OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

OKTOBER 1932

Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1932

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Amsterdam	3
Barcelona	6
Berlin	1, 2, 6
Bern	6
Breslau	1
Brünn	6
Dortmund	1
Düsseldorf	1
Erfurt	1
Essen	1
Flensborg	1
Frankfurt (Main)	1
Genève	6
Halle	1
Hannover	6
Hamborg	1, 2
Helsingfors	7
Kiel	1, 2
Kowno	1
Königsberg (Pr.)	1
Leipzig	1
Leningrad	1
London	3
Lübeck	1
Magdeburg	1
Moscou	1
Mülheim	1
München	1, 6
Nürnberg	1, 6
Paris	3
Plauen	1
Prag	1, 6
Pressburg	6
Riga	1
Rotterdam	3
Stockholm	7
Stuttgart	6
Tallinn	1
Wien	6
Zürich	6

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Adzerbejdjan	33
Afghanistan	32, 34, 35,
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Argentina	24
Armenien, Russisk	33
Australien	41
Bahama Øerne	23 g
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Birma	34, 35
Bismarcks Øerne	41
Bolivia	23 h, 24
Brasilien	23 k, 24
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canada	22, 23 a, b
Centralasien, Russisk	32
Ceylon	34, 35
Chile	23 h, 24
China	31
Columbia	23 e, h, 25
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d, f, j
Cypern	34
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 h
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
Fransk Guyana	23 k
— Indochina	36
— Vestafrika	14
Gambia	14
Georgien	33
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
— , Portugisisk	14
Guldkysten	14
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
— , Republik	23 c
Hongkong	31
Indien, Britisk	34, 35
— , Nederlandsk	35
Indochina, Fransk	36
Irak (Mesopotamien)	34, 35
Jamaica	23 e
Japan	31
Kenya	18
Liberia	14
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41
Macao	31
Malajstaterne	35
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mexico	23 c, d
Mongoliet	31
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j

	Rute
Nederlandsk Indien	35
Nederlandske Antiller	23 i
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	41
Palestina	34, 35
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24
Persien	34, 35
Peru	23h, 24, 26
Philippinerne	31, 35
Porto Rico	23 j
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Østafrika	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Russisk Centralasien	32
Russisk Armenien	33
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	35
Sibirien	31
Sierre Leone	14
Straits Settlements	35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24
Venezuela	23 i
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Ægypten	18, 34
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18
Øvre Volta	14

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder i givet Fald opfordres til ikke at vente med at afsende Luftposten i sidste Forbindelse.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og P.A. pr. Stk

Europa.

1. Malmø—København—Lübeck—Hamborg—Berlin.

Hv.				Hv.
8^{25}	f.	Malmø	i	17^{00}
8^{40}	i	København	f.	16^{45}
9^{00}	f.	—	i	16^{30}
10^{35}	i	Lübeck	f.	14^{55}
10^{45}	f.	—	i	14^{40}
11^{20}	i	Hamborg	f.	14^{05}
11^{35}	f.	—	i	13^{50}
13^{20}	i	Berlin	f.	12^{00}

16^{45}		i	Breslau
16^{35}		i	Dortmund
17^{15}		i	Düsseldorf
14^{45}		i	Erfurt
17^{30}		i	Essen
15^{25}		i	Flensborg
16^{30}		i	Frankfurt (Main)
13^{50}		i	Halle
14^{45}		i	Kiel
7^{30}	D. e.	i	Kowno
3^{00}	D. e.	i	Königsberg
13^{50}		i	Leipzig
14^{20}	D. e.	i	Leningrad (kun til $^{15}/_{10}$)
12^{55}		i	Magdeburg
15^{30}	D. e.	i	Moscou
17^{30}		i	Mülheim
17^{05}		i	München
15^{45}		i	Nürnberg
17^{00}		i	Plauen
16^{50}		i	Prag (kun til $^{15}/_{10}$)
9^{50}	D. e.	i	Riga —
12^{00}	D. e.	i	Tallinn —

Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U. P. T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«.
Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«.
Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter

Tyskland og Lande udover Tyskland

Til Europa:
Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre
Brevkort: 10 Øre
Pakker: se U.P.T.

