66 83

OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

MAJ 1932

Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1932

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Aachen	5
Amsterdam	2,3,6
Anvers	5
Athen	1
Basel	3
Belgrad	1,4,6
Bern	3
Berlin	1,4,6
Breslau	1,4,6
Bruxelles	2,5,6
Budapest	1,4,6
Bukarest	4
Chemnitz	3
Danzig	6
Darmstadt	3
Dessau	1
Dortmund	3
Dresden	1,4
Düsseldorf	5
Erfurt	3
Essen	2,5
Fiume	6
Frankfurt (Main	3
Genève	3
Gleiwitz	1,4,6
Graz	4
Göteborg	6
Halle	3
Hamborg	2,3,5
Hannover	3,6
Helsingfors	6,7
Istanbul	4
Karlsbad	3
Karlsruhe	3,6
Kiel	2
Kowno	1
Krefeld	5
Köln	1,5
Königsberg (Pr.	1,6
Leipzig	1,3
Leningrad	1
London	3,6
Lübeck	1
Magdeburg	3
Mannheim	3
Milano	6
Moscou	1
Mülheim	2,5
München	3,6
Nürnberg	3,6
Paris	3,6
Plauen	1,3
Prag	3
Riga	1
Rom	1,3,6
Rotterdam	3
Saarbrücken	3
Saloniki	1,4
Sofia	1,4,6
Stettin	4
Stockholm	6,7
Stuttgart	3,6
Tallinn	1,6,7
Venedig	1,3,6
Wien	3,4,6
Zagreb (Agram)	4
Zürich	3,6
Åbo	6,7

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Adzerbejdjan	33
Afghanistan	32, 34, 35,
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Argentina	24
Armenien, Russisk	33
Australien	41
Bahama Øerne	23 g
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Birma	34, 35
Bismarcks Øerne	41
Bolivia	23 h, 24
Brasilien	23 k, 24
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canada	22, 23 a, b
Centralasien, Russisk	32
Ceylon	34, 35
Chile	23 h, 24
Columbia	23 a, h, 25
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d, f, j
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 h
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
Fransk Guyana	23 k
— Indochina	35
— Vestafrika	14
Gambia	14
Georgien	33
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
— , Portugisisk	14
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
— , Republik	23 c
Indien, Britisk	34, 35
— , Nederlandsk	35
Indochina, Fransk	35
Irak (Mesopotamien)	34, 35
Jamaica	23 e
Kenya	18
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41
Malajstaterne	35
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mexico	23 c, d
Mongoliet	31
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
— Indien	35
Nederlandske Antiller	23 i
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41

	Rute
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	41
Palestina	34, 35
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24
Persien	34, 35
Peru	23h, 24, 28
Philippinerne	35
Porto Rico	23 j
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Østafrika	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Russisk Centralasien	32
Russisk Armenien	33
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	35
Sibirien	31
Straits Settlements	35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24
Venezuela	23 i
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Ægypten	18, 34
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18
Øvre Volta	14

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder i givet Fald opfordres til ikke at vente med at afsende Luftposten i sidste Forbindelse.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk

Europa.

1. København—Lübeck—Berlin.

Hv.			Hv.
12^{35}	f. København	i	15^{05}
14^{10}	i Lübeck.....	f.	13^{30}
14^{35}	f. —	i	13^{05}
16^{15}	i Berlin.....	f.	11^{20}

18^{30} D. e.[2]) i Athen
10^{55} D. e.[2]) i Belgrad
18^{30} i Breslau
8^{45} D. e.[2]) i Budapest
17^{35} i Dessau
19^{25} i Dresden
19^{35} (f. $^{10}/_{5}$) i Gleiwitz
5^{30} D. e. i Kowno
2^{45} D. e. i Køln
3^{00} D. e. i Königsberg (Pr.)
18^{10} i Leipzig
12^{20} D. e. i Leningrad
13^{30} D. e. i Moscou
19^{15} i Plauen
7^{50} D. e. i Riga
17^{00} D. e.[1]) i Rom
16^{05} D. e.[2]) i Saloniki
14^{20} D. e.[2]) i Sofia
10^{00} D. e. i Tallinn
13^{45} D. e.[1]) i Venedig

[1]) Kun Brevpost.
[2]) Kun M. og F.

Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U. P. T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter

Tyskland og Lande udover Tyskland

Til Europa: Breve, Tryksager m.v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

Til Lande udenfor Europa: Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
2. Flensborg—Kiel—Hamborg.	Som Rute 1, dog ikke Pakker.	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Hv.			Hv.
20^{00} (20^{10})	f. København	i	—
2^{36}	f. Fredericia	i	—
9^{05}	f. Flensborg	i	18^{00}
9^{35}	i Kiel	f.	17^{30}
9^{45}	f. —	i	17^{20}
10^{25}	i Hamborg	f.	16^{40}

12^{50} [1]) i Amsterdam
15^{20} i Bruxelles
13^{50} i Essen
13^{50} i Mülheim

Iøvrigt Luftposttilslutning til Steder udover Hamborg som angivet under Rute 3 og 5.

