OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

NOVEMBER 1934

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET
FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET



Abonnementspris 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre 25 Øre.

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1934

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Ajaccio	12
Alcudia (Balearerne)	11
Amsterdam	1
Antwerpen	4
Athen	4
Beograd	4
Berlin	4
Bremen	1
Breslau	4
Bruxelles	4
Budapest	4
Danzig	4
Dortmund	4
Dresden	4
Düsseldorf	4
Eindhoven	1
Essen	4
Frankfurt Main	4
Freiburg Br.	4
Gleiwitz	4
Haamstede	1
Halle	4
Hamburg	1
Helsingfors	7
Kaunas	4
Köln	4
Königsberg	4
Leipzig	4
London	1
Malmo	4
Malta	15
Mannheim	4
Moscou	4
Mülheim	4
München	4
Nürnberg	4
Paris	1
Poznan	4
Praha	4
Rotterdam	1
Saarbrücken	4
Saloniki	4
Stettin	4
Stockholm	7
Stuttgart	4
Tallinn Reval	7
Warszawa	4
Welikije Luki	4
Wien	4
Vlissingen	1
Zürich	4
Åbo	7

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Afghanistan	31b, 34, 35
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Antiller, Nederlandske	23 i, j
Arabien	34, 35
Argentina	24, 25
Australien	34, 41
Australske Øgrupper	34, 41
Bahama Øerne	23 g
Bahrein	34
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Beschuanerland	17, 18
Birma	34
Bismarcks Øerne	34, 41
Bolivia	23 h, 24, 25
Brasilien	23 k, 24, 25, 27
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canariske Øer	15 a
Canada	23 a, b
Centralasien, Russisk	31 b
Ceylon	34, 35
Chile	23 h, 24, 25, 26
China	34, 35, 36
Columbia	23 e, h, 28
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23d, e, f, j
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 h, 24
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
— Guyana	23 k
— Indien	34, 35
— Indochina	36
Fransk Sudan	14
— Vestafrika	14
Gambia	14, 24
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
— , Portugisisk	14
Guldkysten	14
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
— , Republik	23 c
Hongkong	34, 35, 36
Indien, Britisk	34, 35
— , Nederlandsk	34, 35
— , Portugisisk	34, 35
Indochina, Fransk	36
Irak (Mesopotamien)	34, 35

	Rute
Jamaica	23 e
Kaplandet	17, 18
Kenya	18
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41
Madagaskar	18
Macao	34, 35, 36
Malajstaterne	34, 35
Mandschuriet	31 a
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mauritius	18
Mexico	23 c, d
Mozambique	18
Natal	17, 18
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	34, 35
Nederlandske Antiller	23 i, j
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	34, 41
Oranjefristaten	17, 18
Palestina	18, 34, 35
Panama (Republik)	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24, 25
Persien	31b, 34, 35
Peru	23 h, 24, 25, 29
Philippinerne	34, 35, 36
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Indien	34, 35
Portugisisk Østafrika	18
Porto Rico	23 j
Réunion	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Rhodos	32
Russisk Centralasien	31 b
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	34, 35
Sibirien	31 a
Sierre Leone	14
Smaa Antiller	23 j
Straits Settlements	34. 35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 35, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	18, 34, 35
Transvaal	17, 18
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24, 25
Venezuela	23 i, 30
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Zululand	17, 18
Ægypten	18, 34, 35
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
Europa.			
1. København—Hamburg—Amsterdam—London Paris.	Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter	Tyskland, Nederlandene og Lande derudover	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I. Dgl.	II. Hv.		III. Hv.	IV. Dgl.
9⁰⁰	9⁰⁵	f. København .. i	14⁵⁵	15³⁵
|	10⁴⁵	i Hamburg .... f.	13¹⁵	|
|	—	f. — i	—	|
11⁴⁵	—	i Amsterdam .. f.	—	11³⁰
12¹⁰	—	f. — .. i	—	11⁰⁵
12³⁵	—	i Rotterdam .. f.	—	10⁴⁰
12⁴⁵	—	f. — .. i	—	10³⁰
14¹⁵	—	i London ..... f.	—	8³⁰ *)
12¹⁰	—	f. Amsterdam .. i	—	11⁰⁵
|	—	i Rotterdam .. f.	—	|
|	—	f. — .. i	—	|
14⁰⁵	—	i Paris ..... f.	—	8³⁰

*) Medfører paa Søndage ikke Post fra England.

