65 83

OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

JANUAR 1933

Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Amsterdam	3
London	3
Paris	3

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Adzerbejdjan	33
Afghanistan	32, 34, 35,
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Argentina	24
Armenien, Russisk	33
Australien	41
Bahama Øerne	23 g
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Birma	34, 35
Bismarcks Øerne	41
Bolivia	23 h, 24
Brasilien	23 k, 24
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canada	22, 23 a, b
Centralasien, Russisk	32
Ceylon	34, 35
Chile	23 h, 24
China	31, 36
Columbia	23 e, h, 25
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d, f, j
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 h
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
— Guyana	23 k
— Indochina	36
— Vestafrika	14
Gambia	14
Georgien	33
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
—, Portugisisk	14
Guldkysten	14
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
—, Republik	23 c
Hongkong	36
Indien, Britisk	34, 35
—, Nederlandsk	35
Indochina, Fransk	36
Irak Mesopotamien	34, 35
Jamaica	23 e
Japan	31
Kenya	18
Liberia	14
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41
Macao	36
Malajstaterne	35
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mexico	23 c, d
Mongoliet	31
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	35
Nederlandske Antiller	23 i
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	41
Palestina	34, 35
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24
Persien	34, 35
Peru	23 h, 24, 26
Philippinerne	35, 36
Porto Rico	23 j
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Østafrika	18
Rhodesia, Nord	18
—, Syd	18
Russisk Centralasien	32
Russisk Armenien	33
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	35
Sibirien	31
Sierre Leone	14
Straits Settlements	35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24
Venezuela	23 i
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Ægypten	18, 34
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og P.A. pr. Stk
Europa.			
1. Malmø—København—Lübeck—Hamborg—Berlin. Ruten er indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U. P. T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m.v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g: Brevkort og PA. pr. Stk.
2. Flensborg—Kiel—Hamborg. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1, dog ikke Pakker.	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
3. Malmø—København—Amsterdam—London/Paris	Som Rute 1.	Nederlandene og Lande udover Nederlandene	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I Hv		II f. 1/1–14/1 Hv.	III f. 16/1–31/1 Hv
8[25]	f. Malmø i	15[05]	16[05]
8[40]	i København ..... f.	14[50]	15[50]
8[50]	f. — i	14[40]	15[40]
12[25]	i Amsterdam ..... f.	10[30]	11[30]
12[45]	f. — i	10[15]	11[15]
15[00]	i London ..... f.	7[50]	8[50]
12[45]	f. Amsterdam i	10[15]	11[15]
13[10*]	i Rotterdam ..... f.	|	|
13[20*]	f. — i	|	|
15[10]	i Paris ..... f.	7[40]	8[40]

*) Rotterdam anløbes kun fra 15. Januar.

4. København—Stettin—Berlin. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Bruxelles. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og P.A. pr. Stk.
6. Malmø—København—Hannover. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1.	Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter
7. Stockholm—Helsingfors. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1.	Finland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København..	F	S	M	Ti	O	To	10^{25}
f. Fredericia...	F	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Marseille	S	Ti	O	To	F	L	6^{15}
i Algier Algier	S	Ti	O	To	F	L	11^{00}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«

Algier

25 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København..	L	S	M	Ti	O	To	10^{25}
f. Fredericia...	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L	7^{00}
i Ajaccio.....	M	Ti	O	To	F	L	10^{00}
i Tunis Tunis	M	Ti	O	To	F	L	16^{50}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«

Tunis

25 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København	F	L	S	M	Ti	O	To	10^{25}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	5^{30}
i Tanger (Marocco)	S	M	Ti	O	To	F	L	13^{45}
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{00}
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«

