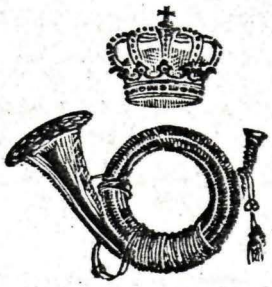
OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

SEPTEMBER 1934

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET
FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET



Abonnementspris 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre 25 Øre.

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1934

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute		Rute		Rute
Amsterdam	1, 6	Gleiwitz	4, 6	Oslo	3
Anvers	5	Groningen	1		
		Görlitz	4	Paris	1, 5, 6
Baden/Baden	1	Goteborg	3	Plauen	4
Barcelona	6			Posen	4
Basel	1	Haamstede	1	Prag	4
Belgrad	6	Halle	4, 6	Pressburg	4
Berlin	4, 5, 6	Hamborg	1, 5		
Bern	1	Hannover	1, 6		
Bratislava	4	Helsingfors	6, 7	Riga	6
Bremen	5	Hirschberg	4	Rom	6
Breslau	4, 6	Hull	1	Rotterdam	1, 6
Brünn	4				
Bruxelles	5, 6	Karlsruhe	1	Saarbrücken	1
Budapest	6	Kaunas	6	Sofia	6
		Kiel	5	Stettin	4
Cannes	6	Köln	1, 6	Stockholm	6, 7
Chemnitz	4	Königsberg	4, 6	Stuttgart	1, 4, 6
Danzig	4, 6	Lausanne	1	Tallinn (Reval)	6, 7
Darmstadt	1	Leipzig	4, 6	Twente	1
Dresden	4	Leningrad	6		
Düsseldorf	1	London	1, 5, 6	Warschau	4
		Lyon	6	Wilikiji Luki	6
Eindhoven	1			Venedig	6
Erfurt	1, 4	Mannheim	1	Wien	4, 6
Essen	1	Marseille	6	Vlissingen	1
		Milano	6		
Flensborg	5	Moscou	6		
Frankfurt (Main	1, 4, 6	Mülheim	1	Zwickau	4
Freiburg (Br.	1, 4	München	1, 4, 6	Zürich	1, 4
Gera	4	Nürnberg	1, 4, 6	Åbo	6, 7

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute		Rute		Rute
Afghanistan	34, 35	Britisk Guyana	23 j	Elfenbenskysten	14
Algier	11	— Honduras	23 d	Ellice Oerne	41
Antiller, Smaa	23 j	— Indien	34, 35	Equador	23 h
Arabien	34, 35	— Nyassaland	18		
Argentina	24, 25	— Ny Guinea	41	Fiji Oerne	22
Australien	34, 41			Forenede Stater	21, 22
Australske Ogrupper	34, 41	Canariske Oer	15 a	Fransk Guinea	14
		Canada	22, 23 a, b	— Guyana	23 k
Bahama Oerne	23 g	Centralasien, Russisk	31 b	— Indien	34, 35
Bahrein	34	Ceylon	34, 35	— Indochina	36
Balearerne	11	Chile	23 h, 24, 25, 26	— Sudan	14
Belgisk Congo	16, 18			— Vestafrika	14
Belutchistan	34, 35	China	34, 35, 36		
Beschuanerland	17, 18	Columbia	23 e, h, 28	Gambia	14, 24
Birma	34	Congo, Belgisk	16, 18	Gilbert Oerne	41
Bismarcks Oerne	34, 41	Costa Rica	23 c	Guam	22
Bolivia	23 h, 24, 25	Cuba	23d, e, f, j	Guatemala	23 c,d
		Cyrenaica	15	Guinea, Fransk	14
Brasilien	23 k, 24, 25, 27			— , Portugisisk	14
		Dominikanske Republik	23 j	Guldkysten	14

	Rute
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
— , Republik	23 c
Hongkong	34, 35, 36
Indien, Britisk	34, 35
— , Nederlandsk	34, 35
Indochina, Fransk	36
Irak (Mesopotamien)	34, 35
Jamaica	23 e
Kaplandet	17, 18
Kenya	18
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41
Madagaskar	18
Macao	34, 35, 36
Malajstaterne	34, 35
Malta	15
Mandschuriet	31 a
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mauritius	18
Mexico	23 c, d
Mozambique	18
Natal	17, 18
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	34, 35
Nederlandske Antiller	23 i, j
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	34, 41
Oranjefristaten	17, 18
Palestina	34, 35, 36
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24, 25
Persien	34, 35
Peru	23b, 25, 29
Philippinerne	34, 35, 36
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Indien	34, 35
Portugisisk Østafrika	18
Porto Rico	23 j
Réunion	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Rhodos	32
Russisk Centralasien	31 b
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	34, 35
Sibirien	31 a
Sierre Leone	14
Smaa Antiller	23 j
Straits Settlements	34. 35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 35, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Transvaal	17, 18
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24, 25
Venezuela	23 i, 30
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Zululand	17, 18
Ægypten	18, 34, 35
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Europa.

1. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam—London—Paris.