[1]) Fra 22. Maj 13^{50}.

3. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam.	Som Rute 1.	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I Dgl.	II Dgl.	III Hv.		IV Hv.	V Dgl.	VI Dgl.
8^{25}	8^{30}	8^{30}	f. Malmø i	17^{50}	19^{25}	19^{30}
8^{40}	8^{45}	|	i København. f.	17^{35}	19^{10}	19^{15}
9^{05}	9^{00}	|	f. — . i	17^{15}	18^{55}	18^{50}
11^{00}	|	10^{45}	i Hamborg .. f.	15^{25}	|	16^{50}
—	|	2^{36}	f. Fredericia . i	—	|	—
—	|	11^{00}	f. Hamborg .. i	15^{05}	|	—
—	12^{20} [1])	12^{50} [1])	i Amsterdam f.	12^{00} [1])	14^{45} [1])	—

17^{15}		i Basel
18^{30}		i Bern
15^{35}		i Chemnitz
15^{20}		i Darmstadt
14^{05}		i Dortmund
14^{25}		i Erfurt
14^{40}		i Frankfurt (Main)
18^{55}		i Genève
14^{45}		i Halle
12^{40}		i Hannover
16^{20}		i Karlsruhe
14^{45}		i Leipzig
16^{45} [2])		i London
15^{05}		i Magdeburg
15^{40}		i Mannheim
17^{10}		i München
15^{55}		i Nürnberg
16^{45} [2])		i Paris
16^{20}		i Plauen
16^{50}		i Prag
17^{00}	D. e.	i Rom
13^{25} [1]) [2])		i Rotterdam
16^{25}		i Saarbrücken
18^{00}		i Strasbourg
16^{10}		i Stuttgart
13^{45}	D. e.	i Venedig
17^{35}		i Zürich

[1]) Fra 22. Maj 1 Time senere
[2]) Ogsaa Søndage

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
4. Malmø—København—Stettin—Berlin.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
Hv. 8[25] f. Malmø ... i Hv. 19[30] 8[40] i København ... f. 19[15] 9[30] f. — ... i 18[35] 11[20] i Stettin ... f. 16[45] 11[40] f. — ... i 16[20] 12[35] i Berlin ... f. 15[25] 13[15] D. e. i Belgrad (M. og F. 10[55] D. e.) 14[45] i Breslau 12[35] D. e. i Budapest (M. og F. 8[45] D. e.) 19[00] D. e. i Bukarest 18[45] i Danzig 16[20] i Dresden 15[55] i Gleiwitz 9[05] D. e. i Graz 10[15] 2D.e. i Istanbul 18[45] D. e. i Saloniki (M. og F. 16[05] D. e.) 17[55] D. e. i Sofia (M. og F. 14[20] D. e.; O. 18[55] D. e.) 19[25] i Wien 10[20] D. e. i Zagreb (Agram)			
5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Bruxelles.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
Dgl. 8[35] f. Malmø ... i Dgl. 17[50] 8[50] i København ... f. 17[35] 9[05] f. — ... i 17[20] 11[05] i Hamborg ... f. 15[30] 2[36] f. Fredericia ... — 11[25] f. Hamborg ... i 15[15] 13[50] i Essen/Mülheim ... f. 13[05] 14[00] f. — ... i 12[45] 15[20] i Bruxelles ... f. 11[30] 15[20] i Aachen 16[00*]) i Anvers 14[15*]) i Düsseldorf 15[30] i Krefeld 14[40*]) i Köln *) Ogsaa Søndage.			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. Helsingfors—Stockholm—København—Gøteborg—Hannover—Amsterdam—London.	Som Rute 1, Pakker dog kun til Sverige og Finland	Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

M. Ti. O. To. F.	12^{00}	f. Tallinn....	i	16^{10}	Ti. O. To. F. L.
- - - - -	15^{40}	f. Helsingfors	i	13^{40}	- - - - -
- - - - -	16^{55}	f. Åbo.....	i	12^{45}	- - - - -
- - - - -	17^{30}	i Stockholm .	f.	10^{00}	- - - - -
- - - - -	18^{00}	f. — .	i	9^{25}	- - - - -
- - - - -	22^{00}	i København	f.	5^{25}	- - - - -
- - - - -	20^{05}	f. Gøteborg...	i	7^{35}	- - - - -
- - - - -	21^{45}	i Malmø	f.	5^{55}	- - - - -
- - - - -	22^{15}	f. —	i	5^{35}	- - - - -
- - - - -	22^{30}	i København	f.	5^{20}	- - - - -
- - - - -	22^{45}	f. København	i	5^{05}	- - - - -
Ti. O. To. F. L.	1^{40}	i Hannover..	f.	2^{10}	- - - - -
- - - - -	1^{55}	f. — ..	i	1^{10}	- - - - -
- - - - -	3^{25}*)	i Amsterdam	f.	22^{20}*)	M. Ti. O. To. F.
- - - - -	3^{40}	f. Amsterdam	i	20^{55}	- - - - -
- - - - -	6^{45}	i London....	f.	19^{00}	- - - - -

*) Fra 22. Maj 1 Time senere.

