OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

MAJ 1931



KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1931

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

Luftpostruterne udføres daglig undtagen Søndag, medmindre andet fremgaar af Bemærkningerne under de enkelte Ruter.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
Europa.			
1. Oslo—Gøteborg — København — Lübeck/ Travemünde—Berlin.*)	Alm. og anb. Brevpostforsendelser og PA. (undt. Liste PA.) samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter	Norge, Sverige, Tyskland og derudover	15 Øre (Brevkort og PA. 10 Øre). Pakker, se U.P.T.
8^{25} f. Oslo ..... i 18^{35}			
10^{05} i Gøteborg ..... f. 16^{50}			
10^{30} f. — ..... i 16^{30}			
12^{05} i København ..... f. 14^{55}			
12^{35} f. — ..... i 14^{35}			
14^{10} i Lübeck/Travemünde ..... f. 13^{00}			
14^{35} f. — ..... i 12^{35}			
16^{20} i Berlin ..... f. 10^{50}			
*) Strækningen Oslo—Gøteborg—København fra $^{16}/_{5}$—$^{13}/_{9}$.			
i Hamborg ..... 15^{15}			
i Kiel ..... 18^{05}			
i Flensborg ..... 18^{45}			
i Bremerhaven ..... 18^{00}			
i Hannover ..... 16^{30}			
i Dortmund ..... 18^{05}			
i Køln ..... 18^{50}			
i Düsseldorf ..... 19^{35}			
i London ..... 6^{20} D.e.			
i Kønigsberg ..... 2^{30} —			
i Tilsit ..... 5^{05} —			
i Kowno ..... 5^{30} —			
i Riga ..... 8^{05} —			
i Tallinn ..... 10^{15} —			
i Smolensk ..... 10^{50} —			
i Moscou ..... 13^{50} —			
i Leningrad ..... 12^{45} —			
i Breslau ..... 18^{45}			
i Gleiwitz ..... 19^{50} (Fra $^{20}/_{5}$–$^{20}/_{7}$)			
i Dresden ..... 19^{15}			
i Dessau ..... 17^{35}			
i Leipzig ..... 18^{10}			
i Gera ..... 18^{45}			
i Plauen ..... 19^{15}			
i Rudolstadt/Saalfeld ..... 19^{15}			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
2. Flensborg—Kiel—Hamborg.	Som Rute 1	Tyskland og derudover	15 Øre (Brevkort og PA, 10 Øre Pakker, se U.P.T.

20^{00}		f. København	i	—
2^{36}		f. Fredericia	i	—
8^{55}	f.	Flensborg	i	18^{45}
9^{20}	i	Kiel	f.	18^{15}
9^{30}	f.	—	i	18^{05}
10^{10}	i	Hamborg	f.	17^{25}

i Berlin	12^{00}
i Stettin	16^{15}
i Königsberg	17^{00}
i Breslau	14^{35}
i Gleiwitz	15^{45}
i Magdeburg	12^{00}
i Halle/Leipzig	12^{50}
i Nürnberg/Fürth	14^{55}
i München	16^{15}
i Amsterdam	14^{35} *)
i Rotterdam	16^{15} *)
i London	18^{40}
i Anvers	16^{00}
i Bruxelles	17^{20}
i Paris	17^{35}

*) Indtil $^{14}/_{5}$ 1 Time tidligere.

Om øvrige Tilslutninger, se Rute 3, 4 og 5; de under Rute 4 anførte Tilslutninger til Frankfurt a. O., Guben og Cottbus gælder dog ikke for Rute 2.

3. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam.	Som Rute 1	Tyskland og derudover	15 Øre (Brevkort og PA, 10 Øre Pakker, se U.P.T.

