1. 3 19

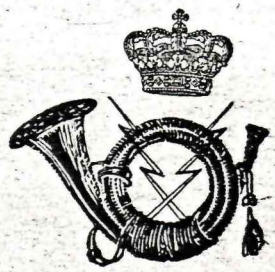
OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

OKTOBER 1933

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET
FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET



Abonnementspris 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre 25 Øre.

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1933

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute		Rute		Rute
Amsterdam	3	Flensborg	1	Mülheim	4
Anvers	4	Frankfurt (Main)	4	München	4
Berlin	4	Gleiwitz	4	Nürnberg	4
Bratislava	4				
Breslau	4	Halle	4	Paris	3
Brünn	4	Hamborg	1	Prag	4
Bruxelles	4	Helsingfors	7	Pressburg	4
Danzig	4	Kiel	1	Rotterdam	3
Dortmund	4	Köln	4		
Dresden	4	Königsberg	4	Stettin	4
Düsseldorf	4			Stockholm	7
		Leipzig	4		
Erfurt	4	London	3	Wien	4
Essen	4	Lübeck	1		

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute		Rute		Rute
Adzerbejdjan	33	China	31, 36	Guinea, Fransk	14
Afghanistan	32, 34, 35,	Columbia	23 e, h, 25	— , Portugisisk	14
Algier	11	Congo, Belgisk	16, 18	Guldkysten	14
Antiller, Smaa	23 j	Costa Rica	23 c	Guyana, Britisk	23 j
Argentina	24	Cuba	23 d, f, j	— Fransk	23 k
Armenien, Russisk	33	Cyrenaica	15	— Nederlandsk	23 j
Australien	34, 41				
Australske Øgrupper	34, 41	Dominikanske Republik	23 j	Haiti	23 j
				Hawaii	22
Bahama Øerne	23 g			Honduras, Britisk	23 d
Belgisk Congo	16, 18	Elfenbenskysten	14	— , Republik	23 c
Belutchistan	34, 35	Ellice Øerne	41	Hongkong	36
Betschuanerland	17, 18	Equador	23 h		
Birma	34, 35				
Bismarcks Øerne	41	Fiji Øerne	22	Indien, Britisk	34, 35
Bolivia	23 h, 24	Forenede Stater	21, 22	— , Nederlandsk	35
Brasilien	23 k, 24	Fransk Guinea	14	Indochina, Fransk	36
Britisk Guyana	23 j	— Guyana	23 k	Irak (Mesopotamien)	34, 35
— Honduras	23 d	— Indochina	36		
— Indien	34, 35	— Sudan	14	Jamaica	23 e
— Nyassaland	18	— Vestafrika	14	Japan	31
— Ny Guinea	41				
				Kaplandet	17, 18
Canada	22, 23 a, b	Gambia	14	Kenya	18
Centralasien, Russisk	32	Georgien	33		
Ceylon	34, 35	Gilbert Øerne	41	Liberia	14
Chile	23 h, 24, 24 a	Guam	22	Libyen	15
		Guatemala	23 c, d	Loyalitets Øerne	41

	Rute
adagaskar	18
acao	36
alajstaterne	35
alta	15
arocco	13
arquesas Øerne	22
auretanien	14
auritius	18
exico	23 c, d
ongoliet	31
ozambique	18
atal	17, 18
auru	41
ederlandsk Guyana	23 j
ederlandsk Indien	35
ederlandske Antiller	23 i
icaragua	23 c
ord Rhodesia	18
orfolk	41
yassaland, Britisk	18
y Guinea, Britisk	41
y Hebriderne	41
y Kaledonien	41
y Zeeland	41
ranjefristaten	17, 18

	Rute
Palestina	34, 35
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24
Persien	33, 34, 35
Peru	23h, 24, 26
Philippinerne	35, 36
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Østafrika	18
Puerto Rico	23 j
Réunion	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Russisk Centralasien	32
Russisk Armenien	33
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	35
Sibirien	31
Sierre Leone	14
Straits Settlements	35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18

