OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

MAJ 1934

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET
FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET



Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

Abonnementspris 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre 25 Øre.

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1934

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Amsterdam	1, 6
Anvers	5
Baden/Baden	1, 4
Barcelona	6
Basel	1, 6
Belgrad	6
Berlin	4, 6
Bern	1, 4, 6
Bratislava	4
Bremen	1, 4
Breslau	4
Brünn	4
Bruxelles	5, 6
Budapest	6
Bukarest	6
Cannes	6
Chaux-de-Fonds	6
Chemnitz	4
Danzig	4, 6
Darmstadt	1, 4
Dortmund	4, 5
Dresden	4
Düsseldorf	4, 5
Eindhoven	1
Erfurt	4
Essen	4, 5
Flensborg	1
Frankfurt (Main)	1, 4, 6
Freiburg (Br.)	1, 4
Genève	1, 4, 6
Gera	4
Gleiwitz	4
Gørlitz	4
Göteborg	2, 3
Halle	4, 6
Hamborg	1, 5
Haamstede	1
Hannover	1, 4, 5, 6
Helsingfors	6, 7
Hirschberg	4
Karlsruhe	1, 4
Kaunas	6
Kiel	1
Konstanz	1
Köln	4, 5, 6
Königsberg	4, 6
Lausanne	1, 6
Leipzig	4, 6
Leningrad	6
London	1, 5, 6
Lyon	6
Mannheim	1, 4
Marienburg	4
Marseille	6
Milano	6
Moscou	6
Mülheim	4, 5
München	1, 4, 5, 6
Nürnberg	1, 4, 5, 6
Oslo	3
Paris	1, 5, 6
Plauen	4
Posen	4
Prag	4
Pressburg	4
Reval	6
Riga	6
Rom	6
Rotterdam	1, 6
Saarbrücken	1, 4
Sofia	6
Stettin	4
Stockholm	6, 7
Stolp	4
Stuttgart	1, 4, 6
Tallinn	7
Tilsit	6
Twente	1
Warschau	4
Wilikiji Luki	6
Venedig	6
Wien	4, 6
Vlissingen	1
Zwickau	4
Zürich	1, 4, 6
Åbo	6, 7

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Adzerbejdjan	33
Afghanistan	32, 34, 35
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Arabien	34, 35
Argentina	24, 25
Armenien, Russisk	33
Australien	34, 41
Australske Øgrupper	34, 41
Bahama Øerne	23 g
Bahrein	34
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Beschuanerland	17, 18
Birma	34
Bismarcks Øerne	34, 41
Bolivia	23 h, 24, 25
Brasilien	23 k, 24, 25, 27
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canada	22, 23 a, b
Centralasien, Russisk	32
Ceylon	34, 35
Chile	23 h, 24, 25, 26
China	34, 35, 36
Columbia	23 e, h, 28
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d, e, f, j
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 h
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
— Guyana	23 k
— Indien	34, 35
— Indochina	36
— Sudan	14
— Vestafrika	14
Gambia	14
Georgien	33
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
— , Portugisisk	14
Guldkysten	14
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22

	Rute
Honduras, Britisk	23 d
— , Republik	23 c
Hongkong	34, 35, 36
Indien, Britisk	34, 35
— , Nederlandsk	34, 35
Indochina, Fransk	36
Irak (Mesopotamien)	34, 35
Jamaica	23 e
Kaplandet	17, 18
Kenya	18
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41
Madagaskar	18
Macao	34, 35, 36
Malajstaterne	34, 35
Malta	15
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mauritius	18
Mexico	23 c, d
Mongoliet	31
Mozambique	18
Natal	17, 18
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	34, 35
Nederlandske Antiller	23 i, j
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	34, 41
Oranjefristaten	17, 18
Palestina	34, 35, 36
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24, 25
Persien	33, 34, 35
Peru	23h, 25, 29
Philippinerne	34, 35, 36
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Østafrika	18
Porto Rico	23 j
Réunion	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Russisk Centralasien	32
Russisk Armenien	33
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	34, 35
Sibirien	31
Sierre Leone	14
Smaa Antiller	23 j
Straits Settlements	34. 35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 35, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Transvaal	17, 18
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24, 25
Venezuela	23 i
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Zululand	17, 18
Ægypten	18, 34, 35
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.

Europa.

1. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam—London / Paris

I Dgl.	II Dgl.	III Dgl.		IV Dgl.	V Dgl.	VI Dgl.
8^{30}	8^{30}	14^{45}	f. Malmø i	12^{55}	19^{15}	16^{45}
8^{45}	8^{45}	15^{00}	i København f.	12^{40}	19^{00}	16^{30}
9^{00}	9^{00}	15^{15}	f. — i	12^{25}	18^{45}	16^{15}
10^{40}	|	16^{40}	i Hamborg.. f.	11^{05}	|	14^{45}
—	|	16^{50}	f. — .. i	10^{55}	|	—
—	12^{45} [1]	19^{05} [1]	i Amsterdam f.	9^{30} [1]	16^{00} [1]	—
—	13^{15} [1]	19^{30} [1]	f. — i	9^{05} [1]	15^{25} [1]	—
—	13^{40} [1]	|	i Rotterdam f.	|	|	—
—	13^{50} [1]	|	f. — i	|	|	—
—	15^{15}	20^{50}	i London ... f.	7^{00}	13^{15}	—
—	13^{10} [1]	19^{30} [1] [2]	f. Amsterdam i	—	15^{40} [1]	—
—	|	19^{55} [1] [2]	i Rotterdam f.	—	|	—
—	|	20^{05} [1] [2]	f. — i	—	|	—
—	14^{55}	21^{35} [2]	i Paris..... f.	—	13^{15}	—

[1]) 1.—14. Maj incl. 1 Time tidligere. [2]) Kun Hverdage.

Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«.

Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«.

Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter

Tyskland, Nederlandene og Lande derudover

Til Europa: Breve, Tryksager m.v.: 20 Øre. Brevkort: 15 Øre. Pakker: se U.P.T.

Til Lande udenfor Europa: Se de paagældende Ruter.

Nedenfor anførte Tilslutninger gælder kun Hverdage.

Tur I.

15^{15} i Baden/Baden	14^{55} i Karlsruhe
15^{35} i Basel	16^{50} i Konstanz
18^{40} i Bern	19^{30} i Lausanne
13^{25} i Bremen	14^{25} i Mannheim
15^{20} i Darmstadt	16^{45} i München
13^{55} i Frankfurt (Main)	15^{30} i Nürnberg
16^{00} i Freiburg (Br.)	16^{10} i Saarbrücken
19^{45} i Genève	15^{10} i Stuttgart
12^{10} i Hannover	16^{15} i Zürich

Tur II.

18^{15} i Eindhoven	19^{15} i Twente
18^{05} [3]) i Haamstede	18^{20} [4]) i Vlissingen

[3]) Lørdag 15^{10}. [4]) Lørdag 15^{30}.

Tur III.

17^{45} i Bremen	18^{00} i Kiel
18^{40} i Flensborg	

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
2. Malmø—København—Gøteborg. I. Dgl. / II. Dgl. 12^{10} f. Malmø ... i ↑ 15^{20} 12^{25} i København ... f. 15^{05} 12^{35} f. — ... i 14^{45} 13^{35} ↓ i Gøteborg ... f. 13^{45}	Som Rute 1	Sverige	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
3. København—Gøteborg—Oslo. I. Hv. / II. Hv. 17^{05} f. København ... i ↑ 8^{40} 18^{10} i Gøteborg ... f. 8^{35} 18^{30} f. — ... i 8^{15} 19^{45} ↓ i Oslo ... f. 7^{00}	Som Rute 1.	Sverige og Norge.	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
4. Malmø—København—Berlin. I. Dgl. / II. Dgl. 9^{40} f. Malmø ... i ↑ 17^{10} 9^{55} i København ... f. 16^{55} 10^{15} f. — ... i 16^{35} 12^{10} ↓ i Berlin ... f. 14^{35}	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
4. (fortsat.)			

Nedenfor anførte Tilslutninger gælder kun Hverdage.

18^{55} i Baden/Baden	19^{00} i Freiburg (Br.)	19^{20} i München
18^{45} i Bern	19^{45} i Genève	18^{10} i Nürnberg
19^{25} i Bratislava	17^{10} i Gera	17^{50} i Plauen
15^{30} i Bremen	19^{50} i Gleiwitz	17^{00} [1]) i Posen
17^{25} i Breslau	16^{25} i Görlitz	16^{45} i Prag
18^{30} i Brünn	13^{05} i Halle	19^{25} i Pressburg
15^{05} i Chemnitz	14^{45} i Hannover	16^{10} i Saarbrücken
15^{55} i Danzig	17^{00} i Hirschberg	15^{50} i Stettin
15^{20} i Darmstadt	16^{15} i Karlsruhe	17^{15} i Stolp
17^{20} i Dortmund	15^{35} i Köln	16^{40} i Stuttgart
15^{40} i Dresden	17^{00} i Königsberg	19^{00} [1]) i Warschau
16^{00} i Düsseldorf	13^{05} i Leipzig	18^{30} i Wien
17^{25} i Erfurt	15^{45} i Mannheim	17^{30} i Zwickau
15^{55} i Essen	18^{35} i Marienburg	17^{45} i Zürich
15^{00} i Frankfurt (Main)	15^{55} i Mülheim	

[1]) Ogsaa Søndage

---

5. Malmø — København — Hamborg — Bruxelles — London — Paris

Som Rute 1 | Tyskland, Belgien og Lande derudover

Til Europa: Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre; Brevkort: 15 Øre; Pakker: se U.P.T.

Til Lande uden for Europa: Se de paagældende Ruter.

I Hv.			II Hv.
10^{30}	f.	Malmø ... i	16^{15}
10^{45}	i	København ... f.	16^{00}
11^{00}	f.	— ... i	15^{45}
12^{40}	i	Hamborg ... f.	14^{05}
12^{50}	f.	— ... i	13^{50}
15^{50}	i	Bruxelles ... f.	11^{00}
16^{00}	f.	— ... i	10^{45}
18^{00}	i	London ... f.	8^{45}
16^{00}	f.	Bruxelles ... i	10^{45}
17^{30}	i	Paris ... f.	9^{15}

16^{25} i Anvers	18^{10} i Koln
17^{20} i Dortmund	19^{25} i Mülheim
19^{05} i Düsseldorf	19^{20} i München
19^{25} i Essen	18^{15} i Nürnberg
15^{35} i Hannover	

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Lufthefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.

6. Reval—Helsingfors—Stockholm—Malmø—København—Hannover—Køln—London—Bruxelles—Paris *).

Som Rute 1. | Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland | Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre; Brevkort: 15 Øre; Pakker: se U.P.T.

