Januar 1935

Oversigt over Luftpostbefordringen

4 3 1935

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet

Abonnementspris 2 Kr. aarlig. — Enkeltnumre 25 Øre.

Med Luftpost kan befordres almindelige og anbefalede Brevforsendelser, Postanvisninger og til visse Lande almindelige Pakker. Med Luftpostruterne i Brasilien Rute 27 befordres dog kun almindelige ikke anbefalede Brevforsendelser.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes: »Luftpost« eller »Par avion«, dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paagældende Ruter. Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring i *Europa* udgør:

Breve pr. 20 g	20 Øre
Brevkort og Postanvisninger pr. Stk.	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g	20 —
Pakker, se Side 13—14.	

Tillægstaksten for Forsendelser *udover Europa* er anført ved de paagældende Ruter; denne Tillægstakst beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g, for Breve til Sydamerika med Rute 24 og 25 dog pr. 5 g af Vægten. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa.

De forskellige Ruter medtager Post til de Lande, for hvilke Tillægstakster er angivet.

Navnefortegnelse, se Side 15—16.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Forkortelser: Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

NB. Luftpostforsendelser til en Række Lande kan befordres ad flere Veje; det anbefales derfor altid at efterse Navnefortegnelsen.

Europa.

Ang. Paategning samt Tillægstakst, se Forsiden.

1. København—Hamburg—Amsterdam—London./Paris.

I. Dgl.	II. Hv.		III. Hv.	IV. Dgl.
9⁰⁰	9⁰⁵	f. København .. i	14⁵⁵	15³⁵
|	10⁴⁵	i Hamburg .... f.	13¹⁵	|
|	—	f. — i	—	|
11⁴⁵	—	i Amsterdam .. f.	—	11³⁰
12⁴⁰	—	f. Amsterdam .. i	—	11⁰⁵
13⁰⁵	—	i Rotterdam .. f.	—	10⁴⁰
13¹⁵	—	f. — .. i	—	10³⁰
14⁴⁵	—	i London ..... f.	—	8³⁰
12⁴⁰	—	f. Amsterdam .. i	—	11⁰⁵
|	—	i Rotterdam .. f.	—	|
|	—	f. — .. i	—	|
14³⁵	—	i Paris ..... f.	—	8³⁰

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:

Tur I.
16⁰⁰ i Eindhoven
15⁰⁵ i Haamstede
15²⁵ i Vlissingen

Tur II.
16¹⁰ i Bremen

Brev- og Pakkepost til Tyskland, Nederlandene og Lande derudover.

---

2. Malmø—København—Berlin.

I. Dgl.		II. Dgl.
8³⁰	f. Malmø i	15³⁰
8⁴⁵	i København ..... f.	15¹⁵
9⁰⁰	f. — i	15⁰⁰
11⁰⁰	i Berlin ..... f.	13⁰⁰

Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:

15³⁵ i Antwerpen	15¹⁵ i Freiburg Br.	15⁰⁵ i Nürnberg
16⁴⁵ i Athen [1])	15⁴⁰ i Gleiwitz	13³⁰ i Poznan
10⁴⁰ i Beograd [1])	12⁰⁰ i Halle	14⁰⁵ i Praha
12⁵⁵ i Breslau	12⁰⁵ D. e. i Kaunas	16¹⁰ i Saarbrücken
15⁰⁵ i Bruxelles	14⁰⁵ i Köln	14¹⁵ i Saloniki [1])
8⁵⁰ i Budapest [1])	16⁵⁰ i Königsberg	13⁵⁵ i Stettin
15⁴⁵ i Danzig	12⁰⁰ i Leipzig	14⁰⁰ i Stuttgart
13⁰⁰ i Dresden	15¹⁰ i Mannheim	15²⁰ i Warszawa
14⁴⁰ i Düsseldorf	19⁵⁰ D. e. i Moscou	17⁰⁰ D. e. i Welikije Luki
15¹⁰ i Essen	14³⁵ i Mülheim	15⁵⁰ i Wien
15²⁵ i Frankfurt (Main)	16¹⁰ i München	15¹⁰ i Zürich

[1]) Kun Søndage i Tilslutning til Flyvning fra København Lørdage.

---

3. København—Malmø—Hannover—Köln—London./Bruxelles—Paris. (Natpostflyveruten).

f. Malmø i	
f. København. i	
i Hannover .. f.	
f. — .. i	
i Köln ..... f.	
f. — i	
i London .... f.	
f. Köln i	
i Bruxelles... f.	
f. — ... i	
i Paris..... f.	

Ruten er indstillet indtil videre.

4. Malmø—København—Hamburg—Bruxelles—Paris.

f.	Malmo	i	
i	København	f.	
f.	—	i	
i	Hamburg	f.	
f.	—	i	
i	Bruxelles	f.	
f.	—	i	
i	Paris	f.	

Ruten er indstillet indtil videre.

5. Malmø—København—Gøteborg.

Ruten er indstillet indtil videre.

6. København—Gøteborg—Oslo.

Ruten er indstillet indtil videre.

7. Stockholm—Helsingfors—Tallin.

f. København i

f.	Stockholm	i	
i	Åbo	f.	
f.	—	i	
i	Helsingfors	f.	
f.	Helsingfors	i	
i	Tallinn (Reval	f.	

Ruten er indstillet indtil videre.

Afrika.

11. Marseille—Algier.

f. København	F	L	S	M	Ti	O	To	9^{00}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}
f. Marseille	S	M	Ti	O	To	F	L	8^{00}
i Alcudia Balearerne	S	M	Ti	O	To	F	L	11^{15}
i Algier Algier	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{15}

Paategning: Par avion.

Tillægstakst: Algier ... Breve og Brevkort 35 Øre
Tryksager m. v. .. 20 —
Balearerne: som Europa

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

12. Marseille—Tunis.

f. København	L	S	M	Ti	O	To	9^{00}
f. Fredericia	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L	7^{45}
i Ajaccio	M	Ti	O	To	F	L	10^{15}
i Tunis Tunis	M	Ti	O	To	F	L	16^{15}

Paategning: Par avion.

Tillægstakst: Tunis ... Breve og Brevkort 35 Øre
Tryksager m. v. .. 20 —

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

NB. Tillægstaksten til Afrika beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g.

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København	F	L	S	M	Ti	O	To	9^{00}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	6^{00}
i Tanger Marocco	S	M	Ti	O	To	F	L	13^{30}
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{15}
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Marocco: Breve og Brevkort ..... 35 Øre
Tryksager m. v. ..... 20 —

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

---

14. Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København	Fredag*)	9^{00}
f. Fredericia	Fredag*)	2^{30}
f. Marseille	Søndag	5^{00}
f. Toulouse	—	6^{00}
i Casablanca (Marocco)	—	15^{30}
i Dakar Fr. Vestafrika	Mandag	

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal, Fransk Sudan) ..... } Breve og Brevkort: 105 Øre.
Portugisisk Guinea ..... } Tryksager m. v.: 30 Øre.
Guldkysten, Sierra Leone brit. .... }

Tidsgevinst: 6—8 Døgn.

