OVERSIGT

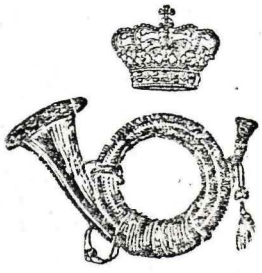
OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

DECEMBER 1934

UDGIVET AF

GENERALDIREKTORATET
FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET



Abonnementspris 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre 25 Øre.

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1934

	Rute
Jamaica	23 e
Kaplandet	17, 18
Kenya	18
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41
Madagaskar	18
Macao	34, 35, 36
Malajstaterne	34, 35
Mandschuriet	31 a
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mauritius	18
Mexico	23 c, d
Mozambique	18
Natal	17, 18
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	34, 35
Nederlandske Antiller	23 i, j
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	34, 41
Oranjefristaten	17, 18
Palestina	18, 34, 35
Panama (Republik)	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24, 25
Persien	31b, 34, 35
Peru	23 h, 24, 25, 26
Philippinerne	34, 35, 36
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Indien	34, 35
Portugisisk Østafrika	18
Porto Rico	23 j
Réunion	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Rhodos	32
Russisk Centralasien	31 b
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	34, 35
Sibirien	31 a
Sierre Leone	14
Smaa Antiller	23 j
Straits Settlements	34. 35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 35, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	18, 34, 35
Transvaal	17, 18
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24, 25
Venezuela	23 i, 30
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Zululand	17, 18
Ægypten	18, 34, 35
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og P.A. pr. Stk.

Europa.

1. København—Hamburg—Amsterdam—London Paris.

I. Dgl.	II. Hv.			III. Hv.	IV. Dgl.
9⁰⁰	9⁰⁵	f. København .. i		14⁵⁵	15³⁵
	10⁴⁵	i Hamburg .... f.		13¹⁵	
	—	f. — i		—	
11³⁵	—	i Amsterdam .. f.		—	11³⁰
12⁴⁰	—	f. — .. i		—	11⁰⁵
13⁰⁵	—	i Rotterdam .. f.		—	10⁴⁰
13¹⁵	—	f. — .. i		—	10³⁰
14⁴⁵	—	i London ..... f.		—	8³⁰
12⁴⁰	—	f. Amsterdam .. i		—	11⁰⁵
	—	i Rotterdam .. f.		—	
	—	f. — .. i		—	
14³⁵	—	i Paris ..... f.		—	8³⁰

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:

Tur I.

16⁰⁰ i Eindhoven
15⁰⁵ i Haamstede
15²⁵ i Vlissingen

Tur II.

16¹⁰ i Bremen

Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker se U.P.T. Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter

Tyskland, Nederlandene og Lande derudover

Til Europa: Breve, Tryksager m.v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T.

Til Lande udenfor Europa: se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
4. Malmø—København—Berlin.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I. Dgl.			II. Dgl.
8^{30}	f. Malmø	i	15^{30}
8^{45}	i København	f.	15^{15}
9^{00}	f.	i	15^{00}
11^{00}	i Berlin	f.	13^{00}

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:

15^{35} i Amsterdam	12^{00} i Leipzig
16^{45} i Athen [1]	15^{10} i Mannheim
16^{30} i Beograd [1]	19^{50} D. e. i Moscou
12^{55} i Breslau	14^{35} i Mülheim
15^{05} i Bruxelles	16^{10} i München
8^{50} i Budapest [1]	15^{05} i Nürnberg
15^{45} i Danzig	13^{30} i Poznan
13^{00} i Dresden	14^{05} i Praha
14^{40} i Düsseldorf	16^{10} i Saarbrücken
15^{10} i Essen	14^{45} i Saloniki [1]
15^{25} i Frankfurt a/Main	13^{55} i Stettin
15^{15} i Freiburg i/B	14^{00} i Stuttgart
15^{40} i Gdynia	15^{20} i Warszawa
12^{00} i Halle	17^{00} D. e. i Welikije Luki
12^{05} D. e. i Hamburg	15^{50} i Wien
14^{05} i Köln	15^{10} i Zürich
16^{50} i Königsberg	

[1] Kun Sondag i Tilslutning til Flyvning fra København Lørdage.

5. Malmø — København — Hamburg — Bruxelles — Paris.	Som Rute 1	Tyskland, Belgien og Lande derudover	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

f. Malmø i
i København ..... f.
f. i
i Hamburg ..... f.
f. i
i Bruxelles ..... f.
f. i
i Paris ..... f.

