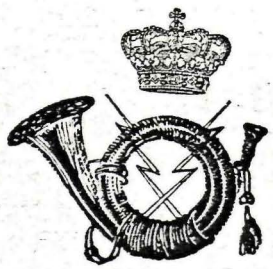
OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

AUGUST 1933

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET
FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET



Abonnementspris 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre 25 Øre.

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1933

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Aachen	3
Amsterdam	3, 6
Anvers	5
Baden Baden	4
Barcelona	6
Basel	4, 6
Belgrad	6
Berlin	1, 4, 6
Bern	4
Bratislava	4
Bremerhaven	3
Breslau	1, 4
Brünn	4
Bruxelles	5, 6
Budapest	6
Bukarest	6
Chaux-de-Fonds	6
Chemnitz	1, 4
Cottbus	1
Danzig	1, 4, 6
Darmstadt	4
Dessau	1
Dortmund	3
Dresden	1, 4
Düsseldorf	3, 5
Erfurt	1, 3
Essen	3, 5
Flensborg	1, 3
Frankfurt Main	1, 4, 6
Freiburg (Br.)	4
Friederichshafen	4
Genève	4, 6
Gera	1
Gleiwitz	1, 4
Gorlitz	1
Göteborg	1
Halle	1, 2, 4
Hamborg	3, 5
Hannover	3, 6
Helsingfors	6
Hirschberg	1
Karlsruhe	4
Karlsbad	1, 4
Kaunas	6
Kattowitz	6
Kiel	1, 3
Konstanz	4
Krefeld	3
Köln	3, 5, 6
Königsberg	4, 6
Lausanne	4, 6
Leipzig	1, 4, 6
Leningrad	6
London	3, 5, 6
Lyon	6
Lübeck	1
Magdeburg	3
Mannheim	4
Marienbad	1
Marseille	6
Milano	6
Moscou	6
München	1, 4, 6
Mülheim	3, 5
Nürnberg	1, 4
Oslo	1
Paris	3, 5, 6
Plauen	1
Posen	6
Prag	1, 4
Pressburg	4
Riga	6
Rom	6
Rotterdam	3, 6
Saarbrücken	4, 5
Sofia	6
Stettin	1
Stockholm	6
Stolp	1
Stuttgart	4
Tallinn	6
Tilsit	6
Warschau	6
Welikiji Luki	6
Venedig	6
Wien	1, 6
Wiesbaden	3
Zwickau	1
Zürich	4, 6
Åbo	6

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Adzerbejdjan	33
Afghanistan	32, 34, 35,
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Argentina	24
Armenien, Russisk	33
Australien	34, 41
Australske Øgrupper	34, 41
Bahama Øerne	23 g
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Betschuanerland	17, 18
Birma	34, 35
Bismarcks Øerne	41
Bolivia	23 h, 24
Brasilien	23 k, 24
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canada	22, 23 a, b
Centralasien, Russisk	32
Ceylon	34, 35
Chile	23 h, 24
China	31, 36
Columbia	23 e, h, 25
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d, f, j
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 h
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
— Guyana	23 k
— Indochina	36
— Sudan	14
— Vestafrika	14
Gambia	14
Georgien	33
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
—, Portugisisk	14
Guldkysten	14
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
—, Republik	23 c
Hongkong	36
Indien, Britisk	34, 35
—, Nederlandsk	35
Indochina, Fransk	36
Irak (Mesopotamien	34, 35
Jamaica	23 e
Japan	31
Kaplandet	17, 18
Kenya	18
Liberia	14
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41

	Rute
Madagaskar	18
Macao	36
Malajstaterne	35
Malta	15
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mauritius	18
Mexico	23 c, d
Mongoliet	31
Mozambique	18
Natal	17, 18
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	35
Nederlandske Antiller	23 i
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	41
Oranjefristaten	17, 18
Palestina	34, 35
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24
Persien	33, 34, 35
Peru	23h, 24, 26
Philippinerne	35, 36
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Østafrika	18
Puerto Rico	23 j
Réunion	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Russisk Centralasien	32
Russisk Armenien	33
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	35
Sibirien	31
Sierre Leone	14
Straits Settlements	35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Transvaal	17, 18
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24
Venezuela	23 i
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Zululand	17, 18
Ægypten	18, 34
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for Kobenhavn og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk

Europa.

1. Oslo—Gøteborg—København—Lübeck—Berlin.

I. Hv.			II. Hv.
8^{00}	f. Oslo	i	19^{15}
9^{30}	i Gøteborg.....	f.	17^{45}
9^{50}	f. —	i	17^{25}
11^{15}	i København	f.	16^{00}
11^{35}	f. —	i	15^{30}
13^{00}	i Lübeck	f.	14^{05}
13^{20}	f. --	i	13^{45}
15^{00}	i Berlin	f.	12^{00}

18^{20} i Breslau	17^{50} i Hirschberg
17^{00} i Chemnitz	17^{10} i Karlsbad
16^{10} i Cottbus	14^{30} i Kiel
18^{35} i Danzig	16^{15} i Leipzig
17^{20} i Dessau	18^{05} i Marienbad
16^{20} i Dresden	19^{15} i München
17^{10} i Erfurt	18^{00} i Nürnberg
15^{10} i Flensborg	18^{30} i Plauen
18^{50} i Frankfurt a/M	17^{25} i Prag
18^{30} i Gera	16^{05} i Stettin
19^{10} i Gleiwitz	17^{40} i Stolp
16^{55} i Görlitz	19^{15} i Wien
16^{15} i Halle	18^{00} i Zwickau

Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«.

Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«.

Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter

Norge, Sverige Tyskland, og Lande udover Tyskland

Til Europa: Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

Til Lande udenfor Europa: Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og P.A. pr. Stk.
3. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam—London / Paris	Som Rute 1.	Tyskland og Lande udover Tyskland.	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre. Brevkort: 10 Øre. Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I Dgl.	II Dgl.	III Hv.			IV Hv.	V Dgl.	VI Dgl.
8[30]	8[30]	13[00]	f.	Malmø i	19[45]	14[00]	18[50]
8[45]	8[45]	13[15]	i	København . f.	19[30]	13[45]	18[35]
9[00]	9[00]	13[30]	f.	— . i	19[15]	13[30]	18[20]
10[55]	|	15[20]	i	Hamborg ... f.	|	11[45]	16[30]
—	|	15[35]	f.	— ... i	|	11[30]	—
—	13[10]	18[40]	i	Amsterdam . f.	16[15]	9[30]	—
—	13[50]	19[00]	f.	— . i	15[50]	9[15]	—
—	14[15]	19[25]	i	Rotterdam .. f.	15[20]	|	—
—	14[25]	19[35]	f.	— .. i	15[20]	|	—
—	16[10]	21[20]	i	London .... f.	13[15]	7[00]	—
—	13[45]	19[00]	f.	Amsterdam . i	15[40]	--	—
—	|	19[25]	i	Rotterdam .. f.	|	—	—
—	|	19[35]	f.	— .. i	|	—	—
—	17[55]	21[25]	i	Paris ..... f.	13[00]	—	—

Tilslutninger til Tur I:

16[15] i Aachen	12[35] i Hannover
15[15] i Bremen	11[40] i Kiel
13[55] i Dortmund	15[05] i Krefeld
15[25] i Düsseldorf	14[40] i Køln
15[50] i Erfurt	13[45] i Magdeburg
14[15] i Essen	14[45] i Mülheim
12[20] i Flensborg	17[15] i Wiesbaden

Ingen Tilslutning til Tur II.

Tilslutning til Tur III:

17[55] i Bremerhaven.

4. Malmø—København—Berlin.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre. Brevkort: 10 Øre. Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I. Hv.			II. Hv.
8[30]	f.	Malmø i	19[00]
8[45]	i	København ..... f.	18[15]
9[00]	f.	— i	18[30]
11[00]	i	Berlin ..... f.	16[30]

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
4. (fortsat.)			

17^{10} i Baden-Baden	15^{55} i Heidelberg
17^{25} i Basel	16^{45} i Karlsruhe
19^{05} i Bern	17^{10} i Karlsbad
19^{25} i Bratislava	18^{55} i Konstanz
14^{05} i Breslau	16^{05} i Konigsberg
18^{25} i Brünn	19^{50} i Lausanne
15^{20} i Chemnitz	12^{50} i Leipzig
14^{50} i Danzig	15^{55} i Ludwigshafen
15^{30} i Darmstadt	15^{55} i Mannheim
15^{50} i Dresden	18^{09} i München
15^{00} i Frankfurt a. M	16^{35} i Nürnberg
18^{00} i Freiburg (Br.)	16^{35} i Prag
17^{50} i Friederichshafen	19^{25} i Pressburg
19^{35} i Genève	16^{25} i Saarbrüchen
15^{10} i Gleiwitz	16^{30} i Stuttgart
12^{50} i Halle	18^{05} i Zürich

5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Bruxelles—London Paris

Som Rute 1 | Tyskland og Lande udover Tyskland

Til Europa: Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

Til Lande udenfor Europa: Se de paagældende Ruter.

I Dgl.				II Dgl.
11^{15}	f.	Malmø	i	16^{00}
11^{30}	i	København	f.	15^{45}
11^{45}	f.	—	i	15^{30}
13^{35}	i	Hamborg	f.	13^{50}
13^{15}	f.	—	i	13^{10}
15^{50}	i	Essen/Mülheim	f.	11^{15}
16^{00}	f.	—	i	11^{30}
17^{15}	i	Bruxelles	f.	10^{25}
17^{30}	f.	—	i	10^{15}
19^{45}	i	London	f.	8^{15}
17^{30}	f.	Bruxelles	i	10^{10}
19^{10}	i	Paris	f.	8^{35}

17^{35} i Anvers	17^{15} i Køln [1])
16^{50} i Düsseldorf	18^{15} i Saarbrücken [1])

[1]) Kun Hverdage.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. Helsingfors—Stockholm Göteborg—København —Malmø—Hannover —Köln— London / Paris ·	Som Rute 1.	Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter

Endvidere medsendes, dog kun forsaavidt Pladsen i de paagældende Flyvemaskiner tillader det, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland (undt. Mecklenburg, Lübeck og Slesvig), Danzig, Nederlandene, Belgien, Storbritannien og Irland.

