65.83

OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

APRIL 1932

Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1932

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Amsterdam	2, 3
Anvers	2, 3
Berlin	1
Breslau	1, 2
Bruxelles	2, 3
Dresden	1, 2
Düsseldorf	2, 3
Essen	2, 3
Gleiwitz	1, 2
Hamborg	1, 2, 3
Kiel	2
London	2, 3
Lübeck	1
Mülheim	2, 3
Paris	2, 3
Rotterdam	2, 3

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Adzerbejdjan	33
Afghanistan	32, 34, 35,
Algier	11
Antiller, Smaa	23 k
Argentina	24
Armenien, Russisk	33
Australien	41
Bahama Øerne	23 h
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Birma	34, 35
Bismarcks Øerne	41
Bolivia	23 i, 24
Brasilien	23 l, 24
Britisk Guyana	23 k
— Honduras	23 e
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canada	22, 23 a, b
Centralasien, Russisk	32
Ceylon	34, 35
Chile	23 i, 24
Columbia	23 f, i, 25
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 e
Cuba	23 e, g, k
Dominikanske Republik	23 k
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 i
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22, 23
Fransk Guinea	14
Fransk Guyana	23 l
— Indochina	35
— Vestafrika	14
Gambia	14
Georgien	33
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 d
Guinea, Fransk	14
— , Portugisisk	14
Guyana, Britisk	23 k
— Fransk	23 l
— Nederlandsk	23 k
Haiti	23 k
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 e
— , Republik	23 e
Indien, Britisk	34, 35
— , Nederlandsk	35
Indochina, Fransk	35
Irak (Mesopotamien)	34, 35
Jamaica	23 f
Kenya	18
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41
Malajstaterne	35
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mexico	23 c, d
Mongoliet	31
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 k
— Indien	35
Nederlandske Antiller	23 j
Nicaragua	23 e
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	41
Palestina	34, 35
Panama	23 e
Panama Kanalzone	23 f
Paraguay	24
Persien	33, 34, 35
Peru	23 i, 24, 26
Porto Rico	23 k
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Østafrika	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Russisk Centralasien	32
— Armenien	33
Salomon Øerne	41
Salvador	23 d, e
Samoa	22
Senegal	14
Siam	35
Straits Settlements	35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Trinidad	23 j, k
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24
Venezuela	23 j
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 k
Zanzibar	18
Ægypten	18, 34
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18
Øvre Volta	14

April 1932

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder i givet Fald opfordres til ikke at vente med at afsende Luftposten i sidste Forbindelse.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk

Europa.

1. Malmø—København—Lübeck—Hamburg—Berlin.

Hv.				Hv.
8^{30}	f.	Malmø	i	17^{00}
8^{45}	i	København	f.	16^{45}
9^{00}	f.	—	i	16^{30}
10^{35}	i	Lübeck	f.	14^{55}
10^{50}	f.	—	i	14^{40}
11^{25}	i	Hamburg	f.	14^{05}
2^{36}	f.	Fredericia	i	—
11^{40}	f.	Hamburg	i	13^{50}
13^{25}	i	Berlin	f.	11^{55}

16^{10} i Breslau
16^{45} i Dresden
17^{20} i Gleiwitz

Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U. P. T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter

Tyskland og Lande udover Tyskland

Til Europa: Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

Til Lande udenfor Europa: Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
2. Flensborg—Kiel—Hamborg. Hv. — Hv. 20^{00} f. København ... i — 2^{36} f. Fredericia ... i — 9^{10} f. Flensborg ... i 17^{55} 9^{40} i Kiel ... f. 17^{25} 9^{50} f. — ... i 17^{15} 10^{30} i Hamborg ... f. 16^{35} 12^{20} i Amsterdam 15^{45} i Anvers 16^{10} i Breslau 16^{15} i Bruxelles 16^{45} i Dresden 14^{30} i Düsseldorf 14^{00} i Essen 17^{20} i Gleiwitz 15^{30} [1]) i London 14^{00} i Mülheim 16^{30} i Paris 13^{20} i Rotterdam [1]) Fra 17. April 16^{30}.	Som Rute 1, dog ikke Pakker.	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
3. Malmø—København—Amsterdam. Dgl. I — Dgl II 8^{30} f. Malmø ... i 17^{40} 8^{45} i København ... f. 17^{25} 9^{00} f. — ... i 17^{10} 12^{20} i Amsterdam ... f. 13^{00} 15^{30} [1]) i London 16^{30} i Paris 13^{20} i Rotterdam [1]) Fra 17. April 16^{30}.	Som Rute 1.	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
4. Malmø—København—Stettin—Berlin. Ruten er indstillet indtil videre.	—	—	—

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Düsseldorf—Anvers—Bruxelles. Hv. Hv. $^1/_4$-$^2/_4$ Hv. fra $^4/_4$ 8^{45} f. Malmø ... i 17^{00} 19^{00} 9^{00} i København ... f. 16^{45} 18^{45} 9^{15} f. — ... i 16^{30} 18^{30} 11^{15} i Hamborg ... f. 14^{40} 16^{40} 2^{36} f. Fredericia ... — — 11^{35} f. Hamborg ... i 14^{25} 16^{25} 14^{00} i Essen/Mülheim ... f. 12^{10} 14^{10} 14^{15} f. — ... i 11^{55} 13^{55} 14^{30} i Düsseldorf ... f. 11^{40} 13^{40} 14^{40} f. — ... i 11^{30} 13^{30} 14^{45}*) i Anvers ... f. 9^{30} 12^{30} 14^{55}*) f. — ... i 9^{20} 12^{20} 15^{15}*) i Bruxelles ... f. 9^{00} 12^{00} *) Fra 4. April 1 Time senere.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier. f. København .... F S M Ti O To 10^{18} f. Fredericia ..... F S M Ti O To 14^{12} f. Marseille ..... S Ti O To F L 9^{00} i Algier (Algier) .. S Ti O To F L 14^{00} Tidsgevinst ved Flyvning ca. 20 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille—Alger«	Algier	25 Øre
12. Marseille—Tunis. f. København .... F S M Ti O To 10^{18} f. Fredericia ..... F S M Ti O To 14^{12} f. Marseille ..... S Ti O To F L 7^{00} i Ajaccio ..... S Ti O To F L 10^{00} i Tunis (Tunis) .. S Ti O To F L 16^{30} Tidsgevinst ved Flyvning ca. 28 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille—Tunis«	Tunis	25 Øre
13. Toulouse—Rabat—Casablanca. f. København ..... F L S M Ti O To 10^{18} f. Fredericia ..... F L S M Ti O To 2^{36} f. Toulouse ..... S M Ti O To F L 5^{30} i Tanger (Marocco) S M Ti O To F L 13^{45} i Rabat — S M Ti O To F L 15^{00} i Casablanca — S M Ti O To F L 15^{30}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«	Marocco	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
14. Toulouse—Casablanca—Dakar. f. København ..... Fredag 10^{18} f. Fredericia ..... Fredag 2^{36} f. Toulouse ..... Søndag 5^{30} i Casablanca (Marocco) ..... — 16^{00} i Dakar (Vestafrika) ..... Mandag 12^{00}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Øvre Volta, Senegal). Gambia, Portugisisk Guinea	Breve :100Ø. Brevkort :100Ø. Tryksager m. v. : 25Ø.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. f. København ..... F S Ti 23^{40} f. Fredericia ..... F S Ti 15^{03} f. Rom ..... M O F 8^{00} i Syrakus ..... M O F 13^{00} i Malta ..... M O F 15^{00} i Tripolis (Libyen) ..... M O F 18^{00}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	25 Øre
16. Luftposter i Belgisk Congo. **a. Léopoldville—Bandundu—Port Francqui—Luebo—Luluabourg.** **b. Léopoldville—Bandundu—Inongo—Coquilhatville—Stanleyville.** April Maj f. København 9^{15} ..... 4 16 28 10 f. Fredericia 2^{36} ..... 4 16 28 10 i Anvers ..... 4 16 28 10 f. — ..... 5 17 29 11 i Boma (Belgisk Congo) ..... 24 $^{6}/_{5}$ $^{18}/_{5}$ 30 i Léopoldville — ..... 25 $^{7}/_{5}$ $^{19}/_{5}$ 31 fra Léopoldville hver 12. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Ankomst til Luluabourg Dagen efter og til Stanleyville 2 Dage efter Ankomsten til Léopoldville. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	25 Øre
17. Luftposter i Sydafrika. **a. Capetown—Port Elisabeth—Bloemfontein—Germiston (Johannesburg).** **b. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** April Maj f. København . 9^{00} ..... 7 14 21 28 5 f. Fredericia .. 2^{36} ..... 7 14 21 28 5 i Southampton ..... 8 15 22 29 6 f. — ..... 8 15 22 29 6 i Cape Town ..... 25 $^{2}/_{5}$ $^{9}/_{5}$ $^{16}/_{5}$ 23 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland).	25 Øre

