OVERSIGT

OVER

KONGELIGT
30 9 1933
BIBLIOTEK

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

JUNI 1933

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1933

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Aachen	3
Amsterdam	3, 6
Anvers	5
Baden Baden	4
Barcelona	6
Basel	4, 6
Belgrad	6
Berlin	1. 2. 4. 6
Bern	4
Bratislava	4
Bremerhaven	3
Breslau	1, 4
Brünn	4
Bruxelles	5, 6
Budapest	6
Bukarest	6
Chaux-de-Fonds	6
Chemnitz	1, 4
Cottbus	1
Danzig	1, 4, 6
Darmstadt	4
Dessau	1
Dortmund	3
Dresden	1, 4
Düsseldorf	3, 5
Erfurt	1, 3
Essen	3, 5
Flensborg	1, 2, 3
Frankfurt Main	1. 2. 4. 6
Freiburg (Br.	4
Friederichshafen	4
Genève	4, 6
Gera	1
Gleiwitz	1, 4
Görlitz	1
Göteborg	1
Halle	1, 2, 4
Hamborg	2, 3, 5
Hannover	3, 6
Helsingfors	6, 7
Hirschberg	1
Karlsruhe	4
Karlsbad	1, 4
Kaunas	6
Kattowitz	6
Kiel	1, 2, 3
Konstanz	4
Krefeld	3
Köln	3, 5, 6
Königsberg	4, 6
Lausanne	4, 6
Leipzig	1. 2. 4. 6
Leningrad	6
London	3, 5, 6
Lyon	6
Lübeck	1
Magdeburg	3
Mannheim	4
Marienbad	1
Marseille	6
Milano	6
Moscou	6
München	1, 4, 6
Mülheim	3, 5
Nürnberg	1, 4
Oslo	1
Paris	3, 5, 6
Plauen	1
Posen	6
Prag	1, 4
Pressburg	4
Reval	6
Riga	6
Rom	6
Rotterdam	3, 6
Saarbrücken	4, 5
Sofia	6
Stettin	1
Stockholm	6, 7
Stolp	1
Stuttgart	4
Tilsit	6
Warschau	6
Welikiji Luki	6
Venedig	6
Wien	1, 6
Wiesbaden	3
Zwickau	1
Zürich	4, 6
Åbo	6, 7

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Adzerbejdjan	33
Afghanistan	32, 34, 35.
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Argentina	24
Armenien, Russisk	33
Australien	34, 41
Australske Ogrupper	34, 41
Bahama Øerne	23 g
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Birma	34, 35
Bismarcks Øerne	41
Bolivia	23 h, 24
Brasilien	23 k, 24
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canada	22. 23 a. b
Centralasien, Russisk	32
Ceylon	34, 35
Chile	23 h. 24
China	31, 36
Columbia	23 e, h, 25
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d. f. j
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 h
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
— Guyana	23 k
— Indochina	36
— Vestafrika	14
Gambia	14
Georgien	33
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
— , Portugisisk	14
Guldkysten	14
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
— , Republik	23 c
Hongkong	36
Indien, Britisk	34, 35
— , Nederlandsk	35
Indochina, Fransk	36
Irak Mesopotamien	34, 35
Jamaica	23 c
Japan	31
Kenya	18
Liberia	14
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41

	Rute
Madagaskar	18
Macao	36
Malajstaterne	35
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mauritius	18
Mexico	23 c, d
Mongoliet	31
Mozambique	18
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	35
Nederlandske Antiller	23 i
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	41
Palestina	34, 35
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24
Persien	34, 35
Peru	23h, 24, 26
Philippinerne	35, 36
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Østafrika	18
Pueto Rico	23 j
Réunion	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Russisk Centralasien	32
Russisk Armenien	33
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	35
Sibirien	31
Sierre Leone	14
Straits Settlements	35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24
Venezuela	23 i
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Ægypten	18, 34
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk

Europa.

1. Oslo—Gøteborg—København—Lübeck—Berlin.

I. Hv.				II. Hv.
8^{00}	f.	Oslo	i	19^{15}
9^{30}	i	Gøteborg	f.	17^{45}
9^{50}	f.	—	i	17^{25}
11^{15}	i	København	f.	16^{00}
11^{35}	f.	—	i	15^{30}
13^{00}	i	Lübeck	f.	14^{05}
13^{20}	f.	—	i	13^{45}
15^{00}	i	Berlin	f.	12^{00}

18^{20} i Breslau	17^{30} i Hirschberg
17^{00} i Chemnitz	17^{40} i Karlsbad
16^{10} i Cottbus	14^{30} i Kiel (fra $^{21}/_{6}$)
18^{35} i Danzig	16^{15} i Leipzig
17^{20} i Dessau	18^{05} i Marienbad
16^{20} i Dresden	19^{15} i München
17^{10} i Erfurt	18^{00} i Nürnberg
15^{10} i Flensborg (fra $^{21}/_{6}$)	18^{30} i Plauen
18^{50} i Frankfurt a/M	17^{25} i Prag
18^{30} i Gera	16^{05} i Stettin
19^{40} i Gleiwitz	17^{40} i Stolp
16^{55} i Gørlitz	19^{15} i Wien
16^{15} i Halle	18^{00} i Zwickau

Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«.
Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«.
Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter

Norge, Sverige Tyskland, og Lande udover Tyskland

Til Europa:
Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre
Brevkort: 10 Øre
Pakker: se U.P.T.