Med Ruten befordres tillige alm. og anbef. Breve og Brevkort til Vest- og Sydtyskland, Storbritannien og Irland, Nederlandene, Belgien og Frankrig uden Tillæg for Luftbefordring.

15^{30} D. e. i Belgrad (Kun Ti O. To. og L.)
6^{00} D. e. i Berlin
14^{45} D. e. i Breslau
13^{15} D. e. i Bruxelles (f. $^{22}/_{5}$ 12^{15})
13^{20} D. e. i Budapest
14^{50} D. e. i Danzig
16^{30} D. e. i Fiume
15^{55} D. e. i Gleiwitz
15^{10} D. e. i Karlsruhe
16^{05} D. e. i Königsberg (Pr.)
13^{30} D. e. i Milano (Kun Ti. To. og L.)
10^{45} D. e. i München
14^{05} D. e. i Nürnberg
10^{15} D. e. i Paris
17^{00} D. e. i Rom
18^{55} D. e i Sofia (Kun Ti. O To. og L.)
14^{30} D. e. i Stuttgart
13^{45} D. e. i Venedig
11^{35} D. e. i Wien
14^{40} D. e. i Zürich

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
7. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Tallinn. Dgl. 5²⁵ f. København ... i Dgl. 22⁰⁰ 10⁰⁰ [1]) f. Stockholm ... i 17³⁰ [2]) 12³⁰ i Åbo ... f. 16⁵⁵ 12⁴⁵ f. — ... i 16⁴⁰ 13⁴⁰ i Helsingfors ... f. 15⁴⁰ 15³⁰ f. — ... i 12⁴⁰ 16¹⁰ i Tallinn ... f. 12⁰⁰ [1]) S. og M. Tilslutning fra København 19⁵⁰ Aftenen i Forvejen. [2]) L. og S. Ankomst til København 9³⁰ D. e.	Som Rute 1, Pakker dog kun til Sverige og Finland	Sverige, Finland og Estland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier. f. Københavns. F S M Ti O To 12³⁵ (10¹⁸) f. Fredericia... F S M Ti O To 14¹² (14²²) f. Marseille .... S Ti O To F L 9⁰⁰ i Algier (Algier) S Ti O To F L 14⁰⁰ Tidsgevinst ved Flyvning ca. 20 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«	Algier	25 Øre
12. Marseille—Tunis. f. Københavns. L S M Ti O To 12³⁵ (10¹⁸) f. Fredericia... L S M Ti O To 14¹² (14²²) f. Marseille .... M Ti O To F L 7⁰⁰ i Ajaccio..... M Ti O To F L 10⁰⁰ i Tunis (Tunis) M Ti O To F L 16³⁰ Tidsgevinst ved Flyvning ca. 28 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«	Tunis	25 Øre
13. Toulouse—Rabat—Casablanca. f. Københavns.... F L S M Ti O To 12³⁵ (10¹⁸) f. Fredericia ..... F L S M Ti O To 14¹² (14²²) f. Toulouse ..... S M Ti O To F L 5³⁰ i Tanger (Marocco) S M Ti O To F L 13⁴⁵ i Rabat — S M Ti O To F L 15⁰⁰ i Casablanca — S M Ti O To F L 15³⁰	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«	Marocco	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
14. Toulouse—Casablanca—Dakar. f. København ..... Fredag 12^{35} f. Fredericia ..... Fredag 14^{12} (14^{22}) f. Toulouse ..... Søndag 5^{30} i Casablanca (Marocco) ... — 16^{00} i Dakar (Vestafrika) ..... Mandag 12^{00}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Øvre Volta, Senegal). Gambia, Portugisisk Guinea	Breve :100Ø. Brevkort :100Ø. Tryksager m. v. : 25Ø.
15. Rom—Neapel—Syrakus—Malta—Tripolis. f København ..... L | L[1]) | M | Ti | O | To | 9^{05} f Fredericia ..... L | L[2]) | M | Ti | O | To | 2^{36} f. Rom ..... M | Ti | O | To | F | L | 9^{00} i Neapel ..... M | Ti | O | To | F | L | 10^{30} i Syrakus ..... M | Ti | O | To | F | L | 14^{00} i Malta ..... M | Ti | O | To | F | L | 16^{00} i Tripolis (Libyen). M | Ti | O | To | F | L | 19^{00} [1]) Kl. 23^{40}; [2]) Kl. 14^{12} (14^{22}).	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	25 Øre
16. Luftposter i Belgisk Congo. **a. Léopoldville—Bandundu—Port Francqui—Luebo—Luluabourg.** **b. Léopoldville—Bandundu—Inongo—Coquilhatville—Stanleyville.** Maj Juni f. København 9^{05} ..... 10 22 3 f. Fredericia 2^{36} ..... 10 22 3 i Anvers ..... 10 22 3 f. — ..... 11 23 4 i Boma (Belgisk Congo)..... 29 10 22 i Léopoldville — ..... 30 11 23 fra Léopoldville hver 12. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Ankomst til Luluabourg Dagen efter og til Stanleyville 2 Dage efter Ankomsten til Léopoldville. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	25 Øre
17. Luftposter i Sydafrika. **a. Capetown—Port Elisabeth—Bloemfontein—Germiston (Johannesburg).** **b. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** Maj Juni f. København . 9^{00} ..... 5 12 19 26 2 f. Fredericia .. 2^{36} ..... 5 12 19 26 2 i Southampton ..... 6 13 20 27 3 f. — ..... 6 13 20 27 3 i Cape Town ..... 23 24 31 $^{7}/_{6}$ 14 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland).	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
18. London—Athen—Kairo—Capetown. f. London ..... Onsdag f. København 12^{35} ..... Torsdag f Fredericia. 2^{36} ..... — f. Athen ..... Lørdag i Kairo (Ægypten) ..... Lørdag f. — — ..... Søndag i Assiut — ..... — i Assuan — ..... — i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... — i Atbara — ... Mandag i Khartum — ... — i Kosti — ... Tirsdag i Malakal — ... — i Juba — ... — i Kampala (Uganda) ..... Onsdag i Kisumu (Kenya) ..... — i Nairobi — ..... — i Dodoma (Tanganjika) ..... Torsdag i Mbeya (Nord-Rhodesia) ..... — i Mpika — ..... Fredag i Broken Hill — ..... — i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... — i Bulawayo — ..... Lørdag i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... — i Johannesburg — ..... — i Kimberley — ..... Søndag i Victoria West — ..... — i Capetown — ..... —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion via le Caire«	Ægypten	25 Øre
		Ægyptisk Sudan	50 Øre
		Kenya, Uganda, Tanganjika, Belgisk Congo (kun østlige, syd- og nordøstlige Del), Zanzibar, Nord- og Sydrhodesia, Britisk Nyassaland	100 Øre
		Sydafrikanske Forbund, Portugisisk Østafrika (Mozambique)	125 Øre
		Sydvestafrika	150 Øre