Flyveplan		Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
		sendes	til	Breve, Tryksager m. v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
18. London—Brindisi—Kairo—Capetown.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion via le Caire«	Ægypten	25 Øre
f. London	Onsdag		Ægyptisk Sudan	50 Øre
f. København 23^{40}	Tirsdag		Kenya, Uganda, Tanganjika, Belgisk Congo (kun nordøstlige Del), Zanzibar, Nord- og Sydrhodesia, Britisk Nyassaland	100 Øre
f. Fredericia. 15^{03}	—			
f. Brindisi	Fredag			
i Kairo (Ægypten)	Lørdag			
f. — —	Søndag			
i Assiut —	—			
i Assuan —	—			
i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan)	—			
i Atbara —	Mandag			
i Khartum —	—			
i Kosti —	Tirsdag			
i Malakal —	—			
i Juba —	—			
i Kampala (Uganda)	Onsdag		Sydafrikanske Forbund, Portugisisk Østafrika (Mosambik)	125 Øre
i Kisumu (Kenya)	—			
i Nairobi —	—			
i Dodoma (Tanganjika)	Torsdag		Sydvestafrika	150 Øre
i Mbeya (Nord-Rhodesia)	—			
i Mpika —	Fredag			
i Broken Hill —	—			
i Salisbury (Syd-Rhodesia)	—			
i Bulawayo —	Lørdag			
i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund)	—			
i Johannesburg —	—			
i Kimberley —	Søndag			
i Victoria West —	—			
i Capetown —	—			

Tilsluttende Rute:

a. **Kimberley—Windhuk.** (Sydvestafrika)
Fra Kimberley Søndag.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Nordlige Ægypten	indtil	2 Dage
Sydlige —	2— 4	—
Nordlige Sudan	4— 6	—
Sydlige —	5—16	—
Kenya, Uganda	7—23	—
Zanzibar	indtil 10	—
Belgisk Kongo (nordøstlige Del)	15	—
Tanganjika	8—24	—
Britisk Nyassaland og Nordrhodesia	9—18	—
Sydrhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambik)	9—10	—
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika	6—10	—

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
			Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	April									Maj	
f. København 23^{40}	4	6	11	14	17	18	21	26	28	3	5
f. Fredericia .. 2^{36}	5	7	12	15	18	19	22	27	29	4	6
i N. York	11	15	18	22	25	26	29	3/5	6/5	10	13

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

Indstillet i Vintertiden.

1. Køln—Cherbourg.
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Køln .....
f. Køln .....
i Cherbourg .....
f. Cherbourg .....
i N. York .....
Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

50 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Cherbourg .....
f. — .....
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa« .....
i N. York .....
Tidsgevinst: ca. 20 Timer.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

75 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.
Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.

f. København .....
f. Fredericia .....
i Køln .....
f. Køln .....
i Cherbourg .....
f. Cherbourg .....
f. S/S »Bremen« og S/S »Europa« .....
i N. York .....
Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

125 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

Indstillet i Vintertiden.