Marocco

25 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
14. Toulouse—Casablanca—Dakar. f. København ..... Fredag 10^{25} f. Fredericia ..... Fredag 2^{36} f. Toulouse ..... Søndag 5^{30} i Casablanca (Marocco) ... 15^{30} i Dakar (Vestafrika) ..... Mandag 12^{00} Tidsgevinst 6—8 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Fransk Vestafrika Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal. Gambia, Portugisisk Guinea. Guldkysten, Liberia, Sierre Leone	Breve : 1000. Brevkort : 1000. Tryksager m. v. : 250.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. f. København ..... L M O 0^{05} f. Fredericia ..... L M O 2^{36} f. Rom ..... M O F 7^{00} i Syrakus ..... M O F 11^{15} i Malta ..... M O F 13^{15} i Tripolis (Libyen ..... M O F 16^{15}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Libyen Tripolis og Cyrenaica	25 Øre
16. Luftposter i Belgisk Congo. a. Boma—Léopoldville—Banningville—Port Francqui. b. Boma—Léopoldville—Banningville—Inongo—Coquilhatville—Basankuso—Lisala—Basoko—Stanleyville. Jan. Febr. f. København 0^{05} ..... 12 26 9 f. Fredericia 2^{36} ..... 12 26 9 i Anvers ..... 13 27 10 f. — ..... 13 27 10 i Boma (Belgisk Congo) ..... 31 $14/_2$ 28 fra Boma hver 14. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Ankomst til Port Francqui Dagen efter og til Stanleyville 2 Dage efter Ankomsten til Boma. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	25 Øre
17. Luftposter i Sydafrika. a. Capetown—Port Elisabeth—Bloemfontein—Germiston (Johannesburg). b. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban. Jan. Febr. f. København . 8^{50} ..... 5 12 19 26 2 f. Fredericia .. 2^{30} ..... 5 12 19 26 2 i Southampton ..... 6 13 20 27 3 f. — ..... 6 13 20 27 3 i Cape Town ..... 23 30 $6/_2$ $13/_2$ 20 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. Kaplandet. Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland.	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m. v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
18. London—Brindisi—Athen—Kairo—Capetown.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	25 Øre
f. London ..... Onsdag		Ægyptisk Sudan	50 Øre
f København 0^{05} ..... Torsdag		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar, Nord- og Sydrhodesia, Britisk Nyassaland	100 Øre
f Fredericia . 2^{36} ..... —			
f. Brindisi ..... Fredag			
f. Athen ..... Lørdag			
i Kairo (Ægypten) ..... —			
f. — — ..... Søndag			
i Assiut — ..... —			
i Assuan — ..... —			
i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... —			
i Atbara — ... Mandag			
i Khartum — ... —			
i Kosti — ... Tirsdag			
i Malakal — ... —			
i Juba — ... —			
i Kampala (Uganda) ..... Onsdag			
i Kisumu (Kenya) ..... —			
i Nairobi — ..... —			
i Moschi (Tanganjika ..... Torsdag			
i Dodoma — ..... —			
i Mbeya Nord-Rhodesia ..... —			
i Mpika — ..... Fredag			
i Broken Hill — ..... —			
i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... —			
i Bulawayo — ..... Lørdag			
i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... —			
i Johannesburg — ..... —			
i Kimberley — ..... Søndag			
i Victoria West — ..... —			
i Capetown — ..... —			
Tilsluttende Ruter:	Forsendelser til Befordring med Luftruten Nairobi—Daressalaam paategnes dog »Par avion via le Caire et Nairobi«	Sydafrikanske Forbund, Portugisisk Østafrika (Mozambique)	125 Øre
a. Nairobi — Mombasa — Tanga—Zanzibar— Daressalaam.		Belgisk Congo kun østlige Del), Sydvestafrika	150 Øre
Fra Nairobi Torsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.			
b. Broken Hill—Elisabethville.			
Fra Broken Hill Fredag: Flyvetid ca. 5 Timer.			
c. Kimberley—Windhuk. (Sydvestafrika)			
Fra Kimberley Søndag; i Windhuk Mandag.			
Tidsgevinst ved Flyvning:			
Ægypten ..... 2— 4 Dage			
Nordlige Sudan ..... 4— 6 —			
Sydlige — ..... 5—16 —			
Kenya, Uganda ..... 7—23 —			
Zanzibar .....indtil 12 —			
Belgisk Kongo ..... 15 —			
Tanganjika ..... 8—25 —			
Britisk Nyassaland og Nordrhodesia ..... 9—18 —			
Sydrhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambik) ..... 9—10 —			
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika ..... 6—10 —			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Jan.										Febr.		
f København.[1]	3	6	10	11	14	17	19	24	26	31	3	3[2]	9
f Fredericia..[2]	3	6	10	11	14	17	19	24	26	31	3	3[3]	9
i N. York.....	10	12	17	19	20	24	26	30	3/2	6/2	10	14	15

