OVERSIGT

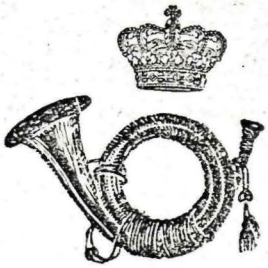
OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

OKTOBER 1934

DET STORE Kgl
-4 3. 1935
BIBLIOTHEK

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET
FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET



Abonnementspris 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre 25 Øre.

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1934

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Amsterdam	1, 6
Athen	6
Barcelona	6
Basel	1
Belgrad	6
Berlin	4, 6
Bern	1
Bratislava	4
Bremen	5
Breslau	4, 6
Brünn	4
Bruxelles	5, 6
Budapest	4, 6
Cannes	6
Chemnitz	1
Danzig	4, 6
Dresden	4
Düsseldorf	4
Eindhoven	1
Erfurt	1
Essen	4
Flensborg	5
Frankfurt (Main)	1, 6
Freiburg (Br.)	1
Genève	6
Gera	1
Gleiwitz	6
Haamstede	1
Halle	1, 6
Hamborg	1, 5
Hannover	1, 6
Helsingfors	7
Hull	1
Kaunas	6
Kiel	5
Köln	4, 6
Königsberg	4, 6
Lausanne	1
Leipzig	1, 6
Leningrad	6
London	1, 6
Lyon	6
Mannheim	1
Marseille	6
Milano	6
Moscou	6
Mülheim	4
München	4, 6
Nürnberg	1, 6
Paris	1, 5, 6
Plauen	1
Posen	4
Prag	4
Pressburg	4
Riga	6
Rom	6
Rotterdam	1, 6
Saarbrücken	1
Soloniki	6
Sofia	6
Stettin	4
Stockholm	7
Stuttgart	1, 6
Tallinn (Reval)	6, 7
Twente	1
Warschau	4
Wilikiji Luki	6
Venedig	6
Wien	4, 6
Vlissingen	1
Zwickau	1
Zürich	1, 6
Åbo	7

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Afghanistan	31b, 34, 35
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Antiller, Nederlandske	23 i, j
Arabien	34, 35
Argentina	24, 25
Australien	34, 41
Australske Øgrupper	34, 41
Bahama Øerne	23 g
Bahrein	34
Balearerne	11
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Beschuanerland	17, 18
Birma	34
Bismarcks Øerne	34, 41
Bolivia	23 h, 24, 25
Brasilien	23 k, 24, 25, 27
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canariske Øer	15 a
Canada	22, 23 a, b
Centralasien, Russisk	31 b
Ceylon	34, 35
Chile	23 h, 24, 25, 26
China	34, 35, 36
Columbia	23 e, h, 26
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d, e, f, j
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 h
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
— Guyana	23 k
— Indien	34, 35
— Indochina	36
— Sudan	14
— Vestafrika	14
Gambia	14, 24
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
— , Portugisisk	14

	Rute
Guldkysten	14
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
— , Republik	23 c
Hongkong	34, 35, 36
Indien, Britisk	34, 35
— , Nederlandsk	34, 35
— , Portugisisk	34, 35
Indochina, Fransk	36
Irak (Mesopotamien)	34, 35
Jamaica	23 e
Kaplandet	17, 18
Kenya	18
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41
Madagaskar	18
Macao	34, 35, 36
Malajstaterne	34, 35
Malta	15
Mandschuriet	31 a
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mauritius	18
Mexico	23 c, d
Mozambique	18
Natal	17, 18
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	34, 35
Nederlandske Antiller	23 i, j
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	34, 41
Oranjefristaten	17, 18
Palestina	18, 34, 35
Panama (Republik)	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24, 25
Persien	31h, 34, 35
Peru	23h, 25, 29
Philippinerne	34, 35, 36
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Indien	34, 35
Portugisisk Østafrika	18
Porto Rico	23 j
Réunion	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Rhodos	32
Russisk Centralasien	31 b
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	34, 35
Sibirien	31 a
Sierre Leone	14
Smaa Antiller	23 j
Straits Settlements	34, 35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 35, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	18, 34, 35
Transvaal	17, 18
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24, 25
Venezuela	23 i, 30
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Zululand	17, 18
Ægypten	18, 34, 35
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Europa.

1. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam—London Paris.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
	Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter	Tyskland, Nederlandene og Lande derudover	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk. 20 Øre; Brevkort: 15 Øre; Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I	II		III			IV		V		VI
Hv.	Dgl.[1])	Dgl.[2])	Dgl.[1])	Dgl.[2])		Dgl.[2])	Dgl.[1])	Dgl.[2])	Dgl.[1])	Hv.
8 30	8 30	8 30	14 45	12 25	f. Malmø i	13 55	12 55	16 05	19 15	16 45
8 45	8 45	8 45	15 00	12 40	i København f.	13 40	12 40	15 50	19 00	16 30
9 00	9 00	9 00	15 15	12 55	f. — i	13 30	12 25	15 35	18 45	16 15
10 40	|	|	16 40	14 25	i Hamborg .. f.	12 10	11 05	|	|	14 45
—	|	|	16 50	14 40	f. — .. i	12 00	10 55	|	|	—
—	12 45	11 30	19 05	16 00	i Amsterdam f.	9 30	9 30	12 00	16 00	—
—	13 15	12 15	19 30	16 30	f. — i	9 05	9 05	11 30	15 25	—
—	13 40	12 40	|	16 50	i Rotterdam f.	|	|	11 05	|	—
—	13 50	12 50	|	17 00	f. — i	|	|	10 55	|	—
—	15 15	14 15	20 50	18 10	i London ... f.	7 00*)	7 00*)	9 00*)	13 15*)	—
—	13 10	12 10	19 30	16 15	f. Amsterdam i	—	—	11 25	15 40	—
—	|	|	19 55	16 40	i Rotterdam f.	—	—	|	|	—
—	|	|	20 05	16 50	f. — i	—	—	|	|	—
—	14 55	13 55	21 35	18 20	i Paris..... f.	—	—	9 00	13 15	—

[1]) 1.—6. Okt. [2]) 7.—31. Okt.

