OVERSIGT

16. 2. 1932

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

OKTOBER 1931

KØBENHAVN

TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.
Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
Europa.			
1. København—Lübeck/Travemünde—Berlin.	Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
Hv. 9⁰⁰ f. København ... i Hv. 16³⁰ 10³⁵ i Lübeck/Travemünde ... f. 14⁵⁵ 10⁵⁵ f. — ... i 14³⁵ 12⁴⁰ i Berlin ... f. 12⁵⁰ i Breslau ... 16³⁰ i Dresden ... 16⁴⁵ i Kowno ... 8⁰⁰ n. D.*) i Leningrad ... 14³⁰ — *) i Moscou ... 15⁵⁰ — *) i Tallinn ... 12⁰⁰ — *) i Riga ... 9⁵⁰ — *) i Stettin ... 18²⁰*) *) kun til ¹⁵/₁₀.			
2. Flensborg—Kiel—Hamborg.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.
20⁰⁰ f. København ... i — 2⁵⁶ f. Fredericia ... i — Hv. 7³⁵ f. Flensborg ... i Hv. 16⁵⁵ 8⁰⁵ i Kiel ... f. 16²⁵ 8¹⁵ f. — ... i 16¹⁵ 8⁵⁵ i Hamborg ... f. 15³⁵ i Aachen ... 14⁵⁰ 1) i Amsterdam ... 14³⁵ 2) i Anvers ... 15³⁰ i Basel ... 15²⁰ i Berlin ... 11¹⁰ i Bern ... 16⁴⁰ i Breslau ... 14³⁵ i Bruxelles ... 16³⁵ 3) 1) Kun til ³/₁₀. 2) fra ⁵/₁₀ 13²⁰. 3) fra ⁵/₁₀ 16⁰⁰.			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
2. (Fortsat.)			
i Chemnitz ..... 12^{45}			
i Danzig ..... 15^{00}			
i Darmstadt ..... 13^{10}			
i Dortmund ..... 14^{05}			
i Düsseldorf ..... 14^{00} [6]			
i Erfurt ..... 14^{50}			
i Essen ..... 13^{30} [7]			
i Frankfurt (M) ..... 12^{20}			
i Genève ..... 17^{00}			
i Gleiwitz ..... 16^{05}			
i Halle ..... 11^{55}			
i Hannover ..... 10^{05}			
i Karlsruhe ..... 14^{15}			
i Kowno ..... 8^{00} n. D. [1]			
i Krefeld ..... 14^{50} [8]			
i Køln ..... 14^{10} [9]			
i Königsberg ..... 16^{20}			
i Leipzig ..... 11^{55}			
i Leningrad ..... 14^{30} n. D. [1]			
i London ..... 18^{10} [3]			
i Magdeburg ..... 13^{00}			
i Mannheim ..... 13^{40}			
i Moscou ..... 15^{50} n. D. [1]			
i Mülheim ..... 13^{30} [7]			
i München ..... 17^{05}			
i Nürnberg ..... 15^{45}			
i Paris ..... 17^{40} [4]			
i Prag ..... 14^{15}			
i Riga ..... 9^{50} n. D. [1]			
i Rotterdam ..... 15^{30} [5]			
i Stettin ..... 18^{20} [2]			
i Stuttgart ..... 14^{00}			
i Tallinn ..... 12^{00} n. D. [1]			
i Zürich ..... 15^{30}			

[1]) til $^{15}/_{10}$. [2]) fra $^{16}/_{10}$ 12^{55}. [3]) fra $^{5}/_{10}$ 17^{10}. [4]) fra $^{5}/_{10}$ 16^{40}. [5]) fra $^{5}/_{10}$ 14^{45}. [6]) fra $^{5}/_{10}$ 15^{15}. [7]) fra $^{5}/_{10}$ 13^{55}. [8]) til $^{3}/_{10}$. [9]) fra $^{5}/_{10}$ 14^{30}.

3. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam.

Som Rute 1 | Tyskland og Lande udover Tyskland | *Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T

Til Lande udenfor Europa: Se de paagældende Ruter.

fra $^{1}/_{10}$–$^{4}/_{10}$ I Hv.	fra $^{1}/_{10}$–$^{4}/_{10}$ II Dgl.	fra $^{5}/_{10}$ III Hv.		fra $^{5}/_{10}$ IV Hv.	fra $^{1}/_{10}$–$^{4}/_{10}$ V Dgl.	fra $^{1}/_{10}$–$^{4}/_{10}$ VI Hv.
8^{25}	8^{45}	8^{30} f. Malmø i		16^{55}	17^{55}	18^{15}
8^{40}	9^{00}	8^{45} i København.. f.		16^{40}	17^{40}	18^{00}
9^{00}	9^{15}	9^{00} f. — .. i		16^{20}	17^{20}	17^{45}
11^{00}	11^{15}	11^{00} i Hamborg.... f.		14^{30}	15^{30}	15^{45}
	2^{36}	2^{36} f. Fredericia ... i		—	—	
	11^{35}	11^{20} f. Hamborg.... i		14^{10}	15^{10}	
	14^{35}	13^{20} i Amsterdam.. f.		11^{00}	13^{00}	

	Hv.	S. [4])
i Dortmund	14^{05}	-
i Erfurt	14^{50}	-

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk
3. (Fortsat.)			