	Rute
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Transvaal	17, 18
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24
Venezuela	23 i
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Zululand	17, 18
Ægypten	18, 34
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk
Europa.			
1. Malmø—København—Lübeck—Hamborg. I. Hv. 8³⁰ f. Malmø ... i II. Hv. 15⁴⁵ 8⁴⁵ i København ... f. 15³⁰ 9⁰⁰ f. — ... i 15¹⁵ 10²⁵ i Lübeck ... f. 13⁵⁰ 10⁴⁰ f. — ... i 13⁴⁰ 11¹⁵ i Hamborg ... f. 13⁰⁵ 14⁴⁰ i Flensborg 14⁰⁰ i Kiel	Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter	Tyskland, og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
Malmø—København—Amsterdam—London/Paris	Som Rute 1.	Nederlandene og Lande udover Nederlandene	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.
I Dgl.			II Dgl.
8³⁰ f. Malmø ... i			15¹⁵ ²)
8⁴⁵ i København ... f.			15⁰⁰ ²)
9⁰⁰ f. — ... i			14⁴⁵ ²)
13¹⁰ ¹) i Amsterdam ... f.			11¹⁵
13⁵⁰ ¹) f. — ... i			11²⁵
14¹⁵ ¹) i Rotterdam ... f.			11⁰⁰
14²⁵ ¹) f. — ... i			10⁵⁰
16¹⁰ ¹) i London ... f.			8⁵⁰
13⁴⁵ ¹) f. Amsterdam ... i			11²⁵
14¹⁰ ¹) i Rotterdam ... f.			11⁰⁰
14²⁰ ¹) f. — ... i			10⁵⁰
16¹⁰ ¹) i Paris ... f.			8⁴⁰
¹) Fra 8. Oktober 1 Time tidligere. ²) Fra 8. Oktober 1 Time senere.			*Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
Malmø—København—Berlin.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.
I. Hv.			II. Hv.
8³⁰ f. Malmø ... i			15⁴⁰
8⁴⁵ i København ... f.			15²⁵
9⁰⁰ f. — ... i			15¹⁵
10⁵⁵ i Berlin ... f.			13¹⁵
			Til Lande udenfor Europa: Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
4. (fortsat.) 15^{15} i Anvers 17^{10} i Bratislava 14^{05} i Breslau 16^{10} i Brünn 15^{15} i Bruxelles 15^{05} i Danzig 14^{20} i Dortmund 13^{05} i Dresden 15^{10} i Düsseldorf 14^{10} i Erfurt 14^{50} i Essen 16^{20} i Frankfurt a/M 15^{10} i Gleiwitz 13^{50} i Halle 14^{30} i Köln 16^{15} i Königsberg 13^{50} i Leipzig 14^{50} i Mülheim 16^{55} i München 15^{40} i Nürnberg 14^{10} i Prag 17^{10} i Pressburg 12^{55} i Stettin 16^{00} i Wien			
5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Bruxelles—$\frac{\text{London}}{\text{Paris}}$ Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
Helsingfors—Stockholm—Malmø—Hannover (**København**) **—Køln—** (**London** / **Paris**)**.** Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1.	Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter
7. Stockholm—Helsingfors. 19^{50} f. København ..... i 9^{33} I Dgl. — II Dgl. 10^{20} f. Stockholm ..... i 15^{55} | i Åbo ..... f. | 13^{20} i Helsingfors ..... f. 14^{30}	Som Rute 1.	Finland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København..	F	L	S[1]	M	Ti	O	To	9^{00}
f. Fredericia...	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Marseille	S	M	Ti	O	To	F	L	6^{30}
i Algier (Algier)	S	M	Ti	O	To	F	L	11^{30}

[1]) pr. Jernbane Kl. 0^{05}.

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«

Algier

30 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København..	L	S[1]	M	Ti	O	To	9^{00}
f. Fredericia...	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L	7^{00}
i Ajaccio.....	M	Ti	O	To	F	L	10^{00}
i Tunis (Tunis)	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}

[1]) pr. Jernbane Kl. 0^{05}.

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«

Tunis

30 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København.....	F	L	S[1]	M	Ti	O	To	9^{00}
f. Fredericia.....	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	6^{00}
i Tanger (Marocco	S	M	Ti	O	To	F	L	13^{30} [2])
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{30} [2])
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{15} [2])

[1]) pr. Jernbane Kl. 0^{05}.
[2]) Fra 8. Oktober 1 Time senere.