*) Medfører paa Søndage ikke Post fra England.

Nedenfor anførte Tilslutninger gælder kun Hverdage.

Tur I.

15 55 i Basel	17 40 i Lausanne
16 55 i Bern	13 25 i Leipzig
14 20 i Chemnitz	14 15 i Mannheim
13 40 i Erfurt	15 10 i Nürnberg
13 25 i Frankfurt (Main)	16 45 i Plauen
17 25 i Freiburg (Br.)	14 40 i Saarbrücken
17 10 i Gera	14 45 i Stuttgart
13 25 i Halle	16 20 i Zwickau
11 40 i Hannover	16 50 i Zürich

Tur II.

17 30 i Eindhoven	18 00 i Twente
18 10 i Haamstede	18 30 [3]) i Vlissingen
15 20 i Hull [3])	

[3]) 1.—6. Okt.

Med Tur I afsendes tillige alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Byerne Hamburg og Altona.

Med Tur II afsendes tillige alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Nederlandene, Storbritannien og Irland.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
4. Malmø—København—Berlin.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I. Dgl.			II. Dgl.
8^{30}	f. Malmø	i	15^{10}
8^{45}	i København	f.	14^{55}
9^{00}	f. —	i	14^{45}
10^{55}	i Berlin	f.	12^{45}

Nedenfor anførte Tilslutninger gælder kun Hverdage.

17^{10} i Bratislava	16^{15} i Königsberg
13^{25} i Breslau	17^{20} i Mülheim
16^{15} i Brünn	14^{30} i München
17^{40} i Budapest[2])	14^{50} i Posen[1])
15^{10} i Danzig	14^{15} i Prag
13^{10} i Dresden	17^{10} i Pressburg
17^{05} i Düsseldorf	13^{10} i Stettin
17^{20} i Essen	16^{40} i Warschau[1])
15^{15} i Køln	16^{00} i Wien

[1]) Ogsaa Søndage. [2]) Kun 1.—13. Okt.

Med Tur I afsendes tillige alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Berlin.

5. Malmø — København — Hamborg — Bruxelles —Paris.	Som Rute 1	Tyskland, Belgien og Lande derudover	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I Hv.			II Hv.
11^{30}	f. Malmø	i	16^{20}
11^{40}	i København	f.	16^{10}
11^{50}	f. —	i	16^{00}
13^{05}	i Hamborg	f.	14^{45}
13^{15}	f. —	i	14^{35}
14^{30}	i Bruxelles	f.	11^{20}
14^{40}	f. —	i	11^{10}
15^{50}	i Paris	f.	10^{00}

15^{55} i Bremen
16^{45} i Flensborg
16^{05} i Kiel

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. København—Malmø—Hannover—Köln — London — Bruxelles—Paris.	Som Rute 1.	Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter

Mand.-Fred.	22^{15}	f. Malmo i	5^{30} [2]	
	21^{15} *	f. København. i	3^{00} [2]	
	0^{45}	i Hannover .. f.	2^{45} [2]	Tirsd.-Lørd
	0^{55}	f. — .. i	2^{35} [2]	
	2^{35}	i Köln ..... f.	1^{00} [2]	
	3^{00}	f. — i	0^{15} [2]	
Tirsd.-Lørd.	5^{30} [1]	i London .... f.	22^{00}	Mand.-Fred.
	3^{10}	f. Köln i	0^{35}	Tirsd.-Lørd.
	4^{10} [1]	i Bruxelles... f.	23^{35} [1]	
	4^{25} [1]	f. — ... i	23^{20} [1]	Mand.-Fred.
	5^{55} [1]	i Paris..... f.	21^{50} [1]	

Endvidere medsendes, dog kun forsaavidt Pladsen i de paagældende Flyvemaskiner tillader det, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland (undt. Mecklenburg, Lübeck og Slesvig), Danzig, Nederlandene, Belgien, Storbritannien og Irland.

9^{05}	D. e. i Amsterdam [3]	14^{40}	D. e. i Lyon
17^{30}	i Athen [4]	15^{10}	D. e. i Marseille [5]
16^{50}	D. e. i Barcelona	15^{30}	D. e. i Milano
10^{50}	D. e. i Belgrad [4]	19^{50}	D. e. i Moscou
4^{20}	D. e. i Berlin [2]	4^{40}	D. e. i München
9^{55}	D. e. i Breslau	5^{50}	D. e. i Nürnberg
9^{30}	D. e. i Budapest [4]	13^{55}	D. e. i Riga
17^{10}	D. e. i Cannes [5]	17^{05}	D. e. i Rom
9^{15}	D. e. i Danzig	9^{56}	D. e. i Rotterdam [3]
2^{45}	D. e. i Frankfurt (Main)	15^{00}	D. e. i Soloniki [4]
12^{50}	i Geneve	13^{25}	D. e. i Sofia [4]
11^{00}	D. e. i Gleiwitz	4^{05}	D. e. i Stuttgart
5^{30}	D. e. i Halle [2]	15^{55}	D. e. i Tallinn
12^{05}	D. e. i Kaunas	17^{00}	D. e. i Welikiji Luki
10^{20}	D. e. i Königsberg (Pr.)	14^{20}	D. e. i Venedig
5^{30}	D. e. i Leipzig [2]	12^{15}	D. e. i Wien
19^{00}	D. e. i Leningrad	12^{00}	D. e. i Zürich

*) via Malmø.
[1]) Fra $^{8}/_{10}$ 1 Time tidligere. [2]) Fra $^{8}/_{10}$ 1 Time senere.
[3]) pr. Jernbane fra Hannover. [4]) kun Fredage. [5]) fra $^{8}/_{10}$ 1 Time tidligere.

