OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

MARTS 1934

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET
FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET



Abonnementspris 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre 25 Øre.

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1934

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Amsterdam	3
Anvers	4
Basel	4
Berlin	4
Bern	4
Breslau	4
Bruxelles	4
Danzig	4
Dortmund	4
Dresden	4
Düsseldorf	4
Erfurt	4
Essen	4
Flensborg	3
Frankfurt Main	4
Freiburg Br.	4
Genève	4
Gleiwitz	4
Halle	4
Hamborg	1, 3
Hannover	4
Kiel	3
Köln	4
Königsberg	4
Leipzig	4
London	3
Lübeck	1
Magdeburg	4
Mülheim	4
München	4
Nürnberg	4
Paris	3
Prag	4
Rotterdam	3
Saarbrücken	4
Stettin	4
Stuttgart	4
Wien	4
Zürich	4

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Adzerbejdjan	33
Afghanistan	32, 34, 35
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Arabien	34, 35
Argentina	24
Armenien, Russisk	33
Australien	34, 41
Australske Ogrupper	34, 41
Bahama Oerne	23 g
Bahrein	34
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Beschuanerland	17, 18
Birma	34
Bismarcks Oerne	34, 41
Bolivia	23 h, 24
Brasilien	23 k, 24, 24 b
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canada	22, 23 a, b
Centralasien, Russisk	32
Ceylon	34, 35
Chile	23 h, 24, 24 a
China	34, 35, 36
Columbia	23 e, h, 25
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d, e, f, j
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ellice Oerne	41
Equador	23 h
Fiji Oerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
— Guyana	23 k
— Indien	34, 35
— Indochina	36
— Sudan	14
— Vestafrika	14
Gambia	14
Georgien	33
Gilbert Oerne	41
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
—, Portugisisk	14
Guldkysten	14
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
—, Republik	23 c
Hongkong	34, 35, 36
Indien, Britisk	34, 35
—, Nederlandsk	34, 35
Indochina, Fransk	36
Irak Mesopotamien	34, 35
Jamaica	23 e
Kaplandet	17, 18
Kenya	18

	Rute
Libyen	15
Loyalitets Øerne	11
Madagaskar	18
Macao	34, 35, 36
Malajstaterne	34, 35
Malta	15
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mauritius	18
Mexico	23 c, d
Mongoliet	31
Mozambique	18
Natal	17, 18
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	34, 35
Nederlandske Antiller	23 i, j
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	34, 41

	Rute
Oranjefristaten	17, 18
Palestina	34, 35, 36
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, d
Paraguay	24
Persien	33, 34, 35
Peru	23b, 24, 25
Philippinerne	34, 35, 36
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Østafrika	18
Porto Rico	23 j
Réunion	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Russisk Centralasien	32
Russisk Armenien	33
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	34, 35
Sibirien	31
Sierre Leone	14
Smaa Antiller	23 j
Straits Settlements	34, 35

	Rute
Sudan, Egyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 35, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Transvaal	17, 18
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24
Venezuela	23 i
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Zululand	17, 18
Ægypten	18, 34, 35
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk
Europa.			
1. Malmø—København—Lübeck—Hamborg.	Alm. og anb. Brevforsendelser samt til visse Lande — alm. Pakker se U.P.T. Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
I. Hv. / II. Hv.			
8³⁰ f. Malmø ... i 17⁴⁵			
8⁴⁵ i København ... f. 17³⁰			
8⁵⁵ f. — ... i 17²⁰			
10²⁵ i Lübeck ... f. 15⁵⁰			
10³⁵ f. — ... i 15⁴⁰			
11⁰⁵ i Hamborg ... f. 15¹⁰			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
3. Malmø — København — Hamborg — Amsterdam — London / Paris	Som Rute 1.	Nederlandene og Lande udover Nederlandene	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I Dgl.	II Hv.		III Hv.	IV Dgl.
8^{30}	14^{00}	f. Malmo i	11^{25}	16^{40}
8^{45}	14^{15}	i København ..... f.	14^{10}	16^{25}
9^{00}	14^{30}	f. — i	15^{55}	16^{10}
|	16^{10}	i Hamborg ..... f.	12^{25}	|
|	16^{25}	f. — i	12^{15}	|
12^{00}	18^{05}	i Amsterdam ..... f.	9^{30}	12^{10}
12^{30}	18^{30}	f. — i	9^{10}	11^{30}
12^{55}	18^{55}	i Rotterdam ..... f.	|	11^{05}
13^{05}	19^{05}	f. i	|	10^{55}
14^{30}	20^{30}	i London ..... f.	7^{00}	9^{00} *
12^{30}	—	f. Amsterdam i	—	11^{45}
14^{35}	—	i Paris ..... f.	—	9^{00}

*) Medfører paa Søndage ikke Post fra England.