Mand.-Fred.	15³⁰	f. Helsingfors.	i	14¹⁵	
	16⁴⁵	f. Åbo	i	13⁰⁰	
	17²⁰	i Stockholm .	f.	10³⁰	
	18⁰⁰	f. — .	i	9⁴⁰	
	21⁴⁰	i Malmø	f.	6⁰⁵	
	19⁴⁵	f. Göteborg...	i	7⁴⁵	
	21²⁵	i Malmø	f.	6⁰⁵	
Tirsd.-Lørd.	21³⁰	f. København	i	6²⁰	Tirsd.-Lørd.
	21⁴⁵	i Malmø	f.	6⁰⁵	
	22⁰⁰	f. Malmø	i	5⁵⁰	
	0⁵⁵	i Hannover ..	f.	2⁵⁵	
	1⁰⁵	f. — ..	i	2⁴⁰	
	2⁵⁰	i Köln	f.	1⁰⁰	
	3⁰⁵	f. —	i	0⁴⁵	
Tirsd.-Lørd.	6¹⁵	i London	f.	22⁰⁰	Mand.-Fred.
	3¹⁵	f. Köln	i	0³⁰	Tirsd.-Lørd.
	4²⁰	i Bruxelles...	f.	23³⁰	
	4³⁵	f. — ...	i	23¹⁵	Mand.-Fred.
	6¹⁰	i Paris.....	f.	21⁴⁰	

9¹⁷	D. e. i Amsterdam [1]	16⁰⁰	D. e. i Marseille
8²⁰	D. e. i Barcelona	11⁰⁰	D. e. i Milano
8⁰⁰	D. e. i Basel	20¹⁰	D. e. i Moscou
5³⁰	D. e. i Belgrad	6³⁰	D. e. i München
4⁵⁵	D. e. i Berlin	7³⁵	D. e. i Nürnberg
3²⁰	D. e. i Budapest	18¹⁰	D. e. i Posen
0²⁵	D. e. i Bukarest	14¹⁵	D. e. i Riga
8⁴⁵	D. e. i Chaux-de-Fonds	16⁰⁰	D. e. i Rom
9⁰⁰	D. e. i Danzig	10¹⁹	D. e. i Rotterdam [1]
4¹⁵	D. e. i Frankfurt (Main)	18⁵⁵	D. e. i Sofia
8³⁰	D. e. i Innsbruck	16²⁰	D. e. i Tallinn
5⁵⁰	D. e. i Genève	9²⁰	D. e. i St. Gallen
8²⁰	D. e. i Kattowitz	5¹⁹	D. e. i Stuttgart
9⁰⁰	D. e. i Kaunas	11²⁰	D. e. i Tilsit
9²⁰	D. e. i Königsberg (Pr.)	11³⁰	D. e. i Warschau
4²⁰	D. e. i Lausanne	17²⁰	D. e. i Welikiji Luki
0³⁵	D. e. i Leningrad	15²⁰	D. e. i Venedig
4³⁰	D. e. i Lyon	11³⁵	D. e. i Wien
0³⁵	D. e. i Mannheim	8³⁰	D. e. i Zürich

[1]) pr. Jernbane fra Hannover.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København..	F	L	S	M	Ti	O	To	13^{30}	(11^{45})
f. Fredericia...	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}	
f. Marseille	S	M	Ti	O	To	F	L	9^{00}	
i Algier (Algier)	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{00}	

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«

Algier

30 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København..	L	S	M	Ti	O	To		13^{30}	(11^{45})
f. Fredericia...	L	S	M	Ti	O	To		2^{36}	
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L		7^{00}	
i Ajaccio.....	M	Ti	O	To	F	L		10^{00}	
i Tunis (Tunis)	M	Ti	O	To	F	L		15^{30}	

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«

Tunis

30 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København.....	F	L	S	M	Ti	O	To	13^{30}	(11^{45})
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}	
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	5^{30}	
i Tanger (Marocco)	S	M	Ti	O	To	F	L	13^{45}	
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{00}	
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}	