Til Lande udenfor Europa:
Se de paagældende Ruter.

---

2. Malmø—København—Flensborg—Kiel—Hamborg.

I Hv.	II Hv.				III Hv.	IV Hv.
—	16^{00}	f.	Malmø	i	14^{45}	—
—	16^{15}	i	København	f.	14^{30}	—
—	16^{30}	f.	—	i	14^{10}	—
—	18^{00}	i	Flensborg	f.	12^{40}	—
20^{10}	—	f.	København	i	—	—
2^{36}	14^{14}	f.	Fredericia	i	—	—
8^{50}	18^{15}	f.	Flensborg	i	12^{20}	18^{40}
9^{20}	18^{45}	i	Kiel	f.	11^{50}	18^{10}
9^{30}	18^{55}	f.	—	i	11^{40}	18^{00}
10^{10}	19^{35}	i	Hamborg	f.	11^{00}	17^{20}

Som Rute 1.

Tyskland og Lande udover Tyskland

Til Europa:
Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre
Brevkort: 10 Øre

Til Lande udenfor Europa:
Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og P.A. pr. Stk.
2. (fortsat.) De nedenfor anførte Tilslutninger gælder kun Tur I. I Forbindelse med Tur II finder der ikke Luftpostbefordring Sted fra Hamborg. 11^{50} i Berlin — 13^{50} i Halle/Leipzig 14^{50} i Frankfurt (Main) Iøvrigt Luftposttilslutninger til Steder udover Hamborg som angivet under Rute 31 og 5, og til Steder udover Berlin, Halle/Leipzig som angivet under Rute 4.			
3. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam—London—Paris	Som Rute 1.	Tyskland og Lande udover Tyskland.	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I Dgl.	II Dgl.	III Hv.		IV Hv.	V Dgl.	VI Dgl.
8^{30}	8^{30}	13^{00}	f. Malmø..... i	19^{45}	14^{00}	18^{50}
8^{45}	8^{45}	13^{15}	i København . f.	19^{30}	13^{45}	18^{35}
9^{00}	9^{00}	13^{30}	f. — . i	19^{15}	13^{30}	18^{20}
10^{55}	|	15^{20}	i Hamborg ... f.	|	11^{45}	16^{30}
—	|	15^{35}	f. — ... i	|	11^{30}	—
—	13^{10}	18^{40}	i Amsterdam . f.	16^{15}	9^{30}	—
—	13^{50}	19^{00}	f. — . i	15^{50}	9^{15}	—
—	14^{15}	19^{25}	i Rotterdam.. f.	15^{30}	|	—
—	14^{25}	19^{35}	f. — .. i	15^{20}	|	—
—	16^{10}	21^{20}	i London .... f.	13^{15}	7^{00}	—
—	13^{45}	19^{00}	f. Amsterdam. i	15^{40}	—	—
—	|	19^{25}	i Rotterdam.. f.	|	—	—
—	|	19^{35}	f. — .. i	|	—	—
—	15^{55}	21^{25}	i Paris ..... f.	13^{00}	—	—

De nedenfor anførte Tilslutninger gælder kun Hverdage.

16^{15} i Aachen [1])
17^{55} i Bremerhaven
13^{55} i Dortmund [1])
15^{35} i Düsseldorf [1])
15^{00} i Erfurt [1])
14^{45} i Essen [1])
12^{20} i Flensborg [1])
12^{35} i Hannover [1])
11^{40} i Kiel [1])
15^{05} i Krefeld [1])
14^{10} i Køln [1])
13^{45} i Magdeburg [1])
14^{45} i Mülheim [1])
17^{15} i Wiesbaden [1])

[1]) Kun i Forbindelse med Tur I.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
4. Malmø—København—Berlin.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I. Hv.			II. Hv.
8³⁰	f. Malmø	i	19⁰⁰
8⁴⁵	i København	f.	18⁴⁵
9⁰⁰	f. —	i	18³⁰
11⁰⁰	i Berlin	f.	16³⁰

17¹⁰ i Baden-Baden
17²⁵ i Basel
19⁰⁵ i Bern
19²⁵ i Bratislava
14⁰⁵ i Breslau
18²⁵ i Brünn
15²⁰ i Chemnitz
14⁵⁰ i Danzig
15³⁰ i Darmstadt
15⁵⁰ i Dresden
15⁰⁰ i Frankfurt a/M
18⁰⁰ i Freiburg (Br.)
17⁵⁰ i Friederichshafen
19³⁵ i Genève
15¹⁰ i Gleiwitz
12⁵⁰ i Halle
16⁴⁵ i Karlsruhe
17⁵⁵ i Karlsbad
18⁵⁵ i Konstanz
16⁰⁵ i Königsberg
19⁵⁰ i Lausanne
12⁵⁰ i Leipzig
15⁵⁵ i Mannheim
18⁰⁰ i München
16⁴⁵ i Nürnberg
16³⁵ i Prag
19²⁵ i Pressburg
16²⁵ i Saarbrüchen
16³⁰ i Stuttgart
18⁰⁵ i Zürich