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«

Marocco

30 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
Toulouse—Casablanca—Dakar. f. København ..... Fredag 9^{00} f. Fredericia ..... Fredag 9^{36} f. Toulouse ..... Søndag 5^{30} i Casablanca (Marocco) ... — 15^{30} i Dakar (Vestafrika) ..... Mandag Tidsgevinst 6—8 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal), Fransk Sudan, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Sierre Leone	Breve : 105Ø. Brevkort : 105Ø. Tryksager m. v. : 30Ø.
Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. f. København ..... L M O 9^{00} f. Fredericia ..... L M O 9^{36} f. Rom ..... M O F 7^{00} i Syrakus ..... M O F 12^{00} i Malta ..... M O F 14^{00} i Tripolis (Libyen) ..... M O F 17^{00}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Malta, Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	30 Øre
Luftposter i Belgisk Congo. **a. Boma—Léopoldville—Bandundu—Port Francqui.** **b. Boma—Léopoldville—Bandundu—Inongo—Coquilhatville—Basankusu—Lisala—Basoko—Stanleyville.** Okt. Okt. Nov. f. København 9^{00} ..... 6 20 3 f. Fredericia 2^{30} ..... 6 20 3 i Anvers ..... 6 20 3 f. — ..... 7 21 4 i Boma (Belgisk Congo) ..... 26 $^{9}/_{11}$ 23 fra Boma hver 14. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Befordringstid Boma—Port Francqui ca. 8 Timer, Leopoldville—Stanleyville ca. 12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	20 Øre
Luftposter i Sydafrika. **a. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** **b. Capetown—Johannesburg—Durban.** Okt. Okt. Okt. Okt. Nov. Nov. f. København . 9^{00} ..... 5 12 19 26 2 9 f. Fredericia .. 2^{30} ..... 5 12 19 26 2 9 i Southampton ..... 6 13 20 27 3 10 f. — ..... 6 13 20 27 3 10 i Cape Town ..... 23 30 $^{6}/_{11}$ $^{13}/_{11}$ 20 27 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland).	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m. v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
18. London—Brindisi—Athen—Kairo—Capetown.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	30 Øre
f. London ..... Onsdag		Ægyptisk Sudan	50 Øre
f. København 9^{00} ..... Torsdag		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar	75 Øre
f. Fredericia . 2^{36} ..... —			
f. Brindisi ..... Fredag			
f. Athen ..... Lørdag			
i Alexandria (Ægypten) ..... —			
i Kairo (—) ..... —			
f. — — ..... Søndag			
i Assiut — ..... —			
i Assuan — ..... —			
i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... —			
i Atbara — ... —			
i Khartum — ... —			
i Kosti — ... Mandag			
i Malakal — ... —			
i Juba — ... —			
i Entebbe (Uganda) ..... Tirsdag			
i Kisumu (Kenya) ..... —			
i Nairobi — ..... —			
i Moschi (Tanganjika) ..... Onsdag			
i Dodoma — ..... —			
i Mbeya (Nord-Rhodesia) ..... —			
i Mpika — ..... Torsdag			
i Broken Hill — ..... —			
i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... —			
i Bulawayo — ..... Fredag			
i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... —			
i Johannesburg — ..... —			
i Kimberley — ..... Lørdag			
i Victoria West — ..... —			
i Capetown — ..... —			
Tilsluttende Ruter:	Forsendelser til Befordring med Luftruten Nairobi—Daressalaam paategnes dog »Par avion via le Caire et Nairobi«	Nord- og Syd-Rhodesia, Britisk Nyassaland	100 Øre
a. Nairobi — Mombasa — Tanga—Zanzibar — Daressalaam. Fra Nairobi Onsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.		Portugisisk Østafrika (Mozambique)	100 Øre
b. Broken Hill—Elisabethville. Fra Broken Hill Fredag; Flyvetid ca. 5 Timer.		Belgisk Congo (kun østlige Del)	100 Øre
c. Kimberley—Windhuk. (Sydvestafrika) Fra Kimberley Søndag; i Windhuk Søndag.		Sydafrikanske Forbund, (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland).	115 Øre
d. Johannesburg—Durban. Fra Johannesburg Lørdag; i Durban s. D.		Sydvestafrika	135 Øre
Tidsgevinst ved Flyvning:			
Ægypten ..... 2— 4 Dage			
Nordlige Sudan ..... 4— 6 —			
Sydlige — ..... 5—16 —			
Kenya, Uganda ..... 7—23 —			
Zanzibar .....indtil 12 —			
Madagaskar, Réunion og Mauritius — 10 —			
Belgisk Kongo (østlige Del) ..... — 15 —			
Tanganjika ..... 8—25 —			
Britisk Nyassaland og Nord-Rhodesia ..... 9—18 —			
Syd-Rhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambik) ..... 9—10 —			
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika ..... 6—10 —			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

1. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Oktober												Nov.	
f. København 0^{05}	3	5	5[1]	10	11	13	15	17	21	24	26	31	3	7
f. Fredericia . 2^{36}	3	5		10	11	13	15	17	21	24	26	31	3	7
i New York .	10	11	16	17	19	20	21	24	27	31	$^{6}/_{11}$	$^{6}/_{11}$	10	16

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

1. Køln—Cherbourg. Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Columbus«, S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg. f. København ..... 21^{30} (10^{05}) f. Fredericia ..... 14^{14} i Køln ..... f. Køln ..... i Cherbourg ..... f. Cherbourg ..... i N. York ..... Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«. Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.	Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23	45 Øre; for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.
2. Skib—N. York. Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg. f. København ..... 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{36} i Cherbourg ..... f. — ..... f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa« ..... i N. York ..... Tidsgevinst: ca. 1 Dag.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«. Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.	do.	70 Øre; for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.
3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York. Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger. f. København ..... 21^{30} (10^{05}) f. Fredericia ..... 14^{14} i Køln ..... f. Køln ..... i Cherbourg ..... f. Cherbourg ..... f. S/S »Bremen« og S/S »Europa« ..... i N. York ..... Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«. Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.	do.	115 Øre; for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

[1]) pr. dir. Skib.

Indstillet i Vintertiden.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.			
a. N. York—Chicago—San Francisco.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	40 Øre
		Canada	30 Øre

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	*)
f. N. York	1^{30}	8^{30}	11^{30}	16^{00}	21^{30}
i Cleveland (Ohio)	4^{22}	11^{22}	14^{22}	18^{52}	1^{56}
i Toledo (Ohio)	—	11^{16}	14^{16}	18^{40}	20^{4}
i Chicago (Illinois)	5^{55}	13^{00}	16^{00}	20^{30}	4^{27}
i Iowa City (Iowa)	8^{08}	—	—	—	—
i Des Moines (Iowa)	9^{01}	—	19^{00}	23^{30}	—
i Omaha (Nebraska)	10^{02}	—	20^{10}	0^{40}	—
i Lincoln (Nebraska)	10^{45}	—	—	—	—
i North Platte (Nebraska)	—	—	—	2^{45}	—
i Cheyenne (Wyoming)	13^{49}	—	23^{45}	4^{25}	—
i Rock Springs (Wyoming)	15^{05}	—	—	—	—
i Salt Lake City (Utah)	16^{32}	—	2^{18}	6^{58}	—
i Elko (Nevada)	17^{35}	—	—	—	—
i Reno (Nevada)	19^{39}	—	4^{58}	10^{00}	—
i Sacramento (Calif.)	20^{39}	—	5^{58}	11^{00}	—
i San Francisco (Calif.)	21^{35}	—	6^{55}	11^{55}	—

*) Daglig undt. Helligdage og Dagen før Helligdage.

b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	11^{30}	16^{00}	1^{30}
i Chicago (Illinois)	16^{00}	20^{30}	5^{55}
f. Chicago —	16^{45}	23^{30}	9^{00}
i Kansas City (Missouri)	19^{35}	2^{40}	12^{10}
i Oklahoma City (Oklahoma)	—	5^{47}	15^{01}
i Fort Worth (Texas)	—	7^{10}	4^{30}
i Dallas (Texas)	—	7^{35}	4^{55}
f. Fort Worth (Texas)	—	14^{51}	—
i Brownsville —	—	—	—

c. N. York—Philadelphia—Atlanta—Miami.