Til Lande udenfor Europa: Se de paagældende Ruter

Endvidere medsendes, dog kun forsaavidt Pladsen i de paagældende Flyvemaskiner tillader det, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland (undt. Mecklenburg, Lübeck og Slesvig), Danzig, Nederlandene, Belgien, Storbritannien og Irland.

Mand.-Fred.	16¹⁵	f. Reval i	14¹⁵		
	16⁴⁵	i Helsingfors. f.	13⁴⁵		
	17¹⁵	f. — . i	13¹⁵		
	18¹⁵	i Åbo ..... f.	12¹⁵		
	18³⁰	f. — i	12⁰⁰		
	19⁰⁰	i Stockholm . f.	9³⁰		
	19⁴⁰	f. — . i	8²⁰		
	22⁴⁵	i Malmø i	5⁰⁰	Tirsd.-Lørd.	
	22⁰⁰	f. København i	4³⁰		
	22¹⁵	i Malmø ..... f.			
	23⁰⁰	f. Malmø i			
Tirsd.-Lørd.	0⁴⁵	i Hannover .. f.	2⁴⁵		
	0⁵⁵	f. — .. i	2³⁵		
	2³⁵	i Köln ..... f.	1⁰⁰		
	3⁰⁰	f. — i	0¹⁵		
	5³⁰	i London .... f.	22⁰⁰	Mand.-Fred.	
	3¹⁰	f. Köln i	0³⁵	Tirsd.-Lørd.	
	4¹⁰	i Bruxelles... f.	23³⁵		
	4²⁵	f. — ... i	23²⁰	Mand.-Fred.	
	5⁵⁵	i Paris..... f.	21⁵⁰		

*) Ingen Flyvning Nætterne til Sondag og Mandag samt Nætterne til 10. Maj, 11. Maj og 22. Maj.

9⁰⁵ D. e. i Amsterdam [1])	19⁰⁰ D. e. i Leningrad
18¹⁰ D. e. i Barcelona	14⁰⁰ D. e. i Lyon
6⁰⁰ D. e. i Basel	15⁵⁰ D. e. i Marseille
15⁴⁰ D. e. i Belgrad	15³⁰ D. e. i Milano
4²⁵ D. e. i Berlin	19⁵⁰ D. e. i Moscou
10⁴⁵ D. e. i Bern	4⁴⁰ D. e. i München
13³⁰ D. e. i Budapest	5⁵⁰ D. e. i Nürnberg
19³⁰ D. e. i Bukarest	13⁵⁵ D. e. i Riga
16²⁰ D. e. i Cannes	17⁰⁵ D. e. i Rom
8¹⁵ D. e. i Chaux-de-Fonds	9⁵⁶ D. e. i Rotterdam [1])
9¹⁵ D. e. i Danzig	19⁰⁵ D. e. i Sofia
2⁴⁵ D. e. i Frankfurt (Main)	4⁰⁵ D. e. i Stuttgart
9²⁵ D. e. i Genève	11¹⁰ D. e. i Tilsit
5³⁰ D. e. i Halle	17⁰⁰ D. e. i Welikiji Luki
12⁰⁵ D. e. i Kaunas	14²⁰ D. e. i Venedig
10²⁰ D. e. i Königsberg (Pr.)	11⁵⁵ D. e. i Wien
8⁵⁵ D. e. i Lausanne	8⁵⁰ D. e. i Zürich
5³⁰ D. e. i Leipzig	

[1]) pr. Jernbane fra Hannover.

7. Stockholm—Helsingfors—Tallinn.

Som Rute 1. | Finland og Estland | Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre; Brevkort: 15 Øre; Pakker: se U.P.T.

19⁵⁰	f. København	i	9³³
I Dgl.			II Dgl.
9³⁰	f. Stockholm	i	19⁰⁰
12⁰⁰	i Åbo	f.	18³⁰
12¹⁵	f. —	i	18¹⁵
13¹⁵	i Helsingfors	f.	17¹⁵
13⁴⁵	f. —	i	16⁴⁵
14¹⁵	i Tallinn	f.	16¹⁵

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København..	F	L	S	M	Ti	O	To	15^{15}
f. Fredericia...	F	L	S	M	Ti	O	To	5^{55}
f. Marseille	S	M	Ti	O	To	F	L	8^{55}
i Algier (Algier)	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{10}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Algier

35 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København	L	S	M	Ti	O	To	15^{15}
f. Fredericia	L	S	M	Ti	O	To	5^{55}
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L	8^{45}
i Ajaccio	M	Ti	O	To	F	L	11^{45}
i Tunis (Tunis)	M	Ti	O	To	F	L	16^{45}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Tunis

35 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København..	F	L	S	M	Ti	O	To	15^{15}
f. Fredericia ...	F	L	S	M	Ti	O	To	5^{55}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	6^{00}
i Tanger (Marocco)..	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{05}
i Rabat — ..	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{35}
i Casablanca — ..	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{15}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Marocco

35 Øre

14. Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København	Fredag	15^{15}
f. Fredericia	Fredag	5^{55}
f. Toulouse	Søndag	6^{00}
i Casablanca (Marocco) ...	—	15^{15}
i Dakar (Vestafrika)	Mandag	

Tidsgevinst 6—8 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal), Fransk Sudan, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Sierre Leone

