



JANUAR 1950

POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen.** Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Hefet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:		B. Pakkepost:	
Luftposttillægstakster.....	Side 7	Luftpostpakker.....	Side 36
Udregnede takster.....	— 8	Andre pakker:	
Færøerne.....	— 8	Færøerne.....	— 41
Grønland.....	— 9	Grønland.....	— 41
Europa.....	— 9	Europa.....	— 41
Afrika.....	— 21	Afrika.....	— 45
Amerika.....	— 24	Amerika.....	— 48
Asien.....	— 28	Asien.....	— 50
Australien.....	— 35	Australien.....	— 51

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.	FIS/LIS = Loftleidir/Flugfelag Islands	M. = mandage.
frh. = frihavn.	LO = Polski Linie Lotnicze „Lot“.	Ti. = tirsdage.
h. = hovedbanegård.	OK = Československe Aerolinie.	O. = onsdage.
Kh. = København.	SK = Scandinavian Airlines System.	To. = torsdage.
lufth. = lufthavn.	SN = Sabena.	F. = fredage.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.	SR = Swissair	L. = lørdage.
AOA = American Overseas Airlines.	Dgl. = daglig.	d. e. = dagen efter.
AY = Aero O/Y	Hv. = hverdage.	2 d. e. = 2 dage efter.
BE = British European Airways Corporation.	S. = søndage.	etc.
KL = Koninklijke Luchtvaart My.		

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien	40	240		Chile	80	311	150
Aden	91a	362		Christmas Øen	103	359	
Afghanistan	90	351		Cocos Øen	103	359	
Alaska	72	301		Colombia	81	312	150
Albanien	3	200		Comorerne	57		
Algier	41	241	150	Congo, belgisk	44	244	
Admiranterne	57			Corsica	7	204	150
Andamanerne	98	355		Costa Rica	75	307	150
Andorra	7	204		Cuba	76	308	
Angola	42	242		Curaçao	76	308	150
Antiller, br.	76	308		Cypern	96	354	150
—, fr.	75						
—, nederl.	75	308	150	Dahomey	47	249	150
Argentina	78	309	150	Damao	98	355	
Aruba	76	308		Den Dominikanske Repu- blik	76	308	
Ascension	48	250		Diu	98	355	
Asiatisk U.R.S.S.	93	360					
Asiatisk Tyrki	92	365	150	Equador	81	312	
Australske Statsforb.	120	390		Eire	10	207	150
— Øgrupper	123	394		Elfenbenskysten	47	249	150
Azorerne	43	243	150	Erythrea	51	252	
Bahama Øerne	70	301		Falklands Øerne	78	309	
Bahrein Øerne	99b	356		Fanning Øen	123	394	
Barbados	77	306		Fernando Po	58	258	
Bechuanaland, protekto- rat	59	259		Fidji Øerne	121	391	
Belgien	4	201	150	Finland	6	203	150
Belgisk Congo	44	244	150	Forenede Stater i Nord- amerika	72	303	150
Belutschistan	94			Frankrig	7	204	150
Bermuda Øerne	70	301		Franske Antiller	76		
Birma	98	355	150	Fransk Guinea	47	249	150
Bismarck Øerne	120	390		— Guyana	81	312	
Bolivia	78	309	150	— Indien	98	355	
Bonaire	76	308	150	— Indochina	97		
Borneo, nederl.	102			— Mellem-Congo	47	249	
Brasilien	79	310	150	— Oceanien	123	394	
Britiske Antiller	77			— Somaliland	46	246	
Britisk Guyana	81	312		— Sudan	47	249	150
— Honduras	75	307		— Togo	47	249	150
— Nord Borneo	103	359		— Vestafrika	47	249	150
— Nyassaland	45	245		— Ækvatorialafrika	47	249	
— Ny Guinea	120	390		Færøerne	1	190	
— Somaliland	46	246					
— Togo	49	247		Gabon	47	249	
— Vestindien	77	306		Gambien	48	250	
Brunei	103	359		Gibraltar	8	205	
Bulgarien	5	202	150	Gilbert og Ellis Øerne	123	394	
				Goa	98	355	
Caicos Øerne	70	301		Grækenland	9	206	150
Cameroon, eng. zone	49	247		Grønland	2	191	
— fr. zone	47	249	150	Guadeloupe	76	308	
Canada	71	302	150	Guam	122	392	
Canariske Øer	56	248	150	Guatemala	75	307	
Capverdiske Øer	43	243		Guinea, fransk	47	249	150
Carolinerne				—, portug.	43	243	
Celebes	103			—, spansk	58	258	
Ceylon	94	352	150	Guldskysten	49	247	
Chagos	52	253		Guyana, br. og nederl.	81	312	150
Chandernagor	98	355		—, fransk	81	312	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Haiti (rep.).....	76	308		Mauritius.....	52	253	
Haute Volta.....	47	249		Mellem-Congo, fr.	47	249	
Hawaii.....	122	392		Mesopotamien, se Irak..			
Honduras, br.....	75	307		Mexico.....	74	305	150
— (republik).....	75	307		Miquelon.....	73	304	
Hongkong.....	95a	353	150	Monaco.....	7	204	
Indien.....	98a	355	150	Mozambique.....	55	256	
— , fransk.....	98	355		Nauru.....	123	394	
— , portug.....	98	355		Nederlandene.....	16	213	150
Indochina, fr.....	97			Nederl. Antiller.....	76	308	150
Indonesien.....	104			— Borneo.....	103		
Irak.....	99a	356	150	— Guyana.....	81	312	150
Iran.....	100	357	150	— Indien, se Indonesien			
Irland (Eire).....	10	207	150	— Ny Guinea.....	104		
Island.....	11	208	150	Nagri Sembilan.....	103	359	
Israel.....	101	360	150	Nicaragua.....	75	307	
Italien.....	12	209	150	Niger.....	47	249	150
Italiensk Somaliland....	51	252		Nigeria.....	49	247	
Jamaica.....	77	306		Nord Borneo, br.	103	359	
Japan.....	102	358		Norge.....	17	214	150
Jap.Sachalin.....	102			Nyassaland.....	45	245	
Jemen.....	91			Ny Caledonien.....	121	391	
Johore.....	103	359		Ny Foundland.....	71	302	
Jugoslavien.....	13	210	150	Ny Guinea, br.....	120	390	
Kamaran.....	91a	362		— nederl.....	104		
Karafuto (jap. Sachalin)	102			Ny Hebriderne.....	123	394	
Karikal.....	98	355		Ny Zeeland.....	120	390	
Kedah.....	103	359		Oman.....	91a		
Keeling Øerne.....	103	359		Oubangui-Chari.....	47	249	
Kelantan.....	103	359		Pahang.....	103	359	
Kenya.....	45	245	150	Pakistan.....	98a	355	150
Kina.....	95	353		Palau Øerne.....			
Korea.....	102a			Palestina.....	105b	360	
Koweit.....	99a	356		Panama Kanalzonen....	75	307	
Labrador.....	71	302		— , republik.....	75	307	
Labuan.....	103	359		Papua.....	120	390	
Lakkediverne.....	98			Paraguay.....	78	309	150
Leewards Øerne.....	77	306		Penang.....	103	359	
Levantstaterne.....	108	364		Perak.....	103	359	
Libanon.....	108	364		Perim.....	91a		
Liberia.....	50	251		Perlis.....	103	359	
Libyen.....	51	252	150	Persien, se Iran.....			
Liechtenstein.....	21	218		Peru.....	81	312	
Luxemborg.....	14	211		Philippinerne.....	106	361	150
Macao.....	95a	353		Pitcairn Øen.....	123	394	
Madagascar.....	52	253	150	Polen.....	18	215	150
Madeira.....	53	254	150	Pondichéry.....	98	355	
Mahé.....	98	355		Portugal.....	19	216	150
Malacca.....	103	359		Portugisisk Guinea....	43	243	
Malaya.....	103	359		— Indien.....	98	355	
Malediverne.....	94			— Østafrika.....	55	256	
Malta.....	15	212		Principe.....	43	243	
Mandchuriet.....	95			Puerto Rico.....	76	308	
Marianerne (undt. Guam)				Reunion.....	52	253	150
Marocco, maroc. posthuse	41	241	150	Rhodesia.....	45	245	150
— , spanske zone.....	54	255		Rhodos.....	9	206	150
Marshall Øerne.....				Rio de Oro.....	56		
Martinique.....	76	308		Rio Muni.....	58	258	
Mascat.....	99a	356		Rodriguez.....	52	253	
Mauritanien.....	47	249	150				

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Rumænien.....	20	217	150	Thailand	107	363	150
Rusland, se U.R.S.S.				Thibet.....	98	355	
Saar.....	7	204		Timor.....	104		
Sachalin, jap. (Karafuto) ..	102			Tobago.....	77	306	
Salomon Øerne	123	394		Togo, br.....	49	247	
Salvador.....	75	307		— fr.....	47	249	150
Samoa.....	122- 123	394		Tonga Øerne.....	123	394	
San Marino	12	209		Tortola (Virgin Øerne) ..	77	306	
St. Croix.....	76	308		Transjordanien.....	105a	360	
- Helena.....	48	250		Trengganu.....	103	359	
- Jan.....	76	308		Trinidad.....	77	306	150
- Pierre.....	73	304		Tunis.....	41	241	150
- Thomas.....	76	308		Turks Øerne.....	70	301	
- Thomé.....	43	243		Tutuila.....	122	393	
Sarawak.....	103	359		Tyrkiet, europæisk	26	223	150
Sauditiske Arabien.....	91	362	150	— asiatisk.....	92	365	150
Schweiz.....	21	218	150	Tyskland.....	27	224	150
Selangor.....	103	359		Uganda.....	45	245	150
Senegal.....	47	249	150	Ungarn.....	28	225	150
Seychellerne.....	57	257		U.R.S.S., europæisk	29	226	150
Siam, se Thailand				— asiatisk.....	93	366	150
Sierra Leone.....	49	247		Uruguay.....	82	313	150
Singapore.....	103	359		Vatikanstaten.....	12	209	
Somali.....	51	252		Prov. Wellesley.....	103	359	
Somaliland, br.....	46	246		Venezuela.....	81	312	150
—, fr.....	46	246		Vestafrika, fr.....	47	249	150
—, ital.....	51	252		Vestindien, br.....	77	306	
Spanien.....	22	219	150	Windwards Øerne.....	77	306	
Spansk Guinea.....	58	258		Virgin Øerne.....	76	308	
Spansk Marokko.....	54	255					
Sporaderne.....	9	206	150	Yanaon.....	98	355	
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150				
Sudan, fr.....	47	249	150	Zanzibar.....	45	245	
—, ægyptisk.....	60	260	150				
Sverige.....	24	221	150	Ægypten.....	60	260	150
Sydafrikanske Union....	59	259	150	Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
Syd Georgien.....	78	309		Ækvatorialafrika, fr....	47	249	
Sydvestafrika.....	59	259					
Syrien.....	108	364		Østafrika, br.....	45	245	
Tahiti.....	123	394		—, portug.....	55	256	
Tanganyika Distr.....	45	245	150	Østrig.....	30	227	150
Tanger.....	41	255					
Tchad.....	47	249					
Tchecoslovakiet.....	25	222	150				

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra	Fra Fyn og Jylland.			Fra Sjælland, Falster og Lolland.			
	Tog 2008	Tog 20	Tog 58	Fra			
				<i>Nordsjælland</i>			
Aabenraa	18 ³⁰	21 ¹²	11 ²⁵	Frederikssund	6 ¹⁸	18 ⁵⁸	21 ¹⁶
Aalborg	17 ²³	21 ²³	8 ⁴⁵	i København H.	7 ²⁹	20 ⁰⁹	22 ²⁹
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	11 ¹⁵	Frederiksværk	—	17 ²⁷	21 ²⁷
Assens	20 ⁰⁰	—	10 ^{00 1)}	Hillerød	5 ³⁶	6 ³⁸	18 ³⁸
Bogense	21 ²⁵	—	10 ^{05 1)}	i København	6 ³¹	7 ³¹	19 ³¹
Brønderslev	15 ³⁹	20 ⁴⁰	8 ¹⁰	Helsingør	5 ¹⁵	18 ⁴⁵	21 ²³
Esbjerg	21 ¹⁵	0 ¹⁰	10 ⁵⁵	i København	6 ³¹	19 ⁵²	22 ¹⁵
Faaborg	22 ²⁵	—	9 ^{20 1)}	<i>Nordvestsjælland</i>			
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	13 ²⁰	Holbæk	—	18 ¹⁰	22 ¹²
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁵	7 ⁰⁰	Kalundborg	—	16 ⁵¹	21 ⁰⁰
Graasten	17 ³⁴	19 ⁵⁰	10 ³¹	Nykøbing S.	—	15 ³⁰	20 ⁰⁵
Grenaa	16 ⁴⁵	21 ⁰⁵	8 ⁰⁵	i København	—	19 ⁴⁸	23 ³⁸
Haderslev	18 ⁵²	21 ²⁹	11 ²⁸	<i>Sydsjælland, Falster og Lolland.</i>			
Herning	19 ¹²	23 ⁴⁰	8 ⁴⁰	Tog 120 Tog 160 Tog 180			
Hjørring	15 ⁰²	20 ¹³	7 ⁴⁵	Fakse	6 ⁰⁰	15 ⁵⁸	20 ⁵⁸
Hobro	18 ³⁹	22 ¹²	9 ³⁴	Haslev	8 ¹⁵	16 ^{28 2)}	21 ⁴⁵
Holstebro	18 ⁰⁸	21 ⁰⁸	5 ³³	Køge	8 ³⁸	17 ^{08 2)}	22 ⁰⁶
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²	Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰³	19 ⁴⁸
Kerteminde	21 ³³	—	11 ⁵⁰	Nakskov	5 ²⁵	14 ²⁵	19 ⁰⁹
Kolding	20 ³³	1 ²⁷	12 ⁴¹	Nykøbing Fl.	6 ⁵²	15 ⁵⁵	20 ³²
Lemvig	15 ⁴⁵	20 ³²	7 ^{55 5)}	Nysted	5 ⁵⁵	15 ¹⁰	19 ³⁵
Løgstør	15 ⁵³	19 ¹⁵	6 ²⁷	Næstved	7 ⁵⁵	16 ⁵³	21 ²⁶
Mariager	18 ¹⁷	20 ⁴⁵	8 ³⁰	Præstø	—	16 ⁰⁰	20 ³⁷
Middelfart	23 ²⁰	2 ³⁰	13 ³⁵	Rødby	5 ⁰⁵	14 ²²	19 ¹²
Nyborg	0 ³²	3 ⁴⁸	14 ⁴⁸	Sakskøbing	6 ¹³	15 ¹⁵	19 ⁵⁹
Nykøbing M.	11 ⁴⁰	20 ¹⁰	7 ¹²	Skælskør	6 ¹⁷	15 ³⁷	18 ^{15 3)}
Odense	0 ⁰⁸	3 ²¹	14 ²²	Stegø	5 ⁴⁵	15 ⁰⁵	19 ⁴⁵
Randers	19 ³⁰	22 ⁴⁵	10 ⁰⁷	Store-Heddinge	5 ⁵⁵	15 ^{58 2)}	20 ⁵⁵
Ringkøbing	16 ²²	22 ¹³	5 ^{30 1)}	Stubbekøbing	5 ⁴⁰	14 ⁴⁵	19 ³¹
Silkeborg	19 ⁰⁰	22 ¹⁰	10 ⁴⁵	Vordingborg	7 ²⁵	16 ²²	21 ⁰¹
Skanderborg	21 ³²	0 ³⁶	11 ⁴⁵	i København	9 ³⁰	18 ¹⁴	22 ⁵⁷
Skive	15 ⁵⁰	21 ⁴¹	8 ⁴⁷	<i>Vestsjælland.</i>			
Struer	17 ³⁵	21 ⁰⁵	8 ⁰⁴	Tog 96 Tog 2008 Tog 20 Tog 62			
Svendborg	19 ⁰⁵	22 ⁵⁰	10 ⁴⁵	Korsør	22 ⁵¹	2 ³⁰	5 ⁴²
Sønderborg	17 ⁰⁰	21 ¹⁵	10 ⁰⁰	Ringsted	23 ⁵⁹	3 ²⁸	—
Thisted	13 ⁵⁰	18 ⁴⁶	5 ¹⁰	Roskilde	0 ⁴²	4 ⁰¹	—
Tønder	17 ⁰⁵	21 ²⁸	10 ³⁵	Slagelse	23 ¹⁶	2 ⁵³	6 ¹⁰
Varde	20 ¹⁴	23 ³¹	6 ⁵¹	Sorø	23 ³⁵	3 ¹⁰	—
Vejen	19 ⁵⁸	0 ⁵⁹	11 ⁵³	i København	1 ²⁵	4 ^{30 4)}	7 ⁵⁰
Vejle	22 ²⁷	1 ³¹	12 ⁴⁷				
Viborg	17 ³³	22 ¹³	9 ³¹				
i København	4 ^{30 4)}	7 ⁵⁰	18 ⁰³				

