65 83

OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

JUNI 1934

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET
FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET



Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

Abonnementspris 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre 25 Øre.

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1934

juni 1934

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Amsterdam	1, 6
Anvers	5
Baden/Baden	1, 4
Barcelona	6
Basel	1, 6
Belgrad	6
Berlin	1, 4, 6
Bern	1, 4, 6
Bratislava	4
Bremen	1, 4
Breslau	4, 6
Brünn	4
Bruxelles	5, 6
Budapest	6
Bukarest	6
Cannes	6
Chaux-de-Fonds	6
Chemnitz	4
Danzig	4, 6
Darmstadt	1, 4
Dortmund	4, 5
Dresden	4
Düsseldorf	4, 5
Eindhoven	1
Erfurt	4
Essen	4, 5
Flensborg	1
Frankfurt (Main)	1, 4, 6
Freiburg (Br.)	1, 4
Genève	1, 4, 6
Gera	4
Gleiwitz	4, 6
Görlitz	4
Göteborg	2, 3
Halle	4, 6
Hamborg	1, 5
Haamstede	1
Hannover	1, 4, 5, 6
Helsingfors	6, 7
Hirschberg	4
Hull	1
Karlsbad	4
Karlsruhe	1, 4
Kaunas	6
Kiel	1
Konstanz	1
Köln	4, 5, 6
Königsberg	4, 6
Lausanne	1, 6
Leipzig	4, 6
Leningrad	6
Liverpool	1
London	1, 5, 6
Lyon	6
Mannheim	1, 4
Mariehamn	6
Marienbad	4
Marienburg	4
Marseille	6
Milano	6
Moscou	6
Mülheim	4, 5
München	1, 4, 5, 6
Nürnberg	1, 4, 5, 6
Oslo	3
Paris	1, 5, 6
Plauen	4
Posen	4
Prag	4
Pressburg	4
Riga	6
Rom	6
Rotterdam	1, 6
Saarbrücken	1, 4
Sofia	6
Stettin	4
Stockholm	6, 7
Stolp	4
Stuttgart	1, 4, 6
Tallinn (Reval)	6, 7
Twente	1
Warschau	4
Wilikiji Luki	6
Venedig	6
Wien	4, 6
Visby	6
Vlissingen	1
Zwickau	4
Zürich	1, 4, 6
Åbo	6, 7

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Afghanistan	34, 35
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Arabien	34, 35
Argentina	24, 25
Australien	34, 41
Australske Øgrupper	34, 41
Bahama Øerne	23 g
Bahrein	34
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Beschuanerland	17, 18
Birma	34
Bismarcks Øerne	34, 41
Bolivia	23 h, 24, 25
Brasilien	23 k, 24, 25, 27
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canada	22, 23 a, b
Centralasien, Russisk	31 b
Ceylon	34, 35
Chile	23 h, 24, 25, 26
China	34, 35, 36
Columbia	23 e, h, 28
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d, e, f, j
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 h
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
— Guyana	23 k
— Indien	34, 35
— Indochina	36
— Sudan	14
— Vestafrika	14
Gambia	14
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
—, Portugisisk	14
Guldkysten	14

	Rute
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
— , Republik	23 c
Hongkong	34, 35, 36
Indien, Britisk	34, 35
— , Nederlandsk	34, 35
Indochina, Fransk	36
Irak (Mesopotamien)	34, 35
Jamaica	23 e
Kaplandet	17, 18
Kenya	18
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41
Madagaskar	18
Macao	34, 35, 36
Malajstaterne	34, 35
Malta	15
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mauritius	18
Mexico	23 c, d
Mozambique	18
Natal	17, 18
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	34, 35
Nederlandske Antiller	23 i, j
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	34, 41
Oranjefristaten	17, 18
Palestina	34, 35, 36
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, c
Paraguay	24, 25
Persien	34, 35
Peru	23b, 25, 29
Philippinerne	34, 35, 36
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Indien	34, 35
Portugisisk Østafrika	23 j
Porto Rico	34, 35
Réunion	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Rhodos	32
Russisk Centralasien	31 b
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	34, 35
Sibirien	31 a
Sierre Leone	14
Smaa Antiller	23 j
Straits Settlements	34. 35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 35, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Transvaal	17, 18
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24, 25
Venezuela	23 i, 30
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Zululand	17, 18
Ægypten	18, 34, 35
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.

Europa.

1. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam—London Paris

I Dgl.	II Dgl.	III Dgl.		IV Dgl.	V Dgl.	VI Dgl.
8^{30}	8^{30}	14^{45}	f. Malmø i	12^{55}	19^{15}	16^{45}
8^{45}	8^{45}	15^{00}	i København f.	12^{40}	19^{00}	16^{30}
9^{00}	9^{00}	15^{15}	f. — i	12^{25}	18^{45}	16^{15}
10^{40}	|	16^{40}	i Hamborg .. f.	11^{05}	|	14^{45}
—	—	16^{50}	f. — .. i	10^{55}	—	—
—	12^{45}	19^{05}	i Amsterdam f.	9^{30}	16^{00}	—
—	13^{15}	19^{30}	f. — i	9^{05}	15^{25}	—
—	13^{40}	|	i Rotterdam f.	|	|	—
—	13^{50}	|	f. — i	|	|	—
—	15^{15}	20^{50}	i London ... f.	7^{00}	13^{15}	—
—	13^{10}	19^{30} [1]	f. Amsterdam i	—	15^{40}	—
—	|	19^{55} [1]	i Rotterdam f.	—	|	—
—	|	20^{05} [1]	f. — i	—	|	—
—	14^{55}	21^{35} [1]	i Paris..... f.	—	13^{15}	—

[1]) Kun Hverdage.