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Bruxelles—London / Paris	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I Dgl.			II Dgl.
11¹⁵	f. Malmø	i	16⁰⁰
11³⁰	i København	f.	15⁴⁵
11⁴⁵	f. —	i	15³⁰
13³⁵	i Hamborg	f.	13⁵⁰
13⁴⁵	f. —	i	13⁴⁰
15⁵⁰	i Essen/Mülheim	f.	11⁴⁵
16⁰⁰	f. —	i	11³⁰
17¹⁵	i Bruxelles	f.	10²⁵
17³⁰	f. —	i	10¹⁵
19⁴⁵	i London	f.	8¹⁵
17³⁰	f. Bruxelles	i	10¹⁰
19¹⁰	i Paris	f.	8³⁵

17³⁵ i Anvers
16²⁰ i Düsseldorf
17¹⁵ i Köln [1])
18⁴⁵ i Saarbrücken [1])

[1]) Kun Hverdage.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

6. Helsingfors—Stockholm—Gøteborg—København—Malmø—Hannover—Køln—London/Paris.

	14^{30}	f. Helsingfors.	i	13^{15}	
	15^{45}	f. Åbo	i	12^{00}	
	17^{20}	i Stockholm .	f.	10^{30}	
	18^{00}	f. — .	i	9^{40}	
	21^{40}	i Malmø	f.	6^{05}	
Mand.-Fred.	19^{45}	f. Gøteborg ...	i	7^{45}	
	21^{25}	i Malmø	f.	6^{05}	
	21^{30}	f. København	i	6^{20}	Tirsd.-Lørd.
	21^{45}	i Malmø	f.	6^{05}	
	22^{00}	f. Malmø	i	5^{50}	
	0^{55}	i Hannover ..	f.	2^{55}	
	1^{05}	f. — ..	i	2^{40}	
	2^{50}	i Köln	f.	1^{00}	
	3^{05}	f. —	i	0^{45}	
Tirsd.-Lørd.	6^{15}	i London	f.	22^{00}	Mand.-Fred.
	3^{15}	f. Köln	i	0^{30}	Tirsd.-Lørd.
	4^{20}	i Bruxelles...	f.	23^{30}	
	4^{35}	f. — ...	i	23^{15}	Mand.-Fred.
	6^{10}	i Paris.....	f.	21^{40}	

Som Rute 1, Pakker dog kun til Sverige og Finland

Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland

Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre
Brevkort: 10 Øre
Pakker: se U.P.T.

Til Lande udenfor Europa:
Se de paagældende Ruter

Endvidere medsendes, dog kun forsaavidt Pladsen i de paagældende Flyvemaskiner tillader det, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland (undt. Mecklenburg, Lübeck og Slesvig), Danzig, Nederlandene, Belgien, Storbritannien og Irland.

9^{47} D. e. i Amsterdam [1])
18^{20} D. e. i Barcelona
7^{25} D. e. i Basel
15^{30} D. e. i Belgrad
4^{55} D. ef i Berlin
13^{20} D. e. i Budapest
19^{25} D. e. i Bukarest
8^{15} D. e. i Chaux-de-Fonds
9^{00} D. e. i Danzig
4^{15} D. e. i Frankfurt (Main)
9^{25} D. e. i Genève
17^{30} D. e. i Kattowitz
12^{00} D. e. i Kaunas
10^{20} D. e. i Königsberg (Pr.)
8^{50} D. e. i Lausanne
19^{35} D. e. i Leningrad
14^{30} D. e. i Lyon
16^{00} D. e. i Marseille
11^{00} D. e. i Milano
20^{10} D. e. i Moscou
12^{10} D. e. i München
18^{20} D. e. i Posen
16^{20} D. e. i Reval
14^{15} D. e. i Riga
16^{00} D. e. i Rom
10^{19} D. e. i Rotterdam [1])
18^{55} D. e. i Sofia
11^{20} D. e. i Tilsit
11^{30} D. e. i Warschau
17^{20} D. e. i Welikiji Luki
12^{10} D. e. i Venedig
11^{35} D. e. i Wien
8^{10} D. e. i Zürich

[1]) pr. Jernbane fra Hannover.

7. Stockholm—Helsingfors.

Som Rute 1.

Finland

Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre
Brevkort: 10 Øre
Pakker: se U.P.T.

