65.8

OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

NOVEMBER 1932

Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1932

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute		Rute
Amsterdam	3	Paris	3
Helsingfors	7	Rotterdam	3
London	3		

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute		Rute		Rute
Adzerbejdjan	33	Guinea, Fransk	14	Panama Kanalzone	23 c, e
Afghanistan	32, 34, 35,	— , Portugisisk	14	Paraguay	24
Algier	11	Guldkysten	14	Persien	34, 35
Antiller, Smaa	23 j	Guyana, Britisk	23 j	Peru	23h, 24, 26
Argentina	24	— Fransk	23 k	Philippinerne	35, 36
Armenien, Russisk	33	— Nederlandsk	23 j	Porto Rico	23 j
Australien	41			Portugisisk Guinea	14
		Haiti	23 j	Portugisisk Østafrika	18
Bahama Øerne	23 g	Hawaii	22		
Belgisk Congo	16, 18	Honduras, Britisk	23 d	Rhodesia, Nord	18
Belutchistan	34, 35	— , Republik	23 c	— , Syd	18
Birma	34, 35	Hongkong	36	Russisk Centralasien	32
Bismarcks Øerne	41			Russisk Armenien	33
Bolivia	23 h, 24	Indien, Britisk	34, 35		
Brasilien	23 k, 24	— , Nederlandsk	35	Salomon Øerne	41
Britisk Guyana	23 j	Indochina, Fransk	36	Salvador	23 c, d
— Honduras	23 d	Irak (Mesopotamien)	34, 35	Samoa	22
— Indien	34, 35			Senegal	14
— Nyassaland	18	Jamaica	23 e	Siam	35
— Ny Guinea	41	Japan	31	Sibirien	31
				Sierre Leone	14
Canada	22, 23 a, b	Kenya	18	Straits Settlements	35
Centralasien, Russisk	32			Sudan, Ægyptisk	18
Ceylon	34, 35	Liberia	14	Sydafrikanske Forbund	17, 18
Chile	23h, 24, 24a	Libyen	15	Syd Rhodesia	18
China	31, 36	Loyalitets Øerne	41	Sydvestafrika	18
Columbia	23 e, h, 25			Syrien	34, 36
Congo, Belgisk	16, 18	Macao	36		
Costa Rica	23 c	Malajstaterne	35	Tahiti	22
Cuba	23 d, f, j	Marocco	13	Tanganjika	18
Cyrenaica	15	Marquesas Øerne	22	Tonga Øerne	41
		Mauretanien	14	Transjordanien	34, 35
Dominikanske Republik	23 j	Mexico	23 c, d	Trinidad	23 i, j
		Mongoliet	31	Tripolis	15
Elfenbenskysten	14			Tunis	12
Ellice Øerne	41	Nauru	41		
Equador	23 h	Nederlandsk Guyana	23 j	Uganda	18
		Nederlandsk Indien	35	Uruguay	24
Fiji Øerne	22	Nederlandske Antiller	23 i		
Forenede Stater	21, 22	Nicaragua	23 c	Venezuela	23 i
Fransk Guinea	14	Nord Rhodesia	18	Vestafrika, Fransk	14
— Guyana	23 k	Norfolk	41	Virgin Øerne	23 j
— Indochina	36	Nyassaland, Britisk	18		
— Vestafrika	14	Ny Guinea, Britisk	41	Zanzibar	18
		Ny Hebriderne	41		
Gambia	14	Ny Kaledonien	41	Ægypten	18, 34
Georgien	33	Ny Zeeland	41	Ægyptisk Sudan	18
Gilbert Øerne	41				
Guam	22	Palestina	34, 35	Østafrika, Portugisisk	18
Guatemala	23 c, d	Panama	23 c	Øvre Volta	14