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

1. Køln—Cherbourg.
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Columbus«, S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f. Københavu .....
f. Fredericia .....
i Køln .....
f. Køln .....
i Cherbourg .....
f. Cherbourg .....
i N. York .....
Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

50 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f København .....
f. Fredericia .....
i Cherbourg .....
f. — .....
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa« .....
i N. York .....
Tidsgevinst: ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

75 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.
Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Køln .....
f. Køln .....
i Cherbourg .....
f. Cherbourg .....
f. S/S »Bremen« og S/S »Europa« .....
i N. York .....
Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

125 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

Indstillet i Vintertiden.

Indstillet i Vintertiden.

[1]) Kl. 10^{25}. [2]) Kl. 20^{35}. [3]) Kl. 15^{03}.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.			
a. N. York—Chicago—San Francisco.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Canada, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	50 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } i N. York ..... }	se Rute 21 a		
	Dgl.	Dgl.	Dgl. *) Dgl.
f. N. York	9⁰⁰	12³⁰	17⁰⁰ 21²⁰ 0⁰⁰
i Cleveland Ohio	13⁰⁰	16³⁰	21⁰⁰ 1⁴⁶ 4⁰⁵
i Toledo Ohio	14¹³	17⁴³	22¹³ 2⁵⁴ 5²⁰
i Chicago Illinois	15⁴⁷	19¹⁷	23⁴⁷ 4¹⁷ 7⁰⁰
i Iowa City Iowa	18³⁵	—	— — —
i Des Moines Iowa	—	3⁵⁵	— — 11⁵⁰
i Omaha Nebraska	20⁴⁶	4⁴⁶	— — 13⁰¹
i Lincoln Nebraska ...	—	5⁵⁷	— — 14¹²
i North Platte Nebraska	0¹¹	8¹⁶	— — 16³¹
i Cheyenne Wyoming .	2²¹	10²⁶	— — 18⁴¹
i Rock Springs Wyoming ..	4⁵⁰	12⁵⁵	— — 21⁵⁰
i Salt Lake City Utah .	6⁴⁵	14⁵⁰	— — 23²⁵
i Elko Nevada	8³⁷	16⁴²	— — 1¹⁷
i Reno Nevada	11¹⁹	19²⁴	— — 3⁵⁹
i Sacramento Calif. ...	—	20⁴⁴	— — 5¹⁹
i San Francisco Calif. ..	13⁴⁵	21⁵⁰	— — 6³⁰
*) Daglig undt. Helligdage og Dagen for Helligdage.			
b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.			
f. København ..... } f. Fredericia ..... } i N. York ..... }	se Rute 21 a		
	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9⁰⁰	12³⁰	0⁰⁰
i Chicago Illinois	15⁴⁷	19¹⁷	7⁰⁰
f. Chicago —	16⁰⁰	20³⁰	8¹⁵
i Kansas City Missouri ...	20¹⁵	1⁰⁰	12⁴⁵
i Oklahoma City Oklahoma ..	—	4⁵⁵	15⁵⁰
i Fort Worth Texas	—	6⁵⁰	17⁴⁵
i Dallas (Texas)	—	7¹⁰	18⁰⁵
f. Fort Worth Texas	—	8³⁰	