Nedenfor anførte Tilslutninger gælder kun Hverdage.

Tur I.

15^{15} i Baden/Baden	14^{55} i Karlsruhe
15^{35} i Basel	16^{50} i Konstanz
18^{40} i Bern	19^{30} i Lausanne
13^{25} i Bremen	14^{25} i Mannheim
15^{20} i Darmstadt	16^{45} i München
13^{55} i Frankfurt (Main)	15^{30} i Nürnberg
16^{00} i Freiburg (Br.)	16^{10} i Saarbrücken
19^{45} i Genève	15^{10} i Stuttgart
12^{10} i Hannover	16^{15} i Zürich

Tur II.

18^{15} i Eindhoven	16^{40} i Liverpool
18^{05} [2]) i Haamstede	19^{15} i Twente
15^{20} i Hull	18^{20} [3]) i Vlissingen

[2]) Lørdag 15^{10}.

[3]) Lørdag 15^{30}.

Tur III.

19^{00} [4]) i Berlin	18^{40} i Flensborg
17^{45} i Bremen	18^{00} i Kiel

[4]) fra $^{15}/_{6}$.

Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«.

Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«.

Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter

Tyskland, Nederlandene og Lande derudover

Til Europa:
Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre
Brevkort: 15 Øre
Pakker: se U.P.T.

Til Lande udenfor Europa:
Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk
2. Malmø—København—Gøteborg. I. Dgl. / II. Dgl. 12^{10} f. Malmø ... i ↑ 15^{20} 12^{25} i København ... f. 15^{05} 12^{35} f. — ... i 14^{45} 13^{35} ↓ i Gøteborg ... f. 13^{45}	Som Rute 1	Sverige	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
3. København—Gøteborg—Oslo. I. Hv. / II. Hv. 17^{05} f. København ... i ↑ 9^{40} 18^{10} i Gøteborg ... f. 8^{35} 18^{30} f. — ... i 8^{15} 19^{45} ↓ i Oslo ... f. 7^{00}	Som Rute 1.	Sverige og Norge.	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
4. Malmø—København—Berlin. I. Dgl. / II. Dgl. 9^{40} f. Malmø ... i ↑ 17^{10} 9^{55} i København ... f. 16^{55} 10^{15} f. — ... i 16^{35} 12^{10} ↓ i Berlin ... f. 14^{35}	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
4. (fortsat.) Nedenfor anførte Tilslutninger gælder kun Hverdage. 18^{55} i Baden/Baden 18^{45} i Bern 19^{25} i Bratislava 15^{30} i Bremen 17^{25} i Breslau 18^{30} i Brünn 15^{05} i Chemnitz 15^{55} i Danzig 15^{20} i Darmstadt 17^{20} i Dortmund 15^{40} i Dresden 16^{00} i Düsseldorf 17^{25} i Erfurt 15^{55} i Essen 15^{00} i Frankfurt (Main) 19^{00} i Freiburg (Br.) 19^{45} i Genève 17^{10} i Gera 19^{50} i Gleiwitz 16^{25} i Görlitz 13^{05} i Halle 14^{45} i Hannover 17^{00} i Hirschberg 16^{10} i Karlsbad 16^{15} i Karlsruhe 15^{35} i Köln 17^{00} i Königsberg 13^{05} i Leipzig 15^{45} i Mannheim 16^{35} i Marienbad 18^{35} i Marienburg 15^{55} i Mülheim 19^{20} i München 18^{10} i Nürnberg 17^{50} i Plauen 17^{00} [1]) i Posen 16^{45} i Prag 19^{25} i Pressburg 16^{10} i Saarbrücken 15^{50} i Stettin 17^{15} i Stolp 16^{40} i Stuttgart 19^{00} [1]) i Warschau 18^{30} i Wien 17^{30} i Zwickau 17^{45} i Zürich [1]) Ogsaa Søndage			
5. Malmø — København — Hamborg — Bruxelles — London — Paris I Hv. / II Hv. 10^{30} f. Malmø ... i 16^{15} 10^{45} i København ... f. 16^{00} 11^{00} f. — ... i 15^{45} 12^{40} i Hamburg ... f. 14^{05} 12^{50} f. — ... i 13^{50} 15^{50} i Bruxelles ... f. 11^{00} 16^{00} f. — ... i 10^{45} 18^{00} i London ... f. 8^{45} 16^{00} f. Bruxelles ... i 10^{45} 17^{30} i Paris ... f. 9^{15} 16^{25} i Anvers 17^{20} i Dortmund 19^{05} i Düsseldorf 19^{25} i Essen 15^{35} i Hannover 18^{10} i Køln 19^{25} i Mülheim 19^{20} i München 18^{15} i Nürnberg	Som Rute 1	Tyskland, Belgien og Lande derudover	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande uden for Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. Tallinn (Reval)—Helsingfors—Stockholm—København—Malmø—Hannover—Köln—London—Bruxelles—Paris	Som Rute 1.	Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande uden for Europa:* Se de paagældende Ruter