Til Lande udenfor Europa:
Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
2. Flensborg—Kiel—Hamborg. Hv. — Hv. 20^{10} f. København ... i — 2^{36} f. Fredericia ... i — 9^{55} f. Flensborg ... i 15^{25} 10^{30} i Kiel ... f. 14^{55} 10^{40} f. — ... i 14^{45} 11^{20} i Hamborg ... f. 14^{05} 13^{20} i Berlin Iøvrigt Luftposttilslutning til Steder udover Hamborg og Berlin som angivet under Rute 1.	Som Rute 1, dog ikke Pakker.	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
3. Malmø—København—Amsterdam— **London / Paris** I Dgl. — II Dgl. 8^{30} f. Malmø ... i 17^{30} 8^{45} i København ... f. 17^{15} 9^{00} f. — ... i 17^{00} 12^{20} i Amsterdam ... f. 12^{50} 13^{00} f. — ... i 11^{50} 13^{25} i Rotterdam ... f. 11^{25} 13^{35} f. — ... i 11^{15} 15^{30} i London ... f. 9^{00} 13^{20} f. Amsterdam ... i 12^{20} 15^{55} i Paris ... f. 9^{15}	Som Rute 1.	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
4. København—Stettin—Berlin. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Bruxelles. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. Malmø—København—Hannover.*) M. Ti. O. To. F. 22^{15} f. Malmø ..... i 5^{35} Ti. O. To. F. L. - - - - - 22^{30} i København f. 5^{20} - - - - - - - - - - 22^{45} f. — i 5^{05} - - - - - Ti. O. To. F. L. 1^{40} i Hannover.. f. 2^{10} - - - - - 15^{55} 2 D. e. i Barcelona 6^{00} D. e. i Berlin 16^{30} D. e. i Bern 15^{55} D. e. i Brünn 17^{40} D. e. i Généve 17^{05} D. e. i München 15^{45} D. e. i Nürnberg 12^{45} D. e. i Prag 17^{05} D. e. i Pressburg 13^{55} D e. i Stuttgart 15^{10} D. e. i Wien 15^{30} D. e. i Zürich *) Udføres til 28. Oktober.	Som Rute 1.	Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande uden for Europa:* Se de paagældende Ruter
7. Stockholm—Helsingfors. Dgl. Dgl. 19^{50} f. København ..... i 9^{30} 10^{00} f. Stockholm ..... i 16^{00} 13^{25} i Helsingfors ..... f. 14^{30}	Som Rute 1.	Finland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København..	F	S	M	Ti	O	To	10^{25}
f. Fredericia...	F	S	M	Ti	O	To	14^{22}
f. Marseille	S	Ti	O	To	F	L	6^{15}
i Algier (Algier)	S	Ti	O	To	F	L	14^{00}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«

Algier

25 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København..	F	S	M	Ti	O	To	10^{25}
f. Fredericia...	F	S	M	Ti	O	To	14^{22}
f. Marseille	S	Ti	O	To	F	L	7^{00}
i Ajaccio.....	S	Ti	O	To	F	L	10^{00}
i Tunis (Tunis)	S	Ti	O	To	F	L	15^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«

Tunis

25 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København.....	F	L	S	M	Ti	O	To	10^{25}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	14^{22}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	5^{30}
i Tanger (Marocco)	S	M	Ti	O	To	F	L	13^{45}
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{00}
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«