---

15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis.

f. København	L	S	M	Ti	O	To	9^{00}		
f. Fredericia	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}		
f. Rom	M	Ti	O	To	F	L	9^{00} [1]	7^{20} [2]	
i Neapel	-	Ti	-	To	-	L	—	8^{40} [2]	
i Syrakus	M	Ti	O	To	F	L	12^{15} [1]	12^{00} [2]	
i Malta	-	Ti	-	To	-	L	—	13^{40} [2]	
i Tripolis Libyen	M	Ti	O	To	F	L	16^{00} [1]	16^{25} [2]	

[1]) M., O., F. [2]) Ti., To., L.

Tilsluttende Ruter:

a. Tripolis—Sirte—Bengasi.

Fra Tripolis Ti, To, L Kl. 7^{00}; Flyvetid ca. 8 Timer.

b. Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.

Fra Bengasi O Kl. 6^{00}, Flyvetid $4^1/_2$ Timer.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst: Malta: Som Europa.
Libyen (Tripolis, Cyrenaica): 30 Øre.

---

16. Sevilla—Canariske Øer.

f. København	Lørdag	9^{00}
f. Fredericia	—	2^{30}
f. Sevilla	Tirsdag	6^{00}
i Gando (Las Palmas)	—	16^{00}

Paategning: Par avion.

Tillægstakst: Canariske Øer: 40 Øre.

Tidsgevinst: indtil 4 Døgn.

---

17. Luftpostruter i Belgisk Congo.[1])

f. København 9^{00}	$^{17}/_{1}$	$^{7}/_{2}$
f. Fredericia 2^{30}	$^{17}/_{1}$	$^{7}/_{2}$
f. Anvers	$^{18}/_{1}$	$^{8}/_{2}$
i Boma	$^{6}/_{2}$	$^{27}/_{2}$
f. Boma	$^{6}/_{2}$	$^{27}/_{2}$
i Léopoldville	$^{6}/_{2}$	$^{27}/_{2}$
f. —	$^{8}/_{2}$	$^{1}/_{3}$
i Banningville	$^{8}/_{2}$	$^{1}/_{3}$
i Inongo	$^{8}/_{2}$	$^{1}/_{3}$
i Coquilhatville	$^{8}/_{2}$	$^{1}/_{3}$
i Basankusu	$^{8}/_{2}$	$^{1}/_{3}$
i Lisala	$^{9}/_{2}$	$^{2}/_{3}$
i Bumba	$^{9}/_{2}$	$^{2}/_{3}$
i Basoko	$^{9}/_{2}$	$^{2}/_{3}$
i Stanleyville	$^{9}/_{2}$	$^{2}/_{3}$

[1]) Luftpostforsendelser til Belgisk Congos østlige og sydlige Del, se Rute 19.

Tilsluttende Rute:

Léopoldville—Banningville—Port Francqui—Luebo—Luluabourg—Lusambo.

Fra Léopoldville $^{8}/_{2}$, $^{1}/_{3}$, i Banningville, Port Francqui, Luebo og Luluabourg s. D., i Lusambo D. e.

Paategning: Par avion en Congo belge.

Tillægstakst: Belgisk Congo (vestlige Del)[1]:

Breve og Brevkort ..... 50 Øre
Tryksager m. v. ..... 20 —

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 17 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 15 Døgn.

NB. Tillægstaksten til Afrika beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g.

18. Luftpostruter i Sydafrika.

	Jan.					Febr.
f. København 9^{00} ...	3	10	17	24	31	7
f. Fredericia 2^{30} ...	3	10	17	24	31	7
f. Southampton	4	11	18	25	1/2	8
i Capetown	21	28	4/2	11/2	18/2	25

a. **Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.**
Fra Capetown Mandag; i Durban s. D.

b. **Durban—Johannesburg.**
Fra Durban Tirsdag; i Johannesburg s. D.

Paategning: Par avion en Afrique du Sud.

Tillægstakst: Sydafrikanske Forbund: 25 Øre. Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 18 samt i Europa.

Tidsgevinst: 1 à 2 Dogn.

---

19. London—Sydafrika.

I	II			III	IV
O	S	f. London i		S	To
O*	S*	9^{00} f. København i		—	—
—*)	—*	2^{30} f. Fredericia i		—	—
F	Ti	f. Brindisi i		F	Ti
—	—	f. Athen i		—	—
—	—	i Alexandria (Ægypten) . f.		—	—
L	O	i Kairo — . f.		To	M
—	—	i Assuan — . f.		—	—
—	—	i Wadi Halfa (Æg. Sudan) .. f.		O	S
—	—	i Khartum — .. f.		—	—
S	To	i Kosti — .. f.		Ti	L
—	—	i Malakal — .. f.		—	—
—	—	i Juba — .. f.		—	—
M	F	i Entebbe (Uganda) .... f.		M	F
—	—	i Kisumu (Kenya) ..... f.		—	—
—	—	i Nairobi — ..... f.		—	—
Ti	L	i Moshi (Tanganyika)... f.		S	To
—	—	i Dodoma — ... f.		—	—
—	—	i Mbeya — ... f.		—	—
O	S	i Mpika (Nord-Rhodesia) ..... f.		—	—
—	—	i Broken Hill — ..... f.		—	—
—	—	i Salisbury (Syd-Rhodesia)... f.		L	O
To	M	i Bulawayo — ... f.		—	—
—	—	i Pietersburg Sydafr. Forb . f.		—	—
—	—	i Johannesburg — . f.		—	—
F	═══	i Kimberley — . f.		═══	Ti
—		i Victoria West — . f.			—
—		i Capetown — . f.			—

Paategning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:	Tillægs-takst Øre	Tids-gevinst Døgn
Ægypten[1]	30	indt. 3
Palestina[1]	35	— 3
Ægyptisk Sudan	50	4-16
Uganda	80	7-23
Kenya	90	7-23
Tanganyika	90	8-25
Zanzibar	90	indt. 12
Nord- og Syd-Rhodesia	95	9-18
Belgisk Congo kun østlige og sydlige Del [2]	110	indt. 15
Britisk Nyassaland	120	9-18
Sydafrikanske Forbund	120	6-10
Sydvestafrika	145	6-10
Mozambique (Portug. Østafrika)	165	9-10
Madagascar, Réunion, Mauritius	230	indt. 10

Tilsluttende Ruter:

a. **Nairobi—Mombasa—Tanga—Zanzibar—Daressalaam.**
Fra Nairobi Tirsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.

b. **Broken Hill—Elisabethville.**
Fra Broken Hill Torsdag; Flyvetid ca. 3Timer.

c. **Broken Hill—Tête—Quelimane—Mozambique—Majunga—Tananariva** (Madagascar).
Fra Broken Hill Torsdag; i Tananariva Fredag.

d. **Salisbury—Blantyre.**
Fra Salisbury Torsdag; Flyvetid ca. 3 Timer.

e. **Johannesburg—Durban.**
Fra Johannesburg Fredag; i Durban s. D.

f. **Kimberley—Windhuk** Sydvestafrika).
Fra Kimberley Fredag; i Windhuk Lørdag.