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:

Tur I.
- 16⁰⁰ i Eindhoven
- 15⁰⁵ i Haamstede
- 15²⁵ i Vlissingen

Tur II.
- 16¹⁰ i Bremen

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
4. Malmø—København—Berlin. I. Dgl. / II. Dgl. 8^{30} f. Malmø ... i 15^{30} 8^{45} i København ... f. 15^{15} 9^{00} f. — ... i 15^{00} 11^{00} i Berlin ... f. 13^{00} Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage: 15^{35} i Antwerpen 16^{45} i Athen [1]) 10^{40} i Beograd [1]) 12^{55} i Breslau 15^{05} i Bruxelles 8^{50} i Budapest [1]) 15^{45} i Danzig 14^{10} i Dortmund 13^{00} i Dresden 14^{55} i Düsseldorf 14^{35} i Essen 15^{25} i Frankfurt (Main) 15^{15} i Freiburg Br. 15^{40} i Gleiwitz 12^{00} i Halle 12^{05} D. e. i Kaunas 14^{05} i Köln 16^{50} i Königsberg 12^{00} i Leipzig 15^{10} i Mannheim 19^{50} D. e. i Moscou 14^{35} i Mülheim 16^{10} i München 15^{05} i Nürnberg 13^{30} i Poznan 14^{05} i Praha 16^{10} i Saarbrücken 14^{45} i Saloniki [1]) 13^{55} i Stettin 14^{00} i Stuttgart 15^{20} i Warszawa 17^{00} D. e. i Welikije Luki 15^{50} i Wien 15^{10} i Zürich [1]) Kun Søndage i Tilslutning til Flyvning fra København Lørdage.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
5. Malmø — København — Hamburg — Bruxelles — Paris. f. Malmø ... i i København ... f. f. — ... i i Hamburg ... f. f. — ... i i Bruxelles ... f. f. — ... i i Paris ... f. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1	Tyskland, Belgien og Lande derudover	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. København—Malmø—Hannover—Köln — London — Bruxelles—Paris. f. Malmø ..... i f. København. i i Hannover .. f. f. — .. i i Köln ..... f. f. — ..... i i London .... f. f. Köln ..... i i Bruxelles... f. f. — ... i i Paris..... f. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1.	Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter
7. Stockholm—Helsingfors—Tallinn (Reval). 19^{50} f. København..... i 9^{30} I Dgl. II Dgl. 9^{30} 1) 9^{30} 2) f. Stockholm..... i 15^{30} 1) 14^{40} 2) 12^{00} 1) i Åbo ..... f. 15^{00} 1) 12^{15} 1) f. — ..... i 14^{45} 1) 13^{15} 1) 12^{50} 2) i Helsingfors..... f. 13^{45} 1) 13^{20} 2) 9^{30} f. Helsingfors..... i 12^{00} 10^{00} i Tallinn (Reval)..... f. 11^{30} 1) 1.—15. Novbr. 2) 16. Novbr.—15. Decbr.	Som Rute 1.	Finland og Estland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København	F	L	S	M	Ti	O	To	9[00]
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2[30]
f. Marseille	S	M	Ti	O	To	F	L	8[00]
i Alcudia Balearerne	S	M	Ti	O	To	F	L	11[15]
i Algier (Algier)	S	M	Ti	O	To	F	L	14[15]

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Balearerne: Algier

Som Europa: 35 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København	L	S	M	Ti	O	To		9[00]
f. Fredericia	L	S	M	Ti	O	To		2[30]
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L		7[45]
i Ajaccio	M	Ti	O	To	F	L		10[15]
i Tunis (Tunis)	M	Ti	O	To	F	L		16[15]

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Tunis

35 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København	F	L	S	M	Ti	O	To	9[00]
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2[30]
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	6[00]
i Tanger (Marocco)	S	M	Ti	O	To	F	L	13[50]
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	15[15]
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	17[50]

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Marocco

35 Øre

14. Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København	Fredag*)	9[00]
f. Fredericia	Fredag*)	2[30]
f. Marseille	Søndag	5[00]
f. Toulouse	—	6[00]
i Casablanca (Marocco	—	17[50]
i Dakar (Fr. Vestafrika	Mandag	

Tidsgevinst ved Flyvning 6—8 Dage.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal, Fransk Sudan, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Sierre Leone

Breve : 1200.
Brevkort : 1200.
Tryksager m. v. : 350.