	16^{15}	f. Tallinn (Reval) i	14^{15}	
	16^{45}	i Helsingfors. f.	13^{45}	
	17^{15}	f. — . i	13^{15}	
	18^{15}	i Åbo ..... f.	12^{15}	
	18^{30}	f. — i	12^{00}	
Mand.-Fred.	19^{00}	i Stockholm . f.	9^{30}	
	19^{40}	f. — . i	8^{20}	
	22^{45}	i Malmø i	5^{00}	Tirsd.-Lørd.
	22^{00}	f. København i	4^{30}	
	22^{15}	i Malmø ..... f.		
	23^{00}	f. Malmø i		
	0^{45}	i Hannover .. f.	2^{45}	
	0^{55}	f. — .. i	2^{35}	
	2^{35}	i Köln ..... f.	1^{00}	
	3^{00}	f. — i	0^{15}	
Tirsd.-Lørd.	5^{30}	i London .... f.	22^{00}	Mand.-Fred.
	3^{10}	f. Köln i	0^{35}	Tirsd.-Lørd.
	4^{10}	i Bruxelles... f.	23^{35}	
	4^{25}	f. — ... i	23^{20}	Mand.-Fred.
	5^{55}	i Paris..... f.	21^{50}	

Endvidere medsendes, dog kun forsaavidt Pladsen i de paagældende Flyvemaskiner tillader det, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland (undt. Mecklenburg, Lübeck og Slesvig), Danzig, Nederlandene, Belgien, Storbritannien og Irland.

9^{05} D. e. i Amsterdam [1])
18^{10} D. e. i Barcelona
6^{00} D. e. i Basel
15^{40} D. e. i Belgrad
4^{20} D. e. i Berlin
10^{45} D. e. i Bern
9^{55} D. e. i Breslau
13^{30} D. e. i Budapest
19^{30} D. e. i Bukarest
16^{20} D. e. i Cannes
8^{15} D. e. i Chaux-de-Fonds
9^{15} D. e. i Danzig
2^{45} D. e. i Frankfurt (Main)
9^{25} D. e. i Genève
11^{00} D. e. i Gleiwitz
5^{30} D. e. i Halle
12^{05} D. e. i Kaunas
10^{20} D. e. i Königsberg (Pr.)
8^{55} D. e. i Lausanne
5^{30} D. e. i Leipzig
19^{00} D. e. i Leningrad
14^{00} D. e. i Lyon
11^{40} [2]) i Mariehamn
15^{50} D. e. i Marseille
15^{30} D. e. i Milano
19^{50} D. e. i Moscou
4^{40} D. e. i München
5^{50} D. e. i Nürnberg
13^{55} D. e. i Riga
17^{05} D. e. i Rom
9^{56} D. e. i Rotterdam [1])
19^{05} D. e. i Sofia
4^{05} D. e. i Stuttgart
17^{00} D. e. i Welikiji Luki
14^{20} D. e. i Venedig
11^{55} D. e. i Wien
11^{10} [2]) i Visby
8^{50} D. e. i Zürick

[1]) pr. Jernbane fra Hannover. [2]) fra $^{30}/_{6}$.

7. Stockholm—Helsingfors—Tallinn (Reval).	Som Rute 1.	Finland og Estland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T.

I Dgl.			II Dgl.
19^{50}	f. København.....	i	9^{33}
9^{30}	f. Stockholm.....	i	19^{00}
12^{00}	i Åbo	f.	18^{30}
12^{15}	f. —	i	18^{15}
13^{15}	i Helsingfors.....	f.	17^{15}
13^{45}	f. —	i	16^{45}
14^{15}	i Tallinn (Reval)	f.	16^{15}

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København F	L	S	M	Ti	O	To	22^{00} (L. og S. 15^{15})
f. Fredericia. F	L	S	M	Ti	O	To	15^{00} (- - - 6^{03})
f. Marseille .. S	M	Ti	O	To	F	L	8^{55}
i Algier (Algier) S	M	Ti	O	To	F	L	14^{10}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Algier

35 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København.. L	S	M	Ti	O	To	22^{00} (L. og S. 15^{15})	
f. Fredericia... L	S	M	Ti	O	To	15^{00} (- - - 6^{03})	
f. Marseille .... M	Ti	O	To	F	L	8^{45}	
i Ajaccio..... M	Ti	O	To	F	L	11^{45}	
i Tunis (Tunis) .. M	Ti	O	To	F	L	16^{45}	

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Tunis

35 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København F	L	S	M	Ti	O	To	22^{00} (L. og S. 15^{15})
f. Fredericia . F	L	S	M	Ti	O	To	15^{00} (- - - 6^{03})
f. Toulouse ..... S	M	Ti	O	To	F	L	6^{00}
i Tanger (Marocco) S	M	Ti	O	To	F	L	14^{05}
i Rabat — S	M	Ti	O	To	F	L	15^{35}
i Casablanca — S	M	Ti	O	To	F	L	15^{15}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Marocco

35 Øre

14. Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København	Fredag	22^{00}*)
f. Fredericia	Fredag	15^{00}*)
f. Toulouse	Søndag	6^{00}
i Casablanca (Marocco) ...	—	15^{15}
i Dakar (Vestafrika)	Mandag	

Tidsgevinst 6—8 Dage.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal), Fransk Sudan, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Sierre Leone

