mangler side 6 og 7

Marts 1935

Oversigt over Luftpostbefordringen

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet

Abonnementspris 2 Kr. aarlig. — Enkeltnumre 25 Øre.

Med Luftpost kan befordres almindelige og anbefalede Brevforsendelser, Postanvisninger og til visse Lande almindelige Pakker. Med Luftpostruterne i Brasilien (Rute 27) befordres dog kun almindelige (ikke anbefalede) Brevforsendelser.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes: »Luftpost« eller »Par avion«, dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paagældende Ruter. Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring i *Europa* udgør:

Breve pr. 20 g	20 Øre
Brevkort og Postanvisninger pr. Stk.	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g	20 —
Pakker, se Side 13—14.	

Tillægstaksten for Forsendelser *udover Europa* er anført ved de paagældende Ruter; denne Tillægstakst beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g, for Breve til Sydamerika med Rute 24 og 25 dog pr. 5 g af Vægten. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa.
De forskellige Ruter medtager Post til de Lande, for hvilke Tillægstakster er angivet.

Navnefortegnelse, se Side 15—16.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.
De for Kobenhavn og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**
Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Forkortelser: Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

NB. Luftpostforsendelser til en Række Lande kan befordres ad flere Veje; det anbefales derfor altid at efterse Navnefortegnelsen.

Europa.

Ang. Paategning samt Tillægstakst, se Forsiden.

1. Malmø—København—Hamburg—Amsterdam—London. / Paris.

I Dgl.	II Hv.	III Dgl.		IV Dgl.	V Hv.	VI Dgl.
8^{30}	—	14^{45}	f. Malmø i	13^{45}	—	16^{40}
8^{45}	—	15^{00}	i København . f.	13^{30}	—	16^{25}
9^{00}	9^{05}	15^{15}	f. — . i	13^{15}	14^{55}	16^{10}
|	10^{45}	16^{40}	i Hamburg ... f.	|	13^{15}	14^{45}
|	—	16^{50}	f. — ... i	|	—	14^{30}
11^{25}	—	18^{05}	i Amsterdam . f.	9^{30}	—	11^{55}
12^{40}	—	18^{30}	f. Amsterdam . i	9^{00}	—	11^{35}
13^{05}	—	18^{55}	i Rotterdam .. f.	|	—	11^{10}
13^{15}	—	19^{05}	f. — .. i	|	—	11^{00}
14^{45}	—	20^{30}	i London..... f.	7^{00}	—	9^{00}
12^{40}	—	—	f. Amsterdam . i	—	—	11^{35}
|	—	—	i Rotterdam .. f.	—	—	|
|	—	—	f. — .. i	—	—	|
14^{35}	—	—	i Paris ..... f.	—	—	9^{00}

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:

Tur I.

16^{00} i Eindhoven
15^{05} i Haamstede
15^{25} i Vlissingen

Tur II.

16^{10} i Bremen

Brev- og Pakkepost til Tyskland, Nederlandene og Lande derudover.

---

2. Malmø—København—Berlin.

I. Dgl.		II. Dgl.
8^{30}	f. Malmø i	15^{30}
8^{45}	i København ..... f.	15^{15}
9^{00}	f. — i	15^{00}
11^{00}	i Berlin ..... f.	13^{00}

Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:

15^{35} i Antwerpen	15^{15} i Freiburg Br.	13^{30} i Poznan
17^{50} i Athen [1])	15^{40} i Gleiwitz	14^{05} i Praha
11^{40} D. e. i Beograd	12^{00} i Halle	16^{10} i Saarbrücken
12^{55} i Breslau	12^{05} D. e. i Kaunas	15^{50} i Saloniki [1])
15^{05} i Bruxelles	14^{05} i Köln	13^{45} i Sofia [1])
9^{25} D. e. i Budapest	16^{50} i Königsberg	13^{55} i Stettin
15^{50} D. e. i Bucuresti	12^{00} i Leipzig	14^{00} i Stuttgart
15^{45} i Danzig	15^{10} i Mannheim	15^{20} i Warszawa
13^{00} i Dresden	19^{50} D. e. i Moscou	17^{00} D. e. i Welikije Luki
14^{40} i Düsseldorf	15^{10} i Mülheim	15^{50} i Wien
15^{10} i Essen	16^{10} i München	15^{10} i Zürich
15^{25} i Frankfurt (Main)	15^{05} i Nürnberg	

[1]) Kun Søndage i Tilslutning til Flyvning fra København Lørdage.

---

3. København—Malmø—Hannover—Köln—London. / Bruxelles—Paris. (Natpostflyveruten).

f. Malmø i	
f. København. i	
i Hannover .. f.	
f. — .. i	
i Köln ..... f.	
f. — i	
i London .... f.	
f. Köln i	
i Bruxelles... f.	
f. — ... i	
i Paris..... f.	

Ruten er indstillet indtil videre.

4. Malmø—København—Hamburg—Bruxelles—Paris.

f. Malmø i
i København ..... f.
f. — i
i Hamburg ..... f.
f. — i
i Bruxelles ..... f.
f. — i
i Paris ..... f.

Ruten er indstillet indtil videre.

5. Malmø—København—Gøteborg.

Ruten er indstillet indtil videre.

6. København—Gøteborg—Oslo.

Ruten er indstillet indtil videre.

7. Stockholm—Helsingfors—Tallin.

f. København i

f. Stockholm i
i Åbo ..... f.
f. — i
i Helsingfors ..... f.

f. Helsingfors i
i Tallinn (Reval ..... f.

Ruten er indstillet indtil videre.

Afrika.