7. Stockholm—Helsingfors—Tallinn (Reval).				Som Rute 1.	Finland og Estland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T.
19^{50}	f. København..... i	9^{30}				
I Dgl.		II Dgl.				
9^{30}	f. Stockholm..... i	17^{30} [2]				
12^{00}	i Åbo ..... f.	17^{00} [2]				
12^{15}	f. — i	16^{45} [2]				
13^{15}	i Helsingfors..... f.	15^{45} [2]				
13^{45} [1]	f. — i	15^{15} [1]				
14^{15} [1]	i Tallinn (Reval)..... f.	14^{45} [1]				

[1]) Kun 1.—15. Okt. [2]) 16.—31. Okt. 2 Timer tidligere.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København . F	L	S	M	Ti	O	To	21^{15}	(L. & S.	10^{30}
f. Fredericia . . F	L	S	M	Ti	O	To	15^{00}	(- -	2^{30})
f. Marseille . . . S	M	Ti	O	To	F	L	8^{00}		
i Alcudia Balearerne) S	M	Ti	O	To	F	L	10^{15}		
i Algier (Algier) . S	M	Ti	O	To	F	L	13^{15}		

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Balearerne: Algier

Som Europa: 35 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København . . L	S	M	Ti	O	To		21^{15}	(L. & S.	10^{30}
f. Fredericia . . . L	S	M	Ti	O	To		15^{00}	(- -	2^{30})
f. Marseille . . . . M	Ti	O	To	F	L		7^{45}		
i Ajaccio . . . . . M	Ti	O	To	F	L		10^{15}		
i Tunis (Tunis) . . M	Ti	O	To	F	L		17^{15}		

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Tunis

35 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København F	L	S	M	Ti	O	To	21^{15}	(L. & S.	10^{30}
f. Fredericia . F	L	S	M	Ti	O	To	15^{00}	(- -	2^{30})
f. Toulouse . . . . . S	M	Ti	O	To	F	L	6^{00}		
i Tanger (Marocco) S	M	Ti	O	To	F	L	12^{50}		
i Rabat — S	M	Ti	O	To	F	L	14^{15}		
i Casablanca — S	M	Ti	O	To	F	L	14^{50}		

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Marocco

35 Øre

14. Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København . . . . . Fredag*) 21^{15}
f. Fredericia . . . . . Fredag*) 15^{00}
f. Toulouse . . . . . Søndag 6^{00}
i Casablanca (Marocco) — 14^{50}
i Dakar (Vestafrika) . . . Mandag

Tidsgevinst ved Flyvning 6—8 Dage.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal), Fransk Sudan, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Sierre Leone

Breve : 120Ø.
Brevkort : 120Ø.
Tryksager m. v. : 35Ø.

15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis.

f København L	S	M	Ti	O	To		21^{15}	(L. 9^{00},	S. 0^{08})
f. Fredericia . L	-	M	Ti	O	To		15^{00}	(- 2^{30})	
f. Rom . . . . . M	Ti	O	To	F	L		10^{00} [1]	8^{00} [2]	
i Neapel . . . . -	Ti	-	To	-	L		—	9^{30} [2]	
i Syrakus . . M	Ti	O	To	F	L		13^{15} [1]	13^{00} [2]	
i Malta . . . . . -	Ti	-	To	-	L		—	15^{00} [2]	
i Tripolis (Libyen) M	Ti	O	To	F	L		17^{00} [1]	18^{00} [2]	

[1]) M., O. F. [2]) Ti., To., L.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Malta

Libyen (Tripolis og Cyrenaica)