Ruten er medtaget mod videre.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. København—Malmø—Hannover—Köln — London — Bruxelles—Paris. f. Malmo ..... i f. København. i i Hannover .. f. f. — .. i i Köln ..... f. f. — ..... i i London .... f. f. Köln ..... i i Bruxelles... f. f. — ... i i Paris..... f. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1.	Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter
7. Stockholm—Helsingfors—Tallinn (Reval). 19^{50} f. København..... i 9^{30} 1 Dgl. 11 Dgl. 9^{30} [1]) f. Stockholm..... i 14^{40} [1]) i Åbo ..... f. f. — ..... i 12^{50} [1]) i Helsingfors..... f. 13^{20} [1]) 9^{30} f. Helsingfors..... i 12^{00} 10^{00} i Tallinn (Reval) ..... f. 11^{30} [1]) Kun til 15. Decbr.	Som Rute 1.	Finland og Estland	Breve, Tryksager m. v.: 20 Øre Brevkort: 15 Øre Pakker: se U.P.T.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København	F	L	S	M	Ti	O	To	9^{00}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}
f. Marseille	S	M	Ti	O	To	F	L	8^{00}
i Alicudia Balearerne	S	M	Ti	O	To	F	L	11^{15}
i Algier (Algier)	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{15}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«. Endv. Pakker til Algier

Balearerne: Algier

Som Europa: 35 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København	L	S	M	Ti	O	To	9^{00}
f. Fredericia	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L	7^{45}
i Ajaccio	M	Ti	O	To	F	L	10^{15}
i Tunis (Tunis)	M	Ti	O	To	F	L	16^{15}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«. Endv. Pakker til Tunis

Tunis: 35 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København	F	L	S	M	Ti	O	To	9^{00}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	6^{00}
i Tanger (Marocco)	S	M	Ti	O	To	F	L	13^{50}
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{15}
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{50}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«. Endv. Pakker til Marocco

Marocco: 35 Øre

14. Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København	Fredag*)	9^{00}
f. Fredericia	Fredag*)	2^{30}
f. Marseille	Søndag	5^{00}
f. Toulouse	—	6^{00}
i Casablanca (Marocco)	—	15^{50}
i Dakar (Fr. Vestafrika)	Mandag	

Tidsgevinst ved Flyvning 6—8 Dage.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal, Fransk Sudan, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Sierre Leone

Breve :120Ø.
Brevkort :120Ø.
Tryksager m. v. : 35Ø.

15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis.

f København	L	S	M	Ti	O	To	9^{00}		
f Fredericia	L	S	M	Ti	O	To	2^{30}		
f. Rom	M	Ti	O	To	F	L	9^{00} [1]	7^{20} [2]
i Neapel	-	Ti	-	To	-	L	—	8^{40} [2]
i Syrakus	M	Ti	O	To	F	L	12^{15} [1]	12^{00} [2]
i Malta	-	Ti	-	To	-	L	—	13^{40} [2]
i Tripolis (Libyen)	M	Ti	O	To	F	L	16^{00} [1]	16^{25} [2]

[1]) M., O. F. [2]) Ti., To., L.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«

Malta

Libyen (Tripolis og Cyrenaica)

Som Europa: 35 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Trykssager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
15. (fortsat.) Tilsluttende Ruter: **a. Tripolis—Sirte—Bengasi.** Fra Tripolis Ti, To og L. Kl. 7^{00}; Flyvetid ca. 8 Timer. **b. Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.** Fra Bengasi O Kl. 6^{00}, Flyvetid $4^{1}/_{2}$ Timer.			
15 a. Sevilla-Canariske Øer. f. København ..... Lørdag 9^{00} f. Fredericia ..... — 2^{30} f. Sevilla ..... Tirsdag 6^{00} i Gando (Las Palmas) ..... — 16^{00} Tidsgevinst ved Flyvning indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Canariske Øer	40 Øre
16. Luftpostruter i Belgisk Congo. f. København 9^{00} ..... Dec. 13 27 f. Fredericia 2^{30} ..... Dec. 13 27 f. Anvers ..... Dec. 14 28 i Boma ..... Januar 2 16 f. Boma ..... Januar 2 16 i Léopoldville ..... Januar 2 16 f. — ..... Januar 4 18 i Banningville ..... Januar 4 18 i Inongo ..... Januar 4 18 i Coquilhatville ..... Januar 4 18 i Basankusu ..... Januar 4 18 i Lisala ..... Januar 5 19 i Bumba ..... Januar 5 19 i Basoko ..... Januar 5 19 i Stanleyville ..... Januar 5 19 Tilsluttende Rute: **Léopoldville—Banningville—Port Francqui—Luebo—Luluabourg—Lusambo.** Fra Léopoldville $^{4}/_{1}$, $^{18}/_{1}$, i Banningville, Port-Francqui, Luebo og Luluabourg s. D., i Lusambo D. e. Tidsgevinst indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	55 Øre
17. Luftpostruter i Sydafrika. Dec. 6 13 20 27 — Jan. 3 10 f. København 9^{00}. 6 13 20 27 3 10 f. Fredericia 2^{30}. 6 13 20 27 3 10 f. Southampton ... 7 14 21 28 4 11 i Cape Town .... 24 31 $^{7}/_{1}$ $^{14}/_{1}$ 21 28 **a. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** Fra Cape Town Mandag; i Durban s. D. **b. Durban—Johannesburg.** Fra Durban Tirsdag; i Johannesburg s. D. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland.	30 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m. v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
18. London–Brindisi–Athen–Kairo–Capetown.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	30 Øre
		Palestina, Transjordanien	35 Øre
		Ægyptisk Sudan	55 Øre
		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar	100 Øre
		Nord- og Syd-Rhodesia	110 Øre
		Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del)	115 Øre
		Britisk Nyassaland, Sydafrikanske Forbund, (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Beschuanerland).	135 Øre
		Sydvestafrika	155 Øre
		Portugisisk Østafrika (Mozambique)	170 Øre
		Madagaskar, Réunion, Mauritius	230 Øre