[1]) Kl. 10^{15}.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.			
a. N. York—Chicago—San Francisco.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Canada, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	50 Øre
f. København ..... / f Fredericia ..... / i N. York ..... } se Rute 21 a			
f. N. York ..... 9 15 — 12 15 — *) 21 20 — 22 15			
i Cleveland (Ohio) ..... 13 11 — 16 26 — 1 46 — 2 41			
i Toledo (Ohio) ..... 14 24 — 17 39 — 2 54 — 3 49			
i Chicago (Illinois) ..... 15 47 — 19 02 — 4 17 — 5 12			
i Iowa City (Iowa) ..... 18 35 — — — — —			
i Omaha (Nebraska) .... 20 46 — 4 16 — — — 13 01			
i Lincoln (Nebraska) ... — — 5 27 — — — 14 12			
i North Platte (Nebraska) 0 11 — 7 46 — — — 16 31			
i Cheyenne (Wyoming). 2 21 — 9 56 — — — 18 41			
i Rock Springs (Wyoming).. 4 50 — 12 25 — — — 21 30			
i Salt Lake City (Utah). 6 45 — 14 40 — — — 23 25			
i Elko (Nevada) ..... 8 37 — 16 12 — — — 1 17			
i Reno (Nevada) ..... 11 19 — 18 54 — — — 3 59			
i Sacramento (Californ.) — — — — — — 5 19			
i San Francisco (Calif.).. 13 45 — 21 20 — — — 6 30			
*) Daglig undt. Helligdage og Dagen før Helligdage.			
b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.			
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York ..... } se Rute 21 a			
f. N. York ..... 9 15 — 12 15 — 22 15			
i Chicago (Illinois) ..... 15 47 — 19 02 — 5 12			
f. Chicago — ..... 16 00 — 20 30 — 10 15			
i Kansas City (Missouri)... 20 15 — 1 25 — 14 30			
i Oklahoma City (Oklahoma) .. — — 5 35 — 17 55			
i Fort Worth (Texas) ..... — — 7 35 — 19 58			
i Dallas (Texas) ..... — — 8 00 — 20 18			
f. Fort Worth (Texas) ..... — — 8 33 — —			
i Brownsville — ..... — — 14 07 — —			
c. N. York—Philadelphia—Atlanta—Miami.			
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York ..... } se Rute 21 a			
Hv. Dgl. Dgl. Dgl. Dgl.			
f. N. York 5 00 8 00 9 00 15 00 21 10			
i Philadelphia (Pensylvania) 5 40 8 50 9 50 15 55 22 05			
i Baltimore (Maryland). 6 40 9 45 10 45 — —			
i Washington (Distr. Columbia) 7 10 10 20 11 20 17 15 23 25			
i Atlanta (Georgia) ..... — — 18 05 0 10 5 55			
f. — — ..... — — — 6 45 6 45			
i Miami (Florida) ..... — — — 13 45 13 45			
d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.			
f. København ..... / f. Fredericia ..... / i N. York ..... } se Rute 21 a			
Dgl. Dgl.			
f. N. York 9 30 21 45			
i Philadelphia (Pensylvania).. 10 15 22 21			
i Pittsburg — .. 13 05 0 50			
i Indianapolis (Indiana) 15 39 3 13			
i St. Louis (Missouri)..... 18 03 5 15			
i Kansas City — 20 23 7 15			
f. — — 21 25 8 45			
i Amarillo (Texas) 1 59 13 17			
i Los Angeles (Calif)..... 8 34 20 53			
Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	50 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York Hv.	7^{00}		
i Albany (N. York)	8^{45}		
i Montreal (Canada)	11^{15}		
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	50 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York Dgl.	12^{15}		
i Chicago (Illinois)	19^{02}		
f. — —	23^{50}		
i Pembina (N. Dakota)	12^{10}		
i Winnipeg (Canada)	13^{00}		
c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico.	do.	Mexico	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		
f. N. York Dgl.	12^{15}		
i Chicago (Illinois)	19^{02}		
f. — —	20^{30}		
i Brownsville (Texas)	14^{07} n. D.		
f. — —	8^{45} 2 D. e.		
i Tampico (Mexico)	11^{00} —		
i Mexico City —	13^{45} —		
d. N. York—Brownsville—Tampico—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal.	do.	Mexico	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a	Guatemala, Salvador. Republik Honduras, Nicaragua	125 Øre
f. N. York	12^{15} L. og O.		
i Chicago (Illinois)	19^{02} - - -		
f. — —	20^{30} - - -		
i Brownsville (Texas)	14^{07} S. og To.	Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	150 Øre
f. — —	8^{45} M. og F.		
i Tampico (Mexico)	11^{00} - - -		
f. — —	11^{45} - - -		
i Vera Cruz —	14^{05} - - -		
i San Jeronimo —	9^{45} Ti. og L.		
i Tapachula —	12^{45} - - -		
i Guatemala (Guatemala)	14^{25} - - -		
i San Salvador (Salvador)	16^{00} - - -		
f. — —	6^{15} O. og S.		
i San Lorenzo (Republ. Honduras)	7^{15} - - -		
i Managua (Nicaragua)	9^{00} - - -		
i San José (Costa Rica)	11^{30} - - -		
i David (Panama)	14^{00} - - -		
i Panama City —	16^{30} - - -		
i Christobal (Kanalzonen)	17^{45} - - -		
e. N. York—Miami—Havana—San Salvador.	do.	Cuba	75 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a	Mexico	100 Øre
f. N. York	21^{10} S. og O.	Britisk Honduras, Guatemala Salvador	125 Øre
i Miami (Florida)	13^{45} M. og To.		