	Hv.	S.[4]
i Frankfurt (M)	16[35]	-
i Halle	13[55]	-
i Hannover	12[35]	-
i Køln	14[10 5]	-
i Leipzig	13[55]	-
i London	18[10 1]	18[10]
i Magdeburg	13[00]	-
i München	17[05]	-
i Nürnberg	15[45]	-
i Paris	17[45 6]	-
i Prag	17[50 2]	-
i Rotterdam	15[30 3]	15[30]

[1]) fra $^5/_{10}$ 17[10]. [2]) fra $^5/_{10}$ 16[50]. [3]) fra $^5/_{10}$ 14[45]. [4]) kun til $^4/_{10}$.
[5]) fra $^5/_{10}$ 14[50]. [6]) fra $^5/_{10}$ 16[40].

indskillet 1/11

5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Anvers—Bruxelles.

Som Rute 1 | Tyskland og Lande udover Tyskland | *Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

fra $^5/_{10}$ Hv.	$^1/_{10}$-$^3/_{10}$ Hv.			$^1/_{10}$-$^3/_{10}$ Hv.	fra $^5/_{10}$ Hv.
9[00]	8[25]	f. Malmø	i	17[30]	15[45]
9[15]	8[40]	i København	f.	17[15]	15[30]
9[25]	8[50]	f. —	i	17[05]	15[15]
11[25]	10[50]	i Hamborg	f.	15[15]	13[15]
	2[36]	f. Fredericia	i	—	—
11[40]	11[05]	f. Hamborg	i	14[55]	13[00]
13[55]	13[30]	i Essen/Mülheim	f.	12[40]	10[45]
15[05]	13[45]	f. —	i	12[20]	10[30]
15[15]	14[00]	i Düsseldorf	f.	12[05]	10[15]
15[30]	14[20]	f. —	i	11[50]	10[00]
15[30]	15[30]	i Anvers	f.	10[50]	8[00]
15[40]	16[15]	f. —	i	10[40]	7[50]
16[00]	16[35]	i Bruxelles	f.	10[20]	7[30]

i Aachen	14[50 1]
i Krefeld	14[50 1]
i Køln	14[10 1]

[1]) kun til $^3/_{10}$.

7. Stockholm—Helsingfors—Tallinn.

Som Rute 1, Pakker dog kun til Finland | Finland og Estland | Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

Dgl.			Dgl.
19[50]	f. København	i	9[30]
9[30]	f. Stockholm	i	16[45]
13[15]	i Helsingfors	f.	15[00]
15[30]	f. —	i	13[40]
16[10]	i Tallinn	f.	13[00]

indskilt. f. 15/10

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. Københavns	L	M	Ti	O	To	F	9^{00}
f. Fredericia	L	M	Ti	O	To	F	2^{36}
f. Marseille	S	Ti	O	To	F	L	9^{00}
i Algier	S	Ti	O	To	F	L	14^{00}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 20 Timer.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«

Algier

25 Øre

12. Marseille—Tunis—Bône.

f. Københavns	F	S	M	Ti	O	To	10^{18}
f. Fredericia	F	S	M	Ti	O	To	14^{12}
f. Marseille	S	Ti	O	To	F	L	7^{00}
i Ajaccio	S	Ti	O	To	F	L	10^{00}
i Tunis	S	Ti	O	To	F	L	15^{30}
i Bône	—	Ti	—	To	—	L	17^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 28 Timer.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«

Tunis

25 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. Københavns	F	L	S	M	Ti	O	To	9^{00}
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	6^{00}
i Tanger	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{15}
i Rabat	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}
i Casablanca	S	M	Ti	O	To	F	L	16^{00}

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«

Marocco

25 Øre

14. Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. Københavns	Fredag	9^{00}
f. Fredericia	Fredag	2^{36}
f. Toulouse	Søndag	6^{00}
i Casablanca	—	16^{00}
i Dakar	Mandag	12^{00}

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«

Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Øvre Volta, Senegal). Gambia, Portugisisk Guinea,

