65-83

OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

DECEMBER 1932

Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1932

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Amsterdam	3
London	3
Paris	3

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Adzerbejdjan	33
Afghanistan	32, 34, 35,
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Argentina	24
Armenien, Russisk	33
Australien	41
Bahama Øerne	23 g
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Birma	34, 35
Bismarcks Øerne	41
Bolivia	23 h, 24
Brasilien	23 k, 24
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canada	22, 23 a, b
Centralasien, Russisk	32
Ceylon	34, 35
Chile	23h24.24a
China	31, 36
Columbia	23 e, h, 25
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d, f, j
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 h
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
— Guyana	23 k
— Indochina	36
— Vestafrika	14
Gambia	14
Georgien	33
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
—, Portugisisk	14
Guldkysten	14
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
—, Republik	23 c
Hongkong	36
Indien, Britisk	34, 35
—, Nederlandsk	35
Indochina, Fransk	36
Irak (Mesopotamien)	34, 35
Jamaica	23 e
Japan	31
Kenya	18
Liberia	14
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41
Macao	36
Malajstaterne	35
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mexico	23 c, d
Mongoliet	31
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	35
Nederlandske Antiller	23 i
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	41
Palestina	34, 35
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24
Persien	34, 35
Peru	23h, 24, 26
Philippinerne	35, 36
Porto Rico	23 j
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Østafrika	18
Rhodesia, Nord	18
—, Syd	18
Russisk Centralasien	32
Russisk Armenien	33
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	35
Sibirien	31
Sierre Leone	14
Straits Settlements	35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24
Venezuela	23 i
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Ægypten	18, 34
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18
Øvre Volta	14

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk
Europa.			
1. Malmø—København—Lübeck—Hamborg—Berlin. Ruten er indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U. P. T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m.v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og P.A. pr. Stk.
2. Flensborg—Kiel—Hamborg. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1, dog ikke Pakker.	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
3. Malmø—København—Amsterdam— **London / Paris** I Hv. / II Hv. 8^{25} f. Malmø ..... i 15^{05} 8^{40} i København ..... f. 14^{50} 8^{50} f. — ..... i 14^{40} 12^{25} i Amsterdam ..... f. 10^{30} 12^{45} f. — ..... i 10^{15} 15^{00} i London ..... f. 7^{50} 12^{45} f. Amsterdam ..... i 10^{15} 15^{10} i Paris ..... f. 7^{40}	Som Rute 1.	Nederlandene og Lande udover Nederlandene	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
4. København—Stettin—Berlin. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Bruxelles. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og P.A. pr. Stk.
6. Malmø—København—Hannover. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1.	Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter
7. Stockholm—Helsingfors. Ruten er indstillet indtil videre.	Som Rute 1.	Finland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København..	F	S	M	Ti	O	To	10^{25}
f. Fredericia...	F	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Marseille	S	Ti	O	To	F	L	6^{15}
i Algier (Algier)	S	Ti	O	To	F	L	11^{00}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«	Algier	25 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København..	L	S	M	Ti	O	To	10^{25}
f. Fredericia...	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L	7^{00}
i Ajaccio.....	M	Ti	O	To	F	L	10^{00}
i Tunis (Tunis)	M	Ti	O	To	F	L	16^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«	Tunis	25 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København.....	F	L	S	M	Ti	O	To	10^{25}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	5^{30}
i Tanger (Marocco)	S	M	Ti	O	To	F	L	13^{45}
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{00}
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«	Marocco	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
14. Toulouse—Casablanca—Dakar. f. København ..... Fredag 10^{25} f. Fredericia ..... Fredag 2^{36} f. Toulouse ..... Søndag 5^{30} i Casablanca Marocco) ... — 15^{30} i Dakar Vestafrika ..... Mandag 12^{00} Tidsgevinst 6—8 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Fransk Vestafrika Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Øvre Volta, Senegal. Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Liberia, Sierre Leone	Breve :1000. Brevkort :1000. Tryksager m. v. : 250.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. f København ..... L M O 0^{05} f Fredericia ..... L M O 2^{36} f. Rom ..... M O F 7^{00} i Syrakus ..... M O F 11^{15} i Malta ..... M O F 13^{15} i Tripolis (Libyen) ..... M O F 16^{15}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	25 Øre
16. Luftposter i Belgisk Congo. a. Boma—Léopoldville—Banningville—Port Francqui. b. Boma—Léopoldville—Banningville—Inongo—Coquilhatville—Basankuso—Lisala—Basoko—Stanleyville. Dec. Jan. f. København 0^{05} ..... 1 15 29 12 f. Fredericia 2^{36} ..... 1 15 29 12 i Anvers ..... 2 16 30 13 f. — ..... 2 16 30 13 i Boma (Belgisk Congo) ..... 20 3/1 17/1 31 fra Boma hver 14. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Ankomst til Port Franqui Dagen efter og til Stanleyville 2 Dage efter Ankomsten til Boma. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	25 Øre
17. Luftposter i Sydafrika. a. Capetown—Port Elisabeth—Bloemfontein—Germiston (Johannesburg). b. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban. Dec. Jan. f. København . 8^{50} ..... 1 8 15 22 29 5 f. Fredericia .. 2^{30} ..... 1 8 15 22 29 5 i Southampton ..... 2 9 16 23 30 6 f. — ..... 2 9 16 23 30 6 i Cape Town ..... 19 26 2/1 9/1 16/1 23 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland).	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
18. London—Brindisi—Athen—Kairo—Capetown.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Ægypten	25 Øre
		Ægyptisk Sudan	50 Øre
		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar, Nord- og Sydrhodesia, Britisk Nyassaland	100 Øre
		Sydafrikanske Forbund, Portugisisk Østafrika (Mozambique)	125 Øre
		Belgisk Congo kun østlige Del, Sydvestafrika	150 Øre

