Februar 1935

# Oversigt over Luftpostbefordringen

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet

Abonnementspris 2 Kr. aarlig. — Enkeltnumre 25 Øre.

Med Luftpost kan befordres almindelige og anbefalede Brevforsendelser, Postanvisninger og til visse Lande almindelige Pakker. Med Luftpostruterne i Brasilien (Rute 27) befordres dog kun almindelige (ikke anbefalede) Brevforsendelser.

*Paategning:* Forsendelser til Europa paategnes: »Luftpost« eller »Par avion«, dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paagældende Ruter. Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse.

*Tillægstaksten* for Luftpostbefordring i *Europa* udgor:

| | |
|---|---|
| Breve pr. 20 g | 20 Øre |
| Brevkort og Postanvisninger pr. Stk. | 15 — |
| Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g | 20 — |

Pakker, se Side 13—14.

Tillægstaksten for Forsendelser *udover Europa* er anført ved de paagældende Ruter; denne Tillægstakst beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g, for Breve til Sydamerika med Rute 24 og 25 dog pr. 5 g af Vægten. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa.

De forskellige Ruter medtager Post til de Lande, for hvilke Tillægstakster er angivet.

*Navnefortegnelse*, se Side 15—16.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

*Forkortelser:* Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

**NB.** Luftpostforsendelser til en Række Lande kan befordres ad flere Veje; det anbefales derfor altid at efterse Navnefortegnelsen.

# Europa.

Ang. Paategning samt Tillægstakst, se Forsiden.

## 1. København—Hamburg—Amsterdam—London. / Paris.

| I. Dgl. | II. Hv. | | III. Hv. | IV. Dgl. |
|---|---|---|---|---|
| 9⁰⁰ | 9⁰⁵ | f. København.. i | 14⁵⁵ | 15³⁵ |
| \| | 10⁴⁵ | i Hamburg.... f. | 13¹⁵ | \| |
| \| | — | f. — .... i | — | \| |
| 11⁴⁵ | — | i Amsterdam.. f. | — | 11³⁰ |
| 12⁴⁰ | — | f. Amsterdam.. i | — | 11⁰⁵ |
| 13⁰⁵ | — | i Rotterdam .. f. | — | 10⁴⁰ |
| 13¹⁵ | — | f. — .. i | — | 10³⁰ |
| 14⁴⁵ | — | i London ..... f. | — | 8³⁰ |
| 12⁴⁰ | — | f. Amsterdam.. i | — | 11⁰⁵ |
| \| | — | i Rotterdam .. f. | — | \| |
| \| | — | f. — .. i | — | \| |
| 14³⁵ | — | i Paris..... f. | — | 8³⁰ |

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:

Tur I.
16⁰⁰ i Eindhoven
15⁰⁵ i Haamstede
15²⁵ i Vlissingen

Tur II.
16¹⁰ i Bremen

Brev- og Pakkepost til Tyskland, Nederlandene og Lande derudover.

---

## 2. Malmø—København—Berlin.

| I. Dgl. | | II. Dgl. |
|---|---|---|
| 8³⁰ | f. Malmø ..... i | 15³⁰ |
| 8⁴⁵ | i København ..... f. | 15¹⁵ |
| 9⁰⁰ | f. — ..... i | 15⁰⁰ |
| 11⁰⁰ | i Berlin ..... f. | 13⁰⁰ |

Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:

| | | |
|---|---|---|
| 15³⁵ i Antwerpen | 15¹⁵ i Freiburg Br. | 15⁰⁵ i Nürnberg |
| 16⁴⁵ i Athen [1]) | 15⁴⁰ i Gleiwitz | 13³⁰ i Poznan |
| 10⁴⁰ i Beograd [1]) | 12⁰⁰ i Halle | 14⁰⁵ i Praha |
| 12⁵⁵ i Breslau | 12⁰⁵ D. e. i Kaunas | 16¹⁰ i Saarbrücken |
| 15⁰⁵ i Bruxelles | 14⁰⁵ i Köln | 14⁴⁵ i Saloniki [1]) |
| 8⁵⁰ i Budapest [1]) | 16⁵⁰ i Königsberg | 13⁵⁵ i Stettin |
| 15⁴⁵ i Danzig | 12⁰⁰ i Leipzig | 14⁰⁰ i Stuttgart |
| 13⁰⁰ i Dresden | 15¹⁰ i Mannheim | 15²⁰ i Warszawa |
| 14⁴⁰ i Düsseldorf | 19¹⁰ D. e. i Moscou | 17⁰⁰ D. e. i Welikije Luki |
| 15¹⁰ i Essen | 15¹⁰ i Mülheim | 15⁵⁰ i Wien |
| 15²⁵ i Frankfurt (Main) | 16¹⁰ i München | 15¹⁰ i Zürich |

[1]) Kun Søndage i Tilslutning til Flyvning fra København Lørdage.

---

## 3. København—Malmø—Hannover—Köln—London. / Bruxelles—Paris. (Natpostflyveruten).

| | |
|---|---|
| f. Malmø ..... i | |
| f. København. i | |
| i Hannover .. f. | |
| f. — .. i | |
| i Köln ..... f. | |
| f. — ..... i | |
| i London .... f. | |
| f. Köln ..... i | |
| i Bruxelles... f. | |
| f. — ... i | |
| i Paris..... f. | |

**Ruten er indstillet indtil videre.**

## 4. Malmø—København—Hamburg—Bruxelles—Paris.

| | | | |
|---|---|---|---|
| f. | Malmø | i | |
| i | København | f. | |
| f. | — | i | |
| i | Hamburg | f. | |
| f. | — | i | |
| i | Bruxelles | f. | |
| f. | — | i | |
| i | Paris | f. | |

Ruten er indstillet indtil videre.

## 5. Malmø—København—Gøteborg.

Ruten er indstillet indtil videre.

## 6. København—Gøteborg—Oslo.

Ruten er indstillet indtil videre.

## 7. Stockholm—Helsingfors—Tallin.

f. København ..... i

| | | | |
|---|---|---|---|
| f. | Stockholm | i | |
| i | Åbo | f. | |
| f. | — | i | |
| i | Helsingfors | f. | |
| f. | Helsingfors | i | |
| i | Tallinn (Reval) | f. | |

Ruten er indstillet indtil videre.

# Afrika.

## 11. Marseille—Algier.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. København | F | L | S | M | Ti | O | To | $9^{00}$ |
| f. Fredericia | F | L | S | M | Ti | O | To | $2^{30}$ |
| f. Marseille | S | M | Ti | O | To | F | L | $8^{00}$ |
| i Alcudia (Balearerne) | S | M | Ti | O | To | F | L | $11^{15}$ |
| i Algier Algier | S | M | Ti | O | To | F | L | $14^{15}$ |

*Paategning:* Par avion.

*Tillægstakst:*

Algier: Breve *pr. 10 g* og Brevkort .... 35 Øre
Tryksager m. v. *pr. 10 g* ..... 20 —

Balearerne: som Europa

*Tidsgevinst:* ca. 1 Døgn.

## 12. Marseille—Tunis.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. København | L | S | M | Ti | O | To | F | $9^{00}$ |
| f. Fredericia | L | S | M | Ti | O | To | F | $2^{30}$ |
| f. Marseille | M | Ti | O | To | F | L | S | $7^{45}$ |
| i Ajaccio | M | Ti | O | To | F | L | S | $10^{15}$ |
| i Tunis (Tunis) | M | Ti | O | To | F | L | S | $16^{15}$ |

*Paategning:* Par avion.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

Tunis ..... Breve og Brevkort 35 Øre
Tryksager m. v. .... 20 —

*Tidsgevinst:* ca. 1 Døgn.