NB. Tur II og III flyves kun til hhv. fra Johannesburg.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Luftpostforsendelser til Ægypten og Palestina befordres ogsaa med Indien-Ruterne (32 og 33).

[2]) Luftpostforsendelser til Belgisk Congos vestlige Del. se Rute 17.

NB. Tillægstaksten beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g.

Amerika.

21. Europa—U. S. A.

Flyvning i Tilslutning til S/S Bremen's og S/S Europa's Afgang fra Cherbourg samt fra disse Skibe til New York.

1. Flyvning Köln—Cherbourg.
2. — Skib—New York.
3. Flyvningerne 1 og 2 kombineret.

f. København f. Fredericia	alm. Befordring.....	Flyvningen er indtil videre indstillet
f. København f. Fredericia	Flyvning 1.....	
f. Cherbourg	.....	
i New York	alm. Befordring.....	
f. Skib i New York	Flyvning 2.....	

	Paategning	*Tillægstakst*
Flyvning 1:	mit Luftpost ab Köln zum Dampfer	50 Øre
Flyvning 2:	mit Vorausflug nach New York	80 Øre
Flyvning 3: (1 + 2)	mit Luftpost ab Köln und Vorausflug nach New York	130 Øre

Tidsgevinst: Flyvning 1 indtil 4 Døgn (ved Opnaaelse af Forbindelse med tidligere afgaaende Damper; Flyvning 2 ca. 1 Døgn.

Forsendelser der tillige skal befordres med Luftpost fra New York paategnes endvidere: By air mail via New York, og der erlægges yderligere Tillægstaksterne for denne Befordring Rute 22 og 23.

---

22. Luftpostruter i U. S. A.

Forbindelsen Europa—U. S. A. (Forudflyvning se Rute 21):

	Jan.									Febr.		
f. København 0^{08}	1	4	8	10	15	18	22	24	29	1	5	7
f. Fredericia 2^{36}	1	4	8	10	15	18	22	24	29	1	5	7
i New York....	8	16	15	18	22	24	29	1/2	6/2	7	12	15

Paategning:
By air mail via New York.

Tillægstakst:
Forenede Stater, Guam, Hawaii: 45 Ø.

a. N. York—Chicago—San Francisco—Oakland.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	12^{00}	21^{00}	19^{00}	23^{00}
i Cleveland (Ohio)	15^{00}	24^{00}	22^{00}	2^{00}
i Toledo (Ohio)	—	—	—	—
i Chicago (Ill.)	16^{35}	1^{35}	23^{50}	3^{35}
i Iowa City (Iowa)	—	3^{45}	—	—
i Des Moines (Iowa)	19^{30}	4^{40}	—	—
i Omaha (Neb.)	20^{25}	5^{35}	—	7^{05}
i Lincoln (Neb.)	—	6^{25}	—	—
i North Platte (Neb.)	—	8^{15}	—	—
i Cheyenne (Wyo.)	23^{55}	9^{50}	—	10^{35}
i Rock Springs (Wyo.)	—	11^{15}	—	—
i Salt Lake City (Utah)	2^{20}	12^{30}	—	13^{00}
i Elko (Nev.)	—	—	—	13^{50}
i Reno (Nev.)	4^{45}	—	—	15^{35}
i Sacramento (Cal.)	5^{45}	—	—	16^{35}
i San Francisco (Cal.)	6^{25}	—	—	17^{15}
i Oakland (Cal.)	6^{45}	—	—	17^{35}

b. N. York—Buffalo—Detroit—Chicago.

	Dgl.	Hv.	Dgl.
f. N. York	1^{00}	15^{00}	16^{15}
i Buffalo (N. Y.)	3^{10}	18^{13}	18^{24}
i Detroit (Mich.)	5^{11}	—	20^{25}
i Chicago (Ill.)	6^{25}	—	21^{43}

c. N. York—Philadelphia—Fort Worth—Los Angeles.

	Hv
f. New York	8^{45}
i Philadelphia (Pa.)	9^{26}
i Washington (D. C.)	16^{28}
i Memphis (Tenn.)	18^{27}
i Dallas (Tex.)	22^{05}
i Fort Worth (—)	22^{25}
i El Paso (—)	2^{25}
i Los Angeles (Cal.)	7^{55}

d. N. York—Philadelphia—St. Louis—Los Angeles.

	Hv.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	13^{30}	15^{30}	16^{00}	17^{30}	23^{00}
i Philadelphia (Pa.)	14^{10}	16^{10}	—	—	23^{36}
i Pittsburg (—)	16^{03}	18^{03}	—	19^{30}	2^{05}
i Indianapolis (Ind.)	—	2^{22}	—	—	4^{11}
i St. Louis (Mo.)	—	2^{49}	—	—	6^{19}
i Kansas City (Mo.)	—	2^{55}	23^{00}	0^{25}	8^{19}
i Amarillo (Tex.)	—	5^{23}	—	—	13^{49}
i Los Angeles (Cal.)	—	9^{25}	7^{00}	—	20^{25}

e. N. York—Philadelphia—Charleston—Miami.

	Dgl.	Dgl.
f. N. York	17^{40}	22^{50}
f. Philadelphia (Pa.)	18^{21}	23^{40}
f. Baltimore (Md.)	19^{16}	—
i Washington (D. C.)	19^{39}	0^{57}
i Richmond (Va.)	21^{05}	2^{17}
i Charleston (S. C.)	0^{25}	6^{02}
i Savannah (Ga.)	1^{27}	7^{12}
i Miami (Fla.)	5^{30}	11^{55}

f. N. York—New Orleans—Houston.

	Hv.	Dgl.
f. N. York	13^{40}	21^{40}
i Philadelphia (Pa.)	14^{40}	22^{30}
i Washington (D. C.)	15^{40}	23^{57}
i Atlanta (Ga.)	—	6^{31}
i Mobile (Ala.)	—	9^{15}
i New Orleans (La.)	—	10^{30}
i Houston (Tex.)	—	14^{30}

Fra Rute 22 a—f udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

NB. Tillægstaksten beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g.

23. Luftpostruter udover U. S. A. (Forbindelsen til New York se Rute 21 og 22.)

a. N. York—Montreal.

	Hv.
f. N. York	8^{30}
i Albany (N. Y.)	9^{55}
i Montreal (Canada)	11^{20}

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst: Canada: 50 Øre.

b. N. York—Chicago—Winnipeg.