I Dgl.	II Dgl.	III Dgl.		IV Dgl.	V Dgl.	VI Dgl.
8^{30}	8^{30}	14^{45}	f. Malmø i	12^{55}	19^{15}	16^{45}
8^{45}	8^{45}	15^{00}	i København f.	12^{40}	19^{00}	16^{30}
9^{00}	9^{00}	15^{15}	f. — i	12^{25}	18^{45}	16^{15}
10^{40}	|	16^{40}	i Hamborg.. f.	11^{05}	|	14^{45}
—		16^{50}	f. — .. i	10^{55}		—
—	12^{45}	19^{05}	i Amsterdam f.	9^{30}	16^{00}	—
—	13^{15}	19^{30}	f. — i	9^{05}	15^{25}	—
—	13^{40}	|	i Rotterdam f.	|	|	—
—	13^{50}	|	f. — i	|	|	—
—	15^{15}	20^{50}	i London ... f.	7^{00}*)	13^{15}*)	—
—	13^{10}	19^{30} [1]	f. Amsterdam i	—	15^{40}	—
—	|	19^{55} [1]	i Rotterdam f.	—	|	—
—	|	20^{05} [1]	f. — i	—	|	—
—	14^{55}	21^{35} [1]	i Paris..... f.	—	13^{15}	—

[1]) Kun Hverdage.

*) Medfører paa Søndage ikke Post til England.

Nedenfor anførte Tilslutninger gælder kun Hverdage.

Tur I.

17^{25} i Baden/Baden	14^{50} i Karlsruhe
15^{55} i Basel	15^{00} i Köln
16^{45} i Bern	17^{40} i Lausanne
13^{50} i Darmstadt	14^{15} i Mannheim
17^{00} i Düsseldorf	17^{20} i Mülheim
13^{40} i Erfurt	16^{25} i München
17^{20} i Essen	15^{10} i Nürnberg
13^{25} i Frankfurt (Main)	14^{30} i Saarbrücken
17^{25} i Freiburg (Br.)	14^{45} i Stuttgart
11^{40} i Hannover	16^{50} i Zürich

Tur II.

17^{30} i Eindhoven	15^{20} i Hull
18^{00} i Groningen	18^{00} i Twente
18^{10} [2]) i Haamstede	18^{30} [3]) i Vlissingen

[2]) Lørdag 15^{05}.

[3]) Lørdag 15^{25}.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter	Tyskland, Nederlandene og Lande derudover		*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Med Tur I afsendes tillige alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Byerne Hamburg og Altona.

Med Tur II afsendes tillige alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Nederlandene, Storbritannien og Irland.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
3. København—Göteborg—Oslo. I. Hv. — II. Hv. 17^{45} f. København ... i 9^{10} 16^{50} i Göteborg ... f. 8^{35} 17^{10} f. — ... i 8^{15} 18^{25} i Oslo ... f. 7^{00}	Som Rute 1.	Sverige og Norge.	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande uden for Europa:* Se de paagældende Ruter.
4. Malmø—København—Berlin. I. Dgl. — II. Dgl. 9^{40} f. Malmø ... i 15^{50} 9^{55} i København ... f. 15^{35} 10^{10} f. — ... i 15^{15} 12^{05} i Berlin ... f. 13^{15}	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande uden for Europa:* Se de paagældende Ruter.

Nedenfor anførte Tilslutninger gælder kun Hverdage.

17^{10} i Bratislava	14^{05} i Leipzig
16^{15} i Breslau	15^{20} i München
16^{15} i Brünn	18^{10} i Nürnberg
14^{20} i Chemnitz	16^{45} i Plauen
15^{10} i Danzig	14^{50} [1]) i Posen
13^{10} i Dresden	14^{15} i Prag
14^{55} i Erfurt	17^{10} i Pressburg
16^{25} i Frankfurt (Main)	13^{10} i Stettin
17^{25} i Freiburg (Br.)	16^{00} i Stuttgart
17^{10} i Gera	16^{40} [1]) i Warschau
17^{50} i Gleiwitz	16^{00} i Wien
14^{05} i Halle	16^{20} i Zwickau
16^{15} i Königsberg	17^{05} i Zürich

[1]) Ogsaa Søndage

Med Tur I afsendes tillige alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Berlin.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
5. Malmø — København — Hamborg — Bruxelles — London — Paris.	Som Rute 1	Tyskland, Belgien og Lande derudover	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I Hv.			II Hv.
10^{20}	f. Malmø	i	15^{35}
10^{30}	i København	f.	15^{25}
10^{15}	f. —	i	15^{15}
12^{15}	i Hamborg	f.	13^{50}
12^{30}	f. —	i	13^{35}
15^{10}	i Bruxelles	f.	11^{00}
15^{30}	f. —	i	10^{45}
17^{30}	i London	f.	8^{45}
15^{25}	f. Bruxelles	i	10^{45}
16^{50}	i Paris	f.	9^{15}

15^{50} i Anvers
17^{30} i Berlin
15^{55} i Bremen
16^{15} i Flensborg
16^{05} i Kiel

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. Tallinn (Reval)—Helsingfors—Stockholm—Malmø—København—Hannover—Köln—London—Bruxelles—Paris.	Som Rute 1.	Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter

	14^{45}	f. Tallinn (Reval)	i	14^{15}	
	15^{15}	i Helsingfors.	f.	13^{45}	
	15^{45}	f. — .	i	13^{15}	
	16^{45}	i Åbo	f.	12^{15}	
	17^{00}	f. —	i	12^{00}	
Mand.-Fred.	17^{30}	i Stockholm .	f.	9^{30}	
	18^{10}	f. — .	i	8^{50}	
	21^{15}	i Malmo	f.	5^{45}	Tirsd.-Lørd.
	22^{20}	f. —	i	5^{30}	
	22^{45}	i København.	f.	5^{15}	
	22^{45}	f. — .	i	5^{00}	
	0^{30}	i Hannover ..	f.	2^{45}	
	0^{55}	f. — ..	i	2^{35}	
	2^{35}	i Köln	f.	1^{00}	
	3^{00}	f. —	i	0^{15}	
Tirsd.-Lørd.	5^{30}	i London	f.	22^{00}	Mand.-Fred.
	3^{10}	f. Köln	i	0^{35}	Tirsd.-Lørd.
	4^{10}	i Bruxelles...	f.	23^{35}	
	4^{25}	f. — ...	i	23^{20}	Mand.-Fred.
	5^{55}	i Paris.....	f.	21^{50}	