17^{35} i Flensborg[1])
16^{55} i Kiel[1])

[1]) Kun Hverdage.

4. Malmø—København—Berlin.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I. Hv.			II. Hv.
8^{30}	f. Malmo	i	17^{45}
8^{45}	i København	f.	17^{30}
9^{00}	f. —	i	17^{20}
11^{00}	i Berlin	f.	15^{20}

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
4. (fortsat.) 16^{05} i Anvers 16^{45} i Basel 17^{10} i Bern 12^{35} i Breslau 15^{35} i Bruxelles 16^{10} i Danzig. 14^{10} i Dortmund 14^{35} i Dresden 14^{50} i Düsseldorf 14^{45} i Erfurt 15^{10} i Essen 15^{40} i Frankfurt (Main) 17^{30} i Freiburg (Br.) 18^{15} i Genève 17^{30} i Gleiwitz 12^{10} i Halle 15^{05} i Hannover 14^{30} i Køln 17^{20} i Konigsberg 12^{10} i Leipzig 14^{05} i Magdeburg 15^{10} i Mülheim 16^{35} i München 15^{30} i Nürnberg 13^{45} i Prag 17^{45} i Saarbrücken 14^{05} i Stettin 14^{50} i Stuttgart 17^{25} i Wien 16^{10} i Zürich			
5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Bruxelles—$\frac{\text{London}}{\text{Paris}}$ Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. **Helsingfors—Stockholm—Malmø—Hannover—Køln—** **København / London / Paris** · Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1.	Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter
7. Stockholm—Helsingfors. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1.	Finland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København . .	F	L	S	M	Ti	O	To	10^{33}
f. Fredericia . . .	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}
f. Marseille	S	M	Ti	O	To	F	L	8^{00}
i Algier (Algier)	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{35}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«

Algier

35 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København . .	L	S	M	Ti	O	To	F	10^{33}
f. Fredericia . . .	L	S	M	Ti	O	To	F	2^{30}
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L		7^{50}
i Ajaccio	M	Ti	O	To	F	L		10^{50}
i Tunis (Tunis	M	Ti	O	To	F	L		16^{50}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«

Tunis

35 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København	F	L	S	M	Ti	O	To	10^{33}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	5^{00}
i Tanger (Marocco	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{40}
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	16^{25}
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	17^{25}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«

Marocco

35 Øre

14. Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København	Fredag	10^{33}
f. Fredericia	Fredag	2^{30}
f. Toulouse	Søndag	6^{00}
i Casablanca (Marocco) . . .	—	17^{00}
i Dakar (Vestafrika)	Mandag	

Tidsgevinst 6—8 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«

Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal), Fransk Sudan, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Sierre Leone