i Brownsville —	—	14¹⁶	—
c. N. York—Philadelphia—Atlanta—Miami.			
f. København ..... } f. Fredericia ..... } i N. York ..... }	se Rute 21 a		
	Dgl.	Dgl.	Dgl. Dgl.
f. N. York	8⁰⁰	9⁰⁰	16⁰⁰ 21¹⁰
i Philadelphia (Pensylvania)...	8⁵⁰	9⁵⁰	16⁵⁰ 22⁰⁵
i Baltimore Maryland	9⁴⁵	10⁴⁵	— —
i Washington Distr. Columbia ...	10²⁰	11²⁰	18¹⁰ 23⁵⁵
i Atlanta Georgia	—	18¹⁵	— 6¹⁰
f. — —	—	—	— 16⁰⁰
i Miami Florida	—	—	— 17¹⁰
d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.			
f. København ..... } f. Fredericia ..... } i N. York ..... }	se Rute 21 a		
	Dgl.	Dgl.	
f. N. York	9³⁰	21⁴⁵	
i Philadelphia (Pensylvania) ..	10¹⁵	22²¹	
i Pittsburg — ..	13⁰⁵	0⁵⁰	
i Indianapolis Indiana	15³⁹	3¹³	
i St. Louis Missouri)	18⁰²	5¹⁵	
i Kansas City —	20²³	7¹⁵	
f. — —	21²⁵	8⁴⁵	
i Amarillo Texas	1⁵⁹	13³⁸	
i Los Angeles Calif)	8³⁴	21⁵³	
Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	50 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York 8.15			
i Albany N. York 9.50			
i Montreal Canada 11.50			
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	50 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York 17.00 Dgl.			
i Chicago Illinois 23.47			
f. — — 0.50			
i Pembina N. Dakota 12.10			
i Winnipeg Canada 13.00			
c. N.York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a	Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	125 Øre
f. N. York 12.30 Dgl.			
i Chicago Illinois 19.19 —			
f. — — 20.30 —			
i Brownsville Texas 14.15 D. e.		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	150 Øre
f. — — 8.45 2 D. e.			
i Tampico Mexico 11.00			
i Mexico City 13.45 - - -			
f. — — 6.30 Ti. og L.			
i Vera Cruz — 8.35 - - -			
i San Geronimo — 9.45 - - -			
i Tapachula — 12.10 - - -			
i Guatemala City Guatemala 14.05 - - -			
i San Salvador Salvador 15.05 - - -			
f. — 6.15 O. og S.			
i San Lorenzo Republ. Honduras 7.15 - - -			
i Managua Nicaragua 9.00 - - -			
i San José Costa Rica 11.30 - - -			
i David Panama 14.00 - - -			
i Panama City — 16.30 - - -			
i Christobal Kanalzonen 17.45 - - -			
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba	75 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a	Mexico	100 Øre
f. N. York 21.10 S. og O.		Britisk Honduras, Guatemala Salvador	125 Øre
i Miami Florida 17.10 M. og To.			
f. Miami Florida 8.00 Ti. og F.			
i Havana Cuba 10.15 - - -			
f. — — 10.45 - - -			
i Merida Mexico 16.15 - - -			
i Belize Brit. Honduras 11.15 L.			
i Puerto Barrios Guatemala 13.15 -			
i San Salvador Salvador 15.45 -			

