OVERSIGT

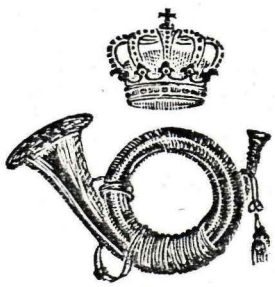
OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

JANUAR 1934

UDGIVET AF

GENERALDIREKTORATET
FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET



Abonnementspris 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre 25 Øre.

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1933

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Amsterdam	3
Berlin	4
Breslau	4
Danzig	4
Dortmund	4
Dresden	4
Düsseldorf	4
Erfurt	4
Essen	4
Frankfurt Main	4
Gleiwitz	4
Halle	4
Hamborg	1
Hannover	4
Helsingfors	1/7
Köln	4
Königsberg	4
Leipzig	4
London	3
Lübeck	1
Moscou	4
Mülheim	4
München	4
Nürnberg	4
Paris	3
Prag	4
Rotterdam	3
Saarbrücken	4
Stettin	4
Stockholm	7
Stuttgart	4
Wien	4
Zürich	4

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Adzerbejdjan	33
Afghanistan	32. 34. 35
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Argentina	24
Armenien, Russisk	35
Australien	34, 11
Australske Ogrupper	34, 11
Bahama Oerne	23 g
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Betschuanerland	17, 18
Birma	34, 35
Bismarcks Oerne	34, 11
Bolivia	23 h, 24
Brasilien	23 k, 24
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	11
Canada	32. 33 a
Centralasien, Russisk	32
Ceylon	34, 35
Chile	23 a. 24. 24 a
China	34. 35. 36
Columbia	23 e. h. 24
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d. e. f.
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	11
Ellice Oerne	11
Equador	23 h
Fiji Oerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	11
— Guyana	23 k
— Indochina	36
— Sudan	11
— Vestafrika	11
Gambija	11
Georgien	33
Gilbert Oerne	11
Guam	22
Guatemala	23 c. d
Guinea, Fransk	11
— , Portugisisk	11
Guldkysten	11
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
— , Republik	23 c
Hongkong	34. 35. 36
Indien, Britisk	34, 35
— , Nederlandsk	34, 35
Indochina, Fransk	36
Irak Mesopotamien	34, 35
Jamaica	23 e
Kaplandet	17, 18
Kenya	18
Libyen	15
Loyalitets Oerne	11

	Rute
Madagaskar	18
Macao	34, 35, 36
Malajstaterne	34, 35
Malta	15
Marocco	13
Marquesas Oerne	22
Mauretanien	14
Mauritius	18
Mexico	23 c, d
Mongoliet	31
Mozambique	18
Natal	17, 18
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	34, 35
Nederlandske Antiller	23 i, j
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	34, 41
Oranjefristaten	17, 18
Palestina	34, 35
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24
Persien	34, 35
Peru	23 h, 24, 26
Philippinerne	34, 35, 36
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Ostafrika	18
Porto Rico	23 j
Réunion	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Russisk Centralasien	32
Russisk Armenien	33
Salomon Oerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	34, 35
Sibirien	31
Sierre Leone	14
Smaa Antiller	23 j
Straits Settlements	34, 35
Sudan, Egyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 35, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Oerne	41
Transjordanien	34, 35
Transvaal	17, 18
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24
Venezuela	23 i
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Oerne	23 j
Zanzibar	18
Zululand	17, 18
Ægypten	18, 34, 36
Ægyptisk Sudan	18
Ostafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og P.A. pr. Stk.
Europa.			
1. Malmø—København—Lübeck—Hamborg. I. Hv. 8³⁰ f. Malmø ... i 15¹⁰ 8⁴⁵ i København ... f. 14⁵⁵ 9⁰⁰ f. — ... i 14⁴⁰ 10³⁵ i Lübeck ... f. 13¹⁰ 10⁵⁰ f. — ... i 13⁰⁰ 11²⁵ i Hamborg ... f. 12²⁵ II. Hv.	Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter	Tyskland, og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre. Brevkort: 15 Øre. Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
3. Malmø—København—Amsterdam—London / Paris	Som Rute 1.	Nederlandene og Lande udover Nederlandene	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I Dgl.			II Dgl.
8^{30}	f. Malmø	i	15^{00} [1]
8^{45}	i København	f.	14^{45} [1]
8^{55}	f. —	i	14^{35} [1]
12^{05}	i Amsterdam	f.	10^{50} [1]
12^{45}	f. —	i	10^{35} [1]
13^{10}	i Rotterdam	f.	|
13^{15}	f. —	i	|
14^{45}	i London	f.	8^{20}*) [1]
12^{45}	f. Amsterdam	i	10^{35} [1]
15^{00}	i Paris	f.	8^{10} [1]