Som Europa

35 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
15. (fortsat.) Tilsluttende Ruter: **a. Tripolis—Sirte—Bengasi.** Fra Tripolis Ti og L; Flyvetid ca. 8 Timer. **b. Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.** Fra Bengasi Ti, Flyvetid ca. 4 Timer.			
15 a. Sevilla-Canariske Øer. f. København ..... Lørdag 16^{30} f. Fredericia ..... — 2^{30} f. Sevilla ..... Tirsdag 6^{00} i Gando (Las Palmas) ..... — 16^{00} Tidsgevinst ved Flyvning indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Canariske Øer	40 Øre
16. Luftpostruter i Belgisk Congo. Okt. f. København 11^{50} ..... 4 18 f. Fredericia 2^{36} ..... 4 18 f. Anvers ..... 5 19 i Boma ..... 24 $^{7}/_{11}$ f. Boma ..... 24 $^{7}/_{11}$ i Léopoldville ..... 24 $^{7}/_{11}$ f. — ..... 26 $^{9}/_{11}$ i Baningville ..... 26 $^{9}/_{11}$ i Inongo ..... 26 $^{9}/_{11}$ i Coquilhatville ..... 26 $^{9}/_{11}$ i Basankusu ..... 26 $^{9}/_{11}$ i Lisala ..... 27 $^{10}/_{11}$ i Bumba ..... 27 $^{10}/_{11}$ i Basoko ..... 27 $^{10}/_{11}$ i Stanleyville ..... 27 $^{10}/_{11}$ Tilsluttende Rute: **Léopoldville—Banningvivle—Port Francqui—Luebo—Luluabourg—Lusambo.** Fra Léopoldville $^{26}/_{10}$, $^{9}/_{11}$, i Baningville, Port-Francqui, Luebo og Luluabourg s. D., i Lusambo D. e. Tidsgevinst indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	55 Øre
17. Luftpostruter i Sydafrika. Okt. Nov. f. København 9^{00} .. 4 11 18 25 1 8 f. Fredericia 2^{30} .. 4 11 18 25 1 8 f. Southampton .... 5 12 19 26 2 9 i Cape Town ..... 22 29 $^{5}/_{11}$ $^{12}/_{11}$ 19 26 **a. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** Fra Cape Town Mandag; i Durban s. D. **b. Durban—Johannesburg.** Fra Durban Tirsdag; i Johannesburg s. D. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland).	30 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m. v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
18. London–Brindisi–Athen–Kairo–Capetown.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	30 Øre
f. London ..... Onsdag		Palestina, Transjordanien	35 Øre
f. København 21^{15} ..... Onsdag*)			
f. Fredericia . 15^{00} ..... —*)			
f. Brindisi ..... Fredag		Ægyptisk Sudan	55 Øre
f. Athen ..... —			
i Alexandria (Ægypten) ..... —		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar	100 Øre
i Kairo (—) ..... —			
i Assuan — ..... Lørdag			
i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... —		Nord- og Syd-Rhodesia	110 Øre
i Khartum — ... —			
i Kosti — ... Søndag			
i Malakal — ... —		Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del)	115 Øre
i Juba — ... —			
i Entebbe (Uganda) ..... Mandag			
i Kisumu (Kenya) ..... —			
i Nairobi — ..... —		Britisk Nyassaland, Sydafrikanske Forbund, (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland).	135 Øre
i Moshi (Tanganjika) ..... Tirsdag			
i Dodoma — ..... —			
i Mbeya — ..... —			
i Mpika (Nord-Rhodesia) ..... Onsdag			
i Broken Hill — ..... —			
i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... —			
i Bulawayo — ..... Torsdag			
i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... —			
i Johannesburg — ..... —			
i Kimberley — ..... Fredag			
i Victoria West — ..... —			
i Capetown — ..... —			
Tilsluttende Ruter:		Sydvestafrika	155 Øre
a. Nairobi — Mombasa — Tanga—Zanzibar — Daressalaam. Fra Nairobi Tirsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.		Portugisisk Østafrika (Mozambique)	170 Øre
b. Broken Hill—Elisabethville. Fra Broken Hill Torsdag; Flyvetid ca. 5 Timer.			
c. Broken Hill — Tête — Quelimane — Mozambique — Majunga—Tananariva (Madagaskar). Fra Broken Hill Torsdag; i Tananariva Fredag.		Madagaskar, Réunion, Mauritius	230 Øre
d. Salisbury—Blantyre. Fra Salisbury Torsdag; Flyvetid ca. 3 Timer.			
e. Johannesburg—Durban. Fra Johannesburg Fredag; i Durban s. D.			
f. Kimberley—Windhuk. (Sydvestafrika) Fra Kimberley Fredag; i Windhuk Lørdag.			
Tidsgevinst ved Flyvning:			
Ægypten ..... 2— 4 Dage			
Ægyptisk Sudan ..... 4—16 —			
Kenya, Uganda ..... 7—23 —			
Zanzibar .....indtil 12 —			
Madagaskar, Réunion og Mauritius — 10 —			
Belgisk Kongo (østl. og sydl. Del). — 15 —			
Tanganjika ..... 8—25 —			
Britisk Nyassaland, Nord- og Syd Rhodesia ..... 9—18 —			
Portugisisk Østafrika (Mosambique) ..... 9—10 —			
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika ..... 6—10 —			

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Okt.											Nov.		
f. København 0^{08}	2	4	9	10	11	16	18	23	24	25	30	2	6	7
f. Fredericia 2^{36}	2	4	9	10	11	16	18	23	24	25	30	2	6	7
i New York	9	12	15	18	19	22	26	30	$^{1}/_{11}$	$^{2}/_{11}$	$^{6}/_{11}$	8	13	15

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

Farten under b. er indstillet i Vintertiden.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brev kort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	45 Øre

a. N. York—Chicago—San Francisco.

f. København, f. Fredericia, i N. York ..... se Rute 21 a

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	1⁰⁰	12⁰⁰	21⁰⁰
i Cleveland (Ohio)	4⁰⁰	15⁰⁰	24⁰⁰
i Toledo (Ohio)	4⁵⁷	—	—
i Chicago (Illinois)	5⁵⁰	16³⁵	1³⁵
i Iowa City (Iowa)	—	—	3⁴⁵
i Des Moines (Iowa)	—	19³⁰	4⁴⁰
i Omaha (Nebraska)	—	20²⁵	5³⁵
i Lincoln (Nebraska)	—	—	6²⁵
i North Platte (Nebraska)	—	—	8¹⁵
i Cheyenne (Wyoming)	—	23⁵⁵	9⁵⁰
i Rock Springs (Wyoming)	—	—	11⁰⁰
i Salt Lake City (Utah)	—	2²⁰	12¹⁵
i Elko (Nevada)	—	—	13⁰⁵
i Reno (Nevada)	—	4⁴⁵	14⁵⁰
i Sacramento (Calif.)	—	5⁴⁵	15⁵⁰
i San Francisco (Calif.)	—	6²⁵	16³⁰

b. N. York—Philadelphia—Fort Worth—Brownsville.

