65.83

OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

FEBRUAR 1932

Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1932

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Anvers	5
Bruxelles	5
Düsseldorf	5
Essen	5
Hamborg	5
Krefeld	5
Mülheim	5

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Adzerbejdjan	33
Afghanistan	32, 34, 35,
Algier	11
Antiller, Smaa	23 k
Argentina	24
Armenien, Russisk	33
Australien	34, 41
Bahama Øerne	23 h
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Birma	34, 35
Bismarcks Øerne	41
Bolivia	23 i, 24
Brasilien	23 l, 24
Britisk Guyana	23 k
— Honduras	23 e
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canada	22, 23 a, b
Centralasien, Russisk	32
Ceylon	34, 35
Chile	23 i, 24
China	31
Columbia	23 f, i, 25
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 e
Cuba	23 e, g, k
Dominikanske Republik	23 k
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 i
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22, 23
Fransk Guinea	14
Fransk Guyana	23 l
— Indochina	35
— Vestafrika	14
Gambia	14
Georgien	33
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 d
Guinea, Fransk	14
— , Portugisisk	14
Guyana, Britisk	23 k
— Fransk	23 l
— Nederlandsk	23 k
Haiti	23 k
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 e
— , Republik	23 e
Hongkong	31
Indien, Britisk	34, 35
— , Nederlandsk	35
Indochina, Fransk	35
Irak (Mesopotamien)	34, 35
Jamaica	23 f
Japan	31
Kenya	18
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41
Macao	31
Malajstaterne	35
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mexico	23 c, d
Mongoliet	31
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 k
— Indien	35
Nederlandske Antiller	23 j
Nicaragua	23 e
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	34, 41
Palestina	34, 35
Panama	23 e
Panama Kanalzone	23 f
Paraguay	24
Persien	33, 34, 35
Peru	23 i, 24, 26
Philippinerne	31
Porto Rico	23 k
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Østafrika	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Russisk Centralasien	32
— Armenien	33
Salomon Øerne	41
Salvador	23 d, e
Samoa	22
Senegal	14
Siam	35
Sibirien	31
Straits Settlements	35
Sudan, Ægyptisk	17
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Trinidad	23 j, k
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24
Venezuela	23 j
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 k
Zanzibar	18
Ægypten	18, 34
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18
Øvre Volta	14

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder i givet Fald opfordres til ikke at vente med at afsende Luftposten i sidste Forbindelse.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
Europa.			
1. København—Lübeck/Travemünde—Berlin. Ruten er indstillet i Vintertiden.	—	—	—
2. Flensborg—Kiel—Hamborg. Ruten er indstillet i Vintertiden.	—	—	—
3. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam. Ruten er indstillet i Vintertiden.	—	—	—
4. Malmø—København—Stettin—Berlin. Ruten er indstillet i Vintertiden.	—	—	—
5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Düsseldorf—Anvers—Bruxelles.	Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« eli. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter

Hv.			Hv.
8³⁰	f. Malmø	i	15⁴⁰
8⁴⁵	i København	f.	15²⁵
9⁰⁰	f. —	i	15¹⁰
11⁰⁰	i Hamborg	f.	13¹⁰
11¹⁵	i. Hamborg	i	12⁵⁵
13³⁰	i Essen/Mülheim	f.	10⁴⁰
13⁴⁵	f. —	i	10²⁵
14⁰⁰	i Düsseldorf	f.	10¹⁰
14¹⁰	f. —	i	10⁰⁰
14¹⁰	i Anvers	f.	8⁰⁰
14²⁰	f. —	i	7⁵⁰
14⁴⁰	i Bruxelles	f.	7³⁰
	i Krefeld		16¹⁰

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København	F	S	M	Ti	O	To	10^{18}
f. Fredericia	F	S	M	Ti	O	To	14^{12}
f. Marseille	S	Ti	O	To	F	L	9^{00}
i Algier (Algier) ..	S	Ti	O	To	F	L	14^{00}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 20 Timer.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«