Breve :120Ø.
Brevkort :120Ø.
Tryksager m. v. : 35Ø.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Malta	Som Europa
f. København L S M Ti O To 22^{00} (Log§ 15^{15})			
f. Fredericia. L S M Ti O To 15^{00} (- - 6^{03})			
f. Rom..... M Ti O To F L 10^{00} 1) 8^{00} 2)		Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	35 Øre
i Neapel.... - Ti - To - L — 9^{30} 2)			
i Syrakus.. M Ti O To F L 13^{15} 1) 13^{00} 2)			
i Malta..... - Ti - To - L — 15^{00} 2)			
i Tripolis Libyen) M Ti O To F L 17^{00} 1) 18^{00} 2)			
1) M., O. F. 2) Ti., To., L.			
Tilsluttende Ruter: **a. Tripolis—Sirte—Bengasi.** Fra Tripolis Ti og L; Flyvetid ca. 8 Timer. **b. Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.** Fra Bengasi Ti, Flyvetid ca. 5 Timer.			
16. Luftpostruter i Belgisk Congo.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	55 Øre
Juni: 14 28			
f. København 11^{00}..... 14 28			
f. Fredericia 2^{36}..... 14 28			
f. Anvers 15 28			
i Boma..... $^{4}/_{7}$ $^{18}/_{7}$			
f. Boma ..... $^{4}/_{7}$ $^{18}/_{7}$			
i Léopoldville ..... $^{4}/_{7}$ $^{18}/_{7}$			
f. — ..... $^{6}/_{7}$ $^{20}/_{7}$			
i Baningville..... $^{6}/_{7}$ $^{20}/_{7}$			
i Inongo ..... $^{6}/_{7}$ $^{20}/_{7}$			
i Coquilhatville..... $^{6}/_{7}$ $^{20}/_{7}$			
i Basankusu..... $^{6}/_{7}$ $^{20}/_{7}$			
i Lisala ..... $^{7}/_{7}$ $^{21}/_{7}$			
i Bumba ..... $^{7}/_{7}$ $^{21}/_{7}$			
i Basoko ..... $^{7}/_{7}$ $^{21}/_{7}$			
i Stanleyville ..... $^{7}/_{7}$ $^{21}/_{7}$			
Tilsluttende Rute: **Léopoldville—Banningvivle—Port Francqui—Luebo—Luluabourg—Lusambo.** Fra Léopoldville $^{6}/_{7}$, $^{20}/_{7}$, i Baningville, Port-Francqui, Luebo og Luluabourg s. D., i Lusambo D. e.			
Tidsgevinst indtil 15 Dage.			
17. Luftpostruter i Sydafrika. **a. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** **b. Capetown—Johannesburg—Durban.**	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland).	30 Øre
Juni: 7 14 21 28 — Juli: 5			
f. København 9^{00}..... 7 14 21 28 5			
f. Fredericia 2^{30}..... 7 14 21 28 5			
f. Southampton 8 15 22 29 6			
i Cape Town ..... 25 $^{2}/_{7}$ $^{9}/_{7}$ $^{16}/_{7}$ 23			
fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—9 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
18. London—Brindisi—Athen—Kairo—Capetown.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	30 Øre
		Ægyptisk Sudan	55 Øre
		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar	85 Øre
		Madagaskar, Réunion, Mauritius	85 Øre
		Nord- og Syd-Rhodesia, Britisk Nyassaland	110 Øre
		Portugisisk Østafrika (Mozambique)	110 Øre
		Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del)	115 Øre
		Sydafrikanske Forbund, (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland).	135 Øre
		Sydvestafrika	155 Øre

f. London ..... Onsdag
f. København 22^{00} ..... Onsdag*)
f. Fredericia . 15^{00} ..... —*)
f. Brindisi ..... Fredag
f. Athen ..... —
i Alexandria (Ægypten) ..... —
i Kairo (—) ..... —
i Assuan — ..... Lørdag
i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... —
i Khartum — ... —
i Kosti — ... Søndag
i Malakal — ... —
i Juba — ... —
i Entebbe (Uganda) ..... Mandag
i Kisumu (Kenya) ..... —
i Nairobi — ..... —
i Moshi (Tanganjika) ..... Tirsdag
i Dodoma — ..... —
i Mbeya (Nord-Rhodesia) ..... —
i Mpika — ..... Onsdag
i Broken Hill — ..... —
i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... —
i Bulawayo — ..... Torsdag
i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... —
i Johannesburg — ..... —
i Kimberley — ..... Fredag
i Victoria West — ..... —
i Capetown — ..... —

Tilsluttende Ruter:

a. Nairobi — Mombasa — Tanga — Zanzibar — Daressalaam.
Fra Nairobi Tirsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.

b. Broken Hill—Elisabethville.
Fra Broken Hill Torsdag; Flyvetid ca. 5 Timer.

c. Kimberley—Windhuk. (Sydvestafrika)
Fra Kimberley Lørdag; i Windhuk Søndag.

d. Johannesburg—Durban.
Fra Johannesburg Fredag; i Durban s. D.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Ægypten	2— 4 Dage
Ægyptisk Sudan	4— 6 —
Kenya, Uganda	7—23 —
Zanzibar	indtil 12 —
Madagaskar, Réunion og Mauritius	— 10 —
Belgisk Kongo (østl. og sydl. Del).	— 15 —
Tanganjika	8—25 —
Britisk Nyassaland, Nord- og Syd Rhodesia	9—18 —
Portugisisk Østafrika (Mosambique)	9—10 —
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika	6—10 —

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Juni												Juli	
f. København 0^{08} ..	1	5	6	8	10	12	15	18	19	22	26	29	4	6
f. Fredericia 2^{36} ..	1	5	6	8	10	12	15	18	19	22	26	29	4	6
i New York	8	11	14	15	16	19	22	25	27	28	3/7	5/7	12	13

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

1. Køln—Cherbourg.
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

	Juni				Juli
f. København ..... 22^{00} [1]	5	10	22	29	10
f. Fredericia ..... 15^{00} [2]	5	10	22	29	10
i Køln	6	11	23	30	11
f. Køln	6	11	23	30	11
i Cherbourg	6	11	23	30	11
f. Cherbourg	6	11	23	30	11
i N. York	11	16	28	5/7	16

Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

50 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

	Juni				Juli
f. København ..... 9^{00}	5	10	22	29	10
f. Fredericia ..... 2^{36}	5	10	22	29	10
i Cherbourg	6	11	23	30	11
f. —	6	11	23	30	11
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa«	10	15	27	4/7	15
i N. York	10	15	27	4/7	15

Tidsgevinst: ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

80 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.
Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.