11. Marseille—Algier.

f. København	F	L	S	M	Ti	O	To	9^{00}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}
f. Marseille	S	M	Ti	O	To	F	L	8^{00}
i Alcudia Balearerne	S	M	Ti	O	To	F	L	11^{15}
i Algier Algier	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{15}

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Algier: Breve *pr. 10 g* og Brevkort .... 35 Øre
Tryksager m. v. *pr. 10 g* ..... 20 —

Balearerne: som Europa

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

12. Marseille—Tunis.

f. København	L	S	M	Ti	O	To	9^{00}
f. Fredericia	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L	7^{45}
i Ajaccio	M	Ti	O	To	F	L	10^{15}
i Tunis Tunis	M	Ti	O	To	F	L	16^{15}

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

Tunis ..... Breve og Brevkort 35 Øre
Tryksager m. v. .... 20 —

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København	F	L	S	M	Ti	O	To	9^{00}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	6^{00}
i Tanger (Marocco) ..	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{50}
i Rabat — ..	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{15}
i Casablanca — ..	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{50}

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

Marocco: Breve og Brevkort ..... 35 Øre
Tryksager m. v. ..... 20 —

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

---

14. Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København	F*)	9^{00}
f. Fredericia	F*)	2^{30}
f. Marseille	S	5^{00}
f. Toulouse	S	6^{00}
i Casablanca (Marocco)	S	15^{50}
i Dakar (Fr. Vestafrika)	M	

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

	Breve og Brevkort	Tryksager m. v.
Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal, Fransk Sudan)	105 Øre	30 Øre
Portugisisk Guinea	105 —	30 —
Guldkysten, Sierra Leone (brit.	105 —	30 —

Tidsgevinst: 6—8 Døgn.

---

15. Rom—Siracusa—Malta—Tripolis.

f. København .	L	S	M	Ti	O	To		9^{00}	
f. Fredericia ..	L	S	M	Ti	O	To		2^{30}	
								M, O, F	Ti, To, L
f. Rom	M	Ti	O	To	F	L		9^{00}	7^{20}
i Neapel	-	Ti	-	To	-	L		—	8^{40}
i Siracusa ...	M	Ti	O	To	F	L		12^{15}	12^{00}
i Malta	-	Ti	-	To	-	L		—	13^{40}
i Tripolis (Libyen) .	M	Ti	O	To	F	L		16^{00}	16^{25}

Tilsluttende Rute:

Tripolis—Sirte—Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.

Fra Tripolis Ti, L Kl. 7^{00}, i Bengasi 14^{45}, fra Bengasi O Kl. 6^{00}, i Tobruk Kl. 10^{30}.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Malta: Som Europa.

Libyen (Tripolis, Cyrenaica) *pr. 10 g* ... 30 Øre

---

16. Sevilla—Canariske Øer.

f. København	O	9^{00}
f. Fredericia	O	2^{30}
f. Sevilla	L	6^{00}
i Gando (Las Palmas)	L	15^{00}

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

Canariske Øer: ..... 40 Øre

Tidsgevinst: indtil 4 Døgn.

---

17. Luftpostruter i Belgisk Congo.[1])

f. København 9^{00} .	$21/3$	$11/4$
f. Fredericia 2^{30} .	$21/3$	$11/4$
f. Anvers	$22/3$	$12/4$
i Boma	$10/4$	$1/5$
f. Boma	$10/4$	$1/5$
i Léopoldville ...	$10/4$	$1/5$

f. Léopoldville ...	$12/4$	$2/5$	f. Léopoldville ...	$12/4$	$2/5$
i Banningville ...	$12/4$	$2/5$	i Banningville ...	$12/4$	$2/5$
i Inongo	$12/4$	$2/5$	i Port Francqui .	$12/4$	$2/5$
i Coquilhatville..	$12/4$	$2/5$	i Luebo	$12/4$	$2/5$
i Basankusu	$12/4$	$2/5$	i Luluabourg	$12/4$	$2/5$
i Lisala.....	$13/4$	$3/5$	i Lusambo	$13/4$	$3/5$
i Bumba.....	$13/4$	$3/5$			
i Basoko.....	$13/4$	$3/5$			
i Stanleyville	$13/4$	$3/5$			

[1]) Luftpostforsendelser til Belgisk Congos østlige og sydlige Del, se Rute 19.

Paategning: Par avion en Congo belge.

Tillægstakst pr. 10 g:

Belgisk Congo (vestlige Del)[1]:

Breve og Brevkort ..... 50 Øre
Tryksager m. v. ..... 20 —

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 17 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 15 Døgn.

18. Luftpostruter i Sydafrika.

	Marts				April
f. København 9^{00}	7	14	21	28	4
f. Fredericia 2^{30}	7	14	21	28	4
f. Southampton	8	15	22	1/4	5
i Capetown	25	1/4	8/4	15/4	22

a. **Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.**
Fra Capetown M; i Durban s. D.

b. **Durban—Johannesburg.**
Fra Durban Ti, F; i Johannesburg s. D.

Paategning: Par avion en Afrique du Sud.

Tillægstakst pr. 10 g:
Sydafrikanske Forbund: ..... 25 Øre
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 18 samt i Europa.

Tidsgevinst: 1 à 2 Døgn.