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder i givet Fald opfordres til ikke at vente med at afsende Luftposten i sidste Forbindelse.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk
Europa.			
1. Malmø—København—Lübeck—Hamborg—Berlin. Ruten er indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U. P. T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m.v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
2. Flensborg—Kiel—Hamborg. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1, dog ikke Pakker.	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
3. Malmø—København—Amsterdam— **London / Paris** I Hv. / II Hv. 8^{25} f. Malmø ... i 16^{05} 8^{30} i København ... f. 15^{30} 8^{50} f. — ... i 15^{40} 12^{25} i Amsterdam ... f. 11^{30} 12^{45} f. — ... i 11^{15} 15^{00} i London ... f. 8^{50} 12^{45} f. Amsterdam ... i 11^{15} 13^{10}* i Rotterdam ... f. | 13^{20}* f. — ... i | 15^{10} i Paris ... f. 8^{40} *) Anlobes kun indtil 14. November.	Som Rute 1.	Nederlandene og Lande udover Nederlandene	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
4. København—Stettin—Berlin. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Bruxelles. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. Malmø—København—Hannover. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1.	Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter
7. Stockholm—Helsingfors. Dgl. 19⁵⁰ f. København ..... i Dgl. 9³⁰ 9⁴⁵ f. Stockholm ..... i 15⁰⁰ 13⁰⁵ i Helsingfors ..... f. 13³⁵	Som Rute 1.	Finland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København..	F	S	M	Ti	O	To	10^{25}
f. Fredericia...	F	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Marseille	S	Ti	O	To	F	L	6^{15}
i Algier (Algier)	S	Ti	O	To	F	L	11^{00}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«

Algier

25 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København..	L	S	M	Ti	O	To	10^{25}
f. Fredericia...	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L	7^{00}
i Ajaccio.....	M	Ti	O	To	F	L	10^{00}
i Tunis (Tunis)	M	Ti	O	To	F	L	16^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«

Tunis

25 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København	F	L	S	M	Ti	O	To	10^{25}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	5^{30}
i Tanger (Marocco)	S	M	Ti	O	To	F	L	13^{45}
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{00}
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«

Marocco

25 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
14. Toulouse—Casablanca—Dakar. f. København ..... Fredag 10^{25} f. Fredericia ..... Fredag 2^{36} f. Toulouse ..... Søndag 5^{30} i Casablanca (Marocco) ... — 15^{30} i Dakar (Vestafrika) ..... Mandag 12^{00} Tidsgevinst 6—8 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Øvre Volta, Senegal, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Liberia, Sierre Leone	Breve : 1000. Brevkort : 1000. Tryksager m. v. : 250.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. f. København ..... L M O 0^{05} f. Fredericia ..... L M O 2^{36} f. Rom ..... M O F 7^{00} i Syrakus ..... M O F 11^{15} i Malta ..... M O F 13^{15} i Tripolis (Libyen) ..... M O F 16^{15}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	25 Øre
16. Luftposter i Belgisk Congo. **a. Léopoldville—Bandundu—Port Francqui—Luebo—Luluabourg.** **b. Léopoldville—Bandundu—Inongo—Coquilhatville—Basankuso—Lisala—Bumba—Basoko—Stanleyville.** Nov. Dec. f. København 0^{05} ..... 3 17 1 f. Fredericia 2^{36} ..... 3 17 1 i Anvers ..... 4 18 2 f. — ..... 4 18 2 i Boma (Belgisk Congo) ..... 23 $^{7}/_{12}$ $^{21}/_{12}$ i Léopoldville — ..... 24 $^{8}/_{12}$ $^{22}/_{12}$ fra Léopoldville hver 14. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Ankomst til Luluabourg Dagen efter og til Stanleyville 2 Dage efter Ankomsten til Léopoldville. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	25 Øre
17. Luftposter i Sydafrika. **a. Capetown—Port Elisabeth—Bloemfontein—Germiston (Johannesburg).** **b. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** Nov. Dec. f. København . 8^{50} ..... 3 10 17 24 1 f. Fredericia .. 2^{30} .... 3 10 17 24 1 i Southampton ..... 4 11 18 25 2 f. — ..... 4 11 18 25 2 i Cape Town ..... 21 28 $^{5}/_{12}$ $^{12}/_{12}$ 19 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland).	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m. v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
818 London — Brindisi — Athen — Kairo — Capetown.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	25 Øre
		Ægyptisk Sudan	50 Øre
		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar, Nord- og Sydrhodesia, Britisk Nyassaland	100 Øre
		Sydafrikanske Forbund, Portugisisk Østafrika (Mozambique)	125 Øre
		Belgisk Congo (kun østlige Del), Sydvestafrika	150 Øre

