerikanske og britiske besættelseszone samt til den amerikanske, britiske og franske sektor i Berlin kan modtages ekspresbrevforsendelser, samt efterspørgsler af og begæring om oplysning om postforsendelser. Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Braunschweig</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Hannover</td><td>20 a og 23</td></tr> <tr> <td>Lüneburg</td><td>20 b og 24 a</td></tr> <tr> <td>Oldenburg</td><td>23</td></tr> <tr> <td>Rheinland (undtagen sydligste del)</td><td>22 a og 22 c</td></tr> <tr> <td>Schaumburg-Lippe</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Schleswig-Holstein</td><td>24</td></tr> <tr> <td>Westfalen</td><td>21 a og 21 b</td></tr> </table> Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Baden</td><td>17 a</td></tr> <tr> <td>Bayern</td><td>13 a og 13 b</td></tr> <tr> <td>Hessen</td><td>16</td></tr> <tr> <td>Württemberg</td><td>14 a</td></tr> </table> Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.	Provins	Postområde	Braunschweig	20 b	Hannover	20 a og 23	Lüneburg	20 b og 24 a	Oldenburg	23	Rheinland (undtagen sydligste del)	22 a og 22 c	Schaumburg-Lippe	20 b	Schleswig-Holstein	24	Westfalen	21 a og 21 b	Provins	Postområde	Baden	17 a	Bayern	13 a og 13 b	Hessen	16	Württemberg	14 a
Provins	Postområde																												
Braunschweig	20 b																												
Hannover	20 a og 23																												
Lüneburg	20 b og 24 a																												
Oldenburg	23																												
Rheinland (undtagen sydligste del)	22 a og 22 c																												
Schaumburg-Lippe	20 b																												
Schleswig-Holstein	24																												
Westfalen	21 a og 21 b																												
Provins	Postområde																												
Baden	17 a																												
Bayern	13 a og 13 b																												
Hessen	16																												
Württemberg	14 a																												

Land

Befordring

28. Ungarn

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK	OK	OK	LO	SK	OK
	631	575	559	237 ²⁾	601 ¹⁾	559
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	10 ⁵⁰	14 ¹⁰	14 ¹⁰	10 ⁵⁰	9 ³⁰	14 ¹⁰
f. Kh. luftth.	11 ³⁰	14 ⁵⁰	14 ⁵⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁵	14 ⁵⁰
				L.		
i Praha	14 ¹⁵	18 ¹⁰	17 ³⁰	10 ³⁰	18 ⁰⁵	17 ³⁰
	O.	To.	F.		S.	M.
i Budapest	7 ⁵⁰ *)	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ³⁰	16 ¹⁵	16 ¹⁵

*) med bane. ¹⁾ via Zürich ²⁾ via Warszawa.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.	To. S.	8 ⁰⁵
i Praha	F. M.	7 ⁵⁷
i Budapest	Lø. Ti.	7 ⁵⁰ .

I Budapest udbr. brevposten: M.-F. 8⁰⁰, 14⁰⁰
L. 8⁰⁰

29. U.R.S.S.
(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 631 ¹⁾	SK 623 ³⁾	SK 566	LO 237 ³⁾	SK 601 ²⁾	SK 566
	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	19 ⁰⁵	10 ⁵⁰	9 ³⁰	19 ⁰⁵
f. Kh. luftth.	11 ³⁰	11 ³⁵	19 ⁴⁵	11 ³⁵	10 ⁵⁵	19 ⁴⁵
i Stockholm	—	—	21 ²⁰	—	—	21 ²⁰
i Moscou	19 ²⁵ d.e.	18 ¹⁰ d.e.	18 ⁵⁵ d.e.	18 ¹⁰ d.e.	19 ²⁵ d.e.	18 ⁵⁵ d.e.

¹⁾ via Praha. ²⁾ via Zürich—Praha. ³⁾ via Warszawa.

b. Andre brevforsendelser.

	Færge S.
f. Kh. frh.	22 ⁰⁰
i Stockholm	8 ⁴⁰ d. e.

Viderebefordring fra Stockholm med skib hverdage 16⁰⁰ til Åbo.
Viderebefordring fra Finland med bane.

30. Østrig

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK	SK	SK	OK	OK	LO	SK	OK
	605/673	631	549 ³⁾	575	559	237 ²⁾	601 ¹⁾	559
	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
f. omk.	9 ³⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	14 ¹⁰	14 ¹⁰	10 ⁵⁰	9 ³⁰	14 ¹⁰
			O.					
f. Kh. luftth.	10 ³⁵	11 ³⁰	2 ⁴⁵	14 ⁵⁰	14 ⁵⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁵	14 ⁵⁰
						L.		
i Praha	—	14 ¹⁵	—	18 ¹⁰	17 ³⁰	10 ³⁰	18 ⁰⁵	17 ³⁰
				To.	F.	S.	S.	M.
i Wien	18 ⁴⁰	16 ⁰⁵	15 ¹⁰	18 ¹³ *)	18 ¹³ *)	5 ³⁰ *)	18 ¹³ *)	18 ¹³ *)

*) med bane. ¹⁾ via Zürich ²⁾ via Warszawa. ³⁾ via Amsterdam

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.	22 ³³
i Wien*)	21 ⁰⁰ 2 d. e.

*) via Hamburg-München-Salzburg.

Afrika.

Land	Befordring																																																																																			
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																			
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁵⁰</td><td>10⁵⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>4²⁵ d. e.</td><td>4²⁵ 2.d.e.</td></tr><tr><td>i Casablanca</td><td>4²⁰ d. e.*)</td><td>4²⁰ 2.d.e.*)</td></tr></table> *) ikke forbindelse fra Paris på mandage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 549		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.	i Algier	4 ²⁵ d. e.	4 ²⁵ 2.d.e.	i Casablanca	4 ²⁰ d. e.*)	4 ²⁰ 2.d.e.*)																																																														
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	SK 549																																																																																		
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																																																		
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																																																		
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.																																																																																		
i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.																																																																																		
i Algier	4 ²⁵ d. e.	4 ²⁵ 2.d.e.																																																																																		
i Casablanca	4 ²⁰ d. e.*)	4 ²⁰ 2.d.e.*)																																																																																		
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																																																			
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																																																			
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SN</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>172</td><td>661</td><td>172</td><td>671</td><td>943</td><td>172</td><td>549</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>2⁴⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>d.e.*)</td></tr></table> *) Ti. To. L. 15³⁰. O. 9⁵⁰. F. 9²⁰. Viderebefordring fra Bruxelles til Leopoldville ad luftvejen således: <table><tr><td>f. Bruxelles</td><td>O. L. 14³⁰</td><td>To. 18⁰⁰</td><td>M. 8⁴⁵</td><td>Ti. 11³⁰</td></tr><tr><td>i Leopoldville</td><td>To. S. 12⁴⁵</td><td>F. 11⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Stanleyville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. 10⁴⁰</td><td>O. 11³⁰</td></tr><tr><td>i Elisabethville</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>O. 16³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.		KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL	SK		172	172	661	172	671	943	172	549		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.	i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	2 ⁴⁵ d.e.	i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	d.e.*)	f. Bruxelles	O. L. 14 ³⁰	To. 18 ⁰⁰	M. 8 ⁴⁵	Ti. 11 ³⁰	i Leopoldville	To. S. 12 ⁴⁵	F. 11 ⁰⁰	—	—	i Stanleyville	—	—	Ti. 10 ⁴⁰	O. 11 ³⁰	i Elisabethville	—	—	—	O. 16 ³⁰
	KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL	SK																																																																												
	172	172	661	172	671	943	172	549																																																																												
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	M.Ti.O.To.F.																																																																												
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰																																																																												
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.																																																																												
i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	2 ⁴⁵ d.e.																																																																												
i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	d.e.*)																																																																												
f. Bruxelles	O. L. 14 ³⁰	To. 18 ⁰⁰	M. 8 ⁴⁵	Ti. 11 ³⁰																																																																																
i Leopoldville	To. S. 12 ⁴⁵	F. 11 ⁰⁰	—	—																																																																																
i Stanleyville	—	—	Ti. 10 ⁴⁰	O. 11 ³⁰																																																																																
i Elisabethville	—	—	—	O. 16 ³⁰																																																																																