---

19. London—Sydafrika.

I	II		III	IV
O	S	f. London i	S	To
O*	S*	9^{00} f. København i	S	To
O*	S*	2^{30} f. Fredericia i	S	To
F	Ti	f. Brindisi i	F	Ti
F	Ti	f. Athen i	F	Ti
F	Ti	i Alexandria (Ægypten . f.	F	Ti
L	O	i Kairo — . f.	To	M
L	O	i Assuan — . f.	To	M
L	O	i Wadi Halfa (Æg. Sudan) .. f.	O	S
L	O	i Khartum — .. f.	O	S
S	To	i Kosti — .. f.	Ti	L
S	To	i Malakal — .. f.	Ti	L
S	To	i Juba — .. f.	Ti	L
M	F	i Entebbe (Uganda) .... f.	M	F
M	F	i Kisumu (Kenya) ..... f.	M	F
M	F	i Nairobi — ..... f.	M	F
Ti		*f. Nairobi (Kenya) ..... i*		*To*
Ti		*i Mombasa — ..... f.*		*To*
Ti		*i Tanga (Tanganyika).. f.*		*To*
Ti		*i Zanzibar (Zanzibar) .. f.*		*To*
Ti		*i Daressalaam (Tanganyika) . f.*		*To*
Ti	L	i Moshi (Tanganyika) ... f.	S	To
Ti	L	i Dodoma — ... f.	S	To
Ti	L	i Mbeya — ... f.	S	To
O	S	i Mpika (Nord-Rhodesia) ..... f.	S	To
O	S	i Broken Hill — ..... f.	S	To
To		*f. Broken Hill (Nord-Rhodesia i*		*O*
To		*i Elisabethville (Belgisk Congo f.*		*O*
To		*f. Broken Hill (Nord-Rhodesia) i*		*O*
To		*i Tête (Mozambique).... f.*		*O*
To		*i Quelimane — .... f.*		*O*
To		*i Mozambique — .... f.*		*Ti*
F		*i Majunga (Madagascar) f.*		*Ti*
F		*i Tananarive — f.*		*Ti*
O	S	i Salisbury (Syd-Rhodesia)... f.	L	O
To		*f. Salisbury (Syd-Rhodesia)... i*		*M*
To		*i Blantyre (Britisk Nyassaland) f.*		*M*
To	M	i Bulawayo (Syd-Rhodesia) .. f.	L	O
To	M	i Pietersburg (Sydafr. Forb.) . f.	L	O
To	M	i Johannesburg — . f.	L	O
F	*Ti*	*f. Johannesburg (Sydafr. Forb.) i*	*F*	*Ti*
F	*Ti*	*i Durban — f.*	*F*	*Ti*
F		i Kimberley (Sydafr. Forb.) .. f.		Ti
F		*f. Kimberley (Sydafr. Forb.).. i*		*Ti*
L		*i Windhuk (Sydvestafrika) ... f.*		*M*
F		i Victoria West (Sydafr. Forb.) f.		Ti
F		i Capetown — f.		Ti

Paategning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

	Tillægstakst pr. 10 g Øre	Tidsgevinst Døgn
Ægypten[1]	30	indt. 3
Palestina[1]	35	— 3
Ægyptisk Sudan	50	4-16
Uganda	80	7-23
Kenya	90	7-23
Tanganyika	90	8-25
Zanzibar	90	indt. 12
Nord- og Syd-Rhodesia	95	9-18
Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del [2]	110	indt. 15
Britisk Nyassaland	120	9-18
Sydafrikanske Forbund	120	6-10
Sydvestafrika	145	6-10
Mozambique (Portug. Østafrika)	165	9-14
Madagascar, Réunion, Mauritius	230	indt. 14

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Luftpostforsendelser til Ægypten og Palestina befordres ogsaa med Indien-Ruterne (32 og 33).

[2]) Luftpostforsendelser til Belgisk Congos vestlige Del, se Rute 17.

23 (fortsat).

e. N. York—Mexico—Mellemamerika.

f. N. York (22 c)	17^{40}	M,	To
i Havana (Cuba) (23 c	10^{45}	Ti,	F
i Cozumel (Mexico	14^{30}	Ti,	F
i Merida —	16^{10}	Ti,	F
i Belize (Brit. Honduras	9^{10}		L
i Puerto Barrios (Guatemala)	10^{40}		L
i San Salvador (Salvador	14^{35}		L

videre fra San Salvador med Rute 23 d.

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Mexico	100 Øre
Britisk Honduras, Guatemala, Salvador	115 —

---

f. N. York—Vestindien—Guyana—Brasilien.

f. N. York (22 c)	21^{40}	L, M,	O
f. Miami (Fla)	8^{30}	S, Ti,	To
i Nuevitas (Cuba)	12^{30}	S, Ti,	To
i Port au Prince (Haiti)	17^{30}	S, Ti,	To
i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.)	8^{50}	M, O,	F
i San Juan (Porto Rico)	11^{55}	M, O,	F
i St. Thomas (Virgin Øerne)	14^{20}		F
i St. Johns Antigua	17^{10}		F
i Port of Spain (Trinidad	11^{00}		L
i Georgetown (Brit. Guyana)	15^{25}		L
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana	7^{30}		S
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana	8^{00}		S
i Cayenne (Fransk Guyana	10^{25}		S
i Para (Brasilien)	16^{00}		S
i San Luiz (Maranhao) —	10^{25}		M
i Fortaleza (Ceará —	17^{00}		M
i Natal —	8^{25}		Ti
i Pernambuco (Recife) —	11^{00}		Ti
i Maceio —	12^{35}		Ti
i Bahia —	16^{20}		Ti

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Cuba, Haïti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne (St. Croix, St. Jan, St. Thomas), Nederlandske Antiller[1] (Saba, St. Eustach, St. Martin)	100 Øre
Smaa Antiller, Trinidad	155 —
Britisk Guyana	230 —
Nederlandsk Guyana	230 —
Fransk Guyana	230 —
Nord-Brasilien	380 —

NB. Luftpostforsendelser til Brasilien kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland-Sydamerika og Frankrig-Sydamerika. Se endvidere Luftpostruterne i Brasilien.