Breve : 100Ø.
Brevkort : 100Ø.
Tryksager m. v. : 25Ø.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
15. Luftposter i Belgisk Congo. **a. Léopoldville—Bandundu—Port Francqui—Luebo—Luluabourg—Kanda Kanda—Kamina—Bukama—Gule—Elisabethville.** **b. Léopoldville—Bandundu—Inongo—Coquilhatville—Stanleyville.** f. København ..... 23^{40} — Oktober: 6, 18, 30 — Novbr.: 11 f. Fredericia ..... 2^{36} — 7, 19, 31 — 12 i Anvers ..... — 8, 20, 1/11 — 13 f. — ..... — 8, 20, 1/11 — 13 i Boma ..... — 24, 5/11, 17/11 — 29 fra Léopoldville hver 12. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Flyvetid for begge Ruter ca. 2 Dage. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	25 Øre
16. Luftposter i Sydafrika. **a. Capetown—Port Elisabeth—Bloemfontein—Germiston (Johannesburg).** **b. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban.** f. København 9^{00} — Oktober: 1, 8, 15, 22, 29 — Novbr.: 5 f. Fredericia . 2^{36} — 1, 8, 15, 22, 29 — 5 i Southampton . — 2, 9, 16, 23, 30 — 6 f. — . — 2, 9, 16, 23, 30 — 6 i Cape Town .. — 19, 26, 2/11, 9/11, 16 11 — 23 fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland, Sydvestafrika.)	25 Øre
17. London—Genua—Kairo—Muansa. f. London ..... — Lørdag f. København 10^{18} ..... — Fredag f Fredericia. 14^{12} ..... — — f. Genua ..... — Søndag i Kairo (Ægypten) ..... — Mandag f. — — ..... — Tirsdag i Assiut — ..... — — i Luxor — ..... — — i Assuan — ..... — — i Wadi Halfa (Ægyptisk Sudan) ... — — i Atbara — ... — Onsdag i Khartum — ... — — i Kosti — ... — Torsdag i Malakal — ... — — i Juba — ... — — i Butiaba (Uganda) ..... — Fredag i Port Bell — ..... — — i Kisumu (Kenya) ..... — — i Muansa (Tanganjika) ..... — Lørdag Tidsgevinst ved Flyvning: Sydlige Ægypten ..... 2— 4 Dage Nordlige Sudan ..... 4— 6 — Sydlige — ..... 5—16 — Kenya, Uganda og Tanganjika .. 7—23 — Zanzibar .....indtil 10 — Belgisk Kongo (nordøstlige Del). 15 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion via le Caire«.	Ægypten, Ægyptisk Sudan	25 Øre
		Kenya, Uganda, Tanganjika, Belgisk Congo (kun nordøstlige Del), Zanzibar	100 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

1. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

	Oktbr.														Novbr.	
København 23^{40}	—	1*)	6	7	8	9**)	12	14	16	19	22	26	28	29	31	2	4
Fredericia . . 2^{36}	1	—	7	8	9	—	13	15	17	20	23	27	29	30	1/11	3	5
N. York	7	9	13	16	18	19	20	22	23	27	29	3/11	6/11	8/11	10/11	10	13

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

Indstillet i Vintertiden.

1. Køln—Cherbourg.
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f. København . . . . . .
f. Fredericia . . . . . .
i Køln . . . . . .
f. Køln . . . . . .
i Cherbourg . . . . . .
f. Cherbourg . . . . . .
i N. York . . . . . .
Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

50 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

f. København . . . . . .
f. Fredericia . . . . . .
i Cherbourg . . . . . .
f. — . . . . . .
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa« . . . . . .
i N. York . . . . . .
Tidsgevinst: ca. 20 Timer.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

75 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.
Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.

f. København . . . . . .
f. Fredericia . . . . . .
i Køln . . . . . .
f. Køln . . . . . .
i Cherbourg . . . . . .
f. Cherbourg . . . . . .
f. S/S »Bremen« og S/S »Europa« . . . . . .
i N. York . . . . . .
Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

125 Øre;
for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

Indstillet i Vintertiden.