15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis.

f. København	L	S	M	Ti	O	To		9[00]	
f. Fredericia	L	S	M	Ti	O	To		2[30]	
f. Rom	M	Ti	O	To	F	L	9[00] 1		7[20] 2
i Neapel	-	Ti	-	To	-	L	—		8[40] 2
i Syrakus	M	Ti	O	To	F	L	12[15] 1		12[00] 2
i Malta	-	Ti	-	To	-	L	—		13[40] 2
i Tripolis (Libyen)	M	Ti	O	To	F	L	16[00] 1		16[25] 2

[1]) M., O. F. [2]) Ti., To., L.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Malta

Libyen (Tripolis og Cyrenaica)

Som Europa

35 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
15. (fortsat.) Tilsluttende Ruter: **a. Tripolis—Sirte—Bengasi.** Fra Tripolis Ti, To og L. Kl. 7^{00}; Flyvetid ca. 8 Timer. **b. Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.** Fra Bengasi O Kl. 6^{00}, Flyvetid $4^{1}/_{2}$ Timer.			
15 a. Sevilla-Canariske Øer. f. København ..... Lørdag 9^{00} f. Fredericia ..... — 2^{30} f. Sevilla ..... Tirsdag 6^{00} i Gando (Las Palmas) ..... — 16^{00} Tidsgevinst ved Flyvning indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Canariske Oer	40 Øre
16. Luftpostruter i Belgisk Congo. Nov. f. København 9^{00} ..... 1 15 29 f. Fredericia 2^{30} ..... 1 15 29 f. Anvers ..... 2 16 30 i Boma ..... 21 $^{5}/_{12}$ $^{19}/_{12}$ f. Boma ..... 21 $^{5}/_{12}$ $^{19}/_{12}$ i Léopoldville ..... 21 $^{5}/_{12}$ $^{19}/_{12}$ f. — ..... 23 $^{7}/_{12}$ $^{21}/_{12}$ i Baningville ..... 23 $^{7}/_{12}$ $^{21}/_{12}$ i Inongo ..... 23 $^{7}/_{12}$ $^{21}/_{12}$ i Coquilhatville ..... 23 $^{7}/_{12}$ $^{21}/_{12}$ i Basankusu ..... 23 $^{7}/_{12}$ $^{21}/_{12}$ i Lisala ..... 24 $^{8}/_{12}$ $^{22}/_{12}$ i Bumba ..... 24 $^{8}/_{12}$ $^{22}/_{12}$ i Basoko ..... 24 $^{8}/_{12}$ $^{22}/_{12}$ i Stanleyville ..... 24 $^{8}/_{12}$ $^{22}/_{12}$ Tilsluttende Rute: **Léopoldville—Banningville—Port Francqui—Luebo—Luluabourg—Lusambo.** Fra Léopoldville $^{23}/_{11}$, $^{7}/_{12}$, i Baningville, Port-Francqui, Luebo og Luluabourg s. D., i Lusambo D. e. Tidsgevinst indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	55 Øre
17. Luftpostruter i Sydafrika. Nov. Dec. f. København 9^{00}. 1 8 15 22 29 6 f. Fredericia 2^{30}. 1 8 15 22 29 6 f. Southampton ... 2 9 16 23 30 7 i Cape Town .... 19 26 $^{3}/_{12}$ $^{10}/_{12}$ $^{17}/_{12}$ 24 **a. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** Fra Cape Town Mandag; i Durban s. D. **b. Durban—Johannesburg.** Fra Durban Tirsdag; i Johannesburg s. D. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland).	30 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m. v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
18. London–Brindisi–Athen–Kairo–Capetown.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	30 Øre
f. London ..... Onsdag		Palestina, Transjordanien	35 Øre
f. København 900 ..... Onsdag*)			
f Fredericia . 230 ..... —*)		Ægyptisk Sudan	55 Øre
f. Brindisi ..... Fredag			
f. Athen ..... —		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar	100 Øre
i Alexandria (Ægypten) ..... —			
i Kairo (—) ..... —			
i Assuan — ..... Lørdag		Nord- og Syd-Rhodesia	110 Øre
i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... —			
i Khartum — ... —			
i Kosti — ... Søndag		Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del)	115 Øre
i Malakal — ... —			
i Juba — ... —			
i Entebbe (Uganda) ..... Mandag		Britisk Nyassaland, Sydafrikanske Forbund, (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland).	135 Øre
i Kisumu (Kenya) ..... —			
i Nairobi — ..... —			
i Moshi (Tanganjika) ..... Tirsdag			
i Dodoma — ..... —			
i Mbeya — ..... —			
i Mpika (Nord-Rhodesia) ..... Onsdag			
i Broken Hill — ..... —			
i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... —			
i Bulawayo — ..... Torsdag			
i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... —			
i Johannesburg — ..... —			
i Kimberley — ..... Fredag			
i Victoria West — ..... —			
i Capetown — ..... —			
Tilsluttende Ruter:		Sydvestafrika	155 Øre
a. Nairobi — Mombasa — Tanga—Zanzibar — Daressalaam. Fra Nairobi Tirsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.		Portugisisk Østafrika (Mozambique)	170 Øre
b. Broken Hill—Elisabethville. Fra Broken Hill Torsdag; Flyvetid ca. 5 Timer.			
c. Broken Hill — Tête — Quelimane — Mozambique — Majunga—Tananariva (Madagaskar). Fra Broken Hill Torsdag; i Tananariva Fredag.		Madagaskar, Réunion, Mauritius	230 Øre
d. Salisbury—Blantyre. Fra Salisbury Torsdag; Flyvetid ca. 3 Timer.			
e. Johannesburg—Durban. Fra Johannesburg Fredag; i Durban s. D.			
f. Kimberley—Windhuk. (Sydvestafrika) Fra Kimberley Fredag; i Windhuk Lørdag.			
Tidsgevinst ved Flyvning:			
Ægypten ..... 2— 4 Dage			
Ægyptisk Sudan ..... 4—16 —			
Kenya, Uganda ..... 7—23 —			
Zanzibar ..... indtil 12 —			
Madagaskar, Réunion og Mauritius — 10 —			
Belgisk Kongo (østl. og sydl. Del). — 15 —			
Tanganjika ..... 8—25 —			
Britisk Nyassaland, Nord- og Syd Rhodesia ..... 9—18 —			
Portugisisk Østafrika (Mosambique) ..... 9—10 —			
Sydafrikanske Forbund og Syd-vestafrika ..... 6—10 —			