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«

Marocco

30 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
14. Toulouse—Casablanca—Dakar. f. København ..... Fredag 13^{30} f. Fredericia ..... Fredag 2^{36} f. Toulouse ..... Søndag 5^{30} i Casablanca (Marocco) ... — 15^{30} i Dakar (Vestafrika ..... Mandag Tidsgevinst 6—8 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal), Fransk Sudan, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Sierre Leone	Breve : 1050. Brevkort : 1050. Tryksager m. v. : 300.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. M. og O. L. f. København ..... L M O 21^{30} 9^{00} f. Fredericia ..... L M O 2^{36} f. Rom ..... M O F 8^{00} i Syrakus ..... M O F 15^{00} i Malta ..... M O F 15^{00} i Tripolis (Libyen ..... M O F 18^{00}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Malta, Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	30 Øre
16. Luftposter i Belgisk Congo. a. Boma—Léopoldville—Bandundu—Port Francqui. b. Boma—Léopoldville—Bandundu—Inongo—Coquilhatville—Basankusu—Lisala—Basoko—Stanleyville. Aug. f. Kobenhavn 11^{15} ..... 10 24 f. Fredericia 2^{36} ..... 10 24 i Anvers ..... 10 24 f. — ..... 11 25 i Boma (Belgisk Congo) ..... 30 $13/9$ fra Boma hver 14. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Befordringstid Boma—Port Francqui ca. 8 Timer, Leopoldville—Stanleyville ca. 12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	20 Øre
7. Luftposter i Sydafrika. a. Capetown—Port Elisabeth—Johannesburg. b. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban. August Sept. f. København . 13^{30} ..... 3 10 17 24 31 7 f. Fredericia .. 2^{30} ..... 3 10 17 24 31 7 i Southampton ..... 4 11 18 25 $1/9$ 8 f. — ..... 4 11 18 25 $1/9$ 8 i Cape Town ..... 21 28 $4/9$ $11/9$ $18/9$ 25 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland.	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m. v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
18. London — Brindisi — Athen — Kairo — Capetown. f. London ..... Onsdag f. København 11^{35} ..... Torsdag f. Fredericia . 2^{36} ..... — f. Brindisi ..... Fredag f. Athen ..... Lordag i Alexandria (Egypten) ..... — i Kairo (—) ..... — f. — — ..... Søndag i Assiut ..... — i Assuan ..... — i Wadi Halfa (Egyptisk Sudan) ... — i Atbara ... — i Khartum ... — i Kosti ... Mandag i Malakal ... — i Juba ... — i Entebbe (Uganda) ..... Tirsdag i Kisumu (Kenya) ..... — i Nairobi ..... — i Moschi (Tanganjika) ..... Onsdag i Dodoma ..... — i Mbeya (Nord-Rhodesia) ..... — i Mpika ..... Torsdag i Broken Hill ..... — i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... — i Bulawayo ..... Fredag i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... — i Johannesburg ..... — i Kimberley ..... Lordag i Victoria West ..... — i Capetown ..... — Tilsluttende Ruter: **a. Nairobi — Mombasa — Tanga — Zanzibar — Daressalaam.** Fra Nairobi Torsdag; Flyvetid ca. 8 Timer. **b. Broken Hill — Elisabethville.** Fra Broken Hill Fredag; Flyvetid ca. 5 Timer. **c. Kimberley — Windhuk.** Sydvestafrika. Fra Kimberley Søndag; i Windhuk Søndag. **d. Johannesburg — Durban.** Fra Johannesburg Lordag; i Durban s. D. Tidsgevinst ved Flyvning: Egypten ..... 2 — 4 Dage Nordlige Sudan ..... 4 — 6 — Sydlige — ..... 5 — 16 — Kenya, Uganda ..... 7 — 23 — Zanzibar ..... indtil 12 — Madagaskar, Réunion og Mauritius — 10 — Belgisk Kongo (østlige Del) ..... — 15 — Tanganjika ..... 8 — 25 — Britisk Nyassaland og Nord-Rhodesia ..... 9 — 18 — Syd-Rhodesia og Portugisisk Ostafrika (Mosambik) ..... 9 — 10 — Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika ..... 6 — 10 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« Forsendelser til Befordring med Luftruten Nairobi — Daressalaam paategnes dog »Par avion via le Caire et Nairobi«	Egypten	30 Øre
		Egyptisk Sudan	50 Øre
		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar	75 Øre
		Madagaskar, Réunion, Mauritius	75 Øre
		Nord- og Syd-Rhodesia, Britisk Nyassaland	100 Øre
		Portugisisk Ostafrika (Mozambique)	100 Øre
		Belgisk Congo kun østlige Del	100 Øre
		Sydafrikanske Forbund, Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland.	115 Øre
		Sydvestafrika	135 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	August													Sept.		
f. København	0^{05}	1	4	7	8	9	10	11^{2}	17	18	18^{4}	24	25	28	30	2	6	9
f. Fredericia	2^{36}	1	4	7	8	9	10	11^{3}	17	18		24	25	28	30	2	6	9
i New York		7	11	13	15	17	18	22	23	25	28	30	$1/9$	$5/9$	$7/9$	8	13	15

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

1. Køln—Cherbourg. Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Columbus«, S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«. Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.	Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23	45 Øre; for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

	August						Sept.	
f. København	21^{30} (13^{30})	1	7	9	17	24	28	2	9
f. Fredericia	14^{14}	1	7	9	17	24	28	2	9
i Køln		2	8	10	18	25	29	2	9
f. Køln		2	8	10	18	25	29	3	10
i Cherbourg		2	8	10	18	25	29	3	10
f. Cherbourg		2	8	10	18	25	29	3	10
i N. York		7	13	17	23	30	$5/9$	8	15

Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

2. Skib—N. York. Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«. Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.	do.	70 Øre; for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