f. London ..... Onsdag
f. København 9^{00} ..... Onsdag*)
f. Fredericia . 2^{50} ..... —*)
f. Brindisi ..... Fredag
f. Athen ..... —
i Alexandria (Ægypten ..... —
i Kairo (— ..... —
i Assuan — ..... Lørdag
i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... —
i Khartum — ... —
i Kosti — ... Søndag
i Malakal — ... —
i Juba — ... —
i Entebbe (Uganda) ..... Mandag
i Kisumu (Kenya) ..... —
i Nairobi — ..... —
i Moshi (Tanganjika) ..... Tirsdag
i Dodoma — ..... —
i Mbeya — ..... —
i Mpika (Nord-Rhodesia) ..... Onsdag
i Broken Hill — ..... —
i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... —
i Bulawayo — ..... Torsdag
i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... —
i Johannesburg — ..... —
i Kimberley — ..... Fredag
i Victoria West — ..... —
i Capetown — ..... —

Tilsluttende Ruter:

a. Nairobi — Mombasa — Tanga — Zanzibar — Daressalaam.
Fra Nairobi Tirsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.

b. Broken Hill — Elisabethville.
Fra Broken Hill Torsdag; Flyvetid ca. 5 Timer.

c. Broken Hill — Tête — Quelimane — Mozambique — Majunga — Tananariva (Madagaskar).
Fra Broken Hill Torsdag; i Tananariva Fredag.

d. Salisbury — Blantyre.
Fra Salisbury Torsdag; Flyvetid ca. 3 Timer.

e. Johannesburg — Durban.
Fra Johannesburg Fredag; i Durban s. D.

f. Kimberley — Windhuk. (Sydvestafrika)
Fra Kimberley Fredag; i Windhuk Lørdag.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Ægypten	2— 4	Dage
Ægyptisk Sudan	4—16	—
Kenya, Uganda	7—23	—
Zanzibar	indtil 12	—
Madagaskar, Réunion og Mauritius	— 10	—
Belgisk Kongo (østl. og sydl. Del).	— 15	—
Tanganjika	8—25	—
Britisk Nyassaland, Nord- og Syd Rhodesia	9—18	—
Portugisisk Østafrika (Mosambique)	9—10	—
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika	6—10	—

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Dec.									Jan.			
f. København 0^{08}	4	7	7[1]	11	15	17	20	28	29	1	4	8	10
f. Fredericia 2^{36}	4	7	7[2]	11	15	17	20	28	29	1	4	8	10
i New York	11	13	17	18	21	24	28	5/1	6/1	8	10	15	18

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

Farten under b. er indstillet i Vintertiden.

[1]) Kl. 20^{30}. [2]) Kl. 15^{00}.