f. København, f. Fredericia, i N. York ..... se Rute 21 a

	Dgl
f. New York	10⁴⁰
i Philadelphia (Pensylvania)	11²⁰
i Washington (Distr. Columbia)	12⁰⁵
i Memphis (Tennessee)	18⁰²
i Dallas (Texas)	21⁴⁵
i Fort Worth (—)	22⁰⁵
i Brownsville (—)	14¹⁰

c. N. York—Philadelphia—Charleston—Miami.

f. København, f. Fredericia, i N. York ..... se Rute 21 a

	Dgl.	Dgl.
f. N. York	17⁴⁰	22⁵⁰
f. Philadelphia (Pensylvania)	18²⁴	23⁴⁰
f. Baltimore (Maryland)	19¹⁶	—
i Washington (Distr. Columbia)	19³⁹	0⁵⁷
i Charleston (Syd Carolina)	0²⁵	6⁰²
i Miami (Florida)	5³⁰	11⁵⁵

d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.

f. København, f. Fredericia, i N. York ..... se Rute 21 a

	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9³⁰	22⁰⁰
i Pittsburg (Pensylvania)	13⁰⁵	1⁰⁵
i Indianapolis (Indiana)	15⁵⁴	3¹¹
i St. Louis (Missouri)	18²⁷	5¹⁹
i Kansas City —	21⁰⁵	7¹⁹
i Amarillo (Texas)	2³⁸	12³⁴
i Los Angeles (Calif)	10³⁸	19¹⁰

Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Trykksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	55 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København ..... } f. Fredericia ..... } i N. York ..... } se Rute 21 a			
	Hv.		
f. N. York	8^{15}		
i Albany (N. York)	9^{50}		
i Montreal (Canada)	11^{50}		
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	55 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } i N. York ..... } se Rute 21 a			
	Dgl.		
f. N. York	21^{00}		
i Chicago (Illinois)	24^{00}		
f. — —	2^{45}		
i Pembina (N. Dakota)	11^{00}		
i Winnipeg (Canada)	12^{00}		
c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	115 Øre
		Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	130 Øre
		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	165 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } i N. York ..... } se Rute 21 a			
f. N. York	10^{40} Dgl.		
i Brownsville (Texas)	14^{10} D. e.		
f. — —	9^{00} 2 D. e.		
i Tampico (Mexico)	11^{15} —		
i Mexico City —	13^{45} —		
f. — —	6^{40} Ti. og L.		
i Vera Cruz —	8^{30} - - -		
i San Geronimo —	9^{45} - - -		
i Tapachula —	13^{15} - - -		
i Guatemala City (Guatemala)	14^{25} - - -		
i San Salvador (Salvador) ...	15^{40} - - -		
f. — — ...	6^{55} O. og S.		
i Tecucigalpa (Republ. Honduras)	7^{40} - - -		
i Managua (Nicaragua)	9^{10} - - -		
i San José (Costa Rica)	11^{25} - - -		
i David (Panama)	13^{20} - - -		
i Panama City —	15^{30} - - -		
i Christobal (Kanalzonen) ..	16^{25} - - -		
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba, Mexico	115 Øre
		Britisk Honduras, Guatemala, Salvador	130 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } i N. York ..... } se Rute 21 a			
f. N. York	17^{40} Dgl.		
i Miami (Florida)	5^{30} D. e.		
f. Miami (Florida)	8^{00} Ti. og F.		
i Havana (Cuba)	10^{15} - - -		
f. — —	10^{45} - - -		
i Merida (Mexico)	16^{10} - - -		
i Belize (Brit. Honduras) ...	9^{10} L.		
i Puerto Barrios (Guatemala)	12^{05} -		
i San Salvador (Salvador) ..	14^{35} -		