	August				Sept.	
f. København	9^{00}	1	7	17	24	2	9
f. Fredericia	2^{36}	1	7	17	24	2	9
i Cherbourg		2	8	18	25	3	10
f. —		2	8	18	25	3	10
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa«		6	12	22	29	7	14
i N. York		7	13	23	30	8	15

Tidsgevinst: ca. 1 Dag.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York. Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«. Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.	do.	115 Øre; for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

	August				Sept.	
f. København	21^{30} (13^{30})	1	7	17	24	2	9
f. Fredericia	14^{14}	1	7	17	24	2	9
i Køln		2	8	18	25	3	10
f. Køln		2	8	18	25	3	10
i Cherbourg		2	8	18	25	3	10
f. Cherbourg		2	8	18	25	3	10
f. S/S »Bremen« og S/S »Europa«		6	12	22	29	7	14
i N. York		7	13	23	30	8	15

Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

[1]) Kl. 10^{25}. [2]) Kl. 20^{35}. [3]) Kl. 15^{00}. [4]) pr. dir. Skib.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.			
a. N. York—Chicago—San Francisco.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Fiji Oerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Oerne	40 Øre
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a		
	Dgl.	Dgl.	Dgl. *)	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9⁰⁰	12³⁰	17⁰⁰	21²⁰	0⁰⁰
i Cleveland (Ohio)	13⁰⁰	16³⁰	21⁰⁰	1⁴⁶	4⁰⁵
i Toledo (Ohio)	14¹³	17⁴³	22¹³	2⁵⁴	5²⁰
i Chicago (Illinois)	15⁴⁷	19¹⁷	23⁴⁷	4¹⁷	7⁰⁰
i Iowa City (Iowa)	18³⁵	—	—	—	—
i Des Moines (Iowa)	—	3³⁵	—	—	11⁵⁰
i Omaha (Nebraska)	20⁴⁶	4⁴⁶	—	—	13⁰¹
i Lincoln (Nebraska) ...	—	5⁵⁷	—	—	14¹²
i North Platte Nebraska)	0¹¹	8¹⁶	—	—	16³¹
i Cheyenne (Wyoming) .	2²¹	10²⁶	—	—	18⁴¹
i Rock Springs (Wyoming ..	4⁵⁰	12⁵⁵	—	—	21³⁰
i Salt Lake City (Utah .	6⁴⁵	14⁵⁰	—	—	23²⁵
i Elko (Nevada)	8³⁷	16⁴²	—	—	1¹⁷
i Reno (Nevada	11¹⁹	19²¹	—	—	3⁵⁹
i Sacramento (Calif. ...	—	20⁴⁴	—	—	5¹⁹
i San Francisco (Calif. ..	13⁴⁵	21⁵⁰	—	—	6³⁰
*) Daglig undt. Helligdage og Dagen for Helligdage.					
b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.		Canada	50 Øre		
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a		
	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9⁰⁰	12³⁰	0⁰⁰
i Chicago (Illinois)	15⁴⁷	19¹⁷	7⁰⁰
f. Chicago —	16⁰⁰	20³⁰	8¹⁵
i Kansas City (Missouri) ...	20¹⁵	1⁰⁰	12²⁵
i Oklahoma City (Oklahoma) ..	—	4⁵⁵	15⁵⁰
i Fort Worth (Texas)	—	6⁵⁰	17⁴⁵
i Dallas (Texas)	—	7¹⁰	18⁰⁵
f. Fort Worth (Texas)	—	9⁴⁵	—
i Brownsville —	—	15³¹	—
c. N. York—Philadelphia—Atlanta—Miami.			
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a		
	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	8¹⁰	9¹⁰	15¹⁰	21³⁰
i Philadelphia (Pensylvania) ...	9³⁰	10³⁰	16³⁰	22²⁵
i Baltimore (Maryland)	10²⁵	11²⁵	17²⁵	—
i Washington (Distr. Columbia) ...	11⁰⁰	12⁰⁰	18⁰⁰	23¹⁵
i Atlanta (Georgia)	—	18⁵⁵	—	6³⁰
f. — —	—	—	—	10⁰⁰
i Miami (Florida)	—	—	—	17¹⁰
d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.			
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a		
	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9³⁰	20¹⁰	2³⁰⁰
i Philadelphia (Pensylvania) ..	10¹⁵	20⁵⁵	2³³⁶
i Pittsburg — ..	13⁰⁵	23⁵⁰	2⁰⁵
i Indianapolis (Indiana)	15³⁹	2²⁴	4¹¹
i St. Louis (Missouri)	18⁰²	4⁴⁷	6¹³
i Kansas City —	20²³	7⁰⁸	8¹³
f. — —	21²⁵	9⁰⁰	—
i Amarillo (Texas)	1⁵⁹	13⁵³	—
i Los Angeles (Calif)	8³⁴	22²³	—
Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.			