22. Luftpostruter i U. S. A.

a. N. York—Chicago—San Francisco—Oakland.

f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York ..... (se Rute 21 a)	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York.....	12^{00}	21^{00}	19^{00}	23^{00}
i Cleveland (Ohio) ...	15^{00}	24^{00}	22^{00}	2^{00}
i Toledo (Ohio).....	—	—	—	—
i Chicago (Illinois) ..	16^{35}	1^{35}	23^{50}	3^{35}
i Iowa City (Iowa) ..	—	3^{45}	—	—
i Des Moines (Iowa) .	19^{30}	4^{40}	—	—
i Omaha (Nebraska) .	20^{25}	5^{35}	—	7^{05}
i Lincoln (Nebraska).	—	6^{25}	—	—
i North Platte (Nebraska	—	8^{15}	—	—
i Cheyenne (Wyoming ..	23^{55}	9^{50}	—	10^{35}
i Rock Springs (Wyoming	—	11^{15}	—	—
i Salt Lake City (Utah)	2^{20}	12^{30}	—	13^{00}
i Elko (Nevada)	—	—	—	13^{50}
i Reno (Nevada).....	4^{45}	—	—	15^{35}
i Sacramento (Calif.).	5^{45}	—	—	16^{35}
i San Francisco (Calif.)	6^{25}	—	—	17^{15}
i Oakland (Calif.)....	6^{45}	—	—	17^{35}

b. N. York—Philadelphia—Fort Worth—Los Angeles.

f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York ..... (se Rute 21 a)	Hv.
f. New York	8^{45}
i Philadelphia (Pennsylvania).....	9^{26}
i Washington (Distr. Columbia).....	10^{28}
i Memphis (Tennessee)	18^{27}
i Dallas (Texas).....	22^{05}
i Fort Worth (—).....	22^{25}
i El Paso (—).....	2^{25}
i Los Angeles (Calif.).....	7^{55}

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«

Forenede Stater, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne

45 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

22. (Fortsat).

c. N. York—Philadelphia—Charleston—Miami.

f. København	se Rute 21 a	
f. Fredericia		
i N. York		
	Dgl.	Dgl.
f. N. York	17^{40}	22^{50}
f. Philadelphia (Pennsylvania)	18^{24}	23^{40}
f. Baltimore (Maryland)	19^{16}	—
i Washington Distr. Columbia	19^{39}	0^{57}
i Richmond Virginia	21^{05}	2^{17}
i Charleston Syd Carolina	6^{25}	6^{02}
i Savannah Georgia	1^{27}	7^{12}
i Miami (Florida	5^{30}	11^{55}

d. N. York—Philadelphia—St. Louis—Los Angeles.

f. København	se Rute 21 a				
f. Fredericia					
i N. York					
	Hv.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	13^{30}	13^{30}	16^{00}	17^{30}	23^{00}
i Philadelphia Pa. ..	14^{10}	16^{10}	—	—	25^{36}
i Pittsburg — ..	16^{03}	18^{03}	—	19^{30}	2^{05}
i Indianapolis Ind. .	—	20^{22}	—	—	4^{11}
i St. Louis Missouri	—	22^{09}	—	—	6^{19}
i Kansas City —	—	23^{55}	23^{00}	6^{25}	8^{19}
i Amarillo Texas ...	—	4^{23}	—	—	13^{49}
i Los Angeles Calif. —		6^{25}	7^{00}	—	20^{25}

e. N. York—New Orleans—Houston.

f. København.....	se Rute 21 a	
f. Fredericia.....		
i N. York		
	Hv.	Dgl.
f. N. York	13^{40}	21^{40}
i Philadelphia Pennsylvania	14^{40}	22^{30}
i Washington Distr. Columbia	15^{40}	23^{57}
i Atlanta Georgia	—	6^{31}
i Mobile Alabama	—	9^{15}
i New Orleans Louisiana		16^{30}
i Houston Texas	—	14^{30}

f. N. York—Buffalo—Detroit—Chicago.

f. København.....	se Rute 21 a		
f. Fredericia.....			
i N. York			
	Dgl.	Hv.	Dgl.
f. N. York	1^{00}	15^{00}	16^{15}
i Buffalo New York	3^{10}	18^{13}	18^{24}
i Detroit Michigan	5^{11}	—	20^{25}
i Chicago Illinois	6^{25}	—	21^{43}