Land	Befordring																																																						
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—7 gange ugentlig. Til <i>Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar</i> endvidere hveranden torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>$\frac{9}{3}, \frac{23}{3}, \frac{6}{4}$</td><td>8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>$\frac{9}{3}, \frac{23}{3}, \frac{6}{4}$</td><td>9¹⁵</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>$\frac{10}{3}, \frac{24}{3}, \frac{7}{4}$</td><td>13⁵⁰</td></tr></table> 2 dages post medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 933		f. omk.	$\frac{9}{3}, \frac{23}{3}, \frac{6}{4}$	8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	$\frac{9}{3}, \frac{23}{3}, \frac{6}{4}$	9 ¹⁵	i Nairobi	$\frac{10}{3}, \frac{24}{3}, \frac{7}{4}$	13 ⁵⁰																																										
	SK 933																																																						
f. omk.	$\frac{9}{3}, \frac{23}{3}, \frac{6}{4}$	8 ⁰⁵																																																					
f. Kh. lufth.	$\frac{9}{3}, \frac{23}{3}, \frac{6}{4}$	9 ¹⁵																																																					
i Nairobi	$\frac{10}{3}, \frac{24}{3}, \frac{7}{4}$	13 ⁵⁰																																																					
46. Fransk Somaliland, Somaliland (tidl. Britisk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 7 og 2 gange ugentlig, til Fransk Somaliland via Aden. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. 2) <i>Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																						
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td></td><td>SK 549</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td></td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td></td><td>23¹⁰</td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td></td><td>0⁰⁵ d.e.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁵⁰</td><td></td><td>10⁵⁰ d.e.</td><td></td><td></td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>S.To. 10⁰⁰</td><td>Ti.O.F.L. 8¹⁵</td><td>S. O. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>S.To. 21⁴⁵</td><td>Ti.O.F.L. 22¹⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 8⁴⁰</td><td>S. 11⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 15⁵⁰</td><td>—</td><td>F. 14⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565		SK 549				Dgl.		M.Ti.O.To.F.			f. omk.	9 ³⁰		23 ¹⁰			f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵		0 ⁰⁵ d.e.			i Paris	13 ⁵⁰		10 ⁵⁰ d.e.			f. Paris	S.To. 10 ⁰⁰	Ti.O.F.L. 8 ¹⁵	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	i Dakar	S.To. 21 ⁴⁵	Ti.O.F.L. 22 ¹⁰	—	—	—	i Libreville	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—	i Brazzaville	—	—	Ti. F. 15 ⁵⁰	—	F. 14 ⁴⁵
	SK 565		SK 549																																																				
	Dgl.		M.Ti.O.To.F.																																																				
f. omk.	9 ³⁰		23 ¹⁰																																																				
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵		0 ⁰⁵ d.e.																																																				
i Paris	13 ⁵⁰		10 ⁵⁰ d.e.																																																				
f. Paris	S.To. 10 ⁰⁰	Ti.O.F.L. 8 ¹⁵	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵																																																		
i Dakar	S.To. 21 ⁴⁵	Ti.O.F.L. 22 ¹⁰	—	—	—																																																		
i Libreville	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—																																																		
i Brazzaville	—	—	Ti. F. 15 ⁵⁰	—	F. 14 ⁴⁵																																																		
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																						
49. Guldysten, Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																						
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																						

Land	Befordring																								
51. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen og Erythrea 7 gange ugentlig, til Somali 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																								
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁵⁰</td><td>10⁵⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. F. 9⁰⁰ i Tananarive To. S. 11¹⁰ i Reunion M. 9⁵⁵ i Mauritius M. 11³⁵ Til Madagascar tillige hveranden torsdag efter følgende plan: SK 933 <table><tr><td>f. omk.</td><td>9/3, 23/3, 6/4</td><td>8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9/3, 23/3, 6/4</td><td>9¹⁵</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>10/3, 24/3, 7/4</td><td>13⁵⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.		SK 565	SK 549		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.	f. omk.	9/3, 23/3, 6/4	8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	9/3, 23/3, 6/4	9 ¹⁵	i Nairobi	10/3, 24/3, 7/4	13 ⁵⁰
	SK 565	SK 549																							
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																							
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																							
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.																							
i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.																							
f. omk.	9/3, 23/3, 6/4	8 ⁰⁵																							
f. Kh. lufth.	9/3, 23/3, 6/4	9 ¹⁵																							
i Nairobi	10/3, 24/3, 7/4	13 ⁵⁰																							
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																								
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																								
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																								
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.																								

Land	Befordring																																																		
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																		
58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen. Befordringstiden uregelmæssig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																																		
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oran-jeffristaten og Trans-vaal) samt Basuto-land, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>SK 549</td><td>SK 501 KL 172¹⁾</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>10⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td>F.</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>9⁰⁰</td><td>11⁴⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>2⁴⁵</td><td>—</td><td>14⁰⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>11²¹</td><td>—</td><td>11²¹</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>19⁵⁵</td><td>17³⁰</td><td>19⁵⁵</td><td>19⁴⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S.</td></tr></table> 1) via Bruxelles. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag.		SK 501	SK 549	SK 501 KL 172 ¹⁾	SK 549		M.	Ti.	O.	To.	f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	8 ⁰⁵	10 ⁵⁰			O.		F.	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	9 ⁰⁰	11 ⁴⁰	i Amsterdam	—	2 ⁴⁵	—	14 ⁰⁰	i London	11 ²¹	—	11 ²¹	—		O.	To.	F.	F.	i Johannesburg	19 ⁵⁵	17 ³⁰	19 ⁵⁵	19 ⁴⁵					S.
	SK 501	SK 549	SK 501 KL 172 ¹⁾	SK 549																																															
	M.	Ti.	O.	To.																																															
f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	8 ⁰⁵	10 ⁵⁰																																															
		O.		F.																																															
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	9 ⁰⁰	11 ⁴⁰																																															
i Amsterdam	—	2 ⁴⁵	—	14 ⁰⁰																																															
i London	11 ²¹	—	11 ²¹	—																																															
	O.	To.	F.	F.																																															
i Johannesburg	19 ⁵⁵	17 ³⁰	19 ⁵⁵	19 ⁴⁵																																															
				S.																																															
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerete breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz- f. Kh. h. M. 10⁴⁰ O.L. 10⁴⁰ F. 10⁴⁰ Italien-Express f. Roma To. 7^{00*} L.Ti. 7^{00*} M. 8^{00*} *) ad luftvejen. i Cairo To. 16²⁰ L.Ti. 18⁰⁰ M. 16⁴⁰ c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.																																																		

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.¹⁾</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. ¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Bahama Øerne fran-keret til særlig tillægstakst. Befordres kun med lufttrute SK 911 og SK 456/SK 911.