Flyveplan		Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	50 Ore
a. N. York—Montreal.				
f. Kobenhavn f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a			
	Hv.			
f. N. York	8^{15}			
i Albany (N. York)	9^{50}			
i Montreal (Canada)	11^{50}			
b. N. York—Chicago—Winnipeg.		do.	do.	50 Ore
f. Kobenhavn f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a			
	Dgl.			
f. N. York	17^{00}			
i Chicago (Illinois)	23^{47}			
f. — —	6^{50}			
i Pembina (N. Dakota)	12^{10}			
i Winnipeg (Canada)	13^{00}			
c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.		do.	Mexico	100 Ore
			Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	115 Ore
			Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	115 Ore
f. Kobenhavn f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a			
f. N. York	12^{30} Dgl.			
i Chicago (Illinois)	19^{17} —			
f. — —	20^{30} —			
i Brownsville (Texas)	15^{31} D. e.			
f. — —	9^{00} 2 D. e.			
i Tampico (Mexico)	11^{15} —			
i Mexico City —	13^{45} —			
f. — —	6^{00} Ti. og L.			
i Vera Cruz —	7^{55} - - -			
i San Geronimo —	9^{15} - - -			
i Tapachula —	12^{10} - - -			
i Guatemala City Guatemala)	13^{20} - - -			
i San Salvador (Salvador)	15^{00} - - -			
f. — —	6^{15} O. og S.			
i San Lorenzo Republ. Honduras	7^{15} - - -			
i Managua (Nicaragua)	8^{20} - - -			
i San José (Costa Rica	10^{15} - - -			
i David (Panama)	12^{40} - - -			
i Panama City —	14^{50} - - -			
i Christobal (Kanalzonen)	15^{45} - - -			
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.		do.	Cuba, Mexico	100 Ore
f. Kobenhavn f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a			
			Britisk Honduras, Guatemala Salvador	115 Ore
f. N. York	21^{30} S. og O.			
i Miami (Florida)	17^{10} M. og To.			
f. Miami (Florida)	8^{00} Ti. og F.			
i Havana (Cuba	10^{15} - - -			
f. — —	10^{45} - - -			
i Merida (Mexico)	16^{10} - - -			
i Belize (Brit. Honduras)	9^{10} L.			
i Puerto Barrios (Guatemala)	11^{05} -			
i San Salvador (Salvador)	13^{25} -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Jamaica	100 Ore
f. Kobenhavn ..... } f. Fredericia ..... } i N. York ..... } se Rute 21 a		Panama Kanalzone	145 Ore
f. N.York ..... 21^{30} M. og F. i Miami (Florida) ..... 17^{10} Ti. og L. f. — — ..... 8^{00} O. og S. i Cienfuegos (Cuba ..... 12^{30} - - - i Kingston (Jamaica) ..... 17^{25} - - - f. — — ..... 6^{30} To. og M. i Barranquilla (Columbia) .. 12^{00} - - - i Christobal (Kanalzonen) .. 17^{00} - - -		Columbia[2]	235 Ore[1]
f. N.York—Miami—Havana.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	100 Ore
f. Kobenhavn ..... } f. Fredericia ..... } i N. York ..... } se Rute 21 a Dgl.			
f. N. York ..... 21^{30} i Miami (Florida) ..... 17^{10} D. e. f. — — ..... 8^{00} 2 D. e. i Havana (Cuba) ..... 10^{55} —			
g. N.York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Oerne	100 Ore
f. Kobenhavn ..... } f. Fredericia ..... } i N. York ..... } se Rute 21 a			
f. N. York ..... 21^{30} i Miami (Florida) ..... 17^{10} f. — — ..... 8^{30} Hverd. i Nassau (Bahama Oerne)... 10^{30} —			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Equador	205 Ore
f. Kobenhavn ..... } f. Fredericia ..... } i N. York ..... } se Rute 21 a		Columbia[2]	235 Ore[1]
f. N. York ..... 21^{30} M. og F. i Miami (Florida) ..... 17^{10} Ti. - L. f. — — ..... 8^{00} O. - S. i Christobal (Kanalzonen) .. 17^{00} To. - M. f. — — .. 6^{05} F. og Ti. i Buenaventura (Columbia). 10^{25} - - - i Tumaco — . 12^{55} - - - i St. Elena (Equador) ..... 17^{15} - - - i Guayaquil — ..... 6^{55} L. og O. i Talara (Peru ..... 9^{30} - - - i Trujillo — ..... 13^{15} - - - i Lima — ..... 16^{55} - - - i Arequipa — ..... 11^{05} S. og To. i Tacna — ..... 12^{35} - - - i Arica (Chile) ..... 13^{10} - - - i Antofagasta — ..... 17^{05} - - - i Ovalle — ..... 11^{30} M. og F. i Santiago — ..... 13^{35} - - -		Bolivia, Peru	265 Ore
		Chile	325 Ore