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Nov.										Dec.		
f. København 0^{08}	2	6	7	8	13	14	21	22	27	29	3	4	7
f. Fredericia 2^{36}	2	6	7	8	13	14	21	22	27	29	3	4	7
i New York	8	13	15	16	20	23	27	30	$^{4}/_{12}$	$^{7}/_{12}$	11	11	13

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

Farten under b. er indstillet i Vintertiden.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brev kort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	45 Øre

a. N. York—Chicago—San Francisco.

f. København ..... } se Rute 21 a
f Fredericia ..... }
i N. York ..... }

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	1^{00}	12^{00}	21^{00}
i Cleveland (Ohio)	4^{00}	15^{00}	24^{00}
i Toledo (Ohio)	4^{57}	—	—
i Chicago (Illinois)	5^{50}	16^{35}	1^{35}
i Iowa City (Iowa)	—	—	3^{45}
i Des Moines (Iowa)	—	19^{30}	4^{40}
i Omaha (Nebraska)	—	20^{25}	5^{35}
i Lincoln (Nebraska)	—	—	6^{25}
i North Platte (Nebraska)	—	—	8^{15}
i Cheyenne (Wyoming)	—	23^{55}	9^{50}
i Rock Springs (Wyoming)	—	—	11^{00}
i Salt Lake City (Utah)	—	2^{20}	12^{15}
i Elko (Nevada)	—	—	13^{05}
i Reno (Nevada)	—	4^{45}	14^{50}
i Sacramento (Calif.)	—	5^{45}	15^{50}
i San Francisco (Calif.)	—	6^{25}	16^{30}

b. N. York—Philadelphia—Fort Worth—Brownsville.

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

	Dgl
f. New York	10^{40}
i Philadelphia (Pensylvania)	11^{20}
i Washington (Distr. Columbia)	12^{05}
i Memphis (Tennessee)	18^{02}
i Dallas (Texas)	21^{45}
i Fort Worth (—)	22^{05}
i Brownsville (—)	14^{10}

c. N. York—Philadelphia—Charleston—Miami.

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

	Dgl.	Dgl.
f. N. York	17^{40}	22^{50}
f. Philadelphia (Pensylvania)	18^{21}	23^{40}
f. Baltimore (Maryland)	19^{16}	—
i Washington (Distr. Columbia)	19^{39}	0^{57}
i Charleston (Syd Carolina)	0^{25}	6^{02}
i Miami (Florida)	5^{30}	11^{55}

d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9^{30}	22^{00}
i Pittsburg (Pensylvania)	13^{05}	1^{05}
i Indianapolis (Indiana)	15^{54}	3^{11}
i St. Louis (Missouri)	18^{27}	5^{19}
i Kansas City —	21^{05}	7^{19}
i Amarillo (Texas)	2^{38}	12^{34}
i Los Angeles (Calif)	10^{38}	19^{10}

Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.			
a. N. York—Montreal.			
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a		
	Hv.		
f. N. York	8^{15}		
i Albany (N. York)	9^{50}		
i Montreal (Canada)	11^{50}		
	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	55 Øre
b. N. York—Chicago—Winnipeg.			
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a		
	Dgl.		
f. N. York	21^{00}		
i Chicago (Illinois)	24^{00}		
f. — —	2^{45}		
i Pembina (N. Dakota)	11^{00}		
i Winnipeg (Canada)	12^{00}		
	do.	do.	55 Øre
c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.			
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York	10^{40} Dgl.		
i Brownsville (Texas)	14^{10} D. e.		
f. — —	9^{00} 2 D. e.		
i Tampico (Mexico)	11^{15} —		
i Mexico City —	13^{45} —		
f. — —	6^{40} Ti. og L.		
i Vera Cruz —	8^{30} - - -		
i San Geronimo —	9^{45} - - -		
i Tapachula —	13^{15} - - -		
i Guatemala City Guatemala	14^{25} - - -		
i San Salvador (Salvador)	15^{40} - - -		
f. — —	6^{55} O. og S.		
i Tecucigalpa (Republ. Honduras)	7^{40} - - -		
i Managua (Nicaragua)	9^{10} - - -		
i San José (Costa Rica)	11^{25} - - -		
i David (Panama)	13^{20} - - -		
i Panama City —	15^{30} - - -		
i Christobal (Kanalzonen)	16^{25} - - -		
	do.	Mexico	115 Øre
		Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	130 Øre
		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	165 Øre
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.			
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York	17^{40} Dgl.		
i Miami (Florida)	5^{30} D. e.		
f. Miami (Florida)	8^{00} Ti. og F.		
i Havana (Cuba)	10^{15} - - -		
f. — —	10^{45} - - -		
i Merida (Mexico)	16^{10} - - -		
i Belize (Brit. Honduras)	9^{10} L.		
i Puerto Barrios (Guatemala)	12^{05} -		
i San Salvador (Salvador)	14^{35} -		
	do.	Cuba, Mexico	115 Øre
		Britisk Honduras, Guatemala, Salvador	130 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba Jamaica	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a			
f. N.York 17⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 5³⁰ D. e.		Panama Kanalzone	165 Øre
f. — — 8⁰⁰ O. og S.			
i Cienfuegos (Cuba) 12³⁰ - - -		Columbia[2]	270 Øre[1]
i Kingston (Jamaica) 17²⁵ - - -			
f. — — 6³⁰ To. og M.			
i Barranquilla (Columbia) 12⁰⁰ - - -			
i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ - - -			
f. N. York—Miami—Havana.	do.	Cuba	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a			
f. N. York 17⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 5³⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ 2 D. e.			
i Havana (Cuba) 10¹⁵ —			
g. N. York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Øerne	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a			
f. N. York 17⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 5³⁰ D. e.			
f. — — 8³⁰ M og F			
i Nassau (Bahama Øerne) 10³⁰ - - -			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	do.	Equador	235 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a		Columbia[2]	270 Øre[1]
f. N. York 17⁴⁰ Dgl.		Bolivia, Peru	300 Øre
i Miami (Florida) 5³⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ O. og S.		Chile	375 Øre
i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ To. - M.			
f. — — 6⁰⁵ F. - Ti.			
i Buenaventura (Columbia) 10²⁵ - - -			
i Tumaco — 12⁵⁵ - - -			
i Guayaquil — 17³⁰ - - -			
i Talara (Peru) 9²⁰ L. - O.			
i Trujillo — 13²⁵ - - -			
i Lima — 16⁵⁵ - - -			
i Arequipa — 10⁴⁵ S. - To.			
i Tacna — 12³⁵ - - -			
i Arica (Chile) 13²⁰ - - -			
i Antofagasta — 17⁰⁵ - - -			
i Ovalle — 11³⁰ M. - F.			
i Santiago — 13³⁵ - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 28). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 28.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York—Miami—Maracaibo—Port of Spain.			
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Trinidad	165 Øre
		Venezuela[1]),	235 Øre
f. N. York ..... 17[40] Dgl. i Miami (Florida) ..... 5[30] D. e. f. — — ..... 8[00] S. og O. i Maracaibo (Venezuela) .... 16[00] M. - To. f. — — .... 7[00] Ti. - F. i La Guaira — .... 10[50] - - - i Caripito — .... 15[30] - - - i Port of Spain (Trinidad) .. 17[15] - - -		Nederl. Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao)	235 Øre
[1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpostruter i Venezuela, se Rute 30.			
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.			
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }	do.	Cuba	115 Øre
f. N. York ..... 17[40] Dgl. i Miami (Florida) ..... 5[30] D. e. f. — — ..... 8[30] S., Ti. og To. i Nuevitas (Cuba) ..... 12[30] - - - - i Port au Prince (Haiti) ... 17[30] - - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) ..... 8[50] M. O. - F. i San Juan (Porto Rico) ... 11[55] - - - - f. — — ... 13[25] - i St. Thomas (Virgin Øerne) 14[20] - i St. Johns (Antigua) ..... 17[10] - i Castries (St. Lucia) ..... 8[15] L. i Port of Spain (Trinidad) . 11[00] - i Georgetown (Brit. Guyana) 15[25] - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S.		Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas), Nederl. Antiller (Saba, St. Eustach, St. Martin)	115 Øre
		Smaa Antiller, Trinidad	165 Øre
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	235 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.			
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }	do.	Fransk Guyana	235 Øre
f. N. York ..... 17[40] Dgl. i Miami (Florida) ..... 5[30] D. e. f. — — ..... 8[30] To. i San Juan (Porto Rico) .... 11[55] F. f. — — .... 13[25] - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S. f. — — 8[00] - i Cayenne (Fransk Guyana) 10[25] - i Para (Brasilien) ... 16[00] - i Maranhao — ... 11[30] M. i Fortaleza — ... 18[00] - i Natal — ... 10[00] Ti. i Pernambuco — ... 12[00] - i Maceio — ... 13[45] - i Bahia — ... 17[15] -		Nord-Brasilien	375 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