*) Medfører paa Søndage ikke Post fra England.

[1] Fra 16. Jan. 30 Min. senere.

4. Malmø—København—Berlin.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I. Hv.			II. Hv.
8^{30}	f. Malmø	i	15^{10}
8^{45}	i København	f.	14^{55}
9^{00}	f. —	i	14^{45}
10^{55}	i Berlin	f.	12^{45}

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
4. (fortsat.) 14^{20} i Breslau 14^{15} i Danzig 15^{10} i Dortmund 12^{25} i Dresden 14^{45} i Düsseldorf 13^{00} i Erfurt 15^{10} i Essen 14^{35} i Frankfurt a/M 15^{30} i Gleiwitz 12^{10} i Halle 12^{25} i Hannover 14^{05} i Køln 15^{30} i Kønigsberg 12^{10} i Leipzig 19^{55} D. e. i Moscou 15^{10} i Mülheim 16^{30} i München 15^{20} i Nürnberg 13^{30} i Prag 16^{00} i Saarbrücken 12^{05} i Stettin 14^{55} i Stuttgart 15^{20} i Wien 16^{10} i Zürich			
5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Bruxelles— $\frac{\textbf{London}}{\textbf{Paris}}$ Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. Helsingfors—Stockholm—Malmø—Hannover—Køln—London/Paris. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1.	Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter
7. Stockholm—Helsingfors. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1.	Finland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København..	F	L	S	M	Ti	O	To	10^{33}
f. Fredericia...	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}
f. Marseille	S	M	Ti	O	To	F	L	7^{45}
i Algier (Algier)	S	M	Ti	O	To	F	L	13^{15}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«

Algier

35 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København..	L	S	M	Ti	O	To	10^{33}	
f. Fredericia...	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}	
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L	7^{35}	
i Ajaccio.....	M	Ti	O	To	F	L	10^{30}	
i Tunis (Tunis)	M	Ti	O	To	F	L	16^{30}	

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«

Tunis

35 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København.....	F	L	S	M	Ti	O	To	10^{33}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	6^{00}
i Tanger (Marocco)	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{35}
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	16^{15}
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	17^{00}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«