## 13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. København | F | L | S | M | Ti | O | To | $9^{00}$ |
| f. Fredericia | F | L | S | M | Ti | O | To | $2^{30}$ |
| f. Toulouse | S | M | Ti | O | To | F | L | $6^{00}$ |
| i Tanger (Marocco) | S | M | Ti | O | To | F | L | $13^{50}$ |
| i Rabat — | S | M | Ti | O | To | F | L | $15^{15}$ |
| i Casablanca — | S | M | Ti | O | To | F | L | $15^{50}$ |

*Paalegning:* Par avion.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

Marocco: Breve og Brevkort ..... 35 Øre
Tryksager m. v. ..... 20 —

*Tidsgevinst:* ca. 1 Døgn.

---

## 14. Toulouse—Casablanca—Dakar.

| | | |
|---|---|---|
| f. København | Fredag*) | $9^{00}$ |
| f. Fredericia | Fredag*) | $2^{30}$ |
| f. Marseille | Søndag | $5^{00}$ |
| f. Toulouse | | $6^{00}$ |
| i Casablanca (Marocco) | | $15^{50}$ |
| i Dakar (Fr. Vestafrika) | Mandag | |

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

*Paalegning:* Par avion.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

Fransk Vestafrika Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal, Fransk Sudan ..... } Breve og Brevkort: 105 Øre.
Portugisisk Guinea ..... } Tryksager m. v.: 30 Øre.
Guldkysten, Sierra Leone (brit.) ....

*Tidsgevinst:* 6—8 Døgn.

---

## 15. Rom—Siracusa—Malta—Tripolis.

| | | | | | | | | M. O. F | Ti. To. L |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. København | L | S | M | Ti | O | To | | $9^{00}$ | |
| f. Fredericia | L | S | M | Ti | O | To | | $2^{30}$ | |
| f. Rom | M | Ti | O | To | F | L | | $9^{00}$ | $7^{20}$ |
| i Neapel | - | Ti | - | To | - | L | | — | $8^{40}$ |
| i Siracusa | M | Ti | O | To | F | L | | $12^{15}$ | $12^{00}$ |
| i Malta | - | Ti | - | To | - | L | | — | $13^{40}$ |
| i Tripolis (Libyen) | M | Ti | O | To | F | L | | $16^{00}$ | $16^{25}$ |

Tilsluttende Rute:

**Tripolis—Sirte—Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.**

Fra Tripolis Ti. To. L Kl. $7^{00}$, i Bengasi $14^{45}$, fra Bengasi O Kl. $6^{00}$, i Tobruk Kl. $10^{30}$.

*Paalegning:* Par avion.

*Tillægstakst:*

Malta: Som Europa.
Libyen (Tripolis, Cyrenaica) *pr. 10 g* ... 30 Øre

---

## 16. Sevilla—Canariske Øer.

| | | |
|---|---|---|
| f. København | Lørdag | $9^{00}$ |
| f. Fredericia | Lørdag | $2^{30}$ |
| f. Sevilla | Tirsdag | $6^{00}$ |
| i Gando (Las Palmas) | Tirsdag | $15^{00}$ |

*Paalegning:* Par avion.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

Canariske Øer: ..... 40 Øre

*Tidsgevinst:* indtil 4 Døgn.

---

## 17. Luftpostruter i Belgisk Congo.[1])

| | | |
|---|---|---|
| f. København $9^{00}$ | $7/2$ | $28/2$ |
| f. Fredericia $2^{30}$ | $7/2$ | $28/2$ |
| f. Anvers | $8/2$ | $1/3$ |
| i Boma | $27/2$ | $20/3$ |
| f. Boma | $27/2$ | $20/3$ |
| i Léopoldville | $27/2$ | $20/3$ |
| f. — | $1/3$ | $22/3$ |
| i Banningville | $1/3$ | $22/3$ |
| i Inongo | $1/3$ | $22/3$ |
| i Coquilhatville | $1/3$ | $22/3$ |
| i Basankusu | $1/3$ | $22/3$ |
| i Lisala | $2/3$ | $23/3$ |
| i Bumba | $2/3$ | $23/3$ |
| i Basoko | $2/3$ | $23/3$ |
| i Stanleyville | $2/3$ | $23/3$ |

[1]) Luftpostforsendelser til Belgisk Congos østlige og sydlige Del, se Rute 19.

Tilsluttende Rute:

**Léopoldville—Banningville—Port Francqui—Luebo—Luluabourg—Lusambo.**

Fra Léopoldville $1/3$, $22/3$, i Banningville, Port Francqui, Luebo og Luluabourg s. D., i Lusambo D. e.

*Paalegning:* Par avion en Congo belge.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

Belgisk Congo (vestlige Del)[1]):

Breve og Brevkort ..... 50 Øre
Tryksager m. v. ..... 20 —

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 17 samt i Europa.

*Tidsgevinst:* indtil 15 Døgn.

## 18. Luftpostruter i Sydafrika.

| | Febr. | | | | Marts |
|---|---|---|---|---|---|
| f. København $9^{00}$ ..... | 7 | 14 | 21 | 28 | 7 |
| f. Fredericia $2^{30}$ ..... | 7 | 14 | 21 | 28 | 7 |
| f. Southampton ..... | 8 | 15 | 22 | 1/3 | 8 |
| i Capetown ..... | 25 | 4/4 | 11/3 | 18/3 | 25 |

a. **Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.**
Fra Capetown Mandag; i Durban s. D.

b. **Durban—Johannesburg.**
Fra Durban Tirsdag; i Johannesburg s. D.

*Paalegning:* Par avion en Afrique du Sud.

*Tillægstakst pr. 10 g:*
Sydafrikanske Forbund: ..... 25 Øre
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 18 samt i Europa.

*Tidsgevinst:* 1 à 2 Døgn.

---

## 19. London—Sydafrika.

| I | II | | | III | IV |
|---|---|---|---|---|---|
| O | S | f. London ..... | i | S | To |
| O* | S* | $9^{00}$ f. København ..... | i | — | — |
| O* | S* | $2^{30}$ f. Fredericia ..... | i | — | — |
| F | Ti | f. Brindisi ..... | i | F | Ti |
| | | f. Athen ..... | i | — | — |
| | | i Alexandria (Ægypten . | f. | — | — |
| L | O | i Kairo — . | f. | To | M |
| | | i Assuan — . | f. | — | — |
| | | i Wadi Halfa (Æg. Sudan) .. | f. | O | S |
| | | i Khartum — .. | f. | — | — |
| S | To | i Kosti — .. | f. | Ti | L |
| — | — | i Malakal — .. | f. | — | — |
| — | — | i Juba — .. | f. | — | — |
| M | F | i Entebbe (Uganda) .... | f. | M | F |
| — | — | i Kisumu (Kenya) ..... | f. | — | — |
| | | i Nairobi — ..... | f. | | |
| Ti | L | i Moshi (Tanganyika) ... | f. | S | To |
| | | i Dodoma — ... | f. | | |
| | | i Mbeya — ... | f. | | |
| O | S | i Mpika (Nord-Rhodesia) ..... | f. | | |
| | | i Broken Hill — ..... | f. | | |
| | | i Salisbury (Syd-Rhodesia ... | f. | L | O |
| To | M | i Bulawayo — ... | f. | — | — |
| | | i Pietersburg (Sydafr. Forb) . | f. | — | — |
| | | i Johannesburg — . | f. | — | — |
| F | — | i Kimberley — . | f. | — | Ti |
| | | i Victoria West — . | f. | | — |
| | | i Capetown — . | f. | | — |

Tilsluttende Ruter:

a. **Nairobi—Mombasa—Tanga—Zanzibar—Daressalaam.**
Fra Nairobi Tirsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.

b. **Broken Hill—Elisabethville.**
Fra Broken Hill Torsdag; Flyvetid ca. 5Timer.

c. **Broken Hill—Tête—Quelimane—Mozambique—Majunga—Tananariva** (Madagascar).
Fra Broken Hill Torsdag; i Tananariva Fredag.

d. **Salisbury—Blantyre.**
Fra Salisbury Torsdag; Flyvetid ca. 3 Timer.

e. **Johannesburg—Durban.**
Fra Johannesburg Fredag; i Durban s. D.

f. **Kimberley—Windhuk** (Sydvestafrika).
Fra Kimberley Fredag; i Windhuk Lørdag.