Forsendelser til Befordring med Luftruten Nairobi—Daressalaam paategnes dog »Par avion via le Caire et Nairobi«

f. London		Onsdag
f. København	0^{05}	Torsdag
f. Fredericia	2^{36}	—
f. Brindisi		Fredag
f. Athen		Lørdag
i Kairo (Ægypten)		—
f. — —		Søndag
i Assiut —		—
i Assuan —		—
i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan)		—
i Atbara —		Mandag
i Khartum —		—
i Kosti —		Tirsdag
i Malakal —		—
i Juba —		—
i Kampala (Uganda)		Onsdag
i Kisumu (Kenya)		—
i Nairobi —		—
i Moschi (Tanganjika)		Torsdag
i Dodoma —		—
i Mbeya (Nord-Rhodesia)		—
i Mpika —		Fredag
i Broken Hill —		—
i Salisbury (Syd-Rhodesia)		—
i Bulawayo —		Lørdag
i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund)		—
i Johannesburg —		—
i Kimberley —		Søndag
i Victoria West —		—
i Capetown —		—

Tilsluttende Rute:

a. **Nairobi — Mombasa — Tanga — Zanzibar — Daressalaam.**

Fra Nairobi Torsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.

b. **Broken Hill—Elisabethville.**

Fra Broken Hill Fredag; Flyvetid ca. 5 Timer.

c. **Kimberley—Windhuk.** (Sydvestafrika)

Fra Kimberley Søndag; i Windhuk Mandag.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Ægypten	2— 4	Dage
Nordlige Sudan	4— 6	—
Sydlige —	5—16	—
Kenya, Uganda	7—23	—
Zanzibar indtil	12	—
Belgisk Kongo	15	—
Tanganjika	8—25	—
Britisk Nyassaland og Nordrhodesia	9—18	—
Sydrhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambik)	9—10	—
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika	6—10	—

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Novbr.										Decbr.	
f. København.	0^{05}	1	4	6[1]	11	15	16	17	22	25	29	1	6
f. Fredericia.	2^{30}	1	4	6	11	15	16	17	22	25	29	1	6
i N. York		8	10	15	17	22	24	25	28	$^{2}/_{12}$	$^{5}/_{12}$	9	13

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

Indstillet i Vinterfiden.

1. Køln—Cherbourg.
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Columbus«, S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Køln .....
f. Køln .....
i Cherbourg .....
f. Cherbourg .....
i N. York .....
Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

50 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Cherbourg .....
f. — .....
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa« .....
i N. York .....
Tidsgevinst: ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

75 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.
Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Køln .....
f. Køln .....
i Cherbourg .....
f. Cherbourg .....
f. S/S »Bremen« og S/S »Europa« .....
i N. York .....
Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

125 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

Indstillet i Vinterfiden.