	19^{50}	f. København	i	9^{33}	
	I Dgl.			II Dgl.	
	10^{30}	f. Stockholm	i	17^{20}	
	13^{00}	i Åbo	f.	16^{45}	
	14^{15}	i Helsingfors	f.	15^{30}	

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København . .	F	S	M	Ti	O	To	13^{30}	(11^{45})
f. Fredericia . . .	F	S	M	Ti	O	To	2^{36}	
f. Marseille	S	Ti	O	To	F	L	9^{00}	
i Algier (Algier)	S	Ti	O	To	F	L	14^{00}	

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«

Algier

30 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København . .	L	S	M	Ti	O	To	13^{30}	(11^{45})
f. Fredericia . . .	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}	
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L	7^{00}	
i Ajaccio	M	Ti	O	To	F	L	10^{00}	
i Tunis (Tunis)	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}	

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«

Tunis

30 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København	F	L	S	M	Ti	O	To	13^{30} (11^{45})
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	5^{30}
i Tanger (Marocco)	S	M	Ti	O	To	F	L	13^{45}
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{00}
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«

Marocco

30 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
14. Toulouse—Casablanca—Dakar. f. København ..... Fredag 13^{30} f. Fredericia ..... Fredag 2^{36} f. Toulouse ..... Søndag 5^{50} i Casablanca (Marocco) ... — 15^{30} i Dakar (Vestafrika) ..... Mandag Tidsgevinst 6—8 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal). Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Liberia, Sierre Leone	Breve :105Ø. Brevkort :105Ø. Tryksager m. v. : 30Ø.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. M. og O. L. f. København ..... L M O 21^{30} 9^{00} f. Fredericia ..... L M O 2^{36} f. Rom ..... M O F 8^{00} i Syrakus ..... M O F 13^{00} i Malta ..... M O F 15^{00} i Tripolis (Libyen) ..... M O F 18^{00}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	20 Øre
16. Luftposter i Belgisk Congo. **a. Boma—Léopoldville—Bandundu—Port Francqui.** **b. Boma—Léopoldville—Inongo—Coquilhatville—Basankuso—Lisala—Basoko—Stanleyville.** Juni f. København 11^{45} ..... 1 15 29 f. Fredericia 2^{36} ..... 1 15 29 i Anvers ..... 1 15 29 f. — ..... 2 16 30 i Boma (Belgisk Congo) ..... 19 $^{3}/_{7}$ $^{17}/_{7}$ fra Boma hver 14. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Ankomst til Port Francqui 2 Dage efter og til Stanleyville 3 Dage efter Ankomsten til Boma. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	20 Øre
17. Luftposter i Sydafrika. **a. Capetown—Port Elisabeth—Bloemfontein—Germiston (Johannesburg).** **b. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** Juni Juli f. København . 13^{30} ..... 1 8 15 22 29 6 f. Fredericia .. 2^{30} ..... 1 8 15 22 29 6 i Southampton ..... 2 9 16 23 30 7 f. — ..... 2 9 16 23 30 7 i Cape Town ..... 19 26 $^{3}/_{7}$ $^{10}/_{7}$ $^{17}/_{7}$ 24 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland).	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m. v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
18. London — Brindisi — Athen — Kairo — Capetown.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	35 Øre
f. London ..... Onsdag		Ægyptisk Sudan	50 Øre
f. København 11^{35} ..... Torsdag		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar	75 Øre
f. Fredericia . 2^{36} ..... —			
f. Brindisi ..... Fredag			
f. Athen ..... Lørdag			
i Alexandria (Ægypten) ..... —			
i Kairo (—) ..... —			
f. — — ..... Søndag		Madagaskar, Réunion, Mauritius	75 Øre
i Assiut — ..... —			
i Assuan — ..... —			
i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... —			
i Atbara — ... —			
i Khartum — ... —		Nord- og Sydrhodesia, Britisk Nyassaland	100 Øre
i Kosti — ... Mandag			
i Malakal — ... —			
i Juba — ... —		Portugisisk Østafrika (Mozambique)	100 Øre
i Entebbe (Uganda) ..... Tirsdag			
i Kisumu (Kenya) ..... —			
i Nairobi — ..... —		Belgisk Congo (kun østlige Del)	100 Øre
i Moschi (Tanganjika) ..... Onsdag			
i Dodoma — ..... —			
i Mbeya (Nord-Rhodesia) ..... —		Sydafrikanske Forbund	115 Øre
i Mpika — ..... Torsdag			
i Broken Hill — ..... —			
i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... —		Sydvestafrika	135 Øre
i Bulawayo — ..... Fredag			
i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... —			
i Johannesburg — ..... —			
i Kimberley — ..... Lørdag			
i Victoria West — ..... —			
i Capetown — ..... —			

Forsendelser til Befordring med Luftruten Nairobi—Daressalaam paategnes dog »Par avion via le Caire et Nairobi«

Tilsluttende Ruter:

a. Nairobi — Mombasa — Tanga — Zanzibar — Daressalaam.
Fra Nairobi Torsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.

b. Broken Hill—Elisabethville.
Fra Broken Hill Fredag; Flyvetid ca. 5 Timer.

c. Kimberley—Windhuk. (Sydvestafrika)
Fra Kimberley Søndag; i Windhuk Mandag.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Ægypten	2— 4 Dage
Nordlige Sudan	4— 6 —
Sydlige —	5—16 —
Kenya, Uganda	7—23 —
Zanzibar	indtil 12 —
Madagaskar, Réunion og Mauritius	— 10 —
Belgisk Kongo (østlige Del)	15 —
Tanganjika	8—25 —
Britisk Nyassaland og Nordrhodesia	9—18 —
Sydrhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambik)	9—10 —
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika	6—10 —