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	8^{40}	9^{40}	15^{40}	21^{30}
i Philadelphia (Pensylvania)	9^{30}	10^{30}	16^{30}	22^{25}
i Baltimore (Maryland)	10^{25}	11^{25}	17^{25}	—
i Washington (Distr. Columbia)	11^{00}	12^{00}	18^{00}	23^{45}
i Atlanta (Georgia)	—	18^{55}	—	6^{30}
f. — —	—	—	—	10^{00}
i Miami (Florida)	—	—	—	17^{10}

d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.

f. København ..... } se Rute 21 a
f. Fredericia ..... }
i N. York ..... }

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9^{30}	20^{10}	23^{00}
i Philadelphia (Pensylvania)	10^{15}	20^{55}	23^{36}
i Pittsburg —	13^{05}	23^{50}	2^{05}
i Indianapolis (Indiana)	15^{39}	2^{24}	4^{11}
i St. Louis (Missouri)	18^{02}	4^{47}	6^{13}
i Kansas City —	20^{23}	7^{08}	8^{13}
f. — —	21^{25}	9^{00}	—
i Amarillo (Texas)	1^{06}	13^{53}	—
i Los Angeles (Calif)	7^{00}	22^{23}	—

Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	50 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York — Hv. 8[15]			
i Albany (N. York) 9[50]			
i Montreal (Canada) 11[50]			
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	50 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York — Dgl. 16[00]			
i Chicago (Illinois) 20[30]			
f. — — 2[00]			
i Pembina (N. Dakota) 12[10]			
i Winnipeg (Canada) 1[00]			
c. N.York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	100 Øre
		Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	115 Øre
		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	145 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York — 16[00] Dgl.			
i Chicago (Illinois) 20[30] —			
f. — — 23[30] —			
i Brownsville (Texas) 14[51] D. e.			
f. — — 9[00] 2 D. e.			
i Tampico (Mexico) 11[15] —			
i Mexico City — 13[45] —			
f. — — 6[00] Ti. og L.			
i Vera Cruz — 7[55] - - -			
i San Geronimo — 9[45] - - -			
i Tapachula — 12[10] - - -			
i Guatemala City (Guatemala) 13[30] - - -			
i San Salvador (Salvador) 15[00] - - -			
f. — — 6[15] O. og S.			
i San Lorenzo (Republ. Honduras) 7[15] - - -			
i Managua (Nicaragua) 8[30] - - -			
i San José (Costa Rica) 10[45] - - -			
i David (Panama) 12[40] - - -			
i Panama City — 14[50] - - -			
i Christobal (Kanalzonen) 15[45] - - -			
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba, Mexico	100 Øre
		Britisk Honduras, Guatemala Salvador	115 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York — 21[30] Dgl.			
i Miami (Florida) 17[10] D. e,			
f. Miami (Florida) 8[00] Ti. og F.			
i Havana (Cuba) 10[15] - - -			
f. — — 10[45] - - -			
i Merida (Mexico) 16[10] - - -			
i Belize (Brit. Honduras) 9[10] L.			
i Puerto Barrios (Guatemala) 11[05] -			
i San Salvador (Salvador) 13[25] -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Jamaica	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York ... se Rute 21 a		Panama Kanalzone	145 Øre
f. N.York ... 21³⁰ Dgl. i Miami (Florida) ... 17¹⁰ D. e. f. — — ... 8⁰⁰ O. og S. i Cienfuegos (Cuba) ... 12³⁰ - - - i Kingston (Jamaica) ... 17²⁵ - - - f. — — ... 6³⁰ To. og M. i Barranquilla (Columbia) .. 12⁰⁰ - - - i Christobal (Kanalzonen) .. 17⁰⁰ - - -		Columbia[2])	235 Øre[1])
f. N. York—Miami—Havana.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York ... se Rute 21 a f. N. York ... 21³⁰ Dgl. i Miami (Florida) ... 17¹⁰ D. e. f. — — ... 8⁰⁰ 2 D. e. i Havana (Cuba) ... 10¹⁵ —			
g. N. York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Øerne	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York ... se Rute 21 a f. N. York ... 21³⁰ Dgl. i Miami (Florida) ... 17¹⁰ D. e. f. — — ... 8³⁰ M. og F. i Nassau (Bahama Øerne) ... 10³⁰ —			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Equador	205 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York ... se Rute 21 a		Columbia[2])	235 Øre[1])
f. N. York ... 21³⁰ Dgl. i Miami (Florida) ... 17¹⁰ D. e. f. — — ... 8⁰⁰ O. og S. i Christobal (Kanalzonen) .. 17⁰⁰ To. - M. f. — — .. 6⁰⁵ F. - Ti. i Buenaventura (Columbia). 10²⁵ - - - i Tumaco — . 12⁵⁵ - - - i St. Elena (Equador) ... 17¹⁵ - - - i Guayaquil — ... 6⁵⁵ L. - O. i Talara (Peru) ... 9²⁰ - - - i Trujillo — ... 13⁴⁵ - - - i Lima — ... 16⁵⁵ - - - i Arequipa — ... 11⁰⁵ S. - To. i Tacna — ... 12³⁵ - - - i Arica (Chile) ... 13¹⁰ - - - i Antofagasta — ... 17⁰⁵ - - - i Ovalle — ... 11³⁰ M. - F. i Santiago — ... 13³⁵ - - -		Bolivia, Peru	265 Øre
		Chile	325 Øre