Algier

25 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København	F	S	M	Ti	O	To	10^{18}
f. Fredericia	F	S	M	Ti	O	To	14^{12}
f. Marseille	S	Ti	O	To	F	L	7^{00}
i Ajaccio	S	Ti	O	To	F	L	10^{00}
i Tunis (Tunis) ..	S	Ti	O	To	F	L	16^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 28 Timer.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«

Tunis

25 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København	To	F	L	S	M	Ti	O	23^{40}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	5^{30}
i Tanger (Marocco)	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{15}
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	16^{00}

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«

Marocco

25 Øre

14. Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København	Torsdag	23^{40}
f. Fredericia	Fredag	2^{36}
f. Toulouse	Søndag	5^{30}
i Casablanca (Marocco)	—	16^{00}
i Dakar (Vestafrika)	Mandag	12^{00}

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«

Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Øvre Volta, Senegal). Gambia, Portugisisk Guinea

Breve : 100 Ø.
Brevkort : 100 Ø.
Tryksager m. v. : 25 Ø.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. f. København ..... F S Ti 23^{40} f. Fredericia ..... F S Ti 15^{03} f. Rom ..... M O F 7^{00} i Syrakus ..... M O F 11^{15} i Malta ..... M O F 13^{15} i Tripolis (Libyen) ..... M O F 16^{30}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	25 Øre
16. Luftposter i Belgisk Congo. a. Léopoldville—Bandundu—Port Francqui—Luebo—Luluabourg. b. Léopoldville—Bandundu—Inongo—Coquilhatville—Stanleyville. Febr. Marts f. København 9^{00} ..... 4 16 28 11 f. Fredericia 1^{58} ..... 4 16 28 11 i Anvers ..... 4 16 28 11 f. — ..... 5 17 29 12 i Boma (Belgisk Congo) ..... 23 6/3 18/3 30 fra Léopoldville hver 12. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Flyvetid for begge Ruter ca. 7 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	25 Øre
17. Luftposter i Sydafrika. a. Capetown—Port Elisabeth—Bloemfontein—Germiston (Johannesburg). b. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban. Febr. Marts f. København . 23^{40} ... 3 10 17 24 2 f. Fredericia .. 2^{36} ... 4 11 18 25 3 i Southampton ..... 5 12 19 26 4 f. — ..... 5 12 19 26 4 i Cape Town ..... 22 29 7/3 14/3 21 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland.	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
18. London—Brindisi—Kairo—Capetown.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion via le Caire«.	Ægypten	25 Øre
f. London ..... Onsdag f. København 23^{40} ..... Tirsdag f. Fredericia. 15^{03} ..... — f. Brindisi ..... Fredag i Kairo (Ægypten) ..... Lørdag f. — — ..... Søndag i Assiut — ..... — i Assuan — ..... — i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... — i Atbara — ... Mandag i Khartum — ... — i Kosti — ... Tirsdag i Malakal — ... — i Juba — ... — i Port Bell (Uganda) ..... Onsdag i Kisumu (Kenya) ..... — i Nairobi — ..... Torsdag i Dodoma (Tanganjika) ..... — i Mbeya (Nord-Rhodesia) ..... — i Mpika — ..... Fredag i Broken Hill — ..... — i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... — i Bulawayo — ..... Lørdag i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... — i Johannesburg — ..... — i Kimberley — ..... Søndag i Victoria West — ..... — i Capetown — ..... —		Ægyptisk Sudan	50 Øre pr. 1. Jan.
		Kenya, Uganda, Tanganjika, Belgisk Congo (kun nordøstlige Del), Zanzibar, Nord- og Sydrhodesia, Britisk Nyassalan.	100 Øre
		Sydafrikanske Forbund, Portugisisk Østafrika (Mosambik).	125 Øre
		Sydvestafrika.	150 Øre

Tilsluttende Rute:

a. Kimberley—Windhuk.