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

		Juni											Juli		
f. København .	0^{05}	1	2	6	9	13	17	20	21	23	26	27	30	4	5	7
f. Fredericia ..	2^{36}	1	2	6	9	13	17	20	21	23	26	27	30	4	5	7
i New York ..		7	9	13	15	20	23	28	29	30	$^{2}/_{7}$	$^{4}/_{7}$	$^{7}/_{7}$	10	13	14

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

1. Køln—Cherbourg.
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Columbus«, S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

		Juni				Juli
f. København	11^{45}	1	9	17	20	26	4
f. Fredericia	2^{36}	1	9	17	20	26	4
i Køln		1	9	17	20	26	4
f. Køln		2	10	18	21	27	5
i Cherbourg		2	10	18	21	27	5
f. Cherbourg		2	10	18	21	27	5
i N. York		7	15	23	28	$^{2}/_{7}$	10

Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

45 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

		Juni				Juli
f. København	9^{00}	1	9	17	26	4
f. Fredericia	2^{36}	1	9	17	26	4
i Cherbourg		2	10	18	27	5
f. —		2	10	18	27	5
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa«		6	14	22	$^{1}/_{2}$	9
i N. York		7	15	23	$^{2}/_{7}$	10

Tidsgevinst: ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

70 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.
Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.

		Juni				Juli
f. København	11^{45}	1	9	17	26	4
f. Fredericia	2^{36}	1	9	17	26	4
i Køln		1	9	17	26	4
f. Køln		2	10	18	27	5
i Cherbourg		2	10	18	27	5
f. Cherbourg		2	10	18	27	5
f. S/S »Bremen« og S/S »Europa«		6	14	22	$^{1}/_{7}$	9
i N. York		7	15	23	$^{2}/_{7}$	10

Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

115 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

[1]) Kl. 10^{25}. [2]) Kl. 20^{35}. [3]) Kl. 15^{03}.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.			
a. N. York—Chicago—San Francisco.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater	40 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a	Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	40 Øre
f. N. York — Dgl. 9⁰⁰ Dgl. 12³⁰ Dgl. 17⁰⁰ *) 21²⁰ Dgl. 0⁰⁰			
i Cleveland (Ohio) — 13⁰⁰ 16³⁰ 21⁰⁰ 1⁴⁶ 4⁰⁵			
i Toledo (Ohio) — 14¹³ 17⁴³ 22¹³ 2⁵⁴ 5²⁰			
i Chicago (Illinois) — 15⁴⁷ 19¹⁷ 23⁴⁷ 4¹⁷ 7⁰⁰			
i Iowa City (Iowa) — 18³⁵ — — — —			
i Des Moines (Iowa) — — 3³⁵ — — 11⁵⁰			
i Omaha (Nebraska) — 20⁴⁶ 4⁴⁶ — — 13⁰¹			
i Lincoln (Nebraska) — — 5⁵⁷ — — 14¹²			
i North Platte (Nebraska) — 0¹¹ 8¹⁶ — — 16³¹			
i Cheyenne (Wyoming) — 2²¹ 10²⁶ — — 18⁴¹			
i Rock Springs (Wyoming) — 4⁵⁰ 12⁵⁵ — — 21³⁰			
i Salt Lake City (Utah) — 6⁴⁵ 14⁵⁰ — — 23²⁵			
i Elko (Nevada) — 8³⁷ 16⁴² — — 1¹⁷			
i Reno (Nevada) — 11¹⁹ 19²⁴ — — 3⁵⁹			
i Sacramento (Calif.) — — 20⁴⁴ — — 5¹⁹			
i San Francisco (Calif.) — 13⁴⁵ 21⁵⁰ — — 6³⁰			
*) Daglig undt. Helligdage og Dagen før Helligdage.			
b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.			
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Dgl. 9⁰⁰ Dgl. 12³⁰ Dgl. 0⁰⁰			
i Chicago (Illinois) — 15⁴⁷ 19¹⁷ 7⁰⁰			
f. Chicago — — 16⁰⁰ 20³⁰ 8¹⁵			
i Kansas City (Missouri) — 20¹⁵ 1⁰⁰ 12²⁵			
i Oklahoma City (Oklahoma) — — 4⁵⁵ 15⁵⁰			
i Fort Worth (Texas) — — 6⁵⁰ 17⁴⁵			
i Dallas (Texas) — — 7¹⁰ 18⁰⁵			
f. Fort Worth (Texas) — — 9⁴⁵ —			
i Brownsville — — 15³¹ —			
c. N. York—Philadelphia—Atlanta—Miami.			
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Dgl. 8⁴⁰ Dgl. 9⁴⁰ Dgl. 15⁴⁰ Dgl. 21³⁰			
i Philadelphia (Pensylvania) — 9³⁰ 10³⁰ 16³⁰ 22²⁵			
i Baltimore (Maryland) — 10²⁵ 11²⁵ 17²⁵ —			
i Washington (Distr. Columbia) — 11⁰⁰ 12⁰⁰ 18⁰⁰ 23⁴⁵			
i Atlanta (Georgia) — — 18⁵⁵ — 6³⁰			
f. — — — — — 10⁰⁰			
i Miami (Florida) — — — — 17¹⁰			
d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.			
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York — Dgl. 9³⁰ Dgl. 20¹⁰ Dgl. 23⁰⁰			
i Philadelphia (Pensylvania) — 10¹⁵ 20⁵⁵ 23³⁶			
i Pittsburg — — 13⁰⁵ 23⁵⁰ 2⁰⁵			
i Indianapolis (Indiana) — 15³⁹ 2²⁴ 4¹¹			
i St. Louis (Missouri) — 18⁰² 4⁴⁷ 6¹³			
i Kansas City — — 20²³ 7⁰⁸ 8¹³			
f. — — — 21²⁵ 9⁰⁰ —			
i Amarillo (Texas) — 1⁵⁹ 13⁵³ —			
i Los Angeles (Calif) — 8³⁴ 22²³ —			
Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.			