*) Kl. 10^{18}. **) Kl. 20^{25}.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Canada, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	50 Øre

a. N. York—Chicago—San Francisco.

f. København ..... } se Rute 21 a
f Fredericia ..... }
i N. York ..... }

	Dgl.	Dgl.	*)	Dgl.
f. N. York	9^{15}	12^{15}	21^{20}	22^{15}
i Cleveland (Ohio)	13^{11}	16^{26}	1^{46}	2^{41}
i Toledo (Ohio)	14^{24}	17^{39}	2^{54}	3^{49}
i Chicago (Illinois)	15^{47}	19^{02}	4^{17}	5^{12}
i Iowa City (Iowa)	18^{35}	—	—	—
i Omaha (Nebraska)	20^{46}	3^{05}	—	13^{01}
i Lincoln (Nebraska)	—	5^{27}	—	14^{12}
i North Platte (Nebraska)	0^{11}	7^{46}	—	16^{31}
i Cheyenne (Wyoming)	2^{21}	9^{56}	—	18^{41}
i Rock Springs (Wyoming)	4^{50}	12^{25}	—	21^{30}
i Salt Lake City (Utah)	6^{45}	14^{40}	—	23^{25}
i Elko (Nevada)	8^{37}	16^{12}	—	1^{17}
i Reno (Nevada)	11^{19}	18^{54}	—	3^{59}
i Sacramento (Californ.)	—	—	—	5^{19}
i San Francisco (Calif.)	13^{45}	21^{20}	—	6^{30}

*) Daglig undt. Helligdage og Dagen før Helligdage.

b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.

f København ..... }
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a
i N. York ..... }

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9^{15}	12^{15}	22^{15}
i Chicago	15^{47}	19^{02}	5^{12}
f. Chicago	16^{00}	20^{30}	7^{00}
i Kansas City	20^{15}	1^{25}	12^{10}
i Oklahoma City	—	5^{35}	—
i Fort Worth	—	7^{35}	—
i Dallas	—	8^{00}	—
f. Fort Worth	—	7^{45}	—
i Brownsville	—	14^{05}	—

c. N. York—Philadelphia—Atlanta—Miami.

f. København ..... }
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a
i N. York ..... }

	Hv.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	5^{00}	9^{00}	15^{00}	21^{10}
i Philadelphia	5^{40}	9^{50}	15^{55}	22^{05}
i Baltimore	6^{40}	10^{45}	—	—
i Washington	7^{10}	11^{20}	17^{15}	23^{25}
i Atlanta	—	18^{05}	0^{10}	5^{55}
f. —	—	22^{15}	—	6^{45}
i Miami	—	4^{45}	—	13^{45}

d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.

f. København ..... }
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a
i N. York ..... }

	Dgl.	Hv.
f. N. York	10^{45}	21^{45}
i Philadelphia	11^{28}	22^{21}
i Pittsburg	14^{30}	0^{50}
i Indianapolis	17^{4}	3^{13}
i St. Louis	19^{44}	5^{15}
i Kansas City	22^{12}	7^{15}
	Hv.	
f. —	22^{30}	8^{45}
i Amarillo	2^{31}	13^{17}
i Los Angeles	9^{02}	20^{53}

Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	50 Øre
a. N. York—Montreal.			
f. København ..... }			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... }			
Hv.			
f. N. York 7⁰⁰			
i Albany 8⁴⁵			
i Montreal 11¹⁵			
b. N. York—Chicago—Winnipeg.	do.	do.	50 Øre
f. København ..... }			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... }			
Dgl.			
f. N. York 12⁰⁰			
i Chicago 19⁰²			
f. — 23⁵⁰			
i Pembina 12¹⁰			
i Winnipeg 13⁰⁰			
c. N. York—Brownsville—Tampico—Mexico.	do.	Mexico	100 Øre
f. København ..... }			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... }			
Dgl.			
f. N. York 12¹⁵			
i Chicago 19⁰²			
f. — 20³⁰			
i Brownsville ..... 14⁰⁵ n. D.			
f. — ..... 8⁴⁵ 2 D. e.			
i Tampico (Mexico)..... 11⁰⁰ —			
i Mexico City — ..... 13⁴⁵ —			
d. N. York—Brownsville—Tampico—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador.	do.	Mexico, Guatemala, Salvador.	100 Øre
f. København ..... }			
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... }			
f. N. York ..... 12¹⁵ L. og Ti.			
i Chicago ..... 19⁰² - - -			
f. — ..... 20³⁰ - - -			
i Brownsville ..... 14⁰⁵ S. og O.			
f. — ..... 8⁴⁵ M. og To.			
i Tampico (Mexico) ..... 11⁰⁰ - - -			
f. — — ..... 12⁰⁰ - - -			
i Vera Cruz — ..... 14⁴⁰ - - -			
i San Jeronimo — ..... 9⁴⁵ Ti. og F.			
i Tapachula — ..... 12⁴⁵ - - -			
i Guatemala (Guatemala)... 14²⁵ - - -			
i San Salvador (Salvador)... 16⁰⁰ - - -			
e. N. York—Miami—Havana—San Salvador—Panama—Christobal.	do.	Cuba	50 Øre
f. København ..... }		Britisk Honduras, Republik Honduras, Salvador, Nicaragua	100 Øre
f. Fredericia ..... } se Rute 21 a			
i N. York ..... }			
f. N. York ..... 21¹⁰ S. og O.			
i Miami ..... 13⁴⁵ M. og To.			
f. — ..... 14⁴⁵ - - -		Costa Rica, Panama	200 Øre
i Havana (Cuba) ..... 17⁰⁰ - - -			
f. — — ..... 7⁰⁰ Ti. og F.			
i Cozumel (Mexico) ..... 10⁰⁰ - - -			
i Belize (Brit. Honduras) ... 13⁰⁰ - - -			
i Tela (Republ. Honduras).. 14⁴⁵ - - -			