Marocco

35 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
14. Toulouse—Casablanca—Dakar. f. København ..... Fredag 10^{33} f. Fredericia ..... Fredag 2^{30} f. Toulouse ..... Søndag 6^{00} i Casablanca (Marocco) ... — 17^{00} i Dakar (Vestafrika) ..... Mandag Tidsgevinst 6–8 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal), Fransk Sudan, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Sierre Leone	Breve :120Ø. Brevkort :120Ø. Tryksager m. v. : 35Ø.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. f København ..... L M O 10^{33} f. Fredericia ..... L M O 2^{30} f. Rom ..... M O F 7^{00} i Syrakus ..... M O F 12^{00} i Malta ..... M O F 13^{30} i Tripolis (Libyen)..... M O F 16^{30}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Malta Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	Som Europa 35 Øre
16. Luftposter i Belgisk Congo. **a. Boma—Léopoldville—Bandundu—Port Francqui.** **b. Boma—Léopoldville—Bandundu—Inongo—Coquilhatville—Basankusu—Lisala—Basoko—Stanleyville.** Jan. f. København 0^{05} ..... 11 25 f. Fredericia 2^{36} ..... 11 25 i Anvers ..... 12 26 f. — ..... 12 26 i Boma (Belgisk Congo) ..... 31 $^{14}/_{2}$ fra Boma hver 14. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Befordringstid Boma—Port Francqui ca. 8 Timer, Leopoldville—Stanleyville ca. 12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	20 Øre
17. Luftposter i Sydafrika. **a. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** **b. Capetown—Johannesburg—Durban.** Januar Feb. f. København 9^{00}... 4 11 18 20 25 1 8 f. Fredericia 2^{30}... 4 11 18 20 25 1 8 i Southampton..... 5 12 19 21 26 2 9 f. — ..... 5 12 19 21 26 2 9 i Cape Town ..... 22 29 $^{5}/_{2}$ $^{10}/_{2}$ $^{12}/_{2}$ 19 26 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland).	30 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m. v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
18. London — Brindisi — Athen — Kairo — Capetown.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	30 Øre
f. London ..... Onsdag		Ægyptisk Sudan	55 Øre
f. København 9^{00} ..... Torsdag		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar	85 Øre
f. Fredericia . 2^{30} ..... —			
f. Brindisi ..... Fredag			
f. Athen ..... Lørdag			
i Alexandria (Ægypten) ..... —			
i Kairo (— ..... —			
i Assiut — ..... Søndag		Madagaskar, Réunion, Mauritius	85 Øre
i Assuan — ..... —			
i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... —			
i Khartum — ... —		Nord- og Syd-Rhodesia, Britisk Nyassaland	110 Øre
i Kosti — ... Mandag			
i Malakal — ... —			
i Juba — ... —			
i Entebbe (Uganda) ..... Tirsdag		Portugisisk Østafrika (Mozambique)	110 Øre
i Kisumu (Kenya) ..... —			
i Nairobi — ..... —			
i Moschi (Tanganjika) ..... Onsdag		Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del)	115 Øre
i Dodoma — ..... —			
i Mbeya (Nord-Rhodesia) ..... —			
i Mpika — ..... Torsdag			
i Broken Hill — ..... —			
i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... —		Sydafrikanske Forbund, (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland).	135 Øre
i Bulawayo — ..... Fredag			
i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... —			
i Johannesburg — ..... —			
i Kimberley — ..... Lørdag			
i Victoria West — ..... —			
i Capetown — ..... —			
Tilsluttende Ruter:	Forsendelser til Befordring med Luftruten Nairobi—Daressalaam paategnes dog »Par avion via le Caire et Nairobi«	Sydvestafrika	155 Øre
a. Nairobi — Mombasa — Tanga — Zanzibar — Daressalaam.			
Fra Nairobi Onsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.			
b. Broken Hill—Elisabethville.			
Fra Broken Hill Fredag; Flyvetid ca. 5 Timer.			
c. Kimberley—Windhuk. (Sydvestafrika)			
Fra Kimberley Søndag; i Windhuk Søndag.			
d. Johannesburg—Durban.			
Fra Johannesburg Lørdag; i Durban s. D.			
Tidsgevinst ved Flyvning:			
Ægypten ..... 2— 4 Dage			
Nordlige Sudan ..... 4— 6 —			
Sydlige — ..... 5—16 —			
Kenya, Uganda ..... 7—23 —			
Zanzibar .....indtil 12 —			
Madagaskar, Réunion og Mauritius — 10 —			
Belgisk Kongo (østl. og sydl. Del). — 15 —			
Tanganjika ..... 8—25 —			
Britisk Nyassaland og Nord-Rhodesia ..... 9—18 —			
Syd-Rhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambique)..... 9—10 —			
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika ..... 6—10 —			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Januar									Febr.		
f. København 0^{05}	2	3[1]	9	12	16	19	23	24	30	2	6	9
f. Fredericia 2^{36}	2	3[2]	9	12	16	19	23	24	30	2	6	9
i New York	9	14	16	18	23	25	30	$^2/_2$	$^6/_2$	8	13	15

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

Farten under b. er indstillet i Vintertiden.