I[1])	II	III[1])	IV[2])				V[2])	VI	VII[1])	VIII[1])
8^{25}	8^{30}	8^{45}	16^{30}	f.	Malmø	i	11^{35}	19^{45}	18^{40}	19^{30}
8^{40}	8^{45}	9^{00}	16^{45}	i	København	f.	11^{20}	19^{30}	18^{25}	19^{15}
9^{00}	9^{00}	9^{15}	17^{00}	f.	—	i	11^{00}	19^{15}	18^{05}	18^{50}
11^{00}	|	11^{15}	18^{55}	i	Hamborg	f.	9^{00}	|	16^{15}	16^{50}
	|	2^{36}		f.	Fredericia	i				
	|	11^{35}		f.	Hamborg	i		|	15^{55}	
	13^{35}*)	14^{35}*)		i	Amsterdam	f.		15^{35}*)	13^{45}*)	

[1]) Daglig. [2]) Udføres fra $^{1}/_{6}$.
*) Indtil $^{14}/_{5}$ 1 Time tidligere

De nedenfor anførte Tilslutninger gælder kun Tur I, II og III. I Forb. med Tur IV finder der ikke Luftpostbefordring Sted fra Hamborg. Tilslutningerne gælder kun Hverdage, medmindre andet er anført udfor den paagældende By.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
3. (Fortsat.) i Flensborg ..... 14⁰⁰ (kun fra 20/6) i Kiel ..... 18⁰⁵ (fra 20/6 13²⁰) i Lübeck ..... 12³⁰ i Hannover ..... 13⁰⁰ i Halle/Leipzig ..... 14⁵⁵ (fra 15/6) i Chemnitz ..... 15⁴⁵ — i Gera ..... 18⁴⁰ — i Rudolstadt (Saalfeld) ... 19¹⁵ — i Erfurt ..... 14³⁰ i Nürnberg/Fürth ..... 15⁵⁵ i München ..... 17¹⁰ i Frankfurt (M.) ..... 15⁰⁵ i Saarbrücken ..... 16³⁵ i Stuttgart ..... 16⁴⁰ i Friedrichshafen ..... 18¹⁰ (fra 13/6) i Darmstadt ..... 15³⁵ i Karlsruhe ..... 16⁴⁵ i Baden/Baden ..... 17¹⁰ i Freiburg (Br.) ..... 18⁰⁰ i Konstanz ..... 18⁵⁵ i Mannheim ..... 16⁰⁰ i Rotterdam ..... 16¹⁵ *) (Sø. 16¹⁵ *)) i London ..... 16³⁵ (Sø. 18⁴⁰) i Paris ..... 16⁴⁵ (Sø. 17⁴⁵) i Strasbourg ..... 19³⁴ i Marienbad ..... 18²⁰ (fra 15/6) i Karlsbad ..... 18⁵⁰ — i Milano ..... 12³⁰ n. D. i Zürich ..... 18¹⁵ i Bern ..... 19¹⁵ i Basel ..... 17³⁵ i Genève ..... 19²⁰ i Barcelona ..... 19⁴⁵ n. D. *) Indtil 14/5 1 Time tidligere.			
4. Malmø—København—Stettin—Berlin. I[1]) II[2]) III[2]) IV[1]) 8²⁵ 8⁴⁵ f. Malmø ..... i 19³⁰ 19³⁰ 8⁴⁰ 9⁰⁰ i København ..... f. 19¹⁵ 19¹⁵ 9⁰⁵ 9⁴⁰ f. — ..... i 18³⁰ 18³⁰ | 11⁵⁵ i Stettin ..... f. 16¹⁵ | | 12²⁰ f. — ..... i 15⁵⁰ | 12²⁰ 13¹⁵ i Berlin ..... f. 14⁵⁵ 15¹⁵ [1]) Indtil 13/6. [2]) Fra 15/6. i Halle/Leipzig ..... 13⁵⁵ (kun til 13/6) i Chemnitz ..... 15⁴⁵ — i Gera ..... 18⁴⁰ — i Rudolstadt (Saalfeld) ... 19¹⁵ — i Dresden 16¹⁰	Som Rute 1	Tyskland og derudover	15 Øre (Brevkort og PA, 10 Øre) Pakker, se U.P.T.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
4. (Fortsat.)			
i Stettin ..... 16^{15} (kun til $^{13}/_{6}$)			
i Stolp ..... 17^{50}			
i Königsberg ..... 17^{00} (kun til $^{13}/_{6}$)			
i Breslau ..... 14^{35} (fra $^{15}/_{6}$ 18^{35})			
i Gleiwitz ..... 15^{45} (kun til $^{13}/_{6}$; fra $^{15}/_{6}$—$^{20}/_{7}$ 19^{50})			
i Frankfurt a. O. ..... 15^{20} (kun fra $^{15}/_{6}$)			
i Guben ..... 15^{55} —			
i Cottbus ..... 16^{20} —			
i Görlitz ..... 17^{05}			
i Hirschberg ..... 17^{40}			
i Danzig ..... 15^{40} (fra $^{15}/_{6}$ 18^{45})			
i Warszawa ..... 17^{29} (kun til $^{13}/_{6}$)			
i Prag ..... 17^{15}			
i Marienbad ..... 18^{20} (kun til $^{13}/_{6}$)			
i Karlsbad ..... 18^{50} —			
i Wien ..... 19^{25}			
i Budapest ..... 10^{30} D. e.			
i Belgrad ..... 12^{55} - -			
i Sofia ..... 16^{35} - -			
i Bukarest ..... 20^{10} - -			
i Istanbul ..... 8^{00} 2 D. e.			
i Venedig ..... 12^{00} D. e.			
i Rom ..... 16^{45} - -			
i Neapel ..... 16^{00} 2 D. e.			
i Palermo ..... 19^{00} - - -			
5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Anvers (Daglig).	Som Rute 1	Tyskland og derudover	15 Øre (Brevkort og PA. 10 Øre) Pakker, se U.P.T.
8^{30} f. Malmø ..... i 19^{35}			
8^{45} i København ..... f. 19^{20}			
9^{00} f. — ..... i 19^{05}			
11^{00} i Hamborg ..... f. 17^{15}			
2^{26} f. Fredericia ..... i —			
11^{15} f. Hamborg ..... i 16^{55}			
13^{40} i Essen/Mülheim ..... f. 14^{40}			
13^{55} f. — ..... i 14^{00}			
14^{10} i Düsseldorf ..... f. 13^{45}			
14^{50} f. — ..... i 13^{30}			
16^{00} i Anvers ..... f. 12^{30}			
i Osnabrück ..... 16^{05}*) (Fra $^{27}/_{6}$—$^{30}/_{8}$)			
i Køln ..... 14^{15}			
i Krefeld ..... 15^{05}*)			
i Aachen ..... 15^{05}*)			
i Bruxelles ..... 17^{20}			