Flyveplan		Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
		sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. **e.** (fortsat.)				
f. Miami (Florida)	8^{00} Ti. og F.			
i Havana (Cuba)	10^{15} - - -			
f. — —	10^{45} - - -			
i Merida (Mexico)	16^{15} - - -			
i Belize (Brit. Honduras)	11^{15} L.			
i Puerto Barrios (Guatemala)	13^{15} -			
i San Salvador (Salvador)	15^{45} -			
f. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Jamaica	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		Columbia[2])	250 Øre[1])
f. N.York	21^{10} M. og F.		Panama Kanalzone	150 Øre
i Miami (Florida)	13^{45} Ti. og L.			
f. — —	9^{30} O. og S.			
i Kingston (Jamaica)	17^{25} - - -			
f. — —	6^{30} To. og M.			
i Barranquilla (Columbia)	12^{45} - - -			
i Christobal (Kanalzonen)	17^{15} - - -			
g. N. York—Miami—Havana.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	75 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a Dgl.			
f. N. York	21^{10}			
i Miami (Florida)	13^{45} n. D.			
f. — —	8^{00} 2 D. e.			
i Havana (Cuba)	10^{15} —			
h. N. York—Miami—Nassau.		do.	Bahama Øerne	75 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a			
f. N. York	21^{10} L. og To.			
i Miami (Florida)	13^{45} S. - F.			
f. — —	8^{30} M. - L.			
i Nassau (Bahama Øerne)	10^{30} - - -			
i. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Columbia[2])	250 Øre[1])
f. København, f. Fredericia, i N. York	se Rute 21 a		Peru	275 Øre
f. N. York	21^{10} M. og F.		Equador	225 Øre
i Miami (Florida)	13^{45} Ti. - L.		Bolivia	275 Øre
f. — —	9^{30} O. - S.		Chile	350 Øre
i Christobal (Kanalzonen)	17^{15} To. - M.			
f. — —	6^{00} F. og Ti.			
i Buenaventura (Columbia)	10^{40} - - -			
i Tumaco —	13^{15} - - -			
i St. Elena (Equador)	17^{30} - - -			
i Guayaquil —	6^{50} L. og O.			
i Talara (Peru)	9^{30} - - -			
i Trujillo —	13^{35} - - -			
i Lima —	17^{20} - - -			
i Arequipa —	10^{55} S. og To.			
i Arica (Chile)	13^{10} - - -			
i Antofagasta —	17^{25} - - -			
i Ovalle —	12^{50} M. og F.			
i Santiago —	15^{00} — — —			

