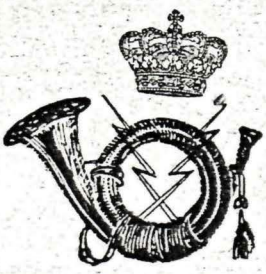
OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

SEPTEMBER 1933

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET
FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET



1 - 3 19

Abonnementspris 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre 25 Øre.

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1933

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Amsterdam	3, 6
Anvers	5
Barcelona	6
Belgrad	6
Berlin	1, 4, 6
Bratislava	4
Breslau	4
Brünn	4
Bruxelles	5, 6
Budapest	6
Chemnitz	4
Cottbus	4
Danzig	4, 6
Dessau	4
Dresden	4
Düsseldorf	5
Erfurt	4
Essen	5
Flensborg	5
Frankfurt (Main)	4, 6
Genève	6
Gera	4
Gleiwitz	4
Görlitz	4
Göteborg	1
Halle	4
Hamborg	3, 5
Hannover	6
Helsingfors	6, 7
Hirschberg	4
Kaunas	6
Kiel	5
Köln	6
Königsberg	4, 6
Leipzig	4
Leningrad	6
London	3, 5, 6
Lyon	6
Lübeck	1
Marseille	6
Moscou	6
München	4, 6
Mülheim	5
Nürnberg	4, 6
Oslo	1
Paris	3, 5, 6
Plauen	4
Prag	4
Pressburg	4
Riga	6
Rom	6
Rotterdam	3, 6
Sofia	6
Stettin	4
Stockholm	6, 7
Stuttgart	6
Tallinn	6
Tilsit	6
Welikiji Luki	6
Venedig	6
Wien	4, 6
Zwickau	4
Åbo	6, 7

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Adzerbejdjan	33
Afghanistan	32, 34, 35,
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Argentina	24
Armenien, Russisk	33
Australien	34, 41
Australske Øgrupper	34, 41
Bahama Øerne	23 g
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Betschuanerland	17, 18
Birma	34, 35
Bismarcks Øerne	41
Bolivia	23 h, 24
Brasilien	23 k, 24
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canada	22, 23 a, b
Centralasien, Russisk	32
Ceylon	34, 35
Chile	23 h, 24, 24 a
China	31, 36
Columbia	23 e, h, 25
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d, f, j
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 h
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
— Guyana	23 k
— Indochina	36
— Sudan	14
— Vestafrika	14
Gambia	14
Georgien	33
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
— , Portugisisk	14
Guldkysten	14
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
— , Republik	23 c
Hongkong	36
Indien, Britisk	34, 35
— , Nederlandsk	35
Indochina, Fransk	36
Irak (Mesopotamien)	34, 35
Jamaica	23 e
Japan	31
Kaplandet	17, 18
Kenya	18
Liberia	14
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41

	Rute
Madagaskar	18
Macao	36
Malajstaterne	35
Malta	15
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mauritius	18
Mexico	23 c, d
Mongoliet	31
Mozambique	18
Natal	17, 18
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	35
Nederlandske Antiller	23 i
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	41
Oranjefristaten	17, 18
Palestina	34, 35
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24
Persien	33, 34, 35
Peru	23h, 24, 26
Philippinerne	35, 36
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Østafrika	18
Puerto Rico	23 j
Réunion	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Russisk Centralasien	32
Russisk Armenien	33
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	35
Sibirien	31
Sierre Leone	14
Straits Settlements	35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Transvaal	17, 18
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24
Venezuela	23 i
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Zululand	17, 18
Ægypten	18, 34
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk

Europa.

1. Oslo—Gøteborg—København—Lübeck—Hamborg—Berlin.

I. Hv.				II. Hv.
8^{00}	f.	Oslo	i	18^{00}
9^{30}	i	Gøteborg	f.	16^{30}
9^{50}	f.	—	i	16^{10}
11^{15}	i	København	f.	14^{45}
11^{40}	f.	—	i	14^{15}
13^{05}	i	Lübeck	f.	12^{50}
13^{25}	f.	—	i	12^{35}
$1\,1^{00}$	i	Hamborg	f.	12^{00}
14^{10}	f.	—	i	11^{50}
15^{40}	i	Berlin	f.	10^{10}

Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«.

Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«.

Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter

Norge, Sverige Tyskland, og Lande udover Tyskland

Til Europa:
Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre
Brevkort: 10 Øre
Pakker: se U.P.T.

