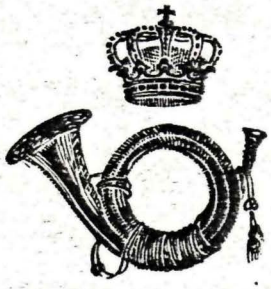
# OVERSIGT

OVER

# LUFTPOSTBEFORDRINGEN

*JULI 1934*

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET
FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET



*Abonnementspris 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre 25 Øre.*

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1934

# NAVNEFORTEGNELSE

## Byer i Europa:


| | Rute |
|---|---|
| Amsterdam | 1, 6 |
| Anvers | 5 |
| Baden/Baden | 1, 4 |
| Barcelona | 6 |
| Basel | 1, 6 |
| Belgrad | 6 |
| Berlin | 1, 4, 6 |
| Bern | 1, 4, 6 |
| Bratislava | 4 |
| Bremen | 1, 4 |
| Breslau | 4, 6 |
| Brünn | 4 |
| Bruxelles | 5, 6 |
| Budapest | 6 |
| Bukarest | 6 |
| Cannes | 6 |
| Chaux-de-Fonds | 6 |
| Chemnitz | 4 |
| Danzig | 4, 6 |
| Darmstadt | 1, 4 |
| Dortmund | 4, 5 |
| Dresden | 4 |
| Düsseldorf | 4, 5 |
| Eindhoven | 1 |
| Erfurt | 4 |
| Essen | 4, 5 |
| Flensborg | 1 |
| Frankfurt (Main) | 1, 4, 6 |
| Freiburg (Br.) | 1, 4 |
| Genève | 1, 4, 6 |
| Gera | 4 |
| Gleiwitz | 4, 6 |
| Gørlitz | 4 |
| Göteborg | 2, 3 |
| Halle | 4, 6 |
| Hamborg | 1, 5 |
| Haamstede | 1 |
| Hannover | 1, 4, 5, 6 |
| Helsingfors | 6, 7 |
| Hiddensee | 6 |
| Hirschberg | 4 |
| Hull | 1 |
| Karlsbad | 4 |
| Karlsruhe | 1, 4 |
| Kaunas | 6 |
| Kiel | 1 |
| Konstanz | 1 |
| Köln | 4, 5, 6 |
| Königsberg | 4, 6 |
| Lausanne | 1, 6 |
| Leipzig | 4, 6 |
| Leningrad | 6 |
| Liverpool | 1 |
| London | 1, 5, 6 |
| Lyon | 6 |
| Mannheim | 1, 4 |
| Mariehamn | 6 |
| Marienbad | 4 |
| Marienburg | 4 |
| Marseille | 6 |
| Milano | 6 |
| Moscou | 6 |
| Mülheim | 4, 5 |
| München | 1, 4, 5, 6 |
| Nürnberg | 1, 4, 5, 6 |
| Oslo | 3 |
| Paris | 1, 5, 6 |
| Plauen | 4 |
| Posen | 4 |
| Prag | 4 |
| Pressburg | 4 |
| Riga | 6 |
| Rom | 6 |
| Rotterdam | 1, 6 |
| Saarbrücken | 1, 4 |
| Sofia | 6 |
| Sellin (Rügen) | 6 |
| Stettin | 4, 6 |
| Stockholm | 6, 7 |
| Stolp | 4 |
| Stralsund | 6 |
| Stuttgart | 1, 4, 6 |
| Swinemünde | 6 |
| Tallinn (Reval) | 6, 7 |
| Twente | 1 |
| Warschau | 4 |
| Wilikiji Luki | 6 |
| Venedig | 6 |
| Wien | 4, 6 |
| Visby | 6 |
| Vlissingen | 1 |
| Zwickau | 4 |
| Zürich | 1, 4, 6 |
| Åbo | 6, 7 |


## Lande og Steder udenfor Europa:


| | Rute |
|---|---|
| Afghanistan | 34, 35 |
| Algier | 11 |
| Antiller, Smaa | 23 j |
| Arabien | 34, 35 |
| Argentina | 24, 25 |
| Australien | 34, 41 |
| Australske Øgrupper | 34, 41 |
| Bahama Øerne | 23 g |
| Bahrein | 34 |
| Belgisk Congo | 16, 18 |
| Belutchistan | 34, 35 |
| Beschuanerland | 17, 18 |
| Birma | 34 |
| Bismarcks Øerne | 34, 41 |
| Bolivia | 23 h, 24, 25 |
| Brasilien | 23 k, 24, 25, 27 |
| Britisk Guyana | 23 j |
| — Honduras | 23 d |
| — Indien | 34, 35 |
| — Nyassaland | 18 |
| — Ny Guinea | 41 |
| Canada | 22, 23 a, b |
| Centralasien, Russisk | 31 b |
| Ceylon | 34, 35 |
| Chile | 23 h, 24, 25, 26 |
| China | 34, 35, 36 |
| Columbia | 23 e, h, 28 |
| Congo, Belgisk | 16, 18 |
| Costa Rica | 23 c |
| Cuba | 23 d, e, f, j |
| Cyrenaica | 15 |
| Dominikanske Republik | 23 j |
| Elfenbenskysten | 14 |
| Ellice Øerne | 41 |
| Equador | 23 h |
| Fiji Øerne | 22 |
| Forenede Stater | 21, 22 |
| Fransk Guinea | 14 |
| — Guyana | 23 k |
| — Indien | 34, 35 |
| — Indochina | 36 |
| — Sudan | 14 |
| — Vestafrika | 14 |
| Gambia | 14 |
| Gilbert Øerne | 41 |
| Guam | 22 |
| Guatemala | 23 c, d |
| Guinea, Fransk | 14 |
| — , Portugisisk | 14 |
| Guldkysten | 14 |

| | Rute |
|---|---|
| Guyana, Britisk | 23 j |
| — Fransk | 23 k |
| — Nederlandsk | 23 j |
| Haiti | 23 j |
| Hawaii | 22 |
| Honduras, Britisk | 23 d |
| — , Republik | 23 c |
| Hongkong | 34, 35, 36 |
| Indien, Britisk | 34, 35 |
| — , Nederlandsk | 34, 35 |
| Indochina, Fransk | 36 |
| Irak (Mesopotamien) | 34, 35 |
| Jamaica | 23 e |
| Kaplandet | 17, 18 |
| Kenya | 18 |
| Libyen | 15 |
| Loyalitets Øerne | 41 |
| Madagaskar | 18 |
| Macao | 34, 35, 36 |
| Malajstaterne | 34, 35 |
| Malta | 15 |
| Marocco | 13 |
| Marquesas Øerne | 22 |
| Mauretanien | 14 |
| Mauritius | 18 |
| Mexico | 23 c, d |
| Mozambique | 18 |
| Natal | 17, 18 |
| Nauru | 41 |
| Nederlandsk Guyana | 23 j |
| Nederlandsk Indien | 34, 35 |
| Nederlandske Antiller | 23 i, j |
| Nicaragua | 23 c |
| Nord Rhodesia | 18 |
| Norfolk | 41 |
| Nyassaland, Britisk | 18 |
| Ny Guinea, Britisk | 41 |
| Ny Hebriderne | 41 |
| Ny Kaledonien | 41 |
| Ny Zeeland | 34, 41 |
| Oranjefristaten | 17, 18 |
| Palestina | 34, 35, 36 |
| Panama | 23 c |
| Panama Kanalzone | 23 c, e |
| Paraguay | 24, 25 |
| Persien | 34, 35 |
| Peru | 23 h, 25, 29 |
| Philippinerne | 34, 35, 36 |
| Portugisisk Guinea | 14 |
| Portugisisk Indien | 34, 35 |
| Portugisisk Østafrika | 18 |
| Porto Rico | 23 j |
| Réunion | 18 |
| Rhodesia, Nord | 18 |
| — , Syd | 18 |
| Rhodos | 32 |
| Russisk Centralasien | 31 b |
| Salomon Øerne | 41 |
| Salvador | 23 c, d |
| Samoa | 22 |
| Senegal | 14 |
| Siam | 34, 35 |
| Sibirien | 31 a |
| Sierre Leone | 14 |
| Smaa Antiller | 23 j |
| Straits Settlements | 34. 35 |
| Sudan, Ægyptisk | 18 |
| Sydafrikanske Forbund | 17, 18 |
| Syd Rhodesia | 18 |
| Sydvestafrika | 18 |
| Syrien | 34, 35, 36 |
| Tahiti | 22 |
| Tanganjika | 18 |
| Tonga Øerne | 41 |
| Transjordanien | 34, 35 |
| Transvaal | 17, 18 |
| Trinidad | 23 i, j |
| Tripolis | 15 |
| Tunis | 12 |
| Uganda | 18 |
| Uruguay | 24, 25 |
| Venezuela | 23 i, 30 |
| Vestafrika, Fransk | 14 |
| Virgin Øerne | 23 j |
| Zanzibar | 18 |
| Zululand | 17, 18 |
| Ægypten | 18, 34, 35 |
| Ægyptisk Sudan | 18 |
| Østafrika, Portugisisk | 18 |

# Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.
De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**
Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

| Flyveplan | Med Ruten sendes | Med Ruten til | Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk. |
|---|---|---|---|

## Europa.

### 1. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam—London—Paris.

| I Dgl. | II Dgl. | III Dgl. | | IV Dgl. | V Dgl. | VI Dgl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8$^{30}$ | 8$^{30}$ | 14$^{45}$ | f. Malmø .... i | 12$^{55}$ | 19$^{15}$ | 16$^{45}$ |
| 8$^{45}$ | 8$^{45}$ | 15$^{00}$ | i København f. | 12$^{40}$ | 19$^{00}$ | 16$^{30}$ |
| 9$^{00}$ | 9$^{00}$ | 15$^{15}$ | f. — i | 12$^{25}$ | 18$^{45}$ | 16$^{15}$ |
| 10$^{40}$ | \| | 16$^{40}$ | i Hamborg .. f. | 11$^{05}$ | \| | 14$^{45}$ |
| — | — | 16$^{50}$ | f. — .. i | 10$^{55}$ | — | — |
| — | 12$^{45}$ | 19$^{05}$ | i Amsterdam f. | 9$^{30}$ | 16$^{00}$ | — |
| — | 13$^{15}$ | 19$^{30}$ | f. — i | 9$^{05}$ | 15$^{25}$ | — |
| — | 13$^{40}$ | \| | i Rotterdam f. | \| | \| | — |
| — | 13$^{50}$ | \| | f. — i | \| | \| | — |
| — | 15$^{15}$ | 20$^{50}$ | i London ... f. | 7$^{00}$ | 13$^{15}$ | — |
| — | 13$^{10}$ | 19$^{30}$ [1] | f. Amsterdam i | — | 15$^{40}$ | — |
| — | \| | 19$^{55}$ [1] | i Rotterdam f. | — | \| | — |
| — | \| | 20$^{05}$ [1] | f. — i | — | \| | — |
| — | 14$^{55}$ | 21$^{35}$ [1] | i Paris..... f. | — | 13$^{15}$ | — |

[1]) Kun Hverdage.

Nedenfor anførte Tilslutninger gælder kun Hverdage.

Tur I.

| | |
|---|---|
| 15$^{15}$ i Baden/Baden | 14$^{55}$ i Karlsruhe |
| 15$^{35}$ i Basel | 16$^{50}$ i Konstanz |
| 18$^{40}$ i Bern | 19$^{30}$ i Lausanne |
| 13$^{25}$ i Bremen | 14$^{25}$ i Mannheim |
| 15$^{20}$ i Darmstadt | 16$^{45}$ i München |
| 13$^{55}$ i Frankfurt (Main) | 15$^{30}$ i Nürnberg |
| 16$^{00}$ i Freiburg (Br.) | 16$^{10}$ i Saarbrücken |
| 19$^{45}$ i Genève | 15$^{10}$ i Stuttgart |
| 12$^{10}$ i Hannover | 16$^{15}$ i Zürich |

Tur II.

| | |
|---|---|
| 18$^{15}$ i Eindhoven | 16$^{40}$ i Liverpool |
| 18$^{05}$ [2]) i Haamstede | 19$^{15}$ i Twente |
| 15$^{20}$ i Hull | 18$^{20}$ [3]) i Vlissingen |

[2]) Lørdag 15$^{10}$. [3]) Lørdag 15$^{30}$.

Tur III.

| | |
|---|---|
| 19$^{00}$ i Berlin | 18$^{40}$ i Flensborg |
| 17$^{45}$ i Bremen | 18$^{00}$ i Kiel |

Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«.
Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«.
Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter

Tyskland, Nederlandene og Lande derudover

*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre
Brevkort: 15 Øre
Pakker: se U.P.T.

*Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

| Flyveplan | Med Ruten sendes | Med Ruten til | Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk. |
|---|---|---|---|
| **2. Malmø—København—Gøteborg.**<br>I. Dgl. / II. Dgl.<br>12¹⁰ f. Malmø ... i 15²⁰<br>12²⁵ i København ... f. 15⁰⁵<br>12³⁵ f. — ... i 14⁴⁵<br>13³⁵ i Göteborg ... f. 13⁴⁵ | Som Rute 1 | Sverige | *Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T.<br>*Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter. |
| **3. København—Gøteborg—Oslo.**<br>I. Hv. / II. Hv.<br>17⁰⁵ f. København ... i 9⁴⁰<br>18¹⁰ i Göteborg ... f. 8³⁵<br>18³⁰ f. — ... i 8¹⁵<br>19⁴⁵ i Oslo ... f. 7⁰⁰ | Som Rute 1. | Sverige og Norge. | *Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T.<br>*Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter. |
| **4. Malmø—København—Berlin.**<br>I. Dgl. / II. Dgl.<br>9⁴⁰ f. Malmø ... i 17¹⁹<br>9⁵⁵ i København ... f. 16⁵⁵<br>10¹⁵ f. — ... i 16³⁵<br>12¹⁰ i Berlin ... f. 14³⁵ | Som Rute 1 | Tyskland og Lande udover Tyskland | *Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T.<br>*Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter. |

| Flyveplan | Med Ruten sendes | Med Ruten til | Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk. |
|---|---|---|---|
| **4.** (fortsat.) | | | |

Nedenfor anførte Tilslutninger gælder kun Hverdage.

| | | |
|---|---|---|
| $18^{55}$ i Baden/Baden | $19^{00}$ i Freiburg (Br.) | $15^{55}$ i Mülheim |
| $18^{45}$ i Bern | $19^{45}$ i Genève | $19^{20}$ i München |
| $19^{25}$ i Bratislava | $17^{10}$ i Gera | $18^{10}$ i Nürnberg |
| $15^{30}$ i Bremen | $19^{50}$ i Gleiwitz | $17^{50}$ i Plauen |
| $17^{25}$ i Breslau | $16^{25}$ i Görlitz | $17^{00}$ [1] i Posen |
| $18^{30}$ i Brünn | $13^{05}$ i Halle | $16^{45}$ i Prag |
| $15^{05}$ i Chemnitz | $14^{45}$ i Hannover | $19^{25}$ i Pressburg |
| $15^{55}$ i Danzig | $17^{00}$ i Hirschberg | $16^{10}$ i Saarbrücken |
| $15^{20}$ i Darmstadt | $16^{10}$ i Karlsbad | $15^{50}$ i Stettin |
| $17^{20}$ i Dortmund | $16^{15}$ i Karlsruhe | $17^{15}$ i Stolp |
| $15^{40}$ i Dresden | $15^{35}$ i Köln | $16^{40}$ i Stuttgart |
| $16^{00}$ i Düsseldorf | $17^{00}$ i Königsberg | $19^{00}$ [1] i Warschau |
| $17^{25}$ i Erfurt | $13^{05}$ i Leipzig | $18^{30}$ i Wien |
| $15^{55}$ i Essen | $15^{45}$ i Mannheim | $17^{30}$ i Zwickau |
| $15^{00}$ i Frankfurt (Main) | $16^{35}$ i Marienbad | $17^{45}$ i Zürich |
| | $18^{35}$ i Marienburg | |