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
j. N. York—Miami—Barranquilla—Maracaibo—Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Venezuela, Nederl. Antiller	225 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York: se Rute 21 a		Trinidad	150 Øre
f. N. York ..... 21[10] F. og M. i Miami (Florida) ..... 13[45] L. - Ti. f. — — ..... 9[30] S. - O. i Barranquilla (Columbia).. 12[45] M. - To. f. — — .. 13[30] - - - i Maracaibo (Venezuela).... 16[00] - - - f. — — .... 7[00] Ti. i La Guaira — .... 10[45] - i Maturin — .... 14[15] - i Port of Spain (Trinidad).. 16[15] -			
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	75 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York: se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico Virgin Øerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas)	100 Øre
f. N. York ..... 21[10] F. M og O. i Miami (Florida)..... 13[45] L. Ti. og To. f. — — ..... 7[30] S. O. og F. i Nuevitas (Cuba) ..... 12[00] - - - - i Port au Prince (Haiti).... 15[15] - - - - i San Pedro de Macoris (Dom.Rep.) 18[15] - - - - i San Juan (Porto Rico).... 8[25] M. To. og L. f. — — .... 8[30] - i St. Thomas (Virgin Øerne) 9[30] - i St. Johns (Antigua) ..... 12[30] - i Castries (St. Lucia)..... 15[00] - i Port of Spain (Trinidad).. 18[00] - i Georgetown (Brit. Guyana) 8[50] S. i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 11[20] -		Smaa Antiller, Trinidad	150 Øre
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	225 Øre
l. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	225 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York: se Rute 21 a		Nord-Brasilien	350 Øre
f. N. York ..... 21[10] O. i Miami (Florida)..... 13[45] To. f. — — ..... 7[30] F. i San Juan (Porto Rico).... 8[25] L. f. — — .... 8[30] - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 11[20] S. f. — — 11[50] - i Cayenne (Fransk Guyana) 13[30] - i Para (Brasilien)... 18[00] - i Maranhao — ... 10[30] M. i Fortaleza — ... 16[55] - i Natal — ... 9[35] Ti. i Pernambuco — ... 12[00] - i Bahia — ... 17[15] -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Saint Louis—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 10^{18} ..... Fredag f. Fredericia 2^{36} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca (Marocco) ..... — f. Saint Louis (Vestafrika) ..... Mandag i Natal (Brasilien) *) ..... Fredag i Pernambuco — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... — *) Strækningen Saint Louis—Natal pr. Dampskib. Tilsluttende Rute: **a. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. Tidsgevinst 6—12 Dage. [1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 100 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 100 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 100 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1])	Breve pr. 5 g ..... 150 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk. 150 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 125 Øre.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot—Bogotá.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid $9^1/_4$ Time. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla Tirsdag, Torsdag og Fredag; Flyvetid $^3/_4$ Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla Mandag, Torsdag og Lørdag; Flyvetid $^1/_2$ Time. **d. Baranquilla—Buenaventura.** Fra Baranquilla Fredag; Flyvetid 8 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Lørdag; Flyvetid $2^1/_2$ Time.	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 f og i), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	125 Øre[1]) Pakker (se U.P.T.)
Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 1 à 2 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 f og i. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 f og i).			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 24 og 24 a), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer, se under Rute 23 i og 24. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo San Ramon—Iquitos«	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos)	100 Øre[1])