Forsendelser til Befordring med Luftruten Nairobi—Daressalaam paategnes dog »Par avion via le Caire et Nairobi«

f. London	Onsdag
f. København 0^{05}	Torsdag
f. Fredericia. 2^{36}	—
f. Brindisi	Fredag
f. Athen	Lørdag
i Kairo (Ægypten)	—
f. — —	Søndag
i Assiut —	—
i Assuan —	—
i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan)	—
i Atbara —	Mandag
i Khartum —	—
i Kosti —	Tirsdag
i Malakal —	—
i Juba —	—
i Kampala (Uganda)	Onsdag
i Kisumu (Kenya)	—
i Nairobi —	—
i Moschi (Tanganjika)	Torsdag
i Dodoma —	—
i Mbeya (Nord-Rhodesia)	—
i Mpika —	Fredag
i Broken Hill —	—
i Salisbury (Syd-Rhodesia)	—
i Bulawayo —	Lørdag
i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund)	—
i Johannesburg —	—
i Kimberley —	Søndag
i Victoria West —	—
i Capetown —	—

Tilsluttende Ruter:

a. Nairobi — Mombasa — Tanga—Zanzibar — Daressalaam.

Fra Nairobi Torsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.

b. Broken Hill—Elisabethville.

Fra Broken Hill Fredag; Flyvetid ca. 5 Timer.

c. Kimberley—Windhuk. (Sydvestafrika)

Fra Kimberley Søndag; i Windhuk Mandag.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Ægypten	2— 4	Dage
Nordlige Sudan	4— 6	—
Sydlige —	5—16	—
Kenya, Uganda	7—23	—
Zanzibar indtil	12	—
Belgisk Kongo	15	—
Tanganjika	8—25	—
Britisk Nyassaland og Nordrhodesia	9—18	—
Sydrhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambik)	9—10	—
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika	6—10	—

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Decbr.												Jan.	
f. København..0^{05}	1	1[1]	6	8	11	16	16[2]	20	22	28	29	29[1]	3	6
f. Fredericia..2^{36}	1	—	6	8	11	16	16[3]	20	22	28	29	—	3	6
i N. York.....	9	11	13	14	19	22	26	27	30	$^3/_1$	$^6/_1$	$^8/_1$	10	12

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

1. Køln—Cherbourg.
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Columbus«, S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Køln .....
f. Køln .....
i Cherbourg .....
f. Cherbourg .....
i N. York .....
Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Köln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

50 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Cherbourg .....
f. — .....
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa« .....
i N. York .....
Tidsgevinst: ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

75 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.
Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Køln .....
f. Køln .....
i Cherbourg .....
f. Cherbourg .....
f. S/S »Bremen« og S/S »Europa« .....
i N. York .....
Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Köln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

125 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

Indstillet i Vintertiden.