*) Ikke Søndage.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. Helsingfors—Stockholm / Oslo—Gøteborg—Køben-havn—Hannover—Amsterdam.	Som Rute 1	Norge, Sverige, Finland, Estland, Tyskland og derudover	15 Øre (Brevkort og P.A. 10 Øre) Pakker se U.P.T.

Fra $^{1}/_{6}$—$^{30}/_{9}$

M.Ti.O.To.F.L.	12^{00}	f. Tallinn	i	16^{10}	Ti.O To.F.L.S.
M. Ti. O. To. F. L.	16^{00}	f. Helsingfors ..	i	14^{00}	Ti. O. To. F. L. S.
- - - - - -	18^{30}	i Stockholm...	f.	10^{00}	- - - - - -
- - - - - -	19^{00}	f. — ...	i	9^{30}	- - - - - -
- - - - - -	22^{00}	i Gøteborg	f.	6^{30}	- - - - - -
- - - - - -	19^{30}	f. Oslo	i	8^{30}	- - - - - -
- - - - - -	21^{30}	i Gøteborg	f.	6^{30}	- - - - - -
- - - - - -	22^{30}	f. Gøteborg.....	i	6^{10}	- - - - - -
Ti. O. To. F. L. S.	0^{20}	i København ..	f.	4^{30}	- - - - - -
M.Ti.O.To.F.L.	22^{00}	f. Malmø.....	i	4^{45}	- - - - - -
- - - - - - Fargo	23^{30}	i København..	f.	4^{30}	- - - - - -
Ti. O. To. F. L. S.	1^{00}	f. København..	i	4^{15}	- - - - - -
- - - - - -	4^{00}	i Hannover ...	f.	1^{30}	- - - - - -
- - - - - -	4^{30}	f. — ...	i	1^{00}	- - - - - -
- - - - - -	7^{10}	i Amsterdam ..	f.	23^{00}	M. Ti. O. To. F. L.