Marocco

25 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
14. Toulouse—Casablanca—Dakar. f. København ..... Fredag 10^{25} f. Fredericia ..... Fredag 14^{22} f. Toulouse ..... Søndag 5^{30} i Casablanca (Marocco) ... — 16^{00} i Dakar (Vestafrika) ..... Mandag 12^{00} Tidsgevinst 6—8 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Øvre Volta, Senegal. Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Liberia, Sierre Leone	Breve :100Ø. Brevkort :100Ø. Tryksager m. v. : 25Ø.
15. Rom—Neapel—Syrakus—Malta—Tripolis. f. København ..... L M O 9^{00} f. Fredericia ..... L M O 2^{36} f. Rom ..... M O F 8^{00} i Neapel ..... M O F 9^{30} i Syrakus ..... M O F 13^{00} i Malta ..... M O F 15^{00} i Tripolis (Libyen)..... M O F 18^{00}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Libyen (Tripolis og Cyrenaica	25 Øre
16. Luftposter i Belgisk Congo. **a. Léopoldville—Bandundu—Port Francqui—Luebo—Luluabourg.** **b. Léopoldville—Bandundu—Inongo—Coquilhatville—Basankuso—Lisala—Bumba—Basoko—Stanleyville.** Okt. Nov. f. København 0^{05}..... 6 20 3 f. Fredericia 2^{36}..... 6 20 3 i Anvers ..... 7 21 4 f. — ..... 7 21 4 i Boma (Belgisk Congo)..... 26 $^{9}/_{11}$ 23 i Léopoldville — ..... 27 $^{10}/_{11}$ 24 fra Léopoldville hver 14. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Ankomst til Luluabourg Dagen efter og til Stanleyville 2 Dage efter Ankomsten til Léopoldville. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	25 Øre
17. Luftposter i Sydafrika. **a. Capetown—Port Elisabeth—Bloemfontein—Germiston (Johannesburg).** **b. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** Okt. Nov. f. København . 9^{00} .... 6 13 20 27 3 f. Fredericia .. 2^{30} .... 6 13 20 27 3 i Southampton ..... 7 14 21 28 4 f. — ..... 7 14 21 28 4 i Cape Town ..... 24 31 $^{7}/_{11}$ $^{14}/_{11}$ 21 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland).	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m. v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
18. London—Brindisi—Athen—Kairo—Capetown.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion via le Caire«	Ægypten	25 Øre
f. London ..... Onsdag		Ægyptisk Sudan	50 Øre
f. København 9^{00} ..... Torsdag		Kenya, Uganda, Tanganjika, Belgisk Congo (kun østlige Del), Zanzibar, Nord- og Sydrhodesia, Britisk Nyassaland	100 Øre
f. Fredericia 2^{36} ..... —			
f. Brindisi ..... Fredag			
f. Athen ..... Lørdag			
i Kairo (Ægypten) ..... —			
f. — — ..... Søndag			
i Assiut — ..... —			
i Assuan — ..... —			
i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... —			
i Atbara — ... Mandag			
i Khartum — ... —			
i Kosti — ... Tirsdag			
i Malakal — ... —			
i Juba — ... —			
i Kampala (Uganda ..... Onsdag		Sydafrikanske Forbund, Portugisisk Østafrika (Mozambique)	125 Øre
i Kisumu (Kenya) ..... —			
i Nairobi — ..... —			
i Moschi (Tanganjika ..... Torsdag			
i Dodoma — ..... —			
i Mbeya (Nord-Rhodesia ..... —			
i Mpika — ..... Fredag			
i Broken Hill — ..... —			
i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... —			
i Bulawayo — ..... Lørdag			
i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund)..... —			
i Johannesburg — ..... —			
i Kimberley — ..... Søndag			
i Victoria West — ..... —			
i Capetown — ..... —			

Forsendelser til Befordring med Luftruten Nairobi—Daressalaam paategnes dog »Par avion via le Caire et Nairobi«

Tilsluttende Rute:

a. **Nairobi — Mombasa — Tanga—Zanzibar — Daressalaam.**

Fra Nairobi Torsdag; Flyvetid 8 Timer.

b. **Kimberley—Windhuk.** Sydvestafrika)

Fra Kimberley Søndag; i Windhuk Mandag.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Ægypten	2— 4	Dage
Nordlige Sudan	4— 6	—
Sydlige —	5—16	—
Kenya, Uganda	7—23	—
Zanzibar .....indtil	12	—
Belgisk Kongo.....	15	—
Tanganjika	8—25	—
Britisk Nyassaland og Nordrhodesia	9—18	—
Sydrhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambik)	9—10	—
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika	6—10	—

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Oktbr.										Nov.	
f. København	0^{05}	3	4	7	11	13	18	20	21[1]	25	27	1	4
f. Fredericia	2^{36}	3	4	7	11	13	18	20	—	25	27	1	4
i N. York		9	11	14	17	21	25	26	31	1/11	4/11	8	10

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

Indstillet i Vintertiden.