[1]) Ogsaa Søndage

| | | | |
|---|---|---|---|
| **5. Malmø — København — Hamborg — Bruxelles — London — Paris.** | Som Rute 1 | Tyskland, Belgien og Lande derudover | *Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T.<br><br>*Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter. |

| I Hv. | | | II Hv. |
|---|---|---|---|
| $10^{30}$ | f. Malmø | i | $16^{15}$ |
| $10^{45}$ | i København | f. | $16^{00}$ |
| $11^{00}$ | f. — | i | $15^{45}$ |
| $12^{40}$ | i Hamborg | f. | $14^{05}$ |
| $12^{50}$ | f. — | i | $13^{50}$ |
| $15^{50}$ | i Bruxelles | f. | $11^{00}$ |
| $16^{00}$ | f. — | i | $10^{45}$ |
| $18^{00}$ | i London | f. | $8^{45}$ |
| $16^{00}$ | f. Bruxelles | i | $10^{45}$ |
| $17^{30}$ | i Paris | f. | $9^{15}$ |

| | |
|---|---|
| $16^{25}$ i Anvers | $18^{10}$ i Køln |
| $17^{20}$ i Dortmund | $19^{25}$ i Mülheim |
| $19^{05}$ i Düsseldorf | $19^{20}$ i München |
| $19^{25}$ i Essen | $18^{15}$ i Nürnberg |
| $15^{35}$ i Hannover | |

| Flyveplan | Med Ruten: sendes | Med Ruten: til | Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk. |
|---|---|---|---|
| **6. Tallinn (Reval)—Helsingfors—Stockholm—Malmø—København—Hannover—Köln—London / Bruxelles—Paris.** | Som Rute 1. | Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland | Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre<br>Brevkort: 15 Øre<br>Pakker: se U.P.T.<br>*Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Mand.-Fred. | 16¹⁵ | f. | Tallinn (Reval) | i | 14¹⁵ | Tirsd.-Lørd. |
| | 16⁴⁵ | i | Helsingfors | f. | 13⁴⁵ | |
| | 17¹⁵ | f. | — | i | 13¹⁵ | |
| | 18¹⁵ | i | Åbo | f. | 12¹⁵ | |
| | 18³⁰ | f. | — | i | 12⁰⁰ | |
| | 19⁰⁰ | i | Stockholm | f. | 9³⁰ | |
| | 19⁴⁰ | f. | — | i | 7³⁵ | |
| | 22⁰⁰ | i | Malmø | f. | 5¹⁵ | |
| | 22²⁰ | f. | — | i | 5⁰⁰ | |
| | 22³⁵ | i | København | f. | 4⁴⁵ | |
| | 22⁴⁵ | f. | — | i | 4³⁰ | |
| Tirsd.-Lørd. | 0³⁰ | i | Hannover | f. | 2⁴⁵ | |
| | 0⁵⁵ | f. | — | i | 2³⁵ | |
| | 2³⁵ | i | Köln | f. | 1⁰⁰ | |
| | 3⁰⁰ | f. | — | i | 0¹⁵ | |
| | 5³⁰ | i | London | f. | 22⁰⁰ | Mand.-Fred. |
| | 3¹⁰ | f. | Köln | i | 0³⁵ | Tirsd.-Lørd. |
| | 4¹⁰ | i | Bruxelles | f. | 23³⁵ | Mand.-Fred. |
| | 4²⁵ | f. | — | i | 23²⁰ | |
| | 5⁵⁵ | i | Paris | f. | 21⁵⁰ | |

Endvidere medsendes, dog kun forsaavidt Pladsen i de paagældende Flyvemaskiner tillader det, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland (undt. Mecklenburg, Lübeck og Slesvig), Danzig, Nederlandene, Belgien, Storbritannien og Irland.

9⁰⁵ D. e. i Amsterdam [1])
18¹⁰ D. e. i Barcelona
6⁰⁰ D. e. i Basel
15⁴⁰ D. e. i Belgrad
4²⁰ D. e. i Berlin
10⁴⁵ D. e. i Bern
9⁵⁵ D. e. i Breslau
13³⁰ D. e. i Budapest
19³⁰ D. e. i Bukarest
16²⁰ D. e. i Cannes
8¹⁵ D. e. i Chaux-de-Fonds
9¹⁵ D. e. i Danzig
2⁴⁵ D. e. i Frankfurt (Main)
9²⁵ D. e. i Genève
11⁰⁰ D. e. i Gleiwitz
5³⁰ D. e. i Halle
11³⁵ D. e. i Hiddensee
12⁰⁵ D. e. i Kaunas
10²⁰ D. e. i Königsberg (Pr.)
8⁵⁵ D. e. i Lausanne
5³⁰ D. e. i Leipzig
19⁰⁰ D. e. i Leningrad
14⁰⁰ D. e. i Lyon
11⁴⁰ i Mariehamn
15⁵⁰ D. e. i Marseille
15³⁰ D. e. i Milano
19⁵⁰ D. e. i Moscou
4⁴⁰ D. e. i München
5⁵⁰ D. e. i Nürnberg
13⁵⁵ D. e. i Riga
17⁰⁵ D. e. i Rom
9⁵⁶ D. e. i Rotterdam [1])
10²⁵ D. e. i Sellin (Rügen)
19⁰⁵ D. e. i Sofia
8⁵⁵ D. e. i Stettin
11⁰⁵ D. e. i Stralsund
4⁰⁵ D. e. i Stuttgart
9⁴⁰ D. e. i Swinemünde
17⁰⁰ D. e. i Welikiji Luki
14²⁰ D. e. i Venedig
11⁵⁵ D. e. i Wien
11¹⁰ i Visby
8⁵⁰ D. e. i Zürich

[1]) pr. Jernbane fra Hannover.

| **7. Stockholm—Helsingfors—Tallinn (Reval).** | Som Rute 1. | Finland og Estland | Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre<br>Brevkort: 15 Øre<br>Pakker: se U.P.T. |
|---|---|---|---|

19⁵⁰ f. København ..... i 9³³

| I Dgl. | | | | | II Dgl. |
|---|---|---|---|---|---|
| 9³⁰ | f. | Stockholm | i | | 19⁰⁰ |
| 12⁰⁰ | i | Åbo | f. | | 18³⁰ |
| 12¹⁵ | f. | — | i | | 18¹⁵ |
| 13¹⁵ | i | Helsingfors | f. | | 17¹⁵ |
| 13⁴⁵ | f. | — | i | | 16⁴⁵ |
| 14¹⁵ | i | Tallinn (Reval) | f. | | 16¹⁵ |

| Flyveplan | Med Ruten | | Tillæg for Luftbefordring |
|---|---|---|---|
| | sendes | til | Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |

## Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

### 11. Marseille—Algier.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. København | F | L | S | M | Ti | O | To | $22^{45}$ (L. og S. $15^{15}$) |
| f. Fredericia | F | L | S | M | Ti | O | To | $15^{00}$ ( - - - $6^{03}$) |
| f. Marseille | S | M | Ti | O | To | F | L | $8^{55}$ |
| i Algier (Algier) | S | M | Ti | O | To | F | L | $14^{10}$ |

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Algier

35 Øre

### 12. Marseille—Tunis.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. København | L | S | M | Ti | O | To | | $22^{45}$ (L. og S. $15^{15}$) |
| f. Fredericia | L | S | M | Ti | O | To | | $15^{00}$ ( - - - $6^{03}$) |
| f. Marseille | M | Ti | O | To | F | L | | $8^{15}$ |
| i Ajaccio | M | Ti | O | To | F | L | | $11^{45}$ |
| i Tunis (Tunis) | M | Ti | O | To | F | L | | $16^{45}$ |