	Juni				Juli
f. København ..... 22^{00} [1]	5	10	22	29	10
f. Fredericia ..... 15^{00} [2]	5	10	22	29	10
i Køln	6	11	23	30	11
f. Køln	6	11	23	30	11
i Cherbourg	6	11	23	30	11
f. Cherbourg	6	11	23	30	11
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa«	10	15	27	4/7	15
i N. York	10	15	27	4/7	15

Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

130 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

[1]) d. 10/6 fra København 15^{15}. [2]) d. 10/6 fra Fredericia 6^{03}.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

22. Luftpostruter i U. S. A.

	sendes	til	
	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	45 Øre

a. N. York—Chicago—San Francisco.

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	1^{15}	9^{00}	11^{30}	16^{00}	18^{00}	21^{15}
i Cleveland (Ohio)	4^{15}	12^{00}	14^{30}	19^{00}	21^{00}	0^{15}
i Toledo (Ohio)	5^{12}	12^{57}	15^{27}	19^{57}	21^{57}	—
i Chicago (Illinois)	6^{05}	13^{50}	16^{20}	20^{50}	22^{50}	1^{50}
i Iowa City (Iowa)	—	—	—	—	—	4^{00}
i Des Moines (Iowa)	9^{20}	—	19^{20}	—	23^{30}	4^{50}
i Omaha (Nebraska)	10^{25}	—	20^{25}	—	0^{40}	5^{50}
i Lincoln (Nebraska)	—	—	—	—	—	6^{45}
i North Platte (Nebraska)	12^{55}	—	—	—	—	—
i Cheyenne (Wyoming)	14^{30}	—	23^{55}	—	4^{25}	9^{40}
i Rock Springs (Wyoming)	—	—	—	—	—	11^{10}
i Salt Lake City (Utah)	16^{55}	—	2^{20}	—	6^{58}	12^{25}
i Elko (Nevada)	—	—	—	—	—	13^{15}
i Reno (Nevada)	19^{25}	—	4^{35}	—	10^{00}	14^{50}
i Sacramento (Calif.)	20^{30}	—	5^{40}	—	11^{00}	15^{55}
i San Francisco (Calif.)	21^{15}	—	6^{25}	—	11^{55}	16^{40}

b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9^{00}	16^{00}	1^{15}
i Chicago (Illinois)	13^{50}	20^{50}	6^{05}
f. Chicago —	16^{45}	23^{45}	9^{00}
i Kansas City (Missouri)	19^{50}	2^{35}	12^{05}
i Oklahoma City (Oklahoma)	—	5^{42}	14^{41}
i Fort Worth (Texas)	—	7^{05}	16^{10}
i Dallas (Texas)	—	7^{30}	16^{35}
f. Fort Worth (Texas)	—	7^{10}	—
i Brownsville —	—	14^{51}	—

c. N. York—Philadelphia—Charleston—Miami.

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

	Dgl.	Dgl.
f. N. York	8^{40}	15^{40}
i Philadelphia (Pensylvania)	9^{25}	16^{30}
i Baltimore (Maryland)	10^{20}	17^{25}
i Washington (Distr. Columbia)	10^{40}	17^{50}
i Charleston (Syd Carolina)	15^{35}	23^{15}
i Miami (Florida)	20^{40}	5^{40}

d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9^{30}	20^{25}	23^{00}
i Philadelphia (Pensylvania)	10^{15}	21^{10}	23^{36}
i Pittsburg —	13^{05}	0^{05}	2^{05}
i Indianapolis (Indiana)	15^{39}	2^{39}	4^{11}
i St. Louis (Missouri)	18^{02}	5^{02}	6^{13}
i Kansas City —	20^{23}	7^{23}	8^{13}
f. — —	21^{25}	9^{00}	—
i Amarillo (Texas)	1^{06}	13^{53}	—
i Los Angeles (Calif)	7^{00}	22^{23}	—

Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	55 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Hv.	8^{15}		
i Albany (N. York)	9^{50}		
i Montreal (Canada)	11^{50}		
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	55 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Dgl.	18^{00}		
i Chicago (Illinois)	22^{50}		
f. — —	2^{15}		
i Pembina (N. Dakota)	11^{15}		
i Winnipeg (Canada)	12^{00}		
c. N.York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	115 Øre
		Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	130 Øre
		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	165 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Dgl.	16^{00}		
i Chicago (Illinois) — —	20^{50}		
f. — —	23^{45}		
i Brownsville (Texas) — D. e.	14^{51}		
f. — — — 2 D. e.	9^{00}		
i Tampico (Mexico) — —	11^{15}		
i Mexico City — —	13^{45}		
f. — — — Ti. og L.	6^{00}		
i Vera Cruz — — - - -	7^{55}		
i San Geronimo — — - - -	9^{45}		
i Tapachula — — - - -	12^{10}		
i Guatemala City (Guatemala) - - -	13^{30}		
i San Salvador (Salvador) - - -	15^{00}		
f. — — — O. og S.	6^{15}		
i San Lorenzo (Republ. Honduras) - - -	7^{15}		
i Managua (Nicaragua) - - -	8^{30}		
i San José (Costa Rica) - - -	10^{45}		
i David (Panama) - - -	12^{40}		
i Panama City — - - -	14^{50}		
i Christobal (Kanalzonen) - - -	15^{45}		
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba, Mexico	115 Øre
		Britisk Honduras, Guatemala, Salvador	130 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Dgl.	15^{40}		
i Miami (Florida) — D. e,	5^{40}		
f. Miami (Florida) — Ti. og F.	8^{00}		
i Havana (Cuba) - - -	10^{15}		
f. — — - - -	10^{45}		
i Merida (Mexico) - - -	16^{10}		
i Belize (Brit. Honduras) L.	9^{10}		
i Puerto Barrios (Guatemala) -	11^{05}		
i San Salvador (Salvador) -	13^{25}		