Endvidere medsendes, dog kun forsaavidt Pladsen i de paagældende Flyvemaskiner tillader det, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland (undt. Mecklenburg, Lübeck og Slesvig), Danzig, Nederlandene, Belgien, Storbritannien og Irland.

(Tilslutningstider: se næste Side.)

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. (fortsat.) 9^{05} D. e. i Amsterdam [1]) 16^{50} D. e. i Barcelona 14^{55} D. e. i Belgrad 4^{29} D. e. i Berlin 9^{55} D. e. i Breslau 12^{45} D. e. i Budapest 17^{10} D. e. i Cannes 9^{15} D. e. i Danzig 2^{45} D. e. i Frankfurt (Main.) 11^{00} D. e. i Gleiwitz 5^{30} D. e. i Halle 12^{05} D. e. i Kaunas 16^{20} D. e. i Königsberg (Pr.) 5^{30} D. e. i Leipzig 19^{00} D. e. i Leningrad 14^{40} D. e. i Lyon 15^{10} D. e. i Marseille 15^{30} D. e. i Milano 19^{50} D. e. i Moscou 4^{40} D. e. i München 5^{50} D. e. i Nürnberg 13^{55} D. e. i Riga 17^{05} D. e. i Rom 9^{56} D. e. i Rotterdam [1]) 18^{20} D. e. i Sofia 4^{05} D. e. i Stuttgart 17^{00} D. e. i Welikiji Luki 14^{20} D. e. i Venedig 11^{10} D. e. i Wien [1]) pr. Jernbane fra Hannover.			
7. Stockholm—Helsingfors—Tallinn (Reval). 19^{50} f. København ..... i 9^{33} I Dgl. / II Dgl. 9^{30} f. Stockholm ..... i 17^{30} 12^{00} i Åbo ..... f. 17^{00} 12^{15} f. — ..... i 16^{45} 13^{15} i Helsingfors ..... f. 15^{45} 13^{45} f. — ..... i 15^{15} 14^{15} i Tallinn (Reval) ..... f. 14^{45}	Som Rute 1.	Finland og Estland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Balearerne	Som Europa
f. København F L S M Ti O To 22^{45} (L. og S. 15^{15}) f. Fredericia . F L S M Ti O To 15^{00} (- - - 6^{03}) f. Marseille ... S M Ti O To F L 8^{00} i Alcudia (Balearerne) S M Ti O To F L 10^{15} i Algier (Algier) . S M Ti O To F L 13^{45} Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.		Algier	35 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
12. Marseille—Tunis. f. København .. L S M Ti O To 22^{45} (L. og S. 15^{15}) f. Fredericia ... L S M Ti O To 15^{00} (- - - 6^{03}) f. Marseille .... M Ti O To F L 7^{15} i Ajaccio..... M Ti O To F L 10^{15} i Tunis (Tunis .. M Ti O To F L 15^{15} Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Tunis	35 Øre
13. Toulouse—Rabat—Casablanca. f. København F L S M Ti O To 22^{45} (L. og S. 15^{15}) f. Fredericia . F L S M Ti O To 15^{00} (- - - 6^{03}) f. Toulouse ..... S M Ti O To F L 6^{00} i Tanger (Marocco) S M Ti O To F L 12^{50} i Rabat — S M Ti O To F L 14^{15} i Casablanca — S M Ti O To F L 14^{50} Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Marocco	35 Øre
14. Toulouse—Casablanca—Dakar. f. København ..... Fredag 22^{45}*) f. Fredericia ..... Fredag 15^{00}*) f. Toulouse ..... Søndag 6^{00} i Casablanca (Marocco) ... — 14^{50} i Dakar (Vestafrika) ..... Mandag Tidsgevinst ved Flyvning 6—8 Dage. *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal, Fransk Sudan, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Sierre Leone	Breve : 1200. Brevkort : 1200. Tryksager m. v. : 350.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. f København L S M Ti O To 22^{45} Lør 15^{15} f. Fredericia. L S M Ti O To 15^{00} - - 6^{03} f. Rom..... M Ti O To F L 10^{00} [1] 8^{00} [2] i Neapel.... - Ti - To - L — 9^{30} [2] i Syrakus!.. M Ti O To F L 13^{15} [1] 13^{00} [2] i Malta..... - Ti - To - L — 15^{00} [2] i Tripolis (Libyen) M Ti O To F L 17^{00} [1] 18^{00} [2] [1]) M., O. F. [2]) Ti., To., L. Tilsluttende Ruter: a. **Tripolis—Sirte—Bengasi.** Fra Tripolis Ti og L; Flyvetid ca. 8 Timer. b. **Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.** Fra Bengasi Ti, Flyvetid ca. 4 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Malta Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	Som Europa 35 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
15 a. Sevilla-Canariske Øer. f. København ..... Lørdag 10^{30} f. Fredericia ..... — 2^{30} f. Sevilla ..... Tirsdag 6^{00} i Gando (Las Palmas ..... — 16^{00} Tidsgevinst ved Flyvning indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Canariske Oer	40 Øre