	Dgl.
f. N. York	21^{00}
f. Chicago (Ill.)	2^{45}
i Pembina (N. D.)	11^{00}
i Winnipeg (Canada)	12^{00}

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst: Canada: 50 Øre.

c. N.York—Brownsville—Tampico—Mexico—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.

f. N. York	8^{45}	Hv.[1]
f. Brownsville (Tex.)	9^{00}	2 D. e.
i Tampico (Mexico)	11^{15}	—
i Mexico —	13^{45}	—
f. — —	6^{40}	Ti. og L.
i Vera Cruz —	8^{30}	- - -
i Tapachula —	13^{15}	- - -
i Guatemala (Guatemala)	14^{25}	- - -
i San Salvador (Salvador)	15^{40}	- - -
f. — —	6^{55}	O. og S.
i Tegucigalpa (Rp. Honduras)	7^{40}	- - -
i Managua (Nicaragua)	9^{10}	- - -
i San José (Costa Rica)	11^{25}	- - -
i David (Panama)	13^{20}	- - -
i Panama —	15^{30}	- - -
i Christobal (Kanalzonen)	16^{25}	- - -

[1]) Søndage 1^{00} over Chicago (Rute 22 b).

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst:

Mexico	100 Øre
Guatemala, Salvador, Repbl. Honduras, Nicaragua	115 —
Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	155 —

d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.

f. N. York (22 e)	17^{40}	M. og To.
f. Miami (Fla)	8^{00}	Ti. og F.
i Havana (Cuba)	10^{15}	- - -
f. — —	16^{45}	- - -
i Merida (Mexico)	16^{10}	- - -
i Belize (Brit. Honduras)	9^{10}	L.
i Puerto Barrios (Guatemala)	12^{05}	-
i San Salvador (Salvador)	14^{35}	-

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst:

Cuba, Mexico	100 Øre
Britisk Honduras, Guatemala, Salvador	115 —

e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.

f. N. York (22 e)	17^{40}	Ti. og L.
f. Miami (Fla)	8^{00}	O. og S.
i Cienfuegos (Cuba)	12^{30}	- - -
i Kingston (Jamaica)	17^{25}	- - -
f. — —	6^{30}	To. og M.
i Barranquilla (Columbia)	12^{00}	- - -
i Christobal (Kanalzonen)	17^{00}	- - -

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst:

Cuba, Jamaica	100 Øre
Panama Kanalzone	155 —
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 28)]	270 —

f. N. York—Miami—Havana.

f. N. York (22 e)	17^{40}	Dgl.
f. Miami (Fla)	8^{00}	D. e.
i Havana (Cuba)	10^{15}	—

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst: Cuba 100 Øre

g. N. York—Miami—Nassau.

f. N. York (22 e)	17^{40}	Dgl.
i Miami (Fla)	5^{30}	D. e.
f. — —	8^{30}	Hv.
i Nassau Bahama Øerne	16^{30}	—

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst: Bahama Øerne 100 Øre

h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil—Lima—Santiago.

f. N. York (22 e)	17^{40}	Ti. og L.
f. Miami (Fla)	8^{00}	O. og S.
i Christobal (Kanalzonen)	17^{00}	To. - M.
f. — —	6^{05}	F. - Ti.
i Buenaventura (Columbia)	10^{25}	- - -
i Tumaco —	12^{55}	- - -
i Guayaquil (Ecuador)	17^{30}	- - -
i Talara (Peru)	9^{20}	L. - O.
i Trujillo —	13^{25}	- - -
i Lima —	16^{55}	- - -
i Arequipa —	10^{45}	S. - To.
i Tacna —	12^{35}	- - -
i Arica (Chile)	13^{20}	- - -
i Antofagasta —	17^{15}	- - -
i Ovalle —	11^{30}	M. - F.
i Santiago —	13^{35}	- - -

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst:

Ecuador	230 Øre
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 28)]	270 —
Bolivia, Peru[1]	300 —
Chile	380 —

NB. Luftpostforsendelser til Bolivia, Chile, Ecuador og Peru kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 24 og 25).

[1]) Tillægsgebyr for og Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 29.

NB. Tillægstaksten beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g.

23.

i. N. York—Miami—Maracaibo—Port of Spain.

f. N. York (22 e)	17^{40}	L. og Ti.	
f. Miami Fla	8^{00}	S.	- O.
i Maracaibo (Venezuela)	16^{00}	M.	- To.
f. — —	7^{00}	Ti.	- F.
i La Guaira —	16^{50}	-	- -
i Caripito —	15^{30}	-	- -
i Port of Spain (Trinidad	17^{15}	-	- -

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst:

Trinidad	155 Øre
Nederlandske Antiller[1] (Aruba, Bonaire, Curaçao	230 —
Venezuela[2]	230 —

[1]) Se ogsaa Rute 23 j.

[2]) Tillægsgebyr for og Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpostruter i Venezuela, se Rute 30.

j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.

f. N. York (22 e)	17^{40}	L., M. og O.
f. Miami Fla	8^{30}	S., Ti. - To.
i Nuevitas (Cuba)	12^{30}	- - - -
i Port au Prince (Haiti)	17^{30}	- - - -
i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.	8^{50}	M., O. - F.
i San Juan (Porto Rico)	11^{55}	- - - -
i St. Thomas (Virgin Oerne	14^{20}	-
i St. Johns (Antigua)	17^{10}	-
i Port of Spain (Trinidad	11^{00}	L.
i Georgetown (Brit. Guyana	15^{25}	-
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana	7^{30}	S.

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst:

Cuba, Haïti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Oerne (St. Croix, St. Jan, St. Thomas), Nederlandske Antiller[1] (Saba, St. Eustach, St. Martin)	100 Øre
Smaa Antiller, Trinidad	155 —
Britisk Guyana, Nederlandsk Guyana	230 —

[1]) Se ogsaa Rute 23 i.

k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.

f. N. York (22 e	17^{40}	O.	
f. Miami Fla	8^{30}	To.	
i San Juan (Porto Rico) (22 j.	11^{55}	F.	
i Paramaribo (Nederl. Guyana (22 j.	7^{30}	S.	
i Cayenne (Fransk Guyana	10^{25}	-	
j Para (Brasilien	16^{00}	-	
i Maranhao —	11^{30}	M.	
i Fortaleza —	18^{00}	-	
i Natal —	16^{00}	Ti.	
i Pernambuco (Recife —	12^{00}	-	
i Maceio —	13^{45}	-	
i Bahia —	17^{15}	-	

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst:

Fransk Guyana	230 Øre
Nord-Brasilien	380 —

NB. Luftpostforsendelser til Brasilien kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland-Sydamerika og Frankrig-Sydamerika. Se endvidere Luftpostruterne i Brasilien.