Tilsluttende Rute:

a. Kimberley—Windhuk. (Sydvestafrika)

Fra Kimberley Søndag.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Nordlige Ægypten ..... indtil	2	Dage
Sydlige —	2— 4	—
Nordlige Sudan	4— 6	—
Sydlige —	5—16	—
Kenya, Uganda	7—23	—
Zanzibar ..... indtil	10	—
Belgisk Kongo	15	—
Tanganjika	8—24	—
Britisk Nyassaland og Nordrhodesia	9—18	—
Sydrhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambik)	9—10	—
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika	6—10	—

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Maj													Juni	
f. København	23^{40}	3	5	6[1]	9	12	13[1]	16	17	19	23	26	29	30	2	6
f. Fredericia	2^{36}	4	6	—	10	13	—	17	18	20	24	27	30	31	3	7
i N. York		10	13	16	18	19	23	24	25	26	31	$^{3}/_{6}$	$^{5}/_{6}$	$^{7}/_{6}$	10	13

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

1. Køln—Cherbourg.

Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

	Maj					Juni
f. København	12^{35}	4	13	18	20	30	7
f. Fredericia	14^{12}	4	13	18	20	30	7
i Køln		5	14	19	21	31	8
f. Køln		5	14	19	21	31	8
i Cherbourg		5	14	19	21	31	8
f. Cherbourg		5	14	19	21	31	8
i N. York		10	19	25	26	$^{5}/_{6}$	13

Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

50 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.

Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

	Maj				Juni
f. København	9^{05}	4	13	20	30	7
f. Fredericia	2^{36}	4	13	20	30	7
i Cherbourg		5	14	21	31	8
f. —		5	14	21	31	8
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa«		9	18	25	$^{4}/_{6}$	12
i N. York		10	19	26	$^{5}/_{6}$	13

Tidsgevinst: ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

75 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.

Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.