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Kurgan—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Nishne Udinsk—Irkutsk.*) f. København..... 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 9^{25} 2. D.e. Fra Moscou alle lige Datoer. Flyvetid 9 Timer. Tilsluttende Ruter: **a. Irkutsk—Vitim (—Bodaibo)—Jakutsk.** 1 Gang for hver 10 Dage. Flyvetid 26 Timer. **b. Chabarowsk—Alexandrowsk (Sachalin).** 1 Gang for hver 10 Dage. Flyvetid 7 Timer. **c. Chabarowsk—Nikolajewsk—Ocha (Sachalin).** 1 Gang for hver 10 Dage. Flyvetid 9 Timer. **d. Werchneudinsk—Ulan Bator.** Daglig. Flyvetid 5 Timer. *) Indstilliet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Mongoliet	100 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
32. Moscou—Pensa—Samara—Orenburg—Taschkent. f. København ..... 9[00] f. Fredericia ..... 2[36] i Moscou ..... 9[25] 2 D.e. Fra Moscou alle ulige Datoer. Flyvetid ca. 75 Timer. Tilsluttende Ruter: **a. Taschkent—Samarkand—Stalinabad.** Alle lige Datoer. Flyvetid 7 Timer. **b. Stalinabad—Kuliab.** Alle ulige Datoer. Flyvetid ca. 1 Time. **c. Stalinabad—Harm.** Alle ulige Datoer. Flyvetid 1 Time. **d. Taschkent—Frunse—Alma Ata.** Daglig. Flyvetid 6 Timer. **e. Alma Ata—Taldy Kurgan—Semipalatinsk.** Hver 10. Dag. Flyvetid 7 Timer. **f. Alma Ata—Tcharkent.** Alle lige Datoer. Flyvetid 2 Timer. **g. Taschkent—Samarkand—Tschardshui.** Alle ulige Datoer. Flyvetid 5 Timer. **h. Tschardshui—Nowo Urgentsch—Taschaus.** Daglig. Flyvetid 4 Timer. **i. Semipalatinsk—Atbassar—Kustanai.** Alle lige Datoer. **j. Taschkent—Kabul.** 4 Gange mdl. Flyvetid 8 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Russisk Centralasien	100 Øre
		Afghanistan	100 Øre
33. Moscou—Charkow—Rostow—Armavir—Wladikawkas—Baku*). f. København ..... 9[00] f. Fredericia ..... 2[36] i Moscou ..... 9[25] 2 D.e. f. Moscou ..... 5[30] i Charkow ..... 10[40] Tilsluttende Ruter: **a. Baku—Ewlach—Tiflis.** Daglig. Flyvetid ca. 4 Timer. **b. Baku—Pehlewi—Teheran.** f. Baku ..... M. i Pehlewi (Persien) ..... - i Teheran — ..... - **c. Teheran—Ispahan—Schiras—Buschir.** f. Teheran ..... O i Ispahan (Persien) ..... - i Schiras — ..... - i Buschir ..... - **d. Teheran—Hamadan—Kermanschah—Bagdad.** f. Teheran ..... S og To i Hamadan (Persien) ..... - - - i Kermanschah — ..... - - - i Bagdad — ..... - - - **e. Teheran—Mesched.** f. Teheran ..... Ti i Mesched (Persien) ..... - *) Strækningen Charkow—Baku indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien	50 Øre
		Persien	75 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
34. London—Brindisi—Karachi. f. London ..... Lørdag f. København 23^{40} ..... Fredag f. Fredericia 15^{03} ..... — f. Brindisi ..... Mandag i Haifa (Palestina)..... Tirsdag i Tiberias — ..... Onsdag i Rutbah Wells (Syrien).... — i Bagdad (Irak)..... — i Basra — ..... — i Buschir (Persien) ..... Torsdag i Lingah — ..... — i Jask — ..... — i Gwadar (Belutchistan).... Fredag i Karachi (Br. Indien)..... —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser 1) til Punjab (Pendschab) med Delhi, Bengalen med Calcutta, Sydl. Del af Britisk Indien med Bombay og Madras, Ceylon: »Par avion à Delhi«. 2) til Afghanistan, Øvrige Dele af Britisk Indien: »Par avion à Karachi«.	Ægypten, Palestina, Syrien (undt. Aleppo) Transjordanien	25 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien, Belutchistan, Afghanistan, Britisk Indien (undt. de nedenfor nævnte Dele), Birma	75 Øre
		Britisk Indien (Punjab [Pendschab] med Delhi, Bengalen med Calcutta, Sydlige Del med Bombay og Madras), Ceylon	100 Øre