Med Ruten befordres tillige alm. og anb. Breve og Brevkort til Storbritannien og Irland, Nederlandene, Belgien og Frankrig uden Tillæg for Luftbefordring.

i Berlin	6^{00}*	
i Stettin	8^{55}	(fra $^{1}/_{7}$—$^{31}/_{8}$)
i Stralsund	11^{15}	
i Wien	11^{50}	
i Salzburg	16^{20}	
i Graz	17^{05}	
i Klagenfurt	18^{05}	
i Budapest.....	13^{40}	
i Belgrad	15^{59}	
i Bukarest	20^{20}	
i Istanbul	12^{28}	D. e.
i Rotterdam	9^{10}	(Sø 15^{55})
i London	11^{55}	(Sø 18^{40})
i Bruxelles.....	11^{20}	(Sø 17^{20})
i Paris.....	12^{30}	(Sø 17^{45})

*) Ogsaa paa Søndage.

7. Stockholm—Helsingfors—Tallinn. (Daglig).	Som Rute 1	Finland og Estland	15 Øre (Brevkort og P.A. 10 Øre) Pakker, se U.P.T.

19^{50}	f. København		9^{30}	
10^{00}	f. Stockholm	i	17^{45}*)	
13^{45}	i Helsingfors	f.	16^{00}*)	
15^{30}	f. —	i	12^{40}	
16^{10}	i Tallinn	f.	12^{00}	

*) Fra $^{1}/_{6}$—$^{31}/_{7}$ 1 Time senere.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager
	sendes	til	m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.

Afrika.

Om Luftpost til Ægypten, Ægyptisk Sudan, Kenya, Uganda og Tanganjika, se under Asien, Rute 34.

11. Marseille—Algier. Daglig undtagen Mandag.

f. København	M	Ti	O	To	F	L	9^{00}
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	L	2^{36}
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	9^{00}
i Algier	Ti	O	To	F	L	S	14^{00}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 20 Timer.

Alm. og anb. Brevpostforsendelser og PA. Paategning: »Par avion France—Alger«

Algier

25 Øre

12. Marseille—Tunis. Daglig undtagen Mandag.

f. København	S	M	Ti	O	To	F	9^{00}
f. Fredericia	S	M	Ti	O	To	F	2^{36}
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	7^{00}
i Ajaccio	Ti	O	To	F	L	S	10^{00}
i Tunis	Ti	O	To	F	L	S	15^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 28 Timer.

Alm. og anb. Brevpostforsendelser og PA. Paategning: »Par avion France—Tunis«

Corsika

15 Øre (Brevkort og PA. 10 Øre)

Tunis

25 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca. Daglig.

f. København	M	Ti	O	To	F	L	S	9^{00}
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	L	—	2^{36}
f. Toulouse	Ti	O	To	F	L	S	M	6^{00}
i Rabat	Ti	O	To	F	L	S	M	15^{30}
i Casablanca	Ti	O	To	F	L	S	M	16^{00}

Alm. og anb. Brevpostforsendelser, og — til fransk Marocco — PA. Paategning: »Par avion France—Maroc«

Marocco

25 Øre

14. Toulouse—Casablanca—Dakar. Søndag.

f. København	Lørdag	9^{00}
f. Fredericia	Lørdag	2^{36}
f. Toulouse	Søndag	6^{00}
i Casablanca	—	16^{00}
i Dakar	Mandag	12^{00}

Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«

Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Øvre Volta Senegal), Gambia, Liberia, Portugisisk Guinea, Sierra Leone

100 Øre (Tryksager m.v. 25 Øre)