[1]) Kl. 20^{35}. [2]) Kl. 15^{00}.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brev kort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	45 Øre
		Canada	55 Øre

a. N. York—Chicago—San Francisco.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	*)
f. København ..... }					
f Fredericia ..... } se Rute 21 a					
i N. York ..... }					
f. N. York	1^{30}	8^{30}	11^{30}	16^{00}	21^{30}
i Cleveland (Ohio)	4^{22}	11^{22}	14^{22}	18^{52}	1^{56}
i Toledo (Ohio)	—	12^{16}	15^{16}	19^{46}	3^{04}
i Chicago (Illinois)	5^{55}	13^{00}	17^{00}	21^{30}	4^{27}
i Iowa City (Iowa)	8^{44}	—	—	—	—
i Des Moines (Iowa)	9^{27}	—	19^{00}	23^{30}	—
i Omaha (Nebraska)	10^{28}	—	20^{10}	0^{40}	—
i Lincoln (Nebraska) ...	11^{21}	—	—	—	—
i North Platte (Nebraska)	—	—	—	—	—
i Cheyenne (Wyoming) .	14^{15}	—	23^{45}	4^{25}	—
i Rock Springs (Wyoming) ..	15^{41}	—	—	—	—
i Salt Lake City (Utah) .	16^{58}	—	2^{18}	6^{58}	—
i Elko (Nevada)	18^{11}	—	—	—	—
i Reno (Nevada)	20^{05}	—	4^{58}	10^{00}	—
i Sacramento (Calif.) ...	21^{05}	—	5^{58}	11^{00}	—
i San Francisco (Calif.) ..	22^{01}	—	6^{55}	11^{55}	—

*) Daglig undt. Helligdage og Dagen før Helligdage.

b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. København ..... }			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... }			
f. N. York	11^{30}	16^{00}	1^{30}
i Chicago (Illinois)	17^{00}	21^{30}	5^{55}
f. Chicago —	16^{45}	23^{45}	9^{00}
i Kansas City (Missouri) ...	19^{50}	2^{35}	11^{50}
i Oklahoma City (Oklahoma) ..	—	5^{42}	14^{41}
i Fort Worth (Texas)	—	7^{05}	16^{10}
i Dallas (Texas)	—	7^{30}	16^{35}
f. Fort Worth (Texas)	—	7^{10}	—
i Brownsville —	—	14^{51}	—

c. N. York—Philadelphia—Charleston—Miami.

	Dgl.	Dgl.
f. København ..... }		
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a		
i N. York ..... }		
f. N. York	8^{40}	15^{40}
i Philadelphia (Pensylvania)	9^{25}	16^{30}
i Baltimore (Maryland)	10^{20}	17^{25}
i Washington (Distr. Columbia)	10^{40}	17^{50}
i Charleston (Syd Carolina)	15^{35}	23^{15}
i Miami (Florida)	20^{40}	5^{40}

d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. København ..... }			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... }			
f. N. York	9^{30}	20^{10}	23^{00}
i Philadelphia (Pensylvania) ..	10^{15}	20^{55}	23^{36}
i Pittsburg — ..	13^{05}	23^{50}	2^{05}
i Indianapolis (Indiana)	15^{39}	2^{24}	4^{11}
i St. Louis (Missouri)	18^{02}	4^{47}	6^{13}
i Kansas City —	20^{23}	7^{08}	8^{13}
f. — —	21^{25}	9^{00}	—
i Amarillo (Texas)	—	13^{53}	—
i Los Angeles (Calif)	6^{20}	22^{23}	—

Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	55 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York Hv. 8¹⁵			
i Albany (N. York) 9⁵⁰			
i Montreal (Canada) 11⁵⁰			
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	55 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York Dgl. 16⁰⁰			
i Chicago (Illinois) 20³⁰			
f. — — 2⁰⁰			
i Pembina (N. Dakota) 11⁵⁰			
i Winnipeg (Canada) 12¹⁰			
c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	115 Øre
		Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	130 Øre
		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	165 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York 16⁰⁰ Dgl.			
i Chicago (Illinois) 21³⁰ —			
f. — — 23⁴⁵ —			
i Brownsville (Texas) 14⁵¹ D. e.			
f. — — 9⁰⁰ 2 D. e.			
i Tampico (Mexico) 11¹⁵ —			
i Mexico City — 13⁴⁵ —			
f. — — 6⁰⁰ Ti. og L.			
i Vera Cruz — 7⁵⁵ - - -			
i San Geronimo — 9⁴⁵ - - -			
i Tapachula — 12¹⁰ - - -			
i Guatemala City (Guatemala) 13³⁰ - - -			
i San Salvador (Salvador) 15⁰⁰ - - -			
f. — — 6¹⁵ O. og S.			
i San Lorenzo (Republ. Honduras) 7¹⁵ - - -			
i Managua (Nicaragua) 8³⁰ - - -			
i San José (Costa Rica) 10⁴⁵ - - -			
i David (Panama) 12⁴⁰ - - -			
i Panama City — 14⁵⁰ - - -			
i Christobal (Kanalzonen) 15⁴⁵ - - -			
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba, Mexico	115 Øre
		Britisk Honduras, Guatemala, Salvador	130 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York 15⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e,			
f. Miami (Florida) 8⁰⁰ Ti. og F.			
i Havana (Cuba) 10¹⁵ - - -			
f. — — 10⁴⁵ - - -			
i Merida (Mexico) 16¹⁰ - - -			
i Belize (Brit. Honduras) 9¹⁰ L.			
i Puerto Barrios (Guatemala) 11⁰⁵ -			
i San Salvador (Salvador) 13²⁵ -			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a		Jamaica	115 Øre
f. N.York 15⁴⁰ Dgl.		Panama Kanalzone	165 Øre
i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ O. og S.		Columbia[2]	270 Øre[1]
i Cienfuegos (Cuba) 12³⁰ - - -			
i Kingston (Jamaica) 17²⁵ - - -			
f. — — 6³⁰ To. og M.			
i Barranquilla (Columbia) 12⁰⁰ - - -			
i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ - - -			
f. N. York—Miami—Havana.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a			
f. N. York 15⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ 2 D. e.			
i Havana (Cuba) 10¹⁵ —			
g. N. York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Øerne	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a			
f. N. York 15⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e.			
f. — — 8³⁰ M. og F.			
i Nassau (Bahama Øerne) 10³⁰ —			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Equador	235 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York } se Rute 21 a		Columbia[2]	270 Øre[1]
f. N. York 15⁴⁰ Dgl.		Bolivia, Peru	300 Øre
i Miami (Florida) 5⁴⁰ D. e.		Chile	375 Øre
f. — — 8⁰⁰ O. og S.			
i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ To. - M.			
f. — — 6⁰⁵ F. - Ti.			
i Buenaventura (Columbia). 10²⁵ - - -			
i Tumaco — . 12⁵⁵ - - -			
i St. Elena (Equador) 17¹⁵ - - -			
i Guayaquil — 6⁵⁵ L. - O.			
i Talara (Peru) 9²⁰ - - -			
i Trujillo — 13⁴⁵ - - -			
i Lima — 16⁵⁵ - - -			
i Arequipa — 11⁰⁵ S. - To.			
i Tacna — 12³⁵ - - -			
i Arica (Chile) 13¹⁰ - - -			
i Antofagasta — 17⁰⁵ - - -			
i Ovalle — 11³⁰ M. - F.			
i Santiago — 13³⁵ - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23 (fortsat.)			
i. N. York—Miami—Maracaibo—Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Trinidad	165 Øre
f. København ... / f. Fredericia ... / i N. York ... } se Rute 21 a		Venezuela,	235 Øre
f. N. York ... 15⁴⁰ Dgl. i Miami (Florida) ... 5⁴⁰ D. e. f. — — ... 8⁰⁰ S. og O. i Maracaibo (Venezuela) ... 17⁰⁰ M. - To. f. — — ... 7⁰⁰ Ti. - F. i La Guaira — ... 10⁵⁰ - - - i Caripito — ... 15⁰⁰ - - - i Port of Spain (Trinidad) .. 17¹⁵ - - -		Nederl. Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao)	235 Øre