	Flyveplan		Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
			sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23.	**e.** (fortsat.)				
	i San Salvador (Salvador)..	17^{45} Ti. og F.			
	f. — — ..	6^{15} O. og L.			
	i San Lorenzo (Republ. Honduras)	7^{15} - - -			
	i Managua (Nicaragua)	9^{00} - - -			
	i San José (Costa Rica)	13^{05} - - -			
	i David (Panama)	14^{00} - - -			
	i Panama City do.	16^{30} - - -			
	i Christobal (Kanalzonen)..	17^{45} - - -			
	f. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York« Dog paategnes Forsendelser til Befordring med Luftpost i Columbia (Rute 25) yderligere: »Par avion en Columbie«	Jamaica	100 Øre
	f. København	} se Rute 21 a		Columbia	250 Øre[1])
	f. Fredericia				
	i N. York			Panama Kanalzone	200 Øre
	f. N.York	9^{30} M. og To.			
	i Miami	4^{45} Ti. og F.			
	f. —	9^{30} - - -			
	i Kingston (Jamaica)	17^{00} - - -			
	f. — —	7^{00} O. og L.			
	i Barranquilla (Columbia)..	12^{00} - - -			
	i Christobal (Kanalzonen)..	17^{00} - - -			
	g. N. York—Miami—Havana.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	50 Øre
	f. København	} se Rute 21 a			
	f. Fredericia				
	i N.York	Dgl.			
	f. N. York	9^{00}			
	i Miami	4^{45} n. D.			
	f. —	8^{00} —			
	i Havanna (Cuba)	10^{15} —			
	h. N. York—Miami—Nassau *).		do.	Bahama Øerne	50 Øre
	f. København	} se Rute 21 a			
	f. Fredericia				
	i N. York				
	f. N. York	21^{10} Ti.			
	i Miami	13^{45} O.			
	f. —	14^{00} O.			
	i Nassau (Bahama Øerne)...	16^{00} -			
	*) Kun fra $^{1}/_{12}$—$^{30}/_{6}$.				
	i. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.		Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York« Dog paategnes Forsendelser til Befordring 1) med Luftpost i Columbia (Rute 25) yderligere »Par avion en Columbie« og 2) med Luftpost i Peru (Rute 26) yderligere: »Servicio aereo San Ramon-Iquitos« (i nederste venstre Hjørne)	Columbia	250 Øre[1])
	f. København	} se Rute 21 a		Peru	250 Øre[2])
	f. Fredericia				
	i N. York			Equador, Bolivia, Chile	250 Øre
	f. N. York	9^{30} M. og To.			
	i Miami	4^{45} Ti. - F.			
	f. —	9^{30} - - -			
	i Christobal	17^{00} O. og L.			
	f. —	6^{00} To. og S.			
	i Buenaventura (Columbia).	10^{40} - - -			
	i Tumaco — .	13^{15} - - -			
	i St. Elena (Equador)	17^{30} - - -			
	i Guayaquil —	6^{50} F. og M.			
	i Talara (Peru)	9^{30} - - -			
	i Trujillo —	13^{35} - - -			
	i Lima —	17^{20} - - -			
	i Arequipa —	10^{55} L. og Ti.			
	i Arica (Chile)	13^{10} - - -			
	i Antofagasta —	17^{25} - - -			
	i Ovalle —	12^{50} S. og O.			
	i Santiago	15^{30}			