Breve :120Ø.
Brevkort :120Ø.
Tryksager m. v. : 35Ø.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. f. København L S M Ti O To 22⁰⁰ (Log§15¹⁵) f. Fredericia. L S M Ti O To 15⁰⁰ (- - 5⁵⁵) f. Rom..... M Ti O To F L 16⁰⁰ ¹) 8⁰⁰ ²) i Neapel.... - Ti - To - L — 9³⁰ ²) i Syrakus¹.. M Ti O To F L 13¹⁵ ¹) 13⁰⁰ ²) i Malta..... - Ti - To - L — 15⁰⁰ ²) i Tripolis (Libyen) M Ti O To F L 17⁰⁰ ¹) 18⁰⁰ ²) ¹) M., O. F. ²) Ti., To., L. Tilsluttende Ruter: **a. Tripolis—Sirte—Bengasi.** Fra Tripolis Ti og L; Flyvetid ca. 8 Timer. **b. Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.** Fra Bengasi O, Flyvetid ca. 5 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Malta Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	Som Europa 35 Øre
16. Luftpostruter i Belgisk Congo. Maj: 3 17 31 f. København 0⁰⁵ ..... 3 17 31 f. Fredericia 2³⁶ ..... 3 17 31 f. Anvers ..... 4 18 1/6 i Boma..... 23 6/6 20/6 f. Boma ..... 23 6/6 20/6 i Léopoldville ..... 23 6/6 20/6 f. — ..... 25 8/6 22/6 i Baningville..... 25 8/6 22/6 i Inongo ..... 25 8/6 22/6 i Coquilhatville..... 25 8/6 22/6 i Basankusu..... 25 8/6 22/6 i Lisala ..... 26 9/6 23/6 i Bumba ..... 26 9/6 23/6 i Basoko ..... 26 9/6 23/6 i Stanleyville ..... 26 9/6 23/6 Tilsluttende Rute: **Léopoldville—Banningvivle—Port Francqui—Luebo—Luluabourg—Lusambo.** Fra Léopoldville 25/5, 8/6, 22/6, i Baningville, Port-Francqui, Luebo og Luluabourg s. D., i Lusambo D. c. Tidsgevinst indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	55 Øre
17. Luftpostruter i Sydafrika. **a. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** **b. Capetown—Johannesburg—Durban.** Maj Juni: 3 10 17 24 31 7 f. København 9⁰⁰ ..... 3 10 17 24 31 7 f. Fredericia 2³⁰ ..... 3 10 17 24 31 7 f. Southampton ..... 4 11 18 25 1/6 8 i Cape Town ..... 21 28 4/6 11/6 18/6 25 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland).	30 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m. v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
18. London—Brindisi—Athen—Kairo—Capetown. f. London ..... Onsdag f. København 10^{33} ..... Tirsdag*) f. Fredericia . 2^{30} ..... —*) f. Brindisi ..... Fredag f. Athen ..... — i Alexandria (Ægypten) ..... — i Kairo (—) ..... — i Assuan — ..... Lørdag i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... — i Khartum — ... — i Kosti — ... Søndag i Malakal — ... — i Juba — ... — i Entebbe (Uganda) ..... Mandag i Kisumu (Kenya) ..... — i Nairobi — ..... — i Moshi (Tanganjika) ..... Tirsdag i Dodoma — ..... — i Mbeya (Nord-Rhodesia) ..... — i Mpika — ..... Onsdag i Broken Hill — ..... — i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... — i Bulawayo — ..... Torsdag i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... — i Johannesburg — ..... — i Kimberley — ..... Fredag i Victoria West — ..... — i Capetown — ..... — Tilsluttende Ruter: **a. Nairobi — Mombasa — Tanga—Zanzibar — Daressalaam.** Fra Nairobi Tirsdag; Flyvetid ca. 8 Timer. **b. Broken Hill—Elisabethville.** Fra Broken Hill Torsdag; Flyvetid ca. 5 Timer. **c. Kimberley—Windhuk.** (Sydvestafrika) Fra Kimberley Lørdag; i Windhuk Søndag. **d. Johannesburg—Durban.** Fra Johannesburg Fredag; i Durban s. D. Tidsgevinst ved Flyvning: Ægypten ..... 2— 4 Dage Nordlige Sudan ..... 4— 6 — Sydlige — ..... 5—16 — Kenya, Uganda ..... 7—23 — Zanzibar .....indtil 12 — Madagaskar, Réunion og Mauritius — 10 — Belgisk Kongo (østl. og sydl. Del). — 15 — Tanganjika ..... 8—25 — Britisk Nyassaland og Nord-Rhodesia ..... 9—18 — Syd-Rhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambique)..... 9—10 — Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika ..... 6—10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	30 Øre
		Ægyptisk Sudan	55 Øre
		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar	85 Øre
		Madagaskar, Réunion, Mauritius	85 Øre
		Nord- og Syd-Rhodesia, Britisk Nyassaland	110 Øre
		Portugisisk Østafrika (Mozambique)	110 Øre
		Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del)	115 Øre
		Sydafrikanske Forbund, (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland).	135 Øre
		Sydvestafrika	155 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Maj									Juni		
f. København 0^{05} ..	2	4	8	9	11	15	18	25	29	1	5	6
f. Fredericia 2^{36} ..	2	4	8	9	11	15	18	25	29	1	5	6
i New York	8	11	14	17	18	22	24	31	$^5/_6$	8	11	14

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

1. Køln—Cherbourg.
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

		Maj				Juni
f. København	22^{00}	2	8	18	25	5
f. Fredericia	15^{00}	2	8	18	25	5
i Køln		3	9	19	26	6
f. Køln		3	9	19	26	6
i Cherbourg		3	9	19	26	6
f. Cherbourg		3	9	19	26	6
i N. York		8	14	24	31	11

Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

50 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

		Maj				Juni
f. København	9^{00}	2	8	18	25	5
f. Fredericia	2^{36}	2	8	18	25	5
i Cherbourg		3	9	19	26	6
f. —		3	9	19	26	6
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa«		7	13	23	30	10
i N. York		7	13	23	30	10

Tidsgevinst: ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

80 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.
Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.