Breve : 1200
Brevkort : 1200
Tryksager m. v. : 350

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. f. København ..... 10[33] (L 9[00]) f. Fredericia ..... 2[30] f. Rom ..... 10[00] 1) 8[00] 2) i Neapel ..... — 9[30] 2) i Syrakus ..... 13[15] 1) 13[00] 2) i Malta ..... — 15[00] 2) i Tripolis (Libyen) ..... 17[00] 1) 18[00] 2) 1) M., O. F. 2) Ti., To., L. Tilsluttende Ruter: a. **Tripolis—Sirte—Bengasi.** Fra Tripolis Ti og L; Flyvetid ca. 8 Timer. b. **Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.** Fra Bengasi O, Flyvetid ca. 5 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Malta Libyen (Tripolis og Cyrenaica	Som Europa 35 Øre
16. Luftpostruter i Belgisk Congo. Marts: 8, 22 — April: 5 f. København 0[05] ..... 8 22 5 f. Fredericia 2[36] ..... 8 22 5 f. Anvers ..... 9 23 6 i Boma ..... 28 11/4 25 f. Boma ..... 28 11/4 25 i Léopoldville ..... 28 11/4 25 f. — ..... 30 13/4 27 i Baningville ..... 30 13/4 27 i Inongo ..... 30 13/4 27 i Coquilhatville ..... 30 13/4 27 i Basankusu ..... 30 13/4 27 i Lisala ..... 31 14/4 28 i Bumba ..... 31 14/4 28 i Basoko ..... 31 14/4 28 i Stanleyville ..... 31 14/4 28 Tilsluttende Rute: **Léopoldville—Banningville—Port Francqui—Luebo—Luluabourg—Lusambo.** Fra Léopoldville 30/3, 13/4, 27/4, i Baningville, Port-Francqui, Luebo og Luluabourg s. D., i Lusambo D. e. Tidsgevinst indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	20 Øre
17. Luftpostruter i Sydafrika. a. **Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** b. **Capetown—Johannesburg—Durban.** Marts: 1, 8, 15, 22, 28 — April: 5 f. København 9[00] ... 1 8 15 22 28 5 f. Fredericia 2[30] ... 1 8 15 22 28 5 f. Southampton ..... 2 9 16 23 29 6 i Cape Town ..... 19 26 2/4 9/4 15/4 23 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland).	30 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m. v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
18. London — Brindisi — Athen — Kairo — Capetown. f. London ..... Onsdag f. København 9^{00} ..... Torsdag*) f. Fredericia . 2^{30} ..... — *) f. Brindisi ..... Fredag f. Athen ..... Lørdag i Alexandria (Egypten) ..... — i Kairo — ..... — i Assiut — ..... Søndag i Assuan — ..... — i Wadi Halfa (Egyptisk Sudan ... — i Khartum — ... — i Kosti — ... Mandag i Malakal — ... — i Juba — ... — i Entebbe (Uganda) ..... Tirsdag i Kisumu (Kenya) ..... — i Nairobi — ..... — i Moschi (Tanganjika) ..... Onsdag i Dodoma — ..... — i Mbeya (Nord-Rhodesia) ..... — i Mpika — ..... Torsdag i Broken Hill — ..... — i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... — i Bulawayo — ..... Fredag i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... — i Johannesburg — ..... — i Kimberley — ..... Lørdag i Victoria West — ..... — i Capetown — ..... — Tilsluttende Ruter: a. **Nairobi — Mombasa — Tanga — Zanzibar — Daressalaam.** Fra Nairobi Onsdag; Flyvetid ca. 8 Timer. b. **Broken Hill — Elisabethville.** Fra Broken Hill Fredag; Flyvetid ca. 5 Timer. c. **Kimberley — Windhuk.** (Sydvestafrika) Fra Kimberley Søndag; i Windhuk Søndag. d. **Johannesburg — Durban.** Fra Johannesburg Lørdag; i Durban s. D. Tidsgevinst ved Flyvning: Egypten ..... 2— 4 Dage Nordlige Sudan ..... 4— 6 — Sydlige — ..... 5—16 — Kenya, Uganda ..... 7—23 — Zanzibar ..... indtil 12 — Madagaskar, Réunion og Mauritius — 10 — Belgisk Kongo (østl. og sydl. Del). — 15 — Tanganjika ..... 8—25 — Britisk Nyassaland og Nord-Rhodesia ..... 9—18 — Syd-Rhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambique) ..... 9—10 — Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika ..... 6—10 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Egypten	30 Øre
		Egyptisk Sudan	55 Øre
		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar	85 Øre
		Madagaskar, Réunion, Mauritius	85 Øre
		Nord- og Syd-Rhodesia, Britisk Nyassaland	110 Øre
		Portugisisk Østafrika (Mozambique)	110 Øre
		Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del	115 Øre
		Sydafrikanske Forbund. Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland.	135 Øre
		Sydvestafrika	155 Øre

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Marts										Apr.		
f. København 0^{05} ..	1	6	9	13	14	15	20	23	27	30	3	5	11
f. Fredericia 2^{36} ..	1	6	9	13	14	15	20	23	27	30	3	5	11
i New York	11	13	15	20	22	23	27	29	3/4	5/4	10	13	19