16. Luftpostruter i Belgisk Congo. Sept. f. København 10^{45} ..... 6 20 f. Fredericia 2^{36} ..... 6 20 f. Anvers ..... 7 21 i Boma ..... 26 10 f. Boma ..... 26 10 i Léopoldville ..... 26 10 f. — ..... 28 12 i Baningville ..... 28 12 i Inongo ..... 28 12 i Coquilhatville ..... 28 12 i Basankusu ..... 28 12 i Lisala ..... 29 13 i Bumba ..... 29 13 i Basoko ..... 29 13 i Stanleyville ..... 29 13 Tilsluttende Rute: **Léopoldville—Banningvivle—Port Francqui—Luebo—Luluabourg—Lusambo.** Fra Léopoldville $^{28}/_{9}$, $^{12}/_{10}$, i Baningville, Port-Francqui, Luebo og Luluabourg s. D., i Lusambo D. e. Tidsgevinst indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	55 Øre
17. Luftpostruter i Sydafrika. Sept. Okt. f. København 9^{00} .... 6 13 20 27 4 f. Fredericia 2^{30} .... 6 13 20 27 4 f. Southampton ..... 7 14 21 28 5 i Cape Town ..... 24 $^{1}/_{10}$ $^{8}/_{10}$ $^{15}/_{10}$ 22 **a. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** Fra Cape Town Mandag; i Durban s. D. **b. Durban—Johannesburg.** Fra Durban Tirsdag; i Johannesburg s. D. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland).	30 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
18. London–Brindisi–Athen–Kairo–Capetown. f. London ..... Onsdag f. København 22^{45} ..... Onsdag*) f. Fredericia . 15^{00} ..... —*) f. Brindisi ..... Fredag f. Athen ..... — i Alexandria (Ægypten) ..... — i Kairo (—) ..... — i Assuan — ..... Lørdag i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... — i Khartum — ... — i Kosti — ... Søndag i Malakal — ... — i Juba — ... — i Entebbe (Uganda) ..... Mandag i Kisumu (Kenya) ..... — i Nairobi — ..... — i Moshi (Tanganjika) ..... Tirsdag i Dodoma — ..... — i Mbeya — ..... — i Mpika (Nord-Rhodesia) ..... Onsdag i Broken Hill — ..... — i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... — i Bulawayo — ..... Torsdag i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... — i Johannesburg — ..... — i Kimberley — ..... Fredag i Victoria West — ..... — i Capetown — ..... — Tilsluttende Ruter: **a. Nairobi — Mombasa — Tanga—Zanzibar — Daressalaam.** Fra Nairobi Tirsdag; Flyvetid ca. 8 Timer. **b. Broken Hill—Elisabethville.** Fra Broken Hill Torsdag; Flyvetid ca. 5 Timer. **c. Broken Hill—Mozambique—Tananariva** (Madagaskar). Fra Broken Hill Torsdag; i Tananariva Fredag. **d. Salisbury—Blantyre.** Fra Salisbury Torsdag; Flyvetid ca. 3 Timer. **e. Johannesburg—Durban.** Fra Johannesburg Fredag; i Durban s. D. **f. Kimberley—Windhuk.** (Sydvestafrika) Fra Kimberley Lørdag; i Windhuk Søndag. Tidsgevinst ved Flyvning: Ægypten ..... 2— 4 Dage Ægyptisk Sudan ..... 4—16 — Kenya, Uganda ..... 7—23 — Zanzibar .....indtil 12 — Madagaskar, Réunion og Mauritius — 10 — Belgisk Kongo (østl. og sydl. Del). — 15 — Tanganjika ..... 8—25 — Britisk Nyassaland, Nord- og Syd Rhodesia ..... 9—18 — Portugisisk Østafrika (Mosambique) ..... 9—10 — Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika ..... 6—10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	30 Øre
		Ægyptisk Sudan	55 Øre
		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar	100 Øre
		Nord- og Syd-Rhodesia	110 Øre
		Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del)	115 Øre
		Britisk Nyassaland, Sydafrikanske Forbund, (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland).	135 Øre
		Sydvestafrika	155 Øre
		Portugisisk Østafrika (Mozambique)	170 Øre
		Madagaskar, Réunion, Mauritius	230 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Sept.											Okt.		
f. Kobenhavn 0^{08}	3	4	7	9	11	12	14	18	21	25	28	2	4	9
f. Fredericia 2^{36}	3	4	7	9	11	12	14	18	21	25	28	2	4	9
i New York	10	12	14	15	19	20	21	25	27	$^2/_{10}$	$^4/_{10}$	9	12	15

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

1. Køln—Cherbourg.
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

	September			
f. Kobenhavn ..... 22^{45} [1]	4	9	21	26
f. Fredericia ..... 15^{00}	4	9	21	26
i Køln	5	10	22	27
f. Køln	5	10	22	27
i Cherbourg	5	10	22	27
f. Cherbourg	10	15	27	$^2/_{10}$
i N. York				

Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

50 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

	September			
f. Kobenhavn ..... 10^{10}	4	9	21	26
f. Fredericia ..... 2^{36}	4	9	21	26
i Cherbourg	5	10	22	27
f. —	5	10	22	27
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa«	9	14	26	$^1/_{10}$
i N. York	9	14	26	$^1/_{10}$

Tidsgevinst: ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

80 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.
Kombination af de under 1. og 2. nævnte Flyvninger.