*Paalegning:* Par avion.

| *Tillægstakst og Tidsgevinst:* | Tillægstakst pr. 10 g Øre | Tidsgevinst Døgn |
|---|---|---|
| Ægypten[1] ..... | 30 | indt. 3 |
| Palestina[1] ..... | 35 | — 3 |
| Ægyptisk Sudan ..... | 50 | 4-16 |
| Uganda ..... | 80 | 7-23 |
| Kenya ..... | 90 | 7-23 |
| Tanganyika ..... | 90 | 8-25 |
| Zanzibar ..... | 90 | indt. 12 |
| Nord- og Syd-Rhodesia ..... | 95 | 9-18 |
| Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del [2] ..... | 110 | indt. 15 |
| Britisk Nyassaland ..... | 120 | 9-18 |
| Sydafrikanske Forbund ..... | 120 | 6-10 |
| Sydvestafrika ..... | 145 | 6-10 |
| Mozambique Portug. Østafrika) | 165 | 9-14 |
| Madagascar, Réunion, Mauritius | 230 | indt. 14 |

**NB.** Tur II og III flyves kun til hhv. fra Johannesburg.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Luftpostforsendelser til Ægypten og Palestina befordres ogsaa med Indien-Ruterne (32 og 33).

[2]) Luftpostforsendelser til Belgisk Congos vestlige Del, se Rute 17.

# Amerika.

## 21. Europa—U. S. A.

Flyvning i Tilslutning til S/S Bremen's og S/S Europa's Afgang fra Cherbourg samt fra disse Skibe til New York.

1. Flyvning Köln—Cherbourg.
2. — Skib—New York.
3. Flyvningerne 1 og 2 kombineret.

| | | |
|---|---|---|
| f. København<br>f. Fredericia | alm. Befordring..... | Flyvningen er indtil videre indstillet |
| f. København<br>f. Fredericia | Flyvning 1..... | |
| f. Cherbourg ..... | | |
| i New York alm. Befordring..... | | |
| f. Skib<br>i New York | Flyvning 2..... | |

| | *Paategning* | *Tillægstakst pr. 10 g* |
|---|---|---|
| Flyvning 1: | mit Luftpost ab Köln zum Dampfer | 50 Øre |
| Flyvning 2: | mit Vorausflug nach New York | 80 Øre |
| Flyvning 3: (1 + 2) | mit Luftpost ab Köln und Vorausflug nach New York | 130 Øre |

*Tidsgevinst:* Flyvning 1 indtil 4 Døgn (ved Opnaaelse af Forbindelse med tidligere afgaaende Damper; Flyvning 2 ca. 1 Døgn.

Forsendelser der tillige skal befordres med Luftpost fra New York paategnes endvidere: By air mail via New York, og der erlægges yderligere Tillægstaksterne for denne Befordring (Rute 22 og 23).

---

## 22. Luftpostruter i U. S. A.

Forbindelsen Europa—U. S. A. (Forudflyvning se Rute 21):

| | Febr. | | | | | | | | | Marts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. København $0^{08}$ | 1 | 5 | 7 | 8[1] | 12 | 15 | 19 | 21 | 26 | 1 | 4 | 7 |
| f. Fredericia $2^{36}$ | 1 | 5 | 7 | 8[2] | 12 | 15 | 19 | 21 | 26 | 1 | 4 | 7 |
| i New York.... | 7 | 12 | 15 | 19 | 20 | 21 | 26 | 29 | 5/3 | 7 | 12 | 15 |

[1]) Kl. $20^{40}$. [2]) Kl. $15^{00}$.

*Paategning:*
By air mail via New York.

*Tillægstakst pr. 10 g:*
Forenede Stater, Guam, Hawaii: 45 Ø.

**a. N. York—Chicago—San Francisco—Oakland.**

| | Dgl. | Dgl. | Dgl. | Dgl. |
|---|---|---|---|---|
| f. N. York..... | $12^{00}$ | $21^{00}$ | $19^{00}$ | $23^{00}$ |
| i Cleveland (Ohio) ..... | $15^{00}$ | $24^{00}$ | $22^{00}$ | $2^{00}$ |
| i Toledo (Ohio)..... | — | — | — | — |
| i Chicago (Ill.)..... | $16^{35}$ | $1^{35}$ | $23^{50}$ | $3^{35}$ |
| i Iowa City (Iowa) ..... | — | $3^{45}$ | — | — |
| i Des Moines (Iowa) ..... | $19^{30}$ | $4^{40}$ | — | — |
| i Omaha (Neb.)..... | $20^{25}$ | $5^{35}$ | — | $7^{05}$ |
| i Lincoln (Neb.)..... | — | $6^{25}$ | — | — |
| i North Platte (Neb.)..... | — | $8^{15}$ | — | — |
| i Cheyenne (Wyo.) ..... | $23^{55}$ | $9^{50}$ | — | $10^{35}$ |
| i Rock Springs (Wyo.)..... | — | $11^{15}$ | — | — |
| i Salt Lake City (Utah)... | $2^{20}$ | $12^{30}$ | — | $13^{00}$ |
| i Elko (Nev.)..... | — | — | — | $13^{50}$ |
| i Reno (Nev.)..... | $4^{45}$ | — | — | $15^{35}$ |
| i Sacramento (Cal.)..... | $5^{45}$ | — | — | $16^{35}$ |
| i San Francisco (Cal.)..... | $6^{25}$ | — | — | $17^{15}$ |
| i Oakland (Cal.) ..... | $6^{45}$ | — | — | $17^{35}$ |

**b. N. York—Buffalo—Detroit—Chicago.**

| | Dgl. | Hv. | Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. N. York..... | $1^{00}$ | $15^{00}$ | $16^{15}$ |
| i Buffalo (N. Y.)..... | $3^{10}$ | $18^{13}$ | $18^{24}$ |
| i Detroit (Mich.) ..... | $5^{11}$ | — | $20^{25}$ |
| i Chicago (Ill.)..... | $6^{25}$ | — | $21^{43}$ |

**c. N. York—Philadelphia—Fort Worth—Los Angeles.**

| | Hv |
|---|---|
| f. New York ..... | $8^{45}$ |
| i Philadelphia (Pa.)..... | $9^{26}$ |
| i Washington (D. C.)..... | $10^{28}$ |
| i Memphis (Tenn.)..... | $18^{27}$ |
| i Dallas (Tex.)..... | $22^{05}$ |
| i Fort Worth ( — )..... | $22^{25}$ |
| i El Paso ( — )..... | $2^{25}$ |
| i Los Angeles (Cal.) ..... | $7^{55}$ |