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

Farten under b. er indstillet i Vintertiden.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Fiji Oerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Oerne	45 Øre

a. N. York—Chicago—San Francisco.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a					
f. N. York	1 15	9 00	11 30	16 00	18 00	21 15
i Cleveland (Ohio)	4 15	12 00	14 30	19 00	21 00	0 15
i Toledo (Ohio)	5 12	12 57	15 27	19 57	21 57	—
i Chicago (Illinois)	6 05	13 50	16 20	20 50	22 50	1 50
i Iowa City (Iowa)	—	—	—	—	—	4 00
i Des Moines (Iowa)	9 20	—	19 20	—	23 30	4 50
i Omaha (Nebraska)	10 25	—	20 25	—	0 10	5 50
i Lincoln (Nebraska)	—	—	—	—	—	6 35
i North Platte (Nebraska)	12 55	—	—	—	—	—
i Cheyenne (Wyoming)	14 30	—	23 55	—	4 25	9 40
i Rock Springs (Wyoming)	—	—	—	—	—	11 10
i Salt Lake City (Utah)	16 55	—	2 20	—	6 58	12 25
i Elko (Nevada)	—	—	—	—	—	13 15
i Reno (Nevada)	19 25	—	4 35	—	10 00	14 50
i Sacramento (Calif.)	20 30	—	5 40	—	11 00	15 55
i San Francisco (Calif.)	21 15	—	6 25	—	11 55	16 40

*) Daglig undt. Helligdage og Dagen før Helligdage.

b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York	9 00	16 00	1 15
i Chicago (Illinois)	13 50	20 50	6 05
f. Chicago —	16 45	23 45	9 00
i Kansas City (Missouri)	19 50	2 35	12 05
i Oklahoma City (Oklahoma)	—	5 42	14 41
i Fort Worth (Texas)	—	7 05	16 10
i Dallas (Texas)	—	7 30	16 35
f. Fort Worth (Texas)	—	7 10	—
i Brownsville —	—	11 51	—

c. N. York—Philadelphia—Charleston—Miami.

	Dgl.	Dgl.
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a	
f. N. York	8 40	15 40
i Philadelphia (Pensylvania)	9 25	16 30
i Baltimore (Maryland)	10 20	17 25
i Washington (Distr. Columbia)	10 40	17 50
i Charleston (Syd Carolina)	15 35	23 15
i Miami (Florida)	20 40	5 40

d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York	9 30	20 25	23 00
i Philadelphia (Pensylvania)	10 15	21 10	23 36
i Pittsburg —	13 05	0 05	2 05
i Indianapolis (Indiana)	15 39	2 39	4 11
i St. Louis (Missouri)	18 02	5 02	6 13
i Kansas City —	20 23	7 23	8 13
f. — —	21 25	9 00	—
i Amarillo (Texas)	1 06	13 53	—
i Los Angeles (Calif.)	7 00	22 23	—

Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	55 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York — Hv. 8[15]			
i Albany (N. York — 9[50]			
i Montreal (Canada — 11[50]			
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	55 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York — Dgl. 18[00]			
i Chicago (Illinois — 22[50]			
f. — — — 2[15]			
i Pembina (N. Dakota — 11[15]			
i Winnipeg (Canada — 12[00]			
c. N.York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	115 Øre
		Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	130 Øre
		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	165 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York — 16[00] Dgl.			
i Chicago (Illinois — 20[50] —			
f. — — — 23[45] —			
i Brownsville (Texas — 14[51] D. e.			
f. — — — 9[00] 2 D. e.			
i Tampico (Mexico — 11[15] —			
i Mexico City — — 13[45] —			
f. — — — 6[00] Ti. og L.			
i Vera Cruz — — 7[55] - - -			
i San Geronimo — — 9[45] - - -			
i Tapachula — — 12[10] - - -			
i Guatemala City Guatemala 13[30] - - -			
i San Salvador (Salvador — 15[00] - - -			
f. — — — 6[15] O. og S.			
i San Lorenzo (Republ. Honduras) — 7[15] - - -			
i Managua (Nicaragua — 8[30] - - -			
i San José (Costa Rica — 10[45] - - -			
i David (Panama — 12[40] - - -			
i Panama City — — 14[50] - - -			
i Christobal (Kanalzonen — 15[45] - - -			
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba, Mexico	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York — 15[40] Dgl.			
i Miami (Florida — 5[40] D. e,			
f. Miami (Florida — 8[00] Ti. og F.			
i Havana (Cuba) — 10[15] - - -			
f. — — — 10[45] - - -			
i Merida (Mexico) — 16[10] - - -			
i Belize (Brit. Honduras) — 9[10] L.			
i Puerto Barrios (Guatemala) 11[05] -			
i San Salvador (Salvador — 13[25] -			
		Britisk Honduras, Guatemala, Salvador	130 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N. York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.			
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... }	se Rute 21 a		
f. N. York ... 15⁴⁰ Dgl.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba Jamaica	115 Øre
i Miami (Florida ... 5⁴⁰ D. e.			
f. — — ... 8⁰⁰ O. og S.		Panama Kanalzone	165 Øre
i Cienfuegos (Cuba ... 12³⁰ - - -			
i Kingston (Jamaica ... 17²⁵ - - -		Columbia[2]	270 Øre[1]
f. — — ... 6³⁰ To. og M.			
i Barranquilla (Columbia .. 12⁰⁰ - - -			
i Christobal (Kanalzonen .. 17⁰⁰ - - -			
f. N. York—Miami—Havana.			
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... }	se Rute 21 a		
f. N. York ... 15⁴⁰ Dgl.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	115 Øre
i Miami (Florida ... 5⁴⁰ D. e.			
f. — — ... 8⁰⁰ 2 D. e.			
i Havana (Cuba) ... 10⁵⁵ —			
g. N. York—Miami—Nassau.			
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... }	se Rute 21 a		
f. N. York ... 15⁴⁰ Dgl.	do.	Bahama Øerne	115 Øre
i Miami (Florida ... 5⁴⁰ D. e.			
f. — — ... 8³⁰ Dgl. undt. S.			
i Nassau (Bahama Øerne ... 10³⁰ - - -			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.			
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... }	se Rute 21 a		
f. N. York ... 15⁴⁰ Dgl.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Equador	235 Øre
i Miami (Florida ... 5⁴⁰ D. e.			
f. — — ... 8⁰⁰ O. og S.		Columbia[2]	270 Øre[1]
i Christobal (Kanalzonen .. 17⁰⁰ To. - M.			
f. — — .. 6⁰⁵ F. - Ti.		Bolivia, Peru	309 Øre
i Buenaventura (Columbia). 10²⁵ - - -			
i Tumaco — . 12⁵⁵ - - -			
i St. Elena (Equador) ... 17¹⁵ - - -		Chile	375 Øre
i Guayaquil — ... 6⁵⁵ L. - O.			
i Talara (Peru) ... 9²⁰ - - -			
i Trujillo — ... 13⁴⁵ - - -			
i Lima — ... 16⁵⁵ - - -			
i Arequipa — ... 11⁰⁵ S. - To.			
i Tacna — ... 12³⁵ - - -			
i Arica (Chile) ... 13¹⁰ - - -			
i Antofagasta — ... 17⁰⁵ - - -			
i Ovalle — ... 11³⁰ M. - F.			