	September			
f. Kobenhavn ..... 22^{15} [1]	4	9	21	26
f. Fredericia ..... 15^{00} [2]	4	9	21	26
i Køln	5	10	22	27
f. Køln	5	10	22	27
i Cherbourg	5	10	22	27
f. Cherbourg	5	10	22	27
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa«	9	14	26	$^1/_{10}$
i N. York	9	14	26	$^1/_{10}$

Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

130 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

[1] d. $^9/_9$ fra Kobenhavn 15^{15}. [2] d. $^9/_9$ fra Fredericia 6^{03}.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Fiji Oerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Oerne	45 Øre

a. N. York—Chicago—San Francisco.

f. København, f. Fredericia, i N. York ..... se Rute 21 a

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	1⁰⁰	12⁰⁰	21⁰⁰
i Cleveland (Ohio)	4⁰⁰	15⁰⁰	24⁰⁰
i Toledo (Ohio)	4⁵⁷	—	—
i Chicago (Illinois)	5⁵⁰	16³⁵	1³⁵
i Iowa City (Iowa)	—	—	3⁴⁵
i Des Moines (Iowa)	—	19³⁰	4⁴⁰
i Omaha (Nebraska)	—	20²⁵	5³⁵
i Lincoln (Nebraska)	—	—	6²⁵
i North Platte (Nebraska)	—	—	8¹⁵
i Cheyenne (Wyoming)	—	23⁵⁵	9⁵⁰
i Rock Springs (Wyoming)	—	—	11⁰⁰
i Salt Lake City (Utah)	—	2²⁰	12¹⁵
i Elko (Nevada)	—	—	13⁰⁵
i Reno (Nevada)	—	4⁴⁵	14⁵⁰
i Sacramento (Calif.)	—	5⁴⁵	15⁵⁰
i San Francisco (Calif.)	—	6²⁵	16³⁰

b. N. York—Philadelphia—Fort Worth—Brownsville.

f. København, f. Fredericia, i N. York ..... se Rute 21 a

	Dgl.
f. New York	10⁴⁰
i Philadelphia (Pensylvania)	11²⁰
i Washington (Distr. Columbia)	12⁰⁵
i Memphis (Tennessee)	18⁰²
i Dallas (Texas)	21⁴⁵
i Fort Worth (—)	22⁰⁵
i Brownsville (—)	14¹⁰

c. N. York—Philadelphia—Charleston—Miami.

f. København, f. Fredericia, i N. York ..... se Rute 21 a

	Dgl.	Dgl.
f. N. York	17⁴⁰	22⁵⁰
f. Philadelphia (Pensylvania)	18²¹	23⁴⁰
f. Baltimore (Maryland)	19¹⁶	—
i Washington (Distr. Columbia)	19³⁹	0⁵⁷
i Charleston (Syd Carolina)	0²⁵	6⁰²
i Miami (Florida)	5³⁰	11⁵⁵

d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.

f. København, f. Fredericia, i N. York ..... se Rute 21 a

	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9³⁰	22⁰⁰
i Pittsburg (Pensylvania)	13⁰⁵	1⁰⁵
i Indianapolis (Indiana)	15⁵⁴	3¹¹
i St. Louis (Missouri)	18²⁷	5¹⁹
i Kansas City —	21⁰⁵	7¹⁹
i Amarillo (Texas)	2³⁸	12³⁴
i Los Angeles (Calif)	10³⁸	19¹⁰

Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	55 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a		
	Hv.		
f. N. York	8^{15}		
i Albany (N. York)	9^{50}		
i Montreal (Canada)	11^{50}		
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	55 Øre
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a		
	Dgl.		
f. N. York	21^{00}		
i Chicago (Illinois)	24^{00}		
f. — —	2^{45}		
i Pembina (N. Dakota)	11^{00}		
i Winnipeg (Canada)	12^{00}		
c. N.York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	115 Øre
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a	Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	130 Øre
f. N. York	10^{40} Dgl.		
i Brownsville (Texas)	14^{10} D. e.		
f. — —	9^{00} 2 D. e.		
i Tampico (Mexico)	11^{15} —	Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	165 Øre
i Mexico City —	13^{45} —		
f. — —	6^{40} Ti. og L.		
i Vera Cruz —	8^{30} - - -		
i San Geronimo —	9^{45} - - -		
i Tapachula —	13^{15} - - -		
i Guatemala City Guatemala)	14^{25} - - -		
i San Salvador (Salvador	15^{40} - - -		
f. — —	6^{55} O. og S.		
i Tecucigalpa (Republ. Honduras)	7^{40} - - -		
i Managua (Nicaragua)	9^{10} - - -		
i San José (Costa Rica	11^{25} - - -		
i David (Panama)	13^{20} - - -		
i Panama City —	15^{30} - - -		
i Christobal (Kanalzonen)	16^{25} - - -		
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba, Mexico	115 Øre
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a	Britisk Honduras, Guatemala, Salvador	130 Øre
f. N. York	17^{40} Dgl.		
i Miami (Florida)	5^{30} D. e.		
f. Miami (Florida)	8^{00} Ti. og F.		
i Havana (Cuba)	10^{15} - - -		
f. — —	10^{45} - - -		
i Merida (Mexico)	16^{10} - - -		
i Belize (Brit. Honduras)	9^{10} L.		
i Puerto Barrios (Guatemala)	12^{05} -		
i San Salvador (Salvador)	14^{35} -		