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	115 Øre
f. København ... / f. Fredericia ... / i N. York ... } se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne (St. Croix, St. Jan og St. Thomas), Nederl. Antiller (Saba, St. Eustach, St. Martin)	115 Øre
f. N. York ... 15⁴⁰ Dgl. i Miami (Florida) ... 5⁴⁰ D. e. f. — — ... 8³⁰ S., Ti. og To. i Nuevitas (Cuba) ... 12³⁰ - - - - i Port au Prince (Haiti) ... 17³⁰ - - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) ... 8⁵⁰ M. O. - F. i San Juan (Porto Rico) ... 11⁵⁵ - - - - f. — — ... 13²⁵ - i St. Thomas (Virgin Øerne) 14⁴⁰ - i St. Johns (Antigua) ... 17¹⁰ - i Castries (St. Lucia) ... 8¹⁵ L. i Port of Spain (Trinidad) . 11⁰⁰ - i Georgetown (Brit. Guyana) 15²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7³⁰ S.		Smaa Antiller, Trinidad	165 Øre
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	235 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	235 Øre
f. København ... / f. Fredericia ... / i N. York ... } se Rute 21 a		Nord-Brasilien	375 Øre
f. N. York ... 15⁴⁰ Dgl. i Miami (Florida) ... 5⁴⁰ D. e. f. — — ... 8³⁰ To. i San Juan (Porto Rico) ... 11⁵⁵ F. f. — — ... 13²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7³⁰ S. f. — — 8⁰⁰ - i Cayenne (Fransk Guyana) 10²⁵ - i Para (Brasilien) ... 16⁰⁰ - i Maranhao — ... 11³⁰ M. i Fortaleza — ... 18⁰⁰ - i Natal — ... 10⁰⁰ Ti. i Pernambuco — ... 12⁰⁰ - i Maceio — ... 13⁴⁵ - i Bahia — ... 17¹⁵ -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 10^{33} ..... Fredag f. Fredericia 2^{30} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Dakar (Vestafrika) *) ..... Mandag i Natal (Brasilien) * ..... Fredag i Recife — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... — *) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib. Tidsgevinst 6—12 Dage. Tilsluttende Ruter: **a. Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.** Fra Natal Søndag, i Para Mandag. **b. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. **c. Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew — Comodore Rivadavia — Puerto Deseado — Puerto San Julian — Santa Cruz — Rio Gallegos — Magallanes (Punta Arenas).** Fra Buenos Aires Søndag, i Magallanes Lørdag. [1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. **5** g ..... 250 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 250 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1])	Breve pr. **5** g ..... 290 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk.. 290 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre.
24 a. Luftposter i (Argentina)—Chile. Buenos Aires—Santiago de Chile—Ovalle—Antofagasta—Arica. Ruten udføres 3 Gange ugentlig (M., O. og L.) Befordringstid: til Santiago de Chile 8 Timer, til Ovalle 24 Timer. til Antofagasta 29 Timer, til Arica 48 Timer. Tidsgevinst indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion de Buenos Aires«.	Chile (undt. Magallanes)	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 gr; Brevkort pr. Stk.... 150 Øre.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot(—Bogotá)—(Medellin).** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7½ Time. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla daglig undt. Søndag; Flyvetid ½ Time. **d. Buenaventura—Quibdo.** Fra Buenaventura Fredag; Flyvetid 2 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Mandag; Flyvetid 2¼ Time. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	Breve pr. 10 g ..... 145 Øre[1]) Brevkort pr. Stk. ..... 145 Øre[1]) Tryksager m. v. pr. 10 g 75 Øre[1]) Pakker (se U.P.T.)
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 24), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 24. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo«	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos)	120 Øre[1])