i Santiago — ... 13³⁵ - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York—Miami—Maracaibo—Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Trinidad	165 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a		Venezuela,	235 Øre
f. N. York ... 15⁴⁰ Dgl. i Miami (Florida) ... 5⁴⁰ D. e. f. — — ... 8⁰⁰ S. og O. i Maracaibo (Venezuela) ... 17⁰⁰ M. - To. f. — — ... 7⁰⁰ Ti. - F. i La Guaira — ... 10⁵⁰ - - - i Caripito — ... 15⁰⁰ - - - i Port of Spain (Trinidad) .. 17¹⁵ - - -		Nederl. Antiller Aruba, Bonaire, Curaçao	235 Øre
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas), Nederl. Antiller Saba, St. Eustach, St. Martin)	115 Øre
f. N. York ... 15⁴⁰ Dgl. i Miami (Florida) ... 5⁴⁰ D. e. f. — — ... 8³⁰ S., Ti. og To. i Nuevitas (Cuba) ... 12³⁰ - - - - i Port au Prince (Haiti) ... 17²⁰ - - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) ... 6³⁰ M. O - P. i San Juan (Porto Rico) ... 8⁵⁰ - - - - f. — — ... 13²⁵ - i St. Thomas (Virgin Øerne) 14²⁰ - i St. Johns (Antigua) ... 17¹⁰ - i Castries (St. Lucia) ... 8¹⁵ L. i Port of Spain (Trinidad) . 11⁰⁰ - i Georgetown (Brit. Guyana) 15²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7³⁰ S.		Smaa Antiller, Trinidad	165 Øre
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	235 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	235 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a		Nord-Brasilien	375 Øre
f. N. York ... 15⁴⁰ Dgl. i Miami (Florida) ... 5⁴⁰ D. e. f. — — ... 8³⁰ To. i San Juan (Porto Rico) ... 8⁵⁰ F. f. — — ... 13²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7³⁰ S. f. — — 8⁰⁰ - i Cayenne (Fransk Guyana) 10²⁵ - i Para (Brasilien) ... 16⁰⁰ - i Maranhao — ... 11³⁰ M. i Fortaleza — ... 18⁰⁰ - i Natal — ... 10⁰⁰ Ti. i Pernambuco — ... 12⁰⁰ - i Maceio — ... 13⁴⁵ - i Bahia — ... 17¹⁵ -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
24. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 10^{33} ..... Fredag*) f. Fredericia 2^{30} ..... Fredag*) f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco ..... — f. Dakar Vestafrika [1] ..... Tirsdag i Natal Brasilien [1] ..... Fredag i Recife — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia ..... — i Caravellas ..... — i Victoria ..... — i Rio de Janeiro — ..... Søndag i Santos ..... — i Florianopolis ..... — i Porto Alegre ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay ..... — i Buenos Aires (Argentina ..... — Tidsgevinst 6–12 Dage. Tilsluttende Ruter: a. **Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.** Fra Natal Søndag, i Para Mandag. b. **Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. c. **Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew — Comodore Rivadavia — Puerto Deseado — Puerto San Julian — Santa Cruz — Rio Gallegos — Magallanes (Punta Arenas).** Fra Buenos Aires[3] Søndag, i Bahia Blanca[3] Tirsdag, i San Antonio del Oeste og Comodore Riradavia Tirsdag, fra Comodore Riradavia Lørdag, i Puerto Deseado, Puerto San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos og Magallanes (Punta Arenas) Lørdag.	Alm. og anb. Brev-forsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. **5** g ..... 250 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 250 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[2]	Breve pr. **5** g ..... 290 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk.. 290 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre.
24 a. Luftpostruter i (Argentina—)Chile. **Buenos Aires—Santiago de Chile—Ovalle—Antofagasta—Arica.** Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2–3 Gange ugentlig paa 15–22 Dage. Ruten udføres 3 Gange ugentlig (M., O. og L.) Befordringstid: til Santiago de Chile 8 Timer, til Ovalle 24 Timer. til Antofagasta 29 Timer, til Arica 48 Timer. Tidsgevinst indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brev-forsendelser. Paategning: »Par avion de Buenos Aires«.	Chile undt. Magallanes	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 gr. Brevkort pr. Stk.... 150 Øre