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba Jamaica	115 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }		Panama Kanalzone	165 Øre
f. N.York ..... 17⁴⁰ Dgl.		Columbia[2]	270 Øre[1]
i Miami (Florida) ..... 5³⁰ D. e.			
f. — — ..... 8⁰⁰ O. og S.			
i Cienfuegos (Cuba) ..... 12³⁰ - - -			
i Kingston (Jamaica) ..... 17²⁵ - - -			
f. — — ..... 6³⁰ To. og M.			
i Barranquilla (Columbia) .. 12⁰⁰ - - -			
i Christobal (Kanalzonen) .. 17⁰⁰ - - -			
f. N. York—Miami—Havana.	do.	Cuba	115 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }			
f. N. York ..... 17⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) ..... 5³⁰ D. e.			
f. — — ..... 8⁰⁰ 2 D. e.			
i Havana (Cuba) ..... 10⁴⁵ —			
g. N. York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Øerne	115 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }			
f. N. York ..... 17⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) ..... 5³⁰ D. e.			
f. — — ..... 8³⁰ M og F			
i Nassau (Bahama Øerne) ... 10³⁰ - - -			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	do.	Equador	235 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }		Columbia[2]	270 Øre[1]
f. N. York ..... 17⁴⁰ Dgl.		Bolivia, Peru	300 Øre
i Miami (Florida) ..... 5³⁰ D. e.		Chile	375 Øre
f. — — ..... 8⁰⁰ O. og S.			
i Christobal (Kanalzonen) .. 17⁰⁰ To. - M.			
f. — — .. 6⁰⁵ F. - Ti.			
i Buenaventura (Columbia). 10²⁵ - - -			
i Tumaco — . 12⁵⁵ - - -			
i Guayaquil — ..... 17³⁰ - - -			
i Talara (Peru) ..... 9²⁰ L. - O.			
i Trujillo — ..... 13²⁵ - - -			
i Lima — ..... 16⁵⁵ - - -			
i Arequipa — ..... 10⁴⁵ S. - To.			
i Tacna — ..... 12³⁵ - - -			
i Arica (Chile) ..... 13²⁰ - - -			
i Antofagasta — ..... 17⁰⁵ - - -			
i Ovalle — ..... 11³⁰ M. - F.			
i Santiago — ..... 13³⁵ - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 28). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 28.

Flyveplan	Med Rute sendes	Med Rute til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York — Miami — Maracaibo — Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Trinidad	165 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }		Venezuela[1]),	235 Øre
f. N. York ..... 17[40] Dgl.		Nederl. Antiller Aruba, Bonaire, Curaçao)	235 Øre
i Miami (Florida ..... 5[30] D. e.			
f. — — ..... 8[00] S. og O.			
i Maracaibo (Venezuela .... 16[00] M. - To.			
f. — — .... 7[00] Ti. - F.			
i La Guaira — .... 10[50] - - -			
i Caripito — .... 15[30] - - -			
i Port of Spain Trinidad .. 17[15] - - -			
[1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpostruter i Venezuela, se Rute 30.			
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	115 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }		Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Oerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas), Nederl. Antiller Saba, St. Eustach, St. Martin)	115 Øre
f. N. York ..... 17[40] Dgl.			
i Miami (Florida ..... 5[30] D. e.			
f. — — ..... 8[30] S., Ti. og To.			
i Nuevitas (Cuba ..... 12[30] - - - -			
i Port au Prince (Haiti ... 17[30] - - - -			
i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) ..... 8[50] M. O. - F.			
i San Juan (Porto Rico ... 11[55] - - - -			
f. — — ... 13[25] -			
i St. Thomas (Virgin Oerne) 14[20] -		Smaa Antiller, Trinidad	165 Øre
i St. Johns (Antigua ..... 17[10] -			
i Castries (St. Lucia ..... 8[15] L.			
i Port of Spain Trinidad) . 11[00] -		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	235 Øre
i Georgetown (Brit. Guyana) 15[25] -			
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S.			
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	235 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }		Nord-Brasilien	375 Øre
f. N. York ..... 17[40] Dgl.			
i Miami (Florida) ..... 5[30] D. e.			
f. — — ..... 8[30] To.			
i San Juan (Porto Rico).... 11[55] F.			
f. — — .... 13[25] -			
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S.			
f. — — 8[00] -			
i Cayenne (Fransk Guyana) 10[25] -			
i Para (Brasilien)... 16[00] -			
i Maranhao — ... 11[30] M.			
i Fortaleza — ... 18[00] -			
i Natal — ... 10[00] Ti.			
i Pernambuco — ... 12[00] -			
i Maceio — ... 13[45] -			
i Bahia — ... 17[15] -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

24. Tyskland—Sydamerika.

	Sep.				Okt.
f. København 22^{45}	7*)	14*)	21*)	28*)	5*)
f. Fredericia 15^{00}	7*)	14*)	21*)	28*)	5*)
f. Berlin	8	15	22	29	6
f. Stuttgart	8	15	22	29	6
f. Friederichshafen[1])	—	15	—	29	—
i Bathurst (Gambia)	10	—	24	—	8
i Natal (Brasilien)	12	—	26	—	10
i Recife[1]) (Brasilien	—	18	—	2/10	—
i Rio de Janeiro (Brasilien)	13	19	27	3/10	11
i Montevideo (Uruguay) ..	14	21	28	5/10	12
i Buenos Aires (Argentina)	14	21	28	5/10	12

Viderebefordring fra Buenos Aires.

a) til Paraguay (Asuncion) pr. Jernb. paa 2 Dage.

b) til Chile (Santiago, Arica, etc. pr. Luftpost, se Rute 26.

c) til Bolivia; pr. Luftpost til Arica, se Rute 26, og pr. Jernb. Arica—La Paz paa 2 Dage.