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23 (fortsat.)			
i. N. York — Miami — Maracaibo — Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Trinidad	145 Øre
f. København ... f. Fredericia ... i N. York ... } se Rute 21 a		Venezuela,	205 Øre
f. N. York ... 21^{30} Dgl. i Miami (Florida) ... 17^{10} D. e. f. — — ... 8^{00} S. og O. i Maracaibo (Venezuela) ... 17^{00} M. - To. f. — — ... 7^{00} Ti. - F. i La Guaira — ... 10^{50} - - - i Caripito — ... 15^{00} - - - i Port of Spain (Trinidad) .. 17^{15} - - -		Nederl. Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao)	205 Øre
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	100 Øre
f. København ... f. Fredericia ... i N. York ... } se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Croix, St. Jan og St. Thomas), Nederl. Antiller (Saba, St. Eustach, St. Martin)	100 Øre
f. N. York ... 21^{30} Dgl. i Miami (Florida) ... 17^{10} D. e. f. — — ... 8^{30} S., Ti. og To. i Nuevitas (Cuba) ... 12^{30} - - - - i Port au Prince (Haiti) ... 17^{30} - - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) ... 8^{50} M. O. - F. i San Juan (Porto Rico) ... 11^{55} - - - - f. — — ... 13^{25} - i St. Thomas (Virgin Øerne) 14^{10} - i St. Johns (Antigua) ... 17^{10} - i Castries (St. Lucia) ... 8^{15} L. i Port of Spain (Trinidad) . 11^{00} - i Georgetown (Brit. Guyana) 15^{25} - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7^{30} S.		Smaa Antiller, Trinidad	145 Øre
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	205 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	205 Øre
f. København ... f. Fredericia ... i N. York ... } se Rute 21 a		Nord-Brasilien	325 Øre
f. N. York ... 21^{30} Dgl. i Miami (Florida) ... 17^{10} D. e. f. — — ... 8^{30} To. i San Juan (Porto Rico) ... 11^{55} F. f. — — ... 13^{25} - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7^{30} S. f. — — 8^{00} - i Cayenne (Fransk Guyana) 10^{25} - i Para (Brasilien) ... 16^{00} - i Maranhao — ... 11^{30} M. i Fortaleza — ... 18^{00} - i Natal — ... 11^{39} Ti. i Pernambuco — ... 18^{00} - i Maceio — ... 13^{45} - i Bahia — ... 17^{15} -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 9^{00} ..... Fredag f. Fredericia 2^{36} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Dakar (Vestafrika) *) ..... Mandag i Natal (Brasilien) *) ..... Fredag i Recife — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... — *) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib. Tidsgevinst 6—12 Dage. Tilsluttende Ruter: **a. Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.** Fra Natal Søndag, i Para Mandag. **b. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. **c. Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew — Comodore Rivadavia — Puerto Deseado — Puerto San Julian — Santa Cruz — Rio Gallegos — Magallanes (Punta Arenas).** Fra Buenos Aires Søndag, i Magallanes Lørdag. [1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. **5** g ..... 215 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 215 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 105 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1])	Breve pr. **5** g ..... 255 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk.. 255 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.
24 a. Luftposter i Chile. Buenos Aires—Santiago de Chile—Ovalle—Antofagasta—Arica. Ruten udføres: Buenos Aires—Santiago de Chile, M., O. og L. Buenos Aires—Arica, O. og Lø. Befordringstid: til Santiago de Chile 8 Timer, til Ovalle 24 Timer. til Antofagasta 29 Timer, til Arica 48 Timer. Tidsgevinst indtil 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion de Buenos Aires«.	Chile (undt. Magallanes)	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 gr; Brevkort pr. Stk. 80 Øre.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot(—Bogotá)—(Medellin).** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7 Timer. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla daglig undt. Søndag; Flyvetid ½ Time. **d. Baranquilla—Medellin—Cali—Buenaventura.** Fra Baranquilla 2 Gange ugentlig; Flyvetid 9 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Mandag; Flyvetid 2½ Time. **f. Buenaventura—Quibdo.** Fra Buenaventura Fredag; Flyvetid 2 Timer. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	Breve pr. 10 g ..... 125 Øre[1] Brevkort pr. Stk. ..... 125 Øre[1] Tryksager m. v. pr. 10 g 65 Øre[1] Pakker (se U.P.T.)
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 24), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 24. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo«	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos)	105 Øre[1])