Fra Rute 22 a—f udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.			
a. N. York—Montreal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	55 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a			
f. N. York ... 8[30] Hv.			
i Albany (N. York) ... 9[55]			
i Montreal (Canada) ... 11[20]			
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	55 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a			
f. N. York ... 21[00] Dgl.			
i Chicago (Illinois) ... 1[55]			
f. — — ... 2[45]			
i Pembina (N. Dakota) ... 11[00]			
i Winnipeg (Canada) ... 12[00]			
c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	115 Øre
		Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	130 Øre
		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	165 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a			
f. N. York ... 8[45] Hv.[1]			
i Brownsville (Texas) ... 13[55] D. e.			
f. — — ... 9[00] 2 D. e.			
i Tampico (Mexico) ... 11[15] —			
i Mexico City — ... 13[45] —			
f. — — ... 6[40] Ti. og L.			
i Vera Cruz — ... 8[30] - - -			
i Tapachula — ... 13[15] - - -			
i Guatemala City (Guatemala) 14[25] - - -			
i San Salvador (Salvador) ... 15[40] - - -			
f. — — ... 6[55] O. og S.			
i Tecucigalpa (Republ. Honduras) ... 7[40] - - -			
i Managua (Nicaragua) ... 9[10] - - -			
i San José (Costa Rica) ... 11[25] - - -			
i David (Panama) ... 13[20] - - -			
i Panama City — ... 15[30] - - -			
i Christobal (Kanalzonen) .. 16[25] - - -			
[1]) Søndage 1[00] over Chicago (Rute 22f).			
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba, Mexico	115 Øre
		Britisk Honduras, Guatemala, Salvador	130 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a			
f. N. York ... 17[40] Dgl.			
i Miami (Florida) ... 5[30] D. e.			
f. Miami (Florida) ... 8[00] Ti. og F.			
i Havana (Cuba) ... 10[15] - - -			
f. — — ... 10[45] - - -			
i Merida (Mexico) ... 16[10] - - -			
i Belize (Brit. Honduras) ... 9[10] L.			
i Puerto Barrios (Guatemala) 12[05] -			
i San Salvador (Salvador) .. 14[35] -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Jamaica	115 Øre
f. N.York 17⁴⁰ Dgl.		Panama Kanalzone	165 Øre
i Miami (Florida) 5³⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ O. og S.		Columbia[2]	270 Øre[1]
i Cienfuegos (Cuba) 12³⁰ - - -			
i Kingston (Jamaica) 17²⁵ - - -			
f. — — 6³⁰ To. og M.			
i Barranquilla (Columbia) 12⁰⁰ - - -			
i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ - - -			
f. N.York—Miami—Havana.	do.	Cuba	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N.York — se Rute 21 a			
f. N. York 17⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 5³⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰			
i Havana (Cuba) 10⁵⁵ —			
g. N.York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Øerne	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N.York — se Rute 21 a			
f. N. York 17⁴⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 5³⁰ D. e.			
f. — — 8³⁰ M og F*			
i Nassau (Bahama Øerne) 10³⁰ - - -*)			
*) fra 1/1 Hverdage.			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	do.	Equador	235 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Columbia[2]	270 Øre[1]
f. N. York 17⁴⁰ Dgl.		Bolivia, Peru	300 Øre
i Miami (Florida) 5³⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ O. og S.		Chile	375 Øre
i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ To. - M.			
f. — — 6⁰⁵ F. - Ti.			
i Buenaventura (Columbia) 10²⁵ - - -			
i Tumaco — 12⁵⁵ - - -			
i Guayaquil (Equador) 17³⁰ - - -			
i Talara (Peru) 9²⁰ L. - O.			
i Trujillo — 13²⁵ - - -			
i Lima — 16⁵⁵ - - -			
i Arequipa — 10⁴⁵ S. - To.			
i Tacna — 12³⁵ - - -			
i Arica (Chile) 13²⁰ - - -			
i Antofagasta — 17⁰⁵ - - -			
i Ovalle — 11³⁰ M. - F.			
i Santiago — 13³⁵ - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 28). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 28.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York — Miami — Maracaibo—Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Trinidad	165 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Venezuela[1])	235 Øre
f. N. York ... 17[40] Dgl. i Miami (Florida) ... 5[30] D. e. f. — — ... 8[00] S. og O. i Maracaibo (Venezuela) ... 16[00] M. - To. f. — — ... 7[00] Ti. - F. i La Guaira — ... 10[50] - - - i Caripito — ... 15[30] - - - i Port of Spain (Trinidad) .. 17[15] - - -		Nederl. Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao	235 Øre
[1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpostruter i Venezuela, se Rute 30.			
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas), Nederl. Antiller (Saba, St. Eustach, St. Martin)	115 Øre
f. N. York ... 17[40] Dgl. i Miami (Florida) ... 5[30] D. e. f. — — ... 8[30] S. Ti og To. i Nuevitas (Cuba) ... 12[30] - - - - i Port au Prince (Haiti) ... 17[30] - - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) ... 8[50] M O - F i San Juan (Porto Rico) ... 11[55] - - - - f. — — ... 13[25] - i St. Thomas (Virgin Øerne) 14[20] - i St. Johns (Antigua) ... 17[10] - i Port of Spain (Trinidad) . 11[00] L i Georgetown Brit. Guyana 15[25] - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S		Smaa Antiller, Trinidad	165 Øre
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	235 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	235 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Nord-Brasilien	375 Øre
f. N. York ... 17[40] Dgl. i Miami (Florida) ... 5[30] D. e. f. — — ... 8[30] To. i San Juan (Porto Rico) ... 11[55] F. f. — — ... 13[25] - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S. f. — — 8[00] - i Cayenne (Fransk Guyana) 10[25] - i Para (Brasilien) ... 16[00] - i Maranhao — ... 11[30] M. i Fortaleza — ... 18[00] - i Natal — ... 10[00] Ti. i Pernambuco — ... 12[00] - i Maceio — ... 13[45] - i Bahia — ... 17[15] -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