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.

[2]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tilige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.

[3]) Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
24 b. Luftpostruter i Brasilien. **a. Rio de Janeiro—Santos—Paranagua—Sao Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.** Fra Rio de Janeiro Tirsdag og Fredag Kl. 6^{00}, i Porto Allegre Kl. 15^{00} s. D. **b. Rio de Janeiro — Victoria — Caravellas — Belmonte — Ilhéos — Bahia — Aracaju — Penedo — Maceio — Recife (Pernambuco) — Joao — Pessôa — Natal.** Fra Rio de Janeiro Torsdag Kl. 6^{00}; i Natal Kl. 13^{15} D. e. **c. Rio de Janeiro—Sao Paulo—Pennapolis—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Miranda—Corumba—Porto Joffre—Cuyabà.** Fra Rio de Janeiro Onsdag; i Cuyabá Fredag. **d. Porto Alegre—Santa Cruz.** Fra Porto Allegre Tirsdag og Fredag; Flyvetid 2 Timer. **e. Porto Alegre—Pelotes—Bage—Santa Anna de Livramento.** Fra Porto Allegre Tirsdag og Fredag; Flyvetid 4 Timer. Brevposten befordres med Skib Europa—Rio de Janeiro 2 à 3 Gange ugentlig paa 12—18 Dage. Tidsgevinst indtil 5 Dage.	Alm. ikke anbefalede Brevforsendelser. Paategning: »Par avion — Condor«	Brasilien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
25. Luftpostruter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot(—Bogotá)—(Medellin).** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7½ Time. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 3 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid ½ Time. **d. Buenaventura - Andagoya Quibdo—Cartago - Medellin.** Fra Buenaventura Fredag; Flyvetid 2 Timer. **e. Buenaventura—Guapé—Tumaco.** Fra Buenaventura Mandag; Flyvetid 1¼ Time. Brevposten befordres med Skib Europa—N. York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa Columbia ca. een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1 paa Breve: »Par avion en Colombie« 2 paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h). paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	Breve pr. 10 g ..... 145 Øre[1] Brevkort pr. Stk. ..... 145 Øre[1] Tryksager m. v. pr. 10 g 75 Øre[1] Pakker se U.P.T.
26. Luftpostrute i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires - Arica—Lima (Rute 24), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 24. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo«	Peru kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos	120 Øre[1])

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Irkutsk. f. København ..... 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{30} i Moscou ..... 19^{55} D. e. Fra Moscou daglig Kl. 6^{30}; i Irkutsk Kl. 8^{30} 4 D. e. Tilsluttende Ruter: a. **Irkutsk—Werchne Udinsk—Tschita—Chabarowsk.** Befordring uregelmæssig. b. **Irkutsk—Witim(—Bodaibo)—Iakutsk.** Irkutsk—Jakutsk d. 1., 8., 15., 23. og 30., Befordringstid 20 Timer, Irkutsk—Bodaibo Befordringstid 13 Timer. c. **Werchne Udinsk—Ulan Bator.** Daglig; Flyvetid 4 Timer. d. **Chabarowsk—Alexandrowsk—Ocha.** Befordring uregelmæssig. Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet	115 Øre
32. Luftpostruter fra Moscou. f. København ..... 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{30} i Moscou ..... 19^{55} D. e. Tilsluttende Ruter: a. **Moscou—Woronesch—Stalingrad(—Elista).** Moscou—Stalingrad ulige Datoer; fra Moscou Kl. 9^{00}, i Stalingrad Kl. 16^{40}; Stalingrad—Elista daglig; i Elista Kl. 12^{20}. b. **Moscou—Swerdlowsk—Magnitogorsk.** Daglig; fra Moscou Kl. 8^{50}; i Magnitogorsk Kl. 11^{55} 2 D. e. c. **Moscou—Pensa—Samara.** Daglig; fra Moscou Kl. 9^{00}, i Samara Kl. 10^{05} D.e. d. **Moscou—Smolensk—Minsk.** Ulige Dage; fra Moscou Kl. 9^{00}, i Minsk Kl. 14^{45}. Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. »Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Afghanistan Russisk Centralasien	80 Øre 115 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
33. Moscou—Charkow—Rostow—Tiflis(—Eriwan)—Ewlach—Baku(—Zakataly). f. København ..... 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{30} i Moscou ..... 19^{55} D. e. Moscou—Baku daglig; fra Moscou Kl. 3^{15}, i Baku Kl. 15^{30} D. e. Baku—Zakataly ulige Dage; i Zakataly Kl. 13^{00} n. D. Tilsluttende Ruter: **a. Charkow—Odessa (—Cherson).** Daglig; i Cherson Kl. 9^{25} 2 D. e. **b. Charkow—Kiew.** Daglig; fra Charkow Kl. 13^{45}, i Kiew Kl. 17^{00}.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien, Persien	55 Øre
34. London—Brindisi—Karachi—Singapore. f. London ..... Lørdag f. København 9^{00} ..... Lørdag*) f. Fredericia 2^{30} ..... — *) f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... Tirsdag i Alexandria (Ægypten) ..... — i Cairo — ..... — i Gaza (Palestina) ..... — i Bagdad (Irak) ..... Onsdag i Basra — ..... — i Bahrein (Br. Indien) ..... Torsdag i Sharja (Arabien) ..... — i Gwadar (Belutchistan) .... Fredag i Karachi (Br. Indien) ..... — i Jodhpur — ..... — i Delhi — ..... Lørdag i Cawnpore — ..... — i Allahabad — ..... — i Calcutta — ..... — i Akyab — ..... Søndag i Rangoon — ..... — i Bangkok (Siam) ..... Mandag i Alors Star (Malajstaterne). — i Singapore (Straits Settlements) ..... Tirsdag Tilsluttende Rute: **a. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien) ... Lørdag i Ahmedabad — ... — i Bombay — ... — i Bellary — ... — i Madras — ... Søndag Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten, Palestina og Syrien ..... indtil 3 Dage Irak ..... — 3 — Persien ..... — 3 — Afghanistan, Belutschistan ..... — 8 — BritiskIndien,China,Hongkong,Macao — 10 — Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 — Siam ..... — 15 —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Øgrupper paategnes dog »Par avion à Madras«; saafremt disse Forsendelser tillige ønskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie«	Ægypten	30 Øre
		Arabien (Hedjas med Nejd) (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor)	
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Bahrein, Arabien (Oman, Maskat, Dubai)	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan,	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Birma, Ceylon	90 Øre
		Australien[1]), Ny Zeeland[1]) og de australske Øgrupper[1])	105 Øre[2])
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	**140 Øre**
		Nederlandsk Indien	**155 Øre**
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	**160 Øre**