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	50 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a			
	Hv.		
f. N. York ... 8[15]			
i Albany (N. York) ... 9[50]			
i Montreal (Canada) ... 11[50]			
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	50 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a			
	Dgl.		
f. N. York ... 17[00]			
i Chicago (Illinois) ... 23[47]			
f. — — ... 0[50]			
i Pembina (N. Dakota) ... 12[10]			
i Winnipeg (Canada) ... 13[00]			
c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	100 Øre
		Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	115 Øre
		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	145 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a			
f. N. York ... 12[30] Dgl.			
i Chicago (Illinois) ... 19[17] —			
f. — — ... 20[30] —			
i Brownsville (Texas) ... 15[31] D. e.			
f. — — ... 9[00] 2 D. e.			
i Tampico (Mexico) ... 11[15] —			
i Mexico City — ... 13[45] —			
f. — — ... 6[00] Ti. og L.			
i Vera Cruz — ... 7[55] - - -			
i San Geronimo — ... 9[45] - - -			
i Tapachula — ... 12[10] - - -			
i Guatemala City (Guatemala) 13[30] - - -			
i San Salvador (Salvador) ... 15[00] - - -			
f. — — ... 6[15] O. og S.			
i San Lorenzo (Republ. Honduras) ... 7[15] - - -			
i Managua (Nicaragua) ... 8[30] - - -			
i San José (Costa Rica) ... 10[45] - - -			
i David (Panama) ... 12[10] - - -			
i Panama City — ... 14[50] - - -			
i Christobal (Kanalzonen) .. 15[45] - - -			
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba	100 Øre
		Mexico	100 Øre
		Britisk Honduras, Guatemala Salvador	115 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a			
f. N. York ... 21[30] S. og O.			
i Miami (Florida) ... 17[10] M. og To.			
f. Miami (Florida) ... 8[00] Ti. og F.			
i Havana (Cuba) ... 10[15] - - -			
f. — — ... 10[45] - - -			
i Merida (Mexico) ... 16[10] - - -			
i Belize (Brit. Honduras) ... 9[10] L.			
i Puerto Barrios (Guatemala) 11[05] -			
i San Salvador (Salvador) .. 13[25] -			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Jamaica	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Columbia[2])	235 Øre[1])
f. N.York ..... 21[30] M. og F.		Panama Kanalzone	145 Øre
i Miami (Florida) ..... 17[10] Ti. og L.			
f. — — ..... 8[00] O. og S.			
i Cienfuegos (Cuba) ..... 12[30] - - -			
i Kingston (Jamaica) ..... 17[35] - - -			
f. — — ..... 6[30] To. og M.			
i Barranquilla (Columbia) .. 12[00] - - -			
i Christobal (Kanalzonen) .. 17[00] - - -			
f. N. York—Miami—Havana.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
Dgl.			
f. N. York ..... 21[30]			
i Miami (Florida) ..... 17[10] D. e.			
f. — — ..... 8[00] 2 D. e.			
i Havana (Cuba) ..... 10[15] —			
g. N. York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Øerne	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York ..... 21[30]			
i Miami (Florida) ..... 17[10]			
f. — — ..... 8[30] Hverd.			
i Nassau (Bahama Øerne) ... 10[30] —			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Columbia[2])	235 Øre[1])
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Peru	265 Øre
f. N. York ..... 21[30] M. og F.		Equador	205 Øre
i Miami (Florida) ..... 17[10] Ti. - L.		Bolivia	265 Øre
f. — — ..... 8[00] O. - S.		Chile	325 Øre
i Christobal (Kanalzonen) .. 17[00] To. - M.			
f. — — .. 6[05] F. og Ti.			
i Buenaventura (Columbia). 10[25] - - -			
i Tumaco — . 12[55] - - -			
i St. Elena (Equador) ..... 17[15] - - -			
i Guayaquil — ..... 6[55] L. og O.			
i Talara (Peru) ..... 9[20] - - -			
i Trujillo — ..... 13[45] - - -			
i Lima — ..... 16[55] - - -			
i Arequipa — ..... 11[05] S. og To.			
i Tacna — ..... 12[35] - - -			
i Arica (Chile) ..... 13[10] - - -			
i Antofagasta — ..... 17[05] - - -			
i Ovalle — ..... 11[30] M. og F.			
i Santiago — ..... 13[35] - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York — Miami — Maracaibo — Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Venezuela,	205 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Nederl. Antiller: Aruba, Bonaire, Curaçao	205 Øre
f. N. York ... 21³⁰ F. og M. i Miami (Florida) ... 17¹⁰ L. - Ti. f. — — ... 8⁰⁰ S. - O. i Maracaibo (Venezuela) ... 17⁰⁰ M. - To. f. — — ... 7⁰⁰ Ti. - F. i La Guaira — ... 10⁵⁰ - - - i Caripito — ... 15⁰⁰ - - - i Port of Spain (Trinidad) .. 17¹⁵ - - -		Trinidad	145 Øre
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Puerto Rico, Virgin Øerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas), Nederl. Antiller: Saba, St.-Eustach, St. Martin	100 Øre
f. N. York ... 21³⁰ F., S. og Ti. i Miami (Florida) ... 17¹⁰ L., M. og O. f. — — ... 8³⁰ S., Ti. og To. i Nuevitas (Cuba) ... 12³⁰ - - - - i Port au Prince (Haiti) ... 17³⁰ - - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) ... 8⁵⁰ M. O. - F. i San Juan (Porto Rico) ... 11⁵⁵ - - - - f. — — ... - 13²⁵ - i St. Thomas (Virgin Øerne) - 14⁴⁰ - i St. Johns (Antigua) ... - 17¹⁰ - i Castries (St. Lucia) ... - 8¹⁵ L. i Port of Spain (Trinidad) . - 11⁰⁰ - i Georgetown (Brit. Guyana) - 15²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) - 7³⁰ S.		Smaa Antiller, Trinidad	145 Øre
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	205 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	205 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Nord-Brasilien	325 Øre
f. N. York ... 21³⁰ Ti. i Miami (Florida) ... 17¹⁰ O. f. — — ... 8³⁰ To. i San Juan (Porto Rico) ... 11⁵⁵ F. f. — — ... 13²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7³⁰ S. f. — — 8⁰⁰ - i Cayenne (Fransk Guyana) 10²⁵ - i Para (Brasilien) ... 16⁰⁰ - i Maranhao — ... 10³⁰ M. i Fortaleza — ... 16⁰⁰ - i Natal — ... 10⁰⁰ Ti. i Pernambuco — ... 12⁰⁰ - i Maceio — ... 13⁴⁵ - i Bahia — ... 17¹⁵ -			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 13^{30} ..... Fredag f. Fredericia 2^{36} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Dakar (Vestafrika) *) ..... Mandag i Natal (Brasilien) *) ..... Fredag i Recife — ..... Lørdag i Maccio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. **5** g ..... 215 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 215 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 105 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1])	Breve pr. **5** g ..... 255 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk.. 255 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.

*) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.

Tilsluttende Ruter:

a. **Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.**
Fra Natal Søndag, i Para Mandag.

b. **Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.**
Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag.

c. **Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew — Comodore Rivadavia — Puerto Deseado — Puerto San Julian — Santa Cruz — Rio Gallegos — Magallanes (Punta Arenas).**
Fra Buenos Aires Søndag, i Magallanes Lørdag.

Tidsgevinst 6—12 Dage.

[1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot—Bogotá.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7 Timer. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla daglig undt. Søndag; Flyvetid ½ Time. **d. Baranquilla—Medellin—Cale—Buenaventura.** Fra Baranquilla 2 Gange ugentlig; Flyvetid 9 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Lørdag; Flyvetid 2½ Time. **f. Buenaventura—Quibdo.** Fra Buenaventura 1 Gang ugentlig; Flyvetid 2 Timer. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 1 à 2 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h.	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	Breve pr. 10 g ..... 125 Øre[1] Brevkort pr. Stk. ..... 125 Øre[1] Tryksager m. v. pr. 10 g 65 Øre[1] Pakker (se U.P.T.)
[1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).			
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 24), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 24.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo«	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos)	105 Øre[1]
[1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Irkutsk.

f. København ..... 21^{30} (11^{45})
f. Fredericia ..... 2^{36}
i Moscou ..... 20^{40} D. e.

Fra Moscou daglig Kl. 3^{45}; i Irkutsk Kl. 4^{30} 2 D. e.

Tilsluttende Ruter:

a. **Irkutsk—Werchne Udinsk—Tschita—Chabarowsk.**
Fra Irkutsk ulige Datoer; i Chabarowsk Kl. 10^{00} 2 D. e.

b. **Irkutsk—Witim(—Bodaibo)—Iakutsk.**
Hver 3. Dag; Flyvetid Irkutsk—Iakusk 20 Timer og Irkutsk—Bodaibo 13 Timer.

c. **Werchne Udinsk—Ulan Bator.**
Alle ulige Datoer; Flyvetid $1^1/_2$ Time.

d. **Chabarowsk—Wladiwostock.**
Fra Chabarowsk d. 1., 6., 12., 18. og 24. Juni Kl. 6^{45}; i Wladiwastock 13^{05} s. D.

Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«

Sibirien, Mongoliet, China (undt. de sydchinesiske Provinser Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung), Japan

100 Øre

32. Moscou—Pensa—Orenburg—Tschelkar—Kisil Orda—Taschkent.

f. København ..... 21^{30} (11^{45})
f. Fredericia ..... 2^{36}
i Moscou ..... 20^{40} D. e.