Tidsgevinst indtil 14 Dage.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Friederichshafen—Recife pr. Luftskib „Graf Zeppelin".

Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par Poste aérienne allemande«.	Gambia	Breve ... 120 Øre. Brevkort 120 Øre. Tryksager m.v. ..... 35 Øre.
	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 250 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 250 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.
Det tilraades, at anføre tydelig Afsenderadresse	Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Uruguay.	Breve pr. 5 g ..... 290 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk., 290 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre.

25. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires.

f. København 22^{45}	Fredag*)	
f. Fredericia 15^{00}	Fredag*)	
f. Toulouse	Søndag	
i Casablanca (Marocco)	—	
f. Dakar (Vestafrika)[1])	Tirsdag	
i Natal (Brasilien)[1])	Fredag	
i Recife —	—	
i Maceio —	—	
i Bahia —	—	
i Caravellas —	Lørdag	
i Victoria —	—	
i Rio de Janeiro —	—	
i Santos —	—	
i Florianopolis —	—	
i Porto Alegre —	—	
i Pelotas —	—	
i Montevideo (Uruguay)	—	
i Buenos Aires (Argentina)	—	

Tidsgevinst 6—12 Dage.

Tilsluttende Ruter:

a. Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.
Fra Natal Lørdag, i Para Søndag.

b. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.
Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag.

c. Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew — Comodore Rivadavia — Puerto Deseado — Puerto San Julian — Santa Cruz — Rio Gallegos — Magallanes (Punta Arenas).
Fra Buenos Aires[3]) Søndag, i Bahia Blanca[3]) Tirsdag, i San Antonio del Oeste og Comodore Rivadavia Tirsdag, fra Comodore Riradavia Lørdag, i Puerto Deseado, Puerto San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos og Magallanes (Punta Arenas) Lørdag.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.

[2]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 29.

[3]) Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane.

Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 250 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 250 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.
	Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Peru[2]), Uruguay.	Breve pr. 5 g ..... 290 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk., 290 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
26. Luftpostruter i (Argentina—)Chile. **Buenos Aires—Santiago de Chile—Ovalle—Antofagasta—Arica.** Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2–3 Gange ugentlig paa 15—22 Dage. Ruten udføres 3 Gange ugentlig (M., O. og L.) Befordringstid: til Santiago de Chile 8 Timer, til Ovalle 24 Timer. til Antofagasta 29 Timer, til Arica 48 Timer. Tidsgevinst indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion de Buenos Aires«.	Chile (undt. Magallanes)	150 Øre
27. Luftpostruter i Brasilien. **a. Rio de Janeiro—Santos—Paranagua—Sao Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.** Fra Rio de Janeiro Tirsdag Kl. 6^{00}, i Porto Allegre Kl. 15^{00} s. D. **b. Rio de Janeiro — Victoria — Caravellas — Belmonte — Ilhéos — Bahia — Aracaju — Penedo — Maceio — Recife (Pernambuco)—Joao Pessôa—Natal.** Fra Rio de Janeiro Torsdag Kl. 5^{00}; i Natal Kl. 6^{30} D. e. **c. Rio de Janeiro—Sao Paulo—Pennapolis—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Miranda—Corumba—Porto Joffre—Cuyabà.** Fra Rio de Janeiro Onsdag; i Cuyabá Fredag. Brevposten befordres med Skib Europa—Rio de Janeiro 2 à 3 Gange ugentlig paa 12—18 Dage. Tidsgevinst indtil 5 Dage.	Alm. (ikke anbefalede) Brevforsendelser. Paategning: »Par avion — Condor«	Brasilien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
28. Luftpostruter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot(—Bogotá)—(Medellin).** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7½ Time. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 3 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid ½ Time. **d. Buenaventura - Andagoya - Quibdo - Cartago.** Fra Buenaventura Fredag; Flyvetid 2 Timer. **e. Buenaventura—Guapé—Tumaco.** Fra Buenaventura Torsdag; Flyvetid 2½ Time. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. en Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2 paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes »By air mail via New York«.	Columbia	Breve pr. 10 g ..... 145 Øre[1] Brevkort pr. Stk. ..... 145 Øre[1] Tryksager m. v. pr. 10 g 75 Øre[1] Pakker se U.P.T.
29. Luftpostrute i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 25), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 25. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 25).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og i nederste venstre Hjorne »Servicio Aereo«	Peru kun til Byen Iquitos og Departementet Loreto	120 Øre[1])

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
30. Luftpostruter i Venezuela. **a. Maracaibo—Coro—Maracay.** Fra Maracaibo Onsdag; Flyvetid 4 Timer. **b. Maracay—San Fernando Apure—Ciudad Bolivar—Guasipati—Tumeremo.** Fra Maracay Torsdag; Flyvetid 8 Timer. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring pr. Luftpost fra N. York: se Rute 23 i. Tidsgevinst ca. 8 Dage. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring N. York—Maracaibo (Rute 23 i).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »By air mail via N.York and in Venezuela«.	Venezuela	65 Øre[1])