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib.

[2]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. Amsterdam ..... Torsdag f. København 9^{00} ..... Torsdag*) f. Fredericia 2^{30} ..... — *) f. Athen ..... Lørdag i Kairo (Ægypten) ..... — i Gaza (Palestina) ..... Søndag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Mandag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Tirsdag i Calcutta (—) ..... Onsdag i Rangoon (—) ..... Torsdag i Bangkok (Siam) ..... — i Alor Star (Malajstaterne) ..... Fredag i Singapore (Straits Settlements) ... — i Palembang (Nederl. Indien) ..... Lørdag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **a. Alor Star—Medan.** Fra Alor Star Fredag, i Medan s. D. **b. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Daglig; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten, Palestina ..... indtil 3 Dage Irak ..... — 3 — Persien ..... — 6 — Britisk Indien ..... — 9 — Siam ..... — 15 — Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 — China, Hongkong og Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	30 Øre
		Arabien (Hedjas med Nejd) (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor)	
		Palestina (sydlige Del), Syrien (undt. Aleppo) Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Arabien (Oman, Maskat, Dubai)	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Ceylon	90 Øre
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 9^{00} ..... Torsdag*) f. Fredericia 2^{30} ..... — *) f. Neapel ..... Fredag f. Athen ..... Lørdag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Fredag Tidsgevinst ved Flyvning til: Palestina og Syrien ..... indtil 3 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 — China, Hongkong, Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere. [1]) Kun paa Afsenderens Forlangende; Paategning: »Par avion Neapel—Saigon«.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Syrien Palestina (mellemste og nordligste Del	35 Øre
		Fransk Indochina, China[1]), Hongkong[1]), Macao[1]), Philippinerne[1])	160 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftpostruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

	Marts				Apr.
f. København 10^{33}	9	14	21	28	6
f. Fredericia 2^{30}	9	14	21	28	6
f. Marseille	—	16	23	30	—
f. Neapel	11	—	—	—	8
i Fremantle	$^{3}/_{4}$	$^{10}/_{4}$	$^{20}/_{4}$	$^{24}/_{4}$	$^{1}/_{5}$

Fra Perth med Luftpost 1 G. ugentlig straks efter Ankomsten til Fremantle.

Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan paa Afsenderens Forlangende befordres med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se herom Rute 34.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca.	1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney ...	-	3 Dage
Melbourne	-	4 —
N. Zeeland	-	5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	60 Øre