1. Køln—Cherbourg.
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Columbus«, S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Køln .....
f. Køln .....
i Cherbourg .....
f. Cherbourg .....
i N. York .....
Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

50 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Cherbourg .....
f. — .....
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa« .....
i N. York .....
Tidsgevinst: ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

75 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.
Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Køln .....
f. Køln .....
i Cherbourg .....
f. Cherbourg .....
f. S/S »Bremen« og S/S »Europa« .....
i N. York .....
Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

125 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

Indstillet i Vintertiden.

[1]) Kl. 20^{35}.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.			
a. N. York—Chicago—San Francisco.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Canada, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	50 Øre
f. København, f Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York	Dgl. 9⁰⁰	Dgl. 12³⁰	Dgl. 17⁰⁰	Dgl. 21²⁰	Dgl. 22¹⁵
i Cleveland (Ohio)	13⁰⁰	16³⁰	21⁰⁰	1⁴⁶	2⁴¹
i Toledo (Ohio)	14¹³	17⁴³	22¹³	2⁵⁴	3⁴⁹
i Chicago (Illinois)	15⁴⁷	19¹⁹	23⁴⁷	4¹⁷	5¹²
i Iowa City (Iowa)	18³⁵	—	—	—	—
i Des Moines	—	3³⁵	—	—	11⁵⁰
i Omaha (Nebraska)	20⁴⁶	4⁴⁶	—	—	13⁰¹
i Lincoln (Nebraska)	—	5⁵⁷	—	—	14¹²
i North Platte (Nebraska)	0¹¹	8¹⁶	—	—	16³¹
i Cheyenne (Wyoming)	2²¹	10²⁶	—	—	18⁴¹
i Rock Springs (Wyoming)	4⁵⁰	12⁵⁵	—	—	21³⁰
i Salt Lake City (Utah)	6⁴⁵	14⁵⁰	—	—	23²⁵
i Elko (Nevada)	8³⁷	16⁴²	—	—	1¹⁷
i Reno (Nevada)	11¹⁹	19²⁴	—	—	3⁵⁹
i Sacramento (Californ.)	—	20⁴⁴	—	—	5¹⁹
i San Francisco (Calif.)	13⁴⁵	21⁵⁰	—	—	6³⁰
*) Daglig undt. Helligdage og Dagen for Helligdage.					
b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.					
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a				
f. N. York	Dgl. 9⁰⁰	Dgl. 12³⁰	Dgl. 22¹⁵		
i Chicago (Illinois)	15⁴⁷	19¹⁹	5¹²		
f. Chicago —	16⁰⁰	20³⁰	10¹⁵		
i Kansas City (Missouri)	20¹⁵	1²⁵	14³⁰		
i Oklahoma City (Oklahoma)	—	5³⁵	17⁵⁵		
i Fort Worth (Texas)	—	7³⁵	19²⁵		
i Dallas (Texas)	—	8⁰⁰	19⁴⁵		
f. Fort Worth (Texas)	—	8⁰⁵	—		
i Brownsville —	—	14¹⁶	—		
c. N. York—Philadelphia—Atlanta—Miami.					
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a				
f. N. York	Dgl. 8⁰⁰	Dgl. 9⁰⁰	Dgl. 16⁰⁰	Dgl. 21¹⁰	
i Philadelphia (Pensylvania)	8⁵⁰	9⁵⁰	16⁵⁰	22⁰⁵	
i Baltimore (Maryland)	9⁴⁵	10⁴⁵	—	—	
i Washington Distr. Columbia	10²⁰	11²⁰	18¹⁰	23²⁵	
i Atlanta (Georgia)	—	18⁰⁵	—	6¹⁰	
f. — —	—	—	—	8³⁰	
i Miami (Florida)	—	—	—	15³⁰	
d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.					
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a				
f. N. York	Dgl. 9³⁰	Dgl. 21⁴⁵			
i Philadelphia (Pensylvania)	10¹⁵	22²¹			
i Pittsburg —	13⁰⁵	0⁵⁰			
i Indianapolis (Indiana)	15³⁹	3¹³			
i St. Louis (Missouri)	18⁰²	5¹⁵			
i Kansas City —	20²³	7¹⁵			
f. — —	21²⁵	8⁴⁵			
i Amarillo (Texas)	1⁵⁹	13³⁸			
i Los Angeles (Calif)	8³⁴	21⁵³			
Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.					