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Irkutsk. f. København ..... 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{30} i Moscou ..... 19^{55} D. e. Fra Moscou daglig Kl. 6^{30}; i Irkutsk Kl. 8^{30} 3 D. e. Tilsluttende Ruter: a. **Irkutsk—Werchne Udinsk—Tschita—Chabarowsk.** Fra Irkutsk daglig; i Chabarowsk Kl. 5^{15} 3 D. e. b. **Irkutsk—Witim(—Bodaibo)—Iakutsk.** Irkutsk—Jakutsk d. 1., 8., 15., 23. og 30., Befordringstid 20 Timer, Irkutsk—Bodaibo Befordringstid 13 Timer. c. **Werchne Udinsk—Ulan Bator.** Daglig; Flyvetid 4 Timer. d. **Chabarowsk—Wladiwostock.** Fra Chabarowsk hver 3. Dag Kl. 3^{00}; i Wladiwostock 7^{50} s. D. e. **Chabarowsk(—Alexandrowsk)—Ocha.** Chabarowsk—Alexandrowsk d. 2., 8., 14., 20. og 25. Flyvetid ca. 8 Timer. Chabarowsk—Ocha d. 1., 8., 15. og 23. Flyvetid ca. 4 Timer. Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet	115 Øre
32. Luftpostruter fra Moscou. f. København ..... 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{30} i Moscou ..... 19^{55} D. e. Tilsluttende Ruter: a. **Moscou—Stalingrad—Elista.** Daglig; fra Moscou Kl. 9^{00}, i Elista Kl. 12^{20} n. D. b. **Moscou—Swerdlowsk—Magnitogorsk.** Daglig; fra Moscou Kl. 8^{50}; i Magnitogorsk Kl. 11^{55} 2 D. e. c. **Moscou—Pensa—Samara.** Daglig; fra Moscou Kl. 9^{00}, i Samara Kl. 10^{05}. d. **Moscou—Smolensk—Minsk.** Ulige Dage; fra Moscou Kl. 9^{00}, i Minsk Kl. 14^{45}. Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. »Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Afghanistan	80 Øre
		Russisk Centralasien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brev kort pr. Stk.
33. Moscou—Charkow—Rostow—Tiflis—Ewlach—Baku—Zakataly. f. København ..... 9⁰⁰ f. Fredericia ..... 2³⁰ i Moscou ..... 19⁵⁵ D. e. Moscou—Baku daglig; fra Moscou Kl. 3¹⁵, i Baku Kl. 15³⁰ D. e. Baku—Zakataly ulige Dage; i Zakataly Kl. 13⁰⁰ n. D. Tilsluttende Ruter: **a. Charkow—Odessa (—Cherson).** Daglig; i Cherson Kl. 9²⁵ D. e. **b. Charkow—Kiew.** Daglig; fra Charkow Kl. 13⁴⁵, i Kiew Kl. 17⁰⁰.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien	55 Øre
34. London—Brindisi—Karachi—Singapore. f. London ..... Lørdag f. København 9⁰⁰ ..... Lørdag f. Fredericia 2³⁰ ..... — f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... Tirsdag i Alexandria (Egypten) ..... — i Cairo — ..... — i Gaza (Palestina) ..... — i Bagdad (Irak) ..... Onsdag i Basra — ..... — i Gwadar (Belutchistan) .... Fredag i Karachi (Br. Indien) ..... — f. Karachi — ..... — i Jodhpur — ..... — i Delhi — ..... Lørdag i Cawnpore — ..... — i Allahabad — ..... — i Calcutta — ..... — i Akyab — ..... Søndag i Rangoon — ..... — i Bangkok (Siam) ..... Mandag i Alors Star (Malajstaterne). — i Singapore (Straits Settlements) ..... Tirsdag Tilsluttende Rute: **a. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien) ... Lørdag i Ahmedabad — ... — i Bombay — ... — i Bellary — ... — i Madras — ... Søndag Tidsgevinst ved Flyvning til: Egypten, Palestina og Syrien ..... indtil 3 Dage Irak ..... — 3 — Persien ..... — 3 — Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan ..... — 8 — China, Hongkong og Macao ..... — 10 —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Øgrupper paategnes dog »Par avion à Madras«; saafremt disse Forsendelser tillige ønskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie«	Egypten	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan,	80 Øre
		Britisk Indien, Birma, Ceylon	90 Øre
		Australien[1], Ny Zeeland[1] og de australske Øgrupper[1]	105 Øre[2]
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre

[1]) Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib.
[2]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. Amsterdam ..... Torsdag f. København 9⁰⁰ ..... Torsdag f. Fredericia 2³⁰ ..... — i Athen ..... Lørdag i Kairo (Egypten) ..... — i Gaza (Palestina) ..... Søndag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Mandag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Tirsdag i Calcutta — ..... Onsdag i Rangoon — ..... Torsdag i Bangkok (Siam) ..... — i Alor Star (Malajstaterne) ..... Fredag i Singapore (Straits Settlements) ... — i Palembang (Nederl. Indien) ..... Lørdag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **a. Alor Star—Medan.** Fra Alor Star Fredag, i Medan s. D. **b. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten, Palestina ..... indtil 3 Dage Irak ..... — 3 — Persien ..... — 6 — Britisk Indien ..... — 9 — Siam ..... — 15 — Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 — China, Hongkong og Macao ..... — 10 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo) Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan	80 Øre
		Britisk Indien, Birma, Ceylon	90 Øre
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 9⁰⁰ ..... Torsdag f. Fredericia 2³⁶ ..... — f. Neapel ..... Fredag f. Athen ..... Lørdag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Fredag Tidsgevinst ved Flyvning til: Palestina og Syrien ..... indtil 3 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 — China, Hongkong og Macao ..... — 10 — [1]) Kun paa Afsenderens Forlangende; Paategning: »Par avion Neapel—Saigon«.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Syrien	35 Øre
		Fransk Indochina, China[1], Hongkong[1], Macao[1], Philippinerne[1]	160 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

	Januar					Feb.
f. København 10^{33} ..	3	12	17	26	31	9
f. Fredericia 2^{30} ..	3	12	17	26	31	9
i Marseille	5	—	19	—	$^{2}/_{2}$	—
i Neapel	—	14	—	28	—	11
f. Marseille	5	—	19	—	$^{2}/_{2}$	—
f. Neapel	—	14	—	28	—	11
i Fremantle	30	$^{6}/_{2}$	$^{13}/_{2}$	$^{20}/_{2}$	$^{27}/_{2}$	$^{6}/_{3}$

Fra Perth med Luftpost 1 G. ugentlig straks efter Ankomsten til Fremantle.

Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan paa Afsenderens Forlangende befordres med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se herom Rute 34.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney	- 3 Dage
Melbourne	- 4 —
N. Zeeland	- 5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	60 Øre