24. Tyskland—Sydamerika.

f. København 9^{00}	Fredag*)
f. Fredericia 2^{30}	—
f. Berlin	Lørdag
f. Stuttgart	—
i Bathurst (Gambia)	Mandag
i Natal (Brasilien)	Onsdag
i Rio de Janeiro (Brasilien	Torsdag
i Montevideo (Uruguay)	Fredag
i Buenos Aires (Argentina)	—

Viderebefordring pr. Luftpost

f. Buenos Aires	Lørdag
i Santiago (Chile	—
i Ovalle -	Søndag
i Antofagasta -	—
i Arica -	Mandag
i Tacna (Peru)	—
i Arequipa -	—
i Lima -	—
i Trujillo -	Tirsdag
i Talara -	—
i Guayaquil (Ecuador)	—
i Salinas -	—
i La Paz[3] (Bolivia)	—
i Asuncion[4] (Paraguay)	—

Paategning: Par poste aérienne allemande.

Tillægstakst:	Breve og Brevkort pr. 10 g	Tryksager pr. 10 g
Gambia	105 Øre	30 Øre
	pr. 5 g	
Brasilien[1]	250 Øre	100 —
Argentina, Bolivia, Chile, Ecuador, Paraguay, Peru[2], Uruguay	pr. 5 g 300 Øre	120 —

Tidsgevinst: indtil 14 Dogn.

Det tilraades at anføre tydelig Afsenderadresse.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Tillægstaksten dækker ogsaa Befordring med Luftpostruterne i Brasilien (Rute 27).

[2]) Tillægsgebyr for og Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramos—Iquitos, se Rute 29.

[3]) Med Bane fra Arica. [4]) Med Bane fra Buenos Aires.

NB. Luftpostbefordring med Ruten Frankrig—Sydamerika se Rute 25, via New York Rute 23 h og k.

NB. Tillægstaksten beregnes pr. 10 g, for Breve til Sydamerika med Rute 24 dog pr. 5 g.

25. Frankrig—Sydamerika.

	f. København 9^{00}	Fredag*)
	f. Fredericia 2^{30}	Fredag*)
f.	Toulouse	Søndag
i	Casablanca (Marocco)	—
f.	Dakar (Fr. Vestafrika)[1]	Mandag
i	Natal (Brasilien)[1]	Fredag
i	Pernambuco Recife (Brasilien)	—
i	Maceio —	—
i	Bahia —	—
i	Caravellas —	Lørdag
i	Victoria —	—
i	Rio de Janeiro —	—
i	Santos —	—
i	Florianopolis —	—
i	Porto Alegre —	—
i	Pelotas —	—
i	Montevideo (Uruguay)	—
i	Buenos Aires (Argentina)	Søndag
i	Mendoza —	—
i	Santiago (Chile)	—

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.

[2]) Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane.

[3]) Tillægsgebyr for og Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 29.

Tilsluttende Ruter:

a. **Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.**
Fra Natal Lørdag, i Para Søndag.

b. **Santiago—Arica—Lima.**
Fra Santiago Mandag, i Arica Onsdag, i Lima Fredag.

c. **Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew—Comodore Rivadavia—Puerto Deseado—Puerto San Julian—Santa Cruz—Rio Gallegos—Magallanes (Punta Arenas).**
Fra Buenos Aires[2] Søndag, i Comodore Rivadavia Tirsdag, fra Comodore Rivadavia Lørdag, i Magallanes (Punta Arenas) Lørdag.

Paategning: Par avion France-Amérique du Sud.

Tillægstakst:	Breve pr. 5 g og Brevkort	Tryksager pr. 10 g
Brasilien	250 Øre	100 Øre
Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Peru[3], Uruguay	300 —	120 —

Taksten dækker ogsaa Befordring med de anførte tilsluttende Ruter.

Tidsgevinst: 6—12 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruten Tyskland—Sydamerika se Rute 24, via New York Rute 23 h og k.

26. Argentina—Chile.

Buenos Aires—Santiago—Ovalle—Antofagasta—Arica.

f.	Buenos Aires	M.,	O.,	L.
i	Santiago (Chile)	-	-	-
i	Ovalle —	Ti.,	To.,	S.
i	Antofagasta —	-	-	-
i	Arica —	O.,	Fr.,	M.

Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2—3 Gange ugentlig paa 15—22 Døgn.

Luftpostforsendelser til Chile befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 24 og 25) eller via New York (Rute 23 h).

Paategning: Par avion de Buenos Aires.

Tillægstakst: Chile undt. Magallanes ... 85 Øre

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 26 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 4 Døgn.

27. Luftpostruter i Brasilien.

a. **Rio de Janeiro—Santos—Paranaguá—São Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.**
Fra Rio de Janeiro Tirsdag Kl. 6^{00}, i Porto Alegre Kl. 15^{00} s. D.

b. **Rio de Janeiro—Victoria—Belmonte—Bahia—Pernambuco (Recife)—João Pessoâ—Natal.**
Fra Rio de Janeiro Torsdag Kl. 5^{00}; i Natal Kl. 11^{00} D. e.

c. **Rio de Janeiro—São Paulo—Baurú—Pennapolis—Araçatuba—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Corumbá—Cuyabá.**
Fra Rio de Janeiro Onsdag; i Cuyabá Fredag.

Brevposten befordres med Skib Europa—Rio de Janeiro 2 à 3 Gange ugentlig paa 12—18 Døgn.

Luftpostforsendelser til Brasilien befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 24 og 25) eller via New York (Rute 23 k).

Befordrer kun almindelige (ikke anbefalede) Brevforsendelser.

Paategning: Par avion—Condor.

Tillægstakst: Brasilien ..... 105 Øre

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 27 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 5 Døgn.

NB. Tillægstaksten beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g, for Breve med Rute 25 dog pr. 5 g

28. Luftpostruter i Columbia.

a. **Baranquilla — Magangué — El Banco — Gamarra — Puerto Wilches—Bermeja—Puerto Berrio—Palanquero(—Bogotá) —Girardot.**
Fra Baranquilla Søndag, Tirsdag, Onsdag, Fredag; Flyvetid 6¼ Time.

b. **Barranquilla—Medellin**
med tilsluttende Rute:

c. **Buenaventura—Cali—Cartago—Medellin — Palanquero—Bogotá.**
Fra Baranquilla Mandag og Torsdag i Tilslutning til Rute 23 e Kl. 12^{50}, i Bogotá Kl. 18^{00}. Endvidere Tirsdag, Fredag og Lørdag Kl. 7^{30}, Flyvetid til Medellin ca. 3½ Timer, til Bogotá ca. 5½ Timer.
Strækningen Buenaventura—Cali trafikeres kun Torsdag. Strækningen Cali—Medellin 5 Gange ugentlig og Strækningen Medellin—Bogotá daglig i hver Retning. Endvidere flyves Cali—Cartago—Bogotá og omvendt hver Lørdag (kun Landing disse Steder).

d. **Barranquilla — Cartagena—Turbo—Quibdó—Andagoya—Buenaventura—Guapé—Tumaco.**
Fra Buenaventura Onsdag, fra Tumaco Torsdag; Flyvetid 11½ Timer.

e. **Barranquilla—Cartagena.**
Fra Barranquilla Mandag, Onsdag, Torsdag, Lørdag; Flyvetid ¾ Time.

f. **Barranquilla—Ciénaga.**
Fra Barranquilla Mandag, Tirsdag, Torsdag, Fredag; Flyvetid ½ Time.