24. Tyskland—Sydamerika. f. København 9^{00} ..... Fredag*) f. Fredericia 2^{30} ..... — f. Berlin ..... Lørdag f. Stuttgart ..... — i Bathurst (Gambia) ..... Mandag i Natal (Brasilien) ..... Onsdag i Rio de Janeiro (Brasilien ..... Torsdag i Montevideo (Uruguay) ..... Fredag i Buenos Aires (Argentina ..... — Viderebefordring fra Buenos Aires pr. Luftpost f. Buenos Aires ..... Lørdag i Santiago (Chile ..... — i Ovalle - ..... Søndag i Antofagasta - ..... — i Arica - ..... Mandag i Tacna (Peru ..... — i Arequipa - ..... — i Lima - ..... — i Trujillo - ..... Tirsdag i Talara - ..... — i Guayaquil (Equador) ..... — i Salinas - ..... — i La Paz[1]) Bolivia ..... — i Asuncion[2]) Paraguay ..... — [1]) Med Jernbane fra Arica. [2]) — — - Buenos Aires. Tidsgevinst indtil 14 Dage. *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par Poste aérienne allemande«. Det tilraades, at anføre tydelig Afsenderadresse	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 250 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 250 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.
		Argentina, Bolivia, Chile, Equador, Paraguay, Peru, Uruguay.	Breve pr. 5 g ..... 290 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk.. 290 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre.
25. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 9^{00} ..... Fredag*) f. Fredericia 2^{30} ..... Fredag*) f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Dakar (Vestafrika)[1]) ..... Mandag i Natal (Brasilien)[1]) ..... Fredag i Recife — ..... — i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... Lørdag i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... — i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... — Tidsgevinst 6—12 Dage. Tilsluttende Ruter: **a. Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.** Fra Natal Lørdag, i Para Søndag. *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere. [1]) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 250 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 250 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.
		Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Peru[2]), Uruguay.	Breve pr. 5 g ..... 290 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk.. 290 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 135 Øre.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. S.L.
25. (Fortsat). **b. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. **c. Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew — Comodore Rivadavia — Puerto Deseado — Puerto San Julian — Santa Cruz — Rio Gallegos — Magallanes (Punta Arenas).** Fra Buenos Aires[3] Søndag, i Bahia Blanca[3] Tirsdag, i San Antonio del Oeste og Comodore Rivadavia Tirsdag, fra Comodore Riradavia Lørdag, i Puerto Deseado, Puerto San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos og Magallanes (Punta Arenas) Lørdag. [2]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 29. [3]) Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane.			
26. Luftpostruter i (Argentina—)Chile. **Buenos Aires—Santiago de Chile—Ovalle—Antofagasta—Arica.** Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2 - 3 Gange ugentlig paa 15—22 Dage. Ruten udføres 3 Gange ugentlig (M., O. og L.) Befordringstid: til Santiago de Chile 8 Timer, til Ovalle 24 Timer, til Antofagasta 29 Timer, til Arica 48 Timer. Tidsgevinst indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion de Buenos Aires«.	Chile (undt. Magallanes)	150 Øre
27. Luftpostruter i Brasilien. **a. Rio de Janeiro—Santos—Paranagua—Sao Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.** Fra Rio de Janeiro Tirsdag Kl. 6[00], i Porto Allegre Kl. 15[00] s. D. **b. Rio de Janeiro—Victoria—Belmonte—Bahia—Recife (Pernambuco)—Natal.** Fra Rio de Janeiro Torsdag Kl. 5[00]; i Natal Kl 6[30] D. e. **c. Rio de Janeiro — Sao Paulo — Bauru — Pennapolis — Araçatuba—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Corumba—Cuyabà.** Fra Rio de Janeiro Onsdag; i Cuyabá Fredag. Brevposten befordres med Skib Europa—Rio de Janeiro 2 à 3 Gange ugentlig paa 12—18 Dage. Tidsgevinst indtil 5 Dage.	Alm. ikke anbefalede Brevforsendelser. Paategning: »Par avion — Condor«	Brasilien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
28. Luftpostruter i Columbia. **a. Baranquilla — Magangué — El Banco — Gamarra — Puerto Wilches — Bermeja — Puerto Berrio — Palanquero (— Bogotá) — Girardot.** Fra Baranquilla Søndag, Tirsdag, Onsdag, Fredag; Flyvetid 6¼ Time. Tidsgevinst for Forsendelser til Bogotá indtil 11 Dage. **b. Barranquilla—Medellin** med tilsluttende Rute: **c. Buenaventura — Cali — Cartago — Medellin — Palanquero—Bogotá.** Fra Baranquilla Mandag og Torsdag i Tilslutning til Rute 23 c Kl. 12⁵⁰, i Bogotá Kl. 18⁰⁰. Endvidere Tirsdag, Fredag og Lørdag Kl. 7³⁰. Flyvetid til Medellin ca. 3½ Time, til Bogotá ca. 5½ Time. Strækningen Buenaventura—Cali trafikeres kun Torsdag. Strækningen Cali—Medellin 5 Gange ugentlig og Strækningen Medellin—Bogotá daglig i hver Retning. Endvidere flyves Cali—Cartago—Bogotá og omvendt hver Lørdag (kun Landing disse Steder). **d. Barranquilla — Cartagena — Turbo — Quibdó — Andagoya—Buenaventura—Guapé—Tumaco.** Fra Buenaventura Onsdag, fra Tumaco Torsdag; Flyvetid 11½ Time. **e. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla Mandag, Onsdag, Torsdag, Lørdag; Flyvetid ¾ Time. **f. Baranquilla—Ciénaga.** Fra Baranquilla Mandag, Tirsdag, Torsdag, Fredag; Flyvetid ½ Time. Brevposten befordres med Skib Europa—N. York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. en Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Befordring med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes »By air mail via New York«.	Columbia	Breve pr. 10 g ..... 145 Øre[1] Brevkort pr. Stk. ..... 145 Øre[1] Tryksager m. v. pr. 10 g 75 Øre[1] Pakker se U.P.T.
29. Luftpostrute i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Brevpost til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Tyskland—Sydamerika (Rute 24) eller Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 25), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 25. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Europa—Peru (Rute 24 og 25). [2]) Angaaende Pakker se UPT.	Alm. og anb. Brevfors.[2] Paategning: »Mit deutscher Luftpost und San Ramon—Iquitos« hhv. »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og ved begge Befordringsveje tillige i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo«	Peru (kun til Byen Iquitos og Departementet Loreto)	120 Øre[1])