		Maj				Juni
f. København	22^{00}	2	8	18	25	5
f. Fredericia	15^{00}	2	8	18	25	5
i Køln		3	9	19	26	6
f. Køln		3	9	19	26	6
i Cherbourg		3	9	19	26	6
f. Cherbourg		3	9	19	26	6
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa«		7	13	23	30	10
i N. York		7	13	23	23	10

Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

130 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brev kort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	45 Øre

a. N. York—Chicago—San Francisco.

f. København ..... } f. Fredericia ..... } i N. York	se Rute 21 a					
	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	1^{15}	9^{00}	11^{30}	16^{00}	18^{00}	21^{15}
i Cleveland (Ohio) ...	4^{15}	12^{00}	14^{30}	19^{00}	21^{00}	0^{15}
i Toledo (Ohio)	5^{12}	12^{57}	15^{27}	19^{57}	21^{57}	—
i Chicago (Illinois) ...	6^{05}	13^{50}	16^{20}	20^{50}	22^{50}	1^{50}
i Iowa City (Iowa) ...	—	—	—	—	—	4^{00}
i Des Moines (Iowa) .	9^{20}	—	19^{20}	—	23^{30}	4^{50}
i Omaha (Nebraska)	10^{25}	—	20^{25}	—	0^{40}	5^{50}
i Lincoln (Nebraska)	—	—	—	—	—	6^{45}
i North Platte (Nebraska)	12^{55}	—	—	—	—	—
i Cheyenne (Wyoming) ..	14^{30}	—	23^{55}	—	4^{25}	9^{40}
i Rock Springs (Wyoming)	—	—	—	—	—	11^{10}
i Salt Lake City (Utah)	16^{55}	—	2^{20}	—	6^{58}	12^{25}
i Elko (Nevada)	—	—	—	—	—	13^{15}
i Reno (Nevada)	19^{25}	—	4^{35}	—	10^{00}	14^{50}
i Sacramento (Calif.)	20^{30}	—	5^{40}	—	11^{00}	15^{55}
i San Francisco (Calif.)	21^{15}	—	6^{25}	—	11^{55}	16^{40}

*) Daglig undt. Helligdage og Dagen før Helligdage.

b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.

f. København ..... } f. Fredericia ..... } i N. York	se Rute 21 a		
	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9^{00}	16^{00}	1^{15}
i Chicago (Illinois)	13^{50}	20^{50}	6^{05}
f. Chicago —	16^{45}	23^{45}	9^{00}
i Kansas City (Missouri) ...	19^{50}	2^{35}	12^{05}
i Oklahoma City (Oklahoma) ..	—	5^{42}	14^{41}
i Fort Worth (Texas)	—	7^{05}	16^{10}
i Dallas (Texas)	—	7^{30}	16^{35}
f. Fort Worth (Texas)	—	7^{10}	—
i Brownsville —	—	14^{51}	—

c. N. York—Philadelphia—Charleston—Miami.

f. København ..... } f. Fredericia ..... } i N. York	se Rute 21 a	
	Dgl.	Dgl.
f. N. York	8^{40}	15^{40}
i Philadelphia (Pensylvania)	9^{25}	16^{30}
i Baltimore (Maryland)	10^{20}	17^{25}
i Washington (Distr. Columbia)	10^{40}	17^{50}
i Charleston (Syd Carolina)	15^{35}	23^{15}
i Miami (Florida)	20^{40}	5^{40}

d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.

f. København ..... } f. Fredericia ..... } i N. York	se Rute 21 a		
	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9^{30}	20^{25}	23^{00}
i Philadelphia (Pensylvania) ..	10^{15}	21^{10}	23^{36}
i Pittsburg — ..	13^{05}	0^{05}	2^{05}
i Indianapolis (Indiana)	15^{39}	2^{39}	4^{11}
i St. Louis (Missouri)	18^{02}	5^{02}	6^{13}
i Kansas City —	20^{23}	7^{23}	8^{13}
f. — —	21^{25}	9^{00}	—
i Amarillo (Texas)	1^{06}	13^{53}	—
i Los Angeles (Calif)	7^{00}	22^{23}	—

Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	55 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... } Hv.			
f. N. York ..... 8[15] i Albany (N. York) ..... 9[50] i Montreal (Canada) ..... 11[50]			
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	55 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... } Dgl.			
f. N. York ..... 18[00] i Chicago (Illinois) ..... 22[50] f. — — ..... 2[15] i Pembina (N. Dakota) ..... 11[15] i Winnipeg (Canada) ..... 12[00]			
c. N.York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	115 Øre
		Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	130 Øre
		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	165 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }			
f. N. York ..... 16[00] Dgl. i Chicago (Illinois) ..... 20[50] — f. — — ..... 23[45] — i Brownsville (Texas) ..... 14[51] D. e. f. — — ..... 9[00] 2 D. e. i Tampico (Mexico) ..... 11[15] — i Mexico City — ..... 13[45] — f. — — ..... 6[00] Ti. og L. i Vera Cruz — ..... 7[55] - - - i San Geronimo — ..... 9[45] - - - i Tapachula — ..... 12[10] - - - i Guatemala City (Guatemala) 13[30] - - - i San Salvador (Salvador) ... 15[00] - - - f. — — ... 6[15] O. og S. i San Lorenzo (Republ. Honduras) ..... 7[15] - - - i Managua (Nicaragua) ..... 8[30] - - - i San José (Costa Rica) .... 10[45] - - - i David (Panama) ..... 12[40] - - - i Panama City — ..... 14[50] - - - i Christobal (Kanalzonen) .. 15[45] - - -			
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba, Mexico	115 Øre
		British Honduras, Guatemala, Salvador	130 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }			
f. N. York ..... 15[40] Dgl. i Miami (Florida) ..... 5[40] D. e, f. Miami (Florida) ..... 8[00] Ti. og F. i Havana (Cuba) ..... 10[15] - - - f. — — ..... 10[45] - - - i Merida (Mexico) ..... 16[10] - - - i Belize (Brit. Honduras) ... 9[10] L. i Puerto Barrios (Guatemala) 11[05] - i San Salvador (Salvador) .. 13[25] -			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba Jamaica	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N.York 15⁴⁰ Dgl.		Panama Kanalzone	165 Øre
i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ O. og S.		Columbia[2])	270 Øre[1])
i Cienfuegos (Cuba) 12³⁰ - - -			
i Kingston (Jamaica) 17²⁵ - - -			
f. — — 6³⁰ To. og M.			
i Barranquilla (Columbia) 12⁰⁰ - - -			
i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ - - -			
f. N.York—Miami—Havana.	do.	Cuba	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York 15⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ 2 D. e.			
i Havana (Cuba) 10²⁵ —			
g. N.York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Øerne	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York 15⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e.			
f. — — 8³⁰ M og F			
i Nassau (Bahama Øerne) 10³⁰ - - -			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	do.	Equador	235 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Columbia[2])	270 Øre[1])
f. N. York 15⁴⁰ Dgl.		Bolivia, Peru	300 Øre
i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ O. og S.		Chile	375 Øre
i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ To. - M.			
f. — — 6⁰⁵ F. - Ti.			
i Buenaventura (Columbia) 10²⁵ - - -			
i Tumaco — 12⁵⁵ - - -			
i St. Elena (Equador) 17¹⁵ - - -			
i Guayaquil — 6⁵⁵ L. - O.			
i Talara (Peru) 9²⁰ - - -			
i Trujillo — 13⁴⁵ - - -			
i Lima — 16⁵⁵ - - -			
i Arequipa — 11⁰⁵ S. - To.			
i Tacna — 12³⁵ - - -			
i Arica (Chile) 13¹⁰ - - -			
i Antofagasta — 17⁰⁵ - - -			
i Ovalle — 11³⁰ M. - F.			
i Santiago — 13³⁵ - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 28). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 28.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York—Miami—Maracaibo—Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Venezuela, Nederl. Antiller	225 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a		Trinidad	150 Øre
f. N. York ... 21^{10} F. og M. i Miami (Florida) ... 13^{45} L. - Ti. f. — — ... 9^{30} S. - O. i Maracaibo (Venezuela) ... 16^{00} M. - To. f. — — ... 7^{00} Ti. i La Guaira — ... 10^{45} - i Maturin — ... 14^{15} - i Port of Spain (Trinidad) .. 16^{15} -			
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	75 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico Virgin Øerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas)	100 Øre
f. N. York ... 21^{10} F. M og O. i Miami (Florida) ... 13^{45} L. Ti. og To. f. — — ... 7^{30} S. O. og F. i Nuevitas (Cuba) ... 12^{00} - - - - i Port au Prince (Haiti) ... 15^{15} - - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) 18^{15} - - - - i San Juan (Porto Rico) ... 8^{25} M. To. og L. f. — — ... 8^{30} - i St. Thomas (Virgin Øerne) 9^{30} - i St. Johns (Antigua) ... 12^{30} - i Castries (St. Lucia) ... 15^{15} - i Port of Spain (Trinidad) .. 18^{00} - i Georgetown (Brit. Guyana) 8^{50} S. i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 11^{20} -		Smaa Antiller, Trinidad	150 Øre
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	225 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	225 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a		Nord-Brasilien	350 Øre
f. N. York ... 21^{10} O. i Miami (Florida) ... 13^{45} To. f. — — ... 7^{30} F. i San Juan (Porto Rico) ... 8^{25} L. f. — — ... 8^{30} - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 11^{20} S. f. — — 11^{50} - i Cayenne (Fransk Guyana) 13^{30} - i Para (Brasilien) ... 18^{00} - i Maranhao — ... 10^{30} M. i Fortaleza — ... 16^{55} - i Natal — ... 9^{35} Ti. i Pernambuco — ... 12^{00} - i Bahia — ... 17^{15} -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Saint Louis—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 16^{30} ..... Fredag f. Fredericia 14^{22} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Saint Louis (Vestafrika) ..... Mandag i Natal (Brasilien) *) ..... Fredag i Recife — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... — *) Strækningen Saint Louis—Natal pr. Dampskib. Tilsluttende Rute: **a. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. Tidsgevinst 6—12 Dage. [1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 100 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 100 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 100 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1])	Breve pr. 5 g ..... 150 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk..150 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 125 Øre.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot—Bogotá.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 10 Timer. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla Mandag og Torsdag; Flyvetid $^3/_4$ Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla Mandag, Torsdag og Lørdag; Flyvetid $^1/_2$ Time. **d. Baranquilla—Buenaventura.** Fra Baranquilla Fredag; Flyvetid 8 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Lørdag; Flyvetid $2^1/_2$ Time. --- Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 1 à 2 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. --- Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	125 Øre[1]) Pakker (se U.P.T.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
26. Luftpostruter i (Argentina—)Chile. **Buenos Aires—Santiago de Chile—Ovalle—Antofagasta—Arica.** Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2–3 Gange ugentlig paa 15—22 Dage. Ruten udføres 3 Gange ugentlig (M., O. og L. Befordringstid: til Santiago de Chile 8 Timer, til Ovalle 24 Timer. til Antofagasta 29 Timer, til Arica 48 Timer. Tidsgevinst indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion de Buenos Aires«.	Chile undt. Magallanes	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 gr; Brevkort pr. Stk.... 150 Øre.
27. Luftpostruter i Brasilien. **a. Rio de Janeiro—Santos—Paranagua—Sao Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.** Fra Rio de Janeiro Tirsdag og Fredag Kl. 6^{00}, i Porto Allegre Kl. 15^{00} s. D. **b. Rio de Janeiro—Victoria—Caravellas—Belmonte—Ilhéos—Bahia—Aracaju—Penedo—Maceio—Recife (Pernambuco)—Joao—Pessôa—Natal.** Fra Rio de Janeiro Torsdag Kl. 6^{00}; i Natal Kl. 13^{35} D. e. **c. Rio de Janeiro—Sao Paulo—Pennapolis—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Miranda—Corumba—Porto Joffre—Cuyabà.** Fra Rio de Janeiro Onsdag; i Cuyabá Fredag. **d. Porto Alegre—Santa Cruz.** Fra Porto Allegre Tirsdag og Fredag; Flyvetid 2 Timer. **e. Porto Alegre—Pelotes—Bage—Santa Anna de Livramento.** Fra Porto Allegre Tirsdag og Fredag; Flyvetid 4 Timer. Brevposten befordres med Skib Europa—Rio de Janeiro 2 à 3 Gange ugentlig paa 12—18 Dage. Tidsgevinst indtil 5 Dage.	Alm. (ikke anbefalede) Brevforsendelser. Paategning: »Par avion — Condor«	Brasilien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
28. Luftpostruter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot(—Bogotá)—(Medellin).** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7½ Time. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 3 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid ½ Time. **d. Buenaventura–Andagoya Quibdo–Cartago–Medellin.** Fra Buenaventura Fredag; Flyvetid 2 Timer. **e. Buenaventura—Guapé—Tumaco.** Fra Buenaventura Torsdag; Flyvetid 2½ Time. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa–Columbia ca. en Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1 paa Breve: »Par avion en Colombie« 2 paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h). paategnes »By air mail via New York«.	Columbia	Breve pr. 10 g ..... 145 Øre[1] Brevkort pr. Stk. ..... 145 Øre[1] Tryksager m. v. pr. 10 g 75 Øre[1] Pakker se U.P.T.
29. Luftpostrute i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse–Buenos Aires–Arica–Lima (Rute 25), Jernbane og Vogn Lima–San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 25. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 25).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo«	Peru kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos	120 Øre[1])