24. Tyskland—Sydamerika. f. København 9^{30} ..... Fredag*) f. Fredericia 2^{00} ..... — f. Berlin ..... Lørdag f. Stuttgart ..... — i Bathurst (Gambia) ..... Mandag i Natal (Brasilien) ..... Onsdag i Rio de Janeiro (Brasilien) ..... Torsdag i Montevideo (Uruguay) ..... Fredag i Buenos Aires (Argentina) ..... — Viderebefordring fra Buenos Aires pr. Luftpost f. Buenos Aires ..... Lørdag i Santiago (Chile ..... — i Ovalle - ..... Søndag i Antofagasta - ..... — i Arica - ..... Mandag i Tacna (Peru) ..... — i Arequipa - ..... — i Lima - ..... — i Trujillo - ..... Tirsdag i Talara - ..... — i Guayaquil (Equador) ..... — i Salinas - ..... — i La Paz[1]) (Bolivia ..... — i Asuncion[2]) Paraguay ..... — [1]) Med Jernbane fra Arica. [2]) — — - Buenos Aires. Tidsgevinst indtil 14 Dage. *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par Poste aérienne allemande«. Det tilraades, at anføre tydelig Afsenderadresse	Gambia	Breve ... 120 Øre. Brevkort 120 Øre. Tryksager m.v. ..... 35 Øre.
		Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 250 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 250 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.
		Argentina, Bolivia, Chile, Equador, Paraguay, Peru, Uruguay.	Breve pr. 5 g ..... 290 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk., 290 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre.
25. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 9^{00} ..... Fredag*) f. Fredericia 2^{30} ..... Fredag*) f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Dakar (Vestafrika)[1]) ..... Mandag i Natal (Brasilien)[1]) ..... Fredag i Recife — ..... — i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... Lørdag i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... — i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... — Tidsgevinst 6—12 Dage. Tilsluttende Ruter: **a. Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.** Fra Natal Lørdag, i Para Søndag. *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere. [1]) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 250 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 250 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.
		Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Peru[2]), Uruguay.	Breve pr. 5 g ..... 290 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk., 290 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
25. (Fortsat). **b. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. **c. Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew — Comodore Rivadavia — Puerto Deseado — Puerto San Julian — Santa Cruz — Rio Gallegos — Magallanes (Punta Arenas).** Fra Buenos Aires[3] Søndag, i Bahia Blanca[3] Tirsdag, i San Antonio del Oeste og Comodore Rivadavia Tirsdag, fra Comodore Riradavia Lørdag, i Puerto Deseado, Puerto San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos og Magallanes (Punta Arenas) Lørdag. [1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 29. [3]) Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane.			
26. Luftpostruter i (Argentina—)Chile. **Buenos Aires—Santiago de Chile—Ovalle—Antofagasta—Arica.** Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2–3 Gange ugentlig paa 15—22 Dage. Ruten udføres 3 Gange ugentlig (M., O. og L.) Befordringstid: til Santiago de Chile 8 Timer, til Ovalle 24 Timer. til Antofagasta 29 Timer, til Arica 48 Timer. Tidsgevinst indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion de Buenos Aires«.	Chile (undt. Magallanes)	150 Øre
27. Luftpostruter i Brasilien. **a. Rio de Janeiro—Santos—Paranagua—Sao Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.** Fra Rio de Janeiro Tirsdag Kl. 6[00], i Porto Allegre Kl. 15[00] s. D. **b. Rio de Janeiro—Victoria—Belmonte—Bahia—Recife (Pernambuco)—Natal.** Fra Rio de Janeiro Torsdag Kl. 5[00]; i Natal Kl 6[30] D. e. **c. Rio de Janeiro — Sao Paulo — Bauru — Pennapolis — Araçatuba—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Corumba—Cuyabà.** Fra Rio de Janeiro Onsdag; i Cuyabá Fredag. Brevposten befordres med Skib Europa—Rio de Janeiro 2 à 3 Gange ugentlig paa 12—18 Dage. Tidsgevinst indtil 5 Dage.	Alm. ikke anbefalede Brevforsendelser. Paategning: »Par avion — Condor«	Brasilien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
28. Luftpostruter i Columbia. **a. Baranquilla — Magangué — El Banco — Gamarra — Puerto Wilches — Bermeja — Puerto Berrio — Palanquero — Bogotá — Medellin — Girardot.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7½ Time. Tidsgevinst for Forsendelser til Bogotá indtil 11 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 3 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga.** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid ½ Time. **d. Buenaventura - Andagoya - Quibdo - Cartago.** Fra Buenaventura Fredag; Flyvetid 2 Timer. **e. Buenaventura—Guapé—Tumaco.** Fra Buenaventura Torsdag; Flyvetid 2½ Time **f. Puerto Berrio — Cali.** Fra Puerto Berrio Tirsdag og Fredag; Cali s. D. **g. Puerto Berrio — Cartago — Medellin.** Fra Puerto Berrio 4 Gange ugentlig; i Medellin s. D. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. en Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Befordring med Luftpost fra N. York i Stedet for m ed Skib, se Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes »By air mail via New York«.	Columbia	Breve pr. 10 g ..... 145 Øre[1]) Brevkort pr. Stk. ..... 145 Øre[1]) Tryksager m. v. pr. 10 g 75 Øre[1]) Pakker (se U.P.T.)
29. Luftpostrute i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Tyskland—Sydamerika (Rute 24) eller Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 25), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 25. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Europa—Peru (Rute 24 og 25).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Mit deutscher Luftpost und San Ramon—Iquitos« hhv. »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og ved begge Befordringsveje tillige i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo«	Peru (kun til Byen Iquitos og Departementet Loreto)	120 Øre[1])