Fra Moscou ulige Datoer Kl. 4^{10}; i Taschkent Kl. 14^{35} n. D.

Tilsluttende Ruter:

a. **Moscou—Tambow(—Woronesch).**
Daglig; fra Moscou Kl. 5^{00}; i Woronesch Kl. 11^{40} D. e.

b. **Taschkent—Samarkand—Kabul.**
Fra Taschkent d. 1., 5., 11., 17., 23. og 27. Juni; fra Taschkent Kl. 3^{30}; i Kabul Kl. 13^{25} s. D.

Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: Par avion au delà de Moscou«.

Russisk Centralasien — 100 Øre

Afghanistan — 80 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brev kort pr. Stk.
33. Moscou—Charkow—Baku—Tiflis. f. København ..... 11^{35} f. Fredericia ..... 2^{30} i Moscou ..... 20^{40} D. e. Moscou—Tiflis daglig. Fra Moscou Kl. 4^{00}, i Tiflis Kl. 18^{20} 2 D. e. Tilsluttende Rute: **Charkow—Odessa (—Cherson).** Udføres daglig; Flyvetid ca. 34 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien	55 Øre
34. London—Brindisi—Athen—Karachi. f. London ..... Lørdag f. København 11^{35} ..... Lørdag f. Fredericia $*2^{36}$ ..... — f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... Tirsdag i Alexandria (Ægypten) ..... — i Cairo — ..... — i Gaza (Palæstina) ..... — i Rutbah (Syrien) ..... Onsdag i Bagdad (Irak) ..... — i Basra — ..... — i Gwadar (Belutchistan) .... Fredag i Karachi (Br. Indien) ..... — Tilsluttende Ruter: **a. Karachi—Jodhpur—Delhi.** f. Karachi (Br. Indien) ..... L i Jodhpur — ..... - i Delhi — ..... - **b. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien) ..... L i Ahmedabad — ..... - i Bombay — ..... - i Bellary — ..... - i Madras — ..... S	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Øgrupper paategnes dog »Par avion à Madras«; saafremt disse Forsendelser tillige ønskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie«	Ægypten, Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien,	55 Øre
		Belutchistan, Afghanistan, Britisk Indien Birma, Ceylon	80 Øre
		Australien[1]), Ny Zeeland[1]) og de australske Øgrupper[1])	80 Øre[2])

Tidsgevinst ved Flyvning til:

Irak	indtil	5	Dage
Persien	—	3	—
Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan	—	8	—
Palestina og Syrien	—	3	—

[1]) Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib.
[2]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).

* Rettelse til Oversigt Side 19 Rute 30 Generaldirektoratet

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. Amsterdam ..... Torsdag f. København 21^{30} ..... Onsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Halle/Leipzig ..... Torsdag i Kairo (Ægypten) ..... Fredag i Gaza (Palestina) ..... Lørdag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Søndag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Mandag i Calcutta (—) ..... Tirsdag i Rangoon (—) ..... Onsdag i Bangkok (Siam) ..... — i Alor Star (Malajstaterne) ..... Torsdag i Singapore (—) ..... — i Palembang — ..... Fredag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **a. Alor Star—Medan.** Fra Alor Star Torsdag, i Medan s. D. **b. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Amsterdam—Indes Néerlandaises«.	Palestina, Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma, Ceylon	80 Øre
		Siam	125 Øre 110*
		Straits Settlements, Malajstaterne	125 Øre
		Philippinerne	150 Øre
		Nederlandsk Indien	135 Øre
Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten og Palestina ..... indtil 4 Dage Irak ..... — 6 — Persien ..... — 6 — Britisk Indien ..... — 9 — Siam ..... — 15 — Nederlandsk Indien, Straits Settlements, Malajstaterne ..... — 12 —			
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 11^{35} ..... Tirsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Neapel ..... Torsdag f. Athen ..... Fredag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Torsdag Tidsgevinst ved Flyvning til: Syrien ..... indtil 3 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« Forsendelser til Philippinerne paategnes dog »Par avion Neapel—Saigon«.	Syrien	35 Øre
		Fransk Indochina, Sydchina (Provinserne Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung), Hongkong, Macao, Philippinerne	150 Øre

*) over luftpostbefordringen for Juni 1933
Udfor Siam vedes takster kr 110 øre
i ja Post og Telegrafvæsenet den 1. Juni 1933

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

	Juni					Juli
f. København 11^{35}	2	7	14	21	30	5
f. Fredericia 2^{36}	2	7	14	21	30	5
i Marseille	-	9	16	23	-	7
i Neapel	4	-	-	-	$^{2}/_{7}$	-
f. Marseille	-	9	16	23	-	7
f. Neapel	4	-	-	-	$^{2}/_{7}$	-
i Fremantle	27	$^{4}/_{7}$	$^{11}/_{7}$	$^{18}/_{7}$	$^{25}/_{7}$	$^{1}/_{8}$

Fra Perth med Luftpost straks efter Ankomsten til Fremantle.

Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan paa Afsenderens Forlangende befordres med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se herom Rute 34.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1	Dag
Adelaide, Hobart og Sydney ...	- 3	Dage
Melbourne	- 4	—
N. Zeeland	- 5	—

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	55 Øre