[1]) Kl. 10^{25}.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.			
a. N. York—Chicago—San Francisco.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Canada, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	50 Øre
f. København ..... }			
f Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... }			
Dgl. Dgl. Dgl. *) Dgl.			
f. N. York 9⁰⁰ 12³⁰ 17⁰⁰ 21²⁰ 22¹⁵			
i Cleveland (Ohio) 13⁰⁰ 16³⁰ 21⁰⁰ 1⁴⁶ 2⁴¹			
i Toledo (Ohio 14¹³ 17⁴³ 22¹³ 2⁵⁴ 3⁴⁹			
i Chicago (Illinois) 15⁴⁷ 19¹⁹ 23⁴⁷ 4¹⁷ 5¹²			
i Iowa City (Iowa) ..... 18³⁵ — — — —			
i Des Moines ..... — 3³⁵ — — 11⁵⁰			
i Omaha (Nebraska) .... 20⁴⁶ 4⁴⁶ — — 13⁰¹			
i Lincoln (Nebraska) ... — 5⁵⁷ — — 14¹²			
i North Platte Nebraska) 0¹¹ 8¹⁶ — — 16³¹			
i Cheyenne (Wyoming) . 2²¹ 10²⁶ — — 18⁴¹			
i Rock Springs (Wyoming) .. 4⁵⁰ 12⁵⁵ — — 21³⁰			
i Salt Lake City (Utah) . 6⁴⁵ 14⁵⁰ — — 23²⁵			
i Elko (Nevada ..... 8³⁷ 16⁴² — — 1¹⁷			
i Reno (Nevada ..... 11¹⁹ 19²¹ — — 3⁵⁹			
i Sacramento (Californ. — 20⁴⁴ — — 5¹⁹			
i San Francisco (Calif.) .. 13⁴⁵ 21⁵⁰ — — 6³⁰			
*) Daglig undt. Helligdage og Dagen før Helligdage.			
b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.			
f. København ..... }			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... }			
Dgl. Dgl. Dgl.			
f. N. York 9⁰⁰ 12³⁰ 22¹⁵			
i Chicago (Illinois) 15⁴⁷ 19¹⁹ 5¹²			
f. Chicago — 16⁰⁰ 20³⁰ 10¹⁵			
i Kansas City Missouri) ... 20¹⁵ 1²⁵ 14³⁰			
i Oklahoma City (Oklahoma) .. — 5³⁵ 17⁵⁵			
i Fort Worth Texas ..... — 7³⁵ 19²⁵			
i Dallas (Texas) ..... — 8⁰⁰ 19⁴⁵			
f. Fort Worth Texas ..... — 8⁰⁵ —			
i Brownsville — ..... — 14¹⁶ —			
c. N. York—Philadelphia—Atlanta—Miami.			
f. København ..... }			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... }			
Dgl. Dgl. Dgl. Dgl.			
f. N. York 8⁰⁰ 9⁰⁰ 16⁰⁰ 21¹⁰			
i Philadelphia (Pensylvania) ... 8⁵⁰ 9⁵⁰ 16⁵⁰ 22⁰⁵			
i Baltimore (Maryland) .... 9⁴⁵ 10⁴⁵ — —			
i Washington Distr. Columbia) ... 10²⁰ 11²⁰ 18¹⁰ 23²⁵			
i Atlanta (Georgia) ..... — 18⁰⁵ — 6¹⁰			
f. — — ..... — — — 8³⁰			
i Miami (Florida) ..... — — — 15³⁰			
d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.			
f. København ..... }			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... }			
Dgl. Dgl.			
f. N. York 9³⁰ 21⁴⁵			
i Philadelphia (Pensylvania) .. 10¹⁵ 22²¹			
i Pittsburg — .. 13⁰⁵ 0⁵⁰			
i Indianapolis (Indiana) 15³⁹ 3¹³			
i St. Louis (Missouri) 18⁰² 5¹⁵			
i Kansas City — 20²³ 7¹⁵			
f. — — 21²⁵ 8⁴⁵			
i Amarillo (Texas) 1⁵⁹ 13³⁸			
i Los Angeles (Calif) 8³⁴ 21⁵³			
Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.			

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	50 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York	Hv. 8[15]		
i Albany (N. York)	9[50]		
i Montreal (Canada)	11[50]		
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	50 Øre
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York	Dgl. 17[00]		
i Chicago (Illinois)	23[47]		
f. — —	0[50]		
i Pembina (N. Dakota)	12[10]		
i Winnipeg (Canada)	13[00]		
c. N.York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	100 Øre
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a	Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	125 Øre
f. N. York	12[30] Dgl.		
i Chicago Illinois	19[19] —		
f. — —	20[30] —		
i Brownsville (Texas)	14[16] D. e.	Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	150 Øre
f. — —	8[45] 2 D. e.		
i Tampico (Mexico)	11[00] —		
i Mexico City —	13[45] - - -		
f. — —	6[30] Ti. og L.		
i Vera Cruz —	8[15] - - -		
i San Jeronimo —	9[45] - - -		
i Tapachula —	12[10] - - -		
i Guatemala (Guatemala) ...	14[05] - - -		
i San Salvador (Salvador) ...	15[05] - - -		
f. — — ...	6[15] O. og S.		
i San Lorenzo (Republ. Honduras)	7[15] - - -		
i Managua (Nicaragua)	9[00] - - -		
i San José (Costa Rica)	11[30] - - -		
i David (Panama)	14[00] - - -		
i Panama City —	16[30] - - -		
i Christobal (Kanalzonen) ..	17[45] - - -		
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba	75 Øre
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a	Mexico	100 Øre
f. N. York	21[10] S. og O.	BritiskHonduras, Guatemala Salvador	125 Øre
i Miami (Florida)	15[30] M. og To.		
f. Miami (Florida)	8[00] Ti. og F.		
i Havana (Cuba)	10[15] - - -		
f. — —	10[45] - - -		
i Merida (Mexico)	16[15] - - -		
i Belize (Brit. Honduras) ...	11[15] L.		
i Puerto Barrios (Guatemala)	13[15] -		
i San Salvador (Salvador) ..	15[45] -		