[1]) Se ogsaa Rute 23 c.

---

24. Tyskland—Sydamerika.

f. København 9^{00}	F*)
f. Fredericia 9^{30}	F*)
f. Berlin	L
f. Stuttgart	L
i Bathurst (Gambia)	M
i Natal (Brasilien)	O
i Rio de Janeiro (Brasilien)	To
i Montevideo (Uruguay)	F
i Buenos Aires (Argentina)	F

Viderebefordring pr. Luftpost

f. Buenos Aires	L
i Santiago (Chile)	L
i Ovalle —	S
i Antofagasta —	S
i Arica —	M
i Tacna (Peru)	M
i Arequipa —	M
i Lima —	M
i Trujillo —	Ti
i Talara —	Ti
i Guayaquil (Ecuador)	Ti
i Salinas —	Ti
i La Paz[3]) (Bolivia)	Ti
i Asuncion[4]) Paraguay	Ti

Paategning: Par poste aérienne allemande.

Tillægstakst:	Breve og Brevkort pr. 10 g	Tryksager m. v, pr. 10 g
Gambia	105 Øre	30 Øre
	pr. 5 g	pr. 10 g
Brasilien[1])	250 Øre	100 —
Argentina, Bolivia, Chile, Ecuador, Paraguay, Peru[2], Uruguay	pr. 5 g 300 Øre	pr. 10 g 120 —

Tidsgevinst: indtil 16 Døgn.

Det tilraades at anføre tydelig Afsenderadresse.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Tillægstaksten dækker ogsaa Befordring med Luftpostruterne i Brasilien (Rute 27) samt med den under Rute 25 opførte Rute i Argentina.

[2]) Tillægsgebyr for og Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramos—Iquitos, se Rute 29.

[3]) Med Bane fra Arica. [4]) Med Bane fra Buenos Aires.

NB. Luftpostbefordring med Ruten Frankrig—Sydamerika se Rute 25, via New York Rute 23 d og f.

25. Frankrig—Sydamerika.

	f. København 9^{00}	F*
	f. Fredericia 2^{30}	F*
f.	Toulouse	S
i	Casablanca (Marocco)	S
f.	Dakar (Fr. Vestafrika)[1]	M
i	Natal (Brasilien)[1]	F
i	Pernambuco Recife (Brasilien)	F
i	Maceio —	F
i	Bahia —	F
i	Caravellas —	L
i	Victoria —	L
i	Rio de Janeiro —	L
i	Santos —	L
i	Florianopolis —	L
i	Porto Alegre —	L
i	Pelotas —	L
i	Montevideo (Uruguay)	L
i	Buenos Aires (Argentina)	S
i	Mendoza —	S
i	Santiago (Chile)	S
i	Arica —	O
i	Lima (Peru)	F

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes i Dag tidligere.

Viderebefordres med følgende Rute i Argentina:

Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew—Comodore Rivadavia—Puerto Deseado—Puerto San Julian—Santa Cruz—Rio Gallegos(—Magallanes).

Fra Buenos Aires[2] Søndag. i Comodore Rivadavia Tirsdag, herfra Lørdag til Rio Gallegos, hvorfra Viderebefordring til Lands til Magallanes (Punta Arenas).

Paategning: Par avion France-Amérique du Sud.

Tillægstakst:	Breve pr. 5 g og Brevkort	Tryksager m. v. pr. 10 g
Brasilien[4]	250 Øre	100 Øre
Argentina[4], Bolivia, Chile, Paraguay, Peru[3], Uruguay	300 —	120 —

Tidsgevinst: 14 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruten Tyskland—Sydamerika se Rute 24, via New York Rute 23 d og f.

[1]) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.
[2]) Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane.
[3]) Tillægsgebyr for og Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 29.
[4]) Tillægstaksten dækker ogsaa Befordring med Rute 27 b hhv. den her anførte Rute i Argentina.

26. Argentina—Chile.

Buenos Aires—Santiago—Ovalle—Antofagasta—Arica.

f.	Buenos Aires	O	L
i	Santiago (Chile)	O	L
i	Ovalle —	To	S
i	Antofagasta —	To	S
i	Arica	F	M

Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2—3 Gange ugentlig paa 15—22 Døgn.

Paategning: Par avion de Buenos Aires.

Tillægstakst pr. 10 g:

Chile (undt. Magallanes) ..... 85 Øre

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 26 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 4 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika se Rute 24 og 25, via New York Rute 23 d.

27. Luftpostruter i Brasilien.

a. **Rio de Janeiro—Victoria—Belmonte—Bahia—Pernambuco (Recife)—João Pessoâ—Natal.**
Fra Rio de Janeiro To 5^{00}, i Natal 11^{00} D. c.

b. **Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz (Maranhao)—Para (Belem).**
Fra Natal S, i Para M.

c. **Para (Belem)—Gurupá—Prainha—Santarém—Obidos—Parintins—Itacoatiara—Manaós.**
Fra Para Ti, i Manaós s. D.

d. **Rio de Janeiro—Santos—Paranaguá—São Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.**
Fra Rio de Janeiro Ti 6^{00} og F 5^{00}, i Porto Alegre hhv. 15^{00} og 12^{00} s. D. (Fredag kun Landing i Florianopolis og Porto Alegre).

e. **Pelotas—Rio Grande do Sul.**
Fra Pelotas L, i Rio Grande s. D.

f. **Rio de Janeiro—São Paulo—Baurú—Pennapolis—Araçatuba—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Corumbá—Cuyabá.**
Fra Rio de Janeiro O, i Cuyabá F.