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	50 Ore
a. N. York—Montreal.			
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... } Hv.			
f. N. York 8¹⁵			
i Albany (N. York) 9⁵⁰			
i Montreal (Canada) 11⁵⁰			
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	50 Ore
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... } Dgl.			
f. N. York 17⁰⁰			
i Chicago (Illinois) 23⁴⁷			
f. — — 0⁵⁰			
i Pembina (N. Dakota) 12¹⁰			
i Winnipeg (Canada) 13⁰⁰			
c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	100 Ore
		Guatemala, Salvador. Republik Honduras, Nicaragua	125 Ore
		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	150 Ore
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }			
f. N. York ..... 12³⁰ Dgl.			
i Chicago (Illinois) ..... 19¹⁹ —			
f. — — ..... 20³⁰ —			
i Brownsville Texas ..... 14¹⁶ D. e.			
f. — — ..... 8⁴⁵ 2 D. e.			
i Tampico Mexico ..... 11⁰⁰ —			
i Mexico City — ..... 13⁴⁵ - - -			
f. — — ..... 6³⁰ Ti. og L.			
i Vera Cruz — ..... 8¹⁵ - - -			
i San Jeronimo — ..... 9⁴⁵ - - -			
i Tapachula — ..... 12¹⁰ - - -			
i Guatemala (Guatemala) ... 14⁰⁵ - - -			
i San Salvador (Salvador) ... 15⁰⁵ - - -			
f. — — ... 6¹⁵ O. og S.			
i San Lorenzo Republ. Honduras ..... 7¹⁵ - - -			
i Managua (Nicaragua) ..... 9⁰⁰ - - -			
i San José (Costa Rica) .... 11³⁰ - - -			
i David (Panama) ..... 14⁰⁰ - - -			
i Panama City — ..... 16³⁰ - - -			
i Christobal (Kanalzonen) .. 17⁴⁵ - - -			
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba	75 Ore
		Mexico	100 Ore
		Britisk Honduras, Guatemala Salvador	125 Ore
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }			
f. N. York ..... 21¹⁰ S. og O.			
i Miami (Florida) ..... 15³⁰ M. og To.			
f. Miami (Florida) ..... 8⁰⁰ Ti. og F.			
i Havana (Cuba) ..... 10¹⁵ - - -			
f. — — ..... 10⁴⁵ - - -			
i Merida (Mexico) ..... 16¹⁵ - - -			
i Belize (Brit. Honduras) ... 11¹⁵ L.			
i Puerto Barrios (Guatemala) 13¹⁵ -			
i San Salvador (Salvador) .. 15⁴⁵ -			