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
j. N. York—Miami—Barranquilla—Maracaibo—Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Venezuela, Nederl. Antiller, Trinidad	200 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a			
f. N. York 9³⁰ M.			
i Miami 4⁴⁵ Ti.			
f. — 9³⁰ -			
i Barranquilla (Colombia) 12⁰⁰ O.			
f. — 13⁰⁰ -			
i Maracaibo (Venezuela) 16⁰⁰ -			
f. — — 7⁰⁰ F.			
i La Guaira — 11³⁰ -			
i Maturin — 15⁰⁰ -			
i Port of Spain (Trinidad) 17¹⁵ -			
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	50 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne (St. Croix, St. Jan og St. Thomas)	100 Øre
f. N. York 9³⁰ S. Ti. og To.			
i Miami 4⁴⁵ M. O. og F.			
f. — 7⁰⁰ - - - -			
i Camaguey (Cuba) 10²⁰ - - - -			
i Port au Prince (Haiti) 14⁵⁰ - - - -			
i San Domingo (Dominikanske Rep.) 17¹⁰ - - - -			
i San Juan (Porto Rico) 8²⁵ Ti. To. og L.		Smaa Antiller, Trinidad, Brit. Guyana, Nederl. Guyana	200 Øre
f. — — 8³⁰ Ti.			
i St. Thomas (Virgin Øerne) 9³⁰ -			
i St. Johns (Antigua) 12³⁰ -			
i Castries (St. Lucia) 15⁰⁰ -			
i Port of Spain (Trinidad) 18⁰⁰ -			
i Georgetown (Brit. Guyana) 11⁰⁰ O.			
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 14³⁰ -			
l. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	200 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Nord-Brasilien	250 Øre
f. N. York 9³⁰ S.			
i Miami 4⁴⁵ M.			
f. — 7⁰⁰ M.			
i San Juan 8²⁵ Ti.			
f. — 8³⁰ -			
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 14³⁰ O.			
f. — — 6³⁰ To.			
i Cayenne (Fransk Guyana) 9⁰⁰ -			
i Para (Brasilien) 15³⁰ -			
i Maranhao — 10³⁰ F.			
i Fortaleza — 16⁴⁰ -			
i Natal — 9¹⁵ L.			
i Pernambuco — 11³⁰ -			
i Bahia — 16⁴⁵ -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Saint Louis—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 9^{00} ..... Fredag f. Fredericia 2^{36} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca ..... — f. Saint Louis..... Mandag i Natal (Brasilien) *) ..... Lørdag i Pernambuco — ..... — i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo (Uruguay) ..... — i Buenos Aires (Argentina) ..... — *) Strækningen Saint Louis—Natal pr. Dampskib. Tilsluttende Rute: **a. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag. Tidsgevinst 6—12 Dage. [1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Peru (Rute 26).	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«. Dog paategnes Forsendelser til Befordring med Luftpost i Peru (Rute 26) yderligere: Servicio areo San Ramon-Iquitos (i nederste venstre Hjørne).	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 100 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 100 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 100 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia	Breve pr. 5 g ..... 150 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk..150 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 100 Øre.
		Peru	Breve pr. 5 g ..... 150 Øre[1]). Brevkort pr. Stk. ..... 150 Øre[1]). Tryksager m. v. pr. 20 g 100 Øre[1]).
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot—Bogotá.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid $9^1/_4$ Time. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla Søndag, Mandag og Lørdag; Flyvetid $^3/_4$ Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla Søndag, Onsdag og Fredag; Flyvetid $^1/_2$ Time. **d. Baranquilla—Buenaventura.** Fra Baranquilla Søndag; Flyvetid 8 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Mandag; Flyvetid $2^1/_2$ Time. --- Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. --- Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 i.	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien«	Columbia (undt. Byerne Baranquilla, Buenaventura, Cartagena og Tumaco)	125 Øre Pakker (se U.P.T.)

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Flyvetid ca. 4 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med 1) Skib Europa—N. York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage, Luftpost N. York—Lima (Rute 23 i), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon eller 2) Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica (Rute 24 og 24 a), Skib Arica—Lima (Callao), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anførte Byer se under Rute 23 i og 24.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategninger: 1) *ved Befordring via N. York:* »By air mail via N. York« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo San Ramon —Iquitos« 2) *ved Befordring via Buenos Aires:* »Par avion France—Amérique du Sud« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo San Ramon—Iquitos«	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos)	1) *Befordring via N. York:* 250 Øre 2) *Befordring via Buenos Aires:* Breve pr. 5 g ..... 150 Øre Brevkort pr. Stk. ..... 150 Øre Tryksager m. v. pr. 20 g. 100 Øre

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Kurgan—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Nishne Udinsk—Irkutsk—Mandschuli—Peiping—Shanghai.*)

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«

Sibirien, Mongoliet China, Japan, Hongkong, Macao og Philippinerne.

100 Øre

	Oktober															Nov.		
f. København 9^{00}	2	4	6	8	10	12	14	15	17	19	21	23	25	27	30	1	3
f. Fredericia 2^{36}																		
i Moscou	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	1	3	5
Moscou.....	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	2	4	6
Irkutsk.....	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	3	5	7
Mandschuli**)																		
Mandschuli*).																		
Linsi																		
Peiping.....																		
Tsinan																		
Nanking.....																		
Shanghai																		

*) Flyvningen paa Strækningen Mandschuli—Shanghai er midlertidig indstillet.