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York — Miami — Maracaibo — Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Trinidad	145 Ore
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Venezuela,	205 Ore
f. N. York ... 21³⁰ F. og M. i Miami (Florida) ... 17¹⁰ L. - Ti. f. — — ... 8⁰⁰ S. - O. i Maracaibo (Venezuela) ... 17⁰⁰ M. - To. f. — — ... 7⁰⁰ Ti. - F. i La Guaira — ... 10⁵⁰ - - - i Caripito — ... 15⁰⁰ - - - i Port of Spain (Trinidad) .. 17¹⁵ - - -		Nederl. Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao)	205 Ore
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	100 Ore
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Puerto Rico. Virgin Oerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas, Nederl. Antiller (Saba, St. Eustach, St. Martin	100 Ore
f. N. York ... 21³⁰ F., S. og Ti. i Miami (Florida) ... 17¹⁰ L., M. og O. f. — — ... 8³⁰ S., Ti. og To. i Nuevitas (Cuba) ... 12³⁰ - - - - i Port au Prince (Haiti) ... 17³⁰ - - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) ... 8⁵⁰ M. O. - F. i San Juan (Porto Rico) ... 11⁵⁵ - - - - f. — — ... - 13²⁵ - i St. Thomas (Virgin Oerne) - 14⁴⁰ - i St. Johns (Antigua) ... - 17¹⁰ - i Castries (St. Lucia) ... - 8¹⁵ L. i Port of Spain (Trinidad) . - 11⁰⁰ - i Georgetown (Brit. Guyana) - 15²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) - 7³⁰ S.		Smaa Antiller, Trinidad	145 Ore
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	205 Ore
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	205 Ore
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Nord-Brasilien	325 Ore
f. N. York ... 21³⁰ Ti. i Miami (Florida) ... 17¹⁰ O. f. — — ... 8³⁰ To. i San Juan (Porto Rico) ... 11⁵⁵ F. f. — — ... 13²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7³⁰ S. f. — — 8⁰⁰ - i Cayenne (Fransk Guyana) 10²⁵ - i Para (Brasilien) ... 16⁰⁰ - i Maranhao — ... 10³⁰ M. i Fortaleza — ... 16⁰⁰ - i Natal — ... 10⁰⁰ Ti. i Pernambuco — ... 12⁰⁰ - i Maceio — ... 13⁴⁵ - i Bahia — ... 17¹⁵ -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 13^{30} ..... Fredag f. Fredericia 2^{36} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Dakar (Vestafrika) *) ..... Mandag i Natal (Brasilien) *) ..... Fredag i Recife — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... — *) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib. Tidsgevinst 6—12 Dage. Tilsluttende Ruter: **a. Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.** Fra Natal Søndag, i Para Mandag. **b. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. **c. Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew — Comodore Rivadavia — Puerto Deseado — Puerto San Julian — Santa Cruz — Rio Gallegos — Magallanes (Punta Arenas).** Fra Buenos Aires Søndag, i Magallanes Lørdag.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 215 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 215 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 105 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1])	Breve pr. 5 g ..... 255 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk.. 255 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.

[1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot—Bogotá.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7 Timer. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla daglig undt. Sondag; Flyvetid ½ Time. **d. Baranquilla—Medellin—Cali—Buenaventura.** Fra Baranquilla 2 Gange ugentlig; Flyvetid 9 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Lordag; Flyvetid 2½ Time. **f. Buenaventura—Quibdo.** Fra Buenaventura 1 Gang ugentlig; Flyvetid 2 Timer. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1 paa Breve: »Par avion en Colombie« 2 paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	Breve pr. 10 g ..... 125 Øre[1] Brevkort pr. Stk. ..... 125 Øre[1] Tryksager m. v. pr. 10 g 65 Øre[1] Pakker se U.P.T.
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 24, Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anforte Byer, se under Rute 23 h og 24. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og i nederste venstre Hjorne »Servicio Aereo«	Peru kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos	105 Øre[1])