1) I København 16⁵⁰. 2) I København 18³⁵. 3) Bil fra Skælskør 19⁴⁵, i København 1²⁵. 4) Ikke mandag.
5) I København 20¹⁷.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befording fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
6 ¹⁰	5 ⁴⁰	1 ¹⁵	5 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ³⁵	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ³⁰	9 ⁰⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
10 ⁵⁰	10 ²⁰	7 ⁵⁰	9 ¹⁵
12 ²⁰	11 ⁵⁰	9 ⁵⁰	10 ³⁰
13 ³⁵	13 ⁰⁵	11 ⁵⁵	12 ³⁰
15 ³⁰	15 ⁰⁰	13 ²⁵	14 ⁰⁰
18 ⁰⁵	17 ³⁵	15 ⁴⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁵	18 ³⁵	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
23 ¹⁰	22 ³⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerede og -påtegnede forsendelser samt aerogrammer. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befording med luftruterne SK 911, SK 921 og AOA 145, dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befording fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰³	5 ³³	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ¹⁵	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
9 ⁴⁰	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁰	9 ¹⁵	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁵	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ³⁰	18 ⁴³	16 ³⁰
20 ⁵⁵	20 ²⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵³	19 ⁰⁵
22 ³³	21 ¹⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster¹⁾

Tillægstaksten for luftpostbefordring udgør til lande i Europa*) samt asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 20 øre
Andre forsendelser..... 20 - pr. 20 g.

Tillægstaksten for forsendelser til lande uden for Europa er anført nedenfor. Taksten dækker også befordringen ad luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se efterfølgende skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst brevf. pr. 5 g (brevkort pr. stk.)	Særlig påtegning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	øre	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer, Madeira.....	15 (min. 20 øre)	
2) Øvrige Afrika.....	75	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-).....	60	Obs!
<i>Asien</i>		
1) Hongkong, Indonesien, Japan, Kina, Ko- rea, Malaya, Philippinerne.....	105	Kina ***): Jusqu'à Hong-Kong
2) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet.....	75	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien....	150	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

¹⁾ *Aerogrammer*, vægt $2\frac{1}{2}$ g, befordres pr. luftpost til alle lande for alm. brevporto (40 øre).

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e.l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

***) Luftpostforsendelser til Mongoliet, Kwangsi, Kweichow, Szechwan og Yunnan påtegnes kun »par avion«.

Obs! Særlig takst for AO forsendelser (= andre forsendelser end breve og brevkort) til Canada (med Ny Foundland og Labrador), U.S.A. (med Alaska), Mexico, Bahama, Costa Rica, Cuba, Dominikanske Republik, Guatemala, Haiti, Honduras (rep.), Nederlandske Antiller, Nicaragua, Salvador, Trinidad, Tobago, Argentina, Brasilien, Britisk Guyana, Chile, Ecuador, Fransk Guyana, Paraguay, Surinam, Uruguay og Venezuela..... 40 øre pr. 10 g
Indtil videre afsendes disse forsendelser her fra landet udelukkende med Scandinavian Airlines Systems luftruter SK 911, SK 456/SK 911 og SK 921.

Udregnede takster for luftpostbreve til lande uden for Europa.

Samlet porto (almindelig brevporto + luftposttillægstakst)
pr. 5 g

Luft- post- tillægs- takst	Øre 15*)	Øre 60	Øre 75	Øre 105	Øre 150		Luft- post- tillægs- takst	Øre 15	Øre 60	Øre 75	Øre 105	Øre 150	
vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g	vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g
5	60	100	115	145	190	5	105	480	1425	1740	2370	3315	105
10	70	160	190	250	340	10	110	495	1485	1815	2475	3465	110
15	85	220	265	355	490	15	115	510	1545	1890	2580	3615	115
20	100	280	340	460	640	20	120	525	1605	1965	2685	3765	120
25	140	365	440	590	815	25	125	565	1690	2065	2815	3940	125
30	155	425	515	695	965	30	130	580	1750	2140	2920	4090	130
35	170	485	590	800	1115	35	135	595	1810	2215	3025	4240	135
40	185	545	665	905	1265	40	140	610	1870	2290	3130	4390	140
45	225	630	765	1035	1440	45	145	650	1955	2390	3260	4565	145
50	240	690	840	1140	1590	50	150	665	2015	2465	3365	4715	150
55	255	750	915	1245	1740	55	155	680	2075	2540	3470	4865	155
60	270	810	990	1350	1890	60	160	695	2135	2615	3575	5015	160
65	310	895	1090	1480	2065	65	165	735	2220	2715	3705	5190	165
70	325	955	1165	1585	2215	70	170	750	2280	2790	3810	5340	170
75	340	1015	1240	1690	2365	75	175	765	2340	2865	3915	5490	175
80	355	1075	1315	1795	2515	80	180	780	2400	2940	4020	5640	180
85	395	1160	1415	1925	2690	85	185	820	2485	3040	4150	5815	185
90	410	1220	1490	2030	2840	90	190	835	2545	3115	4255	5965	190
95	425	1280	1565	2135	2990	95	195	850	2605	3190	4360	6115	195
100	440	1340	1640	2240	3140	100	200	865	2665	3265	4465	6265	200

*) Minimum 20 øre.

Tabel over luftposttillægstaksterne findes på siden foran.

Befordring.

I. Færøerne.

Luftpost modtages ikke til befordring for tiden. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Thorshavn
A. P. Bernstorff	$\frac{5}{1}$	$\frac{8}{1}$
Tjaldur	$\frac{13}{1}$	$\frac{16}{1}$

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

2. Grønland.

Med de af Grønlands styrelse arrangerede flyvninger fra København til Grønland sendes almindelige og anbefalede *brevkort* og *breve* af vægt indtil 250 g, uden at der herfor af publikum skal erlægges særlig luftposttillægstakst. Andre forsendelser kan ikke medsendes. Oplysning om flyvningernes udførelse foreligger ikke ved heftets trykning.

Herudover befordres postforsendelser med direkte skibe Danmark—Grønland, når befordringslejlighed foreligger. Herom henvises til Grønlands styrelses dagbladsannoncer.

Alm. og anbefalede brevforsendelser samt andre forsendelser (jfr. regl. II a) modtages.

Europa.

Land	Befordring									
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane.									
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.									
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>									
		KL	KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL	
		172	172	172	661	172	671	943	6	
		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.	
	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	
	f. Kh. luftf.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.	
	i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	2 ⁴⁵ d.e.	
	i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰ d.e.*)	
	*) To. og L. 15 ³⁰ .									
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig f. Kh. h. 9 ⁴⁰ i Bruxelles 10 ²¹ d. e. I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7 ¹⁵ , 9 ⁴⁵ , 16 ³⁰ . Søn- og helligdage 8 ⁰⁰ . Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest kl. 13 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.									
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a Viderebefordring fra Beograd: ad luftvejen: med bane: f. Beograd Ti. F. 13 ¹⁰ O. 12 ²⁵ Dgl. 18 ⁴⁰ i Sofia Ti. F. 15 ⁴⁵ O. 15 ⁰⁵ - 12 ²⁰ d. e.									
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> f. Kh. h. S. To. 8 ⁰⁵ i Praha M. F. 7 ⁵⁷ i Sofia Ti. L. 23 ²⁰									
6. Finland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>									
	1) <i>Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland.</i>									
		SK 438(1)/	OK	AY	SK	SK	SK	Færge S.		
		112	576	822	922	912	566			
		Hv.	M.	Ti.L.	O.	To.	Dgl. undt. L.	L.		
	f. omk.	6 ¹⁰	13 ³⁵	13 ³⁵	13 ³⁵	9 ³⁰	19 ⁰⁵	—		
	f. Kh.	7 ⁰⁵	14 ¹⁵	15 ⁰⁵	14 ⁴⁵	10 ¹⁰	19 ⁴⁵	22 ⁰⁰		
								S.		
	i Stockholm	9 ⁵⁵	—	—	16 ²⁰	11 ⁴⁵	21 ²⁰	8 ⁴⁰		
								M.		
i Helsingfors	17 ¹⁵	20 ⁰⁰	20 ³⁰	22 ¹⁰	17 ¹⁵	12 ²⁵ d.e.	12 ²⁵			
(fortsættes)										

Land	Befordring							
6. Finland (fortsat)	2) Til Ålandssøerne og Nord-Finland (Torneå og steder nord derfor*).							
	SK 438(1)/112 OK576 SK 912 SK 922 SK 912 SK 566 FærgeS.							
		Hv.	M.	Ti.To.	O.	L.	Dgl.	Dgl.
	f. omk.	6 ¹⁰	13 ³⁵	9 ³⁰	13 ³⁵	9 ³⁰	19 ⁰⁵	—
	f. Kh.	7 ⁰⁵	14 ¹⁵	10 ¹⁰	14 ⁴⁵	11 ²⁵	19 ⁴⁵	22 ⁰⁰
	i Stockholm	9 ⁵⁵	16 ³⁰	11 ⁴⁵	16 ²⁰	13 ⁰⁰	21 ²⁰	8 ⁴⁰
	Viderebefordring til Ålandssøerne ad luftvejen således:							
	AY 788							
		Hv.						
	f. Stockholm	13 ³⁰						
	i Mariehamn	15 ¹⁰						
	Viderebefordring til Nord-Finland med bane.							
	f. Stockholm dgl.	17 ⁰⁰						
	i Haparanda	13 ²⁰ d.e.						
	i Torneå	15 ⁴⁵ d.e.						
	b. Andre brevforsendelser.							
		Færge S						
	f. Kh frh.	Dgl. 22 ⁰⁰						
i Stockholm	8 ⁴⁰ d.e.							
Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.								
	Ti. To. F. L.							
f. Stockholm	16 ⁰⁰							
i Åbo	8 ⁰⁰ d.e.							
i Helsingfors	22 ⁵⁵ d.e.							
Viderebefordring med jernbane til Nord-Finland som under a. 2).								
*) Alakylä Karunki Lohijärvi Savukoski								
Arpela Kello Misi Sieppijärvi								
Enontekiö Kemi Muonio Simo								
Filpus Kemijärvi Muurola Simonieni								
Haukipudas Kittilä Olhava Sodankylä								
Ii Koivu Pekaipää Tervola								
Inari Kolari Pelkosenniemi Torneå (Tornio)								
Ivalo Kuivaniemi Pello Turtola								
Jaatila Kuolajärvi Posio Utsjoki								
Kaakamo Kuusiluoto Ranua Vojakkala								
Kaamanen Kyläjoki Rovaniemi Ylisimo								
Kainuunkylä Laurila Röyttä Ylitornio								
Karihaara Lautiosaari Salla								
I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9 ⁰⁰ , 11 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ .								
Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest kl. 13 ¹⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.								
7. Frankrig med Andorra, Monaco, Corsica og Saar	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		SK 565	KL 6					
		Dgl.	M.Ti.O.To.F.					
	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰					
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.					
	i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.					
	b. Andre brevforsendelser							
	Med „Nord-Express“ daglig.							
	f. Kh. h.	9 ⁴⁰ .						
	i Paris	12 ⁵² d.e.						
	I Paris udbringes brevposten: Hv. 7 ⁴⁵ , 9 ⁴⁵ , 15 ³⁰ .							
	Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden kl. 11 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.							

Land

Befordring

8. Gibraltar

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.

9. Grækenland
(inkl. Rhodos og Sporaderne)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SR	SR	SK	SK	SK	SK	SK
	211	211	921	661	933	601	921
	S.	M.	Ti.	O.	To.*)	To.**)	L.
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ⁵⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	9 ³⁰
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	11 ³⁵	11 ⁴⁰	9 ¹⁵	10 ⁵⁵	11 ³⁵
i Zürich	13 ²⁰	13 ²⁰	—	—	—	14 ¹⁵	—
i Genève	—	—	16 ⁰⁰	—	—	—	16 ⁰⁰
	M.	O.	O.	To.	—	F.	M.
i Athen	15 ³⁰	1 ⁵⁵	1 ⁵⁵	12 ¹⁰	22 ⁵⁵	23 ⁵⁰	1 ³⁰

*) hveranden To. ($\frac{12}{1}$, $\frac{28}{1}$ o. s. v.).

***) hveranden To. ($\frac{5}{1}$, $\frac{19}{1}$, $\frac{2}{2}$ o. s. v.).

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Frankrig med skib.

10. Irland (Eire)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med bane og skib.

11. Island

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	FIS/LIS	SK 452/ AOA 141 ¹⁾	KL 6 ²⁾
	O.	To.	F.
f. omk.	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	9 ³⁰	8 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d. e.
i Reykjavik	17 ⁰⁰	19 ⁵⁰	17 ⁰⁰ d. e.

¹⁾ via Oslo.

²⁾ via London.

b. *Andre brevforsendelser.*
Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island.
Befordringsleiligheder:

	Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Reykjavik
A. P. Bernstorff.....		$\frac{5}{1}$	$\frac{11}{1}$

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

12. Italien
med San Marino
og Vatikanstaten

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SR	SR	SK	SR	SK	SR	SK	KL
	211	211	601 ¹⁾	211 ¹⁾	601	211	601 ¹⁾	6
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L	M.Ti.O.To.F ²⁾
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	0 ⁰⁵ d. e.
i Zürich	13 ²⁰	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	—
i Basel	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d. e.
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	—
i Milano	6 ^{00*}	6 ^{00*}	6 ^{00*}	6 ^{00*}	6 ^{00*}	6 ^{00*}	6 ^{00*}	18 ²⁵ d. e.*

*) pr. bane.

1) Posten til posthuse syd for linien Genua-Bologna-Ravenna medsendes ikke.

2) Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna medsendes kun hveranden onsdag ($\frac{4}{1}$, $\frac{18}{1}$, $\frac{1}{2}$ o. s. v.) samt på torsdage.

Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna afsendes endvidere således: (fortsættes)

Land	Befordring						
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	SK 631 SK 661 SK 933*) SK 943 Ti. O. To. L. f. omk. 10⁵⁰ 10⁵⁰ 8⁰⁵ 10⁵⁰ f. Kh. lufth. 11³⁰ 11⁴⁰ 9¹⁵ 11⁴⁰ i Roma 22³⁵ 19³⁰ 16⁵⁰ 19³⁰ *) hveranden To. (12¹/₁, 26¹/₁, 9¹/₂ o. s. v.). b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig. f. Kh. h. 10⁴⁰ i Roma 10⁰⁵ 2 d.e. Brevposten udbringes: i Milano Hv. 8⁰⁰, 15⁰⁰ i Roma Hv. 9⁰⁰, 16⁰⁰						
13. Jugoslavien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> OK 559 SK 631 OK 575 OK 559 LO 237¹⁾ SK 601²⁾ S. Ti. O. To. F. L. f. omk. 13³⁵ 10⁵⁰ 13³⁵ 13³⁵ 10⁵⁰ 9³⁰ f. Kh. lufth. 14⁵⁰ 11³⁰ 14⁵⁰ 14⁵⁰ 11³⁵ 10⁵⁵ i Praha 18⁰⁰ 14¹⁵ 18⁰⁰ 18⁰⁰ 10³⁰ 18⁰⁵ i Beograd 16¹⁰ 11⁵⁵ 16¹⁰ 12⁴⁰ 18⁴⁰*) 18⁴⁰*) 1) via Warszawa. 2) via Zürich. *) med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> f. Kh. h. S. To. 8⁰⁵ i Praha M. F. 7⁵⁷ i Beograd Ti. L. 8⁵⁵.						
14. Luxemborg	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med bane.						
15. Malta	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.						
16. Nederlandene	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> KL KL KL SK KL SN SK KL 172 172 172 €61 172 671 943 6 S. M. Ti. O. To. F. L. M.Ti.O.To.F. f. omk. 10⁵⁰ 10⁵⁰ 10⁵⁰ 10⁵⁰ 10⁵⁰ 10⁵⁰ 23¹⁰ f. Kh. lufth. 11⁴⁰ 11⁴⁰ 11⁴⁰ 11⁴⁰ 11⁴⁰ 11⁴⁰ 0⁰⁵ d.e. i Amsterdam 14⁰⁰ 14⁰⁰ 14⁰⁰ 13⁴⁰ 14⁰⁰ 14⁰⁰ 13⁴⁰ 2⁴⁵ d.e. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag. f. Kh. h. 22³³ I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. 8⁰⁰, 15³⁰ i Amsterdam 19⁵³ d. e. L. 8⁰⁰, 11³⁰ Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således: Ankomst til lufth.: Udbringes: senest 2⁴⁵ 1. omb. 2⁴⁵—12⁰⁰ M.-F. 2. — 2⁴⁵—9⁰⁰ L. 2. —						

Land	Befordring					
17. Norge	a. Luftpost samt breve og brevkort.					
	1) Undtagen Narvik- og Harstadområdet*)		SK	SK	Tog 475	
			452	606	(1475)	
			Dgl.	Dgl.	Dgl.	
		f. omk.	8 ⁰⁵	19 ⁰⁵	—	
		f. Kh.	8 ⁵⁰	19 ⁵⁰	20 ⁵⁵	
	i Oslo	11 ⁵⁰	22 ⁰⁰	9 ¹⁵ d.e.		
	b. Andre brevforsendelser.					
		Tog 405	Tog 1407	Tog 475 (1475)		
		Hv.	S.	Dgl.		
f. Kh. h.	5 ²⁰	6 ⁰³	20 ⁵⁵			
i Oslo	19 ⁴⁵	19 ⁴⁵	9 ¹⁵ d.e.			
Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgränsen.						
Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:						
Til	Luft rute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁵⁰ , i Oslo 11 ⁵⁰		Luft rute SK 606 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 22 ⁰⁰		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁵ , i Oslo 9 ¹⁵ d.e.	
	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.
Ålesund	dgl.	10 ¹⁵ d. e.	M.O.L.	4 ³⁰ 2. d. e.	dgl.	10 ¹⁵ 2. d. e.
Arendal	dgl.	3 ³⁵ d. e.	S.Ti.To.F.	10 ¹⁵ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.
Bergen	dgl.	9 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.
Drammen	dgl. ÷ S.	19 ⁰⁰	L.	3 ³⁵ 2. d. e.	M.O.L.	21 ³⁰ d. e.
Fagernes	S.	22 ⁰⁰	S.Ti.To.F.	21 ³⁰ d. e.	S.Ti.To.F.	9 ⁰⁰ 2. d. e.
Flekkefjord	dgl. ÷ L.	14 ⁴⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	9 ⁰⁰ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁰⁰ d. e.
Frederikstad	L.	14 ⁴⁵ 2. d. e.	L.	8 ²⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.
Flekkefjord	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	22 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ F.	14 ⁴⁵ 2. d. e.
Frederikstad	dgl. ÷ S.	18 ¹⁰	L.	14 ⁴⁵ d. e.	F.	14 ⁴⁵ 3. d. e.
Halden	S.	21 ⁴⁴	dgl.	14 ⁴⁵ 2. d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.
Hamar	dgl.	22 ³⁰	—	7 ¹⁰ 2. d. e.	dgl.	7 ⁴² d. e.
Hamar	dgl.	21 ⁴⁵	—	—	dgl.	6 ⁵¹ d. e.
Haugesund	dgl.	13 ³⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. e.	S.Ti.To.F.	16 ⁵⁰ d. e.
Horten	dgl. ÷ S.	21 ⁰⁵	L.	21 ⁴⁵ d. e.	M.O.L.	21 ⁴⁵ d. e.
Kongsberg	S.	10 ²⁵ d. e.	M.O.	5 ⁰⁰ 2. d. e.	M.O.	5 ⁰⁰ 2. d. e.
Kristiansand S.	dgl.	22 ⁵³	S.Ti.To.F.L.	13 ³⁵ 2. d. e.	S.Ti.To.F.L.	13 ³⁵ 2. d. e.
Kristiansund S.	dgl.	4 ¹⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	10 ⁵⁰ d. e.
Kristiansund N.	dgl.	11 ⁰⁰ d. e.	L.	6 ⁵⁰ 2. d. e.	L.	6 ⁵⁰ 2. d. e.
Molde	dgl.	9 ¹⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	9 ⁵⁴ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁴⁶ d. e.
Oslo ¹⁾	dgl.	11 ⁵⁰	L.	22 ⁵³ d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.
Porsgrunn	dgl. ÷ S.	22 ²³	S.Ti.To.	10 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	17 ⁰⁰ d. e.
Skien	S.	5 ⁴⁵ d. e.	M.O.F.	17 ⁰⁰ d. e.	L.	4 ¹⁵ 2. d. e.
Stavanger	dgl. ÷ S.	22 ⁴⁵	L.	4 ¹⁵ 2. d. e.	M.O.L.	3 ¹⁵ 2. d. e.
Trondheim	S.	2 ³⁰ d. e.	M.O.L.	3 ¹⁵ 2. d. e.	S.Ti.To.F.	11 ⁰⁰ 2. d. e.
	dgl.	9 ⁴⁰ d. e.	S.Ti.To.F.	11 ⁰⁰ 2. d. e.	M.O.L.	1 ⁰⁰ 2. d. e.
	dgl.	7 ²⁵ d. e.	dgl.	9 ¹⁵ 2. d. e.	S.Ti.To.F.	9 ¹⁵ 2. d. e.
			dgl.	22 ⁰⁰	dgl.	9 ¹⁵ d. e.
			dgl.	12 ³¹ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ³¹ d. e.
			dgl.	11 ⁵⁰ d. e.	L.	5 ⁴⁵ 2. d. e.
			dgl.	10 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ⁴⁸ d. e.
			dgl.	22 ³⁰ d. e.	L.	2 ³⁰ 2. d. e.
			dgl.	23 ³⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	22 ³⁰ d. e.
			dgl.	7 ²⁵ 2. d. e.	L.	9 ⁴⁰ 2. d. e.
			dgl.		dgl.	7 ²⁵ 2. d. e.

Narvik (f. Kh. 19³⁰) fremme 18⁰⁰ 2. d. e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

¹⁾ I Oslo udbringes brevposten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰; i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest kl. 11⁵⁰, udbringes på ankomstdagen.

(fortsættes)

Land	Befordring																																																																
17. Norge (fortsat)	*) Posthuse i Narvikområdet: <table><tr><td>Ankenesstrand</td><td>Forså i Efjord</td><td>Liland</td><td>Skjomnes</td></tr><tr><td>Ballangen</td><td>Hullöyhamn</td><td>Lödingen</td><td>Svensgam</td></tr><tr><td>Bjerkvik</td><td>Hundalen i Ofoten</td><td>Narvik</td><td>Sörskjomen</td></tr><tr><td>Björnfjell</td><td>Hundholmen</td><td>Reversøy</td><td>Tjeldnes</td></tr><tr><td>Bogen i Ofoten</td><td>Kjeldbotn</td><td>Rombak</td><td>Träldal i Ofoten</td></tr><tr><td>Botn i Ofoten</td><td>Kjervika</td><td>Russhaugen</td><td>Tårstad</td></tr><tr><td>Böstrand</td><td>Kjöpsvik</td><td>Råna</td><td>Vidrek</td></tr><tr><td>Elvegård</td><td>Kongsbakk</td><td>Sildvik</td><td>Öyjord</td></tr></table> Postkontorer i Harstadområdet: Alta, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kirkenes, Tromsø, Vadsø, Vardø	Ankenesstrand	Forså i Efjord	Liland	Skjomnes	Ballangen	Hullöyhamn	Lödingen	Svensgam	Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Narvik	Sörskjomen	Björnfjell	Hundholmen	Reversøy	Tjeldnes	Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Rombak	Träldal i Ofoten	Botn i Ofoten	Kjervika	Russhaugen	Tårstad	Böstrand	Kjöpsvik	Råna	Vidrek	Elvegård	Kongsbakk	Sildvik	Öyjord																																
Ankenesstrand	Forså i Efjord	Liland	Skjomnes																																																														
Ballangen	Hullöyhamn	Lödingen	Svensgam																																																														
Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Narvik	Sörskjomen																																																														
Björnfjell	Hundholmen	Reversøy	Tjeldnes																																																														
Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Rombak	Träldal i Ofoten																																																														
Botn i Ofoten	Kjervika	Russhaugen	Tårstad																																																														
Böstrand	Kjöpsvik	Råna	Vidrek																																																														
Elvegård	Kongsbakk	Sildvik	Öyjord																																																														
18. Polen	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>OK 559</td><td>LO 237</td><td>SK 623</td><td>LO 237</td><td>SK 566¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>13³⁵</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>19⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>14⁵⁰</td><td>11⁵⁰</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>19⁴⁵</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>18⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td></td><td></td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Warszawa</td><td>16¹⁰</td><td>14³⁵</td><td>14²⁰</td><td>14²⁰</td><td>14¹⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Stockholm. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> f. Kh. h. S. To. 8⁰⁵ i Warnemünde S. To. 14²⁵ Viderebefordring fra Warnemünde med bane.		OK 559	LO 237	SK 623	LO 237	SK 566 ¹⁾		S.	Ti.	O.	F.	F.	f. omk.	13 ³⁵	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	19 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	11 ⁵⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	19 ⁴⁵	i Praha	18 ⁰⁰	—	—	—	—		M.				L.	i Warszawa	16 ¹⁰	14 ³⁵	14 ²⁰	14 ²⁰	14 ¹⁰																						
	OK 559	LO 237	SK 623	LO 237	SK 566 ¹⁾																																																												
	S.	Ti.	O.	F.	F.																																																												
f. omk.	13 ³⁵	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	19 ⁰⁵																																																												
f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	11 ⁵⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	19 ⁴⁵																																																												
i Praha	18 ⁰⁰	—	—	—	—																																																												
	M.				L.																																																												
i Warszawa	16 ¹⁰	14 ³⁵	14 ²⁰	14 ²⁰	14 ¹⁰																																																												
19. Portugal	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>501²⁾</td><td>501²⁾</td><td>921</td><td>6¹⁾</td><td>501²⁾</td><td>6¹⁾</td><td>921</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8⁰⁵</td><td>8⁰⁵</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td>F.</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>11³⁵</td><td>0⁰⁵</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td>F.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Lisboa</td><td>15³⁵</td><td>14¹⁵</td><td>20¹⁰</td><td>17⁴⁵</td><td>15³⁵</td><td>16⁰⁵</td><td>20¹⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam ²⁾ via London b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris: f. Paris 22²⁰ i Lisboa 23⁵⁵ 2. d. e. I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰. Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter kl. 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.		SK	SK	SK	KL	SK	KL	SK		501 ²⁾	501 ²⁾	921	6 ¹⁾	501 ²⁾	6 ¹⁾	921		S.	M.	Ti.	O.	To.	To.	L.	f. omk.	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	9 ³⁰	23 ¹⁰	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	9 ³⁰					To.		F.		f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	9 ⁰⁰	11 ³⁵	0 ⁰⁵	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	11 ³⁵		M.	Ti.			F.			i Lisboa	15 ³⁵	14 ¹⁵	20 ¹⁰	17 ⁴⁵	15 ³⁵	16 ⁰⁵	20 ¹⁰
	SK	SK	SK	KL	SK	KL	SK																																																										
	501 ²⁾	501 ²⁾	921	6 ¹⁾	501 ²⁾	6 ¹⁾	921																																																										
	S.	M.	Ti.	O.	To.	To.	L.																																																										
f. omk.	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	9 ³⁰	23 ¹⁰	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	9 ³⁰																																																										
				To.		F.																																																											
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	9 ⁰⁰	11 ³⁵	0 ⁰⁵	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	11 ³⁵																																																										
	M.	Ti.			F.																																																												
i Lisboa	15 ³⁵	14 ¹⁵	20 ¹⁰	17 ⁴⁵	15 ³⁵	16 ⁰⁵	20 ¹⁰																																																										
20. Rumænien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således: f. Praha O. 8³⁰ Ti. F. 10¹⁰ i Bucuresti O. 15⁰⁰ Ti. F. 15⁴⁰ løvrigt viderebefordring fra Praha med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> f. Kh. h. S. To. 8⁰⁵ i Praha M. F. 7⁵⁷ i Bucuresti To. L. 20⁰⁵																																																																

Land

21. Schweiz
med Liechtenstein

Befordring

a. Luftpost samt breve og brevkort.
SR SR SK SR SK SR SK KL
211 211 601¹⁾ 211 601 211 601¹⁾ 6
S. M. Ti. O. To. F. L. M.Ti.O.To.F.
f. omk. 9³⁰ 9³⁰ 9³⁰ 9³⁰ 9³⁰ 9³⁰ 9³⁰ 23¹⁰
f. Kh. lufth. 10²⁵ 10²⁵ 10⁵⁵ 10²⁵ 10⁵⁵ 10²⁵ 10⁵⁵ 0⁰⁵ d.e.
i Zürich 13²⁰ 13²⁰ 14¹⁵ 13²⁰ 14¹⁵ 13²⁰ 14¹⁵ —
i Basel — — — — — — — 5⁵⁰ d.e.
1) Posten til kantonerne Geneve, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og
Berne afsendes dog tirsdage og lørdage således:
SK 921
Ti. L.
f. omk. 9³⁰
f. Kh. lufth. 11³⁵
i Genève 16⁰⁰
b. Andre brevforsendelser.
Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig:
f. Kh. h. 10⁴⁰
i Basel 14⁵⁰ d.e.
Brevposten udbringes:
i Basel 7³⁰ og 11⁰⁰ M.—L., 16⁰⁰ M.—F. Post til Basel, der på hverdage
ankommer til Basel ad luftvejen inden kl. 14³⁰ (lørdag kl. 9³⁰) udbrin-
ges normalt på ankomstdagen.
i Bern 7¹⁵ og 11⁰⁰ M.—L., 16⁰⁰ M.—F.
i Geneve 7³⁰ og 11⁰⁰ M.—L., 16³⁰ M.—F. Post til Genève, der på hver-
dage ankommer til Genève ad luftvejen inden kl. 14⁴⁵ (lørdag kl. 9³⁰)
udbringes normalt på ankomstdagen.
i Zürich 7³⁰ M.—L., 10⁵⁰ M.—F., 11⁰⁰ L., 15⁵⁰ M.—F. Post til Zürich, der
ankommer til Zürich ad luftvejen efter kl. 13²⁰ (lørdag kl. 8²⁰) kan først
påregnes omdelt den følgende hverdag.