Indstillet i Vintertiden.

[1]) Kl. 10^{25}. [2]) Kl. 20^{35}. [3]) Kl. 15^{03}.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.			
a. N. York—Chicago—San Francisco.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Canada, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	50 Øre
f. København ..... } se Rute 21 a			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... } se Rute 21 a			
Dgl. Dgl. Dgl. *) Dgl.			
f. N. York 9⁰⁰ 12³⁰ 17⁰⁰ 21²⁰ 0⁰⁰			
i Cleveland (Ohio) 13⁰⁰ 16³⁰ 21⁰⁰ 1⁴⁶ 4⁰⁵			
i Toledo (Ohio) 14¹³ 17⁴³ 22¹³ 2⁵⁴ 5²⁰			
i Chicago (Illinois) 15⁴⁷ 19¹⁷ 23⁴⁷ 4¹⁷ 7⁰⁰			
i Iowa City (Iowa) ..... 18³⁵ — — — —			
i Des Moines (Iowa) .... — 3³⁵ — — 11⁵⁰			
i Omaha (Nebraska) .... 20⁴⁶ 4⁴⁶ — — 13⁰¹			
i Lincoln (Nebraska) ... — 5⁵⁷ — — 14¹²			
i North Platte (Nebraska) 0¹¹ 8¹⁶ — — 16³¹			
i Cheyenne (Wyoming) . 2²¹ 10²⁶ — — 18⁴¹			
i Rock Springs (Wyoming) .. 4⁵⁰ 12⁵⁵ — — 21³⁰			
i Salt Lake City (Utah) . 6⁴⁵ 14⁵⁰ — — 23²⁵			
i Elko (Nevada) ..... 8³⁷ 16⁴² — — 1¹⁷			
i Reno (Nevada) ..... 11¹⁹ 19²⁴ — — 3⁵⁹			
i Sacramento (Calif.) ... — 20⁴⁴ — — 5¹⁹			
i San Francisco (Calif.) .. 13⁴⁵ 21⁵⁰ — — 6³⁰			
*) Daglig undt. Helligdage og Dagen før Helligdage.			
b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.			
f. København ..... } se Rute 21 a			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... } se Rute 21 a			
Dgl. Dgl. Dgl.			
f. N. York 9⁰⁰ 12³⁰ 0⁰⁰			
i Chicago (Illinois) 15⁴⁷ 19¹⁷ 7⁰⁰			
f. Chicago — 16⁰⁰ 20³⁰ 8¹⁵			
i Kansas City (Missouri) ... 20¹⁵ 1⁰⁰ 12²⁵			
i Oklahoma City (Oklahoma) .. — 4⁵⁵ 15⁵⁰			
i Fort Worth (Texas) ..... — 6⁵⁰ 17⁴⁵			
i Dallas (Texas) ..... — 7¹⁰ 18⁰⁵			
f. Fort Worth (Texas) ..... — 8³⁰ —			
i Brownsville — ..... — 14¹⁶ —			
c. N. York—Philadelphia—Atlanta—Miami.			
f. København ..... } se Rute 21 a			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... } se Rute 21 a			
Dgl. Dgl. Dgl. Dgl.			
f. N. York 8⁰⁰ 9⁰⁰ 16⁰⁰ 21¹⁰			
i Philadelphia (Pensylvania) ... 8⁵⁰ 9⁵⁰ 16⁵⁰ 22⁰⁵			
i Baltimore (Maryland) .... 9⁴⁵ 10⁴⁵ — —			
i Washington (Distr. Columbia) ... 10²⁰ 11²⁰ 18¹⁰ 23²⁵			
i Atlanta (Georgia) ..... — 18¹⁵ — 6¹⁰			
f. — — ..... — — — 16⁰⁰			
i Miami (Florida) ..... — — — 17¹⁰			
d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.			
f. København ..... } se Rute 21 a			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... } se Rute 21 a			
Dgl. Dgl.			
f. N. York 9²⁰ 21⁴⁵			
i Philadelphia (Pensylvania) .. 10¹⁵ 22²¹			
i Pittsburg — .. 13⁰⁵ 0⁵⁰			
i Indianapolis (Indiana) 15³⁹ 3¹³			
i St. Louis (Missouri) 18⁰² 5¹⁵			
i Kansas City — 20²³ 7¹⁵			
f. — — 21²⁵ 8⁴⁵			
i Amarillo (Texas) 1⁵⁹ 13³⁸			
i Los Angeles (Calif) 8³⁴ 21⁵³			
Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	50 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København ..... } se Rute 21 a			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... } se Rute 21 a			
Hv.			
f. N. York ..... 8^{15}			
i Albany (N. York) ..... 9^{50}			
i Montreal (Canada) ..... 11^{50}			
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	50 Øre
f. København ..... } se Rute 21 a			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... } se Rute 21 a			
Dgl.			
f. N. York ..... 17^{00}			
i Chicago (Illinois) ..... 23^{47}			
f. — — ..... 0^{50}			
i Pembina (N. Dakota) ..... 12^{10}			
i Winnipeg (Canada) ..... 13^{00}			
c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	100 Øre
		Guatemala, Salvador. Republik Honduras, Nicaragua	125 Øre