Land	Befordring									
71. Canada med Ny Foundland og Labrador	a. Luftpost*).									
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Montreal daglig.									
	b. Breve indtil 5 g og brevkort.									
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.									
	Viderebefordring fra New York med jernbane.									
	c. Andre brevforsendelser.									
	Befordres med skib Danmark—USA, Sverige—USA, Sverige—Canada samt England—Canada.									
	<i>Befordringslejligheder:</i>									
	Skib	Fra Kh.	Fra Gøte- borg	Fra Liverpool				i New York	i Halifax	
	Batory.....	7/3	—	—	17/3	—	—	—	—	—
	Empress of Canada..	12/3	tog 35	—	15/3	—	—	21/3	—	—
	Sparreholm.....	14/3	— 475	15/3	—	—	—	24/3	—	—
	Mormacmail.....	19/3	— 1475	20/3	—	—	29/3	—	—	—
	Stockholm.....	22/3	— 475	23/3	—	—	31/3	—	—	—
	Jutlandia.....	24/3	—	—	—	—	4/4	—	—	—
	Empress of France..	26/3	— 35	—	29/3	—	—	4/4	—	—
	Gripsholm.....	30/3	— 475	31/3	—	—	10/4	—	—	—
	Batory.....	4/4	—	—	—	—	14/4	—	—	—
	Empress of Canada..	8/4	— 35	—	11/4	—	—	17/4	—	—
	Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.									
	Viderebefordring fra New York med jernbane.									
72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	a. Luftpost*.)									
	SK	SK 456/	AOA	SK	SK 452/	SK	SK 456/	AOA	SK	SK
	911	911 ¹⁾	175	911	145 ¹⁾	911	911 ¹⁾	175	911	911
	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	L.	S.	S.
	f. omk.	18 ⁰⁵	12 ²⁰	14 ¹⁰	18 ⁰⁵	8 ⁰⁵	18 ⁰⁵	12 ²⁰	14 ¹⁰	18 ⁰⁵
	f. Kh. lufth.	19 ³⁵	14 ⁰⁰	15 ⁵⁰	19 ³⁵	8 ⁵⁰	19 ³⁵	14 ⁰⁰	15 ⁵⁰	19 ³⁵
	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.	S.	M.	M.
	i New York	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	7 ⁰⁰	11 ³⁵	7 ⁰⁵	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	7 ⁰⁰	11 ³⁵
	¹⁾ via Oslo.									
	b. Breve indtil 5 g og brevkort.									
	SK	SK 456/	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK
	911	911 ¹⁾	911	911 ¹⁾	911	911 ¹⁾	911	911 ¹⁾	911	911
	M. F.	Ti. L.	O. S.	Ti. L.	O. S.	Ti. L.	O. S.	Ti. L.	O. S.	Ti. L.
	f. omk.	18 ⁰⁵	12 ²⁰	18 ⁰⁵	8 ⁰⁵	18 ⁰⁵	12 ²⁰	18 ⁰⁵	8 ⁰⁵	18 ⁰⁵
	f. Kh. lufth.	19 ³⁵	14 ⁰⁰	19 ³⁵	8 ⁵⁰	19 ³⁵	14 ⁰⁰	19 ³⁵	8 ⁵⁰	19 ³⁵
	i New York	9 ⁴⁰	d. e.	9 ⁴⁰	d. e.	11 ³⁵	d. e.	11 ³⁵	d. e.	11 ³⁵
	¹⁾ via Oslo.									
	c. Andre brevforsendelser.									
	Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A. eller Sverige—U.S.A.									
	<i>Befordringslejligheder:</i>									
	Skib	Fra Kh.	Fra Gøte- borg	fra Southampton ell. Liverpool					i New York	
	Batory.....	7/3	—	—	17/3	—	—	—	—	—
	Queen Mary.....	12/3	tog 35	—	15/3	—	—	20/3	—	—
	Parthia.....	15/3	— 35	—	18/3	—	—	26/3	—	—
	Queen Elizabeth.....	19/3	— 35	—	22/3	—	—	27/3	—	—
	Mormacmail.....	19/3	— 1475	20/3	—	—	—	29/3	—	—
	Stockholm.....	22/3	— 475	23/3	—	—	—	31/3	—	—
	Jutlandia.....	24/3	—	—	—	—	—	4/4	—	—
	Queen Mary.....	28/3	— 35	—	31/3	—	—	5/4	—	—
	Media.....	29/3	— 35	—	1/4	—	—	9/4	—	—
	Gripsholm.....	30/3	— 475	31/3	—	—	—	10/4	—	—
	Caronia.....	1/4	— 35	—	4/4	—	—	10/4	—	—
	Queen Elizabeth.....	3/4	— 35	—	8/4	—	—	11/4	—	—
	Batory.....	4/4	—	—	—	—	—	14/4	—	—
	Mormacpine.....	10/4	— 1475	11/4	—	—	—	20/4	—	—
	Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider. (fortsættes)									

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til særlig tillægstakst befordres kun med luftrute 911 og SK 456/SK 911.

Land	Befordring
72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska) (fortsat)	I New York udbringes posten: <i>i forretningskvartererne:</i> M—F 4 gange daglig, 1. omb. 7 ⁴⁵ og sidste omb. 13 ³⁰ . L. udføres kun 2 ombæringer. <i>i beboelseskvartererne:</i> 2—3 gange på hverdage. Post til New York, der ankommer til New York ad luftvejen efter 8 ⁰⁰ , kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.
74. Mexico	Mellemamerika. a. <i>Luftpost.*)</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador	a. <i>Luftpost.¹⁾</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig, eller flere gange ugentlig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. ¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Costa Rica, Guatemala, Honduras (rep.), Nicaragua og Salvador frankeret til særlig tillægstakst. Befordres kun med luftrute SK 911 og SK 456/SK 911.
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	Vestindien. a. <i>Luftpost.¹⁾</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til Guadeloupe og Martinique dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. ¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Cuba, Den Dominikanske Republik, Haiti og Nederlandske Antiller frankeret til særlig tillægstakst. Befordres kun med luftrute SK 911 og SK 456/SK 911.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til særlig tillægstakst befordres kun med luftrute SK 911 og SK 456/SK 911.

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. Luftpost.¹⁾

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Tobago og Trinidad frankeret til særlig tillægstakst. Befordres kun med luft rute SK 911 og SK 456/SK 911.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, Falklands Øerne med SydGeorgien og Punta Arenas

(Chile).

Sydamerika.

a. Luftpost.*)

f. omk.	SK 921	SK 565	SK 549	SK 921	SR 211 ¹⁾
f. Kh. lufth.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	S. 9 ³⁰
i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—	—
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—	—
i Buenos Aires	To. 0 ⁰⁵	F. 18 ³⁵	F. 22 ³⁰	M. 0 ⁰⁵	M. 22 ³⁰

1) via Zürich.

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.

2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.

Skib	Befordringslejligheder:			beregnet ankomst til Buenos Aires
	fra Kh.	fra Gøteborg		
Chile.....	ca. 5/3	ca. 6/3		ca. 25/3
Amazonas.....	ca. 10/3	ca. 11/3		ca. 30/3
Peru.....	ca. 16/3	ca. 17/3		ca. 5/4

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. Luftpost.*)

f. omk.	SK 921	SK 565	SK 549	SK 921	SR 211 ¹⁾
f. Kh. lufth.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	S. 9 ³⁰
i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—	—
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—	—
i Recife	O. 11 ⁰⁵	F. 5 ⁰⁵	F. 9 ⁰⁰	S. 11 ⁰⁵	M. 9 ⁰⁰
i Rio de Janeiro	O. 17 ⁰⁰	F. 11 ²⁵	F. 15 ¹⁵	S. 17 ⁰⁰	M. 15 ¹⁵

1) via Zürich.

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London og Southampton med skib.

Befordringstid London—Rio de Janeiro ca. 12—17 dage.

2) Befordres med skib Gøteborg—Rio de Janeiro.

Skib	Befordringslejligheder:			beregnet ankomst til Rio de Janeiro
	fra Kh.	fra Gøteborg		
Chile.....	ca. 5/3	ca. 6/3		ca. 21/3
Amazonas.....	ca. 10/3	ca. 11/3		ca. 26/3
Peru.....	ca. 16/3	ca. 17/3		ca. 1/4

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

^{*)} AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luft rute SK 921.

Land	Befordring						
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost</i> .*)	SK 921	SK 565	SK 549	SK 921	SR 211 ¹⁾	
	f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	S. 9 ³⁰	
	f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵	S. 10 ²⁵	
	i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—	—	
	i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—	—	
	i Buenos Aires	To. 0 ⁰⁵	F. 18 ³⁵	F. 22 ³⁰	M. 0 ⁰⁵	M. 22 ³⁰	
	i Santiago	To. 12 ³⁰	L. 12 ⁵⁵	L. 12 ⁵⁵	M. 12 ³⁰	Ti. 13 ¹⁵	
	¹⁾ via Zürich						
	b. <i>Andre brevforsendelser</i> .						
	1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.						
	Viderebefordring fra London og Southampton med skib.						
	Befordringstid London—Buenos Aires ca. 15—20 dage.						
	2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.						
Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2.							
Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.							
81. Colombia, Ecuador, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost</i> . ¹⁾	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.					
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig, til Venezuela daglig.						
	b. <i>Andre brevforsendelser</i> .						
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.						
	Viderebefordring fra New York med skib.						
	¹⁾ Herunder AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Ecuador, Guyana (br., fr. og nederl.) og Venezuela frankeret til særlig tillægstakst. Befordres kun med luftr. SK 921.						
	82. Peru	a. <i>Luftpost</i> . ¹⁾	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.				
		Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.					
		b. <i>Andre brevforsendelser</i> .					
		Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.					
		Viderebefordring fra New York med skib.					
		¹⁾ AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) frankeret til særlig tillægstakst befordres via Argentina, se nr. 78 a.					
		Viderebefordring fra Buenos Aires ad luftvejen.					
83. Uruguay		a. <i>Luftpost</i> .*)	SK 921	SK 565	SK 549	SK 921	SR 211 ¹⁾
		f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	S. 9 ³⁰
		f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵	S. 10 ²⁵
		i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—	—
		i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—	—
		i Montevideo	O. 22 ¹⁵	F. 16 ⁴⁵	F. 20 ³⁰	S. 22 ¹⁵	M. 20 ³⁰
	b. <i>Andre brevforsendelser</i> .						
	¹⁾ via Zürich.						
	1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.						
	Viderebefordring fra London og Southampton med skib.						
	Befordringstid London—Montevideo ca. 15-20 dage.						
	2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.						
	Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2.						
Viderebefordring fra Buenos Aires med bane eller skib.							

*) AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Asien.

Land

Befordring

90. Aden med
øerne Kamaran
og Perim.Oman.

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 6 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Aden 12—19 dage.

91. Afghanistan

a. *Luftpost.*
Befordres via Pakistan, se nr. 98 a.
Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

92. Andamanerne,
Birma,
Lakkediverne,
Fransk Indien
(Chandernagor, Ka-
rikal, Mahé, Pondi-
chéry, Yanaon),
Portugisisk In-
dien
(Damao, Diu og Goa)
Thibet

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen til Birma 2 gange ugentlig, til Fransk
Indien, Portugisisk Indien og Thibet daglig til Indien.
Til Birma endvidere tirsdagene $14\frac{1}{3}$, $28\frac{2}{3}$, $11\frac{1}{4}$ o.s.v. efter følgende plan:
SK 950¹⁾
f. omk. 12²⁰
f. Kh. lufth. 14²⁵
i Calcutta 2⁵⁵ 2. d. e.
i Rangoon 11⁴⁰ 2. d. e.
¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-
rute SK 501 dagen for afgangsdagen, medsendes.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

93. Asiatisk Tyrki

a. *Luftpost.*

	KL	KL	SK	SN	SK	SR
	172 ²⁾	172 ¹⁾	661	671 ²⁾	565 ³⁾	211 ⁴⁾
	M.	Ti.	O.	F.	L.	S.
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	9 ³⁰	9 ³⁰
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	10 ⁴⁵	10 ²⁵
	Ti.	O.	To.	L.	S.	M.
i Istanbul	15 ¹⁵	19 ⁵⁰	14 ⁴⁵	8 ⁰⁰	14 ¹⁵	13 ³⁰

¹⁾ via Bruxelles.

²⁾ via Amsterdam.

³⁾ via Paris.

⁴⁾ via Zürich-Roma.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 a.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

94. AsiatiskU.R.S.S.

a. *Luftpost.*
Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Finland, se nr. 6 b.
Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane.

Land

Befordring

95. Bahrein Øerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.

96. Ceylon,
Malediverne

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

97. Cypern

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.

98. Fransk Indo-
china

a. *Luftpost.*

SK 565

Dgl.

f. omk. 9³⁰

f. Kh. lufth. 10⁴⁵

i Paris 13⁵⁰

SK 549

M.Ti.O.To.F.

23¹⁰

0⁰⁵ d.e.

10⁵⁰ d.e.

Endvidere tirsdagene 14/3, 28/3, 11/4 o.s.v.
efter følgende plan:
SK 950¹⁾

f. omk. 12²⁰

f. Kh. lufth. 14²⁵

F. 17⁴⁵

i Saigon

Viderebefordring fra Paris:
f. Paris M.O.L. 17³⁰ hv. 2 To. 17³⁰
i Saigon To.L.Ti. 8³⁵ hv. 2 S. 15⁰⁰

1) Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgangsen af luft-
rute SK 565 mandagene før afgangsdagen, medsendes.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.

99. Hongkong,
Macao

a. *Luftpost.*

KL 172

SK 549²⁾

SK 950

SK 549

SK 549

SK 549

SK 549

KL 172

M.

M.

Ti.¹⁾

Ti.

O.

To.

F.

S.

10⁵⁰

23¹⁰

12²⁰

23¹⁰

23¹⁰

23¹⁰

23¹⁰

10⁵⁰

f. omk.

Ti.

O.

To.

F.

L.

f. Kh. lufth. 11⁴⁰

0⁰⁵

14³⁵

0⁰⁵

0⁰⁵

0⁰⁵

0⁰⁵

11⁴⁰

i Bruxelles 15³⁰

15³⁰

—

9⁵⁰

15³⁰

9²⁰

15³⁰

15³⁰

F.

F.

F.

F.

M.

M.

O.

O.

i Hongkong 11⁰⁵

11⁰⁵

11⁰⁵

11⁰⁵

11⁰⁵

11⁰⁵

13⁰⁵

13⁰⁵

1) Kun 14/3, 28/3, 11/4 o.s.v.

2) Kun 7/3, 21/3, 4/4 o.s.v.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.

Land	Befordring								
100. Indien og Pakistan	<i>a. Luftpost.</i>								
		KL 172	SK 501 ²⁾	SK 950 ¹⁾	SK 661	KL 172	SK 501	SK 943	KL 172
		M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	10 ⁵⁰	8 ⁰⁵	12 ²⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	8 ⁰⁵	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	9 ⁰⁰	14 ²⁵	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	9 ⁰⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰
	i Amsterdam	14 ⁰⁰	—	—	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	—	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰
	i London	—	11 ²¹	—	—	—	11 ²¹	—	—
		O.	To.	O.	To.	L.	S.	S.	M.
	i Karachi	0 ²⁰	0 ¹⁰	19 ⁵⁵	22 ⁴⁵	0 ²⁰	0 ¹⁰	22 ⁰⁰	22 ²⁰
				To.					
	i Calcutta	—	—	2 ⁵⁵	—	—	—	—	—
	i Dacca	—	—	8 ³⁰	—	—	—	—	—
				F.				M.	Ti.
	i Bombay	13 ⁰⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	17 ³⁰	10 ³⁰	12 ³⁰	13 ⁰⁰	9 ³⁰
	¹⁾ Kun 14 ³ / ₈ , 28 ³ / ₈ , 11 ¹ / ₄ o.s.v.								
	²⁾ Kun 7 ³ / ₈ , 21 ³ / ₈ , 4 ¹ / ₄ o.s.v.								
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>								
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.								
	Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.								
	Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.								
101. Indonesien. (inkl. Nederlandsk Ny Guinea) og Timor	<i>a. Luftpost.</i>								
		KL 172	KL 172 ²⁾	SK 950 ¹⁾	SK 661	KL 172	SN 671	SK 943	KL 172
		M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	12 ²⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	14 ²⁵	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰
	i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	—	12 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰
		To.	F.	F.	L.	S.	Ti.	Ti.	O.
	i Djakarta	15 ⁴⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	17 ⁴⁰	13 ⁵⁰	17 ⁴⁰	17 ⁴⁰	13 ⁵⁰
	¹⁾ Kun 14 ³ / ₈ , 28 ³ / ₈ , 11 ¹ / ₄ o.s.v.								
	²⁾ Kun 7 ³ / ₈ , 21 ³ / ₈ , 4 ¹ / ₄ o.s.v.								
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>								
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.								
	Viderebefordring fra Amsterdam med skib.								
	Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer.								
	Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Djakartakota (tidligere Batavia), Djakarta (tidligere Bataviacentrum), Meester Cornelius, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer								
	Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.								
102. Irak, Koweit og Mascat	<i>a. Luftpost.</i>								
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.								
	Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—5 gange ugentlig.								
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>								
	f. Kh. h.	To.	S.	8 ⁰⁵					
	i Praha	F.	M.	7 ⁵⁷					
	i Istanbul	S.	O.	6 ⁴⁵					
	i Bagdad	To.	S.	10 ³⁴					