Til Lande udenfor Europa:
Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
3. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam—London / Paris	Som Rute 1.	Tyskland og Lande udover Tyskland.	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I Dgl.	II Dgl.	III[1]) Hv.		IV[1]) Hv.	V Dgl.	VI Dgl.
8^{30}	8^{30}	13^{00}	f. Malmø i	14^{00}	15^{15}	17^{30}
8^{45}	8^{45}	13^{15}	i København . f.	13^{45}	15^{00}	17^{15}
9^{00}	9^{00}	13^{30}	f. — . i	13^{30}	14^{45}	17^{00}
10^{55}	|	15^{20}	i Hamborg ... f.	11^{45}	|	15^{10}
—	|	15^{35}	f. — ... i	11^{30}	|	—
—	13^{10}	18^{40}	i Amsterdam . f.	9^{30}	11^{45}	—
—	13^{50}	19^{00}	f. — . i	9^{15}	11^{25}	—
—	14^{15}	19^{25}	i Rotterdam .. f.	|	11^{00}	—
—	14^{25}	19^{35}	f. — .. i	|	10^{50}	—
—	16^{10}	21^{20}	i London .... f.	7^{00}	8^{50}	—
—	13^{45}	—	f. Amsterdam . i	—	11^{25}	—
—	14^{10}	—	i Rotterdam .. f.	—	11^{00}	—
—	14^{20}	—	f. — .. i	—	10^{50}	—
—	16^{10}	—	i Paris ..... f.	—	8^{40}	—

[1]) Kun 1—15. September.

4. Malmø—København—Berlin.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I. Hv.		II. Hv.
8^{30}	f. Malmø i	19^{00}
8^{45}	i København ..... f.	18^{45}
9^{00}	f. — i	18^{30}
11^{00}	i Berlin ..... f.	16^{30}

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk
4. (fortsat.) 17^{10} i Bratislava 14^{15} i Breslau 16^{10} i Brünn 16^{15} i Chemnitz 15^{10} i Cottbus 15^{05} i Danzig 15^{50} i Dessau 13^{05} i Dresden 14^{10} i Erfurt 16^{20} i Frankfurt a/M 17^{00} i Gera 15^{10} i Gleiwitz 15^{55} i Gørlitz 13^{50} i Halle 16^{30} i Hirschberg 16^{15} i Königsberg 13^{50} i Leipzig 16^{55} i München 15^{40} i Nürnberg 17^{30} i Plauen 14^{10} i Prag 17^{10} i Pressburg 12^{55} i Stettin 16^{00} i Wien 17^{15} i Zwickau			
5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Bruxelles— London / Paris I Dgl. — II Dgl. 9^{35} f. Malmø ... i 17^{00} 9^{50} i København ... f. 16^{45} 10^{05} f. — ... i 16^{35} 11^{55} i Hamborg ... f. 14^{55} 12^{10} f. — ... i 14^{45} 14^{15} i Essen/Mülheim ... f. 12^{50} 14^{25} f. — ... i 12^{35} 15^{40} i Bruxelles ... f. 11^{30} 16^{30} f. — ... i 11^{10} 18^{45} i London ... f. 9^{10} 16^{00} f. Bruxelles ... i 11^{20} 17^{40} i Paris ... f. 9^{45} 16^{00} i Anvers 14^{45} i Düsseldorf 13^{25} i Flensborg [1]) 12^{55} i Kiel [1]) [1]) Kun Hverdage.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. Helsingfors—Stockholm—Malmø—Hannover—Køln— (**København** / **London** / **Paris**)	Som Rute 1.	Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.
	Endvidere medsendes, dog kun forsaavidt Pladsen i de paagældende Flyvemaskiner tillader det, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland (undt. Mecklenburg, Lübeck og Slesvig), Danzig, Nederlandene, Belgien, Storbritannien og Irland.		*Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter

Mand.-Fred.	15³⁰	f. Helsingfors.	i 14¹⁵	Tirsd.-Lørd
	16⁴⁵	f. Åbo	i 13⁰⁰	
	17²⁰	i Stockholm .	f. 10³⁰	
	18⁰⁰	f. — .	i 9⁴⁰	
	21⁴⁰	i Malmø	f. 6⁰⁵	
	21³⁰	f. København	i 6²⁰	
	21⁴⁵	i Malmø	f. 6⁰⁵	
	22⁰⁰	f. Malmø	i 5⁵⁰	
Tirsd.-Lørd.	0⁵⁵	i Hannover ..	f. 2⁵⁵	
	1⁰⁵	f. — ..	i 2⁴⁰	
	2⁵⁰	i Köln	f. 1⁰⁰	
	3⁰⁵	f. —	i 0⁴⁵	
	6¹⁵	i London	f. 22⁰⁰	Mand.-Fred.
	3¹⁵	f. Köln	i 0³⁰	Tirsd.-Lørd.
	4²⁰	i Bruxelles...	f. 23³⁰	
	4³⁵	f. — ...	i 23¹⁵	Mand.-Fred.
	6¹⁰	i Paris.....	f. 21⁴⁰	