Fra Kimberley Søndag.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Nordlige Ægypten ..... indtil	2	Dage
Sydlige —	2— 4	—
Nordlige Sudan	4— 6	—
Sydlige —	5—16	—
Kenya, Uganda	7—23	—
Zanzibar ..... indtil	10	—
Belgisk Kongo (nordøstlige Del).	15	—
Tanganjika	8—24	—
Britisk Nyassaland og Nordrhodesia	9—18	—
Sydrhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambik)	9—10	—
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika	6—10	—

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Februar												Marts	
f. København	23[40]	1	3	7	8	11	15	18	22	23	24	28	29	2	7
f. Fredericia	2[36]	2	4	8	9	12	16	19	23	24	25	29	1/3	3	8
i N. York		8	12	15	16	18	23	25	1/3	2/3	4/3	6/3	8/3	11	14

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

Indstillet i Vintertiden.

1. Køln—Cherbourg.
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Køln .....
f. Køln .....
i Cherbourg .....
f. Cherbourg .....
i N. York .....
Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

50 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Cherbourg .....
f. — .....
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa« .....
i N. York .....
Tidsgevinst: ca. 20 Timer.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

75 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.
Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Køln .....
f. Køln .....
i Cherbourg .....
f. Cherbourg .....
f. S/S »Bremen« og S/S »Europa« .....
i N. York .....
Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

125 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

Indstillet i Vintertiden.

[1]) Kl. 10[16].

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.			
a. N. York—Chicago—San Francisco.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Canada, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	50 Øre
f. København ..... / f Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a		
	Dgl.	Dgl.	*) Dgl.
f. N. York	9^{15}	12^{15}	21^{20} 22^{15}
i Cleveland (Ohio)	13^{11}	16^{26}	1^{46} 2^{41}
i Toledo (Ohio)	14^{24}	17^{39}	2^{54} 3^{49}
i Chicago (Illinois)	15^{47}	19^{02}	4^{17} 5^{12}
i Iowa City (Iowa)	18^{35}	—	— —
i Omaha (Nebraska)	20^{46}	3^{05}	— 13^{01}
i Lincoln (Nebraska) ...	—	5^{27}	— 14^{12}
i North Platte (Nebraska)	0^{11}	7^{46}	— 16^{31}
i Cheyenne (Wyoming).	2^{21}	9^{56}	— 18^{41}
i Rock Springs (Wyoming)..	4^{50}	12^{25}	— 21^{30}
i Salt Lake City (Utah).	6^{45}	14^{40}	— 23^{25}
i Elko (Nevada)	8^{37}	16^{12}	— 1^{17}
i Reno (Nevada)	11^{19}	18^{54}	— 3^{59}
i Sacramento (Californ.)	—	—	— 5^{19}
i San Francisco (Calif.)..	13^{45}	21^{20}	— 6^{30}
*) Daglig undt. Helligdage og Dagen før Helligdage.			
b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.			
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a		
	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9^{15}	12^{15}	22^{15}
i Chicago (Illinois)	15^{47}	19^{02}	5^{12}
f. Chicago —	16^{00}	20^{30}	10^{15}
i Kansas City (Missouri)...	20^{15}	1^{25}	14^{45}
i Oklahoma City (Oklahoma) ..	—	5^{35}	18^{10}
i Fort Worth (Texas)	—	7^{35}	19^{58}
i Dallas (Texas)	—	8^{00}	20^{18}
f. Fort Worth (Texas)	—	8^{33}	—
i Brownsville —	—	14^{07}	—
c. N. York—Philadelphia—Atlanta—Miami.			
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a		
	Hv.	Hv.	Dgl. Dgl. Dgl.
f. N. York	5^{00}	8^{00}	9^{00} 15^{00} 21^{10}
i Philadelphia (Pensylvania)	5^{40}	8^{50}	9^{50} 15^{55} 22^{05}
i Baltimore (Maryland).	6^{40}	9^{45}	10^{45} — —
i Washington (Distr. Columbia)	7^{10}	10^{20}	11^{20} 17^{15} 23^{25}
i Atlanta (Georgia)	—	—	18^{05} 0^{10} 5^{55}
f. — —	—	—	— 6^{45} 6^{45}
i Miami (Florida)	—	—	— 13^{45} 13^{45}
d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.			
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a		
			Dgl. Hv.
f. N. York			10^{45} 21^{45}
i Philadelphia (Pensylvania)..			11^{28} 22^{21}
i Pittsburg — ..			14^{30} 0^{50}
i Indianapolis (Indiana)			17^{14} 3^{13}
i St. Louis (Missouri)			19^{44} 5^{15}
i Kansas City —			22^{12} 7^{15}
			Hv. Dgl.
f. — —			22^{30} 8^{45}
i Amarillo (Texas)			2^{31} 13^{17}
i Los Angeles (Calif)			9^{02} 20^{53}
Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.			