**) Strækningen Irkutsk—Mandschuli pr. Jernbane.

Tilsluttende Ruter:

a. Irkutsk—Vitim—Jakutsk.
2 Gange for hver 10 Dage. Flyvetid 26 Timer.

b. Irkutsk—Bodaibo.
1 Gang for hver 10 Dage. Flyvetid 16 Timer.

c. Chabarowsk—Alexandrowsk (Sachalin).
1 Gang for hver 5 Dage. Flyvetid 9 Timer.

d. Chabarowsk—Nikolajewsk—Ocha (Sachalin).
1 Gang for hver 5 Dage. Flyvetid 7 Timer.

e. Werchneudinsk—Ulan Bator.
3 Gange for hver 10 Dage. Flyvetid 4 Timer.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksage m.v. pr. 20 g; Brev kort pr. Stk.
32. Moscou — Pensa — Samara — Orenburg — Taschkent. f. København ..... $^{1}/_{10}$–$^{14}/_{10}$ 9^{00} | fra $^{15}/_{10}$ 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{36} | 2^{36} i Moscou ..... 15^{50} n.D | 9^{25} 2 D.e. Fra Moscou alle lige Datoer. Flyvetid ca. 21 Timer. Tilsluttende Ruter: **a. Taschkent—Samarkand—Stalinabad.** Alle lige Datoer. Flyvetid 7 Timer. **b. Stalinabad—Kurgan—Tjube—Kuliab.** Daglig. Flyvetid 2 Timer. **c. Stalinabad—Harm.** 2 Gange for hver 10 Dage. Flyvetid 1 Time. **d. Taschkent—Frunse—Alma Ata.** Daglig. Flyvetid 6 Timer. **e. Alma Ata—Taldy Kurgan—Semipalatinsk.** Daglig. Flyvetid 7 Timer. **f. Alma Ata—Tcharkent.** Alle lige Datoer. Flyvetid 2 Timer. **g. Taschkent—Tschardshui.** Alle lige Datoer. Flyvetid 4 Timer. **h. Tschardshui—Nowo Urgentsch—Taschaus.** Daglig. Flyvetid 4 Timer. **i. Taschkent—Kabul.** Søndag og Onsdag. Flyvetid 8 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Russisk Centralasien	100 Øre
		Afghanistan	50 Øre
33. Moscou—Charkow—Rostow—Armavir—Wladikawkas—Baku—Ewlach—Tiflis. f. København ..... $^{1}/_{10}$–$^{14}/_{10}$ 9^{00} | fra $^{15}/_{10}$ 9^{00} f. Fredericia ..... 2^{36} | 2^{36} i Moscou ..... 15^{50} n. D. | 9^{25} 2 D.e. Dgl. f. Moscou ..... 4^{30} i Baku ..... 11^{50} n.D. i Tiflis ..... 16^{25} n.D. Tilsluttende Ruter: **a. Baku—Pehlewi—Teheran.** f. Baku ..... 6^{00} Ti i Pehlewi ..... 9^{00} - i Teheran ..... 13^{00} - **b. Teheran—Ispahan—Schiras—Buschir.** f. Teheran ..... 6^{00} S. i Ispahan ..... 8^{30} - i Schiras ..... 12^{00} - i Buschir ..... 14^{00} - **c. Teheran—Hamadan—Kermanschah—Bagdad.** f. Teheran ..... 6^{00} S og To i Hamadan ..... 8^{30} - - - i Kermanschah ..... 10^{15} - - - i Bagdad ..... 13^{30} - - - **d. Teheran—Mesched.*)** f. Teheran ..... 6^{00} Ti i Mesched ..... 12^{00} - *) Indstillet indtil videre.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien, Persien	100 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
34. London—Genua—Karachi. f. London ..... Lørdag f. København 10^{18} ..... Fredag f. Fredericia 14^{12} ..... — f. Genua ..... Søndag i Kairo ..... Mandag f. — ..... Tirsdag i Gaza ..... — i Rutbah Wells ..... — i Bagdad ..... — i Basra ..... — i Buschir ..... Onsdag i Lingah ..... — i Jask ..... — i Gwadar ..... Torsdag i Karachi ..... —	Alm. og anb. Brevpostforsendelser Paategning: »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser 1) til Punjab (Pendschab) med Delhi, Bengalen med Calcutta, Sydl. Del af Britisk Indien med Bombay og Madras, Ceylon: »Par avion à Delhi«. 2) til Afghanistan, Øvrige Dele af Britisk Indien: »Par avion à Karachi« og 3) til Australien, N. Zeeland og Øgrupperne udover Australien: »Par avion à Delhi et en Australie«.	Ægypten, Arabien, Palestina, Transjordanien, Irak (Mesopotamien), Syrien (undt. Aleppo)	25 Øre
		Belutchistan, Afghanistan, Britisk Indien, Ceylon, Birma	50 Øre
		Persien	100 Øre
		Australien, N. Zeeland, Øgrupperne udover Australien	150 Øre**)