9⁴⁷	D. e. i Amsterdam [1]	6³⁰	D. e. i München
16³⁵	D. e. i Barcelona	7²⁵	D. e. i Nürnberg
15⁴⁰	D. e. i Belgrad	13²⁰	D. e. i Riga
4⁵⁵	D. e. i Berlin	16⁴⁰	D. e. i Rom
13²⁰	D. e. i Budapest	10⁴⁹	D. e. i Rotterdam [1]
8³⁰	D. e. i Danzig	14³⁰	D. e. i Salzburg
4¹⁵	D. e. i Frankfurt (Main)	18⁵⁵	D. e. i Sofia
11²⁰	D. e. i Genève	5⁴⁰	D. e. i Stuttgart
11³⁰	D. e. i Kaunas	15²⁵	D. e. i Tallinn
9⁴⁵	D. e. i Königsberg (Pr.)	10³⁵	D. e. i Tilsit
18⁴⁰	D. e. i Leningrad	16⁵⁰	D. e. i Welikiji Luki
14³⁰	D. e. i Lyon	13⁴⁰	D. e. i Venedig
14¹⁵	D. e. i Marseille	11³⁵	D. e. i Wien
20¹⁰	D. e. i Moscou		

[1]) pr. Jernbane fra Hannover.

7. Stockholm—Helsingfors.	Som Rute 1.	Finland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

19⁵⁰	f. København	i	9³³	
I Dgl.				II Dgl.
10³⁰	f. Stockholm	i	17²⁰	
13⁰⁰	i Åbo	f.	16⁴⁵	
14¹⁵	i Helsingfors	f.	15³⁰	

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. Københavns	F	L	S	M	Ti	O	To	10^{05}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Marseille	S	M	Ti	O	To	F	L	6^{30}
i Algier (Algier)	S	M	Ti	O	To	F	L	11^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«	Algier	30 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. Københavns	L	S	M	Ti	O	To	10^{05}
f. Fredericia	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L	7^{00}
i Ajaccio	M	Ti	O	To	F	L	10^{00}
i Tunis (Tunis)	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«	Tunis	30 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. Københavns	F	L	S	M	Ti	O	To	10^{05}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	6^{00}
i Tanger (Marocco)	S	M	Ti	O	To	F	L	13^{30}
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{30}
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{15}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«	Marocco	30 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
14. Toulouse—Casablanca—Dakar. f. København ..... Fredag 10^{05} f. Fredericia ..... Fredag 2^{36} f. Toulouse ..... Søndag 6^{00} i Casablanca (Marocco) ... — 15^{15} i Dakar (Vestafrika) ..... Mandag Tidsgevinst 6—8 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal), Fransk Sudan, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Sierre Leone	Breve : 105Ø. Brevkort : 105Ø. Tryksager m. v. : 30Ø.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. M. og O. L. f Kobenhavn ..... L M O 21^{30} 9^{00} f. Fredericia ..... L M O 2^{36} f. Rom ..... M O F 8^{00} i Syrakus ..... M O F 13^{00} i Malta ..... M O F 15^{00} i Tripolis (Libyen)..... M O F 18^{00}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Malta, Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	30 Øre
16. Luftposter i Belgisk Congo. **a. Boma—Léopoldville—Bandundu—Port Francqui.** **b. Boma — Léopoldville— Bandundu— Inongo— Coquilhatville—Basankusu— Lisala—Basoko—Stanleyville.** Sept. Okt. f. København 10^{05} ..... 7 21 6 f. Fredericia 2^{30} ..... 7 21 6 i Anvers ..... 7 21 6 f. — ..... 8 22 7 i Boma (Belgisk Congo) ..... 27 $^{11}/_{10}$ 26 fra Boma hver 14. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Befordringstid Boma—Port Francqui ca. 8 Timer, Leopoldville—Stanleyville ca. 12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	20 Øre
17. Luftposter i Sydafrika. **a. Capetown—Port Elisabeth—Johannesburg.** **b. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** Sept. Okt. f. København . 10^{05} ..... 7 14 21 28 5 f. Fredericia .. 2^{30} ..... 7 14 21 28 5 i Southampton ..... 8 15 22 29 6 f. — ..... 8 15 22 29 6 i Cape Town ..... 25 $^{2}/_{10}$ $^{9}/_{10}$ $^{16}/_{10}$ 23 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland).	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m. v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
18. London—Brindisi—Athen—Kairo—Capetown.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	30 Øre
f. London ..... Onsdag		Ægyptisk Sudan	50 Øre
f. Kobenhavn 11^{40} ..... Torsdag		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar	75 Øre
f. Fredericia . 2^{36} ..... —			
f. Brindisi ..... Fredag			
f. Athen ..... Lørdag			
i Alexandria (Ægypten) ..... —			
i Kairo (— ..... —			
f. — — ..... Søndag		Madagaskar, Réunion, Mauritius	75 Øre
i Assiut — ..... —			
i Assuan — ..... —			
i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... —		Nord- og Syd-Rhodesia, Britisk Nyassaland	100 Øre
i Atbara — ... —			
i Khartum — ... —			
i Kosti — ... Mandag			
i Malakal — ... —			
i Juba — ... —		Portugisisk Østafrika (Mozambique)	100 Øre
i Entebbe (Uganda) ..... Tirsdag			
i Kisumu (Kenya) ..... —			
i Nairobi — ..... —			
i Moschi (Tanganjika) ..... Onsdag		Belgisk Congo (kun østlige Del)	100 Øre
i Dodoma — ..... —			
i Mbeya (Nord-Rhodesia) ..... —			
i Mpika — ..... Torsdag		Sydafrikanske Forbund, (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland).	115 Øre
i Broken Hill — ..... —			
i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... —			
i Bulawayo — ..... Fredag			
i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... —			
i Johannesburg — ..... —			
i Kimberley — ..... Lørdag			
i Victoria West — ..... —			
i Capetown — ..... —		Sydvestafrika	135 Øre
Tilsluttende Ruter:			
a. Nairobi — Mombasa — Tanga—Zanzibar — Daressalaam.			
Fra Nairobi Torsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.			
b. Broken Hill—Elisabethville.			
Fra Broken Hill Fredag; Flyvetid ca. 5 Timer.			
c. Kimberley—Windhuk. (Sydvestafrika)			
Fra Kimberley Søndag; i Windhuk Søndag.			
d. Johannesburg—Durban.			
Fra Johannesburg Lørdag; i Durban s. D.			
Tidsgevinst ved Flyvning:			
Ægypten ..... 2— 4 Dage			
Nordlige Sudan ..... 4— 6 —			
Sydlige — ..... 5—16 —			
Kenya, Uganda ..... 7—23 —			
Zanzibar .....indtil 12 —			
Madagaskar, Réunion og Mauritius — 10 —			
Belgisk Kongo (østlige Del) ..... — 15 —			
Tanganjika ..... 8—25 —			
Britisk Nyassaland og Nord-Rhodesia ..... 9—18 —			
Syd-Rhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambik) ..... 9—10 —			
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika ..... 6—10 —			