Paalegning: Par avion en Colombie.
Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York (Rute 23 e og h), paategnes endvidere: By air mail via New York.

Tillægstakst:
Columbia: Breve og Brevkort ..... 130 Øre
Tryksager ..... 65 —
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 28 samt i Europa.

Tidsgevinst for Forsendelser til Bogotá: indtil 11 Døgn.

Ang. *Pakker*, se Side 13—14.

Brevposten befordres med Skib Europa—New York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Døgn; Viderebefordring med Skib fra New York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Døgn.

Luftpostforsendelser til Columbia befordes via New York (Rute 23 e og h).

---

29. Luftpostrute i Peru.

San Ramon—Iquitos.
Fra San Ramon 2 Gange ugentlig.

Brevpost til Befordring med heromhandlede Rute befordres fra Lima til San Ramon med Jernbane og Vogn.

Luftpostforsendelser til Peru befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 24 og 25) eller via New York (Rute 23 h).

Paalegning:
Brevforsendelser paategnes i nederste venstre Hjørne: «Servicio Aereo».

Tillægstakst: Peru kun til Byen Iquitos og Departementet Loreto ..... 105 Øre.
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 29 samt i Europa.

Tidsgevinst: 5—17 Døgn.

Ang. *Pakker*, se Side 13—14.

---

30. Luftpostruter i Venezuela.

a. **Maracaibo—Coro—Maracay.**
Fra Maracaibo Onsdag; Flyvetid 4 Timer.

b. **Maracay—San Fernando Apure—Ciudad Bolivar—Guasipati—Tumeremo.**
Fra Maracay Torsdag; Flyvetid 8 Timer.

Brevposten befordres med Skib fra Europa direkte eller over New York paa 14—20 Døgn.

Luftpostforsendelser til Venezuela befordres via New York (Rute 25 i).

Paategning: Par avion en Venezuela.

Tillægstakst: Venezuela: 75 Øre.
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 30 samt i Europa.

NB. Tillægstaksten beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g.

Asien og Australien.

31. Brindisi—Rhodos.

f. København	9^{00}	S
f. Fredericia	2^{30}	-
f. Brindisi	7^{00}	O
i Rhodos	14^{30}	-

Paalegning: Par avion.

Tillægstakst: Rhodos med Sporaderne ... 25 Øre

32. London—Indien—Australien.

I	II		III	IV
Ti	L	f. London ... i	M	F
Ti*	F*	9^{00} f. København ... i	—	—
*	—*)	2^{30} f. Fredericia ... i	—	—
To	M	f. Brindisi ... i	L	O
—	—	f. Athen ... i	—	—
—	—	i Alexandria (Ægypten ... f.	—	—
F	Ti	i Gaza (Palestina ... f.	F	Ti
—	—	i Bagdad (Irak) ... f.	—	—
L	O	i Basra — ... f.	To	M
—	—	i Koweit ... f.	—	—
—	—	i Bahrein ... f.	—	—
S	To	i Gwadar (Belutschistan) ... f.	O	S
—	—	i Karachi (Br. Indien ... f.	—	—
—	—	i Jodhpur — ... f.	—	—
M	F	i Delhi — ... f.	Ti	L
—	—	i Cawnpore — ... f.	—	—
—	—	i Allahabad — ... f.	—	—
—	—	i Calcutta — ... f.	—	—
—	L	i Akyab — ... f.	M	—
—	—	i Rangoon (Birma) ... f.	—	
—	—	i Bangkok (Siam) ... f.	—	
—	S	i Alor Star (Malajstaterne f.	S	
—	—	i Singapore (Str. Settlem.). f.	—	
—	M	f. Singapore Str. Settlem.. i	L	
—	—	i Batavia (Nederl. Indien . f.	—	
—	—	i Soerabaja — .. f.	—	
—	—	i Rambang — .. f.	—	
—	Ti	i Koepang (Timor ... f.	F	
—	—	i Darwin (Nord-Australien) ... f.	—	

Paalegning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:	Tillægs-takst Øre	Tids-gevinst Døgn
Ægypten[1] ...	30	indt. 3
Sauditiske Arabien (Hedjaz, Syrien undt. Aleppo), Palestina, Transjordanien ...	35	— 3
Irak (Mesopotamien) ...	50	— 3
Persien ...	55	— 3
Afghanistan, Belutschistan, Bahrein Øerne, Oman ...	75	— 8
Britisk Indien med Birma, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon ...	90	— 10
Siam ...	120	— 15
Straits Settlements, Malajstaterne ...	130	— 12
Nederlandsk Indien ...	150	— 12
China, Hongkong, Macao, Philippinerne ...	140	— 10
Australien, New Zealand og australske Ogrupper[2] ...	240	— 18

Viderebefordring med Luftruterne i **Australien:**

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

Forsendelserne vil være i Hovedbyerne i de østlige Stater 2—3 Døgn efter Afgang fra Darwin.

Tilsluttende Ruter i **Britisk Indien:**

a. **Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.**

f. Karachi ...	Fredag
i Ahmedabad ...	—
i Bombay ...	—
i Bellary ...	—
i Madras ...	Lørdag

b. **Karachi—Sukkur—Multan—Lahore.**

f. Karachi ...	Torsdag
i Sukkur ...	—
i Multan ...	Fredag
i Lahore ...	—

NB. Tur II og III flyves kun til hhv. fra Calcutta. Luftpostbefordring med Ruten Amsterdam—Nederlandsk Indien se Rute 33, med Marseille—Fransk Indochina se Rute 34.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Luftpostforsendelser til Ægypten og Palestina befordres foruden med Indien-Ruterne ogsaa med Sydafrika-Ruten.

[2]) Undtagen Hawaii og Guam (over U. S. A.) samt Carolinerne, Palau Øerne, Marianerne og Marshall Øerne.

NB. Tillægstaksten beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g.