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
15. Léopoldville—Bandundu—Port Francqui—*Luebo*—*Luluabourg*—Kanda Kanda—Kamina—Bukama—Gule—Elisabethville. Fra Lèopoldville hver 11. Dag i Tilslutning til Postdampskibene fra Antwerpen. Flyvetid ca. 4 Dage. Tilsluttende Rute: **Bandundu—Inongo—Coquilhatville—Stanleyville.** Flyvetid ca. 6 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevpost-forsendelser. Paategning: »Luftpost« eller »Par avion«	Belgisk Congo	25 Øre
16. Capetown—Port Elizabeth—Bloemfontein—Germiston (Johannesburg). Fra Capetown hver Mandag i Tilslutning til de fra Southampton indgaaende Postdampskibe. Tilsluttende Rute: **Port Elizabeth—East London—Durban.** Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevpost-forsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund.	25 Øre

Amerika.

21. N. York—San Francisco. Daglig.

	I	II
f. N. York	12^{00}	22^{15}
i Cleveland (Ohio)	16^{26}	2^{41}
i Toledo (Ohio)	17^{39}	3^{49}
i Chicago (Illinois)	19^{02}	5^{12}
i Iowa City (Iowa)	22^{15}	—
i Omaha (Nebraska)	0^{30}	12^{40}
i Lincoln (Nebraska)	—	13^{30}
i North Platte (Nebraska)	3^{15}	15^{30}
i Cheyenne (Wyoming)	4^{30}	16^{45}
i Rock Springs (Wyoming)	7^{15}	19^{30}
i Salt Lake City (Utah)	9^{30}	21^{30}
i Elko (Nevada)	11^{00}	23^{00}
i Reno (Nevada)	13^{15}	1^{15}
i Sacramento (Kalifornien)	14^{30}	2^{30}
i San Francisco (Kalifornien)	16^{30}	4^{30}

Tilsluttende Ruter:

a. Chicago—Minneapolis—St. Paul—Winnipeg.
Fra Chicago daglig. Flyvetid ca. 14 Timer.

b. Salt Lake City—Seattle.
Fra Salt Lake City daglig. Flyvetid ca. 11 Timer.

Fra Rute 21 udgaar endv. en Række andre Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«

Forenede Stater, Canada Provinserne Alberta, Manitoba, Saskatchewan, Britisk Columbia, Yukon og Nordvest-Territorierne) Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne

50 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
22. N. York—Montreal. Fra N. York paa Hverdage. Flyvetid ca. 4 Timer.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada Provinserne Ontario og Quebec)	50 Øre
23. N. York—Miami. Fra N. York daglig; Flyvetid ca. 16 Timer.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Cuba, Bahama Øerne	50 Øre
		Haiti, Dominikanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne, Jamaica, Mexico, Britisk Honduras, Republik Honduras, Nicaragua, Salvador	100 Øre
		Smaa Antiller (Barbuda, Antigua, Dominica, Barbados, Guadeloupe, Martinique, St. Lucia, St. Vincent, Tobago o.s.v.) Trinidad, Panama, Panama Kanalzone, Costa-Rica, Nederlandske Antiller, Guyana (britisk, nederlandsk og fransk), Venezuela, Equador, Columbia (kun Byerne Barranquilla, Buenaventura, Cartagena og Tumaco)	200 Øre

Tilsluttende Ruter:

a. Miami—Havanna.
Fra Miami daglig. Flyvetid ca. 2 Timer.

b. Miami—Camaguy—Port au Prince—San Domingo—San Juan de Porto Rico—St. Thomas—St. Johns—Castries—Port of Spain—Georgetown—Paramaribo.
Fra Miami til San Juan de Porto Rico Mandag, Onsdag og Fredag; Flyvetid ca. 26 Timer. Fra San Juan de Porto Rico til Paramaribo hver Tirsdag. Flyvetid ca. 31 Timer.

c. Miami—Nassau.
Fra Miami hver Onsdag. Flyvetid ca. 2 Timer.

d. Miami—Kingston—Christobal.
Fra Miami Tirsdag og Fredag; Flyvetid ca. 31 Timer.