**d. N. York—Philadelphia—St. Louis—Los Angeles.**

| | Hv. | Dgl. | Dgl. | Dgl. | Dgl. |
|---|---|---|---|---|---|
| f. N. York..... | $13^{30}$ | $15^{30}$ | $16^{00}$ | $17^{30}$ | $23^{00}$ |
| i Philadelphia (Pa.).. | $14^{10}$ | $16^{10}$ | — | — | $23^{36}$ |
| i Pittsburg ( — ).. | $16^{03}$ | $18^{03}$ | — | $19^{30}$ | $2^{05}$ |
| i Indianapolis (Ind.). | — | $20^{22}$ | — | — | $4^{11}$ |
| i St. Louis (Mo.)..... | — | $22^{09}$ | — | — | $6^{19}$ |
| i Kansas City (Mo.).. | — | $23^{55}$ | $23^{00}$ | $0^{25}$ | $8^{19}$ |
| i Amarillo (Tex.)..... | — | $4^{23}$ | — | — | $13^{49}$ |
| i Los Angeles (Cal.). | — | $9^{25}$ | $7^{00}$ | — | $20^{25}$ |

**e. N. York—Philadelphia—Charleston—Miami.**

| | Dgl. | Dgl. |
|---|---|---|
| f. N. York ..... | $17^{40}$ | $22^{50}$ |
| f. Philadelphia (Pa.)..... | $18^{24}$ | $23^{40}$ |
| f. Baltimore (Md.)..... | $19^{16}$ | — |
| i Washington (D. C.) ..... | $19^{39}$ | $0^{57}$ |
| i Richmond (Va.)..... | $21^{05}$ | $2^{17}$ |
| i Charleston (S. C.) ..... | $0^{25}$ | $6^{02}$ |
| i Savannah (Ga.) ..... | $1^{27}$ | $7^{12}$ |
| i Miami (Fla.) ..... | $5^{30}$ | $11^{55}$ |

**f. N. York—New Orleans—Houston.**

| | Hv. | Dgl. |
|---|---|---|
| f. N. York ..... | $13^{40}$ | $21^{40}$ |
| i Philadelphia (Pa.)..... | $14^{40}$ | $22^{30}$ |
| i Washington (D. C.)..... | $15^{40}$ | $23^{57}$ |
| i Atlanta (Ga.)..... | — | $6^{31}$ |
| i Mobile (Ala.)..... | — | $9^{15}$ |
| i New Orleans (La.)..... | — | $10^{30}$ |
| i Houston (Tex.) ..... | — | $14^{30}$ |

Fra Rute 22 a—f udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

## 23. Luftpostruter udover U. S. A. (Forbindelsen til New York se Rute 21 og 22.)

**a. N. York—Montreal.**

| | Hv. |
|---|---|
| f. N. York | $8^{30}$ |
| i Albany (N. Y.) | $9^{55}$ |
| i Montreal (Canada) | $11^{20}$ |

*Paategning:* By air mail via New York.

*Tillægstakst pr. 10 g:* Canada: ..... 50 Øre

**b. N. York—Chicago—Winnipeg.**

| | Dgl. |
|---|---|
| f. N. York | $21^{00}$ |
| f. Chicago (Ill. | $2^{45}$ |
| i Pembina (N. D.) | $11^{00}$ |
| i Winnipeg (Canada | $12^{00}$ |

*Paategning:* By air mail via New York.

*Tillægstakst pr. 10 g:* Canada: ..... 50 Øre

**c. N.York—Brownsville—Tampico—Mexico—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.**

| | | |
|---|---|---|
| f. N.York | $8^{45}$ | Hv.[1] |
| f. Brownsville (Tex.) | $9^{00}$ | 2 D. e. |
| i Tampico (Mexico) | $11^{15}$ | — |
| i Mexico — | $13^{45}$ | — |
| f. — — | $6^{40}$ | Ti. og L. |
| i Vera Cruz — | $8^{30}$ | - - - |
| i Tapachula — | $13^{15}$ | - - - |
| i Guatemala (Guatemala) | $14^{25}$ | - - - |
| i San Salvador (Salvador) | $15^{40}$ | - - - |
| f. — — | $6^{55}$ | O. og S. |
| i Tegucigalpa (Rp. Honduras) | $7^{40}$ | - - - |
| i Managua (Nicaragua) | $9^{10}$ | - - - |
| i San José (Costa Rica) | $11^{25}$ | - - - |
| i David (Panama) | $13^{20}$ | - - - |
| i Panama — | $15^{30}$ | - - - |
| i Christobal (Kanalzonen) | $16^{25}$ | - - - |

[1] Søndage $1^{00}$ over Chicago (Rute 22 b).

*Paategning:* By air mail via New York.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

| | |
|---|---|
| Mexico | 100 Øre |
| Guatemala, Salvador, Repbl. Honduras, Nicaragua | 115 — |
| Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone | 155 — |

**d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.**

| | | |
|---|---|---|
| f. N. York (22 e) | $17^{40}$ | M. og To. |
| f. Miami (Fla) | $8^{00}$ | Ti. og F. |
| i Havana (Cuba) | $10^{15}$ | - - - |
| f. — — | $10^{45}$ | - - - |
| i Merida (Mexico) | $16^{10}$ | - - - |
| i Belize (Brit. Honduras) | $9^{10}$ | L. |
| i Puerto Barrios (Guatemala) | $12^{05}$ | - |
| i San Salvador (Salvador) | $14^{35}$ | - |

*Paategning:* By air mail via New York.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

| | |
|---|---|
| Cuba, Mexico | 100 Øre |
| Britisk Honduras, Guatemala, Salvador | 115 — |

**e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.**

| | | |
|---|---|---|
| f. N. York (22 e) | $17^{40}$ | Ti. og L. |
| f. Miami (Fla) | $8^{00}$ | O. og S. |
| i Cienfuegos (Cuba | $12^{30}$ | - - - |
| i Kingston (Jamaica) | $17^{25}$ | - - - |
| f. — — | $6^{30}$ | To. og M. |
| i Barranquilla (Columbia) | $12^{00}$ | - - - |
| i Christobal (Kanalzonen) | $17^{00}$ | - - - |

*Paategning:* By air mail via New York.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

| | |
|---|---|
| Cuba, Jamaica | 100 Øre |
| Panama Kanalzone | 155 — |
| Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 28)] | 270 — |

**f. N. York—Miami—Havana.**

| | | |
|---|---|---|
| f. N. York (22 e) | $17^{40}$ | Dgl. |
| f. Miami (Fla) | $8^{00}$ | D. e. |
| i Havana (Cuba | $10^{15}$ | — |

*Paategning:* By air mail via New York.

*Tillægstakst pr. 10 g:* Cuba ..... 100 Øre

**g. N. York—Miami—Nassau.**

| | | |
|---|---|---|
| f. N. York (22 e | $17^{40}$ | Dgl. |
| i Miami (Fla) | $5^{30}$ | D. e. |
| f. — — | $8^{30}$ | Hv. |
| i Nassau (Bahama Øerne) | $10^{30}$ | — |

*Paategning:* By air mail via New York.