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	50 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York — Hv. 7⁰⁰			
i Albany (N. York) 8⁴⁵			
i Montreal (Canada) 11¹⁵			
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	50 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York — Dgl. 12¹⁵			
i Chicago (Illinois) 19⁰²			
f. — — 23⁵⁰			
i Pembina (N. Dakota) 12¹⁰			
i Winnipeg (Canada) 13⁰⁰			
c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico.	do.	Mexico	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York — Dgl. 12¹⁵			
i Chicago (Illinois) 19⁰²			
f. — — 20³⁰			
i Brownsville (Texas) 14⁰⁷ n. D.			
f. — — 8⁴⁵ 2 D. e.			
i Tampico (Mexico) 11⁰⁰ —			
i Mexico City — 13⁴⁵ —			
d. N. York—Brownsville—Tampico—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador.	do.	Mexico	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Guatemala, Salvador.	125 Øre
f. N. York — 12¹⁵ L. og Ti.			
i Chicago (Illinois) 19⁰² - - -			
f. — — 20³⁰ - -			
i Brownsville (Texas) 14⁰⁷ S. og O.			
f. — — 8⁴⁵ M. og To.			
i Tampico (Mexico) 11⁰⁰ - - -			
f. — — 12⁰⁰ - - -			
i Vera Cruz — 14⁴⁰ - - -			
i San Jeronimo — 9⁴⁵ Ti. og F.			
i Tapachula — 12⁴⁵ - - -			
i Guatemala (Guatemala) 14²⁵ - - -			
i San Salvador (Salvador) 16⁰⁰ - - -			
e. N. York—Miami—Havana—San Salvador—Panama—Christobal.	do.	Cuba	75 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Britisk Honduras, Republik Honduras, Salvador, Nicaragua	125 Øre
f. N. York — 21¹⁰ S. og O.			
i Miami (Florida) 13⁴⁵ M. og To.			
f. — — 14⁴⁵ - - -		Costa Rica, Panama	150 Øre
i Havana (Cuba) 17⁰⁰ - - -			
f. — — 7⁰⁰ Ti. og F.			
i Cozumel (Mexico) 10⁰⁰ - - -			
i Belize (Brit. Honduras) 13⁰⁰ - - -			
i Tela (Republ. Honduras) 14⁴⁵ - - -			