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N. York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Jamaica	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Columbia[2]	250 Øre[1]
f. N. York 21[10] M. og F.		Panama Kanalzone	150 Øre
i Miami (Florida) 15[30] Ti. og L.			
f. — — 9[30] O. og S.			
i Cienfuegos (Cuba) 12[00] - - -			
i Kingston (Jamaica) 17[25] - - -			
f. — — 6[30] To. og M.			
i Barranquilla (Columbia) 12[45] - - -			
i Christobal (Kanalzonen) 17[15] - - -			
f. N. York—Miami—Havana.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	75 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
Dgl.			
f. N. York 21[10]			
i Miami (Florida) 15[30] D. e.			
f. — — 8[00] 2 D. e.			
i Havana (Cuba) 10[15] —			
g. N. York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Øerne	75 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York 21[10] L. og O.			
i Miami (Florida) 15[30] S. - To.			
f. — — 8[30] M. - F.			
i Nassau (Bahama Øerne) 10[30] - - -			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Columbia[2]	250 Øre[1]
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Peru	275 Øre
f. N. York 21[10] M. og F.		Equador	225 Øre
i Miami (Florida) 15[30] Ti. - L.		Bolivia	275 Øre
f. — — 9[30] O. - S.		Chile	350 Øre
i Christobal (Kanalzonen) 17[15] To. - M.			
f. — — 6[05] F. og Ti.			
i Buenaventura (Columbia) 10[25] - - -			
i Tumaco — 12[55] - - -			
i St. Elena (Equador) 17[15] - - -			
i Guayaquil — 6[55] L. og O.			
i Talara (Peru) 9[20] - - -			
i Trujillo — 13[45] - - -			
i Lima — 16[55] - - -			
i Arequipa — 11[05] S. og To.			
i Tacna — 12[35] - - -			
i Arica (Chile) 13[10] - - -			
i Antofagasta — 17[05] - - -			
i Ovalle — 11[30] M. og F.			
i Santiago — 13[35] - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York—Miami—Maracaibo—Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Venezuela, Nederl. Antiller	225 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a		Trinidad	150 Øre
f. N. York ... 21¹⁰ F. og M. i Miami (Florida) ... 15³⁰ L. - Ti. f. — — ... 9³⁰ S. - O. i Maracaibo (Venezuela) ... 16⁰⁰ M. - To. f. — — ... 6³⁰ Ti. - F. i La Guaira — ... 10¹⁵ - - - i Caripito — ... 15³⁰ - - - i Port of Spain (Trinidad) .. 17¹⁵ - - -			
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	75 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Puerto Rico Virgin Øerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas	100 Øre
f. N. York ... 21¹⁰ F. 21¹⁰ S. og Ti. i Miami (Florida) ... 15³⁰ L. 15³⁰ M. og O. f. — — ... 9³⁰ S. 8⁰⁰ Ti. og To. i Nuevitas Cuba ... - 12⁰⁰ - - - i Port au Prince (Haiti) ... 10³⁰ M. 17⁰⁰ - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) ... 13⁴⁵ 8⁵⁰ O. og F. i San Juan (Porto Rico) ... 16³⁰ 11⁵⁵ - - -		Smaa Antiller, Trinidad	150 Øre
f. — — ... - 12²⁵ - i St. Thomas (Virgin Øerne) - 13²⁰ - i St. Johns Antigua ... - 16¹⁰ - i Castries St. Lucia ... - 8¹⁵ L. i Port of Spain (Trinidad . - 11⁰⁰ - i Georgetown (Brit. Guyana) - 15²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) - 7³⁰ S.		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	225 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	225 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a		Nord-Brasilien	350 Øre
f. N. York ... 21¹⁰ Ti. i Miami (Florida) ... 15³⁰ O. f. — — ... 8⁰⁰ To. i San Juan (Porto Rico) ... 11⁵⁵ F. f. — — ... 12²⁵ - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7³⁰ S. f. — — 7⁴⁰ - i Cayenne (Fransk Guyana) 10²⁵ - i Para (Brasilien) ... 16⁰⁰ - i Maranhao — ... 10³⁰ M. i Fortaleza — ... 16⁵⁵ - i Natal — ... 9³⁵ Ti. i Pernambuco — ... 12⁰⁰ - i Bahia — ... 17¹⁵ -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Saint Louis—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 10^{25} ..... Fredag f. Fredericia 2^{36} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Saint Louis (Vestafrika)* ..... Mandag i Natal (Brasilien)* ..... Fredag i Recife — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina ..... — *) Strækningen Saint Louis—Natal pr. Dampskib. Tilsluttende Rute: **a. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. Tidsgevinst 6—12 Dage. [1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 100 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 100 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 100 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1]	Breve pr. 5 g ..... 150 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk. 150 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 125 Øre.
24 a. Buenos-Aires—Santiago de Chile.*) Fra Buenos-Aires Mandag, Onsdag og Lørdag; Flyvetid 8—10 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 7—14 Dage. Brevposten befordres med Skib Europa—Buenos Aires ca. 2 Gange ugentlig paa 11—17 Dage. *) Ruten udføres saalænge, Jernbaneforbindelsen Argentina — Chile via Andes er afbrudt.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Buenos Aires—Santiago«.	Chile (undt. Magallanes)	50 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot—Bogotá.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 10 Timer. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla Mandag og Torsdag; Flyvetid 3/4 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla Mandag, Torsdag og Lørdag; Flyvetid 1/2 Time. **d. Baranquilla—Buenaventura.** Fra Baranquilla Fredag; Flyvetid 8 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Lørdag; Flyvetid 2 1/2 Time. Brevposten befordres med Skib Europa—N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2 paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	125 Øre[1] Pakker se U.P.T.
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 24), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 24. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo San Ramon—Iquitos«	Peru kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos	100 Øre[1]