Tilsluttende Ruter:

a. Bagdad—Kermanschah—Hamadan—Teheran.

f. Bagdad ..... M og F
i Kermanschah (Persien).... - - -
i Hamadan — .... - - -
i Teheran — .... - - -

b. Teheran—Mesched.

f. Teheran..... Ti
i Mesched (Persien)..... -

c. Buschir—Schiras—Ispahan—Teheran.

f. Buschir ..... F
i Schiras (Persien) ..... -
i Ispahan — ..... -
i Teheran — ..... -

d. Karachi—Jodhpur—Delhi.

f. Karachi L
i Jodhpur (Br. Indien) ..... -
i Delhi — ..... -

Tidsgevinst ved Flyvning til:

Irak	indtil	3	Dage
Persien.....	—	6	—
Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan	—	7	—
Palestina	—	3	—

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. København 9^{00} ..... Onsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Amsterdam ..... Torsdag i Kairo (Ægypten) ..... Lørdag i Gaza (Palestina) ..... Søndag i Bagdad (Irak) ..... — i Buschir (Persien) ..... Mandag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien) ..... Tirsdag i Jodhpur — ..... — i Allahabad — ..... Onsdag i Calcutta — ..... — i Rangoon (Birma) ..... Torsdag i Bangkok (Siam) ..... Fredag i Medan (Nederl. Indien) ..... — i Palembang — ..... Lørdag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Ruter: **a. Bangkok—Saigon.** Fra Bangkok Lørdage; Flyvetid ca. 6 Timer. **b. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer. **c. Batavia—Bandoeng.** Fra Batavia 2 Gange paa Hverdage; Flyvetid 1 Time. Tidsgevinst ved Flyvning til: Siam ..... ca. 14 Dage Nederlandsk Indien ..... ca. 11 — Fransk Indochina ..... ca. 14 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Amsterdam—Indes Néerlandaises«. Dog paategnes Forsendelser til Fransk Indochina »Par avion Amsterdam—Bangkok—Saigon«.	Palestina, Transjordanien	25 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma, Ceylon	75 Øre
		Persien	75 Øre
		Siam, Fransk Indochina, Straits Settlements, Malajstaterne	125 Øre
		Nederlandsk Indien	150 Øre
36. Marseille—Neapel—Beirut—Damaskus. f. Marseille ..... Torsdag f. København 10^{18} ..... Tirsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Neapel ..... Torsdag i Beirut (Syrien) ..... Fredag i Damaskus — ..... — Tidsgevinst indtil 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Neapel—Beirut«.	Syrien	75 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby—Wyndham.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Commooweal—Daly Waters.

	April				Maj
f. København ....10^{18}	$7^{1})$	13	20	27	$5^{1})$
f. Fredericia ....14^{12}	7	13	20	27	5
i Marseille	-	15	22	29	-
i Neapel	10	-	-	-	8
f. Marseille	-	15	22	29	-
f. Neapel	10	-	-	-	8
i Fremantle	$^{2}/_{5}$	$^{10}/_{5}$	$^{17}/_{5}$	$^{24}/_{5}$	31

Fra Perth med Luftpost straks efter Ankomsten til Fremantle.

[1]) Kl. 23^{40}

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca.	1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney	-	3 Dage
Melbourne	-	4 —
N. Zeeland	-	5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	50 Øre