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Tunis

35 Øre

### 13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. København | F | L | S | M | Ti | O | To | $22^{45}$ (L. og S. $15^{15}$) |
| f. Fredericia | F | L | S | M | Ti | O | To | $15^{00}$ ( - - - $6^{03}$) |
| f. Toulouse | S | M | Ti | O | To | F | L | $6^{00}$ |
| i Tanger (Marocco) | S | M | Ti | O | To | F | L | $14^{05}$ |
| i Rabat — | S | M | Ti | O | To | F | L | $15^{35}$ |
| i Casablanca — | S | M | Ti | O | To | F | L | $16^{15}$ |

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Marocco

35 Øre

### 14. Toulouse—Casablanca—Dakar.

| | | |
|---|---|---|
| f. København | Fredag | $22^{45}$*) |
| f. Fredericia | Fredag | $15^{00}$*) |
| f. Toulouse | Søndag | $6^{00}$ |
| i Casablanca (Marocco) | — | $16^{15}$ |
| i Dakar (Vestafrika) | Mandag | |

Tidsgevinst 6—8 Dage.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal), Fransk Sudan, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Sierre Leone

Breve : 1200.
Brevkort : 1200.
Tryksager m. v. : 350.

| Flyveplan | Med Ruten: sendes | Med Ruten: til | Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |
|---|---|---|---|
| **15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis.** | Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« | Malta | Som Europa |
| f. København L S M Ti O To $22^{45}$ Leg $15^{15}$<br>f. Fredericia. L S M Ti O To $15^{00}$ - - $6^{03}$<br>f. Rom..... M Ti O To F L $10^{00\,1)}$ $8^{00\,2)}$<br>i Neapel.... - Ti - To - L — $9^{30\,2)}$<br>i Syrakus!.. M Ti O To F L $13^{15\,1)}$ $13^{00\,2)}$<br>i Malta..... - Ti - To - L — $15^{00\,2)}$<br>i Tripolis (Libyen) M Ti O To F L $17^{00\,1)}$ $18^{00\,2)}$<br>1) M., O. F. 2) Ti., To., L. | | Libyen (Tripolis og Cyrenaica) | 35 Øre |
| Tilsluttende Ruter:<br>a. **Tripolis—Sirte—Bengasi.**<br>Fra Tripolis Ti og L; Flyvetid ca. 8 Timer.<br>b. **Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.**<br>Fra Bengasi Ti, Flyvetid ca. 5 Timer. | | | |
| **16. Luftpostruter i Belgisk Congo.** | Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«. | Belgisk Congo | 55 Øre |
| Juli<br>f. København $11^{15}$..... 12 26<br>f. Fredericia $2^{36}$..... 12 26<br>f. Anvers ..... 13 27<br>i Boma..... 1/8 15/8<br>f. Boma ..... 1/8 15/8<br>i Léopoldville ..... 1/8 15/8<br>f. — ..... 3/8 17/8<br>i Baningville..... 3/8 17/8<br>i Inongo ..... 3/8 17/8<br>i Coquilhatville..... 3/8 17/8<br>i Basankusu..... 3/8 17/8<br>i Lisala ..... 4/8 18/8<br>i Bumba ..... 4/8 18/8<br>i Basoko ..... 4/8 18/8<br>i Stanleyville ..... 4/8 18/8 | | | |
| Tilsluttende Rute:<br>**Léopoldville—Banningvivle—Port Francqui—Luebo—Luluabourg—Lusambo.**<br>Fra Léopoldville 3/8, 17/8, i Baningville, Port-Francqui, Luebo og Luluabourg s. D., i Lusambo D. e. | | | |
| Tidsgevinst indtil 15 Dage. | | | |
| **17. Luftpostruter i Sydafrika.**<br>a. **Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.**<br>b. **Capetown—Johannesburg—Durban.** | Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud« | Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland). | 30 Øre |
| Juli Aug.<br>f. København $9^{00}$.... 5 12 19 26 2 9<br>f. Fredericia $2^{30}$.... 5 12 19 26 2 9<br>f. Southampton ..... 6 13 20 27 3 10<br>i Cape Town ..... 23 30 6/8 13/8 20 27 | | | |
| Fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—9 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage. | | | |

| Flyveplan | Med Ruten | | Tillæg for Luftbefordring |
|---|---|---|---|
| | sendes | til | Breve, Tryksager m. v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |
| **18. London—Brindisi—Athen—Kairo—Capetown.** | Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« | Ægypten | 30 Øre |
| | | Ægyptisk Sudan | 55 Øre |
| | | Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar | 100 Øre |
| | | Madagaskar, Réunion, Mauritius | 260 Øre |
| | | Nord- og Syd-Rhodesia, Britisk Nyassaland | 110 Øre |
| | | Portugisisk Østafrika (Mozambique) | 185 Øre |
| | | Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del) | 115 Øre |
| | | Sydafrikanske Forbund, (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland). | 135 Øre |
| | | Sydvestafrika | 155 Øre |

| | |
|---|---|
| f. London | Onsdag |
| f. København $22^{45}$ | Onsdag*) |
| f. Fredericia . $15^{00}$ | —*) |
| f. Brindisi | Fredag |
| f. Athen | — |
| i Alexandria (Ægypten) | — |
| i Kairo ( — ) | — |
| i Assuan — | Lørdag |
| i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) | — |
| i Khartum — | — |
| i Kosti — | Søndag |
| i Malakal — | — |
| i Juba — | — |
| i Entebbe (Uganda) | Mandag |
| i Kisumu (Kenya) | — |
| i Nairobi — | — |
| i Moshi (Tanganjika) | Tirsdag |
| i Dodoma — | — |
| i Mbeya (Nord-Rhodesia) | — |
| i Mpika — | Onsdag |
| i Broken Hill — | — |
| i Salisbury (Syd-Rhodesia) | — |
| i Bulawayo — | Torsdag |
| i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) | — |
| i Johannesburg — | — |
| i Kimberley — | Fredag |
| i Victoria West — | — |
| i Capetown — | — |

Tilsluttende Ruter:

**a. Nairobi — Mombasa — Tanga—Zanzibar — Daressalaam.**

Fra Nairobi Tirsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.

**b. Broken Hill—Elisabethville.**

Fra Broken Hill Torsdag; Flyvetid ca. 5 Timer.

**c. Broken Hill—Mozambique—Tananariva** (Madagaskar).

Fra Broken Hill Torsdag; i Tananariva Fredag. Tidsgevinst indtil 10 Dage.

**d. Kimberley—Windhuk.** (Sydvestafrika)

Fra Kimberley Lørdag; i Windhuk Søndag.

**e. Johannesburg—Durban.**

Fra Johannesburg Fredag; i Durban s. D.

Tidsgevinst ved Flyvning:

| | |
|---|---|
| Ægypten | 2— 4 Dage |
| Ægyptisk Sudan | 4—16 — |
| Kenya, Uganda | 7—23 — |
| Zanzibar | indtil 12 — |
| Madagaskar, Réunion og Mauritius | — 10 — |
| Belgisk Kongo (østl. og sydl. Del). | — 15 — |
| Tanganjika | 8—25 — |
| Britisk Nyassaland, Nord- og Syd Rhodesia | 9—18 — |
| Portugisisk Østafrika (Mosambique) | 9—10 — |
| Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika | 6—10 — |

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

| Flyveplan | Med Ruten | | Tillæg for Luftbefordring |
|---|---|---|---|
| | sendes | til | Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |

## Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

### 21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

| | Juli | | | | | | | | | | | August | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. København $0^{08}$ ... | 4 | 6 | 10 | 12 | 17 | 18 | 20 | 24 | 27 | 30 | 31 | 1 | 3 | 7 |
| f. Fredericia $2^{36}$ ... | 4 | 6 | 10 | 12 | 17 | 18 | 20 | 24 | 27 | 30 | 31 | 1 | 3 | 7 |
| i New York ..... | 12 | 13 | 16 | 20 | 23 | 26 | 27 | 1/8 | 2/8 | 6/8 | 7/8 | 8 | 9 | 14 |