	Maj				Juni
f. København	12^{35}	4	13	20	30	7
f. Fredericia	14^{12}	4	13	20	30	7
i Køln		5	14	21	31	8
f. Køln		5	14	21	31	8
i Cherbourg		5	14	21	31	8
f. Cherbourg		5	14	21	31	8
f. S/S »Bremen« og S/S »Europa«		9	18	25	$^{4}/_{6}$	12
i N. York		10	19	26	$^{5}/_{6}$	13

Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

125 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

[1]) Kl. 20^{25}.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Canada, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	50 Øre

a. N. York—Chicago—San Francisco.

f. København / f Fredericia / i N. York	Dgl.	Dgl.	*)	Dgl.
	se Rute 21 a			
f. N. York	9^{15}	12^{15}	21^{20}	22^{15}
i Cleveland (Ohio)	13^{11}	16^{26}	1^{46}	2^{41}
i Toledo (Ohio)	14^{24}	17^{39}	2^{54}	3^{49}
i Chicago (Illinois)	15^{47}	19^{02}	4^{17}	5^{12}
i Iowa City (Iowa)	18^{35}	—	—	—
i Omaha (Nebraska)	20^{46}	4^{16}	—	13^{01}
i Lincoln (Nebraska)	—	5^{27}	—	14^{12}
i North Platte (Nebraska)	0^{11}	7^{46}	—	16^{31}
i Cheyenne (Wyoming)	2^{21}	9^{56}	—	18^{41}
i Rock Springs (Wyoming)	4^{50}	12^{25}	—	21^{30}
i Salt Lake City (Utah)	6^{45}	14^{20}	—	23^{25}
i Elko (Nevada)	8^{37}	16^{12}	—	1^{17}
i Reno (Nevada)	11^{19}	18^{54}	—	3^{59}
i Sacramento (Californ.)	—	—	—	5^{19}
i San Francisco (Calif.)	13^{45}	21^{20}	—	6^{30}

*) Daglig undt. Helligdage og Dagen før Helligdage.

b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.

f København / f. Fredericia / i N. York	Dgl.	Dgl.	Dgl.
	se Rute 21 a		
f. N. York	9^{15}	12^{15}	22^{15}
i Chicago (Illinois)	15^{47}	19^{02}	5^{12}
f. Chicago —	16^{00}	20^{30}	10^{15}
i Kansas City (Missouri)	20^{15}	1^{25}	14^{30}
i Oklahoma City (Oklahoma)	—	5^{35}	17^{55}
i Fort Worth (Texas)	—	7^{35}	19^{58}
i Dallas (Texas)	—	8^{00}	20^{18}
f. Fort Worth (Texas)	—	8^{33}	—
i Brownsville —	—	14^{07}	—

c. N. York—Philadelphia—Atlanta—Miami.

f. København / f. Fredericia / i N. York	Hv. Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
	se Rute 21 a				
f. N. York	5^{00}	8^{00}	9^{00}	15^{00}	21^{10}
i Philadelphia (Pensylvania)	5^{40}	8^{50}	9^{50}	15^{55}	22^{05}
i Baltimore (Maryland)	6^{40}	9^{45}	10^{45}	—	—
i Washington (Distr. Columbia)	7^{10}	10^{20}	11^{20}	17^{15}	23^{25}
i Atlanta (Georgia)	—	—	18^{05}	0^{10}	5^{55}
f. — —	—	—	—	6^{45}	6^{45}
i Miami (Florida)	—	—	—	13^{45}	13^{45}

d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.

f. København / f. Fredericia / i N. York	Dgl.	Dgl.
	se Rute 21 a	
f. N. York	9^{30}	21^{45}
i Philadelphia (Pensylvania)	10^{15}	22^{21}
i Pittsburg —	13^{05}	0^{50}
i Indianapolis (Indiana)	15^{39}	3^{13}
i St. Louis (Missouri)	18^{03}	5^{15}
i Kansas City —	20^{23}	7^{15}
f. — —	21^{25}	8^{45}
i Amarillo (Texas)	1^{59}	13^{17}
i Los Angeles (Calif)	8^{34}	20^{53}

- Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

Flyveplan		Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
		sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	50 Øre
a. N. York—Montreal.	
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a
	Hv.
f. N. York	8^{15}
i Albany (N. York)	9^{50}
i Montreal (Canada)	11^{50}
b. N. York—Chicago—Winnipeg.		— do.	do.	50 Øre
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a
	Dgl.
f. N. York	12^{15}
i Chicago (Illinois)	19^{02}
f. — —	23^{50}
i Pembina (N. Dakota)	12^{10}
i Winnipeg (Canada)	13^{00}
c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.		do.	Mexico	100 Øre
			Guatemala, Salvador. Republik Honduras, Nicaragua	125 Øre
			Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	150 Øre
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a			
f. N. York	12^{15}			
i Chicago (Illinois)	19^{02}			
f. — —	20^{30}			
i Brownsville (Texas)	14^{07} D. e.			
f. — —	8^{45} 2 D. e.			
i Tampico (Mexico)	11^{00} —			
i Mexico City	13^{45} - - -			
f. —	6^{30} Ti. og L.			
i Vera Cruz —	8^{15} - - -			
i San Jeronimo —	9^{45} - - -			
i Tapachula —	12^{10} - - -			
i Guatemala (Guatemala)	14^{05} - - -			
i San Salvador (Salvador)	15^{05} - - -			
f. — —	6^{15} O. og S.			
i San Lorenzo (Republ. Honduras)	7^{15} - - -			
i Managua (Nicaragua)	9^{00} - - -			
i San José (Costa Rica)	11^{30} - - -			
i David (Panama)	14^{00} - - -			
i Panama City —	16^{30} - - -			
i Christobal (Kanalzonen)	17^{45} - - -			
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.		do.	Cuba	75 Øre
			Mexico	100 Øre
			Britisk Honduras, Guatemala Salvador	125 Øre
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a			
f. N. York	21^{10} S. og O.			
i Miami (Florida)	13^{45} M. og To.			
f. Miami (Florida)	8^{00} Ti. og F.			
i Havana (Cuba)	10^{15} - - -			
f. — —	10^{45} - - -			
i Merida (Mexico)	16^{15} - - -			
i Belize (Brit. Honduras)	11^{15} L.			
i Puerto Barrios (Guatemala)	13^{15} -			
i San Salvador (Salvador)	15^{45} -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Jamaica	100 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }		Columbia[2])	250 Øre[1])
f. N.York ..... 21^{10} M. og F.		Panama Kanalzone	150 Øre
i Miami (Florida) ..... 13^{45} Ti. og L.			
f. — — ..... 9^{30} O. og S.			
i Kingston (Jamaica) ..... 17^{25} - - -			
f. — — ..... 6^{30} To. og M.			
i Barranquilla (Columbia) .. 12^{45} - - -			
i Christobal (Kanalzonen) .. 17^{15} - - -			
f. N.York—Miami—Havana.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	75 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N.York ..... } Dgl.			
f. N. York ..... 21^{10}			
i Miami (Florida) ..... 13^{45} D. e.			
f. — — ..... 8^{00} 2 D. e.			
i Havana (Cuba) ..... 10^{15} —			
g. N.York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Øerne	75 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... } Hv.			
f. N. York ..... 21^{10}			
i Miami (Florida) ..... 13^{45}			
f. — — ..... 8^{30}			
i Nassau (Bahama Øerne) ... 10^{30}			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Columbia[2])	250 Øre[1])
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }		Peru	275 Øre
f. N. York ..... 21^{10} M. og F.		Equador	225 Øre
i Miami (Florida) ..... 13^{45} Ti. - L.		Bolivia	275 Øre
f. — — ..... 9^{30} O. - S.		Chile	350 Øre
i Christobal (Kanalzonen) .. 17^{15} To. - M.			
f. — — .. 6^{00} F. og Ti.			
i Buenaventura (Columbia). 10^{40} - - -			
i Tumaco — . 13^{15} - - -			
i St. Elena (Equador) ..... 17^{30} - - -			
i Guayaquil — ..... 6^{50} L. og O.			
i Talara (Peru) ..... 9^{30} - - -			
i Trujillo — ..... 13^{35} - - -			
i Lima — ..... 17^{20} - - -			
i Arequipa — ..... 10^{55} S. og To.			
i Arica (Chile) ..... 13^{10} - - -			
i Antofagasta — ..... 17^{25} - - -			
i Ovalle — ..... 12^{50} M. og F.			
i Santiago — ..... 15^{00} - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan		Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
		sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)				
i. N. York — Miami — Barranquilla — Maracaibo — Port of Spain.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Venezuela, Nederl. Antiller	225 Øre
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a		Trinidad	150 Øre
f. N. York	21^{10} F. og M.			
i Miami (Florida)	13^{45} L. - Ti.			
f. — —	9^{30} S. - O.			
i Barranquilla (Columbia)	12^{45} M. - To.			
f. — —	13^{30} - - -			
i Maracaibo (Venezuela)	16^{00} - - -			
f. — —	7^{00} Ti.			
i La Guaira —	10^{45} -			
i Maturin —	14^{15} -			
i Port of Spain (Trinidad)	16^{15} -			
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.		do.	Cuba	75 Øre
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico Virgin Øerne (St. Croix, St. Jan og St. Thomas)	100 Øre
f. N. York	21^{10} F. M og O.			
i Miami (Florida)	13^{45} L. Ti. og To.			
f. — —	7^{30} S. O. og F.			
i Nuevitas (Cuba)	12^{00} - - - -			
i Port au Prince (Haiti)	15^{15} - - - -			
i San Pedro de Macoris (Dom.Rep.)	18^{15} - - - -			
i San Juan (Porto Rico)	8^{25} M. To. og L.		Smaa Antiller, Trinidad	150 Øre
f. — —	8^{30} -			
i St. Thomas (Virgin Øerne)	9^{30} -			
i St. Johns (Antigua)	12^{30} -		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	225 Øre
i Castries (St. Lucia)	15^{15} -			
i Port of Spain (Trinidad)	18^{00} -			
i Georgetown (Brit. Guyana)	8^{50} S.			
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana)	11^{20} -			
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.		do.	Fransk Guyana	225 Øre
f. København f. Fredericia i N. York	se Rute 21 a		Nord-Brasilien	350 Øre
f. N. York	21^{10} O.			
i Miami (Florida)	13^{45} To.			
f. — —	7^{30} F.			
i San Juan (Porto Rico)	8^{25} L.			
f. — —	8^{30} -			
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana)	11^{20} S.			
f. — —	11^{50} -			
i Cayenne (Fransk Guyana)	13^{30} -			
i Para (Brasilien)	18^{00} -			
i Maranhao —	10^{30} M.			
i Fortaleza —	16^{55} -			
i Natal —	9^{35} Ti.			
i Pernambuco —	12^{00} -			
i Bahia —	17^{15} -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Saint Louis—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 12^{35} ..... Fredag f. Fredericia 2^{36} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Saint Louis (Vestafrika) ..... Mandag i Natal (Brasilien) *) ..... Fredag i Pernambuco — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... — *) Strækningen Saint Louis—Natal pr. Dampskib. Tilsluttende Rute: **a. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. Tidsgevinst 6—12 Dage. [1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. **5** g ..... 100 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 100 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 100 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1])	Breve pr. **5** g ..... 150 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk. .150 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 125 Øre.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot—Bogotá.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 10 Timer. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla Mandag og Torsdag; Flyvetid $^3/_4$ Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla Mandag, Torsdag og Lørdag; Flyvetid $^1/_2$ Time. **d. Baranquilla—Buenaventura.** Fra Baranquilla Fredag; Flyvetid 8 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Lørdag; Flyvetid $2^1/_2$ Time. Brevposten befordres med Skib Europa—N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	125 Øre[1]) Pakker (se U.P.T.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 24 og 24 a), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 24. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo San Ramon—Iquitos«	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos)	100 Øre[1])