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
30. Luftpostruter i Venezuela. a. **Maracaibo—Coro—Maracay.** Fra Maracaibo Onsdag; Flyvetid 4 Timer. b. **Maracay—San Fernando Apure—Ciudad Bolivar—Guasipati—Tumeremo.** Fra Maracay Torsdag; Flyvetid 8 Timer. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring pr. Luftpost fra N. York: se Rute 23 i. Tidsgevinst ca. 8 Dage. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring N. York—Maracaibo (Rute 23 i).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »By air mail via N.York and in Venezuela«.	Venezuela	65 Øre[1])

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Luftpostruter udover europæisk Rusland. a. **Moscou — Omsk — Nowo Sibirsk — Krasnojarsk—Irkutsk — Werchne Udinsk — Tschita — Chabarowsk.** f. København ..... 9[00] f. Fredericia ..... 2[30] i Moscou ..... 19[50] D. e. f. Moscou ..... 3[10] Dgl. i Omsk ..... 20[25] - i Nowo Sibirsk ..... 1[05] D. e. i Krasnojarsk ..... 5[50] - - i Irkutsk ..... 12[55] - - i Werchne Udinsk ..... 15[20] - - i Tschita ..... 3[45] 2 D. e. i Chabarowsk ..... 3[40] 3 - -	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien. Mandschuriet	115 Øre
b. Moscou—Pensa—Samara—Taschkent. f. København ..... 9[00] f. Fredericia ..... 2[30] i Moscou ..... 19[50] D. e. f. Moscou ..... 4[30] Dgl. i Pensa ..... 9[10] - i Samara ..... 12[30] - i Taschkent ..... 14[15] D. e. Tidsgevinst indtil 6 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. »Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Afghanistan, Russisk Centralasien, Persien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
32. Brindisi—Rhodos. f. København ..... 9⁰⁰ S f. Fredericia ..... 2³⁰ - f. Brindisi ..... 7⁰⁰ O i Rhodos ..... 14³⁰ -	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«	Rhodos (med Sporaderne).	30 Øre
34. London—Brindisi—Karachi—Singapore. f. London ..... Lørdag f. København 9⁰⁰ ..... Fredag*) f. Fredericia 2³⁰ ..... — *) f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... — i Alexandria (Ægypten) ..... — i Cairo — ..... — i Gaza (Palestina) ..... Tirsdag i Bagdad (Irak) ..... — i Basra — ..... Onsdag i Bahrein (Br. Indien ..... — i Sharja (Oman, Arabien) ... — i Gwadar (Belutchistan) .... Torsdag i Karachi (Br. Indien) ..... — i Jodhpur — ..... — i Delhi — ..... Fredag i Cawnpore — ..... — i Allahabad — ..... — i Calcutta — ..... — i Akyab — ..... Lørdag i Rangoon — ..... — i Bangkok (Siam) ..... Søndag i Penang (Malajstaterne .... — i Singapore (Straits Settlements) ..... — Tilsluttende Rute: **a. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien) ... Fredag i Ahmedabad — ... Lørdag i Bombay — ... — i Bellary — ... — i Madras — ... Søndag Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten, Palestina, Syrien, Arabien. indtil 3 Dage Irak ..... — 3 — Persien ..... — 3 — Afghanistan, Belutschistan ..... — 8 — BritiskIndien,China,Hongkong,Macao — 10 — Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 — Siam ..... — 15 —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Øgrupper paategnes dog »Par avion à Madras«; saafremt disse Forsendelser tillige ønskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie«	Ægypten, Arabien (Hedjas med Nejd) (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor)	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Bahrein, Arabien (Oman, Maskat, Dubai)	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan,	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Birma, Ceylon	90 Øre
		Australien[1]), Ny Zeeland[1]) og de australske Øgrupper[1])	105 Øre[2])
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib.