22. Spanien

a. Luftpost samt breve og brevkort.
SR SK SK SK KL SK
211 535 921 565 6 943
S. M. Ti. O. To. L.
f. omk. 9³⁰ 9³⁰ 9³⁰ 9³⁰ 23¹⁰ 10⁵⁰
f. Kh. lufth. 10²⁵ 10⁴⁵ 11³⁵ 10⁴⁵ 0⁰⁵ 11⁴⁰
i Amsterdam — — — — 2⁴⁵ 13⁴⁰
i Zürich 13²⁰ — — — — —
i Genève — — 16⁰⁰ — — —
i Paris — 13⁵⁰ — 13⁵⁰ — —
M. Ti. O. To. S.
i Madrid 16⁰⁵ 17³⁰ 16⁰⁵ 13⁰⁰ 14¹⁰ 15²⁰*)
*) via Bruxelles.
b. Andre brevforsendelser.
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris:
f. Paris 22²⁰
i Madrid 8¹⁵ 2 d.e.
I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9³⁰, 12⁰⁰ og 17⁰⁰

Land

Befordring

23. Storbritannien og Nordirland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 501	BE 551	KL 6	
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	
f. omk.	8 ⁰⁵	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	11 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d. e.	
i London	11 ²¹	14 ²⁸	5 ⁵⁰ d. e.	

Post til Skotland afsendes således:

	SK 501	BE 551	SK 911	SK456/911 ¹⁾	SK 911
	S.To.	S.To.	M.	Ti.L.	O.F.
f. omk.	8 ⁰⁵	10 ⁵⁰	18 ⁰⁵	12 ²⁰	18 ⁰⁵
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	11 ⁴⁵	19 ³⁵	14 ⁰⁰	19 ³⁵
i London	11 ²¹	14 ²⁸	—	—	—
i Prestwick	—	—	23 ²⁵	21 ³⁰	21 ⁴⁵

¹⁾ via Oslo.

b. Andre brevforsendelser.

1) Med „Nord-Express“ daglig.

f. Kh. h.	9 ⁴⁰	
i London	20 ⁵⁰	d. e.

2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.

f. Kh. h.	Dgl. undt. L.	22 ³³
i London	Dgl. undt. M.	8 ⁵⁵ 2. d. e.

3) Med skib Esbjerg-Harwich.

	O. L.	
f. Esbjerg	18 ⁰⁰	
i London	15 ³⁰	d. e.

I London udbringes brevposten:

I *Head Districts*: Hv. 7¹⁵/7³⁰, 10³⁰ (kun i East Central District), 11⁰⁰/11³⁰ (undtagen i East Central District), 13³⁰ (kun i East Central District), 14⁴⁵/15¹⁵.

I *Sub Districts*: Hv. 7¹⁵, 11⁰⁰, 15³⁰/15⁴⁰.

Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden kl. 9¹⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

24. Sverige

a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufruter:

	SK438(1)112	SK 452	OK 576	SK 912	SK 922	SK 912	SK 566
	Hv.	Hv.	M.	Ti.To.	O.	L.	Dgl.
f. omk.	6 ¹⁰	8 ⁰⁵	13 ³⁵	9 ³⁰	13 ³⁵	9 ³⁰	19 ⁰⁵
f. Kh. lufth.	7 ⁰⁵	8 ⁵⁰	14 ¹⁵	10 ¹⁰	14 ⁴⁵	11 ²⁵	19 ⁴⁵
i Göteborg	—	10 ⁰⁵	—	—	—	—	—
i Stockholm	9 ⁵⁵	—	16 ³⁰	11 ⁴⁵	16 ²⁰	13 ⁰⁰	21 ²⁰

Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:

København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5²⁰ (6⁰³), i Hälsingborg 8⁵⁴; Sverige (undt. sydlige Sverige, Götalorg og nærmeste omegn samt Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Malmø. Skib f. København Hv. 19³⁰, i Malmø 21¹⁵; Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 20⁵⁵, i Hälsingborg 22³⁸; vestlige Sverige.

København—Malmø. Færge S., f. København 22⁰⁰, i Malmø 23²⁵; hele Sverige.

b. Andre brevforsendelser.

Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

(fortsættes)

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/1407	Lufrute SK 438 ⁽¹⁾ /112 Kh-Malmö- Stockholm (Dgl.) f. Kh. 7 ⁰⁵ , i Stock- holm 9 ⁵⁵	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Lufrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁵ , i Stock- holm 21 ²⁰	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ⁰⁷ d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	—	9 ⁰⁷ 2. d. e.
Borås.....	15 ^{01*}	—	6 ^{18*} d. e.	—	6 ^{19*} d. e.	14 ^{21*} d. e.
Båstad.....	10 ²⁵	—	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ²⁵ d. e.
Eskilstuna.....	—	16 ^{17*}	7 ⁵⁰ d. e.	7 ⁵⁰ d. e.	16 ^{17*} d. e.	16 ^{17*} d. e.
Falun.....	—	19 ^{57*}	—	10 ^{33*} d. e.	13 ²⁵ d. e.	18 ^{40*} d. e.
Gällivare.....	—	12 ²⁷ d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	—	12 ²⁷ 2. d. e.
Gävle.....	—	17 ^{42*}	—	7 ⁵² d. e.	—	17 ⁴² d. e.
Göteborg ¹⁾	13 ¹¹	—	—	—	2 ⁵³ d. e.	13 ¹¹ d. e.
Halmstad.....	11 ⁰³	—	0 ⁴³ d. e.	—	0 ⁴³ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hälsingborg ¹⁾	8 ⁵⁴	—	—	—	22 ³⁶	7 ⁴⁸ d. e.
Härnösand.....	—	22 ^{58*}	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	22 ^{58*} d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³⁷ d. e.	—	10 ³⁸ d. e.	13 ²⁷ d. e.
Kalmar.....	23 ^{55*}	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	13 ¹⁷ d. e.
Karlstad.....	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	—	8 ³⁵ d. e.	20 ²⁸ d. e.
Landskrona.....	13 ^{24*}	—	7 ¹⁶ d. e.	—	7 ¹⁶ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ^{28*} d. e.	—	4 ⁰¹ d. e.	—	—	12 ⁵³ d. e.
Lund.....	—	—	22 ⁰⁹	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö ¹⁾	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping.....	2 ^{27*} d. e.	—	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	13 ³⁵ d. e.
Rättvik.....	9 ⁰⁰ d. e.	—	—	12 ⁰⁸ d. e.	—	9 ⁰⁰ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	10 ¹⁵ (10 ⁴⁵) ²⁾	—	21 ²⁰ (23 ³⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²¹ d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall.....	—	21 ^{33*}	—	13 ⁵⁰ d. e.	—	21 ^{33*} d. e.
Uppsala.....	—	16 ^{15*}	—	5 ³⁰ d. e.	—	12 ^{11*} d. e.
Visby.....	8 ⁰⁰ d. e.	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	6 ⁰⁰ 2. d. e.
Ystad.....	—	—	8 ⁴⁴ d. e.	—	—	8 ⁴⁴ d. e.
Örebro.....	22 ^{25*}	22 ^{25*}	6 ²³ d. e.	8 ³⁰ d. e.	—	14 ^{26*} d. e.

¹⁾ Brevposten udbringes således:

- I Göteborg: Hv. 8¹⁵, 13⁴⁵.
S. 9⁰⁰, 13⁴⁵ (kun aviser).
I Hälsingborg: Hv. 8⁴⁵, 14⁴⁵, 16³⁰ (kun aviser).
S. 9¹⁵, 16³⁰ (kun aviser).
I Malmö: Hv. 8⁴⁵, 14⁴⁵, 16⁴⁰ (kun aviser).
S. 8³⁰, 16⁴⁰ (kun aviser).
I Stockholm: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵, 16⁴⁵ (ikke L.).
S. 10⁰⁰.

Post til Stockholm, der ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 14⁰⁰ (dagen før søn- og helligdage 8⁰⁰, søn- og helligdage 7⁰⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.

²⁾ tidsangivelsen i parentes angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.

* ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land	Befordring																																																		
25. Tjecoslovakiet	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>OK 559</td><td>SK 631</td><td>OK 575</td><td>OK 559</td><td>LO 237²⁾</td><td>SK 601¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>13³⁵</td><td>10⁵⁰</td><td>13³⁵</td><td>13³⁵</td><td>10⁵⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>14⁵⁰</td><td>11³⁰</td><td>14⁵⁰</td><td>14⁵⁰</td><td>11³⁵</td><td>10⁵⁵</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>18⁰⁰</td><td>14¹⁵</td><td>18⁰⁰</td><td>18⁰⁰</td><td>L. 10³⁰</td><td>18⁰⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Zürich ²⁾ via Warszawa. b. <i>Andre brevforſendelser.</i> <table><tr><td>f. Kh. h.</td><td>S. To. 8⁰⁵</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>M. F. 7⁵⁷</td></tr></table> Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter kl. 12³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.		OK 559	SK 631	OK 575	OK 559	LO 237 ²⁾	SK 601 ¹⁾		S.	Ti.	O.	To.	F.	L.	f. omk.	13 ³⁵	10 ⁵⁰	13 ³⁵	13 ³⁵	10 ⁵⁰	9 ³⁰	f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	11 ³⁰	14 ⁵⁰	14 ⁵⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁵	i Praha	18 ⁰⁰	14 ¹⁵	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	L. 10 ³⁰	18 ⁰⁵	f. Kh. h.	S. To. 8 ⁰⁵	i Praha	M. F. 7 ⁵⁷											
	OK 559	SK 631	OK 575	OK 559	LO 237 ²⁾	SK 601 ¹⁾																																													
	S.	Ti.	O.	To.	F.	L.																																													
f. omk.	13 ³⁵	10 ⁵⁰	13 ³⁵	13 ³⁵	10 ⁵⁰	9 ³⁰																																													
f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	11 ³⁰	14 ⁵⁰	14 ⁵⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁵																																													
i Praha	18 ⁰⁰	14 ¹⁵	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	L. 10 ³⁰	18 ⁰⁵																																													
f. Kh. h.	S. To. 8 ⁰⁵																																																		
i Praha	M. F. 7 ⁵⁷																																																		
26. Tyrkiet (europæisk).	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL 172¹⁾</td><td>KL 172¹⁾</td><td>SK 661</td><td>SN 671²⁾</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>L.</td></tr><tr><td>i Iſtanbul</td><td>9²⁰</td><td>9²⁰</td><td>14⁴⁵</td><td>8⁰⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Bruxelles. ²⁾ via Amsterdam. b. <i>Andre brevforſendelser.</i> <table><tr><td>f. Kh. h.</td><td>S. To. 8⁰⁵</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>M. F. 7⁵⁷</td></tr><tr><td>i Iſtanbul</td><td>O. S. 6⁴⁵</td></tr></table>		KL 172 ¹⁾	KL 172 ¹⁾	SK 661	SN 671 ²⁾		S.	Ti.	O.	F.	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰		M.	O.	To.	L.	i Iſtanbul	9 ²⁰	9 ²⁰	14 ⁴⁵	8 ⁰⁰	f. Kh. h.	S. To. 8 ⁰⁵	i Praha	M. F. 7 ⁵⁷	i Iſtanbul	O. S. 6 ⁴⁵														
	KL 172 ¹⁾	KL 172 ¹⁾	SK 661	SN 671 ²⁾																																															
	S.	Ti.	O.	F.																																															
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰																																															
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰																																															
	M.	O.	To.	L.																																															
i Iſtanbul	9 ²⁰	9 ²⁰	14 ⁴⁵	8 ⁰⁰																																															
f. Kh. h.	S. To. 8 ⁰⁵																																																		
i Praha	M. F. 7 ⁵⁷																																																		
i Iſtanbul	O. S. 6 ⁴⁵																																																		
27. Tyskland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 605</td><td>Tog 942</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁵</td><td>f. Fredericia 14¹³</td></tr><tr><td>i Hamburg</td><td>12⁰⁰</td><td>i Hamburg 21³⁵</td></tr><tr><td>i Frankfurt M.</td><td>14²⁰</td><td>i Frankfurt M. 7¹⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således: <table><tr><td>f. Hamburg</td><td>13²⁰</td></tr><tr><td>i Berlin</td><td>14²⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforſendelser.</i> 1) Til den russiske besættelseszone samt til den internationale zone i Berlin med færger Gedser—Warnemünde dgl. fra Gedser 12⁰⁰, i Warnemünde 14⁰⁰ 2) Til øvrige Tyskland: <table><tr><td></td><td>Tog 906</td><td>Tog 1908</td><td>Tog 942</td></tr><tr><td></td><td>Hv.</td><td>S.</td><td>Dgl.</td></tr><tr><td>f. Fredericia</td><td>4⁰⁵</td><td>5⁴⁵</td><td>14¹³</td></tr><tr><td>i Padborg</td><td>8³⁵</td><td>9²²</td><td>16²⁶</td></tr><tr><td>i Flensburg</td><td>18¹⁵</td><td>18¹⁵</td><td>18¹⁵</td></tr><tr><td>i Hamburg</td><td>21³⁵</td><td>21³⁵</td><td>21³⁵</td></tr><tr><td>i Frankfurt M.</td><td>7¹⁰ d. e.</td><td>7¹⁰ d. e.</td><td>7¹⁰ d. e.</td></tr></table> Til <i>hele Tyskland</i> kan modtages almindelige og anbefalede breve, brevkort (herunder illustrerede postkort), <i>forretningspapirer, tryksager, vareprøver, brevpakker</i> samt <i>blindtryksager</i>.		SK 605	Tog 942		Dgl.	Dgl.	f. omk.	9 ³⁰		f. Kh. lufth.	10 ³⁵	f. Fredericia 14 ¹³	i Hamburg	12 ⁰⁰	i Hamburg 21 ³⁵	i Frankfurt M.	14 ²⁰	i Frankfurt M. 7 ¹⁰ d. e.	f. Hamburg	13 ²⁰	i Berlin	14 ²⁵		Tog 906	Tog 1908	Tog 942		Hv.	S.	Dgl.	f. Fredericia	4 ⁰⁵	5 ⁴⁵	14 ¹³	i Padborg	8 ³⁵	9 ²²	16 ²⁶	i Flensburg	18 ¹⁵	18 ¹⁵	18 ¹⁵	i Hamburg	21 ³⁵	21 ³⁵	21 ³⁵	i Frankfurt M.	7 ¹⁰ d. e.	7 ¹⁰ d. e.	7 ¹⁰ d. e.
	SK 605	Tog 942																																																	
	Dgl.	Dgl.																																																	
f. omk.	9 ³⁰																																																		
f. Kh. lufth.	10 ³⁵	f. Fredericia 14 ¹³																																																	
i Hamburg	12 ⁰⁰	i Hamburg 21 ³⁵																																																	
i Frankfurt M.	14 ²⁰	i Frankfurt M. 7 ¹⁰ d. e.																																																	
f. Hamburg	13 ²⁰																																																		
i Berlin	14 ²⁵																																																		
	Tog 906	Tog 1908	Tog 942																																																
	Hv.	S.	Dgl.																																																
f. Fredericia	4 ⁰⁵	5 ⁴⁵	14 ¹³																																																
i Padborg	8 ³⁵	9 ²²	16 ²⁶																																																
i Flensburg	18 ¹⁵	18 ¹⁵	18 ¹⁵																																																
i Hamburg	21 ³⁵	21 ³⁵	21 ³⁵																																																
i Frankfurt M.	7 ¹⁰ d. e.	7 ¹⁰ d. e.	7 ¹⁰ d. e.																																																