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba Jamaica	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York: se Rute 21 a			
f. N.York ... 17⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) ... 5³⁰ D. e.		Panama Kanalzone	165 Øre
f. — — ... 8⁰⁰ O. og S.			
i Cienfuegos (Cuba) ... 12³⁰ - - -		Columbia[2]	270 Øre[1]
i Kingston (Jamaica) ... 17²⁵ - - -			
f. — — ... 6³⁰ To. og M.			
i Barranquilla (Columbia) .. 12⁰⁰ - - -			
i Christobal (Kanalzonen) .. 17⁰⁰ - - -			
f. N. York—Miami—Havana.	do.	Cuba	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York: se Rute 21 a			
f. N. York ... 17⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) ... 5³⁰ D. e.			
f. — — ... 8⁰⁰ 2 D. e.			
i Havana (Cuba) ... 10¹⁵ —			
g. N. York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Øerne	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York: se Rute 21 a			
f. N. York ... 17⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) ... 5³⁰ D. e.			
f. — — ... 8³⁰ M og F			
i Nassau (Bahama Øerne) ... 10³⁰ - - -			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	do.	Equador	235 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York: se Rute 21 a		Columbia[2]	270 Øre[1]
f. N. York ... 17⁴⁰ Dgl.		Bolivia, Peru	300 Øre
i Miami (Florida) ... 5³⁰ D. e.			
f. — — ... 8⁰⁰ O. og S.		Chile	375 Øre
i Christobal (Kanalzonen) .. 17⁰⁰ To. - M.			
f. — — .. 6⁰⁵ F. - Ti.			
i Buenaventura (Columbia). 10²⁵ - - -			
i Tumaco — . 12⁵⁵ - - -			
i Guayaquil — ... 17³⁰ - - -			
i Talara (Peru) ... 9²⁰ L. - O.			
i Trujillo — ... 13²⁵ - - -			
i Lima — ... 16⁵⁵ - - -			
i Arequipa — ... 10⁴⁵ S. - To.			
i Tacna — ... 12³⁵ - - -			
i Arica (Chile) ... 13²⁰ - - -			
i Antofagasta — ... 17⁰⁵ - - -			
i Ovalle — ... 11³⁰ M. - F.			
i Santiago — ... 13³⁵ - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 28). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 28.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York—Miami—Maracaibo—Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Trinidad	165 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Venezuela[1]),	235 Øre
f. N. York 17[40] Dgl. i Miami (Florida) 5[30] D. e. f. — — 8[00] S. og O. i Maracaibo (Venezuela) 16[00] M. - To. f. — — 7[00] Ti. - F. i La Guaira — 10[50] - - - i Caripito — 15[30] - - - i Port of Spain (Trinidad) 17[15] - - -		Nederl. Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao)	235 Øre
[1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpostruter i Venezuela, se Rute 30.			
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas), Nederl. Antiller (Saba, St. Eustach, St. Martin)	115 Øre
f. N. York 17[40] Dgl. i Miami (Florida) 5[30] D. e. f. — — 8[30] S., Ti. og To. i Nuevitas (Cuba) 12[30] - - - - i Port au Prince (Haiti) 17[30] - - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) 8[50] M. O. - F. i San Juan (Porto Rico) 11[55] - - - - f. — — 13[25] - i St. Thomas (Virgin Øerne) 14[20] - i St. Johns (Antigua) 17[10] - i Castries (St. Lucia) 8[15] L. i Port of Spain (Trinidad) 11[00] - i Georgetown (Brit. Guyana) 15[25] - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S.		Smaa Antiller, Trinidad	165 Øre
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	235 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	235 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Nord-Brasilien	375 Øre
f. N. York 17[40] Dgl. i Miami (Florida) 5[30] D. e. f. — — 8[30] To. i San Juan (Porto Rico) 11[55] F. f. — — 13[25] - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S. f. — — 8[00] - i Cayenne (Fransk Guyana) 10[25] - i Para (Brasilien) 16[00] - i Maranhao — 11[30] M. i Fortaleza — 18[00] - i Natal — 10[00] Ti. i Pernambuco — 12[00] - i Maceio — 13[45] - i Bahia — 17[15] -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

24. Tyskland—Sydamerika.

	Okt.			
f. København 21^{15}	5*)	12*)	19*)	26*)
f. Fredericia 15^{00}	5*)	12*)	19*)	26*)
f. Berlin	6	13	20	27
f. Stuttgart	6	13	20	27
f. Friederichshafen[1]	—	13	—	27
i Bathurst (Gambia)	8	—	22	—
i Natal (Brasilien)	10	—	24	—
i Recife[1] (Brasilien)	—	16	—	30
i Rio de Janeiro (Brasilien)	11	17	25	31
i Montevideo (Uruguay)	12	19	26	2/11
i Buenos Aires (Argentina)	12	19	26	2/11

Viderebefordring fra Buenos Aires.
a) til Paraguay (Asuncion pr. Jernb. paa 2 Dage.
b) til Chile (Santiago, Arica, etc.) pr. Luftpost, se Rute 26.
c) til Bolivia; pr. Luftpost til Arica, se Rute 26, og pr. Jernb. Arica—La Paz paa 2 Dage.

Tidsgevinst indtil 14 Dage.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.
[1]) Friederichshafen—Recife pr. Luftskib „Graf Zeppelin".

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par Poste aérienne allemande«.

Det tilraades, at anføre tydelig Afsenderadresse

til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
Gambia	Breve... 120 Øre. Brevkort 120 Øre. Tryksager m.v. ..... 35 Øre.
Brasilien	Breve pr. **5** g ..... 250 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 250 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.
Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Uruguay.	Breve pr. **5** g ..... 290 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk.. 290 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre.

25. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires.

f. København 21^{15}	Fredag*)
f. Fredericia 15^{00}	Fredag*)
f. Toulouse	Søndag
i Casablanca (Marocco)	—
f. Dakar (Vestafrika)[1]	Mandag
i Natal (Brasilien)[1]	Fredag
i Recife	—
i Maceio	—
i Bahia	—
i Caravellas	Lørdag
i Victoria	—
i Rio de Janeiro	—
i Santos	—
i Florianopolis	—
i Porto Alegre	—
i Pelotas	—
i Montevideo (Uruguay)	—
i Buenos Aires (Argentina)	—

Tidsgevinst 6—12 Dage.