Flyveplan		Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
		sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)				
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Jamaica	100 Øre
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a		Columbia[2]	250 Øre[1]
f. N.York	21^{10} M. og F.		Panama Kanalzone	150 Øre
i Miami (Florida)	15^{30} Ti. og L.			
f. — —	9^{30} O. og S.			
i Cienfuegos (Cuba)	12^{00} - - -			
i Kingston (Jamaica)	17^{25} - - -			
f. — —	6^{30} To. og M.			
i Barranquilla (Columbia)	12^{45} - - -			
i Christobal (Kanalzonen)	17^{15} - - -			
f. N.York—Miami—Havana.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	75 Øre
f. København f. Fredericia i N.York	se Rute 21 a Dgl.			
f. N. York	21^{10}			
i Miami (Florida)	15^{30} D. e.			
f. — —	8^{00} 2 D. e.			
i Havana (Cuba)	10^{15} —			
g. N.York—Miami—Nassau.		do.	Bahama Øerne	75 Øre
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a			
f. N. York	21^{10} L. og O.			
i Miami (Florida)	15^{30} S. - To.			
f. — —	8^{30} M. - F.			
i Nassau (Bahama Øerne)	10^{30} - - -			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Columbia[2]	250 Øre[1]
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a		Peru	275 Øre
f. N. York	21^{10} M. og F.		Equador	225 Øre
i Miami (Florida)	15^{30} Ti. - L.		Bolivia	275 Øre
f. — —	9^{30} O. - S.		Chile	350 Øre
i Christobal (Kanalzonen)	17^{15} To. - M.			
f. — —	6^{05} F. og Ti.			
i Buenaventura (Columbia)	10^{25} - - -			
i Tumaco —	12^{55} - - -			
i St. Elena (Equador)	17^{15} - - -			
i Guayaquil —	6^{55} L. og O.			
i Talara (Peru)	9^{20} - - -			
i Trujillo —	13^{45} - - -			
i Lima —	16^{55} - - -			
i Arequipa —	11^{05} S. og To.			
i Tacna —	12^{35} - - -			
i Arica (Chile)	13^{10} - - -			
i Antofagasta —	17^{05} - - -			
i Ovalle —	11^{30} M. og F.			
i Santiago —	13^{35} - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York—Miami—Maracaibo—Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Venezuela, Nederl. Antiller	225 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Trinidad	150 Øre
f. N. York ... 21¹⁰ F. og M. i Miami (Florida) ... 15³⁰ L. - Ti. f. — — ... 9³⁰ S. - O. i Maracaibo (Venezuela) ... 16⁰⁰ M. - To. f. — — ... 6³⁰ Ti. - F. i La Guaira — ... 10¹⁵ - - - i Caripito — ... 15³⁰ - - - i Port of Spain (Trinidad) .. 17¹⁵ - - -			
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	75 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico Virgin Øerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas	100 Øre
f. N. York ... 21¹⁰ F. 21¹⁰ S. og Ti. i Miami (Florida) ... 15³⁰ L. 15³⁰ M. og O. f. — — ... 9³⁰ S. 8⁰⁰ Ti. og To. i Nuevitas (Cuba) ... - 12⁰⁰ - - - i Port au Prince (Haiti) ... 10³⁰ M. 17⁰⁰ - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) ... 13⁴⁵ 8⁵⁰ O. og F. i San Juan (Porto Rico) ... 16³⁰ 11⁵⁵ - - -		Smaa Antiller, Trinidad	150 Øre
f. — — ... - 12²⁵ - i St. Thomas (Virgin Øerne) - 13²⁰ - i St. Johns (Antigua) ... - 16¹⁰ - i Castries (St. Lucia) ... - 8¹⁵ L. i Port of Spain (Trinidad) . - 11⁰⁰ - i Georgetown (Brit. Guyana - 15²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana - 7³⁰ S.		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	225 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	225 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Nord-Brasilien	350 Øre
f. N. York ... 21¹⁰ Ti. i Miami (Florida) ... 15³⁰ O. f. — — ... 8⁰⁰ To. i San Juan (Porto Rico) ... 11⁵⁵ F. f. — — ... 12²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7³⁰ S. f. — — 7⁴⁰ - i Cayenne (Fransk Guyana) 10²⁵ - i Para (Brasilien) ... 16⁰⁰ - i Maranhao — ... 10³⁰ M. i Fortaleza — ... 16⁵⁵ - i Natal — ... 9³⁵ Ti. i Pernambuco — ... 12⁰⁰ - i Bahia — ... 17¹⁵ -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Saint Louis—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 10^{25} ..... Fredag f. Fredericia 14^{22} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Saint Louis (Vestafrika) * ..... Mandag i Natal (Brasilien) * ..... Fredag i Recife — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... — *) Strækningen Saint Louis—Natal pr. Dampskib. Tilsluttende Rute: **a. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. Tidsgevinst 6—12 Dage. [1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 100 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 100 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 100 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1])	Breve pr. 5 g ..... 150 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk..150 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 125 Øre.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot—Bogotá.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 10 Timer. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla Mandag og Torsdag; Flyvetid $^3/_4$ Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla Mandag, Torsdag og Lørdag; Flyvetid $^1/_2$ Time. **d. Baranquilla—Buenaventura.** Fra Baranquilla Fredag; Flyvetid 8 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Lørdag; Flyvetid $2^1/_2$ Time.	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2 paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h.), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	125 Øre[1] Pakker se U.P.T.
Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 1 à 2 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksage m.v. pr. 20 g; Brev kort pr. Stk.
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 24 og 24 a), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 24. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo San Ramon—Iquitos«	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos	100 Øre[1])