Tilsluttende Ruter:

a. Bagdad—Kermanschah—Hamadan—Teheran.

f. Bagdad	6^{00}	M	og	F
i Kermanschah	8^{15}	-	-	-
i Hamadan	10^{45}	-	-	-
i Teheran	13^{30}	-	-	-

b. Teheran—Mesched.*)

f. Teheran	6^{00}	Ti
i Mesched	12^{00}	-

*) Indstillet indtil videre.

c. Buschir—Schiras—Ispahan—Teheran.

f. Buschir	6^{00}	M
i Schiras	7^{30}	-
i Ispahan	11^{00}	-
i Teheran	14^{00}	-

d. Karachi—Jodhpur—Delhi.

f. Karachi	6^{30}	F
i Jodhpur	10^{30}	-
i Delhi	14^{40}	-

Tidsgevinst ved Flyvning til:

Irak	indtil	3	Dage
Persien	—	6	—
Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan	—	7	—
Ægypten, Palestina	—	3	—

**) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Australien. (Rute 41).

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. København 9^{00} ..... Onsdag f. Fredericia 2^{36} ..... Onsdag f. Amsterdam ..... Torsdag i Kairo ..... Lørdag i Gaza ..... Søndag i Bagdad ..... — i Buschir ..... Mandag i Iask ..... — i Karachi ..... Tirsdag i Jodhpur ..... — i Allahabad ..... Onsdag i Calcutta ..... — i Rangoon ..... Torsdag i Bangkok ..... Fredag i Medan ..... — i Palembang ..... Lørdag i Batavia ..... — i Bandoeng ..... — Tilsluttende Ruter: **a. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer. **b. Batavia—Bandoeng.** Fra Batavia 2 Gange paa Hverdage; Flyvetid 1 Time. Tidsgevinst ved Flyvning til: Siam ..... ca. 14 Dage Nederlandsk Indien ..... ca. 11 — Fransk Indochina ..... ca. 14 —	Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: »Par avion Amsterdam—Indes Néerlandaises«. Dog paategnes Forsendelser til Fransk Indochina »Par avion Amsterdam—Bangkok—Saigon«.	Ægypten, Palestina, Irak (Mesopotamien)	25 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma	50 Øre
		Persien	100 Øre
		Siam, Fransk Indochina, Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien	150 Øre
36. Marseille—Neapel—Beirut—Damaskus. f. Marseille ..... Torsdag f. København 9^{00} ..... Onsdag f. Fredericia 2^{36} ..... Onsdag f. Neapel ..... Fredag i Beirut ..... Lørdag i Damaskus ..... Lørdag	Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: »Par avion Neapel—Beirut«.	Syrien	25 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Om Luftpost til Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti og Marquesas Øerne, se under Rute 21 og 22.

41. Perth—Adelaide.

f. København 10^{18} / f. Fredericia 14^{12}	$^{2}/_{10}$	$^{9}/_{10}$	$^{16}/_{10}$	$^{23}/_{10}$	$^{30}/_{10}$	$^{6}/_{11}$
i Fremantle	$^{27}/_{10}$	$^{3}/_{11}$	$^{10}/_{11}$	$^{17}/_{11}$	$^{24}/_{11}$	$^{1}/_{12}$
f. Perth	$^{28}/_{10}$	$^{4}/_{11}$	$^{11}/_{11}$	$^{18}/_{11}$	$^{25}/_{11}$	$^{2}/_{12}$
i Adelaide	$^{28}/_{10}$	$^{4}/_{11}$	$^{11}/_{11}$	$^{18}/_{11}$	$^{25}/_{11}$	$^{2}/_{12}$

Tidsgevinst ved Flyvning:

Adelaide (Sydaustralien)	5 Dage
Melbourne (Victoria)	6 —
Sydney (Ny Sydwales)	5 —
Hobart (Tasmanien)	5 —
Brisbane (Queensland)	3 —
N. Zeeland	7 —

*) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring med Rute 34 London—Genua—Karachi.

Om Luftpostbefordringen fra Europa, se Rute 34.

Alm. og anb. — Brevforsendelser. Paategning: »Par avion via Karachi—Delhi et en Australie«

Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne

150 Øre*)