Forsendelser til Befordring med Luftruten Nairobi—Daressalaam paategnes dog »Par avion via le Caire et Nairobi«

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	September												Okt.
f. København 0^{05}	2	6	9	12	13	14	18	19	22	26	27	29	5
f. Fredericia . 2^{36}	2	6	9	12	13	14	18	19	22	26	27	29	5
i New York .	8	13	15	19	20	22	24	26	29	$^{2}/_{10}$	$^{5}/_{10}$	$^{6}/_{10}$	11

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

1. Køln—Cherbourg.
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Columbus«, S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

	September				
f. København . . . . . 21^{30} (10^{05})	2	9	18	21	26
f. Fredericia . . . . . 14^{14}	2	9	18	21	26
i Køln	3	10	19	22	27
f. Køln	3	10	19	22	27
i Cherbourg	3	10	19	22	27
f. Cherbourg	3	10	19	22	27
i N. York	8	15	24	29	$^{2}/_{10}$

Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

45 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

	September			
f. København . . . . . 9^{00}	2	9	18	26
f. Fredericia . . . . . 2^{36}	2	9	18	26
i Cherbourg	3	10	19	27
f. —	3	10	19	27
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa«	7	14	23	$^{1}/_{10}$
i N. York	8	15	24	$^{2}/_{10}$

Tidsgevinst: ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

70 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.
Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.