		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	150 Øre
f. København ..... } se Rute 21 a			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... } se Rute 21 a			
f. N. York ..... 12^{30} Dgl.			
i Chicago (Illinois) ..... 19^{19} —			
f. — — ..... 20^{30} —			
i Brownsville (Texas) ..... 14^{16} D. e.			
f. — — ..... 8^{45} 2 D. e.			
i Tampico (Mexico) ..... 11^{00} —			
i Mexico City — ..... 13^{45} - - -			
f. — — ..... 6^{30} Ti. og L.			
i Vera Cruz — ..... 8^{15} - - -			
i San Geronimo — ..... 9^{45} - - -			
i Tapachula — ..... 12^{10} - - -			
i Guatemala City (Guatemala) 14^{05} - - -			
i San Salvador (Salvador) ... 15^{05} - - -			
f. — — ... 6^{15} O. og S.			
i San Lorenzo (Republ. Honduras) ..... 7^{15} - - -			
i Managua (Nicaragua) ..... 9^{00} - - -			
i San José (Costa Rica) .... 11^{30} - - -			
i David (Panama) ..... 14^{00} - - -			
i Panama City — ..... 16^{30} - - -			
i Christobal (Kanalzonen) .. 17^{45} - - -			
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba	75 Øre
		Mexico	100 Øre
		Britisk Honduras, Guatemala Salvador	125 Øre
f. København ..... } se Rute 21 a			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... } se Rute 21 a			
f. N. York ..... 21^{10} S. og O.			
i Miami (Florida) ..... 17^{10} M. og To.			
f. Miami (Florida) ..... 8^{00} Ti. og F.			
i Havana (Cuba) ..... 10^{15} - - -			
f. — — ..... 10^{45} - - -			
i Merida (Mexico) ..... 16^{15} - - -			
i Belize (Brit. Honduras) ... 11^{15} L.			
i Puerto Barrios (Guatemala) 13^{15} -			
i San Salvador (Salvador) .. 15^{45} -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.			
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a		
f. N.York	21^{10} M. og F.		
i Miami (Florida)	17^{10} Ti. og L.		
f. — —	9^{30} O. og S.		
i Cienfuegos (Cuba)	12^{00} - - -		
i Kingston (Jamaica)	17^{25} - - -		
f. — —	6^{30} To. og M.		
i Barranquilla (Columbia) ..	12^{45} - - -		
i Christobal (Kanalzonen) ..	17^{15} - - -	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Jamaica: 100 Øre; Columbia[2]: 250 Øre[1]; Panama Kanalzone: 150 Øre
f. N.York—Miami—Havana.			
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N.York	se Rute 21 a		
	Dgl.		
f. N. York	21^{10}		
i Miami (Florida)	17^{10} D. e.		
f. — —	8^{00} 2 D. e.		
i Havana (Cuba)	10^{25} —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba: 75 Øre
g. N. York—Miami—Nassau.			
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York	21^{10} L. og O.		
i Miami (Florida)	17^{10} S. - To.		
f. — —	8^{30} M. - F.		
i Nassau (Bahama Oerne) ...	10^{30} - - -	do.	Bahama Oerne: 75 Øre
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.			
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York	21^{10} M. og F.		
i Miami (Florida)	17^{10} Ti. - L.		
f. — —	9^{30} O. - S.		
i Christobal (Kanalzonen ..	17^{15} To. - M.		
f. — — ..	6^{05} F. og Ti.		
i Buenaventura (Columbia) .	10^{25} - - -		
i Tumaco — .	12^{55} - - -		
i St. Elena (Equador)	17^{15} - - -		
i Guayaquil —	6^{55} L. og O.		
i Talara (Peru)	9^{20} - - -		
i Trujillo —	13^{45} - - -		
i Lima —	16^{55} - - -		
i Arequipa —	11^{05} S. og To.		
i Tacna —	12^{35} - - -		
i Arica (Chile)	13^{10} - - -		
i Antofagasta —	17^{05} - - -		
i Ovalle —	11^{30} M. og F.		
i Santiago —	13^{35} - - -	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Columbia[2]: 250 Øre[1]; Peru: 275 Øre; Equador: 225 Øre; Bolivia: 275 Øre; Chile: 350 Øre