e. Miami—Havanna—Cozumel—Belize—Tela—San Salvador—San Lorenzo—Managua—Puntarenas—San José—David—Panama City—Christobal.
Fra Miami Mandag og Torsdag; Flyvetid ca. 52 Timer.

f. Christobal — Cartagena — Barranquilla — Maracaibo—Curaçao.
Fra Christobal hver Torsdag. Flyvetid ca. 26 Timer.

g. Maracaibo—La Guaira—Maturin—Port of Spain.
Fra Maracaibo hver Fredag. Flyvetid ca. 10 Timer.

h. Christobal—Buenaventura—Tumaco—St. Elena—Guyaquil.
Fra Christobal Søndag og Torsdag. Flyvetid ca. 25 Timer.

Fra Rute 23 udgaar endv. en Række Sideruter i U.S.A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
24. N. York—Chicago—Brownsville. Fra N. York til Chicago se Rute 21. Fra Chicago til Brownsville daglig; Flyvetid ca. 29 Timer. Tilsluttende Ruter: **a. Brownsville—Tampico—Mexico.** Fra Brownsville daglig. Flyvetid ca. 5 Timer. **b. Brownsville—Tampico—Vera Cruz—San Geronimo—Tapachula—Guatemala—San Salvador—San Lorenzo—Managua—Puntarenas—San José—David—Panama City—Christobal.** Fra Brownsville Mandag og Torsdag; Flyvetid ca. 56 Timer. Fra Rute 24 udgaar endv. en Række Sideruter i U.S.A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater	50 Øre
		Mexico, Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	100 Øre
		Costa Rica, Panama	200 Øre
25. Toulouse—Casablanca—Saint Louis—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. Søndag. f. København ..... Fredag 12^{35} f. Fredericia ..... Fredag 2^{36} f. Toulouse ..... Søndag 6^{00} i Casablanca ..... — 16^{00} f. Saint Louis ..... Mandag Morgen } Dampskib i Natal (Brasilien) .... Lørdag 4^{00} } i Pernambuco ..... Lørdag i Maceio ..... — i Bahia ..... — i Caravellas ..... — i Victoria ..... — i Rio de Janeiro ..... Lørdag 20^{00} i Santos ..... Søndag i Florianopolis ..... — i Porto Alegre ..... — i Pelotas ..... — i Montevideo ..... — i Buenos Aires ..... Søndag 18^{00} Tilsluttende Ruter: **a. Buenos Aires—Asuncion.** Fra Buenos Aires Søndag, i Asuncion Tirsdag. **b. Buenos Aires—Santiago de Chile.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago de Chile Mandag. **c. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—La Paz.** Fra Buenos Aires Søndag, i La Paz Onsdag. **d. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Lima Onsdag. Tidsgevinst 8—14 Dage. (Om Luftpostbefordringen i selve Peru, se Rute 28).	Alm. og anb. Brevpostforsendelser og — til Argentina — PA. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«, dog at Forsendelser til Befordring med Ruten San Ramon-Iquitos i Peru yderligere paategnes: »San Ramon-Iquitos-Servicio-Aereo«	Brasilien	Breve pr. 5 g ..... 100 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 100 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 100 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru	Breve pr. 5 g ..... 150 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk. 150 Øre. Tryksager m. v. pr. 20 g 100 Øre.