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

**1. Køln—Cherbourg.**
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

| | Juli | | | Aug. |
|---|---|---|---|---|
| f. København ..... $22^{45}$ | 10 | 17 | 27 | 3 |
| f. Fredericia ..... $15^{00}$ | 10 | 17 | 27 | 3 |
| i Køln ..... | 11 | 18 | 28 | 4 |
| f. Køln ..... | 11 | 18 | 28 | 4 |
| i Cherbourg ..... | 11 | 18 | 28 | 4 |
| f. Cherbourg ..... | 11 | 18 | 28 | 4 |
| i N. York ..... | 16 | 23 | 2/8 | 9 |

Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

50 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

**2. Skib—N. York.**
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

| | Juli | | | Aug. |
|---|---|---|---|---|
| f. København ..... $10^{15}$ | 10 | 17 | 27 | 3 |
| f. Fredericia ..... $2^{36}$ | 10 | 17 | 27 | 3 |
| i Cherbourg ..... | 11 | 18 | 28 | 4 |
| f. — ..... | 11 | 18 | 28 | 4 |
| f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa« ..... | 15 | 22 | 1/8 | 8/8 |
| i N. York ..... | 15 | 22 | 1/8 | 8/8 |

Tidsgevinst: ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

80 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

**3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.**
Kombination af de under 1. og 2. nævnte Flyvninger.

| | Juli | | | Aug. |
|---|---|---|---|---|
| f. København ..... $22^{45}$ | 10 | 17 | 27 | 3 |
| f. Fredericia ..... $15^{00}$ | 10 | 17 | 27 | 3 |
| i Køln ..... | 11 | 18 | 28 | 4 |
| f. Køln ..... | 11 | 18 | 28 | 4 |
| i Cherbourg ..... | 11 | 18 | 28 | 4 |
| f. Cherbourg ..... | 11 | 18 | 28 | 4 |
| f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa« ..... | 15 | 22 | 1/8 | 8/8 |
| i N. York ..... | 15 | 22 | 1/8 | 8/8 |

Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

130 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

| Flyveplan | Med Ruten: sendes | Med Ruten: til | Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brev kort pr. Stk. |
|---|---|---|---|
| **22. Luftpostruter i U. S. A.** | Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York« | Forenede Stater, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne | 45 Øre |

**a. N. York—Chicago—San Francisco.**

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

| | Dgl. | Dgl. | Dgl. | Dgl. | Dgl. | Dgl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. N. York | $1^{15}$ | $9^{00}$ | $11^{30}$ | $16^{00}$ | $18^{00}$ | $21^{15}$ |
| i Cleveland (Ohio) | $4^{15}$ | $12^{00}$ | $14^{30}$ | $19^{00}$ | $21^{00}$ | $0^{15}$ |
| i Toledo (Ohio) | $5^{12}$ | $12^{57}$ | $15^{27}$ | $19^{57}$ | $21^{57}$ | — |
| i Chicago (Illinois) | $6^{05}$ | $13^{50}$ | $16^{20}$ | $20^{50}$ | $22^{50}$ | $1^{50}$ |
| i Iowa City (Iowa) | — | — | — | — | — | $4^{00}$ |
| i Des Moines (Iowa) | $9^{20}$ | — | $19^{20}$ | — | $23^{30}$ | $4^{50}$ |
| i Omaha (Nebraska) | $10^{25}$ | — | $20^{25}$ | — | $0^{40}$ | $5^{50}$ |
| i Lincoln (Nebraska) | — | — | — | — | — | $6^{45}$ |
| i North Platte (Nebraska) | $12^{55}$ | — | — | — | — | — |
| i Cheyenne (Wyoming) | $14^{30}$ | — | $23^{55}$ | — | $4^{25}$ | $9^{40}$ |
| i Rock Springs (Wyoming) | — | — | — | — | — | $11^{10}$ |
| i Salt Lake City (Utah) | $16^{55}$ | — | $2^{20}$ | — | $6^{58}$ | $12^{25}$ |
| i Elko (Nevada) | — | — | — | — | — | $13^{15}$ |
| i Reno (Nevada) | $19^{25}$ | — | $4^{35}$ | — | $10^{00}$ | $14^{50}$ |
| i Sacramento (Calif.) | $20^{20}$ | — | $5^{40}$ | — | $11^{00}$ | $15^{55}$ |
| i San Francisco (Calif.) | $21^{15}$ | — | $6^{25}$ | — | $11^{55}$ | $16^{40}$ |

**b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.**

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

| | Dgl. | Dgl. | Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. N. York | $9^{00}$ | $16^{00}$ | $1^{15}$ |
| i Chicago (Illinois) | $13^{50}$ | $20^{50}$ | $6^{05}$ |
| f. Chicago — | $16^{45}$ | $23^{15}$ | $9^{00}$ |
| i Kansas City (Missouri) | $19^{50}$ | $2^{35}$ | $12^{05}$ |
| i Oklahoma City (Oklahoma) | — | $5^{42}$ | $14^{11}$ |
| i Fort Worth (Texas) | — | $7^{05}$ | $16^{10}$ |
| i Dallas (Texas) | — | $7^{30}$ | $16^{35}$ |
| f. Fort Worth (Texas) | — | $7^{10}$ | — |
| i Brownsville — | — | $14^{51}$ | — |

**c. N. York—Philadelphia—Charleston—Miami.**

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

| | Dgl. | Dgl. |
|---|---|---|
| f. N. York | $8^{40}$ | $15^{40}$ |
| i Philadelphia (Pensylvania) | $9^{25}$ | $16^{30}$ |
| i Baltimore (Maryland) | $10^{20}$ | $17^{25}$ |
| i Washington (Distr. Columbia) | $10^{40}$ | $17^{50}$ |
| i Charleston (Syd Carolina) | $15^{35}$ | $23^{15}$ |
| i Miami (Florida) | $20^{40}$ | $5^{40}$ |

**d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.**

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

| | Dgl. | Dgl. | Dgl. |
|---|---|---|---|
| f. N. York | $9^{30}$ | $20^{25}$ | $23^{00}$ |
| i Philadelphia (Pensylvania) | $10^{15}$ | $21^{10}$ | $23^{36}$ |
| i Pittsburg — | $13^{05}$ | $0^{05}$ | $2^{05}$ |
| i Indianapolis (Indiana) | $15^{39}$ | $2^{39}$ | $4^{11}$ |
| i St. Louis (Missouri) | $18^{02}$ | $5^{02}$ | $6^{13}$ |
| i Kansas City — | $20^{23}$ | $7^{23}$ | $8^{13}$ |
| f. — — | $21^{25}$ | $9^{00}$ | — |
| i Amarillo (Texas) | $1^{06}$ | $13^{53}$ | — |
| i Los Angeles (Calif) | $7^{00}$ | $22^{23}$ | — |

Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

| Flyveplan | Med Ruten sendes | Med Ruten til | Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |
|---|---|---|---|
| **23. Luftpostruter udover U. S. A.** | Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York« | Canada | 55 Øre |
| **a. N. York—Montreal.** | | | |
| f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a | | | |
| f. N. York — Hv. 8[15] | | | |
| i Albany (N. York) 9[50] | | | |
| i Montreal (Canada) 11[50] | | | |
| **b. N. York—Chicago—Winnipeg.** | do. | do. | 55 Øre |
| f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a | | | |
| f. N. York — Dgl. 18[00] | | | |
| i Chicago (Illinois) 22[50] | | | |
| f. — — 2[15] | | | |
| i Pembina (N. Dakota) 11[15] | | | |
| i Winnipeg (Canada) 12[00] | | | |
| **c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.** | do. | Mexico | 115 Øre |
| | | Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua | 130 Øre |
| | | Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone | 165 Øre |
| f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a | | | |
| f. N. York — 16[00] Dgl. | | | |
| i Chicago (Illinois) 20[50] — | | | |
| f. — — 23[45] — | | | |
| i Brownsville (Texas) 14[51] D. e. | | | |
| f. — — 9[00] 2 D. e. | | | |
| i Tampico (Mexico) 11[15] — | | | |
| i Mexico City — 13[45] — | | | |
| f. — — 6[00] Ti. og L. | | | |
| i Vera Cruz — 7[55] - - - | | | |
| i San Geronimo — 9[45] - - - | | | |
| i Tapachula — 12[10] - - - | | | |
| i Guatemala City (Guatemala) 13[30] - - - | | | |
| i San Salvador (Salvador) 15[00] - - - | | | |
| f. — — 6[15] O. og S. | | | |
| i San Lorenzo (Republ. Honduras) 7[15] - - - | | | |
| i Managua (Nicaragua) 8[30] - - - | | | |
| i San José (Costa Rica) 10[45] - - - | | | |
| i David (Panama) 12[40] - - - | | | |
| i Panama City — 14[50] - - - | | | |
| i Christobal (Kanalzonen) 15[45] - - - | | | |
| **d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.** | do. | Cuba, Mexico | 115 Øre |
| f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a | | | |
| | | Britisk Honduras, Guatemala, Salvador | 130 Øre |
| f. N. York 15[40] Dgl. | | | |
| i Miami (Florida) 5[40] D. e, | | | |
| f. Miami (Florida) 8[00] Ti. og F. | | | |
| i Havana (Cuba) 10[15] - - - | | | |
| f. — — 10[45] - - - | | | |
| i Merida (Mexico) 16[10] - - - | | | |
| i Belize (Brit. Honduras) 9[10] L. | | | |
| i Puerto Barrios (Guatemala) 11[05] - | | | |
| i San Salvador (Salvador) 13[25] - | | | |