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Kurgan—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Irkutsk. f. København ..... 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 15^{30} D. e. Fra Moscou daglig Kl. 5^{05}, i Irkutsk Kl. 8^{45} 2 D. e. Tilsluttende Ruter: **a. Irkutsk—Vitim—(Bodaibo)—Jakutsk.** Irkutsk—Jakutsk 2 Gange for hver 10 Dage; Flyvetid 19 Timer. Irkutsk—Bodaibo 1 Gang for hver 10 Dage; Flyvetid 13 Timer. **b. Chabarowsk—Alexandrowsk (Sachalin).***) 1 Gang for hver 7 Dage. **c. Chabarowsk—Ocha (Sachalin).***) 1 Gang for hver 5 Dage. Flyvetid 10 Timer. **d. Werchneudinsk—Ulan Bator.** Alle lige Datoer; Flyvetid 5 Timer. **e. Kasan—Swerdlowsk—Tscheljabinsk—Magnitogorsk.** Alle lige Datoer; Flyvetid 28 Timer. **f. Magnitogorsk—Atbassar—Semipalatinsk.** Alle ulige Datoer; Flyvetid 49 Timer. **g. Swerdlowsk—Tobolsk—Obdorsk.** 1 Gang for hver 7 Dage; Flyvetid ca. 11 Timer. **h. Nowosibirsk—Kutznetzk.** Daglig; Flyvetid 4 Timer. **i. Nowosibirsk—Semipalatinsk.** Alle ulige Datoer; Flyvetid 5 Timer. *) Farten indstilles 15. Oktober.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet, China, Japan, Hongkong, Macao, Philippinerne	100 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
32. Moscou—Pensa—Samara—Orenburg—Kisil Orda—Taschkent. f. København ..... 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 15^{30} D. e. Fra Moscou alle lige Datoer. Flyvetid ca. 32 Timer. Tilsluttende Ruter: **a. Taschkent—Stalinabad (—Harm)—Kuliab.** Fra Taschkent til Stalinabad alle lige Datoer; Flyvetid 8 Timer. Fra Stalinabad til Kuliab daglig; Flyvetid 25 Timer. **b. Semipalatinsk—Alma Ata—Tcharkent—Karaganda.** Fra Semipalatinsk alle lige Datoer; fra Alma Ata alle ulige Datoer. Flyvetid 24 Timer. **c. Tschardshui—Taschaus.** Daglig. Flyvetid 4 Timer. **d. Taschkent—Kabul.** En Gang for hver 8 Dage; Flyvetid 10 Timer. **e. Taschkent—Merw—Krasnowodsk.** En Gang for hver 4 Dage; Flyvetid 31 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Russisk Centralasien	100 Øre
		Afghanistan	100 Øre
33. Moscou—Charkow—Baku—Tiflis. f. København ..... 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 15^{30} D. e. Fra Moscou daglig; Flyvetid 56 Timer. Tilsluttende Ruter: **a. Baku—Pehlewi—Teheran*).** f. Baku ..... M. i Pehlewi (Persien) ..... - i Teheran — ..... - **b. Teheran—Ispahan—Schiras—Buschir*).** f. Teheran ..... O i Ispahan (Persien) ..... - i Schiras — ..... - i Buschir ..... - **c. Teheran—Hamadan—Kermanschah—Bagdad*).** f. Teheran ..... S og To i Hamadan (Persien ..... - - - i Kermanschah — ..... - - - i Bagdad — ..... - - - **d. Teheran—Mesched*).** f. Teheran ..... Ti i Mesched (Persien) ..... - *) Indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien	50 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
34. London—Brindisi—Athen—Karachi. f. London ..... Lørdag f. København 9^{00} ..... Lørdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... Tirsdag i Limassol (Cypern) ..... — i Haifa (Palestina) ..... — i Tiberias — ..... Onsdag i Rutbah Wells (Syrien) .... — i Bagdad (Irak) ..... — i Basra — ..... — i Buschir (Persien) ..... Torsdag i Lingah — ..... — i Jask — ..... — i Gwadar (Belutchistan) .... Fredag i Karachi (Br. Indien) ..... —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«.	Cypern, Egypten, Palestina, Syrien (undt. Aleppo) Transjordanien	25 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Belutchistan, Afghanistan, Britisk Indien (undt. de nedenfor nævnte Dele), Birma	75 Øre
		Britisk Indien (Punjab [Pendschab] med Delhi, Bengalen med Calcutta, Sydlige Del med Bombay og Madras), Ceylon	100 Øre