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Kurgan—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Irkutsk. f. København ..... 0^{05} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 15^{30} 2 D. e. Fra Moscou daglig Kl. 9^{00}, i Irkutsk Kl. 11^{45} 3 D. e. Tilsluttende Ruter: **a. Irkutsk—Vitim—(Bodaibo)—Jakutsk*).** Irkutsk—Jakutsk 2 Gange for hver 10 Dage; Flyvetid 19 Timer. Irkutsk—Bodaibo 1 Gang for hver 10 Dage; Flyvetid 13 Timer. **b. Chabarowsk—Alexandrowsk (Sachalin).*)** 1 Gang for hver 7 Dage. **c. Chabarowsk—Ocha (Sachalin).*)** 1 Gang for hver 5 Dage. Flyvetid 10 Timer. **d. Werchneudinsk—Ulan Bator.** Alle lige Datoer; Flyvetid 5 Timer. **e. Kasan—Ufa—Tscheljabinsk.** Alle ulige Datoer; Flyvetid 6 Timer. **f. Magnitogorsk—Atbassar—Semipalatinsk.** Alle ulige Datoer; Flyvetid 49 Timer. **g. Swerdlowsk—Tobolsk—Obdorsk.** 2 Gange ugentlig; Flyvetid ca. 11 Timer. **h. Nowosibirsk—Kutznetzk.** Daglig; Flyvetid 4 Timer. **i. Nowosibirsk—Semipalatinsk.** Alle lige Datoer; Flyvetid 5 Timer. *) Farten indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet, China (undt. de sydchinesiske Provinser Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung), Japan	100 Øre
32. Moscou—Pensa—Orenburg—Tschelkar—Kisil Orda—Taschkent. f. København ..... 0^{05} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 15^{30} 2 D.e. Fra Moscou daglig. Flyvetid ca. 54 Timer. Tilsluttende Ruter: **a. Taschkent—Stalinabad (—Harm)—Kuliab.** Fra Taschkent til Stalinabad alle lige Datoer; Flyvetid 8 Timer. Fra Stalinabad til Kuliab daglig; Flyvetid 25 Timer. **b. Semipalatinsk—Alma Ata—Tcharkent—Karaganda.** Fra Semipalatinsk alle lige Datoer; fra Alma Ata alle ulige Datoer. Flyvetid 24 Timer. **c. Tschardshui—Taschaus.** Daglig. Flyvetid 4 Timer. **d. Taschkent—Kabul.** En Gang for hver 8 Dage; Flyvetid 10 Timer. **e. Taschkent—Merw—Krasnowodsk.** En Gang for hver 4 Dage; Flyvetid 31 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Russisk Centralasien Afghanistan	100 Øre 100 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
33. Moscou—Charkow—Baku—Tiflis. f. København ..... 0^{05} f. Fredericia..... 2^{36} i Moscou ..... 15^{30} 2 D. e. Fra Moscou daglig; Flyvetid 52 Timer. Tilsluttende Rute: **Baku—Krasnowodsk.** Alle lige Datoer; Flyvetid ca. 3 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien	50 Ore
34. London—Brindisi—Athen—Karachi. f. London..... Lørdag f. København 0^{05} ..... Lørdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... Tirsdag i Tiberias — ..... — i Bagdad (Irak)..... Onsdag i Basra — ..... — i Gwadar (Belutchistan) .... Fredag i Karachi (Br. Indien)..... — Tilsluttende Ruter: **a. Karachi—Jodhpur—Delhi.** f. Karachi ..... L i Jodhpur (Br. Indien) ..... - i Delhi — ..... - **b. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi ..... L i Ahmedabad ..... - i Bombay ..... - i Bellary..... - i Madras..... S Tidsgevinst ved Flyvning til: Irak ..... indtil 5 Dage Persien..... — 3 — Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan ..... — 8 — Palestina og Syrien..... — 3 —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«.	Ægypten, Palestina, Syrien undt. Aleppo, Transjordanien	25 Ore
		Irak Mesopotamien	50 Ore
		Persien, Belutchistan, Afghanistan, Britisk Indien undt. de nedenfor nævnte Dele, Birma	75 Ore
		Britisk Indien Punjab (Pendschab) med Delhi, Bengalen med Calcutta, Sydlige Del med Bombay og Madras, Ceylon	100 Ore