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Kurgan—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Nishne Udinsk—Irkutsk.*) f. København ..... 12^{35} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 13^{30} D. e. Fra Moscou til Nowosibirisk daglig; Flyvetid ca. 22 Timer. Fra Nowosibirisk til Irkutsk alle lige Datoer; Flyvetid 12 Timer. Tilsluttende Ruter: **a. Irkutsk—Vitim (—Bodaibo)—Jakutsk.**)** 1 Gang for hver 10 Dage. Flyvetid 26 Timer. **b. Chabarowsk—Alexandrowsk (Sachalin).**)** 1 Gang for hver 10 Dage. Flyvetid 7 Timer. **c. Chabarowsk—Nikolajewsk—Ocha (Sachalin).**)** 1 Gang for hver 10 Dage. Flyvetid 9 Timer. **d. Werchneudinsk—Ulan Bator.** Daglig. Flyvetid 5 Timer. *) Indstillet indtil 15. Maj. **) Indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet	100 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
32. Moscou—Pensa—Samara—Orenburg—Taschkent.*) f. København ..... 12^{35} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 13^{30} D. e. Fra Moscou alle ulige Datoer. Flyvetid ca. 75 Timer. Tilsluttende Ruter: **a. Taschkent—Samarkand—Stalinabad.*)** Alle lige Datoer. Flyvetid 7 Timer. **b. Stalinabad—Kuliab.** Daglig. Flyvetid ca. 1 Time. **c. Stalinabad—Harm.** Daglig. Flyvetid 1 Time. **d. Taschkent—Frunse—Alma Ata.** Daglig. Flyvetid 6 Timer. **e. Alma Ata—Taldy Kurgan—Semipalatinsk.*)** Hver 10. Dag. Flyvetid 7 Timer. **f. Alma Ata—Tcharkent.** Daglig. Flyvetid 2 Timer. **g. Taschkent—Samarkand—Tschardshui.*)** Alle ulige Datoer. Flyvetid 5 Timer. **h. Tschardshui—Nowo Urgentsch—Taschaus.*)** Daglig. Flyvetid 4 Timer. **i. Semipalatinsk—Atbassar—Kustanai.*)** Alle lige Datoer. **j. Taschkent—Kabul.** Hver Lørdag. Flyvetid 8 Timer. *) Indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Russisk Centralasien	100 Øre
		Afghanistan	100 Øre
33. Moscou—Charkow—Rostow—Wladikawkas—Baku*). f. København ..... 12^{35} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 13^{30} D. e. Fra Moscou daglig; Flyvetid 18 Timer. Tilsluttende Ruter: **a. Baku—Ewlach—Tiflis.** Daglig. Flyvetid ca. 4 Timer. **b. Baku—Pehlewi—Teheran**).** f. Baku ..... M. i Pehlewi (Persien) ..... - i Teheran — ..... - **c. Teheran—Ispahan—Schiras—Buschir**).** f. Teheran ..... O i Ispahan (Persien) ..... - i Schiras — ..... - i Buschir ..... - **d. Teheran—Hamadan—Kermanschah—Bagdad**).** f. Teheran ..... S og To i Hamadan (Persien) ..... - - - i Kermanschah — ..... - - - i Bagdad — ..... - - - **e. Teheran—Mesched**).** f. Teheran ..... Ti i Mesched (Persien) ..... - *) Strækningen Charkow—Baku indstillet indtil videre. **) Insdtillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien	50 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
34. London—Athen—Karachi. f. London ..... Lørdag f. København 10^{18} ..... Søndag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Athen ..... Tirsdag i Haifa (Palestina)..... — i Tiberias — ..... Onsdag i Rutbah Wells (Syrien).... — i Bagdad (Irak)..... — i Basra — ..... — i Buschir (Persien)..... Torsdag i Lingah — ..... — i Jask — ..... — i Gwadar (Belutchistan).... Fredag i Karachi (Br. Indien)..... —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«.	Ægypten, Palestina, Syrien (undt. Aleppo) Transjordanien	25 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Belutchistan, Afghanistan, Britisk Indien (undt. de nedenfor nævnte Dele), Birma	75 Øre
		Britisk Indien (Punjab [Pendschab] med Delhi, Bengalen med Calcutta, Sydlige Del med Bombay og Madras), Ceylon	100 Øre