Tilsluttende Ruter:

a. Bagdad—Kermanschah—Hamadan—Teheran*).

f. Bagdad ..... M og F
i Kermanschah (Persien) .... - - -
i Hamadan — .... - - -
i Teheran — .... - - -

b. Teheran—Mesched*).

f. Teheran ..... Ti
i Mesched (Persien) ..... -

c. Buschir—Schiras—Ispahan—Teheran*).

f. Buschir ..... F
i Schiras (Persien) ..... -
i Ispahan — ..... -
i Teheran — ..... -

d. Karachi—Jodhpur—Delhi.

f. Karachi L
i Jodhpur (Br. Indien) ..... -
i Delhi — ..... -

e. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.

f. Karachi L
i Ahmedabad ..... -
i Bombay ..... -
i Bellary ..... -
i Madras ..... S

*) Indstillet indtil videre.

Tidsgevinst ved Flyvning til:

Irak	indtil	5	Dage
Persien	—	7	—
Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan	—	8	—
Palestina og Syrien	—	3	—

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. København 9^{00} ..... Onsdag f. Fredericia 2^{30} ..... — f. Amsterdam ..... Torsdag i Kairo (Ægypten) ..... Lørdag i Gaza (Palestina) ..... Søndag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Mandag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Tirsdag i Bangkok (Siam) ..... Fredag i Medan (Nederl. Indien) ..... — i Palembang — ..... Lørdag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Palestina ..... indtil 4 Dage Syrien ..... — 3 — Irak ..... — 6 — Persien ..... — 13 — Britisk Indien ..... — 9 — Siam ..... — 15 — Nederlandsk Indien, Straits Settlements, Malajstaterne ..... — 12 — Philippinerne ..... — 3 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Amsterdam—Indes Néerlandaises«.	Palestina, Transjordanien	25 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma, Ceylon	75 Øre
		Persien	75 Øre
		Siam, Straits Settlements, Malajstaterne Philippinerne	125 Øre
		Nederlandsk Indien	150 Øre
36. Marseille—Neapel—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 10^{25} ..... Tirsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Neapel ..... Torsdag i Beirut (Syrien) ..... Fredag i Saigon (Fr. Indochina) ..... Torsdag Tidsgevinst ved Flyvning til: Syrien ..... indtil 2 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Syrien	75 Øre
		Fransk Indochina	125 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby—Wyndham.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Commooweal—Daly Waters.

	Okt.				Novb.
f. København ..22^{45} ...	7^{1}	12	21^{1}	26	4^{1}
f. Fredericia ...14^{22} ...	7^{2}	12	21^{2}	26	4^{2}
i Marseille	-	14	-	28	-
i Neapel	9	-	23	-	6
f. Marseille	-	14	-	28	-
f. Neapel	9	-	23	-	6
i Fremantle	$^{1}/_{11}$	$^{8}/_{11}$	$^{15}/_{11}$	$^{22}/_{11}$	29

Fra Perth med Luftpost straks efter Ankomsten til Fremantle.

[1]) Kl. 10^{25}; [2]) Kl. 2^{36}.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney ...	- 3 Dage
Melbourne	- 4 —
N. Zeeland	- 5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	50 Øre