| Flyveplan | Med Ruten sendes | Med Ruten til | Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |
|---|---|---|---|
| **23.** (fortsat.) | | | |
| **e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.** | Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York« | Cuba Jamaica | 115 Øre |
| f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a | | | |
| f. N.York 15⁴⁰ Dgl. | | | |
| i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e. | | Panama Kanalzone | 165 Øre |
| f. — — 8⁰⁰ O. og S. | | | |
| i Cienfuegos (Cuba) 12³⁰ - - - | | Columbia[2]) | 270 Øre[1]) |
| i Kingston (Jamaica) 17²⁵ - - - | | | |
| f. — — 6³⁰ To. og M. | | | |
| i Barranquilla (Columbia) 12⁰⁰ - - - | | | |
| i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ - - - | | | |
| **f. N. York—Miami—Havana.** | do. | Cuba | 115 Øre |
| f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a | | | |
| f. N. York 15⁴⁰ Dgl. | | | |
| i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e. | | | |
| f. — — 8⁰⁰ 2 D. e. | | | |
| i Havana (Cuba) 10⁴⁵ — | | | |
| **g. N. York—Miami—Nassau.** | do. | Bahama Øerne | 115 Øre |
| f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a | | | |
| f. N. York 15⁴⁰ Dgl. | | | |
| i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e. | | | |
| f. — — 8³⁰ M og F | | | |
| i Nassau (Bahama Øerne) 10³⁰ - - - | | | |
| **h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.** | do. | Equador | 235 Øre |
| f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a | | Columbia[2]) | 270 Øre[1]) |
| f. N. York 15⁴⁰ Dgl. | | Bolivia, Peru | 300 Øre |
| i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e. | | | |
| f. — — 8⁰⁰ O. og S. | | Chile | 375 Øre |
| i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ To. - M. | | | |
| f. — — 6⁰⁵ F. - Ti. | | | |
| i Buenaventura (Columbia) 10²⁵ - - - | | | |
| i Tumaco — 12⁵⁵ - - - | | | |
| i St. Elena (Equador) 17¹⁵ - - - | | | |
| i Guayaquil — 6⁵⁵ L. - O. | | | |
| i Talara (Peru) 9²⁰ - - - | | | |
| i Trujillo — 13⁴⁵ - - - | | | |
| i Lima — 16⁵⁵ - - - | | | |
| i Arequipa — 11⁰⁵ S. - To. | | | |
| i Tacna — 12³⁵ - - - | | | |
| i Arica (Chile) 13¹⁰ - - - | | | |
| i Antofagasta — 17⁰⁵ - - - | | | |
| i Ovalle — 11³⁰ M. - F. | | | |
| i Santiago — 13³⁵ - - - | | | |

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 28). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 28.

| Flyveplan | Med Ruten sendes | Med Ruten til | Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |
|---|---|---|---|
| **23.** (fortsat.) | | | |
| **i. N. York — Miami — Maracaibo—Port of Spain.** | Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York« | Trinidad | 165 Øre |
| f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a | | Venezuela[1]), | 235 Øre |
| f. N. York ... 15[40] Dgl.<br>i Miami (Florida) ... 5[40] D. e.<br>f. — — ... 8[00] S. og O.<br>i Maracaibo (Venezuela) ... 17[00] M. - To.<br>f. — — ... 7[00] Ti. - F.<br>i La Guaira — ... 10[50] - - -<br>i Caripito — ... 15[00] - - -<br>i Port of Spain (Trinidad) .. 17[15] - - - | | Nederl. Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao) | 235 Øre |
| [1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpostruter i Venezuela, se Rute 30. | | | |
| **j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.** | do. | Cuba | 115 Øre |
| f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a | | Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas), Nederl. Antiller (Saba, St. Eustach, St. Martin) | 115 Øre |
| f. N. York ... 15[40] Dgl.<br>i Miami (Florida) ... 5[40] D. e.<br>f. — — ... 8[50] S., Ti. og To.<br>i Nuevitas (Cuba) ... 12[30] - - - -<br>i Port au Prince (Haiti) ... 17[30] - - - -<br>i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) ... 6[30] M. O. - F.<br>i San Juan (Porto Rico) ... 8[50] - - - -<br>f. — — ... 13[25] -<br>i St. Thomas (Virgin Øerne) 14[20] -<br>i St. Johns (Antigua) ... 17[10] -<br>i Castries (St. Lucia) ... 8[15] L.<br>i Port of Spain (Trinidad) . 11[00] -<br>i Georgetown (Brit. Guyana) 15[25] -<br>i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S. | | Smaa Antiller, Trinidad | 165 Øre |
| | | Brit. Guyana, Nederl. Guyana | 235 Øre |
| **k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.** | do. | Fransk Guyana | 235 Øre |
| f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a | | Nord-Brasilien | 375 Øre |
| f. N. York ... 15[40] Dgl.<br>i Miami (Florida) ... 5[40] D. e.<br>f. — — ... 8[30] To.<br>i San Juan (Porto Rico) ... 8[50] F.<br>f. — — ... 13[25] -<br>i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S.<br>f. — — 8[00] -<br>i Cayenne (Fransk Guyana) 10[25] -<br>i Para (Brasilien) ... 16[00] -<br>i Maranhao — ... 11[30] M.<br>i Fortaleza — ... 18[00] -<br>i Natal — ... 10[00] Ti.<br>i Pernambuco — ... 12[00] -<br>i Maceio — ... 13[45] -<br>i Bahia — ... 17[15] - | | | |

| Flyveplan | Med Ruten sendes | Med Ruten til | Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |
|---|---|---|---|

**24. Tyskland—Sydamerika.**

| | Juli | | | Aug. | |
|---|---|---|---|---|---|
| f. København $22^{45}$ | 6*) | 20*) | 27*) | 3*) | 10*) |
| f. Fredericia $15^{00}$ | 6*) | 20*) | 27*) | 3*) | 10*) |
| f. Berlin | 7 | 21 | 28 | 4 | 11 |
| f. Stuttgart | 7 | 21 | 28 | 4 | 11 |
| f. Friederichshafen[1]) | — | 21 | — | 4 | — |
| i Natal (Brasilien) | 11 | — | 1/8 | — | 15 |
| i Recife[1]) (Brasilien) | — | 24 | — | 7 | — |
| i Rio de Janeiro (Brasilien) | 12 | 25 | 2/8 | 8 | 16 |
| i Montevideo (Uruguay) | 13 | 27 | 3/8 | 10 | 17 |
| i Buenos Aires (Argentina) | 13 | 27 | 3/8 | 10 | 17 |

Viderebefordring fra Buenos Aires.
a) til Paraguay (Asuncion) pr. Jernb. paa 2 Dage.
b) til Chile (Santiago, Arica, etc.) pr. Luftpost, se Rute 26.
c) til Bolivia; pr. Luftpost til Arica, se Rute 26, og pr. Jernb. Arica—La Paz paa 2 Dage.