	September			
f. København . . . . . 21^{30} (10^{05})	2	9	18	26
f. Fredericia . . . . . 14^{14}	2	9	18	26
i Køln	3	10	19	27
f. Køln	3	10	19	27
i Cherbourg	3	10	19	27
f. Cherbourg	3	10	19	27
f. S/S »Bremen« og S/S »Europa«	7	14	23	$^{1}/_{10}$
i N. York	8	15	24	$^{2}/_{10}$

Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

115 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.			
a. N. York—Chicago—San Francisco.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	40 Øre
f. København, f Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Dgl. 1^{30} — Dgl. 8^{30} — Dgl. 11^{30} — Dgl. 16^{00} — Dgl. 21^{30} *)			
i Cleveland (Ohio) — 4^{22} — 11^{22} — 14^{22} — 18^{52} — 1^{56}			
i Toledo (Ohio) — — — 11^{16} — 14^{16} — 18^{40} — 2^{04}			
i Chicago (Illinois) — 5^{55} — 13^{00} — 16^{00} — 20^{30} — 4^{27}			
i Iowa City (Iowa) — 8^{08} — — — — — —			
i Des Moines (Iowa) — 9^{01} — — 19^{00} — 23^{30} —			
i Omaha (Nebraska) — 10^{02} — — 20^{10} — 0^{40} —			
i Lincoln (Nebraska) — 10^{45} — — — — — —			
i North Platte Nebraska) — — — — — 2^{45} —			
i Cheyenne (Wyoming) — 13^{49} — — 23^{45} — 4^{25} —			
i Rock Springs (Wyoming) — 15^{05} — — — — — —			
i Salt Lake City (Utah) — 16^{32} — — 2^{18} — 6^{58} —			
i Elko (Nevada) — 17^{35} — — — — — —			
i Reno (Nevada) — 19^{39} — — 4^{58} — 10^{00} —			
i Sacramento (Calif.) — 20^{39} — — 5^{58} — 11^{00} —			
i San Francisco (Calif.) — 21^{35} — — 6^{55} — 11^{55} —			
*) Daglig undt. Helligdage og Dagen før Helligdage.			
b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.		Canada	50 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Dgl. 11^{30} — Dgl. 16^{00} — Dgl. 1^{30}			
i Chicago (Illinois) — 16^{00} — 20^{30} — 5^{55}			
f. Chicago — — — 16^{45} — 23^{30} — 9^{00}			
i Kansas City (Missouri) — 19^{35} — 2^{40} — 12^{10}			
i Oklahoma City (Oklahoma) — — — 5^{47} — 15^{01}			
i Fort Worth (Texas) — — — 7^{10} — 4^{30}			
i Dallas (Texas) — — — 7^{35} — 4^{55}			
f. Fort Worth (Texas) — — — 14^{51} — —			
i Brownsville — — — — — —			
c. N. York—Philadelphia—Atlanta—Miami.			
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Dgl. 8^{40} — Dgl. 9^{40} — Dgl. 15^{10} — Dgl. 21^{30}			
i Philadelphia (Pensylvania) — 9^{30} — 10^{30} — 16^{30} — 22^{25}			
i Baltimore (Maryland) — 10^{25} — 11^{25} — 17^{25} — —			
i Washington (Distr. Columbia) — 11^{00} — 12^{00} — 18^{00} — 23^{45}			
i Atlanta (Georgia) — — — 18^{55} — — — 6^{30}			
f. — — — — — — — 10^{00}			
i Miami (Florida) — — — — — — 17^{10}			
d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.			
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Dgl. 9^{30} — Dgl. 20^{10} — Dgl. 23^{00}			
i Philadelphia (Pensylvania) — 10^{15} — 20^{55} — 23^{36}			
i Pittsburg — — — 13^{05} — 23^{50} — 2^{05}			
i Indianapolis (Indiana) — 15^{39} — 2^{24} — 4^{11}			
i St. Louis (Missouri) — 18^{02} — 4^{47} — 6^{13}			
i Kansas City — — — 20^{23} — 7^{08} — 8^{13}			
f. — — — — 21^{25} — 9^{00} — —			
i Amarillo (Texas) — — — 1^{06} — 13^{53} — —			
i Los Angeles (Calif) — — — 7^{00} — 22^{23} — —			
Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	50 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Hv. 8¹⁵			
i Albany (N. York) 9⁵⁰			
i Montreal (Canada) 11⁵⁰			
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	50 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Dgl. 16⁰⁰			
i Chicago (Illinois) 20³⁰			
f. — — 2⁰⁰			
i Pembina (N. Dakota) 12¹⁰			
i Winnipeg (Canada) 1⁰⁰			
c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	100 Øre
		Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	115 Øre
		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	145 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Dgl. 16⁰⁰			
i Chicago (Illinois) — 20³⁰			
f. — — 23³⁰ —			
i Brownsville (Texas) D. e. 14⁵¹			
f. — — 9⁰⁰ 2 D. e.			
i Tampico (Mexico) 11¹⁵ —			
i Mexico City — 13⁴⁵ —			
f. — — 6⁰⁰ Ti. og L.			
i Vera Cruz — 7⁵⁵ - - -			
i San Geronimo — 9⁴⁵ - - -			
i Tapachula — 12¹⁰ - - -			
i Guatemala City (Guatemala) 13²⁰ - - -			
i San Salvador (Salvador) 15⁰⁰ - - -			
f. — — 6¹⁵ O. og S.			
i San Lorenzo (Republ. Honduras) 7¹⁵ - - -			
i Managua (Nicaragua) 8³⁰ - - -			
i San José (Costa Rica) 10⁴⁵ - - -			
i David (Panama) 12⁴⁰ - - -			
i Panama City — 14⁵⁰ - - -			
i Christobal (Kanalzonen) 15⁴⁵ - - -			
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba, Mexico	100 Øre
		Britisk Honduras, Guatemala Salvador	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Dgl. 21³⁰			
i Miami (Florida) D. e, 17¹⁰			
f. Miami (Florida) Ti. og F. 8⁰⁰			
i Havana (Cuba) 10¹⁵ - - -			
f. — — 10⁴⁵ - - -			
i Merida (Mexico) 16¹⁰ - - -			
i Belize (Brit. Honduras) 9¹⁰ L.			
i Puerto Barrios (Guatemala) 11⁰⁵ -			
i San Salvador (Salvador) 13²⁵ -			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Jamaica	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Panama Kanalzone	145 Øre
f. N.York 21³⁰ Dgl.		Columbia[2])	235 Øre[1])
i Miami (Florida) 17¹⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ O. og S.			
i Cienfuegos (Cuba) 12³⁰ - - -			
i Kingston (Jamaica) 17²⁵ - - -			
f. — — 6³⁰ To. og M.			
i Barranquilla (Columbia) 12⁰⁰ - - -			
i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ - - -			
f. N. York—Miami—Havana.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York 21³⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 17¹⁰ D. e.			