(fortsættes)

(fortſættes)

Land	Befordring																												
27. Tyskland (fortsat)	Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nugældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, tratter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de pågældende forretningspapirer er indlagt i breve eller i forsendelser til nedsat takst. Korrespondance angående tyske tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt i forbindelse med den russiske besættelseszone. <i>Illustrerede postkort</i> må ikke være præget af fascistiske tendenser eller være rettet mod de allierede myndigheder. <i>Brevpakker</i> skal være forsynet med tydelig angivelse af afsenderens navn og adresse. <i>Tryksager</i> af følgende indhold er ikke tilladt: - Propaganda for eller lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske ideer. - Ondsindede angreb på besættelsesmagterne eller ondsindet kritik af afgørelser eller forholdsregler truffet af det allierede kontrolråd; opfordringer til oprør eller uorden; forsøg på at skabe vanskeligheder for militærregeringen. - Forsøg på at skabe uenighed mellem De forenede Nationer eller bringe UN i miskredit. - Til den franske besættelseszone: Bøger, aviser og tidsskrifter. Til den <i>britiske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone kan modtages blandede forsendelser. Til den amerikanske og britiske besættelseszone samt til den amerikanske, britiske og franske sektor i Berlin kan modtages ekspresbrevforsendelser, samt efterspørgsler af og begæring om oplysning om postforsendelser. Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Braunschweig.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Hannover.....</td><td>20 a og 23</td></tr> <tr> <td>Lüneburg.....</td><td>20 b og 24 a</td></tr> <tr> <td>Oldenburg.....</td><td>23</td></tr> <tr> <td>Rheinland (undtagen sydligste del).....</td><td>22 a og 22 c</td></tr> <tr> <td>Schaumburg-Lippe.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Schleswig-Holstein.....</td><td>24</td></tr> <tr> <td>Westfalen.....</td><td>21 a og 21 b</td></tr> </table> Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Baden.....</td><td>17 a</td></tr> <tr> <td>Bayern.....</td><td>13 a og 13 b</td></tr> <tr> <td>Hessen.....</td><td>16</td></tr> <tr> <td>Württemberg.....</td><td>14 a</td></tr> </table> Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.	Provins	Postområde	Braunschweig.....	20 b	Hannover.....	20 a og 23	Lüneburg.....	20 b og 24 a	Oldenburg.....	23	Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c	Schaumburg-Lippe.....	20 b	Schleswig-Holstein.....	24	Westfalen.....	21 a og 21 b	Provins	Postområde	Baden.....	17 a	Bayern.....	13 a og 13 b	Hessen.....	16	Württemberg.....	14 a
Provins	Postområde																												
Braunschweig.....	20 b																												
Hannover.....	20 a og 23																												
Lüneburg.....	20 b og 24 a																												
Oldenburg.....	23																												
Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c																												
Schaumburg-Lippe.....	20 b																												
Schleswig-Holstein.....	24																												
Westfalen.....	21 a og 21 b																												
Provins	Postområde																												
Baden.....	17 a																												
Bayern.....	13 a og 13 b																												
Hessen.....	16																												
Württemberg.....	14 a																												

Land	Befordring						
28. Ungarn	<i>a. Luftpост samt breve og brevkort.</i>						
		OK	SK	OK	OK	LO	SK
		559	631	575	559	237 ²⁾	601 ¹⁾
		S.	Ti.	O.	To.	F.	L.
	f. omk.	13 ³⁵	10 ⁵⁰	13 ³⁵	13 ³⁵	10 ⁵⁰	9 ³⁰
	f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	11 ³⁰	14 ⁵⁰	14 ⁵⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁵
						L.	
	i Praha	18 ⁰⁰	14 ¹⁵	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	10 ³⁰	18 ⁰⁵
		M.	O.	To.	F.		S.
	i Budapest	15 ³⁰	7 ^{50*}	15 ²⁰	15 ²⁰	15 ²⁰	15 ³⁰
*) med bane. 1) via Zürich 2) via Warszawa.							
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>						
	f. Kh. h.	S. To.	8 ⁰⁵				
	i Praha	M. F.	7 ⁵⁷				
	i Budapest	Ti. Lø.	7 ⁵⁰ .				
	I Budapest udbr. brevposten:			M.-F.	8 ⁰⁰ , 14 ⁰⁰		
				L	8 ⁰⁰		
29. U.R.S.S. (europæisk).	<i>a. Luftpост samt breve og brevkort.</i>						
		SK 566	SK 631 ¹⁾	SK 601 ²⁾			
		S.To.	Ti.	L.			
	f. omk.	19 ⁰⁵	10 ⁵⁰	9 ³⁰			
	f. Kh. lufth.	19 ⁴⁵	11 ³⁰	10 ⁵⁵			
	i Stockholm	21 ²⁰	—	—			
	i Moscou	18 ⁵⁵ d. e.	16 ¹⁰ d. e.	16 ¹⁰ d. e.			
	1) via Praha. 2) via Zürich—Praha.						
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>						
	Færge S.						
	f. Kh. frh.	22 ⁰⁰					
	i Stockholm	8 ⁴⁰ d. e.					
	Viderebefordring fra Stockholm med skib Ti.To.F.L. 16 ⁰⁰ til Åbo.						
	Viderebefordring fra Finland med bane.						
30. Østrig	<i>a. Luftpост samt breve og brevkort.</i>						
		OK	SK	OK	OK	LO	SK
		559	605/673	631	575	559	237 ²⁾
		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.
	f. omk.	13 ³⁵	9 ³⁰	10 ⁵⁰	13 ³⁵	13 ³⁵	10 ⁵⁰
	f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	10 ³⁵	11 ³⁰	14 ⁵⁰	14 ⁵⁰	11 ³⁵
						L.	
	i Praha	18 ⁰⁰	—	14 ¹⁵	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	10 ³⁰
		M.		To.	F.		18 ⁰⁵
	i Wien	18 ^{13*}	18 ⁴⁰	16 ⁰⁵	18 ^{13*}	18 ^{13*}	5 ^{30*}
*) med bane. 1) via Zürich 2) via Warszawa.							
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>						
	f. Kh. h.	22 ³³					
	i Wien*)	21 ⁰⁰	2 d. e.				
	*) via Hamburg—München—Salzburg.						

Afrika.

Land	Befordring																																																															
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																															
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁵⁰</td><td>10⁵⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>4²⁵ d. e.</td><td>4²⁵ 2.d.e.</td></tr><tr><td>i Casablanca</td><td>4²⁰ d. e. *)</td><td>4²⁰ 2.d.e. *)</td></tr></table> *) ikke forbindelse fra Paris på mandage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.	i Algier	4 ²⁵ d. e.	4 ²⁵ 2.d.e.	i Casablanca	4 ²⁰ d. e. *)	4 ²⁰ 2.d.e. *)																																										
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	KL 6																																																														
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																														
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																														
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.																																																														
i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.																																																														
i Algier	4 ²⁵ d. e.	4 ²⁵ 2.d.e.																																																														
i Casablanca	4 ²⁰ d. e. *)	4 ²⁰ 2.d.e. *)																																																														
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																															
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomè og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																															
44. Belgisk Congo	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>KL</td><td>KL</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SN</td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>172</td><td>172</td><td>661</td><td>172</td><td>671</td><td>943</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>2⁴⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>9⁵⁰ d.e. *)</td></tr></table> *) To. og L. 15³⁰. Viderebefordring fra Bruxelles til Leopoldville ad luftvejen således: f. Bruxelles O. L. 14³⁰ To. 18⁰⁰ i Leopoldville To. S. 12⁴⁵ F. 11⁰⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.	a. <i>Luftpost.</i>	KL	KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL		172	172	172	661	172	671	943	6		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.	i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	2 ⁴⁵ d.e.	i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰ d.e. *)
a. <i>Luftpost.</i>	KL	KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL																																																								
	172	172	172	661	172	671	943	6																																																								
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.																																																								
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰																																																								
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.																																																								
i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	2 ⁴⁵ d.e.																																																								
i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰ d.e. *)																																																								

Land	Befordring																																																						
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—7 gange ugentlig. Til <i>Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar</i> endvidere hveranden torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>$\frac{12}{1}, \frac{26}{1}, \frac{9}{2}$</td><td>8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>$\frac{12}{1}, \frac{26}{1}, \frac{9}{2}$</td><td>9¹⁵</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>$\frac{13}{1}, \frac{27}{1}, \frac{10}{2}$</td><td>13⁵⁰</td></tr></table> 2 dages post mødsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 933		f. omk.	$\frac{12}{1}, \frac{26}{1}, \frac{9}{2}$	8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	$\frac{12}{1}, \frac{26}{1}, \frac{9}{2}$	9 ¹⁵	i Nairobi	$\frac{13}{1}, \frac{27}{1}, \frac{10}{2}$	13 ⁵⁰																																										
	SK 933																																																						
f. omk.	$\frac{12}{1}, \frac{26}{1}, \frac{9}{2}$	8 ⁰⁵																																																					
f. Kh. lufth.	$\frac{12}{1}, \frac{26}{1}, \frac{9}{2}$	9 ¹⁵																																																					
i Nairobi	$\frac{13}{1}, \frac{27}{1}, \frac{10}{2}$	13 ⁵⁰																																																					
46. Britisk Somaliland, Fransk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 2 og 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) <i>Britisk Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.																																																						
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁵⁰</td><td>10⁵⁰ d.e.</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>S.To. 10⁰⁰</td><td>Ti.O.F.L. 8¹⁵</td><td>S. O. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>S.To. 21⁴⁵</td><td>Ti.O.F.L. 22¹⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 8⁴⁰</td><td>S. 11⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 15⁵⁰</td><td>—</td><td>F. 14⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	KL 6					Dgl.	M.Ti.O.To.F.				f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰				f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.				i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.				f. Paris	S.To. 10 ⁰⁰	Ti.O.F.L. 8 ¹⁵	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	i Dakar	S.To. 21 ⁴⁵	Ti.O.F.L. 22 ¹⁰	—	—	—	i Libreville	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—	i Brazzaville	—	—	Ti. F. 15 ⁵⁰	—	F. 14 ⁴⁵
	SK 565	KL 6																																																					
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																					
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																					
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.																																																					
i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.																																																					
f. Paris	S.To. 10 ⁰⁰	Ti.O.F.L. 8 ¹⁵	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵																																																		
i Dakar	S.To. 21 ⁴⁵	Ti.O.F.L. 22 ¹⁰	—	—	—																																																		
i Libreville	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—																																																		
i Brazzaville	—	—	Ti. F. 15 ⁵⁰	—	F. 14 ⁴⁵																																																		
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																						
49. Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Guldkysten, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																						
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																						

Land	Befordring																											
51. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 7 gange ugentlig, til Erythrea 4 gange ugentlig og til Somali 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																											
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez og Chagos, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁵⁰</td><td>10⁵⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. F. 9⁰⁰ i Tananarive To. S. 11¹⁰ i Reunion M. 9⁵⁵ i Mauritius M. 11³⁵ Til Madagascar tillige hveranden torsdag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>12¹¹, 26¹¹</td><td>8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>12¹¹, 26¹¹</td><td>9¹⁵</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>13¹¹, 27¹¹</td><td>10¹² 13⁵⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.		SK 933		f. omk.	12 ¹¹ , 26 ¹¹	8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	12 ¹¹ , 26 ¹¹	9 ¹⁵	i Nairobi	13 ¹¹ , 27 ¹¹	10 ¹² 13 ⁵⁰
	SK 565	KL 6																										
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																										
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																										
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.																										
i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.																										
	SK 933																											
f. omk.	12 ¹¹ , 26 ¹¹	8 ⁰⁵																										
f. Kh. lufth.	12 ¹¹ , 26 ¹¹	9 ¹⁵																										
i Nairobi	13 ¹¹ , 27 ¹¹	10 ¹² 13 ⁵⁰																										
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																											
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																											
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																											
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.																											

Land	Befordring																																													
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																													
58. Spansk Guinea (Rio Muni og Fernando Po)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																													
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranje- jefristaten og Transvaal) samt Basuto- land, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>KL 6</td><td>SK 501</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁵</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>2⁴⁵</td><td>—</td><td>2⁴⁵</td></tr><tr><td>i London</td><td>11²¹</td><td>—</td><td>11²¹</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>19⁵⁵</td><td>17³⁰</td><td>19⁵⁵</td><td>17³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag.		SK 501	KL 6	SK 501	KL 6		M.	Ti.	O.	F.	f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	8 ⁰⁵	23 ¹⁰			O.		L.	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	i Amsterdam	—	2 ⁴⁵	—	2 ⁴⁵	i London	11 ²¹	—	11 ²¹	—		O.	To.	F.	S.	i Johannesburg	19 ⁵⁵	17 ³⁰	19 ⁵⁵	17 ³⁰
	SK 501	KL 6	SK 501	KL 6																																										
	M.	Ti.	O.	F.																																										
f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	8 ⁰⁵	23 ¹⁰																																										
		O.		L.																																										
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵																																										
i Amsterdam	—	2 ⁴⁵	—	2 ⁴⁵																																										
i London	11 ²¹	—	11 ²¹	—																																										
	O.	To.	F.	S.																																										
i Johannesburg	19 ⁵⁵	17 ³⁰	19 ⁵⁵	17 ³⁰																																										
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz-Italien-Express f. Kh. h. M. 10⁴⁰ O.L. 10⁴⁰ f. Roma To. 7⁰⁰*) L.Ti. 7⁰⁰*) i Cairo To. 15⁴⁰ L.Ti. 14¹⁰ *) ad luftvejen. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.																																													

Amerika. Nordamerika.

Land	Befordring
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i>¹⁾ Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. ¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Bahama Øerne frankeret til særlig tillægstakst.

Land

Befordring

71. Canada med Ny Foundland og Labrador

a. Luftpost*)

SK SK SK456/ AOA SK SK452/ SK SK456/ AOA

565¹⁾ 911 SK911²⁾ 145 911 AOA141²⁾ 911 SK911²⁾ 145

S. M. Ti. Ti. O. To. F. L. L.

f. omk. 9³⁰ 18⁰⁵ 12²⁰ 15³⁰ 18⁰⁵ 8⁰⁵ 18⁰⁵ 12²⁰ 15³⁰

f. Kh. lufth. 10⁴⁵ 19³⁵ 14⁰⁰ 16²⁰ 19³⁵ 8⁵⁰ 19³⁵ 14⁰⁰ 16²⁰

M. Ti. O. O. To. F. L. S. S.

i Montreal†)15⁵⁰ 15⁵⁰ 15⁵⁰ 9⁴⁰ 15⁵⁰ 15⁵⁰ 15⁵⁰ 15⁵⁰

†) via Gander. ¹⁾ via Paris. ²⁾ via Oslo.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med jernbane.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—USA, Sverige—USA, Sverige—Canada samt England—Canada.

Befordringslejligheder:

Fra Kh. Fra Gøte- Fra i New York i Halifax

borg Liverpool

Empress of France 1/1 tog 35 — 4/1 — 10/1

Stockholm..... 4/1 - 475 5/1 — 13/1 —

Batory..... 6/1 — — — 16/1 —

Paraguay..... 9/1 — — — 20/1 —

Minnesota..... 13/1 - 475 14/1 — 27/1 —

Danaholm..... 20/1 - 475 21/1 — — 30/1

Venezuela..... 24/1 — — — 5/2 —

Empress of France 29/1 - 35 — 1/2 — 7/2

Stockholm..... 30/1 - 475 31/1 — 8/2 —

Batory..... 6/2 — — 16/2 —

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Viderebefordring fra New York med jernbane.