	Flyveplan		Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23.	**e.** (fortsat.)				
	i San Salvador (Salvador)..	17^{45} Ti. og F.			
	f. — — ..	6^{15} O. og L.			
	i San Lorenzo (Republ. Honduras).....	7^{15} - - -			
	i Managua (Nicaragua).....	9^{00} - - -			
	i San José (Costa Rica)	13^{05} - - -			
	i David (Panama).....	14^{00} - - -			
	i Panama City —	16^{30} - - -			
	i Christobal (Kanalzonen)..	17^{45} - - -			
	f. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Jamaica	100 Øre
	f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }			Columbia[2])	250 Øre[1])
	f. N.York.....	21^{10} S. og O.		Panama Kanalzone	150 Øre pr. 1. januar
	i Miami (Florida)	13^{45} M. og To.			
	f. — —	9^{30} Ti. og F.			
	i Kingston (Jamaica)	17^{00} - - -			
	f. — —	7^{00} O. og L.			
	i Barranquilla (Columbia)..	12^{00} - - -			
	i Christobal (Kanalzonen)..	17^{00} - - -			
	g. N. York—Miami—Havana.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	75 Øre pr. 1. januar
	f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }	Dgl.			
	f. N. York	21^{10}			
	i Miami (Florida)	13^{45} n. D.			
	f. — —	8^{00} 2 D. e.			
	i Havana (Cuba)	10^{15} —			
	h. N. York—Miami—Nassau.		do.	Bahama Øerne	75 Øre pr. 1. januar
	f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }				
	f. N. York.....	21^{10} Ti.			
	i Miami (Florida).....	13^{45} O.			
	f. — —	14^{00} -			
	i Nassau (Bahama Øerne)...	16^{00} -			
	i. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Columbia[2])	250 Øre[1])
	f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }			Peru	275 Øre
	f. N. York	21^{10} S. og O.		Equador	225 Øre pr. 1. januar
	i Miami (Florida)	13^{45} M. - To.		Bolivia	275 Øre
	f. — —	9^{30} Ti. - F.		Chile	350 Øre
	i Christobal (Kanalzonen)..	17^{00} O. og L.			
	f. — — ..	6^{00} To. og S.			
	i Buenaventura (Columbia).	10^{40} - - -			
	i Tumaco — .	13^{15} - - -			
	i St. Elena (Equador).....	17^{30} - - -			
	i Guayaquil —	6^{50} F. og M.			
	i Talara (Peru).....	9^{30} - - -			
	i Trujillo —	13^{35} - - -			
	i Lima —	17^{20} - - -			
	i Arequipa —	10^{55} L. og Ti.			
	i Arica (Chile)	13^{10} - - -			
	i Antofagasta —	17^{25} - - -			
	i Ovalle —	12^{50} S. og O.			
	i Santiago —	15^{30} - - -			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
j. N. York — Miami — Barranquilla — Maracaibo — Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Venezuela, Nederl. Antiller	225 Øre pr. 1/jan
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York ..... 21¹⁰ S.			
i Miami (Florida) ..... 13⁴⁵ M.			
f. — — ..... 9³⁰ Ti.			
i Barranquilla (Columbia).. 12⁰⁰ O.			
f. — — .. 13⁰⁰ -			
i Maracaibo (Venezuela).... 16⁰⁰ -			
f. — — .... 7⁰⁰ F.			
i La Guaira — .... 11³⁰ -			
i Maturin — .... 15⁰⁰ -			
i Port of Spain (Trinidad).. 17¹⁵ -		Trinidad	150 Øre pr. 1/jan.
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	75 Øre pr. 1/jan
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York ..... 21¹⁰ L. M og O.			
i Miami (Florida)..... 13⁴⁵ S. Ti. og To.			
f. — — ..... 7⁰⁰ M. O. og F.			
i Camaguey (Cuba)..... 10²⁰ - - - -			
i Port au Prince (Haiti).... 14⁵⁰ - - - -			
i San Domingo (Dominikanske Rep.) 17¹⁰ - - - -		Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico Virgin Øerne (St. Croix, St. Jan og St. Thomas)	100 Øre
i San Juan (Porto Rico).... 8²⁵ Ti. To. og L.			
f. — — .... 8³⁰ Ti.			
i St. Thomas (Virgin Øerne) 9³⁰ -			
i St. Johns (Antigua) ..... 12³⁰ -		Smaa Antiller, Trinidad	150 Øre pr. 1/jan
i Castries (St. Lucia)..... 15⁰⁰ -			
i Port of Spain (Trinidad).. 18⁰⁰ -			
i Georgetown (Brit. Guyana) 11⁰⁰ O.			
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 14³⁰ -		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	225 Øre pr. 1/jan
l. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	225 Øre pr. 1/jan
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York ..... 21¹⁰ L.			
i Miami (Florida)..... 13⁴⁵ S.			
f. — — ..... 7⁰⁰ M.			
i San Juan (Porto Rico).... 8²⁵ Ti.			
f. — — .... 8³⁰ -			
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 14³⁰ O.			
f. — — 6³⁰ To.			
i Cayenne (Fransk Guyana) 9⁰⁰ -			
i Para (Brasilien)... 15³⁰ -			
i Maranhao — ... 10³⁰ F.			
i Fortaleza — ... 16⁴⁰ -			
i Natal — ... 9¹⁵ L.			
i Pernambuco — ... 11³⁰ -			
i Bahia — ... 16⁴⁵ -		Nord-Brasilien	350 Øre pr. 1/jan