Land	Befordring			
103. Iran	a. <i>Luftpost.</i>	SN 671	SK 943	SK 565
		F.	L.	S.
	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	9 ³⁰
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	10 ⁴⁵
	i Amsterdam	14 ⁰⁰	—	—
	i Paris	—	—	13 ⁵⁰
		L.	S.	M.
	i Teheran	15 ⁵⁰	12 ³⁰	14 ⁴⁵
	b. <i>Andre brevfor­sendelser.</i>			
	f. Kh. h.	To. S.	8 ⁰⁵	
104. Israel		i Praha	F. M.	7 ⁵⁷
		i Istanbul	S. O.	6 ⁴⁵
		i Teheran	F. M.	—
	a. <i>Luftpost.</i>	KL 172 SK 631 ¹⁾	SK 950 ²⁾	SK 565 SN 671 ²⁾ SK 943 SK 565
		M.	Ti.	O.
	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	12 ²⁰ 9 ³⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 9 ³⁰
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ³⁰	14 ²⁵ 10 ⁴⁵ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 10 ⁴⁵
	i Bruxelles	15 ³⁰	—	—
	i Paris	—	—	13 ⁵⁰ —
	i Lydda	23 ³⁰ d.e.	18 ¹⁰ d.e.	6 ⁵⁵ d.e. 5 ⁴⁵ d.e. 18 ¹⁰ d.e. 23 ³⁰ d.e. 5 ⁴⁵ d.e.
105. Japan med jap. Sachalin (Karafuto)		1) via Roma, kun 7/3, 21/3, 4/4 o.s.v.		
		2) via Amsterdam—Roma.		
		3) Kun 14/3, 28/3, 11/4 o.s.v.		
	b. <i>Andre brevfor­sendelser.</i>			
		Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.		
		Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt.		
		(til Jerusalem: kun til den jødiske del).		
	a. <i>Luftpost.</i>			
		Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.		
		Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.		
		Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring.		
		Endvidere tirsdagene 14/3, 28/3, 4/4 o.s.v. efter følgende plan:		
		SK 950		
	f. omk.	12 ²⁰		
	f. Kh. lufth.	14 ²⁵		
		Ti.		
	i Tokio	5 ⁰⁰		
	b. <i>Andre brevfor­sendelser.</i>			
		Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.		
		Viderebefordring med skib.		
		Kun brevfor­sendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages.		
		Anbefalede brevfor­sendelser kan modtages, men kun på afsenderens risiko.		
		Breve må ikke indeholde varer.		
	1. Forsendelser af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er ikke tilladt, medmindre det drejer sig om			
	a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Comman­der for the Allied Powers).			
	b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten.			
	c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske			
		(fortsættes)		

Land	Befordring
105. Japan med jap. Sachalin (Karafuto) (fortsat)	statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning. d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold. 2. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende forbud: a) Overførsel af kontante penge i brevforsendelser er ikke tilladt. b) Korrespondance angående transaktioner med japanske tilgodehavender i udlandet i strid med de af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne bestemmelser om sådanne tilgodehavender er forbudt. c) Meddelelser angående tilståelse eller overdragelse af rettigheder til oversettelse, reproduktion eller fremførelse af eller andre rettigheder vedrørende bøger, artikler, skuespil, musik, film eller lign. er forbudt. d) Korrespondance angående patenter eller opfinderrettigheder, bortset fra korrespondance vedrørende den for behandlingen af sådanne sager autoriserede fremgangsmåde, er forbudt. Følgende forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Håndskrevne partiturer eller nodeblade, 2) Enkeltvis afsendte manuskripter til bøger m. v. og til aviser, bortset fra manuskripter til videnskabelig forskning og arbejde, 3) Alle dokumenter vedrørende retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige myndigheder. Såfremt den i en brevpakke indeholdte vare forefindes i en sådan mængde, at den må betragtes som handelsvare, skal brevpakken være ledsaget af en skriftlig autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers. Blindetryksager skal være påtegnet: „Blind Literature“ eller „Impressions en relief pour les aveugles“.
106. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Til Mongoliet modtages almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser. 2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen til Hong-Kong undtagen for forsendelser til provinserne Kwangsi, Kweichow, Szechwan og Yunnan, der luftbefordres helt frem. Til befordring via Forenede Stater modtages: Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevforsendelser. Til provinserne Kwangsi, Kweichow, Szechwan og Yunnan almindelige og anbefalede breve og brevkort. Til den øvrige del af Kina, herunder Mandchuriet, almindelige breve og brevkort. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Fra Storbritannien sker viderebefordring ad luftvejen til Hong-Kong, derfra videre med skib. Til befordring via Storbritannien modtages: Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevforsendelser, til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbefalede breve og brevkort. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. Til Mongoliet modtages almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser.

Land	Befordring								
106. Kina (herunder Mandchuriet) (fortsat)	2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. I. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til befordring via Forenede Stater modtages: Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevfor- sendelser. Til den øvrige del af Kina samt Mandchuriet, med undtagelse af provin- serne Kwangsi, Kweichow, Szechwan og Yunnan, almindelige breve og brevkort. II. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Storbritannien med skib via Hong-Kong. Til befordring via Storbritannien modtages: Til Taiwan (Formosa) og Hainan almindelige og anbefalede brevfor- sendelser, til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) kun almindelige, ikke anbefalede breve og brevkort. <i>Forsendelser, der ønskes befordret via England-Hong-Kong, skal være tydeligt påtegnet „Via England“.</i>								
107. Korea	a) <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c Viderebefordring med skib. Til steder beliggende nord for den 38' breddegrad modtages kun alminde- lige og anbefalede breve og brevkort.								
108. Malaya (Singapore, Christ- mas og Cocos (Kee- ling) Øerne, Malacca Penang, Prov. Wel- lesley, Negri Sembil- an, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Treng- ganu), Britisk Nord Borneo med La- buan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig undtagen søndag. Endvidere tirsdagene $14/3$, $28/3$, $11/4$ o.s.v. efter følgende plan: SK 950¹⁾ <table> <tr> <td>f. omk.</td> <td>12²⁰</td> </tr> <tr> <td>f. Kh. lufth.</td> <td>14²⁵</td> </tr> <tr> <td>i Calcutta</td> <td>2⁵⁵ 2. d. e.</td> </tr> <tr> <td>i Singapore</td> <td>15⁰⁰ 2. d. e.</td> </tr> </table> ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft- rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b Viderebefordring fra London med skib.	f. omk.	12 ²⁰	f. Kh. lufth.	14 ²⁵	i Calcutta	2 ⁵⁵ 2. d. e.	i Singapore	15 ⁰⁰ 2. d. e.
f. omk.	12 ²⁰								
f. Kh. lufth.	14 ²⁵								
i Calcutta	2 ⁵⁵ 2. d. e.								
i Singapore	15 ⁰⁰ 2. d. e.								
109. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Endvidere tirsdagene $14/3$, $28/3$, $11/4$ o.s.v. efter følgende plan: SK 950 <table> <tr> <td>f. omk.</td> <td>12²⁰</td> </tr> <tr> <td>f. Kh. lufth.</td> <td>14²⁵</td> </tr> <tr> <td></td> <td>F.</td> </tr> <tr> <td>i Manila</td> <td>19³⁰</td> </tr> </table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.	f. omk.	12 ²⁰	f. Kh. lufth.	14 ²⁵		F.	i Manila	19 ³⁰
f. omk.	12 ²⁰								
f. Kh. lufth.	14 ²⁵								
	F.								
i Manila	19 ³⁰								

Land

Befordring

110. Sauditiske Arabien og Jemen

a. Luftpost.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.

Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 6 gange ugentlig.

b. Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.

Befordres via Ægypten, se nr. 60 b.

Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Ægypten, se nr. 60 c.

Viderebefordring fra Ægypten:

1) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah.

Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage.

2) til Yemen via Aden.

111. Syrien og Libanon

a. Luftpost.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.

Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

Endvidere hver lørdag efter følgende plan:

SK 943

f. omk. 10⁵⁰

f. Kh. lufth. 11⁴⁰

i Damas 6¹⁰d.e.

Post, der foreligger til afsendelse efter afgang af luftrute SK 549 natten efter onsdag, medsendes.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. To. S. 8⁰⁵

i Praha F. M. 7⁵⁷

i Istanbul S. O. 6⁴⁵

i Aleppo Ti. F. 23¹⁰

i Beyrouth O. L. 15⁵⁰

112. Thailand

a. Luftpost.

KL 172 KL172²⁾SK950¹⁾SK 661 KL 172 SN 671 SK 943 KL 172

f. omk. 10⁵⁰ 10⁵⁰ 12²⁰ 10⁵⁰ 10⁵⁰ 10⁵⁰ 10⁵⁰ 10⁵⁰

f. Kh. lufth. 11⁴⁰ 11⁴⁰ 14²⁵ 11⁴⁰ 11⁴⁰ 11⁴⁰ 11⁴⁰ 11⁴⁰

i Amsterdam 14⁰⁰ 14⁰⁰ — 13⁴⁰ 14⁰⁰ 14⁰⁰ 13⁴⁰ 14⁰⁰

i Bangkok 16²⁰ 15⁴⁵ 10³⁰ 14²⁰ 16²⁰ 14²⁰ 14²⁰ 14²⁰

1) Kun 14³/₃, 28³/₃, 11¹/₄ o.s.v.

2) Kun 7³/₃, 21³/₃, 4⁴/₄ o.s.v.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

113. a. Transjordanien.

a. Luftpost.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.

Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.

Viderebefordring fra Istanbul med bane.

a. Luftpost¹⁾ 2).

Befordres via Ægypten, se nr. 60 a og via Transjordanien, se nr. 113 a.

b. Andre brevforsendelser¹⁾ 2).