Brevposten befordres med Skib Europa—Rio de Janeiro 2 à 3 Gange ugentlig paa 12—18 Døgn.

Befordrer kun almindelige (ikke anbefalede) Brevforsendelser.

Paategning: Par avion—Condor.

Tillægstakst pr. 10 g:

Brasilien ..... 105 Øre

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 27 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 5 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika se Rute 24 og 25, via New York Rute 23 f.

28. Luftpostruter i Columbia.

a. Barranquilla—Magangué—El Banco—Gamarra—Puerto Wilches—Bermeja—Puerto Berrio—Palanquero(—Bogotá)—Girardot.

Fra Barranquilla S, Ti, O, F; Flyvetid 6¼ Time.

b. Barranquilla—Medellin

med tilsluttende Rute:

c. Buenaventura—Cali—Cartago—Medellin—Palanquero—Bogotá.

f. Barranquilla.....	Ti, F, L 7^{30}	M, To 12^{50}
i Medellin.....	Ti, F, L 11^{05}	M, To 16^{25}
i Bogotá	Ti, F, L 13^{05}	M, To 18^{00}
i Cali	Ti, F, L 13^{25}	(L 16^{15})

Strækningen Buenaventura—Cali trafikeres kun Torsdag. Strækningen Cali—Medellin 5 Gange ugentlig og Strækningen Medellin—Bogotá daglig i hver Retning. Endvidere flyves Cali—Cartago—Bogotá og omvendt hver Lørdag (kun Landing disse Steder).

d. Barranquilla—Cartagena—Turbo—Quibdó—Andagoya—Buenaventura—Guapé—Tumaco.

Fra Barranquilla O, fra Tumaco To; Flyvetid 11½ Timer.

e. Barranquilla—Cartagena.

Fra Barranquilla M, O, To, L; Flyvetid ¾ Time.

f. Barranquilla—Ciénaga.

Fra Barranquilla M, Ti, To, F; Flyvetid ½ Time.

Paategning: Par avion en Colombie.

Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York (Rute 23 e og h), paategnes endvidere: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Columbia: Breve og Brevkort ..... 130 Øre
Tryksager ..... 65 —

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 28 samt i Europa.

Tidsgevinst for Forsendelser til Bogotá: indtil 11 Døgn.

Ang. *Pakker*, se Side 13—14.

Brevposten befordres med Skib Europa—New York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6—8 Døgn; Videre-befordring med Skib fra New York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 23 c og d.

---

29. Luftpostrute i Peru.

San Ramon—Iquitos.
Fra San Ramon 2 Gange ugentlig.

Brevpost til Befordring med heromhandlede Rute befordres fra Lima til San Ramon med Jernbane og Vogn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika se Rute 24 og 25, via New York Rute 23 d.

Paategning:

Brevforsendelser paategnes i nederste venstre Hjørne: «Servicio Aereo».

Tillægstakst pr. 10 g:

Peru kun til Byen Iquitos og Departementet Loreto ..... 105 Øre

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 29 samt i Europa.

Tidsgevinst: 5—17 Døgn.

Ang. *Pakker*, se Side 13—14.

---

30. Luftpostruter i Venezuela.

a. Maracaibo—Coro—Maracay.
Fra Maracaibo Onsdag; Flyvetid 4 Timer.

b. Maracay—San Fernando Apure—Ciudad Bolivar—Guasipati—Tumeremo.
Fra Maracay Torsdag; Flyvetid 8 Timer.

Brevposten befordres med Skib fra Europa direkte eller over New York paa 14—20 Døgn.

Paategning: Par avion en Venezuela.

Tillægstakst pr. 10 g:

Venezuela: ..... 75 Øre

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 30 samt i Europa.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 23 c.

Asien og Australien.

31. Brindisi—Rhodos.

f. København	9^{00}	S
f. Fredericia	2^{30}	S
f. Brindisi	7^{00}	O
i Rhodos	14^{30}	O

Paategning: Par avion.

Tillægstakst: Rhodos med Sporaderne ... 25 Øre

32. London—Indien—Australien.

I	II		III	IV
Ti	L	f. London ... i	M	F
Ti*)	F*)	9^{00} f. København ... i	M	F
Ti*)	F*)	2^{30} f. Fredericia ... i	M	F
To	M	f. Brindisi ... i	L	O
To	M	f. Athen ... i	L	O
To	M	i Alexandria (Ægypten ... f.	L	O
F	Ti	i Gaza (Palestina ... f.	F	Ti
F	Ti	i Bagdad (Irak ... f.	F	Ti
L	O	i Basra — ... f.	To	M
L	O	i Koweit ... f.	To	M
L	O	i Bahrein ... f.	To	M
S	To	i Gwadar (Belutschistan) ... f.	O	S
S	To	i Karachi (Br. Indien ... f.	O	S
	F	*f. Karachi (Br. Indien) ... i*	*Ti*	
	F	*i Ahmedabad — ... f.*	*Ti*	
	F	*i Bombay — ... f.*	*Ti*	
	F	*i Bellary — ... f.*	*Ti*	
	L	*i Madras — ... f.*	*M*	
	To	*f. Karachi (Br. Indien) ... i*	*O*	
	To	*i Sukkur — ... f.*	*O*	
	F	*i Multan — ... f.*	*Ti*	
	F	*i Lahore — ... f.*	*Ti*	
S	To	i Jodhpur (Br. Indien ... f.	O	S
M	F	i Delhi — ... f.	Ti	L
M	F	i Cawnpore — ... f.	Ti	L
M	F	i Allahabad — ... f.	Ti	L
M	F	i Calcutta — ... f.	Ti	L
	L	i Akyab — ... f.	M	
	L	i Rangoon (Birma ... f.	M	
	L	i Bangkok (Siam ... f.	M	
	S	i Alor Star (Malajstaterne) f.	S	
	S	i Singapore (Str. Settlem.). f.	S	
	M	f. Singapore Str. Settlem. i	L	
	M	i Batavia (Nederl. Indien . f.	L	
	M	i Soerabaja — .. f.	L	
	M	i Rambang — .. f.	L	
	Ti	i Koepang (Timor ... f.	F	
	Ti	i Darwin (Nord-Australien) ... f.	F	