33. Amsterdam—Nederlandsk Indien.

Torsdag	f.	Amsterdam	i	Torsdag
Onsdag *)		9⁰⁰ f. København	i	Fredag
— *)		2³⁰ f. Fredericia	i	—
Fredag	f.	Rom	i	Onsdag
Lørdag	f.	Athen	i	Tirsdag
—	i	Kairo (Ægypten)	f.	—
Søndag	i	Gaza (Palestina)	f.	Mandag
—	i	Bagdad (Irak)	f.	—
Mandag	i	Buschir (Persien)	f.	Søndag
—	i	Lask —	f.	—
—	i	Karachi (Br. Indien)	f.	—
Onsdag	i	Bangkok (Siam)	f.	Fredag
Torsdag	i	Alor Star (Malajstaterne)	f.	Torsdag
—	i	Medan (Sumatra)	f.	—
Fredag	i	Singapore (Str. Settlem.)	f.	—
—	i	Palembang (Nederl. Indien)	f.	Onsdag
—	i	Batavia —	f.	—
—	i	Bandoeng —	f.	—

Tilsluttende Rute:

Batavia-Semarang-Soerabaja. Daglig; Flyvetid 5 Timer.

*) For at opnaa sikker Tilslutning for Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

	Tillægstakst Øre	Tidsgev. Døgn
Ægypten[1]	30	indt. 3
Sauditiske Arabien (Hedjaz, Syrien undt. Aleppo, Palestina[1], Transjordanien	35	— 3
Irak (Mesopotamien)	50	— 3
Persien	55	— 6
Afghanistan, Belutschistan, Oman	75	— 8
Britisk Indien (undt. Birma, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon	90	— 10
Siam	120	— 15
Straits Settlements, Malajstaterne	130	— 12
Nederlandsk Indien	150	— 12
China, Hongkong, Macao, Philippinerne	140	— 10

Ang. *Pakker*, se Side 13—14.

NB. Luftpostbefordring med Ruten London—Indien—Australien se Rute 32, med Marseille—Fransk Indochina se Rute 34.

[1]) Luftpostforsendelser til Ægypten og Palestina befordres foruden med Indien-Ruterne ogsaa med Capetown-Ruten.

34. Marseille—Fransk Indochina.

Torsdag	f.	Marseille	i	Mandag
Onsdag *)		9⁰⁰ f. København	i	Tirsdag
— *)		2³⁰ f. Fredericia	i	—
Fredag	f.	Neapel	i	Søndag
Lørdag	f.	Athen	i	Lørdag
—	i	Beirut (Syrien)	f.	—
Fredag	i	Saigon (Fr. Indochina)	f.	Søndag

*) For at opnaa sikker Tilslutning for Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Paategning: Par avion — Til China, Hongkong, Macao, Philippinerne: Par avion Neapel—Saigon.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

	Breve og Brevkort	Tryksager m. v.	Tillægstakst	Tidsgev.
Syrien, Transjordanien			35 Øre	indt. 3 D.
Fransk Indochina, China, Hongkong	160 Øre	45 Øre	— 20 -	
Macao, Philippinerne			— 10 -	

NB. Luftpostbefordring med Ruten London—Indien—Australien se Rute 32, med Amsterdam—Nederlandsk Indien se Rute 33.

35. Luftpostruter udover europæisk Rusland.

a. Moscou—Kharkov—Rostov—Tiflis—Baku.

f. København	9⁰⁰	
f. Fredericia	2³⁰	
i Moscou	19⁵⁰	D. e.
f. Moscou	22²⁰	Dgl.
i Kkarkov	3⁰⁰	D. e.
i Rostov	6⁰⁰	- -
i Tiflis (Georgien)	12²⁵	- -
i Baku (Aserbaidjan)	16²⁵	- -

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst: Transkaukasien (Aserbaidjan, Georgien, Russisk Armenien) ... 85 Øre

b. Moscou—Omsk—Novo-Sibirsk—Krasnoiarsk—Irkutsk—Verchne Udinsk—Tchita—Khabarovsk.

f. Moscou	6⁵⁰	Dgl.	
i Omsk	16³⁰	D. e.	
i Novo-Sibirsk	21¹⁰	- -	
i Krasnoiarsk	10¹⁵	2 D. e.	
i Irkutsk	11¹⁵	3 - -	
i Oulan Oudé	5⁵⁵		Fra Irkutsk hv. 2. Dag (ulige Datoer)
i Tchita	9¹⁵		
i Tygda	9²⁵	D. e.	
i Khabarovsk	9³⁵	2 D. e.	

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst: Sibirien ..... 85 Øre
Mandshuriet ..... 105 -

Tidsgevinst: indtil 6 Døgn.

c. Moscou—Pensa—Samara—Tachkent.

f. Moscou	9⁰⁰	Dgl.
i Pensa	12³⁵	-
i Samara	15¹⁰	-
i Tachkent	[1])	

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst: Persien[1] ..... 55 Øre
Russisk Centralasien ..... 85 -

[1]) Indstillet indtil videre.

NB. Tillægstaksten beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g.

NB. Luftposttillæg taksten beregnes pr. kg, hvor intet andet er anført.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Postopkrævning, Frankoseddel og øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Algier[1]	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København—Tyskland—Marseille—Algier
Belgien	135	200	200	340	530	740	305	København—Bruxelles
Britisk Indien	250	350	350				140 pr. 100 g Min: 1400	København—Tyskland, Amsterdam—Karachi
Bulgarien	—	—	—	—	—	—	—	
Columbia[2]	345	535	535	900	1305	1755	305 pr. 500 g	Se Fodnote [2]
Danzig	130	185	185	330	525	745	250	København—Berlin—Danzig
Estland	—	—	—	—	—	—	—	
Finland	—	—	—	—	—	—	—	
Frankrig[3]	70	100	100	195	330	495	320 Min: 530	København—Berlin—Paris
Fransk Indien	250	350	350				140 pr. 100 g Min: 1400	København—Tyskland, Amsterdam—Karachi
Irland (Fristat)	290	360	430				305	København—London
Italien	160	240	240	440	690	965	385	København—Berlin—Rom
Jugoslavien	—	—	—	—	—	—	—	
Letland	—	—	—	—	—	—	—	
Litauen	160	240	240	440	715	1045	330	København—Berlin—Kowno
Malaya (Forenede Malajstater og Str. Settlements)	190	310	375	635			225 pr. 100 g Min: 2225	København—Tyskland, Amsterdam—Singapore
Marocco[1]	100	155	155	305	495	715	855 Min: 1595	København—Tyskland, Marseille—Marocco
Nederlandene	135	210	210	370	595	850	195	København—Amsterdam
Nederlandsk Indien	330	430	690				255 pr. 100 g Min: 2510	København—Tyskland, Amsterdam—Nederl. Indien
Norge	—	—	—	—	—	—	—	