Tilsluttende Ruter:

a. Bagdad—Kermanschah—Hamadan—Teheran*).

f. Bagdad ..... M og F
i Kermanschah (Persien).... - - -
i Hamadan — .... - - -
i Teheran — .... - - -

b. Teheran—Mesched*).

f. Teheran..... Ti
i Mesched (Persien)..... -

c. Buschir—Schiras—Ispahan—Teheran*).

f. Buschir ..... F
i Schiras (Persien) ..... -
i Ispahan — ..... -
i Teheran — ..... -

d. Karachi—Jodhpur—Delhi.

f. Karachi L
i Jodhpur (Br. Indien) ..... -
i Delhi — ..... -

*) Indstillet indtil videre.

Tidsgevinst ved Flyvning til:

Irak	indtil	3	Dage
Persien.....	—	6	—
Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan	—	7	—
Palestina	—	3	—

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. København 9^{00} ..... Onsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Amsterdam ..... Torsdag i Kairo (Ægypten) ..... Lørdag i Gaza (Palestina) ..... Søndag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Mandag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Tirsdag i Jodhpur — ..... — i Allahabad — ..... Onsdag i Calcutta — ..... — i Rangoon (Birma) ..... Torsdag i Bangkok (Siam) ..... Fredag i Alor Star ..... — i Medan (Nederl. Indien) ..... — i Palembang — ..... Lørdag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Ruter: **a. Bangkok—Saigon.** Fra Bangkok Lørdage; Flyvetid ca. 6 Timer. **b. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer. **c. Batavia—Bandoeng.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 1 Time. Tidsgevinst ved Flyvning til: Siam ..... ca. 14 Dage Nederlandsk Indien ..... ca. 11 — Fransk Indochina ..... ca. 14 — Philippinerne ..... ca. 3 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Amsterdam—Indes Néerlandaises«.	Palestina, Transjordanien	25 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma, Ceylon	75 Øre
		Persien	75 Øre
		Siam, Fransk Indochina, Straits Settlements, Malajstaterne Philippinerne	125 Øre
		Nederlandsk Indien	150 Øre
36. Marseille—Neapel—Beirut—Damaskus. f. Marseille ..... Torsdag f. København 12^{35} ..... Tirsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Neapel ..... Torsdag i Beirut (Syrien) ..... Fredag i Damaskus — ..... — Tidsgevinst indtil 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Neapel—Beirut«.	Syrien	75 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby—Wyndham.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Commooweal—Daly Waters.

	Maj				Juni
f. København ..12[35]	6[1])	11	18	25	3[1])
f. Fredericia ...14[12] (14[22])	6[2])	11	18	25	3[2])
i Marseille	-	13	20	27	-
i Neapel	8	-	-	-	5
f. Marseille	-	13	20	27	-
f. Neapel	8	-	-	-	5
i Fremantle	31	$^{7}/_{6}$	$^{14}/_{6}$	$^{21}/_{6}$	28

Fra Perth med Luftpost straks efter Ankomsten til Fremantle.

[1]) Kl. 9^{05}; [2]) Kl. 2^{36}.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca.	1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney...	-	3 Dage
Melbourne	-	4 —
N. Zeeland	-	5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«

Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne

50 Øre