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Irkutsk. f. København ..... 22^{00} (L og S 15^{15}) f. Fredericia ..... 15^{00} (- - - 5^{55}) i Moscou ..... 19^{50} D. e. Fra Moscou daglig Kl. 6^{30}; i Irkutsk Kl. 8^{40} I D. e. Tilsluttende Ruter: a. **Irkutsk—Werchne Udinsk—Tschita—Chabarowsk.** Befordring uregelmæssig. b. **Irkutsk—Witim(—Bodaibo)—Jakutsk.** Irkutsk—Jakutsk d. 1., 8., 15., 23. og 30.. Befordringstid 20 Timer, Irkutsk—Bodaibo Befordringstid 13 Timer. c. **Werchne Udinsk—Ulan Bator.** Daglig; Flyvetid 4 Timer. d. **Chabarowsk—Alexandrowsk—Ocha.** Befordring uregelmæssig. Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet	115 Øre
32. Luftpostruter fra Moscou. f. København ..... 22^{00} (L og S 15^{15}) f. Fredericia ..... 15^{00} (- - - 5^{55}) i Moscou ..... 19^{50} D. e. Tilsluttende Ruter: a. **Moscou—Woronesch—Stalingrad(—Elista).** Moscou—Stalingrad ulige Datoer; fra Moscou Kl. 9^{00}, i Stalingrad Kl. 16^{40}; Stalingrad—Elista daglig; i Elista Kl. 12^{20}. b. **Moscou—Swerdlowsk—Magnitogorsk.** Daglig; fra Moscou Kl. 8^{50}; i Magnitogorsk Kl. 11^{55} 2 D. e. c. **Moscou—Pensa—Samara.** Daglig; fra Moscou Kl. 9^{00}, i Samara Kl. 16^{05} D.e. d. **Moscou—Smolensk—Minsk.** Ulige Dage; fra Moscou Kl. 9^{00}, i Minsk Kl. 14^{45}. Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. »Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Afghanistan	80 Øre
		Russisk Centralasien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
33. Moscou—Charkow—Rostow—Tiflis(—Eriwan)—Ewlach—Baku(—Zakataly). f. København ..... 22^{00} L og S 15^{35} f. Fredericia ..... 15^{00} - - - 5^{55} i Moscou ..... 19^{50} D. e. Moscou—Baku daglig; fra Moscou Kl. 3^{35}, i Baku Kl. 15^{50} D. e. Baku—Zakataly ulige Dage; i Zakataly Kl. 13^{60} n. D. Tilsluttende Ruter: **a. Charkow—Odessa (—Cherson).** Daglig; i Cherson Kl. 9^{25} 2 D. e. **b. Charkow—Kiew.** Daglig: fra Charkow Kl. 13^{45}, i Kiew Kl. 17^{00}.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien, Persien	55 Øre
34. London—Brindisi—Karachi—Singapore. f. London ..... Lørdag f. København 10^{35} ..... Lørdag[3] f. Fredericia 2^{30} ..... — f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... – i Alexandria (Egypten) ..... – i Cairo — ..... – i Gaza (Palestina) ..... Tirsdag i Bagdad (Irak ..... – i Basra — ..... Onsdag i Bahrein (Br. Indien ..... – i Sharja (Oman, Arabien ... – i Gwadar (Belutchistan .... Torsdag i Karachi (Br. Indien ..... – i Jodhpur — ..... – i Delhi — ..... Fredag i Cawnpore — ..... – i Allahabad — ..... – i Calcutta — ..... – i Akyab — ..... Lørdag i Rangoon — ..... – i Bangkok (Siam) ..... Søndag i Penang (Malajstaterne .... – i Singapore (Straits Settlements) ..... — Tilsluttende Rute: **a. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien ... Fredag i Ahmedabad — ... — i Bombay — ... — i Bellary — ... — i Madras — ... Lørdag	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Ogrupper paateines dog »Par avion à Madras«; saafremt disse Forsendelser tilføje ønskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie«	Ægypten, Arabien Hedjas med Nejd (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor	30 Øre
		Palestina, Syrien undt. Aleppo, Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Bahrein, Arabien Oman, Maskat, Dubai)	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan,	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Birma, Ceylon	90 Øre
		Australien[1], Ny Zeeland[1] og de australske Ogrupper[1]	105 Øre[2]
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre

Tidsgevinst ved Flyvning til:

Ægypten, Palestina og Syrien	indtil	3	Dage
Irak	—	3	—
Persien	—	3	—
Afghanistan, Belutschistan	—	8	—
BritiskIndien,China,Hongkong,Macao	—	10	—
Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien	—	12	—
Siam	—	15	—

[*] For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[3] Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib.

[2] Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. Amsterdam ..... Torsdag f. København 22^{00} ..... Onsdag*) f. Fredericia 15^{00} ..... *) f. Halle/Leipzig ..... Torsdag f. Athen ..... Fredag i Kairo (Ægypten ..... — i Gaza (Palestina) ..... — i Bagdad (Irak) ..... Lørdag i Buschir (Persien) ..... — i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien ..... Søndag i Jodphur (— ..... — i Allahabad — ..... Mandag i Calcutta (— ..... — i Rangoon (— ..... Tirsdag i Bangkok (Siam) ..... — i Alor Star (Malajstaterne) ..... Onsdag i Singapore (Straits Settlements ... — i Palembang (Nederl. Indien) ..... Torsdag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **a. Alor Star—Medan.** Fra Alor Star Onsdag, i Medan s. D. **b. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Daglig; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten, Palestina ..... indtil 3 Dage Irak ..... — 3 — Persien ..... — 6 — Britisk Indien ..... — 9 — Siam ..... — 15 — Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 — China, Hongkong og Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten, Arabien Hedjas med Nejd (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor)	30 Øre
		Palestina, Syrien undt. Aleppo, Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien	50 Øre
		Persien, Arabien (Oman, Maskat, Dubai)	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Ceylon	90 Øre
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 10^{15} ..... Tirsdag*) f. Fredericia 2^{30} ..... — *) f. Neapel ..... Torsdag f. Athen ..... Fredag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Onsdag Tidsgevinst ved Flyvning til: Palestina og Syrien ..... indtil 3 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 — China, Hongkong, Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere. [1]) Kun paa Afsenderens Forlangende; Paategning: »Par avion Neapel—Saigon«.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Syrien, Palestina	35 Øre
		Fransk Indochina, China[1]), Hongkong[1]), Macao[1]), Philippinerne[1])	160 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftpostruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

	Maj				Juni	
f. København 10^{33}	4	9	16	23	1	6
f. Fredericia 2^{30}	4	9	16	23	1	6
f. Marseille	—	11	18	25	—	8
f. Neapel	6	—	—	—	3	—
i Fremantle	29	5	12	19	26	3

Fra Perth med Luftpost 1 G. ugentlig straks efter Ankomsten til Fremantle.

Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan paa Afsenderens Forlangende befordres med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se herom Rute 34.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney	- 3 Dage
Melbourne	- 4 —
N. Zeeland	- 5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	60 Øre