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba Jamaica	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a			
f. N.York 15⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ O. og S.		Panama Kanalzone	165 Øre
i Cienfuegos (Cuba) 12³⁰ - - -			
i Kingston (Jamaica) 17²⁵ - - -			
f. — — 6³⁰ To. og M.		Columbia[2])	270 Øre[1])
i Barranquilla (Columbia) 12⁰⁰ - - -			
i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ - - -			
f. N. York—Miami—Havana.	do.	Cuba	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a			
f. N. York 15⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ 2 D. e.			
i Havana (Cuba) 10⁵⁵ —			
g. N. York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Øerne	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a			
f. N. York 15⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e.			
f. — — 8³⁰ M og F			
i Nassau (Bahama Øerne) 10³⁰ - - -			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	do.	Equador	235 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a		Columbia[2])	270 Øre[1])
f. N. York 15⁴⁰ Dgl.		Bolivia, Peru	300 Øre
i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ O. og S.		Chile	375 Øre
i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ To. - M.			
f. — — 6⁰⁵ F. - Ti.			
i Buenaventura (Columbia) 10²⁵ - - -			
i Tumaco — 12⁵⁵ - - -			
i St. Elena (Equador) 17¹⁵ - - -			
i Guayaquil — 6⁵⁵ L. - O.			
i Talara (Peru) 9²⁰ - - -			
i Trujillo — 13⁴⁵ - - -			
i Lima — 16⁵⁵ - - -			
i Arequipa — 11⁰⁵ S. - To.			
i Tacna — 12³⁵ - - -			
i Arica (Chile) 13¹⁰ - - -			
i Antofagasta — 17⁰⁵ - - -			
i Ovalle — 11³⁰ M. - F.			
i Santiago — 13³⁵ - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 28). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 28.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York—Miami—Maracaibo—Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Trinidad	165 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a		Venezuela [1]),	235 Øre
f. N. York ... 15[40] Dgl. i Miami (Florida) ... 5[40] D. e. f. — — ... 8[00] S. og O. i Maracaibo (Venezuela) ... 17[00] M. - To. f. — — ... 7[00] Ti. - F. i La Guaira — ... 10[50] - - - i Caripito — ... 15[00] - - - i Port of Spain (Trinidad) .. 17[15] - - -		Nederl. Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao)	235 Øre
[1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpostruter i Venezuela, se Rute 30.			
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	115 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne (St. Croix, St. Jan og St. Thomas), Nederl. Antiller (Saba, St. Eustach, St. Martin)	115 Øre
f. N. York ... 15[40] Dgl. i Miami (Florida) ... 5[40] D. e. f. — — ... 8[30] S., Ti. og To. i Nuevitas (Cuba) ... 12[30] - - - - i Port au Prince (Haiti) ... 17[30] - - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) ... 6[30] M. O. - F. i San Juan (Porto Rico) ... 8[50] - - - - f. — — ... 13[25] - i St. Thomas (Virgin Øerne) 14[20] - i St. Johns (Antigua) ... 17[10] - i Castries (St. Lucia) ... 8[15] L. i Port of Spain (Trinidad) . 11[00] - i Georgetown (Brit. Guyana) 15[25] - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S.		Smaa Antiller, Trinidad	165 Øre
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	235 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	235 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a		Nord-Brasilien	375 Øre
f. N. York ... 15[40] Dgl. i Miami (Florida) ... 5[40] D. e. f. — — ... 8[30] To. i San Juan (Porto Rico) ... 8[50] F. f. — — ... 13[25] - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S. f. — — 8[00] - i Cayenne (Fransk Guyana) 10[25] - i Para (Brasilien) ... 16[00] - i Maranhao — ... 11[30] M. i Fortaleza — ... 18[00] - i Natal — ... 10[00] Ti. i Pernambuco — ... 12[00] - i Maceio — ... 13[45] - i Bahia — ... 17[15] -			

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
24. Tyskland—Sydamerika.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par Poste aérienne allemande«.	Brasilien	Breve pr. **5** g ..... 250 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 250 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre
	Det tilraades, at anføre tydelig Afsenderadresse	Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Uruguay.	Breve pr. **5** g ..... 290 Øre Brevkort og PA pr. Stk.. 290 Øre Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre
25. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. **5** g ..... 250 Øre Brevkort pr. Stk ..... 250 Øre Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre
		Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Peru[2], Uruguay.	Breve pr. **5** g ..... 290 Øre Brevkort og PA pr. Stk.. 290 Øre Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre

24. Tyskland—Sydamerika.

	Juni	
f. København 22[00]	8*)	22*)
f. Fredericia 15[00]	8*)	22*)
f. Berlin	9	23
f. Friederichshafen[1])	9	23
i Recife[1]) (Brasilien)	12	26
i Rio de Janeiro (Brasilien)	13	27
i Montevideo (Uruguay)	14	28
i Buenos Aires (Argentina)	14	28

Viderebefordring fra Buenos Aires.

a) til Paraguay (Asuncion) pr. Jernb. paa 2 Dag.
b) til Chile (Santiago, Arica, etc.) pr. Luftpost, se Rute 26.
c) til Bolivia; pr. Luftpost til Arica, se Rute 26, og pr. Jernb. Arica—La Paz paa 2 Dag.