*Tillægstakst pr. 10 g:* Bahama Øerne 100 Øre

**h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil—Lima—Santiago.**

| | | |
|---|---|---|
| f. N. York (22 e | $17^{40}$ | Ti. og L. |
| f. Miami (Fla) | $8^{00}$ | O. og S. |
| i Christobal (Kanalzonen) | $17^{00}$ | To. - M. |
| f. — — | $6^{05}$ | F. - Ti. |
| i Buenaventura (Columbia) | $10^{25}$ | - - - |
| i Tumaco — | $12^{55}$ | - - - |
| i Guayaquil (Ecuador) | $17^{30}$ | - - - |
| i Talara (Peru) | $9^{20}$ | L. - O. |
| i Trujillo — | $13^{25}$ | - - - |
| i Lima — | $16^{55}$ | - - - |
| i Arequipa — | $10^{45}$ | S. - To. |
| i Tacna — | $12^{35}$ | - - - |
| i Arica (Chile) | $13^{20}$ | - - - |
| i Antofagasta — | $17^{15}$ | - - - |
| i Ovalle — | $11^{30}$ | M. - F. |
| i Santiago — | $13^{35}$ | - - - |

*Paategning:* By air mail via New York.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

| | |
|---|---|
| Ecuador | 230 Øre |
| Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 28)] | 270 — |
| Bolivia, Peru[1] | 300 — |
| Chile | 380 — |

NB. Luftpostforsendelser til Bolivia, Chile, Ecuador og Peru kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 24 og 25).

[1]) Tillægsgebyr for og Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 29.

## 23.

**i. N. York—Miami—Maracaibo—Port of Spain.**

| | | |
|---|---|---|
| f. N. York (22 e) | $17^{40}$ | L. og Ti. |
| f. Miami (Fla) | $8^{00}$ | S. - O. |
| i Maracaibo (Venezuela) | $16^{00}$ | M. - To. |
| f. — — | $7^{00}$ | Ti. - F. |
| i La Guaira — | $10^{50}$ | - - - |
| i Caripito — | $15^{30}$ | - - - |
| i Port of Spain (Trinidad | $17^{15}$ | - - - |

*Paategning:* By air mail via New York.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

| | |
|---|---|
| Trinidad | 155 Øre |
| Nederlandske Antiller[1] (Aruba, Bonaire, Curaçao | 230 — |
| Venezuela[2] | 230 — |

[1]) Se ogsaa Rute 23 j.

[2]) Tillægsgebyr for og Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpostruter i Venezuela, se Rute 30.

---

**j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.**

| | | |
|---|---|---|
| f. N. York (22 e) | $17^{40}$ | L., M. og O. |
| f. Miami (Fla) | $8^{30}$ | S., Ti. - To. |
| i Nuevitas (Cuba) | $12^{30}$ | - - - - |
| i Port au Prince (Haiti) | $17^{30}$ | - - - - |
| i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) | $8^{50}$ | M., O. - F. |
| i San Juan (Porto Rico) | $11^{55}$ | - - - - |
| i St. Thomas (Virgin Øerne | $14^{20}$ | - |
| i St. Johns (Antigua) | $17^{10}$ | - |
| i Port of Spain (Trinidad | $11^{00}$ | L. |
| i Georgetown (Brit. Guyana | $15^{25}$ | - |
| i Paramaribo (Nederlandsk Guyana | $7^{30}$ | S. |

*Paategning:* By air mail via New York.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

| | |
|---|---|
| Cuba, Haïti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne (St. Croix, St. Jan, St. Thomas, Nederlandske Antiller[1] (Saba, St. Eustach, St. Martin | 100 Øre |
| Smaa Antiller, Trinidad | 155 — |
| Britisk Guyana, Nederlandsk Guyana | 230 — |

[1]) Se ogsaa Rute 23 i.

---

**k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.**

| | | |
|---|---|---|
| f. N. York (22 e | $17^{40}$ | O. |
| f. Miami (Fla) | $8^{30}$ | To. |
| i San Juan (Porto Rico) (22 j. | $11^{55}$ | F. |
| i Paramaribo (Nederl. Guyana) (22 j. | $7^{30}$ | S. |
| i Cayenne (Fransk Guyana | $10^{25}$ | - |
| i Para (Brasilien) | $16^{00}$ | - |
| i Maranhao — | $11^{30}$ | M. |
| i Fortaleza — | $18^{00}$ | - |
| i Natal — | $10^{00}$ | Ti. |
| i Pernambuco (Recife) — | $12^{00}$ | - |
| i Maceio — | $13^{45}$ | - |
| i Bahia — | $17^{15}$ | - |

*Paategning:* By air mail via New York.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

| | |
|---|---|
| Fransk Guyana | 230 Øre |
| Nord-Brasilien | 380 — |

NB. Luftpostforsendelser til Brasilien kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland-Sydamerika og Frankrig-Sydamerika. Se endvidere Luftpostruterne i Brasilien.

---

## 24. Tyskland—Sydamerika.

| | |
|---|---|
| f. København $9^{00}$ | Fredag*) |
| f. Fredericia $2^{30}$ | Fredag*) |
| f. Berlin | Lørdag |
| f. Stuttgart | — |
| i Bathurst (Gambia) | Mandag |
| i Natal (Brasilien) | Onsdag |
| i Rio de Janeiro (Brasilien) | Torsdag |
| i Montevideo (Uruguay) | Fredag |
| i Buenos Aires (Argentina) | — |

Viderebefordring pr. Luftpost

| | |
|---|---|
| f. Buenos Aires | Lørdag |
| i Santiago (Chile) | — |
| i Ovalle - | Søndag |
| i Antofagasta - | — |
| i Arica - | Mandag |
| i Tacna (Peru) | — |
| i Arequipa - | — |
| i Lima - | — |
| i Trujillo - | Tirsdag |
| i Talara - | — |
| i Guayaquil (Ecuador) | — |
| i Salinas - | — |
| i La Paz[3]) (Bolivia) | — |
| i Asuncion[4]) (Paraguay) | — |

*Paategning:* Par poste aérienne allemande.

| *Tillægstakst:* | Breve og Brevkort pr. 10 g | Trykssager pr. 10 g |
|---|---|---|
| Gambia | 105 Øre | 30 Øre |
| | pr. 5 g | pr. 10 g |
| Brasilien[1] | 250 Øre | 100 — |
| Argentina, Bolivia, Chile, Ecuador, Paraguay, Peru[2], Uruguay | pr. 5 g 300 Øre | pr. 10 g 120 — |

*Tidsgevinst:* indtil 16 Døgn.

Det tilraades at anføre tydelig Afsenderadresse.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Tillægstaksten dækker ogsaa Befordring med Luftpostruterne i Brasilien (Rute 27) samt med Rute 25 a og 25 c.

[2]) Tillægsgebyr for og Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramos—Iquitos, se Rute 29.

[3]) Med Bane fra Arica. [4]) Med Bane fra Buenos Aires.

NB. Luftpostbefordring med Ruten Frankrig—Sydamerika se Rute 25, via New York Rute 23 h og k.

## 25. Frankrig—Sydamerika.

| | | |
|---|---|---|
| f. København | $9^{00}$ | Fredag[1]) |
| f. Fredericia | $2^{30}$ | Fredag[1]) |
| f. Toulouse | | Søndag |
| i Casablanca (Marocco) | | — |
| f. Dakar (Fr. Vestafrika[1]) | | Mandag |
| i Natal (Brasilien[1]) | | Fredag |
| i Pernambuco (Recife) (Brasilien) | | — |
| i Maceio | | — |
| i Bahia | | — |
| i Caravellas | | Lørdag |
| i Victoria | | — |
| i Rio de Janeiro | | — |
| i Santos | | — |
| i Florianopolis | | — |
| i Porto Alegre | | — |
| i Pelotas | | — |
| i Montevideo (Uruguay) | | — |
| i Buenos Aires (Argentina) | | Søndag |
| i Mendoza — | | — |
| i Santiago (Chile) | | — |

[1]) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.

[2]) Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane.

[3]) Tillægsgebyr for og Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 29.