Tilsluttende Ruter:

a. Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.
Fra Natal Lørdag, i Para Søndag.

b. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.
Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag.

c. Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew — Comodore Rivadavia — Puerto Deseado — Puerto San Julian — Santa Cruz — Rio Gallegos — Magallanes (Punta Arenas).
Fra Buenos Aires[3]) Søndag, i Bahia Blanca[3]) Tirsdag, i San Antonio del Oeste og Comodore Rivadavia Tirsdag, fra Comodore Riradavia Lørdag, i Puerto Deseado, Puerto San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos og Magallanes (Punta Arenas) Lørdag.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.
[1]) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.
[2]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 29.
[3]) Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.

til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
Brasilien	Breve pr. **5** g ..... 250 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 250 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.
Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Peru[2]), Uruguay.	Breve pr. **5** g ..... 290 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk.. 290 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
26. Luftpostruter i (Argentina—)Chile. **Buenos Aires—Santiago de Chile—Ovalle—Antofagasta—Arica.** Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2—3 Gange ugentlig paa 15—22 Dage. Ruten udføres 3 Gange ugentlig (M., O. og L.) Befordringstid: til Santiago de Chile 8 Timer, til Ovalle 24 Timer. til Antofagasta 29 Timer, til Arica 48 Timer. Tidsgevinst indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion de Buenos Aires«.	Chile undt. Magallanes	150 Øre
27. Luftpostruter i Brasilien. **a. Rio de Janeiro—Santos—Paranagua—Sao Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.** Fra Rio de Janeiro Tirsdag Kl. 6^{00}, i Porto Allegre Kl. 15^{00} s. D. **b. Rio de Janeiro—Victoria—Belmonte—Bahia—Recife (Pernambuco)—Natal.** Fra Rio de Janeiro Torsdag Kl. 5^{00}; i Natal Kl. 6^{30} D. e. **c. Rio de Janeiro — Sao Paulo — Bauru — Pennapolis — Araçatuba—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Corumba—Cuyabà.** Fra Rio de Janeiro Onsdag; i Cuyabá Fredag. Brevposten befordres med Skib Europa—Rio de Janeiro 2 à 3 Gange ugentlig paa 12—18 Dage. Tidsgevinst indtil 5 Dage.	Alm. (ikke anbefalede) Brevforsendelser. Paategning: »Par avion — Condor«	Brasilien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
26. Luftpostruter i (Argentina—)Chile. **Buenos Aires—Santiago de Chile—Ovalle—Antofagasta—Arica.** Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2—3 Gange ugentlig paa 15—22 Dage. Ruten udføres 3 Gange ugentlig (M., O. og L.) Befordringstid: til Santiago de Chile 8 Timer, til Ovalle 24 Timer. til Antofagasta 29 Timer, til Arica 48 Timer. Tidsgevinst indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion de Buenos Aires«.	Chile undt. Magallanes	150 Øre
27. Luftpostruter i Brasilien. **a. Rio de Janeiro—Santos—Paranagua—Sao Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.** Fra Rio de Janeiro Tirsdag Kl. 6^{00}, i Porto Allegre Kl. 15^{00} s. D. **b. Rio de Janeiro—Victoria—Belmonte—Bahia—Recife (Pernambuco)—Natal.** Fra Rio de Janeiro Torsdag Kl. 5^{00}; i Natal Kl. 6^{30} D. e. **c. Rio de Janeiro — Sao Paulo — Bauru — Pennapolis — Araçatuba—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Corumba—Cuyabà.** Fra Rio de Janeiro Onsdag; i Cuyabá Fredag. Brevposten befordres med Skib Europa—Rio de Janeiro 2 à 3 Gange ugentlig paa 12—18 Dage. Tidsgevinst indtil 5 Dage.	Alm. (ikke anbefalede) Brevforsendelser. Paategning: »Par avion — Condor«	Brasilien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
28. Luftpostruter i Columbia. **a. Baranquilla — Magangué — El Banco — Gamarra — Puerto Wilches — Bermeja — Puerto Berrio — Palanquero — Bogotá — Medellin — Girardot.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7½ Time. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 3 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga.** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid ½ Time. **d. Buenaventura–Andagoya–Quibdo–Cartago.** Fra Buenaventura Fredag; Flyvetid 2 Timer. **e. Buenaventura—Guapé—Tumaco.** Fra Buenaventura Torsdag; Flyvetid 2½ Time. **f. Puerto Berrio — Cali.** Fra Puerto Berrio Tirsdag og Fredag; i Cali s. D. **g. Puerto Berrio — Cartago — Medellin.** Fra Puerto Berrio 4 Gange ugentlig; i Medellin s. D. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. en Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes »By air mail via New York«.	Columbia	Breve pr. 10 g ..... 145 Øre[1]) Brevkort pr. Stk. ..... 145 Øre[1]) Tryksager m. v. pr. 10 g 75 Øre[1]) Pakker (se U.P.T.)
29. Luftpostrute i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 25), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 25. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 25).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo«	Peru (kun til Byen Iquitos og Departementet Loreto)	120 Øre[1])

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
30. Luftpostruter i Venezuela. **a. Maracaibo—Coro—Maracay.** Fra Maracaibo Onsdag; Flyvetid 4 Timer. **b. Maracay—San Fernando Apure—Ciudad Bolivar—Guasipati—Tumeremo.** Fra Maracay Torsdag; Flyvetid 8 Timer. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring pr. Luftpost fra N. York: se Rute 23 i. Tidsgevinst ca. 8 Dage. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring N. York—Maracaibo (Rute 23 i).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »By air mail via N.York and in Venezuela«.	Venezuela	65 Øre[1])