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
26. Christobal—Sautatà—Cartagena—Barranquilla. Fra Christobal hver Fredag i Tilslutning til Postdampskibet fra N. York. Flyvetid ca. 9 Timer. Tidsgevinst til Barranquilla 4—5 Dage. Tilsluttende Ruter: **a. Barranquilla—Girardot—Bogotà.** Fra Barranquilla daglig. Flyvetid ca. 10 Timer. Tidsgevinst 15 Dage. **b. Barranquilla—Santa Marta.** Fra Barranquilla Tirsdag. Flyvetid ca. 1 Time. Tidsgevinst 1 Dag. **c. Barranquilla—Ciénaga.** Fra Barranquilla Tirsdag og Torsdag. Flyvetid $^1/_2$ Time. **d. Barranquilla—Buenaventura.** Fra Barranquilla hver Fredag. Flyvetid ca. 10 Timer. Tidsgevinst 6—7 Dage. Luftbrevpost til Columbia befordres med Skib Europa—N. York et Par Gange ugentlig i 6—7 Dage; fra N. York med Skib flere Gange ugentlig i 8—10 Dage. Befordringen København (Fredericia)—Bogotà varer 18—21 Dage. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage. Luftpakkepost til Columbia befordres med Skib fra Hamborg een Gang ugentlig. Befordringstid Hamborg—Puerto Columbia 3 à 4 Uger. *) Om Befordring af Luftpostforsendelser til Byerne Barranquilla, Buenaventura, Cartagena og Tumaco, se Rute 23.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser og alm. Pakker. Paategning: »Par avion en Colombie«, for Pakker dog »Mit Luftpost in Kolumbien«.	Columbia undt. Byerne Barranquilla, Buenaventura Cartagena og Tumaco *)	200 Øre Pakker, se U.P.T.
27. Christobal—Sautatá—Quibdo—Buenaventura. Fra Christobal hver Fredag i Tilslutning til Postdampskibet fra N. York. Flyvetid ca. 9 Timer. Tidsgevinst til Buenaventura 6 Dage. Tilsluttende Ruter: **a. Buenaventura—Cali—Pereira—Armenia—Ibagué—Girardot—Bogotà.** Fra Buenaventura 1 Gang ugentlig. Tidsgevinst ca. 5 Dage. **b. Buenaventura—Guayaquil.*)** Fra Buenaventura hver Lørdag; Flyvetid ca. 10 Timer. Tidsgevinst til Guayaquil 4 à 5 Dage. Luftbrevpost til Equador befordres med Skib Europa—N. York et Par Gange ugentlig; fra N. York med Skib flere Gange ugentlig til Christobal i 7—10 Dage; Befordringen København (Fredericia)—Guayaquil varer ca. 21 Dage. Tidsgevinst ved Flyvning ca. 10 Dage. *) Luftpostforsendelser til Equador til Befordring med Rute 27 og 27 b modtages foreløbig ikke. Om Befordring af Brevpostforsendelser til Equador med Luftpost fra New York, se Rute 23.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser og alm. Pakker. Paategning paa Forsendelser til Columbia: »Par avion en Colombie«, for Pakker dog »Mit Luftpost in Kolumbien«. Paategning paa Forsendelser til Equador: »Par avion en Colombie et Equateur«, for Pakker dog »Mit Luftpost in Kolumbien und Equador«.	Columbia og Equador*	200 Øre Pakker, se U.P.T.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
28. San Ramon—Iquitos. Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Flyvetid ca. 4 Dage. Forsendelser til Befordring med heromhandlede Rute befordres med Luftpost paa Strækningerne Toulouse—Buenos Aires og Buenos Aires—Lima og med Jernbane paa Strækningen Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordringen til Peru, se Rute 25. Befordringen København (Fredericia)—Iquitos varer ca. 20 Dage.	Alm. og anb. Brevpost-forsendelser. Paategning: »Par avion France Amèrique du Sud et San Ramon—Iquitos Servicio Aereo«	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos).	Breve pr. 5 g ..... 150 Øre Brevkort pr. Stk. ..... 150 Øre Tryksager m. v. pr. 20 g. 100 Øre