Tilslutiende Ruter:

**a. Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.**
Fra Natal Lørdag, i Para Søndag.

**b. Santiago—Arica—Lima.**
Fra Santiago Mandag, i Arica Onsdag, i Lima Fredag.

**c. Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew—Comodore Rivadavia—Puerto Deseado—Puerto San Julian—Santa Cruz—Rio Gallegos(—Magallanes).**
Fra Buenos Aires[2] Søndag, i Comodore Rivadavia Tirsdag, viderebefordres Lørdag til Rio Gallegos, hvorfra Viderebefordring til Lands til Magallanes Punta Arenas.

*Paategning:* Par avion France-Amérique du Sud.

| *Tillægstakst:* | Breve pr. 5 g og Brevkort | Trykssager pr. 10 g |
|---|---|---|
| Brasilien | 250 Øre | 100 Øre |
| Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Peru[3], Uruguay | 300 — | 120 — |

Taksten dækker ogsaa Befordring med de anførte tilsluttende Ruter.

*Tidsgevinst:* 14 Dogn.

NB. Luftpostbefordring med Ruten Tyskland—Sydamerika se Rute 24. via New York Rute 23 h og k.

---

## 26. Argentina—Chile.

**Buenos Aires—Santiago—Ovalle—Antofagasta—Arica.**

| | | |
|---|---|---|
| f. Buenos Aires | O | L |
| i Santiago (Chile) | - | |
| i Ovalle — | To | S |
| i Antofagasta — | - | - |
| i Arica — | F | M |

Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2—3 Gange ugentlig paa 15—22 Dogn.

*Paategning:* Par avion de Buenos Aires.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

Chile (undt. Magallanes) ..... 85 Øre

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 26 samt i Europa.

*Tidsgevinst:* indtil 4 Dogn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika se Rute 24 og 25. via New York Rute 23 h.

---

## 27. Luftpostruter i Brasilien.

**a. Rio de Janeiro—Victoria—Belmonte—Bahia—Pernambuco (Recife)—João Pessoâ—Natal.**
Fra Rio de Janeiro To $5^{00}$, i Natal $11^{00}$ D. c.

**b. Rio de Janeiro—Santos—Paranaguá—São Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.**
Fra Rio de Janeiro Ti $6^{00}$ og F $5^{00}$, i Porto Alegre hhv. $15^{00}$ og $12^{00}$ s. D. (Fredag kun Landing i Florianopolis og Porto Alegre).

**c. Pelotas—Rio Grande do Sul.**
Fra Pelotas L, i Rio Grande s. D.

**d. Rio de Janeiro—São Paulo—Baurú—Pennapolis—Araçatuba—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Corumbá—Cuyabá.**
Fra Rio de Janeiro O, i Cuyabá F.

Brevposten befordres med Skib Europa—Rio de Janeiro 2 à 3 Gange ugentlig paa 12—18 Dogn.

Befordrer kun almindelige (ikke anbefalede) Brevforsendelser.

*Paategning:* Par avion—Condor.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

Brasilien ..... 105 Øre

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 27 samt i Europa.

*Tidsgevinst:* indtil 5 Dogn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika se Rute 24 og 25, via New York Rute 23 h.

## 28. Luftpostruter i Columbia.

**a. Baranquilla — Magangué — El Banco — Gamarra — Puerto Wilches—Bermeja—Puerto Berrio—Palanquero(—Bogotá) —Girardot.**
Fra Baranquilla Søndag, Tirsdag, Onsdag, Fredag; Flyvetid $6^1/_4$ Time.

**b. Barranquilla—Medellin**
med tilsluttende Rute:

**c. Buenaventura—Cali—Cartago—Medellin — Palanquero–Bogotá.**
Fra Baranquilla Mandag og Torsdag i Tilslutning til Rute 23 e, Kl. $12^{50}$, i Bogotá Kl. $18^{00}$. Endvidere Tirsdag, Fredag og Lørdag Kl. $7^{30}$, Flyvetid til Medellin ca. $3^1/_2$ Timer, til Bogotá ca. $5^1$ Timer.
Strækningen Buenaventura—Cali trafikeres kun Torsdag. Strækningen Cali—Medellin 5 Gange ugentlig og Strækningen Medellin—Bogotá daglig i hver Retning. Endvidere flyves Cali—Cartago Bogotá og omvendt hver Lørdag (kun Landing disse Steder).

**d. Barranquilla—Cartagena—Turbo—Quibdó—Andagoya–Buenaventura—Guapé—Tumaco.**
Fra Barranquilla Onsdag, fra Tumaco Torsdag. Flyvetid $11^1/_2$ Timer.

**e. Barranquilla—Cartagena.**
Fra Barranquilla Mandag, Onsdag, Torsdag, Lørdag; Flyvetid $^3/_4$ Time.

**f. Barranquilla—Ciénaga.**
Fra Barranquilla Mandag, Tirsdag, Torsdag, Fredag; Flyvetid $^1/_2$ Time.

*Paategning:* Par avion en Colombie.
Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York Rute 23 e og h), paategnes endvidere: By air mail via New York.

*Tillægstakst pr. 10 g:*
Columbia: Breve og Brevkort ..... 130 Øre
Tryksager ..... 65 —
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 28 samt i Europa.

*Tidsgevinst* for Forsendelser til Bogotá: indtil 11 Døgn.

Ang. *Pakker*, se Side 13—14.

Brevposten befordres med Skib Europa—New York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6—8 Døgn; Videreforordring med Skib fra New York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 23 e og h.

## 29. Luftpostrute i Peru.

**San Ramon—Iquitos.**
Fra San Ramon 2 Gange ugentlig.

Brevpost til Befordring med heromhandlede Rute befordres fra Lima til San Ramon med Jernbane og Vogn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika se Rute 24 og 25, via New York Rute 23 h.

*Paategning:*
Brevforsendelser paategnes i nederste venstre Hjorne: «Servicio Aereo».

*Tillægstakst pr. 10 g:*
Peru kun til Byen Iquitos og Departementet Loreto ..... 105 Øre
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 29 samt i Europa.

*Tidsgevinst:* 5—17 Døgn.

Ang. *Pakker*, se Side 13—14.

## 30. Luftpostruter i Venezuela.

**a. Maracaibo—Coro—Maracay.**
Fra Maracaibo Onsdag; Flyvetid 4 Timer.

**b. Maracay—San Fernando Apure—Ciudad Bolivar—Guasipati—Tumeremo.**
Fra Maracay Torsdag; Flyvetid 8 Timer.

Brevposten befordres med Skib fra Europa direkte eller over New York paa 14—20 Døgn.

*Paategning:* Par avion en Venezuela.

*Tillægstakst pr. 10 g:*
Venezuela: ..... 75 Øre
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 30 samt i Europa.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 23 i.

# Asien og Australien.

## 31. Brindisi—Rhodos.

| | | |
|---|---|---|
| f. København | 9⁰⁰ | S |
| f. Fredericia | 2³⁰ | S |
| f. Brindisi | 7⁰⁰ | O |
| i Rhodos | 14³⁰ | O |

*Paategning:* Par avion.