Befordringstid fra Darwin 2—3 Døgn:

- i Daly Waters (Nord-Australien)
- i Camooveal (Queensland)
- i Brisbane —
- i Sydney (New-South-Wales)
- i Wyndham (Vest-Australien)
- i Derby —
- i Perth —
- i Adelaide (Syd-Australien)

Paategning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

	Tillægstakst pr. 10 g Øre	Tidsgevinst Døgn
Ægypten[1]	30	indt. 3
Sauditiske Arabien (Hedjaz, Syrien (undt. Aleppo), Palestina, Transjordanien	35	— 3
Irak	50	— 3
Iran (Persien)	55	— 3
Afghanistan, Belutschistan, Bahrein Øerne, Oman	75	— 8
Britisk Indien med Birma, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon	90	— 10
Siam	120	— 15
Straits Settlements, Malajstaterne	130	— 12
Nederlandsk Indien	150	— 12
China, Hongkong, Macao, Philippinerne	140	— 10
Australien, New Zealand og australske Øgrupper[2]	240	— 20

NB. Luftpostbefordring med Ruten Amsterdam—Nederlandsk Indien se Rute 33, med Marseille—Fransk Indochina se Rute 34.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Luftpostforsendelser til Ægypten og Palestina befordres foruden med Indien-Ruterne ogsaa med Sydafrika-Ruten.

[2]) Undtagen Hawaii og Guam (over U. S. A.) samt Carolinerne, Palau Øerne, Marianerne og Marshall Øerne.

[3]) Forsendelser, der ønskes befordret med disse Ruter, bør forsynes med Paategning herom.

33. Amsterdam—Nederlandsk Indien.

To	f.	Amsterdam	i	To
O *)		9^{00} f. København	i	F
O *)		2^{30} f. Fredericia	i	F
F	f.	Rom	i	O
L	f.	Athen	i	Ti
L	i	Kairo (Ægypten)	f.	Ti
S	i	Gaza (Palestina)	f.	M
S	i	Bagdad (Irak)	f.	M
M	i	Buschir (Persien)	f.	S
M	i	Iask —	f.	S
M	i	Karachi (Br. Indien)	f.	S
O	i	Bangkok (Siam)	f.	F
To	i	Alor Star (Malajstaterne)	f.	To
To	i	Medan (Sumatra)	f.	To
F	i	Singapore (Str. Settlem.)	f.	To
F	i	Palembang (Nederl. Indien)	f.	O
F	i	Batavia —	f.	O
F	i	Bandoeng —	f.	O

Tilsluttende Rute:

Batavia-Semarang-Soerabaja. Daglig; Flyvetid 5 Timer.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

	Tillægstakst pr. 10 g Øre	Tidsgev. Døgn
Ægypten[1]	30	indt. 3
Sauditiske Arabien (Hedjaz), Syrien undt. Aleppo, Palestina[1], Transjordanien	35	— 3
Irak	50	— 3
Iran (Persien)	55	— 6
Afghanistan, Belutschistan, Oman	75	— 8
Britisk Indien (undt. Birma), Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon	90	— 10
Siam	120	— 15
Straits Settlements, Malajstaterne	130	— 12
Nederlandsk Indien	150	— 12
China, Hongkong, Macao, Philippinerne	140	— 10

Ang. *Pakker*, se Side 13—14.

[1]) Luftpostforsendelser til Ægypten og Palestina befordres foruden med Indien-Ruterne ogsaa med Capetown-Ruten.

NB. Luftpostbefordring med Ruten London—Indien—Australien se Rute 32, med Marseille—Fransk Indocchina se Rute 34.

34. Marseille—Fransk Indochina.

To	f.	Marseille	i	M
O *)		9^{00} f. København	i	Ti
O *)		2^{30} f. Fredericia	i	Ti
F	f.	Neapel	i	S
L	f.	Athen	i	L
L	i	Beirut (Syrien)	f.	L
F	i	Saigon (Fr. Indochina)	f.	S
F	i	Vientiane —		S
F	i	Hanoï —		S

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Paategning: Par avion — Til China, Hongkong, Macao, Philippinerne: Par avion Neapel—Saigon.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

	Tillægstakst pr. 10 g		Tidsgev.
Syrien, Transjordanien	35 Øre		indt. 3 D.
Fransk Indochina, China, Hongkong	Breve og Brevkort	Trykksager m. v.	— 20 —
Macao, Philippinerne	160 Øre	45 Øre	— 10 —

NB. Luftpostbefordring med Ruten London—Indien—Australien se Rute 32, med Amsterdam—Nederlandsk Indien se Rute 33.