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Palæstina (sydl. Del)	185	275	320	635			85 pr. 100 g Min: 825	København—Tyskland, Amsterdam—Gaza
(Transjordanien)	215	340	375	660			85 pr. 100 g Min: 825	København—Tyskland, Amsterdam—Gaza
Peru[4]	405	580	580	975	1415	1900	935	Se Fodnote [4]
*Polen	135	235	235	415	695	970	275	København—Berlin—Warschau
Rumænien	—	—	—	—	—	—	—	
Rusland (europæisk)	290	320	320	635			660	København—Berlin—Leningrad eller Moscou
Rusland (asiatisk)	510	540	540	1075			2310	København—Moscou—Irkutsk
*Saardistriktet	130	185	185	330	525	745	250	København—Hamburg—Saarbrücken
*Schweiz	110	200	200	360	550	825	320	København—Basel eller Zürich
Spanien	180	210	210	305	440	605	405 Min: 695	København—Berlin eller Hannover—Stuttgart—Barcelona
Storbritannien og Nordirland	180	265	320	540			305	København—London
*Sverige	—	—	—	—	—	—	—	
Syrien og Libanon	230	350	350	660			85 pr. 100 g Min: 825	København—Tyskland, Amsterdam—Gaza
*Tchecoslovakiet	100	155	155	305	495	715	330	København—Berlin—Prag
Tunis[5]	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København—Tyskland—Marseille—Tunis
*Tyskland	135	210	210	415	660	935	250[6]	København—Hamburg eller Berlin og videre ad indre tyske Ruter
*Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	
Egypten	195	295	295	550			80 pr. 100 g Min: 760	København—Tyskland, Amsterdam—Cairo
*Osterrig	155	210	210	360	550	770	345	København—Berlin—Wien

*) Befordring udenfor Luftruterne kan finde Sted som **Ilpakke**. Vægtportoen (men ikke Luftposttillægstaksten) skal i saa Fald fordobles.
†) Luftpostpakker til Finland befordres gennem Sverige med Hurtigtog uden særlig Porto.
[1]) Største Udstrækning 50×50×75 cm, største Rumfang 4 dm³ pr. kg.
[2]) Fra Europa afsendes Pakkerne med ordinær Befordring via Hamburg. Pakke og Adressekort skal paategnes: Mit Luftpost in Kolumbien.
[3]) Betalingen for Befordring i Frankrig bliver afkrævet Adressaten. Det vil være formaalstjenligt, at Pakker til andre Steder end Paris adresseres til en Spediter, som kan sørge for Viderebefordringen. Særlige Tjenester, der kræver Medvirkning af det franske Postvæsen (PO, Frankoseddel, Modtagelsesbevis o. s. v.), kan ikke ydes ved Luftpostpakker. Pakker kan heller ikke adresseres »en gare«.
[4]) Luftbefordring sker kun ad den peruanske Luftrute San Ramon—Iquitos. Fra Europa afsendes Pakkerne med ordinær Befordring via Bremen. Pakke- og Adressekort paategnes i venstre Hjørne af Adressen »Servicio aéreo«. Største Længde 90 cm, største Rumfang 8 dm³.
[5]) Største Rumfang 4 dm³ pr. kg.
[6]) For Pakker til Hamburg og Berlin er Tillægstaksten 125 Øre.

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Ajaccio	12
Alcudia (Balearerne)	11
Amsterdam	1
Antwerpen	2
Athen	2
Balearerne	11
Beograd	2
Berlin	2
Bremen	1
Breslau	2
Bruxelles	2
Budapest	2
Danzig	2
Dresden	2
Düsseldorf	2
Eindhoven	1
Essen	2
Frankfurt (Main	2
Freiburg Br.	2
Gleiwitz	2
Haamstede	1
Halle	2
Hamburg	1
Helsingfors	
Kaunas	2
Köln	2
Königsberg	2
Leipzig	2
London	1
Malmo	2
Malta	15
Mannheim	2
Moscou	2
Mülheim	2
München	2
Nürnberg	2
Paris	1
Poznan	2
Praha	2
Rotterdam	1
Saarbrücken	2
Saloniki	2
Stettin	2
Stockholm	
Stuttgart	2
Tallinn (Reval)	
Warszawa	2
Welikije Luki	2
Wien	2
Vlissingen	1
Zürich	2
Åbo	

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Afghanistan	32, 33
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Antiller, Nederlandske	23 i, j
Arabien (Hedjaz	32, 33
Argentina	24, 25
Armenien, Russisk	35 a
Aserbaidjan	35 a
Australien	32
Australske Ogrupper	32
Bahama Øerne	23 g
Bahrein Øerne	32
Belgisk Congo	17, 19
Belutschistan	32, 33
Birma	32
Bolivia	23 h, 24, 25
Brasilien	23 k, 24, 25, 27
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	32, 33
— Nyassaland	19
Canariske Øer	16
Canada	23 a, b
Centralasien, Russisk	35 c
Ceylon	32, 33
Chile	23 h, 24, 25, 26
China	32, 33, 34
Columbia	23 e, h, 26
Congo, Belgisk	17, 19
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d, e, i, j
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ecuador	23 h, 24
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
— Guyana	23 k
— Indien	32, 33
— Indochina	34
— Sudan	14
— Vestafrika	14
Gambia	24
Georgien	35 a
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
— , Portugisisk	14
Guldkysten	14
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haïti	23 j
Hawaii	22
Hedjaz	32, 33
Honduras, Britisk	23 d
— , Republik	23 c
Hongkong	32, 33, 34
Indien, Britisk	32, 33
— , Fransk	32, 33
— , Nederlandsk	32, 33
— , Portugisisk	32, 33
Indochina, Fransk	34
Irak (Mesopotamien)	32, 33

	Rute
Jamaica	23 c
Kenya	19
Libyen	15
Madagascar	19
Macao	32, 33, 34
Malajstaterne	32, 33
Mandshuriet	35 b
Marocco	13
Mauretanien	14
Mauritius	19
Mexico	23 c, d
Mozambique	19
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	32, 33
Nederlandske Antiller	23 j, j
New Zealand	32
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	19
Nyassaland, Britisk	19
Oman	32, 33
Palestina	19, 32, 33
Panama (Republik)	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24, 25
Persien	32, 33, 35 c
Peru	23 h, 24, 25, 29
Philippinerne	32, 33, 34
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Indien	32, 33
Portugisisk Ostafrika	19
Porto Rico	23 j
Réunion	19
Rhodesia, Nord	19
— , Syd	19
Rhodos	31
Russisk Armenien	35 a
— Centralasien	35 c
Salvador	23 c, d
Sauditiske Arabien (Hedjaz)	32, 33
Senegal	14
Siam	32, 33
Sibirien	35 b
Sierre Leone	14
Smaa Antiller	23 j
Straits Settlements	32, 33
Sudan, Fransk	14
— , Ægyptisk	19
Sydafrikanske Forbund	18, 19
Syd Rhodesia	19
Sydvestafrika	19
Syrien	32, 33, 34
Tanganyika	19
Transjordanien	32, 33, 34
Transkaukasien	35 a
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	19
Uruguay	24, 25
Venezuela	23 i, 30
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	19
Ægypten	19, 32, 33
Ægyptisk Sudan	19
Østafrika, Portugisisk	19

BIBLIOTHECA REGIA HAFNIENSIS