*Tillægstakst:* Rhodos med Sporaderne ... 25 Øre

## 32. London—Indien—Australien.

| I | II | | | III | IV |
|---|---|---|---|---|---|
| Ti | L | f. | London i | M | F |
| Ti *) | F *) | 9⁰⁰ | f. København i | — | — |
| Ti *) | F *) | 2³⁰ | f. Fredericia i | — | — |
| To | M | f. | Brindisi i | L | O |
| — | — | f. | Athen i | — | — |
| — | — | i | Alexandria (Ægypten) ... f. | — | — |
| F | Ti | i | Gaza Palestina ..... f. | F | Ti |
| — | — | i | Bagdad (Irak) ..... f. | — | — |
| L | O | i | Basra — ..... f. | To | M |
| — | — | i | Koweit ..... f. | — | — |
| — | — | i | Bahrein ..... f. | — | — |
| S | To | i | Gwadar (Belutschistan) ..... f. | O | S |
| — | — | i | Karachi (Br. Indien .... f. | — | — |
| — | — | i | Jodhpur — .... f. | — | — |
| M | F | i | Delhi — .... f. | Ti | L |
| — | — | i | Cawnpore — .... f. | — | — |
| — | — | i | Allahabad — .... f. | — | — |
| — | — | i | Calcutta — .... f. | — | — |
| — | L | i | Akyab — .... f. | M | — |
| — | — | i | Rangoon (Birma) ..... f. | — | — |
| — | — | i | Bangkok (Siam) ..... f. | — | — |
| — | S | i | Alor Star (Malajstaterne) f. | S | — |
| — | — | i | Singapore (Str. Settlem.). f. | — | — |
| — | M | f. | Singapore (Str. Settlem.). i | L | — |
| — | — | i | Batavia (Nederl. Indien). f. | — | — |
| — | — | i | Soerabaja — .. f. | — | — |
| — | — | i | Rambang — .. f. | — | — |
| — | Ti | i | Koepang (Timor) ..... f. | F | — |
| — | — | i | Darwin (Nord-Australien)..... f. | — | — |

*Paategning:* Par avion.

| *Tillægstakst og Tidsgevinst:* | Tillægstakst pr. 10 g Øre | Tidsgevinst Døgn |
|---|---|---|
| Ægypten[1] | 30 | indt. 3 |
| Sauditiske Arabien (Hedjaz, Syrien (undt. Aleppo), Palestina, Transjordanien | 35 | — 3 |
| Irak (Mesopotamien) | 50 | — 3 |
| Persien | 55 | — 3 |
| Afghanistan, Belutschistan, Bahrein Øerne, Oman | 75 | — 8 |
| Britisk Indien med Birma, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon | 90 | — 10 |
| Siam | 120 | — 15 |
| Straits Settlements, Malajstaterne | 130 | — 12 |
| Nederlandsk Indien | 150 | — 12 |
| China, Hongkong, Macao, Philippinerne | 140 | — 10 |
| Australien, New Zealand og australske Øgrupper[2] | 240 | — 20 |

Viderebefordring med Luftruterne i **Australien:**

a. **Perth—Adelaide.**
b. **Perth—Derby.**
c. **Sydney—Brisbane.**
d. **Brisbane—Camooweal—Daly Waters.**

Forsendelserne vil være i Hovedbyerne i de østlige Stater 2—3 Døgn efter Afgang fra Darwin.

Tilsluttende Ruter i **Britisk Indien**[3]**:**

a. **Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.**

| | |
|---|---|
| f. Karachi | Fredag |
| i Ahmedabad | — |
| i Bombay | — |
| i Bellary | — |
| i Madras | Lørdag |

b. **Karachi—Sukkur—Multan—Lahore.**

| | |
|---|---|
| f. Karachi | Torsdag |
| i Sukkur | — |
| i Multan | Fredag |
| i Lahore | — |

**NB.** Tur I og IV flyves kun til hhv. fra Calcutta. Luftpostbefordring med Ruten Amsterdam—Nederlandsk Indien se Rute 33, med Marseille—Fransk Indochina se Rute 34.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Luftpostforsendelser til Ægypten og Palestina befordres foruden med Indien-Ruterne ogsaa med Sydafrika-Ruten.

[2]) Undtagen Hawaii og Guam (over U. S. A.) samt Carolinerne, Palau Øerne, Marianerne og Marshall Øerne.

[3]) Forsendelser, der ønskes befordret med disse Ruter, bør forsynes med Paategning herom.

## 33. Amsterdam—Nederlandsk Indien.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Torsdag | f. Amsterdam | i | Torsdag | |
| Onsdag*) | $9^{00}$ f. København | i | Fredag | |
| Onsdag*) | $2^{30}$ f. Fredericia | i | — | |
| Fredag | f. Rom | i | Onsdag | |
| Lørdag | f. Athen | i | Tirsdag | |
| — | i Kairo (Ægypten | f. | — | |
| Søndag | i Gaza (Palestina | f. | Mandag | |
| — | i Bagdad (Irak | f. | — | |
| Mandag | i Buschir (Persien | f. | Søndag | |
| — | i Iask — | f. | — | |
| — | i Karachi (Br. Indien | f. | — | |
| Onsdag | i Bangkok (Siam | f. | Fredag | |
| Torsdag | i Alor Star (Malajstaterne | f. | Torsdag | |
| — | i Medan (Sumatra | f. | — | |
| Fredag | i Singapore (Str. Settlem. | f. | — | |
| — | i Palembang (Nederl. Indien) | f. | Onsdag | |
| — | i Batavia — | f. | — | |
| — | i Bandoeng — | f. | — | |

Tilsluttende Rute:

**Batavia-Semarang-Soerabaja.** Daglig; Flyvetid 5 Timer.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Luftpostforsendelser til Ægypten og Palestina befordres foruden med Indien-Ruterne ogsaa med Capetown-Ruten.

*Paategning:* Par avion.

*Tillægstakst og Tidsgevinst:*

| | Tillægstakst pr. 10 g Øre | Tidsgev. Døgn |
|---|---|---|
| Ægypten[1] | 30 | indt. 3 |
| Sauditiske Arabien (Hedjaz, Syrien undt. Aleppo, Palestina[1], Transjordanien | 35 | — 3 |
| Irak (Mesopotamien) | 50 | — 3 |
| Persien | 55 | — 6 |
| Afghanistan, Belutschistan, Oman | 75 | — 8 |
| Britisk Indien (undt. Birma), Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon | 90 | — 10 |
| Siam | 120 | — 15 |
| Straits Settlements, Malajstaterne | 130 | — 12 |
| Nederlandsk Indien | 150 | — 12 |
| China, Hongkong, Macao, Philippinerne | 140 | — 10 |

Ang. *Pakker*, se Side 13—14.

NB. Luftpostbefordring med Ruten London—Indien—Australien se Rute 32, med Marseille—Fransk Indochina se Rute 34.

---

## 34. Marseille—Fransk Indochina.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Torsdag | f. Marseille | i | Mandag | |
| Onsdag* | $9^{00}$ f. København | i | Tirsdag | |
| Onsdag* | $2^{30}$ f. Fredericia | i | — | |
| Fredag | f. Neapel | i | Søndag | |
| Lørdag | f. Athen | i | Lørdag | |
| — | i Beirut (Syrien | f. | — | |
| Fredag | i Saigon (Fr. Indochina) | f. | Søndag | |

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

*Paategning:* Par avion — Til China, Hongkong, Macao, Philippinerne: Par avion Neapel—Saigon.

*Tillægstakst og Tidsgevinst:*

| | Tillægstakst pr. 10 g | | Tidsgev. |
|---|---|---|---|
| Syrien, Transjordanien | 35 Øre | | indt. 3 D. |
| Fransk Indochina, China, Hongkong | Breve og Brevkort 160 Øre | Trykksager m.v. 45 Øre | — 20 - |
| Macao, Philippinerne | 160 Øre | 45 Øre | — 10 - |

NB. Luftpostbefordring med Ruten London—Indien—Australien se Rute 32, med Amsterdam—Nederlandsk Indien se Rute 33.