35. Luftpostruter udover europæisk Rusland.

f. København	9^{00}	
f. Fredericia	2^{30}	
i Moscou	19^{50}	D. e.
f. Moscou	22^{20}	Dgl.
i Kkarkov	3^{00}	D. e.
i Rostov	6^{00}	- -
i Tiflis (Georgien)	12^{25}	- -
i Baku (Aserbaidjan)	16^{25}	- -

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 10 g:

Transkaukasien (Aserbaidjan, Georgien, Russisk Armenien)	85 Øre
Iran (Persien)[1]	55 —

[1]) Viderebefordres fra Baku hv. Onsdag og Lørdag med Damper til Pehlevi og videre med Automobil.

f. Moscou	6^{50}	Dgl.
i Omsk	16^{30}	D. e.
i Novo-Sibirsk	21^{10}	- -
i Krasnoiarsk	10^{15}	2 D. e.
i Irkutsk	11^{15}	3 - -
i Verkhneoudinsk	5^{55}	Fra Irkutsk hv. 2. Dag (ulige Datoer)
i Tchita	9^{15}	
i Tygda	9^{25}	D. e.
i Khabarovsk	9^{35}	2 D. e.

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 10 g:

Sibirien	85 Øre
Mandshuriet	105 —

Tidsgevinst: indtil 6 Døgn.

f. Moscou	9^{00}	Dgl.
i Pensa	12^{35}	-
i Samara	15^{10}	-
i Tachkent	[2])	

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 10 g:

Iran (Persien)[2]	55 Øre
Russisk Centralasien	85 —

[2]) Indstillet indtil videre.

NB. Luftposttillægstaksten beregnes pr. kg, hvor intet andet er anført.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Postopkrævning, Frankoseddel og øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto: indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Algier[1]	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København—Tyskland—Marseille—Algier
*Belgien	135	200	200	340	530	740	305	København—Bruxelles
Britisk Indien	250	350	350				140 pr. 100 g Min: 1400	København—Tyskland, Amsterdam—Karachi
Bulgarien	—	—	—	—	—	—	—	
Columbia[2]	345	510	510	870	1280	1730	365 pr. 500 g	Se Fodnote [2]
*Danzig	130	185	185	330	525	745	250	København—Berlin—Danzig
Estland	—	—	—	—	—	—	—	
*†Finland	—	—	—	—	—	—	—	
Frankrig[3]	70	100	100	195	330	495	320 Min: 530	København—Berlin—Paris
Fransk Indien	250	350	350				140 pr. 100 g Min: 1400	København—Tyskland, Amsterdam—Karachi
Irland (Fristat)	290	360	430				305	København—London
*Italien	125	240	240	440	690	935	385	København—Berlin—Rom
Jugoslavien	—	—	—	—	—	—	—	
Letland	—	—	—	—	—	—	—	
Litauen	160	240	240	440	715	1045	330	København—Berlin—Kowno
Malaya (Forenede Malajstater og Str. Settlements)	190	310	375	635			225 pr. 100 g Min: 2225	København—Tyskland, Amsterdam—Singapore
Marocco[1]	100	155	155	305	495	715	855 Min: 1595	København—Tyskland, Marseille—Marocco
*Nederlandene	125	190	190	340	545	785	195	København—Amsterdam
Nederlandsk Indien	330	430	690				255 pr. 100 g Min: 2510	København—Tyskland, Amsterdam—Nederl. Indien
*Norge	—	—	—	—	—	—	—	

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Palæstina (sydl. Del)	185	275	320	635			85 pr. 100 g Min: 825	København—Tyskland, Amsterdam—Gaza
(Transjordanien)	215	340	375	660			85 pr. 100 g Min: 825	København—Tyskland, Amsterdam—Gaza
Peru[1]	405	580	580	975	1415	1900	935	Se Fodnote [4]
*Polen	135	235	235	415	695	970	275	København—Berlin—Warschau
Rumænien	—	—	—	—	—	—	—	
Rusland (europæisk)	290	320	320	635			660	København—Berlin—Leningrad eller Moscou
Rusland (asiatisk)	510	540	540	1075			2310	København—Moscou—Irkutsk
*Saardistriktet	130	185	185	330	525	745	250	København—Hamburg—Saarbrücken
*Schweiz	110	200	200	360	550	825	320	København—Basel eller Zürich
Spanien	180	210	210	305	440	605	405 Min: 695	København—Berlin eller Hannover—Stuttgart—Barcelona
Storbritannien og Nordirland	180	265	320	540			305	København—London
*Sverige	—	—	—	—	—	—	—	
Syrien og Libanon	230	350	350	660			85 pr. 100 g Min: 825	København—Tyskland, Amsterdam—Gaza
*Tchecoslovakiet	100	155	155	305	495	715	330	København—Berlin—Prag
Tunis[5]	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København—Tyskland—Marseille—Tunis
*Tyskland	135	210	210	415	660	935	250[6]	København—Hamburg eller Berlin og videre ad indre tyske Ruter
*Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	
Egypten	195	295	295	550			80 pr. 100 g Min: 760	København—Tyskland, Amsterdam—Cairo
*Osterrig	155	210	210	360	550	770	345	København—Berlin—Wien