f. — — 8⁰⁰ 2 D. e.			
i Havana (Cuba) 10¹⁵ —			
g. N. York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Øerne	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York 21³⁰ Dgl.			
i Miami (Florida) 17¹⁰ D. e.			
f. — — 8³⁰ M. og F.			
i Nassau (Bahama Øerne) 10³⁰ --			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Equador	205 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Columbia[2])	235 Øre[1])
f. N. York 21³⁰ Dgl.		Bolivia, Peru	265 Øre
i Miami (Florida) 17¹⁰ D. e.		Chile	325 Øre
f. — — 8⁰⁰ O. og S.			
i Christobal (Kanalzonen) 17⁰⁰ To. - M.			
f. — — 6⁰⁵ F. - Ti.			
i Buenaventura (Columbia) 10²⁵ - - -			
i Tumaco — 12⁵⁵ - - -			
i St. Elena (Equador) 17¹⁵ - - -			
i Guayaquil — 6⁵⁵ L. - O.			
i Talara (Peru) 9²⁰ - - -			
i Trujillo — 13⁴⁵ - - -			
i Lima — 16⁵⁵ - - -			
i Arequipa — 11⁰⁵ S. - To.			
i Tacna — 12³⁵ - - -			
i Arica (Chile) 13¹⁰ - - -			
i Antofagasta — 17⁰⁵ - - -			
i Ovalle — 11³⁰ M. - F.			
i Santiago — 13³⁵ - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York—Miami—Maracaibo—Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Trinidad	145 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Venezuela,	205 Øre
f. N. York 21³⁰ Dgl. i Miami (Florida) 17¹⁰ D. e. f. — — 8⁰⁰ S. og O. i Maracaibo (Venezuela) 17⁰⁰ M. - To. f. — — 7⁰⁰ Ti. - F. i La Guaira — 10⁵⁰ - - - i Caripito — 15⁰⁰ - - - i Port of Spain (Trinidad) 17¹⁵ - - -		Nederl. Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao)	205 Øre
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Puerto Rico, Virgin Øerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas), Nederl. Antiller Saba, St. Eustach, St. Martin)	100 Øre
f. N. York 21³⁰ Dgl. i Miami (Florida) 17¹⁰ D. e. f. — — 8³⁰ S., Ti. og To. i Nuevitas (Cuba) 12³⁰ - - - - i Port au Prince (Haiti) 17³⁰ - - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) 8⁵⁰ M. O. - F. i San Juan (Porto Rico) 11⁵⁵ - - - - f. — — 13²⁵ - i St. Thomas (Virgin Øerne) 14¹⁰ - i St. Johns (Antigua) 17¹⁰ - i Castries (St. Lucia) 8¹⁵ L. i Port of Spain (Trinidad) 11⁰⁰ - i Georgetown (Brit. Guyana) 15²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7³⁰ S.		Smaa Antiller, Trinidad	145 Øre
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	205 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	205 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Nord-Brasilien	325 Øre
f. N. York 21³⁰ Dgl. i Miami (Florida) 17¹⁰ D. e. f. — — 8³⁰ To. i San Juan (Porto Rico) 11⁵⁵ F. f. — — 13²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7³⁰ S. f. — — 8⁰⁰ - i Cayenne (Fransk Guyana) 10²⁵ - i Para (Brasilien) 16⁰⁰ - i Maranhao — 11³⁰ M. i Fortaleza — 18⁰⁰ - i Natal — 11³⁹ Ti. i Pernambuco — 18⁰⁰ - i Maceio — 13¹⁵ - i Bahia — 17¹⁵ -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
24. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 10^{05} ..... Fredag f. Fredericia 2^{36} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Dakar (Vestafrika) *) ..... Mandag i Natal (Brasilien) *) ..... Fredag i Recife — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... — *) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib. Tidsgevinst 6—12 Dage. Tilsluttende Ruter: **a. Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.** Fra Natal Søndag, i Para Mandag. **b. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. **c. Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew — Comodore Rivadavia — Puerto Deseado — Puerto San Julian — Santa Cruz — Rio Gallegos — Magallanes (Punta Arenas).** Fra Buenos Aires Søndag, i Magallanes Lørdag. [1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. **5** g ..... 215 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 215 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 105 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1])	Breve pr. **5** g ..... 255 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk.. 255 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.
24 a. Luftposter i Chile. Buenos Aires—Santiago de Chile—Ovalle—Antofagasta—Arica. Ruten udføres: Buenos Aires—Santiago de Chile, M., O. og L. Buenos Aires—Arica, O. og Lø. Befordringstid: til Santiago de Chile 8 Timer, til Ovalle 24 Timer. til Antofagasta 29 Timer, til Arica 48 Timer. Tidsgevinst indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion de Buenos Aires«.	Chile (undt. Magallanes)	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 gr; Brevkort pr. Stk. 80 Øre.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot—Bogotá.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7 Timer. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla daglig undt. Sondag; Flyvetid ½ Time. **d. Baranquilla—Medellin—Cali—Buenaventura.** Fra Baranquilla 2 Gange ugentlig; Flyvetid 9 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Lørdag; Flyvetid 2½ Time. **f. Buenaventura—Quibdo.** Fra Buenaventura 1 Gang ugentlig; Flyvetid 2 Timer. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	Breve pr. 10 g ..... 125 Øre[1]) Brevkort pr. Stk. ..... 125 Øre[1]) Tryksager m. v. pr. 10 g 65 Øre[1]) Pakker (se U.P.T.)
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 24), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 24. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo«	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos)	105 Øre[1])