---

## 35. Luftpostruter udover europæisk Rusland.

### a. Moscou—Kharkov—Rostov—Tiflis—Baku.

| | | |
|---|---|---|
| f. København | $9^{00}$ | |
| f. Fredericia | $2^{30}$ | |
| i Moscou | $19^{50}$ | D. e. |
| f. Moscou | $22^{20}$ | Dgl. |
| i Kkarkov | $3^{00}$ | D. e. |
| i Rostov | $6^{00}$ | - - |
| i Tiflis (Georgien) | $12^{25}$ | - - |
| i Baku (Aserbaidjan) | $16^{25}$ | - - |

*Paategning:* Par avion au delà de Moscou.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

| | |
|---|---|
| Transkaukasien (Aserbaidjan, Georgien, Russisk Armenien) | 85 Øre |
| Persien[1]) | 55 — |

[1]) Viderebefordres fra Baku hv. Onsdag og Lørdag med Damper til Pehlevi og videre med Automobil.

---

### b. Moscou—Omsk—Novo-Sibirsk—Krasnoiarsk—Irkutsk—Verchne Udinsk—Tchita—Khabarovsk.

| | | |
|---|---|---|
| f. Moscou | $6^{50}$ | Dgl. |
| i Omsk | $16^{30}$ | D. e. |
| i Novo-Sibirsk | $21^{10}$ | - - |
| i Krasnoiarsk | $10^{15}$ | 2 D. e. |
| i Irkutsk | $11^{15}$ | 3 - - |
| i Verkhneoudinsk | $5^{55}$ | |
| i Tchita | $9^{15}$ | Fra Irkutsk hv. 2. Dag (ulige Datoer) |
| i Tygda | $9^{25}$ | D. e. |
| i Khabarovsk | $9^{35}$ | 2 D. e. |

*Paategning:* Par avion au delà de Moscou.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

| | |
|---|---|
| Sibirien | 85 Øre |
| Mandshuriet | 105 — |

*Tidsgevinst:* indtil 6 Døgn.

---

### c. Moscou—Pensa—Samara—Tachkent.

| | | |
|---|---|---|
| f. Moscou | $9^{00}$ | Dgl. |
| i Pensa | $12^{35}$ | - |
| i Samara | $15^{10}$ | - |
| i Tachkent | [2]) | |

*Paategning:* Par avion au delà de Moscou.

*Tillægstakst pr. 10 g:*

| | |
|---|---|
| Persien[2]) | 55 Øre |
| Russisk Centralasien | 85 — |

[2]) Indstillet indtil videre.

NB. Luftposttillægstaksten beregnes pr. kg, hvor intet andet er anført.

# Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Postopkrævning, Frankoseddel og øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

| Bestemmelsesland | Vægtporto | | | | | | Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf | Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | indtil 1 kg | over 1 til 3 kg | over 3 til 5 kg | over 5 til 10 kg | over 10 til 15 kg | over 15 til 20 kg | | |
| | Øre | Øre | Øre | Øre | Øre | Øre | Øre | |
| Algier[1] | 100 | 155 | 155 | 305 | 495 | 715 | 680 Min: 1245 | København—Tyskland—Marseille—Algier |
| *Belgien | 135 | 200 | 200 | 340 | 530 | 740 | 305 | København—Bruxelles |
| Britisk Indien | 250 | 350 | 350 | | | | 140 pr. 100 g Min: 1400 | København—Tyskland, Amsterdam—Karachi |
| Bulgarien | — | — | — | — | — | — | — | |
| Columbia[2] | 345 | 510 | 510 | 870 | 1280 | 1730 | 365 pr. 500 g | Se Fodnote [2] |
| *Danzig | 130 | 185 | 185 | 330 | 525 | 745 | 250 | København—Berlin—Danzig |
| Estland | — | — | — | — | — | — | — | |
| *† Finland | — | — | — | — | — | — | — | |
| Frankrig[3] | 70 | 100 | 100 | 195 | 330 | 495 | 320 Min: 530 | København—Berlin—Paris |
| Fransk Indien | 250 | 350 | 350 | | | | 140 pr. 100 g Min: 1400 | København—Tyskland, Amsterdam—Karachi |
| Irland (Fristat) | 290 | 360 | 430 | | | | 305 | København—London |
| *Italien | 125 | 240 | 240 | 440 | 690 | 935 | 385 | København—Berlin—Rom |
| Jugoslavien | — | — | — | — | — | — | — | |
| Letland | — | — | — | — | — | — | — | |
| Litauen | 160 | 240 | 240 | 440 | 715 | 1045 | 330 | København—Berlin—Kowno |
| Malaya (Forenede Malajstater og Str. Settlements) | 190 | 310 | 375 | 635 | | | 225 pr. 100 g Min: 2225 | København—Tyskland, Amsterdam—Singapore |
| Marocco[1] | 100 | 155 | 155 | 305 | 495 | 715 | 855 Min: 1595 | København—Tyskland, Marseille—Marocco |
| *Nederlandene | 125 | 190 | 190 | 340 | 545 | 785 | 195 | København—Amsterdam |
| Nederlandsk Indien | 330 | 430 | 690 | | | | 255 pr. 100 g Min: 2510 | København—Tyskland, Amsterdam—Nederl. Indien |
| *Norge | — | — | — | — | — | — | — | |

| | Rute |
|---|---|
| Jamaica | 23 e |
| Kenya | 19 |
| Libyen | 15 |
| Madagascar | 19 |
| Macao | 32, 33, 34 |
| Malajstaterne | 32, 33 |
| Mandshuriet | 35 b |
| Marocco | 13 |
| Mauretanien | 14 |
| Mauritius | 19 |
| Mexico | 23 c, d |
| Mozambique | 19 |
| Nederlandsk Guyana | 23 j |
| Nederlandsk Indien | 32, 33 |
| Nederlandske Antiller | 23 i, j |
| New Zealand | 32 |
| Nicaragua | 23 c |
| Nord Rhodesia | 19 |
| Nyassaland, Britisk | 19 |
| Oman | 32, 33 |
| Palestina | 19, 32, 33 |
| Panama Republik | 23 c |
| Panama Kanalzone | 23 c, e |
| Paraguay | 24, 25 |
| Persien | 32, 33, 35 c |
| Peru | 23 h, 24, 25, 29 |
| Philippinerne | 32, 33, 34 |
| Portugisisk Guinea | 14 |
| Portugisisk Indien | 32, 33 |
| Portugisisk Østafrika | 19 |
| Porto Rico | 23 j |
| Réunion | 19 |
| Rhodesia, Nord | 19 |
| — , Syd | 19 |
| Rhodos | 31 |
| Russisk Armenien | 35 a |
| — Centralasien | 35 c |
| Salvador | 23 c, d |
| Sauditiske Arabien (Hedjaz) | 32, 33 |
| Senegal | 14 |
| Siam | 32, 33 |
| Sibirien | 35 b |
| Sierre Leone | 14 |
| Smaa Antiller | 23 j |
| Straits Settlements | 32, 33 |
| Sudan, Fransk | 14 |
| — , Ægyptisk | 19 |
| Sydafrikanske Forbund | 18, 19 |
| Syd Rhodesia | 19 |
| Sydvestafrika | 19 |
| Syrien | 32, 33, 34 |
| Tanganyika | 19 |
| Transjordanien | 32, 33, 34 |
| Transkaukasien | 35 a |
| Trinidad | 23 i, j |
| Tripolis | 15 |
| Tunis | 12 |
| Uganda | 19 |
| Uruguay | 24, 25 |
| Venezuela | 23 i, 30 |
| Vestafrika, Fransk | 14 |
| Virgin Øerne | 23 j |
| Zanzibar | 19 |
| Ægypten | 19, 32, 33 |
| Ægyptisk Sudan | 19 |
| Østafrika, Portugisisk | 19 |

BIBLIOTHECA REGIA HAFNIENSIS