[2]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. Amsterdam ..... Torsdag f. København 9^{00} ..... Onsdag *) f. Fredericia 2^{30} ..... — *) f. Rom ..... Fredag f. Athen ..... Lørdag i Kairo (Ægypten) ..... — i Gaza (Palestina) ..... Søndag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Mandag i Iask — ..... — i Karachi Br. Indien ..... — i Bangkok (Siam) ..... Onsdag i Alor Star (Malajstaterne) ..... Torsdag i Medan (Sumatra) ..... — i Singapore (Straits Settlements ... Fredag i Palembang (Nederl. Indien) ..... — i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **Batavia—Semarang—Soerabaja.** Daglig; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten, Palestina, Arabien ..... indtil 3 Dage Irak ..... — 3 — Persien ..... — 6 — Afghanistan, Belutchistan ..... — 8 — Britisk Indien ..... — 10 — Siam ..... — 15 — Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 — China, Hongkong og Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten, Arabien (Hedjas med Nejd ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak Mesopotamien	50 Øre
		Persien, Arabien (Oman, Maskat, Dubai)	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon	90 Øre
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 9^{00} ..... Onsdag *) f. Fredericia 2^{30} ..... — *) f. Neapel ..... Fredag f. Athen ..... Lørdag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Fredag Tidsgevinst ved Flyvning til: Palestina og Syrien ..... indtil 3 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 — China, Hongkong, Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere. [1]) Paategning: »Par avion Neapel—Saigon«.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Syrien	35 Øre
		Fransk Indochina, China[1], Hongkong[1], Macao[1], Philippinerne[1]	160 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftpostruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

	Nov.					Dec.
f. København 10^{30} ..	2	7	16	21	28	5
f. Fredericia 2^{30}....	2	7	16	21	28	5
f. Marseille.....	—	9	—	23	30	7
f. Neapel.....	4	—	18	—	—	—
i Fremantle.....	27 $^{4}/_{12}$		$^{11}/_{12}$	$^{18}/_{12}$	$^{25}/_{12}$	$^{1}/_{1}$

Fra Perth med Luftpost 1 G. ugentlig straks efter Ankomsten til Fremantle.

Befordring med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se Rute 34.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane.....	ca.	1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney...	-	3 Dage
Melbourne.....	-	4 —
N. Zeeland.....	-	5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	60 Øre