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York — Miami — Maracaibo — Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Venezuela, Nederl. Antiller	225 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a		Trinidad	150 Øre
f. N. York ... 21[10] F. og M. i Miami (Florida) ... 17[10] L. - Ti. f. — — ... 9[30] S. - O. i Maracaibo (Venezuela) ... 16[00] M. - To. f. — — ... 6[30] Ti. - F. i La Guaira — ... 10[15] - - - i Caripito — ... 15[30] - - - i Port of Spain (Trinidad) .. 17[15] - - -			
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	75 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Puerto Rico Virgin Øerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas	100 Øre
f. N. York ... 21[10] F. 21[10] S. og Ti. i Miami (Florida) ... 17[10] L. 17[10] M. og O. f. — — ... 9[30] S. 8[00] Ti. og To. i Nuevitas (Cuba) ... - 12[00] - - - i Port au Prince (Haiti) ... 10[30] M. 17[00] - - - i San Pedro de Macoris (Dom.Rep.) ... 13[45] 8[50] O. og F. i San Juan (Porto Rico) ... 16[30] 11[55] - - - f. — — ... - 12[25] - i St. Thomas (Virgin Øerne - 13[20] - i St. Johns (Antigua) ... - 16[10] - i Castries (St. Lucia) ... - 8[15] L. i Port of Spain (Trinidad) . - 11[00] - i Georgetown (Brit. Guyana) - 15[25] - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) - 7[30] S.		Smaa Antiller, Trinidad	150 Øre
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	225 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	225 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } i N. York ... } se Rute 21 a		Nord-Brasilien	350 Øre
f. N. York ... 21[10] Ti. i Miami (Florida) ... 17[10] O. f. — — ... 8[00] To. i San Juan (Porto Rico) ... 11[55] F. f. — — ... 12[25] - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7[30] S. f. — — 7[40] - i Cayenne (Fransk Guyana) 10[25] - i Para (Brasilien) ... 16[00] - i Maranhao — ... 10[30] M. i Fortaleza — ... 16[55] - i Natal — ... 9[35] Ti. i Pernambuco — ... 12[00] - i Bahia — ... 17[15] -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 10^{25} ..... Fredag f. Fredericia 2^{36} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco ..... — f. Dakar (Vestafrika)* ..... Mandag i Natal (Brasilien)* ..... Fredag i Recife — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay ..... — i Buenos Aires (Argentina ..... — *) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib. Tilsluttende Rute: **a. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. Tidsgevinst 6—12 Dage. [1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 100 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 100 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 100 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1]	Breve pr. 5 g ..... 150 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk., 150 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 125 Øre.
24 a. Buenos-Aires—Santiago de Chile.*) Fra Buenos-Aires Mandag, Onsdag og Lørdag. Flyvetid 8—10 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 7—14 Dage. Brevposten befordres med Skib Europa—Buenos Aires ca. 2 Gange ugentlig paa 11—17 Dage. *) Ruten udføres saalænge, Jernbaneforbindelsen Argentina — Chile via Andes er afbrudt.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Buenos Aires—Santiago«.	Chile undt. Magallanes	50 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot—Bogotá.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7 Timer. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla daglig undt. Søndag; Flyvetid ½ Time. **d. Baranquilla—Medellin—Cale—Buenaventura.** Fra Baranquilla 2 Gange ugentlig; Flyvetid 9 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Lørdag; Flyvetid 2½ Time. **f. Buenaventura—Quibdo.** Fra Buenaventura 1 Gang ugentlig; Flyvetid 2 Timer. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 1 à 2 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—16 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	125 Øre[1]) (Pakker se U.P.T.)
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 24), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 h og 24. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo San Ramon—Iquitos«	Peru kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos	100 Øre[1]