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Irkutsk. f. København ..... 21^{30} (10^{05}) f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 20^{40} D. e. Fra Moscou daglig Kl. 2^{45}; i Irkutsk Kl. 14^{05} 2 D. e. Tilsluttende Ruter: **a. Irkutsk—Werchne Udinsk—Tschita—Chabarowsk.** Fra Irkutsk ulige Datoer; i Chabarowsk Kl. 8^{55} 2 D. e. **b. Irkutsk—Witim(—Bodaibo)—Iakutsk.** Irkutsk—Jakutsk hver 4. Dag, Befordringstid 20 Timer, Irkutsk—Bodaibo d. 3., 10., 18., 26. Sept., Befordringstid 13 Timer. **c. Werchne Udinsk—Ulan Bator.** Alle ulige Datoer; Flyvetid $4^1/_2$ Time. **d. Chabarowsk—Wladiwostock.** Fra Chabarowsk d. 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25., 28. Sept. Kl. 23^{15}; i Wladiwostock 5^{20} n. D. **e. Chabarowsk(—Alexandrowsk)—Ocha.** Hver 3. Dag; fra Chabarowsk Kl. 22^{35}, i Ocha Kl. 9^{00} 2 D. e. Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet, China (undt. de sydchinesiske Provinser Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung), Japan	100 Øre
32. Moscou—Pensa—Orenburg—Tschelkar—Kisil Orda—Taschkent. f. København ..... 21^{30} (10^{05}) f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 20^{40} D. e. Fra Moscou ulige Datoer Kl. 4^{55}; i Taschkent Kl. 16^{55} n. D. Tilsluttende Ruter: **a. Moscou—Tambow(—Woronesch).** Daglig; fra Moscou Kl. 5^{00}; i Woronesch Kl. 11^{40} D. e. **b. Swerdlowsk—Tscheljabinsk—Magnitogorsk.** Daglig; fra Swerdlowsk Kl. 3^{30}; i Magnitogorsk Kl. 7^{25}. **c. Taschkent—Samarkand—Kabul.** Fra Taschkent d. 1., 6., 11., 16., 21. og 26. Sept. Kl. 4^{05}; i Kabul Kl. 13^{35} s. D. Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. »Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Afghanistan	80 Øre
		Russisk Centralasien	100 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brev kort pr. Stk.
33. Moscou—Charkow—Rostow—Baku—Tiflis. f. København ..... 21^{30} (10^{05}) f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 20^{40} D. e. Daglig. Fra Moscou Kl. 4^{35}, i Tiflis Kl. 18^{35} 2 D. e. Tilsluttende Ruter: **a. Charkow—Odessa (—Cherson).** Daglig; fra Charkow Kl. 11^{00}; i Cherson Kl. 10^{15} D. e. **b. Tiflis—Eriwan.** Alle ulige Datoer; i Eriwan Kl. 7^{55} D. e.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien, Persien	55 Øre
34. London—Brindisi—Athen—Karachi. f. London ..... Lørdag f. København 11^{40} ..... Lørdag f. Fredericia* 2^{36} ..... — f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... Tirsdag i Alexandria (Egypten) ..... — i Cairo — ..... — i Gaza (Palestina) ..... — i Rutbah (Syrien) ..... Onsdag i Bagdad (Irak) ..... — i Basra — ..... — i Gwadar (Belutchistan) .... Fredag i Karachi (Br. Indien) ..... — Tilsluttende Ruter: **a. Karachi—Delhi—Calcutta.** f. Karachi (Br. Indien) ..... F i Jodhpur — ..... - i Delhi — ..... L i Cawnpore — ..... - i Allahabad — ..... - i Asanzol — ..... - i Calcutta — ..... - **b. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien ..... L i Ahmedabad — ..... - i Bombay — ..... - i Bellary — ..... - i Madras — ..... S Tidsgevinst ved Flyvning til: Irak ..... indtil 5 Dage Persien ..... — 3 — Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan ..... — 8 — Palestina og Syrien ..... — 3 —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Øgrupper paategnes dog »Par avion à Madras«; saafremt disse Forsendelser tillige ønskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie«	Ægypten	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien,	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien Birma, Ceylon	80 Øre
		Australien[1]), Ny Zeeland[1]) og de australske Øgrupper[1])	80 Øre[2])