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Saint Louis—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 23^{40} ..... Torsdag f. Fredericia 2^{36} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Saint Louis (Vestafrika)..... Mandag i Natal (Brasilien) *) ..... Fredag i Pernambuco — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... — *) Strækningen Saint Louis—Natal pr. Dampskib. Tilsluttende Rute: **a. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. Tidsgevinst 6—12 Dage. [1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. **5** g ..... 100 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 100 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 100 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1])	Breve pr. **5** g ..... 150 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk..150 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 125 Øre.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot—Bogotá.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid $9^1/_4$ Time. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla Søndag, Onsdag og Lørdag; Flyvetid $^3/_4$ Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla Søndag, Onsdag og Fredag; Flyvetid $^1/_2$ Time. **d. Baranquilla—Buenaventura.** Fra Baranquilla Søndag; Flyvetid 8 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Mandag; Flyvetid $2^1/_2$ Time.	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 f og i), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	125 Øre[1]) Pakker (se U.P.T.)
Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 1 à 2 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger.			
Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 f og i.			
[1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 f og i).			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 24 og 24 a), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 i og 24.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo San Ramon—Iquitos«	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos)	100 Øre[1]

[1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Kurgan—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Nishne Udinsk—Irkutsk.*) Fra Moscou alle lige Datoer. (Flyvningen er for Tiden uregelmæssig). Tilsluttende Ruter: **a. Irkutsk—Vitim (—Bodaibo)—Jakutsk.** 1 Gang for hver 7 Dag. Flyvetid 26 Timer. **b. Chabarowsk—Alexandrowsk (Sachalin).** 1 Gang for hver 5 Dage. Flyvetid 7 Timer. **c. Chabarowsk—Nikolajewsk—Ocha (Sachalin).** 1 Gang for hver 5 Dage. Flyvetid 9 Timer. **d. Werchneudinsk—Ulan Bator.** Daglig. Flyvetid 4 Timer. *) Strækningen Nowosibirsk—Irkutsk indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet China, Japan, Hongkong, Macao og Philippinerne.	100 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