Tidsgevinst indtil 14 Dage.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Friederichshafen—Recife pr. Luftskib „Graf Zeppelin".

25. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires.

f. København 22[00]	Fredag*)
f. Fredericia 15[00]	Fredag*)
f. Toulouse	Søndag
i Casablanca (Marocco)	—
f. Dakar (Vestafrika)[1])	Tirsdag
i Natal (Brasilien)[1])	Fredag
i Recife —	—
i Maceio —	—
i Bahia —	—
i Caravellas —	Lørdag
i Victoria —	—
i Rio de Janeiro —	—
i Santos —	—
i Florianopolis —	—
i Porto Alegre —	—
i Pelotas —	—
i Montevideo (Uruguay)	—
i Buenos Aires (Argentina)	—

Tidsgevinst 6—12 Dage.

Tilsluttende Ruter:

a. Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.
Fra Natal Lørdag, i Para Søndag.

b. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.
Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag.

c. Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew — Comodore Rivadavia — Puerto Deseado — Puerto San Julian — Santa Cruz — Rio Gallegos — Magallanes (Punta Arenas).
Fra Buenos Aires[3]) Søndag, i Bahia Blanca[3]) Tirsdag, i San Antonio del Oeste og Comodore Rivadavia Tirsdag, fra Comodore Riradavia Lørdag, i Puerto Deseado, Puerto San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos og Magallanes (Punta Arenas) Lørdag.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.

[2]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 29.

[3]) Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
26. Luftpostruter i (Argentina—)Chile. **Buenos Aires—Santiago de Chile—Ovalle—Antofagasta—Arica.** Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2 - 3 Gange ugentlig paa 15—22 Dage. Ruten udføres 3 Gange ugentlig (M., O. og L.) Befordringstid: til Santiago de Chile 8 Timer, til Ovalle 24 Timer. til Antofagasta 29 Timer, til Arica 48 Timer. Tidsgevinst indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion de Buenos Aires«.	Chile (undt. Magallanes)	150 Øre
27. Luftpostruter i Brasilien. **a. Rio de Janeiro—Santos—Paranagua—Sao Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.** Fra Rio de Janeiro Tirsdag og Fredag Kl. 6^{00}, i Porto Allegre Kl. 15^{00} s. D. **b. Rio de Janeiro — Victoria — Caravellas — Belmonte — Ilhéos — Bahia — Aracaju — Penedo — Maceio — Recife (Pernambuco) — Joao Pessôa — Natal.** Fra Rio de Janeiro Torsdag Kl. 6^{00}; i Natal Kl. 13^{15} D. e. **c. Rio de Janeiro—Sao Paulo—Pennapolis—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Miranda—Corumba—Porto Joffre—Cuyabà.** Fra Rio de Janeiro Onsdag; i Cuyabá Fredag. Brevposten befordres med Skib Europa—Rio de Janeiro 2 à 3 Gange ugentlig paa 12—18 Dage. Tidsgevinst indtil 5 Dage.	Alm. (ikke anbefalede) Brevforsendelser. Paategning: »Par avion — Condor«	Brasilien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
28. Luftpostruter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot(—Bogotá)—(Medellin).** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7½ Time. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 3 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid ½ Time. **d. Buenaventura - Andagoya - Quibdo - Cartago.** Fra Buenaventura Fredag; Flyvetid 2 Timer. **e. Buenaventura—Guapé—Tumaco.** Fra Buenaventura Torsdag; Flyvetid 2½ Time. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. en Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes »By air mail via New York«.	Columbia	Breve pr. 10 g ..... 145 Øre[1]) Brevkort pr. Stk. ..... 145 Øre[1]) Tryksager m. v. pr. 10 g 75 Øre[1]) Pakker (se U.P.T.)
29. Luftpostrute i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 25), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 25. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 25).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo«	Peru (kun til Byen Iquitos og Departementet Loreto)	120 Øre[1])

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
30. Luftpostruter i Venezuela. (DJT. nr 21/1934) **a. Maracaibo—Coro—Maracay.** Fra Maracaibo Onsdag; Flyvetid 4 Timer. **b. Maracay—San Fernando Apure—Ciudad Bolivar—Guasipati—Tumeremo.** Fra Maracay Torsdag; Flyvetid 8 Timer. ——— Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring pr. Luftpost fra N. York: se Rute 23 i. ——— Tidsgevinst ca. 8 Dage. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring N. York—Maracaibo (Rute 23 i).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »By air mail via N.York and in Venezuela«.	Venezuela	65 Øre[1])