Tidsgevinst indtil 14 Dage.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.
[1]) Friederichshafen—Recife pr. Luftskib „Graf Zeppelin".

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par Poste aérienne allemande«.

Det tilraades, at anføre tydelig Afsenderadresse

| Til | Tillæg for Luftbefordring |
|---|---|
| Brasilien | Breve pr. **5** g ..... 250 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 250 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre. |
| Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Uruguay. | Breve pr. **5** g ..... 290 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk.. 290 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre. |

**25. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires.**

| | |
|---|---|
| f. København $22^{45}$ | Fredag*) |
| f. Fredericia $15^{00}$ | Fredag*) |
| f. Toulouse | Søndag |
| i Casablanca (Marocco) | — |
| f. Dakar (Vestafrika)[1]) | Tirsdag |
| i Natal (Brasilien)[1]) | Fredag |
| i Recife | — |
| i Maceio | — |
| i Bahia | — |
| i Caravellas | Lørdag |
| i Victoria | — |
| i Rio de Janeiro | — |
| i Santos | — |
| i Florianopolis | — |
| i Porto Alegre | — |
| i Pelotas | — |
| i Montevideo (Uruguay) | — |
| i Buenos Aires (Argentina) | — |

Tidsgevinst 6—12 Dage.

Tilsluttende Ruter:

a. **Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.**
Fra Natal Lørdag, i Para Søndag.

b. **Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.**
Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag.

c. **Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew — Comodore Rivadavia — Puerto Deseado — Puerto San Julian — Santa Cruz — Rio Gallegos — Magallanes (Punta Arenas).**
Fra Buenos Aires[3]) Søndag, i Bahia Blanca[3]) Tirsdag, i San Antonio del Oeste og Comodore Rivadavia Tirsdag, fra Comodore Riradavia Lørdag, i Puerto Deseado, Puerto San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos og Magallanes (Punta Arenas) Lørdag.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.
[1]) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.
[2]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 29.
[3]) Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.

| Til | Tillæg for Luftbefordring |
|---|---|
| Brasilien | Breve pr. **5** g ..... 250 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 250 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre. |
| Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Peru[2]), Uruguay. | Breve pr. **5** g ..... 290 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk.. 290 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre. |

| Flyveplan | Med Ruten | | Tillæg for Luftbefordring |
|---|---|---|---|
| | sendes | til | Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |
| **26. Luftpostruter i (Argentina—)Chile.**<br>**Buenos Aires—Santiago de Chile—Ovalle—Antofagasta—Arica.**<br>Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2–3 Gange ugentlig paa 15—22 Dage.<br>Ruten udføres 3 Gange ugentlig (M., O. og L.)<br>Befordringstid:<br>til Santiago de Chile 8 Timer, til Ovalle 24 Timer.<br>til Antofagasta 29 Timer, til Arica 48 Timer.<br>Tidsgevinst indtil 4 Dage. | Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion de Buenos Aires«. | Chile (undt. Magallanes) | 150 Øre |
| **27. Luftpostruter i Brasilien.**<br>a. **Rio de Janeiro—Santos—Paranagua—Sao Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.**<br>Fra Rio de Janeiro Tirsdag Kl. $6^{00}$, i Porto Allegre Kl. $15^{00}$ s. D.<br>b. **Rio de Janeiro — Victoria — Caravellas — Belmonte — Illhéos — Bahia — Aracaju — Penedo — Maceio — Recife (Pernambuco)—Joao Pessôa—Natal.**<br>Fra Rio de Janeiro Torsdag Kl. $5^{00}$; i Natal Kl. $6^{30}$ D. e.<br>c. **Rio de Janeiro—Sao Paulo—Pennapolis—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Miranda—Corumba—Porto Joffre—Cuyabà.**<br>Fra Rio de Janeiro Onsdag; i Cuyabá Fredag.<br>Brevposten befordres med Skib Europa–Rio de Janeiro 2 à 3 Gange ugentlig paa 12—18 Dage.<br>Tidsgevinst indtil 5 Dage. | Alm. (ikke anbefalede) Brevforsendelser. Paategning: »Par avion — Condor« | Brasilien | 115 Øre |

| Flyveplan | Med Ruten sendes | Med Ruten til | Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |
|---|---|---|---|
| **28. Luftpostruter i Columbia.**<br>**a. Baranquilla—Girardot(—Bogotá)—(Medellin).**<br>Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7½ Time. Tidsgevinst indtil 15 Dage.<br>**b. Baranquilla—Cartagena.**<br>Fra Baranquilla 3 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time.<br>**c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).**<br>Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid ½ Time.<br>**d. Buenaventura - Andagoya - Quibdo - Cartago.**<br>Fra Buenaventura Fredag; Flyvetid 2 Timer.<br>**e. Buenaventura—Guapé—Tumaco.**<br>Fra Buenaventura Torsdag; Flyvetid 2½ Time.<br><br>Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage.<br>Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. en Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger.<br><br>Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h.<br><br>[1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h). | Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning:<br>1) paa Breve: »Par avion en Colombie«<br>2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien«<br>Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h). paategnes »By air mail via New York«. | Columbia | Breve pr. 10 g ..... 145 Øre[1])<br>Brevkort pr. Stk. ..... 145 Øre[1])<br>Tryksager m. v. pr. 10 g 75 Øre[1])<br>Pakker (se U.P.T.) |
| **29. Luftpostrute i Peru.**<br>**San Ramon—Iquitos.**<br>Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage.<br><br>Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 25), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon.<br><br>Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 25.<br><br>[1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 25). | Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo« | Peru kun til Byen Iquitos og Departementet Loreto | 120 Øre[1]) |

| Flyveplan | Med Ruten | | Tillæg for Luftbefordring |
|---|---|---|---|
| | sendes | til | Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |
| **30. Luftpostruter i Venezuela.**<br>**a. Maracaibo—Coro—Maracay.**<br>Fra Maracaibo Onsdag; Flyvetid 4 Timer.<br>**b. Maracay—San Fernando Apure—Ciudad Bolivar—Guasipati—Tumeremo.**<br>Fra Maracay Torsdag; Flyvetid 8 Timer.<br><br>Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring pr. Luftpost fra N. York: se Rute 23 i.<br><br>Tidsgevinst ca. 8 Dage.<br><br>[1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring N. York—Maracaibo (Rute 23 i). | Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »By air mail via N.York and in Venezuela«. | Venezuela | 65 Øre[1]) |

## Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **31. Luftpostruter udover europæisk Rusland.**<br>**a. Moscou — Omsk — Nowo Sibirsk — Krasnojarsk—Irkutsk — Werchne Udinsk — Tschita — Chabarowsk.**<br>f. København ..... $22^{45}$ (L og S $15^{15}$)<br>f. Fredericia ..... $15^{00}$ (- - - $6^{03}$)<br>i Moscou ..... $19^{50}$ D. e.<br>f. Moscou ..... $3^{10}$ Dgl.<br>i Omsk ..... $20^{25}$ -<br>i Nowo Sibirsk ..... $1^{05}$ D. e.<br>i Krasnojarsk ..... $5^{50}$ - -<br>i Irkutsk ..... $12^{55}$ - -<br>i Werchne Udinsk ..... $15^{20}$ - -<br>i Tschita ..... $3^{45}$ 2 D. e.<br>i Chabarowsk ..... $3^{40}$ 3 - - | Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou« | Sibirien. | 115 Øre . |
| **b. Moscou—Pensa—Samara—Taschkent.**<br>f. København ..... $22^{45}$ (L og S $15^{15}$)<br>f. Fredericia ..... $15^{00}$ (- - - $6^{03}$)<br>i Moscou ..... $19^{50}$ D. e.<br>f. Moscou ..... $4^{30}$ 2 à 3 G. ugl.<br>i Pensa ..... $9^{10}$ -<br>i Samara ..... $12^{30}$ -<br>i Taschkent ..... $14^{15}$ D. e.<br><br>Tidsgevinst indtil 6 Dage. | Alm. og anb. Brevforsendelser. »Paategning: Par avion au delà de Moscou«. | Russisk Centralasien | 115 Øre |