32. Moscou—Pensa—Samara—Orenburg—Taschkent. f. København ..... 9⁰⁰ f. Fredericia ..... 2³⁶ i Moscou ..... 9²⁵ 2 D.e. Fra Moscou alle ulige Datoer. Flyvetid ca. 75 Timer. Tilsluttende Ruter: **a. Taschkent—Samarkand—Stalinabad.** Alle lige Datoer. Flyvetid 7 Timer. **b. Stalinabad—Kurgan—Tjube—Kuliab.** Alle ulige Datoer. Flyvetid 2 Timer. **c. Stalinabad—Harm.** 2 Gange for hver 10 Dage. Flyvetid 1 Time. **d. Taschkent—Frunse—Alma Ata.** Daglig. Flyvetid 6 Timer. **e. Alma Ata—Taldy Kurgan—Semipalatinsk.** Hver 10. Dag. Flyvetid 7 Timer. **f. Alma Ata—Tcharkent.** Alle lige Datoer. Flyvetid 2 Timer. **g. Taschkent—Tschardshui.** Alle ulige Datoer. Flyvetid 4 Timer. **h. Tschardshui—Nowo Urgentsch—Taschaus.** Daglig. Flyvetid 4 Timer. **i. Semipalatinsk—Atbassar—Kustanai.** Alle lige Datoer. **j. Taschkent—Kabul.** 4 Gange mdl. Flyvetid 8 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Russisk Centralasien	100 Øre
		Afghanistan	100 Øre
33. Moscou—Charkow—Rostow—Armavir—Wladikawkas—Baku—Ewlach—Tiflis. f. København ..... 9⁰⁰ f. Fredericia ..... 2³⁶ i Moscou ..... 9²⁵ 2 D.e. f. Moscou ..... 3¹⁰ i Baku (Adzerbejdjan) ..... 15³⁵ D.e. i Tiflis (Georgien) ..... 11⁰⁰ 2 D.e. (Flyvningen er for Tiden uregelmæssig.) Tilsluttende Ruter: **a. Baku—Pehlewi—Teheran.** f. Baku ..... M. i Pehlewi (Persien) ..... - i Teheran — ..... - **b. Teheran—Ispahan—Schiras—Buschir.** f. Teheran ..... O i Ispahan (Persien) ..... - i Schiras — ..... - i Buschir ..... - **c. Teheran—Hamadan—Kermanschah—Bagdad.** f. Teheran ..... S og To i Hamadan (Persien) ..... - - - i Kermanschah — ..... - - - i Bagdad — ..... - - - **d. Teheran—Mesched.*)** f. Teheran ..... Ti i Mesched (Persien) ..... - *) Indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien	50 Øre
		Persien	75 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
34. London—Brindisi—Karachi. f. London ..... Lørdag f. København 23^{40} ..... Fredag f. Fredericia 15^{03} ..... — f. Brindisi ..... Mandag i Haifa (Palestina)..... Tirsdag i Tiberias — ..... Onsdag i Rutbah Wells (Syrien) .... — i Bagdad (Irak)..... — i Basra — ..... — i Buschir (Persien) ..... Torsdag i Lingah — ..... — i Jask — ..... — i Gwadar (Belutchistan) .... Fredag i Karachi (Br. Indien)..... — Tilsluttende Ruter: **a. Bagdad—Kermanschah—Hamadan—Teheran.** f. Bagdad ..... M og F i Kermanschah (Persien).... - - - i Hamadan — .... - - - i Teheran — .... - - - **b. Teheran—Mesched.*)** f. Teheran..... Ti i Mesched (Persien)..... - *) Indstillet indtil videre. **c. Buschir—Schiras—Ispahan—Teheran.** f. Buschir ..... F i Schiras (Persien)..... - i Ispahan — ..... - i Teheran — ..... - **d. Karachi—Jodhpur—Delhi.** f. Karachi ..... L i Jodhpur (Br. Indien)..... - i Delhi — ..... -	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser 1) til Punjab (Pendschab) med Delhi, Bengalen med Calcutta, Sydl. Del af Britisk Indien med Bombay og Madras, Ceylon, Australien, N. Zeeland og Øgrupperne udover Australien: »Par avion à Delhi«. 2) til Afghanistan, Øvrige Dele af Britisk Indien: »Par avion à Karachi«.	Ægypten, Palestina, Syrien (undt. Aleppo) Transjordanien	25 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Belutchistan, Afghanistan, Britisk Indien (undt. de nedenfor nævnte Dele), Birma	75 Øre
		Britisk Indien (Punjab [Pendschab] med Delhi, Bengalen med Calcutta, Sydlige Del med Bombay og Madras), Ceylon, Australien[2]), N. Zeeland[2]), Øgrupperne udover Australien[2])	100 Øre[1])