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Kurgan—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Irkutsk. f. København ..... 0^{05} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 15^{30} 2 D. e. Fra Moscou daglig Kl. 9^{00}, i Irkutsk Kl. 11^{45} 3 D. e. Tilsluttende Ruter: **a. Irkutsk—Vitim—(Bodaibo)—Jakutsk.** Irkutsk—Jakutsk 2 Gange for hver 10 Dage; Flyvetid 19 Timer. Irkutsk—Bodaibo 1 Gang for hver 10 Dage; Flyvetid 13 Timer. **b. Chabarowsk—Alexandrowsk (Sachalin).** 1 Gang for hver 10 Dage; Flyvetid ca. 8 Timer. **c. Chabarowsk—Ocha (Sachalin).** 1 à 2 Gange ugentlig; Flyvetid 25 Timer. **d. Nikolajewsk—Ochotsk—Petropawlowsk.** 3 Gange for hver 10 Dage; Flyvetid 20 Timer. **e. Werchneudinsk—Ulan Bator.** Alle lige Datoer; Flyvetid 5 Timer. **f. Kasan—Ufa—Magnitogorsk.** Alle ulige Datoer; Flyvetid 6 Timer. **g. Magnitogorsk—Atbassar—Semipalatinsk.** Alle lige Datoer; Flyvetid 49 Timer. **h. Swerdlowsk—Tobolsk—Obdorsk.** 3 Gange for hver 10 Dage; Flyvetid ca. 11 Timer. **i. Nowosibirsk—Kutznetzk.** Alle ulige Datoer; Flyvetid 4 Timer. **j. Nowosibirsk—Semipalatinsk.** Alle lige Datoer; Flyvetid 5 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet, China (undt. de sydchinesiske Provinser Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung), Japan	100 Øre
32. Moscou—Pensa—Orenburg—Tschelkar—Kisil Orda—Taschkent*). f. København ..... 0^{05} f. Fredericia ..... 2^{26} i Moscou ..... 15^{50} 2 D.e. Tilsluttende Ruter: **a. Taschkent—Stalinabad (—Harm)—Kuliab.** Fra Taschkent til Stalinabad alle lige Datoer; Flyvetid 8 Timer. Fra Stalinabad til Kuliab daglig; Flyvetid 25 Timer. **b. Semipalatinsk—Alma Ata—Tcharkent—Karaganda.** Fra Semipalatinsk alle lige Datoer; fra Alma Ata alle ulige Datoer. Flyvetid 24 Timer. **c. Tschardshui—Taschaus.** Daglig. Flyvetid 4 Timer. **d. Taschkent—Kabul.** En Gang for hver 8 Dage; Flyvetid 10 Timer. **e. Taschkent—Merw—Krasnowodsk.** En Gang for hver 4 Dage; Flyvetid 31 Timer. *) Indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Russisk Centralasien Afghanistan	100 Øre 100 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
33. Moscou—Charkow—Baku—Tiflis. f. København ..... 0^{05} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 15^{30} 2 D. e. Fra Moscou daglig; Flyvetid 75 Timer. Tilsluttende Rute: **Baku—Krasnowodsk.** Alle lige Datoer; Flyvetid ca. 3 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien	50 Ore
34. London—Brindisi—Athen—Karachi. f. London ..... Lørdag f. København 0^{05} ..... Lørdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... Tirsdag i Tiberias — ..... — i Bagdad (Irak ..... Onsdag i Basra — ..... — i Gwadar (Belutchistan) .... Fredag i Karachi (Br. Indien) ..... — Tilsluttende Ruter: **a. Karachi—Jodhpur—Delhi.** f. Karachi Br. Indien) ..... L i Jodhpur — ..... - i Delhi — ..... - **b. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi Br. Indien) ..... L i Ahmedabad — ..... - i Bombay — ..... - i Bellary — ..... - i Madras — ..... S Tidsgevinst ved Flyvning til: Irak ..... indtil 5 Dage Persien ..... — 3 — Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan ..... — 8 — Palestina og Syrien ..... — 3 —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«.	Egypten, Palestina, Syrien undt. Aleppo Transjordanien	25 Ore
		Irak (Mesopotamien)	50 Ore
		Persien, Belutchistan, Afghanistan, Britisk Indien (undt. de nedenfor nævnte Dele), Birma	75 Ore
		Britisk Indien (Punjab [Pendschab] med Delhi, Bengalen med Calcutta, Sydlige Del med Bombay og Madras), Ceylon	100 Ore