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Irkutsk. f. København ..... 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 20^{10} D. e. Fra Moscou daglig Kl. 1^{20}; i Irkutsk Kl. 6^{15} 2 D. e. Tilsluttende Ruter: a. **Swerdlowsk—Tscheljabinsk—Magnitogorsk.** Daglig; fra Swerdlowsk Kl. 5^{00}; i Magnitogorsk Kl. 8^{55}. b. **Nowo Sibirsk—Stalinsk.** Fra Nowo Sibirsk ulige Datoer Kl. 5^{45}; i Stalinsk Kl 9^{35} s D. c. **Nowo Sibirsk—Kargasok.** Fra Nowo Sibirsk ulige Datoer Kl. 5^{35}; i Kargasok Kl. 10^{55} s. D. d. **Irkutsk—Werchne Udinsk—Tschita—Chabarowsk.** Fra Irkutsk ulige Datoer; i Chabarowsk Kl. 5^{25} 2 D. e. e. **Irkutsk—Witim(—Bodaibo)—Iakutsk.** Irkutsk—Jakutsk hver 4. Dag, Befordringstid 20 Timer, Irkutsk—Bodaibo d. 3., 10., 18., 26. Okt., Befordringstid 13 Timer. f. **Werchne Udinsk—Ulan Bator.** Alle lige Datoer; Flyvetid $4^1/_2$ Time. g. **Chabarowsk—Wladiwostock.** Fra Chabarowsk ulige Datoer Kl. 5^{55}; i Wladiwostock 10^{45} s. D. h. **Chabarowsk(—Alexandrowsk)—Ocha.** Hver 6. Dag; fra Chabarowsk Kl. 2^{15}, i Ocha Kl. 6^{10} 2 D. e. Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet, China (undt. de sydchinesiske Provinser Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung), Japan	100 Øre
32. Moscou—Pensa—Orenburg—Tschelkar—Kisil Orda—Taschkent. f. København ..... 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 20^{10} D. e. Fra Moscou daglig Kl. 5^{30}; i Taschkent Kl. 15^{35} n. D. Tilsluttende Ruter: a. **Moscou—Stalingrad—Elista.** Daglig; fra Moscou Kl. 6^{20}, i Elista Kl. 17^{20} s. D. b. **Moscou—Baku.** Daglig; fra Moscou Kl. 1^{05}, i Baku Kl. 11^{20} s. D. c. **Taschkent—Samarkand—Kabul.** Fra Taschkent d. 1., 14. og 29. Okt. Flyvetid $9^1/_2$ Time. Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. »Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Afghanistan Russisk Centralasien	80 Øre 100 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brev kort pr. Stk.
3. Moscou—Charkow—Rostow—Baku—Tiflis—Eriwan. f. København ..... 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 20^{10} D. e. Daglig. Fra Moscou Kl. 1^{05}, i Eriwan Kl. 18^{00} 2 D. e. Tilsluttende Ruter: **a. Charkow—Odessa (—Cherson).** Daglig; i Cherson Kl. 10^{25} D. e. **b. Charkow—Stalino—Mariupul.** Daglig; fra Charkow Kl. 9^{00}, i Mariupul Kl. 13^{00} s. D.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien, Persien	55 Øre
4. London—Brindisi—Athen—Karachi. f. London ..... Lørdag f. København 9^{00} ..... Lørdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... Tirsdag i Alexandria (Egypten) ..... — i Cairo — ..... — i Gaza (Palestina) ..... — i Rutbah (Syrien) ..... Onsdag i Bagdad (Irak) ..... — i Basra — ..... — i Gwadar (Belutchistan) .... Fredag i Karachi (Br. Indien) ..... — Tilsluttende Ruter: **a. Karachi—Delhi—Calcutta.** f. Karachi (Br. Indien) ..... F i Jodhpur — ..... - i Delhi — ..... L i Cawnpore — ..... - i Allahabad — ..... - i Asanzol — ..... - i Calcutta — ..... - **b. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien) ..... L i Ahmedabad — ..... - i Bombay — ..... - i Bellary — ..... - i Madras — ..... S Tidsgevinst ved Flyvning til: Irak ..... indtil 5 Dage Persien ..... — 3 — Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan ..... — 8 — Palestina og Syrien ..... — 3 —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Øgrupper paategnes dog »Par avion à Madras«; saafremt disse Forsendelser tillige ønskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie«	Ægypten	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien,	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien Birma, Ceylon	80 Øre
		Australien[1]), Ny Zeeland[1]) og de australske Øgrupper[1])	80 Øre[2])