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Irkutsk. f. København ..... 21^{30} (11^{45} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 20^{40} D. e. Fra Moscou daglig Kl. 2^{45}; i Irkutsk Kl. 14^{05} 2 D. e. Tilsluttende Ruter: a. **Irkutsk—Werchne Udinsk—Tschita—Chabarowsk.** Fra Irkutsk ulige Datoer; i Chabarowsk Kl. 8^{55} 2 D. e. b. **Irkutsk—Witim(—Bodaibo)—Iakutsk.** Irkutsk—Jakutsk hver 1. Dag, Befordringstid 20 Timer, Irkutsk—Bodaibo d. 3., 10., 18., 26. Aug., Befordringstid 13 Timer. c. **Werchne Udinsk—Ulan Bator.** Alle ulige Datoer; Flyvetid $1^1/_2$ Time. d. **Chabarowsk—Wladiwostock.** Fra Chabarowsk d. 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25., 28. Aug. Kl. 23^{15}; i Wladiwostock 5^{30} n. D. e. **Chabarowsk(—Alexandrowsk)—Ocha.** Hver 3. Dag; fra Chabarowsk Kl. 22^{35}, i Ocha Kl. 3^{00} D. e. Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet, China (undt. de sydchinesiske Provinser Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung), Japan	100 Øre
32. Moscou—Pensa—Orenburg—Tschelkar—Kisil Orda—Taschkent. f. København ..... 21^{30} (11^{45} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 20^{40} D. e. Fra Moscou ulige Datoer Kl. 4^{55}; i Taschkent Kl. 16^{55} n. D. Tilsluttende Ruter: a. **Moscou—Tambow(—Woronesch).** Daglig; fra Moscou Kl. 5^{00}; i Woronesch Kl. 11^{10} D. e. b. **Charkow—Odessa(—Cherson).** Daglig; fra Charkow Kl. 11^{45}; i Cherson Kl. 10^{45} D. e. c. **Swerdlowsk—Tscheljabinsk—Magnitogorsk.** Daglig; fra Swerdlowsk Kl. 3^{30}; i Magnitogorsk Kl. 7^{25}. d. **Taschkent—Samarkand—Kabul.** Fra Taschkent d. 1., 6., 11., 16., 21. og 26. Aug. Kl. 4^{05}; i Kabul Kl. 13^{35} s. D. Øvrige tilslattende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. »Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Afghanistan	80 Øre
		Russisk Centralasien	100 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
33. Moscou—Charkow—Rostow—Baku—Tiflis. f. København ..... 21^{30} (11^{15}) f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 20^{40} D. e. Daglig. Fra Moscou Kl. 4^{35}, i Tiflis Kl. 18^{35} 2 D. e. Tilsluttende Ruter: **a. Charkow—Odessa (—Cherson).** Daglig; Flyvetid ca. 24 Timer. **b. Tiflis—Eriwan.** Alle ulige Datoer; i Eriwan Kl. 7^{55} D. e.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien, Persien	55 Øre
34. London—Brindisi—Athen—Karachi. f. London ..... Lørdag f. København 11^{35} ..... Lørdag f. Fredericia 2^{56} ..... — f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... Tirsdag i Alexandria (Egypten) ..... — i Cairo — ..... — i Gaza (Palestina) ..... — i Rutbah (Syrien) ..... Onsdag i Bagdad (Irak) ..... — i Basra — ..... — i Gwadar (Belutchistan) .... Fredag i Karachi (Br. Indien) ..... — Tilsluttende Ruter: **a. Karachi—Delhi—Calcutta.** f. Karachi (Br. Indien) ..... F i Jodhpur — ..... - i Delhi — ..... L i Cawnpore — ..... - i Allahabad — ..... - i Asanzol — ..... - i Calcutta — ..... - **b. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien) ..... L i Ahmedabad — ..... - i Bombay — ..... - i Bellary — ..... - i Madras — ..... S Tidsgevinst ved Flyvning til: Irak ..... indtil 5 Dage Persien ..... — 3 — Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan ..... — 8 — Palestina og Syrien ..... — 3 —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Ogrupper paategnes dog »Par avion à Madras«; saafremt disse Forsendelser tillige ønskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie«	Ægypten	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien,	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien Birma, Ceylon	80 Øre
		Australien[1], Ny Zeeland[1]) og de australske Ogrupper[1])	80 Øre[2])

[1]) Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib.
[2]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. Amsterdam ..... Torsdag f. København 21[30] ..... Onsdag f. Fredericia 2[36] ..... — f. Halle/Leipzig ..... Torsdag i Kairo (Egypten) ..... Fredag i Gaza Palestina ..... Lørdag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Søndag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Mandag i Calcutta (—) ..... Tirsdag i Rangoon (—) ..... Onsdag i Bangkok (Siam) ..... — i Alor Star (Malajstaterne) ..... Torsdag i Singapore (Straits Settlements) ... — i Palembang (Nederl. Indien) ..... Fredag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **a. Alor Star—Medan.** Fra Alor Star Torsdag, i Medan s. D. **b. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Ægypten og Palestina ..... indtil 4 Dage Irak ..... — 6 — Persien ..... — 6 — Britisk Indien ..... — 9 — Siam ..... — 15 — Nederlandsk Indien, Straits Settlements, Malajstaterne ..... — 12 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Amsterdam—Indes Néerlandaises«.	Palestina, Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma, Ceylon	80 Øre
		Siam	110 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	125 Øre
		Nederlandsk Indien	135 Øre
		Philippinerne	150 Øre
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 13[30] ..... Tirsdag f. Fredericia 2[36] ..... — f. Neapel ..... Torsdag f. Athen ..... Fredag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Torsdag Tidsgevinst ved Flyvning til: Syrien ..... indtil 3 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« Forsendelser til Philippinerne paategnes dog »Par avion Neapel—Saigon«.	Syrien	35 Øre
		Fransk Indochina, Sydchina (Provinserne Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung), Hongkong, Macao, Philippinerne	150 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

	August					Sept.
f. København 11^{35}	2	9	16	25	30	8
f. Fredericia 2^{36}	2	9	16	25	30	8
i Marseille	4	11	18	-	$^{1}/_{9}$	-
i Neapel	-	-	-	27	-	10
f. Marseille	4	11	18	-	$^{1}/_{9}$	-
f. Neapel	-	-	-	27	-	10
i Fremantle	29	$^{5}/_{9}$	$^{12}/_{9}$	$^{19}/_{9}$	$^{26}/_{9}$	$^{3}/_{10}$

Fra Perth med Luftpost 1 G. ugentlig straks efter Ankomsten til Fremantle.

Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan paa Afsenderens Forlangende befordres med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se herom Rute 34.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney ...	- 3 Dage
Melbourne	- 4 —
N. Zeeland	- 5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	55 Øre