Tidsgevinst ved Flyvning til:

Irak	indtil	3	Dage
Persien.....	—	6	—
Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan	—	7	—
Palestina	—	3	—

[1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Australien. (Rute 41).
[2]) Om Luftpostbefordring i selve Australien, se Rute 41.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. København 23^{40} ..... Tirsdag f. Fredericia 2^{36} ..... Onsdag f. Amsterdam ..... Torsdag i Kairo (Ægypten) ..... Lørdag i Gaza (Palestina) ..... Søndag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Mandag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Tirsdag i Jodhpur — ..... — i Allahabad — ..... Onsdag i Calcutta — ..... — i Rangoon (Birma) ..... Torsdag i Bangkok (Siam) ..... Fredag i Medan (Nederl. Indien) ..... — i Palembang — ..... Lørdag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Ruter: **a. Bangkok—Saigon.** Fra Bangkok Søndage; Flyvetid ca. 6 Timer. **b. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer. **c. Batavia—Bandoeng.** Fra Batavia 2 Gange paa Hverdage; Flyvetid 1 Time. Tidsgevinst ved Flyvning til: Siam ..... ca. 14 Dage Nederlandsk Indien ..... ca. 11 — Fransk Indochina ..... ca. 14 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Amsterdam—Indes Néerlandaises«. Dog paategnes Forsendelser til Fransk Indochina »Par avion Amsterdam—Bangkok—Saigon«.	Palestina, Transjordanien	25 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma, Ceylon	75 Øre
		Persien	75 Øre
		Siam, Fransk Indochina, Straits Settlements, Malajstaterne	125 Øre
		Nederlandsk Indien	150 Øre
36. Marseille—Neapel—Beirut—Damaskus. f. Marseille ..... Torsdag f. København 23^{40} ..... Tirsdag f. Fredericia 15^{03} ..... — f. Neapel ..... Fredag i Beirut (Syrien) ..... Lørdag i Damaskus — ..... Lørdag Tidsgevinst indtil 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Neapel—Beirut«.	Syrien	75 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.

b. Perth—Derby—Wyndham.

I. Luftpostbefordring alene i Australien.

		Februar			Marts
f. København	10^{10}	3	$11^{1})$ 17	$25^{1})$	2
f. Fredericia	14^{12}	3	11 17	25	2
i Marseille		5	- 19	-	4
i Neapel		-	14 -	28	-
f. Marseille		5	- 19	-	4
f. Neapel		-	14 -	28	-
i Fremantle		$^1/_3$	$^8/_3$ $^{15}/_3$	$^{22}/_3$ $^{29}/_3$	

Fra Perth med Luftpost straks efter Ankomsten til Fremantle.

[1]) Kl. 23^{40}

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney	- 3 Dage
Melbourne	- 4 —
N. Zeeland	- 5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«

Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne

50 Øre

II. Luftpostbefordring alene med Ruten London—Brindisi—Karachi—Delhi.

		Februar			Marts
f. København	23^{40}	5	12 19	26	4
f. Fredericia	15^{03}				
f. Brindisi		8	15 22	29	7
i Delhi		13	20 27	$^5/_3$	12
i Fremantle		$^1/_3$	$^8/_3$ $^{15}/_3$	$^{22}/_3$	29

Fra Fremantle med Tog straks efter Ankomsten.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion à Delhi«

do.

100 Øre

III. Luftpostbefordring baade med Ruten London-Brindisi-Karachi-Delhi og i Australien.

		Februar			Marts
f. København	23^{40}	5	12 19	26	4
f. Fredericia	15^{03}				
f. Brindisi		8	15 22	29	7
i Delhi		13	20 27	$^5/_3$	12
i Fremantle		$^1/_3$	$^8/_3$ $^{15}/_3$	$^{22}/_3$	29

Fra Perth med Luftpost straks efter Ankomsten til Fremantle.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion à Delhi et en Australie«

do.

150 Øre