[1]) Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib.
[2]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. Amsterdam ..... Torsdag f. København 9^{00} ..... Onsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Halle/Leipzig ..... Torsdag i Kairo (Egypten) ..... Fredag i Gaza (Palestina) ..... Lørdag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Søndag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Mandag i Calcutta (—) ..... Tirsdag i Rangoon (—) ..... Onsdag i Bangkok (Siam) ..... — i Alor Star (Malajstaterne) ..... Torsdag i Singapore (Straits Settlements) ... — i Palembang (Nederl. Indien) ..... Fredag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **a. Alor Star—Medan.** Fra Alor Star Torsdag, i Medan s. D. **b. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Egypten og Palestina ..... indtil 4 Dage Irak ..... — 6 — Persien ..... — 6 — Britisk Indien ..... — 9 — Siam ..... — 15 — Nederlandsk Indien, Straits Settlements, Malajstaterne ..... — 12 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Amsterdam—Indes Néerlandaises«.	Palestina, Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma, Ceylon	80 Øre
		Siam	110 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	125 Øre
		Nederlandsk Indien	135 Øre
		Philippinerne	150 Øre
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 9^{00} ..... Tirsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Neapel ..... Fredag f. Athen ..... Lørdag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Fredag Tidsgevinst ved Flyvning til: Syrien ..... indtil 3 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« Forsendelser til Philippinerne paategnes dog »Par avion Neapel—Saigon«.	Syrien	35 Øre
		Fransk Indochina, Sydchina (Provinserne Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung), Hongkong, Macao, Philippinerne	150 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

	Oktober				Nov.	
f. København 9^{00}	6	11	20	25	3	8
f. Fredericia 2^{36}	6	11	20	25	3	8
i Marseille	-	13	-	27	-	10
i Neapel	8	-	22	-	5	-
f. Marseille	-	13	-	27	-	10
f. Neapel	8	-	22	-	5	-
i Fremantle	31	$^{7}/_{11}$	$^{14}/_{11}$	$^{21}/_{11}$	28	$^{5}/_{12}$

Fra Perth med Luftpost 1 G. ugentlig straks efter Ankomsten til Fremantle.

Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan paa Afsenderens Forlangende befordres med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se herom Rute 34.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1	Dag
Adelaide, Hobart og Sydney	- 3	Dage
Melbourne	- 4	—
N. Zeeland	- 5	—

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	55 Øre