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
30. Luftpostruter i Venezuela. **a. Maracaibo—Coro—Maracay.** Fra Maracaibo Onsdag; Flyvetid 4 Timer. **b. Maracay—San Fernando Apure—Ciudad Bolivar—Guasipati—Tumeremo.** Fra Maracay Torsdag; Flyvetid 8 Timer. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 3 à 4 Gange ugentlig paa 6—8 Dage; Viderebefordring pr. Luftpost fra N. York: se Rute 23 i. Tidsgevinst ca. 8 Dage. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring N. York—Maracaibo (Rute 23 i).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »By air mail via N.York and in Venezuela«.	Venezuela	65 Øre[1]

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Luftpostruter udover europæisk Rusland. **a. Moscou — Omsk — Nowo Sibirsk — Krasnojarsk—Irkutsk — Werchne Udinsk — Tschita — Chabarowsk.** f. København ..... 9[00] f. Fredericia ..... 2[30] i Moscou ..... 19[50] D. e. f. Moscou ..... 6[50] Dgl. i Omsk ..... 16[30] D. e. i Nowo Sibirsk ..... 21[10] - - i Krasnojarsk ..... 10[15] 2 D. e. i Irkutsk ..... 11[15] 3 - - i Oulan Oudé ..... 5[55] i Tschita ..... 9[15] } Fra Irkutsk hv. 2. Dag (ulige Datoer) i Tygda ..... 9[25] D. e. i Chabarowsk ..... 9[35] 2 D. e.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien. Mandschuriet	115 Øre
b. Moscou—Pensa—Samara—Taschkent. f. København ..... 9[00] f. Fredericia ..... 2[30] i Moscou ..... 19[50] D. e. f. Moscou ..... 9[00] Dgl. i Pensa ..... 12[35] - i Samara ..... 15[10] - i Taschkent ..... [1] Tidsgevinst indtil 6 Dage. [1] Indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser. »Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Russisk Centralasien, Persien	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Trykssager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
32. Brindisi—Rhodos. f. Kobenhavn ..... 9⁰⁰ S f. Fredericia ..... 9³⁰ - f. Brindisi ..... 7⁰⁰ O i Rhodos ..... 14³⁰ -	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«	Rhodos med Sporaderne.	30 Øre
34. London—Brindisi—Karachi—Singapore. f. London ..... Lørdag f. Kobenhavn 9⁰⁰ ..... Fredag*) f. Fredericia 2³⁰ ..... — *) f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... — i Alexandria (Ægypten ..... — i Kairo — ..... — i Gaza (Palestina) ..... Tirsdag i Bagdad (Irak) ..... — i Basra — ..... Onsdag i Bahrein (Br. Indien ..... — i Sharja (Oman, Arabien ... — i Gwadar (Belutchistan .... Torsdag i Karachi (Br. Indien) ..... — i Jodhpur — ..... — i Delhi — ..... Fredag i Cawnpore — ..... — i Allahabad — ..... — i Calcutta — ..... — i Akyab — ..... Lørdag i Rangoon — ..... — i Bangkok (Siam) ..... Søndag i Penang (Malajstaterne .... — i Singapore (Straits Settlements) ..... — Tilsluttende Rute: **a. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien ... Fredag i Ahmedabad — ... Lørdag i Bombay — ... — i Bellary — ... — i Madras — ... Søndag	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Øgrupper paategnes dog »Par avion à Madras; saafremt disse Forsendelser tillige ønskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie«	Ægypten, Arabien (Hedjas med Nejd (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor)	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Bahrein, Arabien Oman, Maskat, Dubai	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan,	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Birma, Ceylon	90 Øre
		Australien[1], Ny Zeeland[1], og de australske Øgrupper[1]	105 Øre[2]
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre

Tidsgevinst ved Flyvning til:

Ægypten, Palestina, Syrien, Arabien.	indtil	3	Dage
Irak	—	3	—
Persien	—	3	—
Afghanistan, Belutschistan	—	8	—
BritiskIndien,China,Hongkong,Macao	—	10	—
Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien	—	12	—
Siam	—	15	—

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

[1]) Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib.

[2]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. Amsterdam ..... Torsdag f. København 9^{00} ..... Onsdag *) f. Fredericia 2^{30} ..... — *) f. Rom ..... Fredag f. Athen ..... Lørdag i Kairo (Ægypten) ..... — i Gaza (Palestina) ..... Søndag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Mandag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... — i Bangkok (Siam) ..... Onsdag i Alor Star (Malajstaterne) ..... Torsdag i Medan Sumatra ..... — i Singapore (Straits Settlements) ... Fredag i Palembang (Nederl. Indien) ..... — i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **Batavia—Semarang—Soerabaja.** Daglig; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten, Palestina, Arabien ..... indtil 3 Dage Irak ..... — 3 — Persien ..... — 6 — Afghanistan, Belutchistan ..... — 8 — Britisk Indien ..... — 10 — Siam ..... — 15 — Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien ..... — 12 — China, Hongkong og Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« Endvidere Pakker til: Ægypten, Palestina, Transjordanien, Syrien, Britisk Indien, Fransk Indien, Nederl. Indien, Straits Settlements og Foren. Malajstater	Ægypten, Arabien (Hedjas med Nejd (ang. Oman, Maskat, Dubai, se nedenfor)	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Arabien (Oman, Maskat, Dubai)	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan	80 Øre
		Britisk Indien, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon	90 Øre
		Siam	125 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	140 Øre
		Nederlandsk Indien	155 Øre
		China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 Øre
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 9^{00} ..... Onsdag *) f. Fredericia 2^{30} ..... — *) f. Neapel ..... Fredag f. Athen ..... Lørdag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Fredag Tidsgevinst ved Flyvning til: Palestina og Syrien ..... indtil 3 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 — China, Hongkong, Macao ..... — 10 — *) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere. [1]) Paategning: »Par avion Neapel—Saigon«.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Syrien	35 Øre
		Fransk Indochina, China[1]), Hongkong[1]), Macao[1]), Philippinerne[1])	160 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftpostruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

	Dec.				Jan.	
f. København 10^{30} ..	5	11	19	28	2	11
f. Fredericia 2^{30}	5	11	19	28	2	11
f. Marseille	7	—	21	—	4	—
f. Neapel	—	16	—	30	—	13
i Fremantle	1/1	8/1	15/1	22/1	29/1	5/2

Fra Perth med Luftpost 1 G. ugentlig straks efter Ankomsten til Fremantle.

Befordring med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se Rute 34.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney ...	- 3 Dage
Melbourne	- 4 —
N. Zeeland	- 5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Oerne, Gilbert Oerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Oerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsoerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Oerne, Salomon Oerne	60 Øre