Befordres via Ægypten, se nr. 60 b og c og via Transjordanien, se nr. 113 b.

1) Til befordring via Ægypten modtages almindelige, ikke anbefalede breve og brevkort til følgende byer: Asdoud, Beersheba, El Faluja, El Khalil, El Majdal, Gaza og Khan Yunis.

2) Til befordring via Transjordanien modtages almindelige og anbefalede brev-forsendelser til følgende byer: Babelsahira Jerusalem, Beit Jala, Bethlehem, Hebron, Jerusalem (kun den arabiske del), Jenin, Jericho, Qualqilya, Tul-karm, Nablus og Ramallah.

b. Palestina

(Israel, se nr. 104).

Australien.

Land	Befordring																													
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁵ d. e.</td></tr><tr><td>i London</td><td>11²¹</td><td>5⁵⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. Befordringstid England—Australien 5—7 dage. Endvidere tirsdagene ¹⁴/₃, ²⁸/₃, ¹¹/₄ o.s.v. efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 950¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>12²⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>14²⁵</td></tr><tr><td></td><td>F.</td></tr><tr><td>i Darwin</td><td>18³⁰</td></tr><tr><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Sydney</td><td>7⁰⁰</td></tr></table> ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgangsen af luft-rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 501	SK 549		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵ d. e.	i London	11 ²¹	5 ⁵⁰ d. e.		SK 950 ¹⁾	f. omk.	12 ²⁰	f. Kh. lufth.	14 ²⁵		F.	i Darwin	18 ³⁰		L.	i Sydney	7 ⁰⁰
	SK 501	SK 549																												
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																												
f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰																												
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵ d. e.																												
i London	11 ²¹	5 ⁵⁰ d. e.																												
	SK 950 ¹⁾																													
f. omk.	12 ²⁰																													
f. Kh. lufth.	14 ²⁵																													
	F.																													
i Darwin	18 ³⁰																													
	L.																													
i Sydney	7 ⁰⁰																													
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																													
122. Guam, Hawaii Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. Til Guam modtages kun breve og brevkort.																													
123. Øvrige australske øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																													

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150.

Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Algier ¹⁾	{ København—Paris—Alger . }	240	310	380	700	1100	1560	400	800
Argentina	{ ———Amsterdam—Paris—Alger }								
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	390	460	530	900	1350	1850	1450	2900
b) — udover Buenos Aires	— — — + indre ruter	390	460	530	900	1350	1850	1860	3720
Belgien	{ — —Bruxelles	240	310	380	650	1000	1500	150	300
	{ — —Amsterdam—Bruxelles }								
Belgisk Congo	{ — —Bruxelles—Leopoldville								
a) Leopoldville, Stenleyville	{ — —(Stanleyville)	240	310	380	750	1200	1700	1330	2660
b) øvrige steder	{ — —	280	430	580	1150	1800	2500	1330	2660
Birma	{ — —Genève—Bombay }	510	670	820	1400	—	—	1475	2950
	{ — —Zürich — — }								
Bolivia									
a) La Paz, Oruro }	— —Buenos Aires	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
b) øvrige steder	(Kun med rute SK 921)	900	1790	1880	3750	5700 ³⁾	7700 ³⁾	1450	2900
Brasilien	{ — —Recife								
	{ — —Rio de Janeiro	420	510	630	1000	1600 ²⁾	2200 ²⁾	1125	2250
	{ — —(Kun med rute SK 921)								
Bulgarien	— —Praag—Sofia	310	370	430	750	1150	1600	335	670
Camerun, fransk zone ¹⁾	{ — —Paris—Douala	200	250	300	570	930	1320	1200	2400
	{ — —Amsterdam—Paris—Douala }								
Canada, se eftf. skemaer a) og b)									
Ceylon	{ — —Genève—Bombay }	660	740	800	1360	—	—	1475	2950
	{ — —Zürich — — }								
Chile (se endvidere eftf. skema b, side 43).									
a) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	530	640	750	1320	—	—	1450	2900
b) øvrige steder		1170	1260	1350	1820	—	—	1450	2900

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

(fortsatte)

²⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

³⁾ Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Colombia									
a) Barranquilla ²⁾	København—Amsterdam—Barranquilla	440	510	580	950	1400	1900	1605	3210
b) Bogotá, Bucaramanga, Cartagena, Medellin ²⁾	{ — — — — Barranquilla + indre ruter }	440	510	580	950	1400	1900	1775	3550
c) Departementerne Atlantico, Bolivar og Magdalena med undtagelse af Barranquilla og Cartagena ²⁾		440	910	1380	2350	3600	4900	1605	3210
d) øvrige steder ²⁾	{ — — — — Barranquilla + indre ruter }	440	910	1380	2350	3600	4900	1775	3550
Costa Rica ²⁾	— — Amsterdam-San José	240	310	380	750	1200	1700	1900	3800
Cypern.....	{ — — Genève—Cairo — — Zürich — — }	570	640	710	1350	—	—	710	1420
Cyrenaica.....	{ — — Genève — — — — Zürich — — }	440	620	790	1530	—	—	710	1420
Finland.....	{ — — Helsingfors — — Stockholm—Helsingfors }	105	150	250	400	600	795	150	300
Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skemaer a) og b)									
Frankrig (inkl. Corsica) ³⁾	{ — — Paris + indre ruter — — Amsterdam-Paris + indre ruter }	360	470	580	1050	1600	2220	190	380
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Fransk Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Vestafrika — — Amsterdam—Paris—Fr. Vestafrika }	190	240	290	570	930	1340	975	1950
Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Ækvatorialafrika — — Amsterdam—Paris—Fr. Ækvatorialafrika }	240	310	380	750	1260	1740	1200	2400
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — — Genève-Athen — — Zürich — — }	300	540	630	1100	—	—	510	1020
Hongkong.....	{ — — Genève—Hongkong — — Zürich — — }	380	430	480	910	—	—	2295	4590
Indien.....	{ — — Amsterdam—Karachi — — }	450	580	630	1250	—	—	1360	2720
Irak.....	{ — — Amsterdam—Basrah — — }	370	500	630	1070	—	—	1010	2020

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Befordring i Frankrig uden for luftruterne sker som ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Iran.....	{ København.—Genève—Teheran }	300	390	480	950	—	—	1050	2100
Irland.....	{ — —Zürich — — }	520	650	780	—	—	—	180	360
Island.....	{ — —London }	105	150	205	400	600	795	390	780
Israel.....	{ — —Amsterdam-London }	430	630	880	1450	—	—	755	1510
Italien	{ — —(Oslo)—Reykjavik }								
a) Rom, Syditalien, Sar-	{ — —Geneve—Lydda }								
dinien og Sicilien ..	{ — —Zürich — — }								
b) øvrige steder ⁴⁾	{ — —Zürich — — }								
Jugoslavien.....	{ — —Geneve }								
Kenya og Uganda....	{ — —Zürich — Rom }	290	360	430	800	1250	1750	280	560
Kina ⁵⁾	{ — —Genève — — }	420	650	820	—	—	—	1370	2740
Libyen, se Cyrenaica og	{ — —Amsterdam—Paris }								
Tripolis.	{ — —Nairobi }								
Madagascar ¹⁾	{ — —Zürich—Hongkong }	660	800	950	1680	—	—	2295	4590
Marocco	{ — —Genève — — }								
I.Maroccanskeposthuse	{ — —Paris—Tananarive }								
a) Casablanca og »Bu-	{ — —Amsterdam—Paris }	240	310	380	750 ²⁾	1200 ²⁾	1700 ²⁾	1785	3570
reau chérifi« i	{ — —Tananarive }								
Tanger ¹⁾	{ — —Paris—Casablanca }	240	310	380	750	1200	1700	505	1010
b) øvrige posthuse ¹⁾ ..	{ — —Amsterdam—Paris—Casablanca }	440	510	580	950	1450	2050	505	1010
II. Spanske posthuse									
a) Ceuta og Melilla....	{ — —Amsterdam—Madrid—Sp.Marocco }	390	460	530	—	—	—	545	1090
b) øvrige steder.....	{ — —Zürich—Madrid—Sp. Marocco }	290	360	430	—	—	—	590	1180
Mexico, se eftf. skemaer	{ — —Genève—Madrid—Sp. Marocco }								
a) og b).	{ — —Amsterdam—Madrid—Tetuan }								
Nederlandene.....	{ — —Zürich—Madrid—Genève— — — }	220	280	340	610	990	1420	120	240
Nederlandske Antiller	{ — —Amsterdam—Madrid—Tetuan }								
(Curaçao) ³⁾	{ — —Zürich—Madrid—Genève— — — }	240	310	380	750	1200	1700	1605	3210
Nederlandsk Guyana	{ — —Amsterdam—Madrid—Tetuan }								
(Surinam) ³⁾	{ — —Zürich—Madrid—Genève— — — }	240	310	380	670	1080	1540	1830	3660
Norge.....	{ — —Amsterdam—Madrid—Tetuan }	105	150	205	400	600	795	90	180

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til visse steder.

³⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

⁴⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«.

⁵⁾ Kun til øerne Hainan og Taiwan (Formosa).

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller del deraf	minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pakistan		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
a) Vestlige del	{ København—Amsterdam—Karachi }	390	500	530	1050	—	—	1360	2720
b) Østlige del	— — — — Calcutta	590	700	750	1350	—	—	1695	3390
Paraguay	{ — —Buenos Aires (Kun med rute SK 921) }	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
Philippinerne	{ — —Genève—Manila }	260	370	460	950 ²⁾	1300 ³⁾	1700 ³⁾	2645	5290
	{ — —Zürich— — }								
Polen	{ — —Praha—Warszawa }	240	310	380	750	1200	1700	200	400
	{ — —Warszawa }								
Portugal, fastlandet..	{ — —Amsterdam—Lisboa }	290	360	430	800	—	—	445	890
— , Azorerne og Madeira	{ — —Zürich—Lisboa }								
	{ — —Lisboa }	590	660	730	1100	—	—	445	890
	{ — —Paris—Réunion }								
Réunion ²⁾	{ — —Amsterdam—Paris—Réunion }	180	230	280	550	900	1300	1785	3570
Rhodesia									
a) Nord Rhodesia ¹⁾ ..	{ — —Amsterdam— }	400	920	1510	—	—	—	1785	3570
b) Syd Rhodesia ¹⁾ ..	{ — —Johannesburg }	320	700	1130	—	—	—	1785	3570
Rumænien	{ — —Praha—Bucuresti }	290	360	430	800	1250	1750	345	690
Sauditiske Arabien....	{ — —Genève—Dharan }	350	440	530	1000	—	—	1060	2120
	{ — —Zürich — — }								
Schweiz	{ — —Zürich — — }								
	{ — —Amsterdam—Basel }	220	290	360	710	1140	1620	205	410
	{ — —Genève }								
Spanien									
a) Madrid og Barcelona samt steder, der ikke er nævnt under b)...	{ — —Amsterdam—Madrid }								
	{ — —Zürich — — }	390	460	530	—	—	—	375	750
	{ — —Genève — — }								
b) Bilbao, Sevilla, Valencia, Zaragoza samt Balearerne og Canariske Øer	{ — —Amsterdam— — + indre ruter }	390	460	530	—	—	—	545	1090
	{ — —Zürich — — + — }								
	{ — —Genève — — + — }								
Storbritannien (ved det britiske postvæsen)	{ — —London }	320	450	580	980	—	—	180	360
	{ — —Amsterdam—London }								
Storbritannien (ved spedtørfirmaet Continental Express, Ltd.)	{ — —London }	320	430	580	980	1730	2360*)	180	360
Sverige	{ — —Malmø—Stockholm }	105	150	205	400	600	795	55	110
	{ — —Göteborg }								
Sydafrikanske Union ¹⁾ ..	{ — —Amsterdam—Johannesburg }	240	500	780	—	—	—	1785	3570
	{ — —Paris—Dar es Salem }								
Tanganyika Distriktet	{ — —Amsterdam—Paris—Dar es Salem }	420	650	820	—	—	—	1495	2990
Tanger („Bureau chérifien“, se Marocco) ..	{ — —Amsterdam—Madrid—Tanger }	390	460	530	—	—	—	545	1090
	{ — —Zürich — — — — }								
	{ — —Genève — — — — }								
Tschechoslovakiet									
a) luftbefordring indtil Praha	{ — —Praha }	220	290	350	650	1050	1500	135	270
b) udover Praha	{ — —Praha—indre luftruter }	220	290	350	650	1050	1500	190	380

*) Vægtporto for: 25 kg: 2900, 30 kg: 3440, 35 kg: 3980, 40 kg: 4520, 45 kg: 5060, 50 kg: 5600.

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

³⁾ Kun til Baguio, Cebu, Davao, Iloilo, Manila, Tacloban og Zamboanga.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg	
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	pr. 1/2 kg eller deraf	mini- mum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Thailand	{ København—Amsterdam —Bangkok }	390	460	530	900	—	—	1990	3980
Togo (fransk) ²⁾	{ — —Paris—Lomé — —Amsterdam—Paris — —Lomé }	190	240	290	570	930	1340	975	1950
Trinidad ¹⁾	{ — —Amsterdam— Port of Spain }	250	380	500	810	—	—	1750	3500
Tripolis	{ — —Genève-Cairo — —Zürich — — }	450	650	840	1680	—	—	710	1420
Tunis ²⁾	{ — —Paris—Tunis — —Amsterdam—Paris — —Tunis }	290	360	430	800	1250	1750	405	810
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)	{ — —Istanbul }	290	360	430	800	1250	1750	710	1420
Tyskland (kun Vest- tyskland og Vestsek- torerne i Berlin) ...	{ — —Hamburg—Berlin — — — —FrankfurtM. }	240	310	380	750	1200	1700	85	170
Ungarn	{ — —Praag—Budapest }	240	310	380	750	1200	1700	225	450
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukrai- ne samt Transkauka- sien (Armenien, Aser- baidjan og Georgien)	{ — —Stockholm— Helsingfors—Moskva }	520	550	580	—	—	—	295	590
b) Asiatisk del incl. Usbekernes og Turk- menernes republikker		920	950	980	—	—	—	295	590
Uruguay a) Montevideo	København—Montevideo (Kun med rute SK 921)	220	310	380	750	1200	1700	1420	2840
b) øvr. steder	{ — —Montevideo (Kun med rute SK 921) }	370	460	530	900	1350	1850	1420	2840
Venezuela ¹⁾	{ — —Amsterdam—Maracaibo }	490	600	630	1000	2100	2900	1605	3210
Ægypten	{ — —Genève-Cairo — —Zürich — — }	350	440	530	1000	—	—	710	1420
Ægyptisk Sudan	{ — —Genève— — —Zürich — — }	500	590	680	1150	—	—	710	1420
Østrig	{ — —Zürich — Wien }	350	440	530	1000	1650	2300	315	630

¹⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	øre	øre	
Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg...	190	470	470	Ved afsendelse her fra landet med:	
2 - ...	380	860	770		
3 - ...	570	1090	1000		
4 - ...	760	1470	1300		
5 - ...	950	1700	1530		
6 - ...	1140	2330	2130		
7 - ...	1330	2560	2360	SAS*): 705 pr. 1/2 kg, min.: 1410	København—New York.
8 - ...	1520	3190	2590		Pakkerne påtegnes:
9 - ...	1710	3420	2820		„Par avion jusqu'à
10 - ...	1900	3650	3050		New York“ samt op-
11 - ...	2090	—	3730		lysning om, hvilket
12 - ...	2280	—	3960	AOA**): 1080 pr. 1/2 kg, min.: 2160	luftfartselskab der
13 - ...	2470	—	4190		ønskes benyttet.
14 - ...	2660	—	4420		
15 - ...	2850	—	4650		
16 - ...	3040	—	5360		
17 - ...	3230	—	5610		
18 - ...	3420	—	5840		
19 - ...	3610	—	6070		
20 - ...	3800	—	6300		

*) Luftruterne SK 911 og SK 456/SK 911

**) Luftruterne AOA 175 og SK 452/AOA 145 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker)	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	
Forenede Stater i Nordamerika	1 kg 2 kg 3 kg 4 kg 5 kg 190 380 570 760 950 6 kg 7 kg 8 kg 9 kg 10 kg 1140 1330 1520 1710 1900 11 kg 12 kg 13 kg 14 kg 15 kg 2090 2280 2470 2660 2850 16 kg 17 kg 18 kg 19 kg 20 kg 3040 3230 3420 3610 3800	Ved afsendelse her fra landet med: SAS*): 930 pr. 1/2 kg, min. 1860 AOA**): 1305 pr. 1/2 kg, min. 2610	København—New York— indre ruter. Pakkerne forsynes med på- tegning om, hvilket luft- fartselskab der ønskes be- nyttet.
Canada.....	indtil 1 kg: 240 1—3 - : 400 3—5 - : 550 5—7 - : 950 7—10 - : 1350	SAS*): 1380 pr. 1/2 kg, min. 2760 AOA**): 1755 pr. 1/2 kg, min. 3510	København—New York— Montreal. Pakkerne forsynes med på- tegning om, hvilket luft- fartselskab der ønskes be- nyttet.
Chile.....	indtil 1 kg: 390 1—3 - : 460 3—5 - : 530 5—10 - : 900	SAS*): 2250 pr. 1/2 kg, min. 4500 AOA**): 2630 pr. 1/2 kg, min. 5260	København—New York— Santiago. Pakkerne forsynes med på- tegning om, hvilket luft- fartselskab der ønskes be- nyttet.
Mexico.....	indtil 1 kg: 240 1—3 - : 310 3—5 - : 380 5—10 - : 750 10—15 - : 1200 15—20 - : 1700	SAS*): 1125 pr. 1/2 kg, min. 2250 AOA**): 1505 pr. 1/2 kg, min. 3010	København—New York— Mexico City. Pakkerne forsynes med på- tegning om, hvilket luft- fartselskab der ønskes be- nyttet.