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Luftpostruter udover europæisk Rusland. **a. Moscou — Omsk — Nowo Sibirsk — Krasnojarsk—Irkutsk — Werchne Udinsk — Tschita — Chabarowsk.** f. København ..... 22^{00} (L og S 15^{15}) f. Fredericia ..... 15^{00} (- - - 6^{03}) i Moscou ..... 19^{50} D. e. f. Moscou ..... 3^{10} Dgl. i Omsk ..... 20^{25} - i Nowo Sibirsk ..... 1^{05} D. e. i Krasnojarsk ..... 5^{50} - - i Irkutsk ..... 12^{55} - - i Werchne Udinsk ..... 15^{20} - - i Tschita ..... 3^{45} 2 D. e. i Chabarowsk ..... 3^{40} 3 - -	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien.	115 Øre
b. Moscou—Pensa—Samara—Taschkent. f. København ..... 22^{00} (L og S 15^{15}) f. Fredericia ..... 15^{00} (- - - 6^{03}) i Moscou ..... 19^{50} D. e. f. Moscou ..... 4^{30} Dgl. i Pensa ..... 9^{10} - i Samara ..... 12^{30} - i Taschkent ..... 14^{15} D. e.	Alm. og anb. Brevforsendelser. »Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Russisk Centralasien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
32. Brindisi—Rhodos. f. København ..... 9^{00} M f. Fredericia ..... 2^{30} - i Brindisi ..... 3^{55} O f. Brindisi ..... 4^{45} O i Rhodos ..... 14^{20} -	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«	Rhodos (med Sporadern).	30 Øre
34. London—Brindisi—Karachi—Singapore. f. London ..... Lørdag f. København 10^{15} ..... Lørdag*) f. Fredericia 2^{30} ..... — *) f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... — i Alexandria (Ægypten) ..... — i Cairo — ..... — i Gaza (Palestina) ..... Tirsdag i Bagdad (Irak) ..... — i Basra — ..... Onsdag i Bahrein (Br. Indien) ..... — i Sharja (Oman, Arabien) ... — i Gwadar (Belutchistan) .... Torsdag i Karachi (Br. Indien) ..... — i Jodhpur — ..... — i Delhi — ..... Fredag i Cawnpore — ..... — i Allahabad — ..... — i Calcutta — ..... — i Akyab — ..... Lørdag i Rangoon — ..... — i Bangkok (Siam) ..... Søndag i Penang (Malajstaterne) .... — i Singapore (Straits Settlements) ..... — Tilsluttende Rute: **a. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien) ... Fredag i Ahmedabad — ... — i Bombay — ... — i Bellary — ... — i Madras — ... —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Øgrupper paategnes dog »Par avion à Madras«; saafremt disse Forsendelser tillige ønskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie«	Ægypten, Arabien (Hedjas med Nejd) (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor)	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Bahrein, Arabien (Oman, Maskat, Dubai)	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan,	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Birma, Ceylon	90 Øre
		Australien[1]), Ny Zeeland[1]) og de australske Øgrupper[1])	105 Øre[2])
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre

Tidsgevinst ved Flyvning til:

Ægypten, Palestina, Syrien, Arabien.	indtil	3	Dage	
Irak	—	3	—	
Persien	—	3	—	
Afghanistan, Belutschistan	—	8	—	
BritiskIndien,China,Hongkong,Macao	—	10	—	
Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien	—	12	—	
Siam	—	15	—	

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib.

[2]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. Amsterdam ..... Torsdag f. København 22⁰⁰ ..... Onsdag*) f. Fredericia 15⁰⁰ ..... — *) f. Halle/Leipzig ..... Torsdag f. Athen ..... Fredag i Kairo (Ægypten) ..... — i Gaza (Palestina) ..... — i Bagdad (Irak) ..... Lørdag i Buschir (Persien) ..... — i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Søndag i Jodphur (—) ..... — i Allahabad (—) ..... Mandag i Calcutta (—) ..... — i Rangoon (—) ..... Tirsdag i Bangkok (Siam) ..... — i Alor Star (Malajstaterne) ..... Onsdag i Singapore (Straits Settlements) ... — i Palembang (Nederl. Indien) ..... Torsdag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **a. Alor Star—Medan.** Fra Alor Star Onsdag, i Medan s. D. **b. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Daglig; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten, Palestina, Arabien ..... indtil 3 Dage Irak ..... — 3 — Persien ..... — 6 — Afghanistan, Belutchistan ..... — 8 — Britisk Indien ..... — 10 — Siam ..... — 15 — Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 — China, Hongkong og Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten, Arabien (Hedjas med Nejd) (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor)	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Arabien (Oman, Maskat, Dubai)	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon	90 Øre
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 22⁰⁰ ..... Onsdag *) f. Fredericia 15⁰⁰ ..... — *) f. Neapel ..... Torsdag f. Athen ..... Fredag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Onsdag Tidsgevinst ved Flyvning til: Palestina og Syrien ..... indtil 3 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 — China, Hongkong, Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere. [1]) Paategning: »Par avion Neapel—Saigon«.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Syrien, Palestina	35 Øre
		Fransk Indochina, China[1]), Hongkong[1]), Macao[1]), Philippinerne[1])	160 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftpostruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

	Juni					Juli
f. København 10^{30}.	1	6	13	20	29	4
f. Fredericia 2^{30}...	1	6	13	20	29	4
f. Marseille.....	—	8	15	22	—	6
f. Neapel.....	3	—	—	—	$^{1}/_{7}$	—
i Fremantle.....	26	$^{3}/_{7}$	$^{13}/_{7}$	$^{17}/_{7}$	$^{24}/_{7}$	31

Fra Perth med Luftpost 1 G. ugentlig straks efter Ankomsten til Fremantle.

Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan paa Afsenderens Forlangende befordres med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se herom Rute 34.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane.....	ca.	1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney...	-	3 Dage
Melbourne.....	-	4 —
N. Zeeland.....	-	5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	60 Øre