Flyveplan		Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g: Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)				
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Jamaica	100 Øre
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a		Columbia[2]	250 Øre[1]
f. N.York	21^{10} M. og F.		Panama Kanalzone	150 Øre
i Miami (Florida)	17^{10} Ti. og L.			
f. — —	9^{30} O. og S.			
i Cienfuegos (Cuba)	12^{00} - - -			
i Kingston (Jamaica)	17^{25} - - -			
f. — —	6^{30} To. og M.			
i Barranquilla (Columbia)	12^{45} - - -			
i Christobal (Kanalzonen)	17^{15} - - -			
f. N. York—Miami—Havana.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	75 Øre
f. København f. Fredericia i N.York	se Rute 21 a Dgl.			
f. N. York	21^{10}			
i Miami Florida	17^{10} D. e.			
f. — —	8^{00} 2 D. e.			
i Havana (Cuba)	10^{15} —			
g. N. York—Miami—Nassau.		do.	Bahama Øerne	75 Øre
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a			
f. N. York	21^{10} L. og O.			
i Miami Florida	17^{10} S. - To.			
f. — —	8^{30} M. - F.			
i Nassau Bahama Øerne	10^{30} - - -			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Columbia[2]	250 Øre[1]
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a		Peru	275 Øre
f. N. York	21^{10} M. og F.		Equador	225 Øre
i Miami (Florida)	17^{10} Ti. - L.		Bolivia	275 Øre
f. — —	9^{30} O. - S.		Chile	350 Øre
i Christobal (Kanalzonen)	17^{15} To. - M.			
f. — —	6^{05} F. og Ti.			
i Buenaventura (Columbia)	10^{25} - - -			
i Tumaco —	12^{55} - - -			
i St. Elena (Equador)	17^{15} - - -			
i Guayaquil —	6^{55} L. og O.			
i Talara (Peru)	9^{20} - - -			
i Trujillo —	13^{45} - - -			
i Lima —	16^{55} - - -			
i Arequipa —	11^{05} S. og To.			
i Tacna —	12^{35} - - -			
i Arica (Chile)	13^{10} - - -			
i Antofagasta —	17^{05} - - -			
i Ovalle —	11^{30} M. og F.			
i Santiago —	13^{35} - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve. Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York—Miami—Maracaibo—Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Venezuela, Nederl. Antiller	225 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Trinidad	150 Øre
f. N. York ..... 21[10] F. og M.			
i Miami Florida ..... 17[10] L. - Ti.			
f. — — ..... 9[30] S. - O.			
i Maracaibo (Venezuela .... 16[00] M. - To.			
f. — — .... 6[30] Ti. - F.			
i La Guaira — .... 10[15] - - -			
i Caripito — .... 15[30] - - -			
i Port of Spain (Trinidad .. 17[15] - - -			
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	75 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Puerto Rico Virgin Oerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas	100 Øre
f. N. York ..... 21[10] F. 21[10] S. og Ti.			
i Miami Florida) ..... 17[10] L. 17[10] M. og O.			
f. — — ..... 9[30] S. 8[00] Ti. og To.			
i Nuevitas (Cuba) ..... - 12[00] - - -			
i Port au Prince (Haiti) ... 10[30] M. 17[00] - - -			
i San Pedro de Macoris Dom.Rep. ..... 13[45] 8[50] O. og F.		Smaa Antiller, Trinidad	150 Øre
i San Juan (Porto Rico) ... 16[30] 11[55] - - -			
f. — — ... - 12[25] -			
i St. Thomas Virgin Oerne - 13[20] -			
i St. Johns (Antigua) ..... - 16[10] -		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	225 Øre
i Castries (St. Lucia) ..... - 8[15] L.			
i Port of Spain (Trinidad) . - 11[00] -			
i Georgetown Brit. Guyana) - 15[25] -			
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) - 7[30] S.			
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	225 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Nord-Brasilien	350 Øre
f. N. York ..... 21[10] Ti.			
i Miami Florida) ..... 17[10] O.			
f. — — ..... 8[00] To.			
i San Juan (Porto Rico) .... 11[55] F.			
f. — — .... 12[25] -			
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S.			
f. — — 7[40] -			
i Cayenne (Fransk Guyana) 10[25] -			
i Para (Brasilien) ... 16[00] -			
i Maranhao — ... 10[30] M.			
i Fortaleza — ... 16[55] -			
i Natal — ... 9[35] Ti.			
i Pernambuco — ... 12[00] -			
i Bahia — ... 17[15] -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 10^{25} ..... Fredag f. Fredericia 2^{36} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Dakar (Vestafrika) *) ..... Mandag i Natal (Brasilien) *) ..... Fredag i Recife — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 100 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 100 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 100 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1])	Breve pr. 5 g ..... 150 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk. 150 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 125 Øre.

*) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.

Tilsluttende Rute:

a. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.

Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag.

Tidsgevinst 6–12 Dage.

[1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot—Bogotá.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7 Timer. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla daglig undt. Søndag; Flyvetid ½ Time. **d. Baranquilla—Medellin—Cale—Buenaventura.** Fra Baranquilla 2 Gange ugentlig; Flyvetid 9 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Lørdag; Flyvetid 2½ Time. **f. Buenaventura—Quibdo.** Fra Buenaventura 1 Gang ugentlig; Flyvetid 2 Timer. Brevposten befordres med Skib Europa—N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	125 Øre[1]) Pakker (se U.P.T.)
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 24), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 24. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo San Ramon—Iquitos«	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos)	100 Øre[1])

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Kurgan—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Irkutsk. f. København ..... 0^{05} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 15^{30} 2 D. e. Fra Moscou daglig Kl. 9^{00}, i Irkutsk Kl. 11^{45} 3 D. e. Tilsluttende Ruter: **a. Irkutsk—Vitim—(Bodaibo)—Jakutsk.** Irkutsk—Jakutsk 2 Gange for hver 10 Dage; Flyvetid 19 Timer. Irkutsk—Bodaibo 1 Gang for hver 10 Dage; Flyvetid 13 Timer. **b. Chabarowsk—Alexandrowsk (Sachalin).** 1 Gang for hver 10 Dage; Flyvetid ca. 8 Timer. **c. Chabarowsk—Ocha (Sachalin).** 1 à 2 Gange ugentlig; Flyvetid 25 Timer. **d. Nikolajewsk—Ochotsk—Petropawlowsk.** 3 Gange for hver 10 Dage; Flyvetid 20 Timer. **e. Werchneudinsk—Ulan Bator.** Alle lige Datoer; Flyvetid 5 Timer. **f. Kasan—Ufa—Magnitogorsk.** Alle ulige Datoer; Flyvetid 6 Timer. **g. Magnitogorsk—Atbassar—Semipalatinsk.** Alle lige Datoer; Flyvetid 49 Timer. **h. Swerdlowsk—Tobolsk—Obdorsk.** 3 Gange for hver 10 Dage; Flyvetid ca. 11 Timer. **i. Nowosibirsk—Kutznetzk.** Alle ulige Datoer; Flyvetid 4 Timer. **j. Nowosibirsk—Semipalatinsk.** Alle lige Datoer; Flyvetid 5 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet, China (undt. de sydchinesiske Provinser Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung), Japan	100 Øre
32. Moscou—Pensa—Orenburg—Tschelkar—Kisil Orda—Taschkent*). f. København ..... 0^{05} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 15^{30} 2 D.e. Tilsluttende Ruter: **a. Taschkent—Stalinabad (—Harm)—Kuliab.** Fra Taschkent til Stalinabad alle lige Datoer; Flyvetid 8 Timer. Fra Stalinabad til Kuliab daglig; Flyvetid 25 Timer. **b. Semipalatinsk—Alma Ata—Tcharkent—Karaganda.** Fra Semipalatinsk alle lige Datoer; fra Alma Ata alle ulige Datoer. Flyvetid 24 Timer. **c. Tschardshui—Taschaus—Turtkul.** Tschardshui—Taschaus daglig; Flyvetid 4 Timer. Tschardshui—Turtkul alle ulige Datoer; Flyvetid ca. 29 Timer. **d. Taschkent—Kabul.** En Gang for hver 8 Dage; Flyvetid 27 Timer. **e. Taschkent—Merw—Krasnowodsk.** En Gang for hver 4 Dage; Flyvetid 31 Timer. *) Indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Russisk Centralasien	100 Øre
		Afghanistan	100 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