*) Luftruterne SK 911 og SK 456/SK 911

**) Luftruterne AOA 175 og SK 452/AOA 145 } Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. via *Esbjerg—England.*

f. København	Ti. F. 15 ⁵⁵
f. Esbjerg	O. Lø. 18 ⁰⁰
i Harwich	To. S. 12 ³⁰

b. via *Belgien.*

Skib fra København til Anvers ca. 1 gang ugentlig.

c. via *Schweiz.*

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Besejlingen af Grønland.

Skib	Medfører pakkepost til	Afg. fra København	Skal foreligge i omk. senest
Disko.....	Godthaab og Ivigtut.	14/3	13/3 kl. 8 ⁰⁰ .
Amdrup	Prins Christianssund, Nanortalik og Julianehaab.	21/3	1 eller 2 dage før afgang.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 44 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	Tyskland, Belgien direkte	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg. Se side 44 rute b.
202. Bulgarien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 44 rute c. Videre med bane. f. Kh M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm hverdage 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. f. Kh. hver lørdag kl. 14 ⁰⁰ til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 døgn.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Tyskland, Frankrig	f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Strasbourg ca. 1½ døgn efter afgang fra Pad- borg.
b. Saar	Belgien direkte Tyskland.	Se side 44 rute b. Videre fra Anvers med bane. f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 44 rute c. Videre med bane.
207. Irland (Eire)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sve- rige—Island. Angående befordringslejligheder se nr. 11 b.
209. Italien m. San Marino, Triest og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 44 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 44 rute c. f. Kh. M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Tyskland, Belgien Belgien direkte	se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane. Se side 44 rute b. Videre med bane.
212. Malta	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Tyskland, Neder- landene Belgien direkte	f. København M—L f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg. Se side 44 rute b. Videre med bane.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. Iltakker befordres via Helsingborg således: hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — 475 — 20 ⁵⁵ — 9 ¹⁵ d. e. søndage 1407 — 6 ⁰³ — 19 ⁴⁵ — 1475 — 20 ⁵⁵ — 9 ¹⁵ d. e. Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ f. Frederiksh. M.O.L. 17 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 8 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 6 ³⁰

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ *) — * Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	Belgien dir., Frankrig England	Se side 44 rute b. Videre med jernbane. Se side 44 rute a. Videre med skib.
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 44 rute c. f. Kh. M.F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 44 rute c.
219. Spanien med Balearerne	Belgien dir., Frankrig England	Se side 44 rute b. Videre med jernbane. Se side 44 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 44 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰³), i Hälsingborg 8 ⁵⁴ og tog 475 f. Kh. 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ³⁶ . I/pakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — skib - — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — — 10 ⁴⁵ , - — 12 ³⁰ — — — — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰³) — - 475 (1475) - — 20 ⁵⁵
222. Tchecoslovakiet	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane til Praha.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den sovjetrussiske zone samt den sovjet- russiske sektor i Ber- lin. øvrige Tyskland.	direkte direkte	<i>fra Jylland og Fyn:</i> f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. <i>fra øvrige Danmark:</i> f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.
225. Ungarn	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm hverdage 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 44 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 44 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske post- huse)	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 44 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Belgien dir., Frankrig England England	Se side 44 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 44 rute a. Videre med skib via Portugal. Se side 44 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Belgien direkte England	Se side 44 rute b. Videre med skib. Se side 44 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyasssa- land, Rhodesia b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique). Se side 44 rute a. Videre med skib.
246. a. Somaliland (tidl. Britisk Somaliland) b. Fransk Somaliland	England Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute a. Videre med skib via Aden. Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), Togo (fransk)	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascension, St. Helena	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	Belgien dir., Frankrig England	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 44 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Belgien dir., Frankrig England	Se side 44 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal Derfra videre med skib. Se side 44 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (spanske zone), Tanger	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260 a. Ægypten,	England	Se side 44 rute a.
	København direkte	Videre med skib til Ægypten.
b. Ægyptisk Sudan	England	Med Ø. K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis). Se Side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
------	---------------------------------	------------

Nordamerika.

301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte	med skib fra Kh. i New York Batory..... $\frac{7}{3}$ $\frac{17}{3}$ Bolivia..... $\frac{16}{3}$ $\frac{28}{3}$ Jutlandia..... $\frac{24}{3}$ $\frac{4}{4}$ Paraguay..... $\frac{25}{3}$ $\frac{6}{4}$ Batory..... $\frac{4}{4}$ $\frac{14}{4}$ Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.
	England*)	Se side 44 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.

Mellemamerika.

305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. $\frac{18}{3}$ (Rydboholm), i Vera Cruz $\frac{12}{4}$.
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige England U.S.A. direkte England	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra USA. Se side 44 rute a. Videre med skib. Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A. Se side 44 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
------	---------------------------------	------------

Vestindien.

308. a. Cuba. b. Den Dominikanske Republik, Haiti, rep. c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) d. Guadeloupe, Martinique e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A.
	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
	Belgien direkte, Nederlandene	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay b. Falklands Øerne med Syd Georgien	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.
311. Chile	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela b. Britisk Guyana, c. Fransk Guyana d. Peru e. Nederlandske Guyana (Surinam)	Sverige	Med skib fra Göteborg til Barranquilla (Colombia) ca. $\frac{8}{3}$ og $\frac{23}{3}$ samt til Guayaquil (Ecuador) ca. $\frac{9}{3}$, $\frac{10}{3}$, $\frac{24}{3}$ og $\frac{28}{3}$ og La Guaira (Venezuela) $\frac{10}{3}$ og $\frac{28}{3}$.
	Belgien dir., Nederlandene (kun Venezuela)	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
	Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med Bane.
	Belgien dir., Nederlandene	Se side 44 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
313. Uruguay	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
353. Cypern	England	Se side 44 rute a. Videre med skib via Ægypten.
354 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 44 rute a. Videre med direkte skib. Se side 44 rute a. Videre med skib til Indien.
355. Irak, Bahrein Øerne, Koweit og Mascat	England	Se side 44 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
356. Iran	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
357. a. Israel b. Transjordanien	Belgien dir., Frankrig England	Se side 44 rute b. Videre med skib. Se side 44 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København til New York. Angå- ende befordringslejligheder se nr. 303 Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Kina *) b. Hongkong, c. Macao	England England København direkte England	Se side 44 rute a. Videre med skib. Se side 44 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 44 rute a. Videre med skib. *) Kun til øerne Taiwan (Formosa) og Hainan.
360 a. Malaya Singapore b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 44 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 44 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
362. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.
363. Syrien og Libanon	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten.
364. Thailand	England København direkte	Se side 44 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
365. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 44 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm hverdage 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 44 rute a. Videre med direkte skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	England Belgien dir., Frankrig	Se side 44 rute a. Videre med skib. Se side 44 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303, Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Øvrige australske øgrupper	England	Se side 44 rute a. Videre med skib.

Krigsfangeforsendelser

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 38—43.

Enhver forsendelse frankeres

hurtigst, sikrest og billigst

med ***Francotyp***

Bruges og anbefales af flere hundrede danske kontorer

K. J. GRØNBECH

ØSTERBROGADE 44 - CENTRAL 9955 - ØBRO 9955 - KØBENHAVN Ø