[1]) Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib.
[2]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. Amsterdam ..... Torsdag f. København 21^{30} ..... Onsdag f. Fredericia 15^{00} ..... — f. Halle/Leipzig ..... Torsdag i Kairo (Egypten) ..... Fredag i Gaza (Palestina) ..... Lørdag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Søndag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Mandag i Calcutta (—) ..... Tirsdag i Rangoon (—) ..... Onsdag i Bangkok (Siam) ..... — i Alor Star (Malajstaterne) ..... Torsdag i Singapore (Straits Settlements) ... — i Palembang (Nederl. Indien) ..... Fredag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **a. Alor Star—Medan.** Fra Alor Star Torsdag, i Medan s. D. **b. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten og Palestina ..... indtil 4 Dage Irak ..... — 6 — Persien ..... — 6 — Britisk Indien ..... — 9 — Siam ..... — 15 — Nederlandsk Indien, Straits Settlements, Malajstaterne ..... — 12 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Amsterdam—Indes Néerlandaises«.	Palestina, Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma, Ceylon	80 Øre
		Siam	110 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	125 Øre
		Nederlandsk Indien	135 Øre
		Philippinerne	150 Øre
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 10^{05} ..... Tirsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Neapel ..... Torsdag f. Athen ..... Fredag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Torsdag Tidsgevinst ved Flyvning til: Syrien ..... indtil 3 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« Forsendelser til Philippinerne paategnes dog »Par avion Neapel—Saigon«.	Syrien	35 Øre
		Fransk Indochina, Sydchina (Provinserne Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung), Hongkong, Macao, Philippinerne	150 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

	September				Okt.
f. København 11^{40}	8	13	22	27	6
f. Fredericia 2^{36}	8	13	22	27	6
i Marseille	-	15	-	29	-
i Neapel	10	-	24	-	8
f. Marseille	-	15	-	29	-
f. Neapel	10	-	24	-	8
i Fremantle	$^{3}/_{10}$	$^{10}/_{10}$	$^{17}/_{10}$	$^{24}/_{10}$	31

Fra Perth med Luftpost 1 G. ugentlig straks efter Ankomsten til Fremantle.

Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan paa Afsenderens Forlangende befordres med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se herom Rute 34.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney	- 3 Dage
Melbourne	- 4 —
N. Zeeland	- 5 —

Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	55 Øre