| Flyveplan | Med Ruten sendes | Med Ruten til | Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |
|---|---|---|---|
| **32. Brindisi—Rhodos.**<br>f. København ..... $9^{00}$ M<br>f. Fredericia ..... $2^{30}$ -<br>i Brindisi ..... $3^{55}$ O<br>f. Brindisi ..... $4^{45}$ O<br>i Rhodos ..... $14^{20}$ - | Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion« | Rhodos (med Sporaderne). | 30 Øre |
| **34. London—Brindisi—Karachi—Singapore.**<br>f. London ..... Lørdag<br>f. København $10^{15}$ ..... Lørdag*)<br>f. Fredericia $2^{30}$ ..... — *)<br>f. Brindisi ..... Mandag<br>f. Athen ..... —<br>i Alexandria (Ægypten) ..... —<br>i Cairo — ..... —<br>i Gaza (Palestina) ..... Tirsdag<br>i Bagdad (Irak) ..... —<br>i Basra — ..... Onsdag<br>i Bahrein (Br. Indien) ..... —<br>i Sharja (Oman, Arabien) ... —<br>i Gwadar (Belutchistan) .... Torsdag<br>i Karachi (Br. Indien) ..... —<br>i Jodhpur — ..... —<br>i Delhi — ..... Fredag<br>i Cawnpore — ..... —<br>i Allahabad — ..... —<br>i Calcutta — ..... —<br>i Akyab — ..... Lørdag<br>i Rangoon — ..... —<br>i Bangkok (Siam) ..... Søndag<br>i Penang (Malajstaterne) .... —<br>i Singapore (Straits Settlements) ..... —<br>Tilsluttende Rute:<br>**a. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.**<br>f. Karachi (Br. Indien) ... Fredag<br>i Ahmedabad — ... Lørdag<br>i Bombay — ... —<br>i Bellary — ... —<br>i Madras — ... Søndag<br><br>Tidsgevinst ved Flyvning til:<br>Ægypten, Palestina, Syrien, Arabien. indtil 3 Dage<br>Irak ..... — 3 —<br>Persien ..... — 3 —<br>Afghanistan, Belutschistan ..... — 8 —<br>BritiskIndien,China,Hongkong,Macao — 10 —<br>Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 —<br>Siam ..... — 15 — | Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«.<br>Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Øgrupper paategnes dog »Par avion à Madras«; saafremt disse Forsendelser tillige ønskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie« | Ægypten, Arabien (Hedjas med Nejd) (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor) | 30 Øre |
| | | Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien | 35 Øre |
| | | Irak (Mesopotamien) | 50 Øre |
| | | Persien, Bahrein, Arabien (Oman, Maskat, Dubai) | 55 Øre |
| | | Afghanistan, Belutchistan, | 80 Øre |
| | | Britisk Indien, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Birma, Ceylon | 90 Øre |
| | | Australien[1]), Ny Zeeland[1]) og de australske Øgrupper[1]) | 105 Øre[2]) |
| | | Siam | 125 Øre |
| | | Straits Settlements, Malajstaterne | 140 Øre |
| | | Nederlandsk Indien | 155 Øre |
| | | China, Hongkong, Macao, Philippinerne | 160 Øre |

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib.

[2]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).

| Flyveplan | Med Ruten | | Tillæg for Luftbefordring |
|---|---|---|---|
| | sendes | til | Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |
| **35. Amsterdam—Nederlandsk Indien.** | | | |
| f. Amsterdam ..... Torsdag<br>f. København $22^{45}$ ..... Onsdag *)<br>f. Fredericia $15^{00}$ ..... — *)<br>f. Halle/Leipzig ..... Torsdag<br>f. Athen ..... Fredag<br>i Kairo (Egypten) ..... —<br>i Gaza (Palestina) ..... —<br>i Bagdad (Irak) ..... Lørdag<br>i Buschir (Persien) ..... —<br>i Iask — ..... —<br>i Karachi (Br. Indien) ..... Søndag<br>i Jodphur ( — ) ..... —<br>i Allahabad ( — ) ..... Mandag<br>i Calcutta ( — ) ..... —<br>i Rangoon ( — ) ..... Tirsdag<br>i Bangkok (Siam) ..... —<br>i Alor Star (Malajstaterne) ..... Onsdag<br>i Singapore (Straits Settlements) ... —<br>i Palembang (Nederl. Indien) ..... Torsdag<br>i Batavia — ..... —<br>i Bandoeng — ..... —<br>Tilsluttende Rute:<br>**a. Alor Star—Medan.**<br>Fra Alor Star Onsdag, i Medan s. D.<br>**b. Batavia—Semarang—Soerabaja.**<br>Daglig; Flyvetid 5 Timer.<br>Tidsgevinst ved Flyvning til:<br>Egypten, Palestina, Arabien ..... indtil 3 Dage<br>Irak ..... — 3 —<br>Persien ..... — 6 —<br>Afghanistan, Belutchistan ..... — 8 —<br>Britisk Indien ..... — 10 —<br>Siam ..... — 15 —<br>Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 —<br>China, Hongkong og Macao ..... — 10 —<br>*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere. | Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« | Egypten, Arabien (Hedjas med Nejd) (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor) | 30 Øre |
| | | Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien | 35 Øre |
| | | Irak (Mesopotamien) | 50 Øre |
| | | Persien, Arabien (Oman, Maskat, Dubai) | 55 Øre |
| | | Afghanistan, Belutchistan | 80 Øre |
| | | Britisk Indien, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon | 90 Øre |
| | | Siam | 125 Øre |
| | | Straits Settlements, Malajstaterne | 140 Øre |
| | | Nederlandsk Indien | 155 Øre |
| | | China, Hongkong, Macao, Philippinerne | 160 Øre |
| **36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon.** | | | |
| f. Marseille ..... Torsdag<br>f. København $22^{45}$ ..... Onsdag *)<br>f. Fredericia $15^{00}$ ..... — *)<br>f. Neapel ..... Torsdag<br>f. Athen ..... Fredag<br>i Beirut (Syrien) ..... —<br>i Saigon (Fr. Indochina) ..... Onsdag<br>Tidsgevinst ved Flyvning til:<br>Palestina og Syrien ..... indtil 3 Dage.<br>Fransk Indochina ..... — 20 —<br>China, Hongkong, Macao ..... — 10 —<br>*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.<br>1) Paategning: »Par avion Neapel—Saigon«. | Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« | Syrien | 35 Øre |
| | | Fransk Indochina, China[1]), Hongkong[1]), Macao[1]), Philippinerne[1]) | 160 Øre |

| Flyveplan | Med Ruten | | Tillæg for Luftbefordring |
|---|---|---|---|
| | sendes | til | Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk. |

## Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

### 41. Luftpostruter i Australien.

**a. Perth—Adelaide.**
**b. Perth—Derby.**
**c. Sydney—Brisbane.**
**d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.**

| | Juli | | | | August | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| f. København $10^{30}$. | 4 | 11 | 18 | 27 | 1 | 8 |
| f. Fredericia $2^{30}$... | 4 | 11 | 18 | 27 | 1 | 8 |
| f. Marseille..... | 6 | 13 | 20 | — | 3 | 10 |
| f. Neapel ..... | — | — | — | 29 | — | — |
| i Fremantle..... | 31 | $^{10}/_{8}$ | $^{14}/_{8}$ | $^{21}/_{8}$ | $^{28}/_{8}$ | $^{7}/_{9}$ |

Fra Perth med Luftpost 1 G. ugentlig straks efter Ankomsten til Fremantle.

---

Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan paa Afsenderens Forlangende befordres med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se herom Rute 34.

---

Tidsgevinst ved Flyvning:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Brisbane..... | ca. | 1 | Dag |
| Adelaide, Hobart og Sydney... | - | 3 | Dage |
| Melbourne..... | - | 4 | — |
| N. Zeeland..... | - | 5 | — |

| | | |
|---|---|---|
| Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie« | Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne | 60 Øre |