*) Befordring udenfor Luftruterne kan finde Sted som **Ilpakke**. Vægtportoen (men ikke Luftposttillægstaksten) skal i saa Fald fordobles.
†) Luftpostpakker til Finland befordres gennem Sverige med Hurtigtog uden særlig Porto.
[1]) Største Udstrækning 50×50×75 cm, største Rumfang 4 dm³ pr. kg.
[2]) Fra Europa afsendes Pakkerne med ordinær Befordring via Hamburg. Pakke og Adressekort skal paategnes: Mit Luftpost in Kolumbien.
[3]) Betalingen for Befordring i Frankrig bliver afkrævet Adressaten. Det vil være formaalstjenligt, at Pakker til andre Steder end Paris adresseres til en Speditør, som kan sørge for Viderebefordringen. Særlige Tjenester, der kræver Medvirkning af det franske Postvæsen (PO, Frankoseddel, Modtagelsesbevis o. s. v.), kan ikke ydes ved Luftpostpakker. Pakker kan heller ikke adresseres »en gare«.
[4]) Luftbefordring sker kun ad den peruanske Luftrute San Ramon—Iquitos. Fra Europa afsendes Pakkerne med ordinær Befordring via Bremen. Pakke- og Adressekort paategnes i venstre Hjørne af Adressen »Servicio aéro«. Største Længde 90 cm, største Rumfang 8 dm³.
[5]) Største Rumfang 4 dm³ pr. kg.
[6]) For Pakker til Hamburg og Berlin er Tillægstaksten 125 Øre.

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Ajaccio	12
Alcudia (Balearerne)	11
Amsterdam	1
Antwerpen	2
Athen	2
Balearerne	11
Beograd	2
Berlin	2
Bremen	1
Breslau	2
Bruxelles	2
Budapest	2
Danzig	2
Dresden	2
Düsseldorf	2
Eindhoven	1
Essen	2
Frankfurt (Main)	2
Freiburg Br.	2
Gleiwitz	2
Haamstede	1
Halle	2
Hamburg	1
Helsingfors	
Kaunas	2
Köln	2
Königsberg	2
Leipzig	2
London	1
Malmo	2
Malta	15
Mannheim	2
Moscou	2
Mülheim	2
München	2
Nürnberg	2
Paris	1
Poznan	2
Praha	2
Rotterdam	1
Saarbrücken	2
Saloniki	2
Siracusa	15
Stettin	2
Stockholm	
Stuttgart	2
Tallinn (Reval)	
Warszawa	2
Welikije Luki	2
Wien	2
Vlissingen	1
Zürich	2
Åbo	

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Afghanistan	32, 33
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Antiller, Nederlandske	23 c, f
Arabien (Hedjaz)	32, 33
Argentina	24, 25
Armenien, Russisk	35
Aserbaidjan	35
Australien	32
Australske Ogrupper	32
Bahama Øerne	23 b
Bahrein Øerne	32
Belgisk Congo	17, 19
Belutschistan	32, 33
Birma	32
Bolivia	23 d, 24, 25
Brasilien	23 f, 24, 25, 27
Britisk Guyana	23 f
— Honduras	23 e
— Indien	32, 33
— Nyassaland	19
Canariske Øer	16
Canada	23 a
Centralasien, Russisk	35
Ceylon	32, 33
Chile	23 d. 24, 25. 26
China	32. 33, 34
Columbia	23 c. d, 26
Congo, Belgisk	17, 19
Costa Rica	23 d
Cuba	23 c. f
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 f
Elfenbenskysten	14
Ecuador	23 d. 24
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
— Guyana	23 f
— Indien	32, 33
— Indochina	34
— Sudan	14
— Vestafrika	14
Gambia	24
Georgien	35
Guam	22
Guatemala	23 d, f
Guinea, Fransk	14
— , Portugisisk	14
Guldkysten	14
Guyana, Britisk	23 f
— Fransk	23 f
— Nederlandsk	23 f
Haïti	23 f
Hawaii	22
Hedjaz	32, 33
Honduras, Britisk	23 e
— , Republik	23 d
Hongkong	32, 33, 34
Indien, Britisk	32, 33
— , Fransk	32, 33
— , Nederlandsk	32, 33
— , Portugisisk	32, 33
Indochina, Fransk	34
Irak	32, 33
Iran (Persien)	32, 33, 35

	Rute
Jamaica	23 c
Kenya	19
Libyen	15
Madagascar	19
Macao	32, 33, 34
Malajstaterne	32, 33
Mandshuriet	35
Marocco	13
Mauretanien	14
Mauritius	19
Mexico	23 d, f
Mozambique	19
Nederlandsk Guyana	23 f
Nederlandsk Indien	32, 33
Nederlandske Antiller	23 c, f
New Zealand	32
Nicaragua	23 d
Nord Rhodesia	19
Nyassaland, Britisk	19
Oman	32, 33
Palestina	19, 32, 33
Panama Republik	23 d
Panama Kanalzone	23 c, d
Paraguay	24, 25
Persien	32, 33, 35
Peru	23 d, 24, 25, 29
Philippinerne	32, 33, 34
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Indien	32, 33
Portugisisk Østafrika	19
Porto Rico	23 f
Réunion	19
Rhodesia, Nord	19
— , Syd	19
Rhodos	31
Russisk Armenien	35
— Centralasien	35
Salvador	23 d, e
Sauditiske Arabien (Hedjaz)	32, 33
Senegal	14
Siam	32, 33
Sibirien	35
Sierre Leone	14
Smaa Antiller	23 f
Straits Settlements	32, 33
Sudan, Fransk	14
— , Ægyptisk	19
Sydafrikanske Forbund	18, 19
Syd Rhodesia	19
Sydvestafrika	19
Syrien	32, 33, 34
Tanganyika	19
Transjordanien	32, 33, 34
Transkaukasien	35
Trinidad	23 c, f
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	19
Uruguay	24, 25
Venezuela	23 c, 30
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 f
Zanzibar	19
Ægypten	16, 32, 33
Ægyptisk Sudan	19
Østafrika, Portugisisk	19

BIBLIOTHECA REGIA HAFNIENSIS