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. Luftpost*)

SK SK SK456/ AOA SK SK452/ SK SK456/ AOA

565²⁾ 911 911¹⁾ 145 911 141¹⁾ 911 911¹⁾ 145

S. M. Ti. Ti. O. To. F. L. L.

f. omk. 9³⁰ 18⁰⁵ 12²⁰ 15³⁰ 18⁰⁵ 8⁰⁵ 18⁰⁵ 12²⁰ 15³⁰

f. Kh. lufth. 10⁴⁵ 19³⁵ 14⁰⁰ 16²⁰ 19³⁵ 8⁵⁰ 19³⁵ 14⁰⁰ 16²⁰

M. Ti. O. O. To. F. L. S. S.

i New York 10⁵⁰ 11²⁰ 9⁴⁰ 8⁰⁵ 9⁴⁰ 8²⁰ 9⁴⁰ 9⁴⁰ 8⁰⁵

¹⁾ via Oslo. ²⁾ via Paris.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

SK SK SK456/ SK452/ SK

911 911 SK 911¹⁾

M. O. F. Ti. L.

f. omk. 18⁰⁵ 18⁰⁵ 12²⁰

f. Kh. lufth. 19³⁵ 19³⁵ 14⁰⁰

i New York 11²⁰d.e. 9⁴⁰d.e. 9⁴⁰d.e. ¹⁾ via Oslo.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A. eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib Fra Kh. Fra Gøte- fra Southampton i New

Lorg ell. Liverpool York

Queen Mary..... 1/1 tog 35 — 4/1 — 9/1

Stockholm..... 4/1 - 475 5/1 — — 13/1

Batory..... 6/1 — — — 16/1

Mauretania..... 8/1 - 35 — 11/1 17/1

Paraguay..... 9/1 — — — 20/1

Britannic..... 11/1 - 35 — 14/1 22/1

Queen Mary..... 17/1 - 35 — 20/1 25/1

Parthia..... 18/1 - 35 — 21/1 29/1

Erria..... 20/1 — — — 31/1

Danaholm..... 20/1 - 475 21/1 — 31/1

Venezuela..... 24/1 — — — 5/2

Stockholm..... 30/1 - 475 31/1 — 8/2

Media..... 1/2 - 35 — 4/2 12/2

Queen Mary..... 5/2 - 35 — 8/2 13/2

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider. (fortsættes)

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres kun med luft rute SK 911 og SK 456/SK 911.

Land	Befordring
72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska) (fortsat)	I New York udbringes posten: <i>i forretningskvartererne:</i> M—F 4 gange daglig, 1. omb. 7 ⁴⁵ og sidste omb. 13 ³⁰ . L. udføres kun 2 ombæringer. <i>i beboelseskvartererne:</i> 2—3 gange på hverdage. Post til New York, der ankommer til New York ad luftvejen efter kl. 8 ⁰⁰ . kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.
74. Mexico	Mellemamerika. a. <i>Luftpost.*)</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador	a. <i>Luftpost.¹⁾</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. ¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Costa Rica Guatemala, Honduras (rep.), Nicaragua og Salvador frankeret til særlig tillægstakst.
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	Vestindien. a. <i>Luftpost.¹⁾</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib. ¹⁾ Herunder AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Cuba, Den Dominikanske Republik, Haiti og Nederlandske Antiller frankeret til særlig tillægstakst.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres kun med luftrute SK 911 og SK 456/SK 911.

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)

a. Luftpost.¹⁾

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

¹⁾ Herunder OA forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Tobago og Trinidad frankeret til særlig tillægstakst.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, Falklands Øerne med SydGeorgien og Punta Arenas

(Chile).

Sydamerika.

a. Luftpost.*)

f. omk.	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921
	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰
f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵
i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—
i Buenos Aires	To. 0 ⁰⁵	F. 18 ³⁵	F. 22 ⁴⁵	M. 0 ⁰⁵

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.

Befordringslejligheder:

Skib	fra Kh.	fra Gøteborg	beregnet ankomst til
			Buenos Aires
Panama	8/1	ca. 9/1	ca. 28/1
Canada	12/1	ca. 13/1	ca. 1/2
Axel Johnson	19/1	ca. 20/1	ca. 8/2
Pedro Christofferson	28/1	ca. 29/1	ca. 17/2

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. Luftpost.*)

f. omk.	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921
	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰
f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵
i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—
i Recife	O. 11 ⁰⁵	F. 5 ⁰⁵	F. 9 ³⁰	S. 11 ⁰⁵
i Rio de Janeiro	O. 17 ⁰⁰	F. 11 ²⁵	F. 15 ²⁵	S. 17 ⁰⁰

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

2) Befordres med skib Gøteborg—Rio de Janeiro.

Befordringslejligheder:

Skib	fra Kh.	fra Gøteborg	beregnet ankomst til
			Rio de Janeiro
Panama	8/1	ca. 9/1	ca. 24/1
Canada	12/1	ca. 13/1	ca. 28/1
Axel Johnson	19/1	ca. 20/1	ca. 4/2

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Land	Befordring																																							
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost</i>.*) <table><tr><td></td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>KL 6</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 9³⁰</td><td>O. 9³⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 11³⁵</td><td>O. 10⁴⁵</td><td>To. 0⁰⁵</td><td>L. 11³⁵</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>—</td><td>O. 13⁵⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>To. 2⁴⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>To. 0⁰⁵</td><td>F. 18³⁵</td><td>F. 22⁴⁵</td><td>M. 0⁰⁵</td></tr><tr><td>i Santiago</td><td>To. 11⁰⁰</td><td>L. 9¹⁰</td><td>L. 9¹⁰</td><td>M. 11⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser</i>. 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Göteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.						SK 921	SK 565	KL 6	SK 921	f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵	i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—	i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—	i Buenos Aires	To. 0 ⁰⁵	F. 18 ³⁵	F. 22 ⁴⁵	M. 0 ⁰⁵	i Santiago	To. 11 ⁰⁰	L. 9 ¹⁰	L. 9 ¹⁰	M. 11 ⁰⁰
	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921																																				
f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰																																				
f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵																																				
i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—																																				
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—																																				
i Buenos Aires	To. 0 ⁰⁵	F. 18 ³⁵	F. 22 ⁴⁵	M. 0 ⁰⁵																																				
i Santiago	To. 11 ⁰⁰	L. 9 ¹⁰	L. 9 ¹⁰	M. 11 ⁰⁰																																				
81. Colombia, Ecuador, Peru, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost</i>.¹⁾ Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser</i>. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. ¹⁾ Herunder AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og PA) til Ecuador, Guyana (br., fr. og nederl.) og Venezuela frankeret til særlig tillægstakst.																																							
82. Uruguay	a. <i>Luftpost</i>.*) <table><tr><td></td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>KL 6</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 9³⁰</td><td>O. 9³⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 11³⁵</td><td>O. 10⁴⁵</td><td>To. 0⁰⁵</td><td>L. 11³⁵</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>—</td><td>O. 13⁵⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>To. 2⁴⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>O. 22¹⁵</td><td>F. 16⁴⁵</td><td>F. 20⁴⁵</td><td>S. 22¹⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser</i>. 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Göteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane eller skib.						SK 921	SK 565	KL 6	SK 921	f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵	i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—	i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—	i Montevideo	O. 22 ¹⁵	F. 16 ⁴⁵	F. 20 ⁴⁵	S. 22 ¹⁵					
	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921																																				
f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰																																				
f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵																																				
i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—																																				
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—																																				
i Montevideo	O. 22 ¹⁵	F. 16 ⁴⁵	F. 20 ⁴⁵	S. 22 ¹⁵																																				

*) AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Asien.

Land	Befordring
90. Afghanistan	a. <i>Luftpost</i>. Befordres via Pakistan, se nr. 98 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser</i>. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

Land	Befordring																																			
91. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 5 og 4 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Ægypten: 1) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage. 2) til Yemen via Aden.																																			
91 a. Aden med øerne Kamaran og Perim.Oman.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Aden 12—19 dage.																																			
92. Asiatisk Tyrki	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>KL</td><td>KL</td><td>SK</td><td>SN</td></tr><tr><td></td><td>172¹⁾</td><td>172¹⁾</td><td>661</td><td>671²⁾</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>O.</td><td>T.</td><td>L.</td></tr><tr><td>i Istanbul</td><td>9²⁰</td><td>9²⁰</td><td>14⁴⁵</td><td>8⁰⁰</td></tr></table> 1) via Bruxelles. 2) via Amsterdam. b. <i>Andre brevforsendelser</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 a. Viderebefordring fra Istanbul med bane.	a. <i>Luftpost.</i>	KL	KL	SK	SN		172 ¹⁾	172 ¹⁾	661	671 ²⁾		S.	Ti.	O.	F.	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰		M.	O.	T.	L.	i Istanbul	9 ²⁰	9 ²⁰	14 ⁴⁵	8 ⁰⁰
a. <i>Luftpost.</i>	KL	KL	SK	SN																																
	172 ¹⁾	172 ¹⁾	661	671 ²⁾																																
	S.	Ti.	O.	F.																																
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰																																
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰																																
	M.	O.	T.	L.																																
i Istanbul	9 ²⁰	9 ²⁰	14 ⁴⁵	8 ⁰⁰																																
93. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Finland, se nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane.																																			
94. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																			
95. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. 2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen til Hong-Kong undtagen for forsendelser til provinserne Kwangsi, Kweichow, Szechwan og Yunnan, der luftbefordres helt frem. Til Taiwan (Formosa) og Hainan modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. Til provinserne Kwangsi, Kweichow, Szechwan og Yunnan modtages almindelige og anbefalede breve og brevkort. Til Mongoliet modtages almindelige ikke anbefalede brevforsendelser. Til den øvrige del af Kina, herunder Mandchuriet, modtages almindelige breve og brevkort. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a.																																			

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring																																																																								
95. Kina (herunder Mandchuriet) (fortsat)	2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til Mongoliet modtages almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser. Til Taiwan (Formosa) og Hainan modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. Til den øvrige del af Kina samt Mandchuriet, med undtagelse af provinserne Kwangsi, Kweichow, Szcehwan og Yunnan, modtages almindelige breve og brevkort.																																																																								
95a. Hongkong, Macao	a. Luftpost. <table><tr><td></td><td>KL 172</td><td>KL 172</td><td>KL 6</td><td>KL 6</td><td>SK 950</td><td>KL 6</td><td>KL 6</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.¹⁾</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>13³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>25¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>0⁰⁵</td><td>16¹⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>0⁰⁵</td><td>0⁰⁵</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>9⁵⁰</td><td>9⁵⁰</td><td>—</td><td>15³⁰</td><td>9⁵⁰</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>O.</td></tr><tr><td>i Hongkong</td><td>8⁵⁰</td><td>9⁴⁰</td><td>9⁴⁰</td><td>9⁴⁰</td><td>13¹⁵</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>8⁵⁰</td></tr></table> ¹⁾ Onsdagene den $\frac{4}{1}$, $\frac{18}{1}$ og $\frac{1}{2}$. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.		KL 172	KL 172	KL 6	KL 6	SK 950	KL 6	KL 6	KL 6		S.	M.	M.	Ti.	O. ¹⁾	O.	To.	F.	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	13 ³⁵	23 ¹⁰	25 ¹⁰	23 ¹⁰				Ti.	O.		To.	F.	L.	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	16 ¹⁰	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰	9 ⁵⁰	—	15 ³⁰	9 ⁵⁰	15 ³⁰		O.	F.	F.	F.	L.	M.	M.	O.	i Hongkong	8 ⁵⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	13 ¹⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	8 ⁵⁰
	KL 172	KL 172	KL 6	KL 6	SK 950	KL 6	KL 6	KL 6																																																																	
	S.	M.	M.	Ti.	O. ¹⁾	O.	To.	F.																																																																	
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	13 ³⁵	23 ¹⁰	25 ¹⁰	23 ¹⁰																																																																	
			Ti.	O.		To.	F.	L.																																																																	
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	16 ¹⁰	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵																																																																	
i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰	9 ⁵⁰	—	15 ³⁰	9 ⁵⁰	15 ³⁰																																																																	
	O.	F.	F.	F.	L.	M.	M.	O.																																																																	
i Hongkong	8 ⁵⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	13 ¹⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	8 ⁵⁰																																																																	
96. Cypern	a. Luftpost. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																																								
97. Fransk Indo-china	a. Luftpost. <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td><td></td><td>Endvidere onsdagene den $\frac{4}{1}$, $\frac{18}{1}$ og $\frac{1}{2}$ efter følgende plan:</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.T.O.To.F.</td><td></td><td>SK 950¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>f. omk.</td><td>O.</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td><td>f. Kh. lufth.</td><td>13³⁵</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁵⁰</td><td>10⁵⁰ d.e.</td><td></td><td>F.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>i Saigon</td><td>17¹⁵</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris M.O.L. 17 ³⁰ To. 17 ³⁰ i Saigon To.L.Ti. 8 ³⁵ S. 15 ⁰⁰ ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-rute SK 565 mandagene før afgangsdagen, medsendes. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	KL 6		Endvidere onsdagene den $\frac{4}{1}$, $\frac{18}{1}$ og $\frac{1}{2}$ efter følgende plan:		Dgl.	M.T.O.To.F.		SK 950 ¹⁾	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. omk.	O.	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	f. Kh. lufth.	13 ³⁵	i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.		F.				i Saigon	17 ¹⁵																																										
	SK 565	KL 6		Endvidere onsdagene den $\frac{4}{1}$, $\frac{18}{1}$ og $\frac{1}{2}$ efter følgende plan:																																																																					
	Dgl.	M.T.O.To.F.		SK 950 ¹⁾																																																																					
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. omk.	O.																																																																					
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d.e.	f. Kh. lufth.	13 ³⁵																																																																					
i Paris	13 ⁵⁰	10 ⁵⁰ d.e.		F.																																																																					
			i Saigon	17 ¹⁵																																																																					
98. Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon), Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa) Thibet	a. Luftpost. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Birma 2 gange ugentlig, til Fransk Indien, Portugisisk Indien og Thibet daglig. Til Birma endvidere onsdagene den $\frac{4}{1}$, $\frac{18}{1}$ og $\frac{1}{2}$ efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 950¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>13³⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td>i Calcutta</td><td>2⁵⁵ 2. d. e.</td></tr><tr><td>i Rangoon</td><td>10³⁰ 2. d. e.</td></tr></table> ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.		SK 950 ¹⁾	f. omk.	13 ³⁵	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	i Calcutta	2 ⁵⁵ 2. d. e.	i Rangoon	10 ³⁰ 2. d. e.																																																														
	SK 950 ¹⁾																																																																								
f. omk.	13 ³⁵																																																																								
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰																																																																								
i Calcutta	2 ⁵⁵ 2. d. e.																																																																								
i Rangoon	10 ³⁰ 2. d. e.																																																																								

Land

Befordring

98a. Indien og Pakistan

a. *Luftpost.*

KL 172 KL 172 SK 501 SK 661 SK 950¹⁾ KL 172 SK 501 SK 943

S. M. Ti. O. O. To. F. L.

f. omk. 10⁵⁰ 10⁵⁰ 8⁰⁵ 10⁵⁰ 13³⁵ 10⁵⁰ 8⁰⁵ 10⁵⁰

f. Kh. lufth. 11⁴⁰ 11⁴⁰ 9⁰⁰ 11⁴⁰ 16¹⁰ 11⁴⁰ 9⁰⁰ 11⁴⁰

i Amsterdam 14⁰⁰ 14⁰⁰ — 13⁴⁰ — 14⁰⁰ — 13⁴⁰

i London — — 11²¹ — — — 11²¹ —

M. O. To. To. To. L. S. S.

i Karachi 22²⁰ 0²⁰ 0¹⁰ 22⁴⁵ 19⁵⁵ 0²⁰ 0¹⁰ 22²⁰

F. 2⁵⁵

i Calcutta — — — — — — — —

i Dacca — — — — 7³⁰ — — —

Ti. F. M.

i Bombay 17⁰⁰ 13⁰⁰ 17⁰⁰ 17⁰⁰ 17⁰⁰ 13⁰⁰ 17⁰⁰ 13⁰⁰

¹⁾ Kun onsdagene ⁴/₁, ¹⁸/₁, ¹/₂ o. s. v.

Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.

Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

99a. Irak, Koweit og Mascat

a. *Luftpost.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.

Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*

f. Kh. h. S. To. 8⁰⁵

i Praha M. F. 7⁵⁷

i Istanbul O. S. 6⁴⁵

i Baghdad S. To. 10³⁴

99b. Bahrein Øerne

a. *Luftpost.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.

Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

100. Iran

a. *Luftpost.*

SK 565 SN 671 SK 943

S. F. L.

f. omk. 9³⁰ 10⁵⁰ 10⁵⁰

f. Kh. lufth. 10⁴⁵ 11⁴⁰ 11⁴⁰

i Amsterdam — 14⁰⁰ —

i Paris 13⁵⁰ — —

M. L. S.

i Teheran 14⁴⁵ 15⁵⁰ 12³⁰

b. *Andre brevforsendelser.*

f. Kh. h. S. To. 8⁰⁵

i Praha M. F. 7⁵⁷

i Istanbul O. S. 6⁴⁵

i Teheran M. F. —

Land	Befordring																		
101. Israel	a. <i>Luftpost</i>.) KL 172 SK 565 <table><tr><td></td><td>S. Ti.</td><td>O.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>10⁴⁵</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15³⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>—</td><td>13⁵⁰</td></tr><tr><td>i Lydda</td><td>9³⁰ d. e.</td><td>5⁴⁵ d. e.</td></tr></table> *) Anbefalede luftpostbrevforsendelser (Jerusalem: kun til den jødiske del) befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris på onsdage og søndage ad luftvejen til Haifa. b. <i>Andre brevforsendelser</i>. Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt. (til Jerusalem: kun til den jødiske del).		S. Ti.	O.	f. omk.	10 ⁵⁰	9 ³⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	10 ⁴⁵	i Bruxelles	15 ³⁰	—	i Paris	—	13 ⁵⁰	i Lydda	9 ³⁰ d. e.	5 ⁴⁵ d. e.
	S. Ti.	O.																	
f. omk.	10 ⁵⁰	9 ³⁰																	
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	10 ⁴⁵																	
i Bruxelles	15 ³⁰	—																	
i Paris	—	13 ⁵⁰																	
i Lydda	9 ³⁰ d. e.	5 ⁴⁵ d. e.																	
102. Japan med jap. Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost</i>. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. Endvidere onsdagene den $\frac{4}{1}$, $\frac{18}{1}$ og $\frac{1}{2}$ efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 950</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>13³⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Tokio</td><td>16⁴⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser</i>. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring med skib. Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages. Anbefalede brevforsendelser kan modtages, men kun på afsenderens risiko. Breve må ikke indeholde varer. 1. Forsendelser af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er <i>ikke</i> tilladt, medmindre det drejer sig om - forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers). - forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten. - forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske statsborgeres civile retlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning. - meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civile retlige forhold. 2. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende forbud: - Overførsel af kontante penge i brevfor-sendelser er ikke tilladt. - Korrespondance angående transaktioner med japanske tilgodehavender i udlandet i strid med de af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne bestemmelser om sådanne tilgodehavender er forbudt. - Meddelelser angående tilståelse eller overdragelse af rettigheder til over-sættelse, reproduktion eller fremførelse af eller andre rettigheder vedrø-rende bøger, artikler, skuespil, musik, film eller lign. er forbudt. - Korrespondance angående patenter eller opfinde rettigheder, bortset fra korrespondance vedrørende den for behandlingen af sådanne sager autori-serede fremgangsmåde, er forbudt. Følgende forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Håndskrevne partiturer eller nodeblade, (fortsættes)		SK 950	f. omk.	13 ³⁵	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰		Ti.	i Tokio	16 ⁴⁰								
	SK 950																		
f. omk.	13 ³⁵																		
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰																		
	Ti.																		
i Tokio	16 ⁴⁰																		

Land	Befordring
102. Japan med jap. Sachalin (Karafuto) (fortsat)	2) Enkeltvis afsendte manuskripter til bøger m. v. og til aviser, bortset fra manuskripter til videnskabelig forskning og arbejde, 3) Alle dokumenter vedrørende retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige myndigheder. Såfremt den i en brevpakke indeholdte vare forefindes i en sådan mængde, at den må betragtes som handelsvare, skal brevpakken være ledsaget af en skriftlig autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers. Blindetryksager skal være påtegnet: „Blind Literature“ eller „Impressions en relief pour les aveugles“.
102 a. Korea	a) <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c Viderebefordring med skib. Til steder beliggende nord for den 38' breddegrad modtages kun almindelige og anbefalede breve og brevkort.
103. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig undtagen søndag. Endvidere onsdagene den $\frac{4}{1}$, $\frac{18}{1}$ og $\frac{1}{2}$ efter følgende plan: SK 950 ¹⁾ f. omk. 13 ³⁵ f. Kh. lufth. 16 ¹⁰ i Calcutta 2 ⁵⁵ 2. d. e. i Singapore 16 ¹⁵ 2. d. e. 1) Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b Viderebefordring fra London med skib.
104. Indonesien. (inkl. Nederlands Ny-Guinea) og Timor	a. <i>Luftpost.</i> KL 172 KL 172 KL 172 SK 661 SK 950 ¹⁾ KL 172 SN 671 SK 943 f. omk. S. M. Ti. O. O. To. F. L. f. Kh. lufth. 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 13 ³⁵ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ i Amsterdam 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 16 ¹⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ O. To. L. L. L. S. Ti. Ti. i Batavia 14 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 12 ⁴⁰ — 14 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁴⁰ 13 ⁵⁰ 15 ⁴⁰ 15 ⁴⁰ 15 ⁴⁰ 11 ³⁰ 13 ⁵⁰ 15 ⁴⁰ 15 ⁴⁰ 1) Kun onsdagene $\frac{4}{1}$, $\frac{18}{1}$ og $\frac{1}{2}$. Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luftrute KL 172 mandagene før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med skib. Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer. Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Batavia, Batavia-centrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer. Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.

Land

Befordring

105. a. Transjordanien.

b. Palestina
(Israel, se nr. 101).

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

a. *Luftpost*¹⁾ 2).
Befordres via Ægypten, se nr. 60 a og via Transjordanien, se nr. 105 a.

b. *Andre brevforsendelser*¹⁾ 2).
Befordres via Ægypten, se nr. 60 b og c og via Transjordanien, se nr. 105 b.

1) Til befordring via Ægypten modtages almindelige, ikke anbefalede breve og brevkort til følgende byer: Asdoud, Beersheba, Beit Jala, El Faluja, El Khalil, El Majdal, Gaza og Khan Yunis.

2) Til befordring via Transjordanien modtages almindelige og anbefalede brev-forsendelser til følgende byer: Bethlehem, Hebron, Jerusalem (kun den arabiske del), Jenin, Jericho, Tulkarm, Nablus og Ramallah.

106. Philippinerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.
Endvidere onsdagene den $\frac{4}{1}$, $\frac{18}{1}$ og $\frac{1}{2}$ efter følgende plan:
SK 950
f. omk. 13³⁵
f. Kh. lufth. 16¹⁰
L.
i Manila 19³⁰

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.
Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.

107. Thailand

a. *Luftpost.*

KL 172	KL 172	KL 172	SK 661	SK 950	KL 172	SN 671	SK 943
S.	M.	Ti.	O.	O. ¹⁾	To.	F.	L.
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	13 ³⁵	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	16 ¹⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰
i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	—	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰
	Ti.	O.	F.	F.	F.	L.	M.
i Bangkok	14 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	10 ³⁰	16 ²⁰	16 ²⁰

1) Kun onsdagene $\frac{4}{1}$, $\frac{18}{1}$ og $\frac{1}{2}$. Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af lufrute KL 172 mandagene før afgangsdagen, medsendes.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.

108. Syrien og Libanon

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.
Endvidere onsdagene den $\frac{4}{1}$, $\frac{18}{1}$ og $\frac{1}{2}$ efter følgende plan:
SK 950¹⁾
f. omk. 13³⁵
f. Kh. h. 16¹⁰
i Damas 6⁵⁵ d. e.

1) Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes.

b. *Andre brevforsendelser.*
f. Kh. lufth. S. To. 8⁰⁵
i Praha M. F. 7⁵⁷
i Istanbul O. S. 6⁴⁵
i Aleppo F. Ti. 23¹⁰
i Beyrouth L. O. 15⁵⁰

Australien.

Land	Befordring																													
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁵ d. e.</td></tr><tr><td>i London</td><td>11²¹</td><td>5⁵⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. Befordringstid England—Australien 5—7 dage. Endvidere onsdagene den $\frac{4}{1}$, $\frac{18}{1}$ og $\frac{1}{2}$ efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 950¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>13³⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Darwin</td><td>21²⁵</td></tr><tr><td></td><td>S.</td></tr><tr><td>i Sydney</td><td>9⁰⁰</td></tr></table> ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 501	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵ d. e.	i London	11 ²¹	5 ⁵⁰ d. e.		SK 950 ¹⁾	f. omk.	13 ³⁵	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰		L.	i Darwin	21 ²⁵		S.	i Sydney	9 ⁰⁰
	SK 501	KL 6																												
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																												
f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰																												
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵ d. e.																												
i London	11 ²¹	5 ⁵⁰ d. e.																												
	SK 950 ¹⁾																													
f. omk.	13 ³⁵																													
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰																													
	L.																													
i Darwin	21 ²⁵																													
	S.																													
i Sydney	9 ⁰⁰																													
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																													
122. Guam, Hawaii Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. Til Guam modtages kun breve og brevkort.																													
123. Øvrige australske øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																													

B. PAKKEPOST

1. Luftpostpakker.

150. Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning $50 \times 50 \times 100$ cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. $\frac{1}{2}$ kg eller deraf	Mini- mum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Algier ¹⁾	{ København—Paris—Alger . }	240	310	380	700	1100	1560	400	800
Argentina	{ ———Amsterdam—Paris—Alger }								
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	390	460	530	900	1350	1850	1450	2900
b) — udover Buenos Aires	— — — + indre ruter	390	460	530	900	1350	1850	1860	3720
Belgien	{ — —Bruxelles — —Amsterdam—Bruxelles }	240	310	380	650	1000	1500	150	300
Belgisk Congo	{ — —Bruxelles—Leopoldville (Stenleyville)	240	310	380	750	1200	1700	1330	2660
a) Leopoldville, Sten- leyville	{ — —Bruxelles—Leopoldville (Stenleyville)	280	430	580	1150	1800	2500	1330	2660
b) øvrige steder	{ — —Genève—Bombay — —Zürich — — }	510	670	820	1400	—	—	1870	3740
Birma	{ — —Genève—Bombay — —Zürich — — }	510	670	820	1400	—	—	1870	3740
Bolivia	{ — —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
a) La Paz, Oruro }	— — —Recife	900	1790	1880	3750	5700 ²⁾	7700 ³⁾	1450	2900
b) øvrige steder	— — —Rio de Janeiro (Kun med rute SK 921)	420	510	630	1000	1600 ²⁾	2200 ²⁾	1125	2250
Brasilien	{ — —Praha—Sofia	310	370	430	750	1150	1600	335	670
Bulgarien	{ — —Paris—Douala	200	250	300	570	930	1320	1200	2400
Camerun, fransk zone ¹⁾	{ — —Amsterdam—Paris—Douala }								
Canada, se eftf. skemaer a) og b)	{ — —Genève—Bombay — —Zürich — — }	660	740	800	1360	—	—	1870	3740
Ceylon	{ — —Genève—Bombay — —Zürich — — }	660	740	800	1360	—	—	1870	3740
Chile	{ — —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	530	640	750	1320	—	—	1450	2900
a) Punta Arenas, Puer- to Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness	— — —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	1170	1260	1350	1820	—	—	1450	2900
b) øvrige steder									

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

(fortsættes)

²⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

³⁾ Kun til Cochabamba, Potosi, Santa Cruz, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon og Yacuiba.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller deraf	Mini- mum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Colombia		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
a) Barranquilla ²⁾	København—Amsterdam— Barranquilla	440	510	580	950	1400	1900	1605	3210
b) Bogotá, Bucara- manga, Cartagena, Medellin ²⁾	} — — — — Barranquilla) + indre ruter)	440	510	580	950	1400	1900	1775	3550
c) Departementerne Atlantico, Bolivar og Magdalena med undtagelse af Bar- ranquilla og Carta- gena ²⁾	— — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1605	3210
d) øvrige steder ²⁾	— — — — Barranquilla) + indre ruter)	440	910	1380	2350	3600	4900	1775	3550
Costa Rica ²⁾	— — Amsterdam-San José	240	310	380	750	1200	1700	1900	3800
Cypern.....	{ — — Genève—Cairo } — — Zürich — — }	570	640	710	1350	—	—	855	1710
Cyrenaica.....	{ — — Genève — — } — — Zürich — — }	440	620	790	1530	—	—	855	1710
Finland.....	{ — — Helsingfors } — — Stockholm— Helsingfors }	105	150	250	400	600	795	150	300
Forenede Stater i Nord- amerika, se efterføl- gende skemaer a) og b)									
Frankrig (inkl. Corsica) ³⁾	{ — — Paris + indre ruter } — — Amsterdam-Paris + indre ruter }	360	470	580	1050	1600	2220	190	380
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfen- benskysten, Fransk Guinea, Fransk Su- dan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹⁾	{ — — Paris—Fr. Vestafrika } — — Amsterdam—Paris— Fr. Vestafrika }	190	240	290	570	930	1340	975	1950
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — — Genève-Athen } — — Zürich — — }	300	540	630	1100	—	—	600	1200
Hongkong.....	{ — — Genève—Hongkong } — — Zürich — — }	380	430	480	910	—	—	2295	4590
Indien.....	{ — — Genève—Bombay } — — Zürich — — }	450	580	630	1250	—	—	1870	3740
Irak.....	{ — — Genève—Basrah } — — Zürich — — }	430	580	730	1270	2100	2800	1230	2460
Iran.....	{ — — Genève—Teheran } — — Zürich — — }	300	390	480	950	—	—	1050	2100
Irland.....	{ — — London } — — Amsterdam-London }	520	650	780	—	—	—	180	360
Island.....	— — (Oslo)—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	390	780