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. København 8^{50} ..... Onsdag f. Fredericia 2^{30} ..... — f. Amsterdam ..... Torsdag i Kairo (Ægypten) ..... Lørdag i Gaza (Palestina) ..... Søndag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Mandag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Tirsdag i Bangkok (Siam) ..... Torsdag i Alor Star (Malajstaterne) ..... Fredag i Medan (Nederl. Indien) ..... — i Palembang — ..... Lørdag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning til: Palestina ..... indtil 4 Dage Irak ..... — 6 — Persien ..... — 13 — Britisk Indien ..... — 9 — Siam ..... — 15 — Nederlandsk Indien, Straits Settlements, Malajstaterne ..... — 12 — Philippinerne ..... — 3 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Amsterdam—Indes Néerlandaises«.	Palestina. Transjordanien	25 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma, Ceylon	75 Øre
		Persien	75 Øre
		Siam, Straits Settlements, Malajstaterne Philippinerne	125 Øre
		Nederlandsk Indien	150 Øre
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 0^{05} ..... Torsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Neapel ..... Fredag f. Athen ..... Lørdag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Fredag Tidsgevinst ved Flyvning til: Syrien ..... indtil 2 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« Forsendelser til Philippinerne paategnes dog »Par avion Neapel—Saigon«.	Syrien	75 Øre
		Fransk Indochina, Sydchina Provinserne Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung Hongkong, Macao, Philippinerne	175 Øre

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
41. Luftruter i Australien. **a. Perth—Adelaide.** **b. Perth—Derby—Wyndham.** **c. Sydney—Brisbane.** **d. Brisbane—Commooweal—Daly Waters.** Dec. / Jan. f. København 10^{25} ..... 7 16 21 28 4 f. Fredericia 2^{36} ..... 7 16 21 28 4 i Marseille ..... 9 - 23 30 6 i Neapel ..... - 18 - - - f. Marseille ..... 9 - 23 30 6 f. Neapel ..... - 18 - - - i Fremantle ..... $^{3}/_{1}$ $^{10}/_{1}$ $^{17}/_{1}$ $^{24}/_{1}$ 31 Fra Perth med Luftpost straks efter Ankomsten til Fremantle. Tidsgevinst ved Flyvning: Brisbane ..... ca. 1 Dag Adelaide, Hobart og Sydney... - 3 Dage Melbourne ..... - 4 — N. Zeeland ..... - 5 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	50 Øre