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Luftpostruter udover europæisk Rusland. **a. Moscou — Omsk — Nowo Sibirsk — Krasnojarsk—Irkutsk — Werchne Udinsk — Tschita — Chabarowsk.** f. København ..... 22^{45} (L og S 15^{15}) f. Fredericia ..... 15^{00} (- - - 6^{03}) i Moscou ..... 19^{50} D. e. f. Moscou ..... 3^{10} Dgl. i Omsk ..... 20^{25} - i Nowo Sibirsk ..... 1^{05} D. e. i Krasnojarsk ..... 5^{50} - - i Irkutsk ..... 12^{55} - - i Werchne Udinsk ..... 15^{20} - - i Tschita ..... 3^{45} 2 D. e. i Chabarowsk ..... 3^{40} 3 - -	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien. Mandschuriet	115 Øre
b. Moscou—Pensa—Samara—Taschkent. f. København ..... 22^{45} (L og S 15^{15}) f. Fredericia ..... 15^{00} (- - - 6^{03}) i Moscou ..... 19^{50} D. e. f. Moscou ..... 4^{30} Dgl. i Pensa ..... 9^{10} - i Samara ..... 12^{30} - i Taschkent ..... 14^{15} D. e. Tidsgevinst indtil 6 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. »Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Russisk Centralasien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
32. Brindisi—Rhodos. f. København ..... 5[00] Ti f. Fredericia ..... 2[30] - i Brindisi ..... 3[55] To f. Brindisi ..... 1[45] To i Rhodos ..... 11[20] -	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«	Rhodos (med Sporaderne).	30 Øre
34. London—Brindisi—Karachi—Singapore. f. London ..... Lørdag f. København 10[10] ..... Lørdag*) f. Fredericia 2[30] ..... — *) f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... — i Alexandria (Ægypten) ..... — i Cairo — ..... — i Gaza (Palestina) ..... Tirsdag i Bagdad (Irak) ..... — i Basra — ..... Onsdag i Bahrein (Br. Indien) ..... — i Sharja (Oman, Arabien) ... — i Gwadar (Belutchistan) .... Torsdag i Karachi (Br. Indien) ..... — i Jodhpur — ..... — i Delhi — ..... Fredag i Cawnpore — ..... — i Allahabad — ..... — i Calcutta — ..... — i Akyab — ..... Lørdag i Rangoon — ..... — i Bangkok (Siam) ..... Søndag i Penang (Malajstaterne .... — i Singapore (Straits Settlements) ..... — Tilsluttende Rute: **a. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien) ... Fredag i Ahmedabad — ... Lørdag i Bombay — ... — i Bellary — ... — i Madras — ... Søndag Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten, Palestina, Syrien, Arabien. indtil 3 Dage Irak ..... — 3 — Persien ..... — 3 — Afghanistan, Belutschistan ..... — 8 — BritiskIndien,China,Hongkong,Macao — 10 — Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 — Siam ..... — 15 —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Øgrupper paategnes dog »Par avion à Madras«; saafremt disse Forsendelser tillige onskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie«	Ægypten, Arabien (Hedjas med Nejd) (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor)	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Bahrein, Arabien (Oman, Maskat, Dubai)	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan,	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Birma, Ceylon	90 Øre
		Australien[1]), Ny Zeeland[1]) og de australske Ogrupper[1])	105 Øre[2])
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib.

[2]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. Amsterdam ..... Torsdag f. København 22^{45} ..... Onsdag *) f. Fredericia 15^{00} ..... — *) f. Halle/Leipzig ..... Torsdag f. Athen ..... Fredag i Kairo (Ægypten ..... — i Gaza (Palestina ..... Lørdag i Bagdad (Irak ..... — i Buschir (Persien ..... Søndag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Mandag i Bangkok (Siam) ..... Onsdag i Alor Star (Malajstaterne) ..... Torsdag i Singapore (Straits Settlements) ... — i Palembang (Nederl. Indien) ..... Fredag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **a. Alor Star—Medan.** Fra Alor Star Onsdag, i Medan s. D. **b. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Daglig; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten, Palestina, Arabien ..... indtil 3 Dage Irak ..... — 3 — Persien ..... — 6 — Afghanistan, Belutchistan ..... — 8 — Britisk Indien ..... — 10 — Siam ..... — 15 — Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 — China, Hongkong og Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten, Arabien (Hedjas med Nejd) (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor)	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Arabien (Oman, Maskat, Dubai)	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon	90 Øre
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 22^{45} ..... Onsdag *) f. Fredericia 15^{00} ..... — *) f. Neapel ..... Torsdag f. Athen ..... Fredag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Onsdag Tidsgevinst ved Flyvning til: Palestina og Syrien ..... indtil 3 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 — China, Hongkong, Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere. [1]) Paategning: »Par avion Neapel—Saigon«.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Syrien	35 Øre
		Fransk Indochina, China[1]), Hongkong[1]), Macao[1]), Philippinerne[1])	160 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftpostruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

	September				Okt.
f. København 10^{30} ...	7	12	21	26	5
f. Fredericia 2^{30}	7	12	21	26	5
f. Marseille	—	14	—	28	—
f. Neapel	9	—	23	—	7
i Fremantle	$^{2}/_{10}$	$^{9}/_{10}$	$^{16}/_{10}$	$^{23}/_{10}$	30

Fra Perth med Luftpost 1 G. ugentlig straks efter Ankomsten til Fremantle.

Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan paa Afsenderens Forlangende befordres med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se herom Rute 34.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney ...	- 3 Dage
Melbourne	- 4 —
N. Zeeland	- 5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	60 Øre