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Luftpostruter udover europæisk Rusland. **a. Moscou — Omsk — Nowo Sibirsk — Krasnojarsk—Irkutsk — Werchne Udinsk — Tschita — Chabarowsk.** f. København ..... 21^{15} (L og S 10^{30}) f. Fredericia ..... 15^{00} (- - - 2^{30}) i Moscou ..... 19^{50} D. e. f. Moscou ..... 3^{10} Dgl. i Omsk ..... 20^{25} - i Nowo Sibirsk ..... 1^{05} D. e. i Krasnojarsk ..... 5^{50} - - i Irkutsk ..... 12^{55} - - i Werchne Udinsk ..... 15^{20} - - i Tschita ..... 3^{45} 2 D. e. i Chabarowsk ..... 3^{40} 3 - -	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien. Mandschuriet	115 Øre
b. Moscou—Pensa—Samara—Taschkent. f. København ..... 21^{15} (L og S 10^{30}) f. Fredericia ..... 15^{00} (- - - 2^{30}) i Moscou ..... 19^{50} D. e. f. Moscou ..... 4^{30} Dgl. i Pensa ..... 9^{10} - i Samara ..... 12^{30} - i Taschkent ..... 14^{15} D. e. Tidsgevinst indtil 6 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. »Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Afghanistan, Russisk Centralasien, Persien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
32. Brindisi—Rhodos. f. København ..... 9⁰⁰ M f. Fredericia ..... 2³⁰ - i Brindisi ..... 3⁵⁵ O f. Brindisi ..... 6⁰⁰ O i Rhodos ..... 14⁰⁰ -	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«	Rhodos (med Sporaderne).	30 Øre
34. London—Brindisi—Karachi—Singapore. f. London ..... Lørdag f. København 9⁰⁰ ..... Fredag*) f. Fredericia 2³⁰ ..... — *) f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... — i Alexandria (Ægypten) ..... — i Cairo — ..... — i Gaza (Palestina) ..... Tirsdag i Bagdad (Irak) ..... — i Basra — ..... Onsdag i Bahrein (Br. Indien) ..... — i Sharja (Oman, Arabien) ... — i Gwadar (Belutchistan) .... Torsdag i Karachi (Br. Indien) ..... — i Jodhpur — ..... — i Delhi — ..... Fredag i Cawnpore — ..... — i Allahabad — ..... — i Calcutta — ..... — i Akyab — ..... Lørdag i Rangoon — ..... — i Bangkok (Siam) ..... Søndag i Penang (Malajstaterne) .... — i Singapore (Straits Settlements) ..... — Tilsluttende Rute: **a. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien) ... Fredag i Ahmedabad — ... Lørdag i Bombay — ... — i Bellary — ... — i Madras — ... Søndag Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten, Palestina, Syrien, Arabien. indtil 3 Dage Irak ..... — 3 — Persien ..... — 3 — Afghanistan, Belutschistan ..... — 8 — BritiskIndien,China,Hongkong,Macao — 10 — Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 — Siam ..... — 15 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere. [1]) Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib. [2]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Øgrupper paategnes dog »Par avion à Madras«; saafremt disse Forsendelser tillige ønskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie«	Ægypten, Arabien (Hedjas med Nejd) (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor)	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Bahrein, Arabien (Oman, Maskat, Dubai)	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan,	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Birma, Ceylon	90 Øre
		Australien[1]), Ny Zeeland[1]) og de australske Øgrupper[1])	105 Øre[2])
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. Amsterdam ..... Torsdag f. København 21^{15} ..... Onsdag*) f. Fredericia 15^{00} ..... — *) f. Halle/Leipzig ..... Torsdag f. Athen ..... Fredag i Kairo (Ægypten) ..... — i Gaza (Palestina) ..... Lørdag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Søndag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Mandag i Bangkok (Siam) ..... Onsdag i Alor Star (Malajstaterne) ..... Torsdag i Singapore (Straits Settlements) ... — i Palembang (Nederl. Indien) ..... Fredag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: a. **Alor Star—Medan.** Fra Alor Star Torsdag, i Medan s. D. b. **Batavia—Semarang—Soerabaja.** Daglig; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten, Palestina, Arabien ..... indtil 3 Dage Irak ..... — 3 — Persien ..... — 6 — Afghanistan, Belutchistan ..... — 8 — Britisk Indien ..... — 10 — Siam ..... — 15 — Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 — China, Hongkong og Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten, Arabien (Hedjas med Nejd) (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor)	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Arabien (Oman, Maskat, Dubai)	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon	90 Øre
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 21^{15} ..... Onsdag *) f. Fredericia 15^{00} ..... — *) f. Neapel ..... Torsdag f. Athen ..... Fredag i Beirut (Syrien) ..... — [1] i Saigon (Fr. Indochina) ..... Onsdag[2] [1]) Fra $^{8}/_{10}$ Lørdag. [2]) Fra $^{8}/_{10}$ Fredag. Tidsgevinst ved Flyvning til: Palestina og Syrien ..... indtil 3 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 — China, Hongkong, Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere. [1]) Paategning: »Par avion Neapel—Saigon«.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Syrien	35 Øre
		Fransk Indochina, China[1], Hongkong[1]), Macao[1], Philippinerne[1]	160 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftpostruter i Australien.

a. **Perth—Adelaide.**
b. **Perth—Derby.**
c. **Sydney—Brisbane.**
d. **Brisbane—Camooweal—Daly Waters.**

	Okt.				Nov.
f. København 10^{30}	5	10	19	24	2
f. Fredericia 2^{30}	5	10	19	24	2
f. Marseille	—	12	—	26	—
f. Neapel	7	—	21	—	4
i Fremantle	30	$6/11$	$18/11$	$26/11$	27

Fra Perth med Luftpost 1 G. ugentlig straks efter Ankomsten til Fremantle.

Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan paa Afsenderens Forlangende befordres med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se herom Rute 34.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney	- 3 Dage
Melbourne	- 4 —
N. Zeeland	- 5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Oerne, Gilbert Oerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Oerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsoerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Oerne, Salomon Oerne	60 Øre