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring · Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Amsterdam—Indes Néerlandaises«.	Palestina, Transjordanien	25 Øre
f. København 8^{50} ..... Onsdag f. Fredericia 2^{50} ..... — f. Amsterdam ..... Torsdag i Kairo (Ægypten ..... Lørdag i Gaza (Palestina ..... Søndag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien ..... Mandag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Tirsdag i Bangkok (Siam ..... Torsdag i Alor Star (Malajstaterne ..... Fredag i Medan (Nederl. Indien ..... — i Palembang — ..... Lørdag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... —		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma, Ceylon	75 Øre
		Persien	75 Øre
		Siam, Straits Settlements, Malajstaterne Philippinerne	125 Øre
Tilsluttende Rute: **Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer.		Nederlandsk Indien	150 Øre
Tidsgevinst ved Flyvning til: Palestina ..... indtil 4 Dage Syrien ..... — 3 — Irak ..... — 6 — Persien ..... — 13 — Britisk Indien ..... — 9 — Siam ..... — 15 — Nederlandsk Indien, Straits Settlements, Malajstaterne ..... — 12 — Philippinerne ..... — 3 —			
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Syrien	75 Øre
f. Marseille ..... Torsdag f. København 6^{05} ..... Torsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Neapel ..... Fredag f. Athen ..... Lørdag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Fredag		Fransk Indochina, Sydchina (Provinserne Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung) Hongkong, Macao, Philippinerne	175 Øre
Tidsgevinst ved Flyvning til: Syrien ..... indtil 2 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 —			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby—Wyndham.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Commooweal—Daly Waters.

	Nov.					Dec.
f. København 10^{25}	4	9	18	23	30	7
f. Fredericia 2^{26}	4	9	18	23	30	7
i Marseille	-	11	-	25	$^{2}/_{12}$	9
i Neapel	6	-	20	-	-	-
f. Marseille	-	11	-	25	$^{2}/_{12}$	9
f. Neapel	6	-	20	-	-	-
i Fremantle	29	$^{6}/_{12}$	$^{13}/_{12}$	$^{20}/_{12}$	$^{27}/_{12}$	$^{3}/_{1}$

Fra Perth med Luftpost straks efter Ankomsten til Fremantle.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney ...	- 3 Dage
Melbourne	- 4 —
N. Zeeland	- 5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«

Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne

50 Øre