33. Moscou—Charkow—Baku—Tiflis. f. København ..... 0^{05} f. Fredericia..... 2^{36} i Moscou ..... 15^{30} 2 D. e. Fra Moscou daglig; Flyvetid 75 Timer. Tilsluttende Rute: **Baku—Krasnowodsk.** Alle lige Datoer; Flyvetid ca. 3 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien	50 Øre
34. London—Brindisi—Athen—Karachi. f. London..... Lørdag f. København 0^{05} ..... Lørdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... Tirsdag i Tiberias — ..... — i Bagdad (Irak)..... Onsdag i Basra — ..... — i Gwadar (Belutchistan).... Fredag i Karachi (Br. Indien)..... — Tilsluttende Ruter: **a. Karachi—Jodhpur—Delhi.** f. Karachi (Br. Indien) ..... L i Jodhpur — ..... - i Delhi — ..... - **b. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien) ..... L i Ahmedabad — ..... - i Bombay — ..... - i Bellary — ..... - i Madras — ..... S Tidsgevinst ved Flyvning til: Irak ..... indtil 5 Dage Persien..... — 3 — Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan ..... — 8 — Palestina og Syrien..... — 3 —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«.	Ægypten, Palestina, Syrien (undt. Aleppo) Transjordanien	25 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Belutchistan, Afghanistan, Britisk Indien (undt. de nedenfor nævnte Dele), Birma	75 Øre
		Britisk Indien (Punjab [Pendschab] med Delhi, Bengalen med Calcutta, Sydlige Del med Bombay og Madras), Ceylon	100 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. København 8^{50} ..... Onsdag f. Fredericia 2^{30} ..... — f. Amsterdam ..... Torsdag i Kairo (Ægypten) ..... Lørdag i Gaza (Palestina) ..... Søndag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Mandag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Tirsdag i Bangkok (Siam) ..... Torsdag i Alor Star (Malajstaterne) ..... Fredag i Medan (Nederl. Indien) ..... — i Palembang — ..... Lørdag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Palestina ..... indtil 3 Dage Irak ..... — 6 — Persien ..... — 13 — Britisk Indien ..... — 9 — Siam ..... — 15 — Nederlandsk Indien, Straits Setlements, Malajstaterne ..... — 12 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Amsterdam—Indes Néerlandaises«.	Palestina, Transjordanien	25 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma, Ceylon	75 Øre
		Persien	75 Øre
		Siam, Straits Settlements, Malajstaterne Philippinerne	125 Øre
		Nederlandsk Indien	150 Øre
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 0^{05} ..... Torsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Neapel ..... Fredag f. Athen ..... Lørdag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Fredag Tidsgevinst ved Flyvning til: Syrien ..... indtil 2 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« Forsendelser til Philippinerne paategnes dog »Par avion Neapel—Saigon«.	Syrien	75 Øre
		Fransk Indochina, Sydchina (Provinserne Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung) Hongkong, Macao, Philippinerne	175 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

	Jan.				Febr.	
f. København 10^{25} ...	4	13	18	27	1	10
f. Fredericia 2^{36}	4	13	18	27	1	10
i Marseille	6	-	20	-	3	-
i Neapel	-	15	-	29	-	12
f. Marseille	6	-	20	-	3	-
f. Neapel	-	15	-	29	-	12
i Fremantle	31	$^7/_2$	$^{14}/_2$	$^{21}/_2$	28	$^7/_3$

Fra Perth med Luftpost straks efter Ankomsten til Fremantle.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1	Dag
Adelaide, Hobart og Sydney ...	- 3	Dage
Melbourne	- 4	—
N. Zeeland	- 5	—

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	50 Øre