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Befordring i Frankrig sker som ilpækker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller deraf	Mini- mum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Israel.....	København—Zürich—Lydda	430	630	880	1450	—	—	700	1400
Italien									
a) Rom, Syditalien, Sar- dinien og Sicilien ..	{ — —Zürich —Rom — —Genève— — }	350	440	530	1000	—	—	350	700
b) øvrige steder ⁵⁾	{ — —Zürich — —Genève }	350	440	530	1000	—	—	205	410
Jugoslavien.....	— —Praha—Beograd	290	360	430	800	1250	1750	280	560
Kenya og Uganda....	{ — —Genève—Nairobi — —Zürich — — }	420	650	820	—	—	—	1655	3310
Libyen, se Cyrenaica og Tripolis.									
Madagascar ¹⁾	{ — —Paris—Tananarive — —Amsterdam—Paris — —Tananarive }	240	310	380	750 ²⁾	1200 ²⁾	1700 ²⁾	1785	3570
Marocco, franske post- huse	{ — —Paris—Casablanca — —Amsterdam—Paris— Casablanca }	240	310	380	750	1200	1700	505	1010
a) Casablanca ¹⁾		440	510	580	950	1450	2050	505	1010
b) øvrige posthuse ¹⁾ ..									
Mexico, se eftf. skemaer a) og b).									
Nederlandene.....	— —Amsterdam	220	280	340	610	990	1420	120	240
Nederlandske Antiller (Curaçao) ³⁾	— — — —Willemstad	240	310	380	750	1200	1700	1605	3210
Nederlandsk Guyana (Surinam) ³⁾	— — — —Paramaribo	240	310	380	670	1080	1540	1900	3800
Norge.....	— —Oslo	105	150	205	400	600	795	90	180
Pakistan									
a) Vestlige del.....	{ — —Genève—Karachi — —Zürich— — }	450	580	630	1250	—	—	1690	3380
b) Østlige del.....	{ — —Genève—Bombay — —Zürich — — }	650	800	850	1550	—	—	1870	3740
Paraguay.....	{ — —Buenos Aires (Kun med rute SK 921) }	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
Philippinerne.....	{ — —Genève—Manila — —Zürich— — }	260	370	460	950 ⁴⁾	1300 ⁴⁾	1700 ⁴⁾	2645	5290
Polen.....	{ — —Praha—Warszawa — —Warszawa }	240	310	380	750	1200	1700	200	400
Portugal, fastlandet..	{ — —Amsterdam— Lisboa }	290	360	430	800	—	—	445	890
— , Azorerne og Ma- deira.....	{ — —Lisboa — —Paris—Réunion — —Amsterdam—Paris— Réunion }	590	660	730	1100	—	—	445	890
Réunion ¹⁾		180	230	280	550	900	1300	1785	3570
Rhodesia									
a) Nord Rhodesia ³⁾ ..	{ — —Amsterdam— Johannesburg }	400	920	1510	—	—	—	1695	3390
b) Syd Rhodesia ³⁾ ..		320	700	1130	—	—	—	1695	3390
Rumænien.....	— —Praha—Bucuresti	290	360	430	800	1250	1750	345	690
Sauditiske Arabien....	{ — —Genève—Dharan — —Zürich — — }	350	440	530	1000	—	—	1305	2610
Schweiz.....	{ — —Zürich — —Amsterdam—Basel — —Genève }	220	290	360	710	1140	1620	205	410

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til visse steder.

³⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

⁴⁾ Kun til Baguio, Cebu, Davao, Iloilo, Manila, Tacloban og Zamboanga.

⁵⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Mini- mum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Spanien, fastlandet...	{ København—Amsterdam—	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
— , Balearerne...	Madrid	390	460	530	—	—	—	375	750
— , Canariske Øer	{ — -Zürich - —	440	510	580	—	—	—	375	750
	{ — -Paris - —	470	560	650	—	—	—	375	750
Storbritannien (ved det britiske postvæsen)	{ — -London	320	450	580	980	—	—	180	360
Storbritannien (ved spe- diterfirmaet Conti- nental Express, Ltd.)	{ — -Amsterdam-London	320	430	580	980	1730	2360*)	180	360
Sverige.....	{ — -Malmø—Stockholm	105	150	205	400	600	795	55	110
Sydafrikanske Union ¹).	{ — -Gøteborg	240	500	780	—	—	—	1695	3390
	{ — -Amsterdam—	420	650	820	—	—	—	1655	3310
	{ — -Johannesburg								
Tanganyika Distriktet	{ — -Genève—Nairobi								
	{ — -Zürich - —								
Tchecoslovakiet									
a) luftbefordring indtil	— —Praha	220	290	350	650	1050	1500	135	270
b) udover Praha.....	— -Praha—indre luftruter	220	290	350	650	1050	1500	190	380
Thailand	{ — -Genève-Bangkok	450	540	630	1100	1700	2300	2060	4120
	{ — -Zürich - —								
Togo (fransk) ²	{ — -Paris—Lomé	190	240	290	570	930	1340	975	1950
	{ — -Amsterdam—Paris								
	{ — -Lomé								
Trinidad ¹)	— -Amsterdam—	250	380	500	810	—	—	1750	3500
	Port of Spain								
Tripolis.....	{ — -Genève-Cairo	450	650	840	1680	—	—	855	1710
	{ — -Zürich - —								
	{ — -Paris—Tunis								
Tunis ²)	{ — -Amsterdam—Paris	290	360	430	800	1250	1750	405	810
	{ — -Tunis								
Tyrkiet (europæisk og } asiatisk).....	— —Istanbul	290	360	430	800	1250	1750	710	1420
Tyskland (kun Vest- tyskland og Vestsek- torerne i Berlin) ...	{ — —Hamburg—Berlin	240	310	380	750	1200	1700	85	170
	{ — —Frankfurt M.								
Ungarn.....	— —Praha—Budapest	240	310	380	750	1200	1700	225	450
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukrai- ne samt Transkauka- sier (Armenien, Aser- baidjan og Georgien)	{ — —Stockholm—	520	550	580	—	—	—	295	590
	Helsingfors—Moskva								
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turk- menernes republikker		920	950	980	—	—	—	295	590
Uruguay a) Montevideo	København—Montevideo	220	310	380	750	1200	1700	1420	2840
	(Kun med rute SK 921)								
b) øvr. steder	— —Montevideo	370	460	530	900	1350	1850	1420	2840
	(Kun med rute SK 921)								
Venezuela ¹)	— —Amsterdam—Maracaibo	490	600	630	1000	2100	2900	1605	3210
Ægypten.....	{ — -Genève-Cairo	350	440	530	1000	—	—	855	1710
	{ — -Zürich - —								
Ægyptisk Sudan.....	{ — -Genève- —	500	590	680	1150	—	—	855	1710
	{ — -Zürich - —								
Østrig	— —Zürich - Wien	350	440	530	1000	1650	2300	315	630

*) Vægtporto for: 25 kg: 2900, 30 kg: 3440, 35 kg: 3980, 40 kg: 4520, 45 kg: 5060, 50 kg: 5600.

(fortsættes)

¹) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

²) Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	øre	øre	
Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg...	190	470	470	Ved befordring med ruterne SK 911 og SK 456/SK 911 ¹⁾ 705 pr. ½ kg, min. 1410; med ruterne AOA 145, og SK 452/AOA 141 ¹⁾ 1080 pr. ½ kg, min. 2160.	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Par avion jusqu'à New York“ samt oplysning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
2 - ...	380	860	770		
3 - ...	570	1090	1000		
4 - ...	760	1470	1300		
5 - ...	950	1700	1530		
6 - ...	1140	2330	2130		
7 - ...	1330	2560	2360		
8 - ...	1520	3190	2590		
9 - ...	1710	3420	2820		
10 - ...	1900	3650	3050		
11 - ...	2090	—	3730		
12 - ...	2280	—	3960		
13 - ...	2470	—	4190		
14 - ...	2660	—	4420		
15 - ...	2850	—	4650		
16 - ...	3040	—	5360		
17 - ...	3230	—	5610		
18 - ...	3420	—	5840		
19 - ...	3610	—	6070		
20 - ...	3800	—	6300		

1) Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker)	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	
		Ved afsendelse her fra landet med:	
Forenede Stater i Nordamerika	1 kg 2 kg 3 kg 4 kg 5 kg	SAS*): 930 pr. ½ kg, min. 1860 AOA**): 1305 pr. ½ kg, min. 2610	{ København—New York + indre ruter. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
	190 380 570 760 950		
	6 kg 7 kg 8 kg 9 kg 10 kg		
	1140 1330 1520 1710 1900		
	11 kg 12 kg 13 kg 14 kg 15 kg		
	2090 2280 2470 2660 2850		
	16 kg 17 kg 18 kg 19 kg 20 kg		
	3040 3230 3420 3610 3800		
Canada	indtil 1 kg: 240	SAS*): 1380 pr. ½ kg, min. 2760 AOA**): 1755 pr. ½ kg, min. 3510	{ København—Gander—Montreal. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
	1—3 - : 400		
	3—5 - : 550		
	5—7 - : 950		
	7—10 - : 1350		
Mexico	indtil 1 kg: 240	SAS*): 1195 pr. ½ kg, min. 2390 AOA**): 1570 pr. ½ kg, min. 3140	{ København—New York—Mexico City. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
	1—3 - : 310		
	3—5 - : 380		
	5—10 - : 750		
	10—15 - : 1200 15—20 - : 1700		

*) Luftruterne SK 911 og SK 456/SK 911, se nr. 71 Canada, pkt. a og nr. 72 Forenede Stater pkt. a.

**) Luftruterne SK 452/AOA 141 og AOA 145, se nr. 71 Canada, pkt. a og nr. 72 Forenede Stater pkt. a.

2. Andre pakker.

Til befording af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. *via Esbjerg—England.*

f. København	Ti. F. 15 ⁵⁶
f. Esbjerg	O. Lø. 18 ⁰⁰
i Harwich	To. S. 12 ³⁰

b. *via Belgien.*

Skib fra København til Anvers ca. 1 gang ugentlig.

c. *via Schweiz.*

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med direkte skibe København—Grønland, når befordringslejlighed foreligger. Herom henvises til Grønlands styrelses dagbladsannoncer.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 41 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	direkte Tyskland, Belgien	Se side 41 rute b. f. København M.—L. f. Padborg Tl.—S. med tog til Flensburg. i Herbsthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
202. Bulgarien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 41 rute c. Videre med bane. f. Kh M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti. To. F. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. f. Kh. hver lørdag kl. 14 ⁰⁰ . Overfartstid ca. 2 døgn.
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica b. Saar	Belgien direkte Tyskland.	Se side 41 rute b. Videre fra Anvers med bane. f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 41 rute c. Videre med bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
207. Irland (Eire)	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sve- rige—Island. Angående befordringslejligheder se nr. 11 b.
209. Italien m. San Marino, Triest og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 41 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 41 rute c. f. Kh. M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Belgien direkte Tyskland, Belgien	Se side 41 rute b. Videre med bane. se nr. 201 Belgien. Videro fra Herbesthal med bane.
212. Malta	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Belgien direkte Tyskland, Neder- landene	Se side 41 rute b. Videre med bane. f. København M—L f. Pødborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. <i>Ilpækker befordres via Hälsingborg således:</i> hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — . 475 . — 20 ⁵⁵ . — 9 ¹⁵ d. e. søndage . 1407 . — 6 ⁰³ . — 19 ⁴⁵ — . 1475 . — 20 ⁵⁵ . — 9 ¹⁵ d. e. Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 8 ⁰⁰
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ *) — * Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	Belgien dir., Frankrig England	Se side 41 rute b. Videre med jernbane. Se side 41 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 41 rute c. f. Kh. M.F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 41 rute c.
219. Spanien med Balearerne	Belgien dir., Frankrig England	Se side 41 rute b. Videre med jernbane. Se side 41 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 41 rute a.
221. Sverige		f. Kh. Dgl. med færge P 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰³), i Hälsingborg 8 ⁵⁴ og tog 475 f. Kh. 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ³⁶ . Ilpakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — skib - — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ⁴⁵ , - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰³) — - 475 (1475) - — 20 ⁵⁵
222. Tchecoslovakiet	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane til Praha.
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den sovjetrussiske zone samt den sovjet- russiske sektor i Ber- lin. øvrige Tyskland.	direkte direkte	fra Jylland og Fyn: f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. fra øvrige Danmark: f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
225. Ungarn	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm Ti.To.F.L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 41 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 41 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Alger, Tunis, Marocco (maroccanske post- huse)	Belgien direkte, Frank- rig	Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 41 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Belgien dir., Frankrig England England	Se side 41 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 41 rute a. Videre med skib via Portugal. Se side 41 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Belgien direkte England	Se side 41 rute b. Videre med skib. Se side 41 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyasssa- land, Rhodesia b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique). Se side 41 rute a. Videre med skib.
246. a. Britisk Somaliland b. Fransk Somaliland	England Belgien direkte, Frank- rig	Se side 41 rute a. Videre med skib via Aden. Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal), Togo (fransk) b. Fransk Ækva- torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Belgien direkte, Frank- rig Belgien direkte, Frank- rig	Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascen- sion, St. Helena	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
252. Libyen, Erythrea, Somali (Italiensk Somaliland)	England	Se side 41 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez og Chagos	Belgien direkte, Frank- rig England	Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 41 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Belgien dir., Frankrig England	Se side 41 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal Derfra videre med skib. Se side 41 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (spanske zone), Tanger	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, (Rio Muni og Fernando Po)	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland og Sydvestafrika	England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260 a. Ægypten, b. Ægyptisk Sudan	England København direkte England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Ægypten. Med Ø. K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis). Se Side 41 rute a. Videre med skib til Ægypten.

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
Nordamerika.		
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte	med skib fra Kh. i New York Batory..... 8/1 16/1 Paraguay..... 9/1 20/1 Erria..... 20/1 31/1 Venezuela..... 24/1 5/2 Mormacisle..... 30/1 9/2 Jutlandia..... 10/2 21/2
	England*)	Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider. Se side 41 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
Mellemamerika.		
305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 21/1 (Uddeholm), i Vera Cruz ca. 15/2.
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Jamaica, Tobago, Tortola og Trinidad etc.)	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A.
	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
308. a. Cuba. b. Den Dominikanske Republik, Haïti, rep. c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) d. Guadeloupe, Martinique e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	England Sverige U.S.A. direkte Belgien direkte, Frankrig Belgien direkte, Nederlandene	Se side 41 rute a. Videre med skib. Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A. Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A. Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 41 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay b. Falklands Øerne med Syd Georgien	Sverige England	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre til Bolivia og Paraguay med bane. Se side 41 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.
311. Chile	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela b. Britisk Guyana, c. Fransk Guyana d. Peru e. Nederlandsk Guyana(Surinam)	Sverige Belgiendir., Nederlandene (kun Venezuela) England Belgien direkte, Frankrig Sverige, Argentina Belgien dir., Nederlandene	Med skib fra Göteborg til Barranquilla (Colombia) ($\frac{3}{1}$, $\frac{11}{1}$ og $\frac{18}{1}$) samt til Guayaquil (Ecuador) og La Guaira (Venezuela) ($\frac{7}{1}$ og $\frac{25}{1}$). Se side 41 rute b. Videre med skib fra Nederlandene. Se side 41 rute a. Videre med skib. Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b, 2. Videre med Bane. Se side 41 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
313. Uruguay	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
353. a. Kina *) b. Hongkong, c. Macao	England England København direkte England	Se side 41 rute a. Videre med skib. Se side 41 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 41 rute a. Videre med skib.) Kun til øerne Hainan og Taiwan (Formosa)
354. Cypern	England	Se side 41 rute a. Videre med skib via Ægypten.
355 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 41 rute a. Videre med direkte skib. Se side 41 rute a. Videre med skib til Indien.
356. Irak, Bahrein Øerne, Koweit og Mascat	England	Se side 41 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
357. Iran	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303 Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359 a. Malaya Singapore b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 41 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 41 rute a. Videre med skib.
360. a. Israel b. Transjordanien	Belgien dir., Frankrig England	Se side 41 rute b. Videre med skib. Se side 41 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
362. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
363. Thailand	England København direkte	Se side 41 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
364. Syrien og Libanon	England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Ægypten.
365. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti. To. F. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 41 rute a. Videre med direkte skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	England Belgien direkte, Frankrig	Se side 41 rute a. Videre med skib. Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303, Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Øvrige australske øgrupper	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.

Krigsfangeforsendelser

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 36—40.