Asien.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Kurgan—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Nishne Udinsk—Irkutsk. f. København ..... 12^{35} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 13^{50} D.e. Fra Moscou i Reglen alle lige Datoer. Flyvetid ca. 34 Timer. Tilsluttende Ruter: **a. Irkutsk—Vitim—Jakutsk.*)** Fra Irkutsk 2 Gange i Løbet af hver 10 Dage. Flyvetid 26 Timer. **b. Irkutsk—Bodaibo.*)** Fra Irkutsk 1 Gang i Løbet af hver 10 Dage. Flyvetid ca. 16 Timer. **c. Werchneudinsk—Altan-Bulak—Oulan Bator.** Fra Werchneudinsk 3 Gange i Løbet af hver 10 Dage. Flyvetid ca. 6 Timer. *) Indstillet indtil 15. Maj.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser samt til China og Japan PA. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet, China, Japan, Philippinerne, Karolinerne, Palau Øerne, Marianerne undt. Guam, Marshalløerne	100 Øre
32. Moscou—Pensa—Samara—Orenburg—Taschkent. f. København ..... 12^{35} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 13^{50} D.e. Fra Moscou de lige Datoer. Flyvetid ca. 22 ca. Timer. Tilsluttende Ruter: **a. Taschkent—Samarkand—Stalinabad.** Fra Taschkent de lige Datoer. Flyvetid 7 Timer. **b. Stalinabad—Kurgan—Tjube—Kuliab.** Fra Stalinabad daglig. **c. Stalinabad—Garm.** Fra Stalinabad 2 Gange i Løbet af hver 10 Dage.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Russisk Centralasien	100 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
33. Moscou—Charkow—Rostow—Sotschi—Tiflis—Ewlach—Baku.*) f. København ..... 12^{35} f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 13^{50} D. e. Fra Moscou de ulige Datoer. Tilsluttende Ruter: **a. Baku—Pehlewi—Teheran.** f. Baku ..... Ti 7^{00} i Pehlewi ..... - 10^{00} i Teheran ..... - 14^{00} **b. Teheran—Ispahan—Schiras—Buschir.** f. Teheran ..... S. og To 6^{00} i Ispahan ..... - - - 8^{30} i Schiras ..... - - - 12^{00} i Buschir ..... - - - 14^{00} **c. Teheran—Hamadan—Kermanschah—Bagdad.** f. Teheran ..... Sø og To 6^{00} i Hamadan ..... - - - 8^{30} i Kermanschah ..... - - - 10^{15} i Bagdad ..... - - - 13^{30} **d. Teheran—Mesched.** f. Teheran ..... Ti 6^{00} i Mesched ..... - 12^{00} *) Benyttes for Tiden ikke til Befordring af Luftpost til Persien.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien, Persien	100 Øre
34. London—München—Karachi. f. København ..... Lørdag 12^{35} f. Fredericia ..... — 2^{36} f. München ..... Søndag 8^{55} } Jb. i Athen ..... Tirsdag 17^{37} } f. — ..... Onsdag 8^{00} i Kairo ..... — 22^{15} f. — ..... Torsdag 5^{00} i Gaza ..... — 7^{35} i Rutbah Wells ..... — 13^{45} i Bagdad ..... — 17^{15} i Basra ..... Fredag 10^{50} i Buschir ..... — 14^{40} i Lingah ..... Lørdag 10^{55} i Jask ..... — 14^{05} i Gwadar ..... Søndag 11^{00} i Karachi ..... — 15^{35} Tilsluttende Ruter: **a. Kairo—Muansa.** f. Kairo ..... Torsdag 7^{30} i Khartum ..... Fredag 14^{00} i Muansa ..... Mandag 11^{45} **b. Bagdad—Kermanschah—Hamadan—Teheran.** f. Bagdad ..... M og F 6^{00} i Kermanschah ..... - - - 8^{15} i Hamadan ..... - - - 10^{45} i Teheran ..... - - - 13^{30}	Alm. og anb. Brevpostforsendelser samt til Ægypten PA. Paategning: »Par avion«. Dog paategnes Forsendelser 1) til Befordring med Ruten Kairo—Muansa: »Par avion via le Caire«. 2) til Punjab (Pendschab) med Delhi, Bengalen med Calcutta, Sydl. Del af Britisk Indien med Bombay og Madras, Ceylon, Siam, Nederlandsk Indien, Malajstaterne, Straits Settlements: »Par avion à Delhi«. 3) til Afghanistan, Øvrige Dele af Britisk Indien: »Par avion à Karachi« og 4) til Australien, N. Zeeland og Øgrupperne udover Australien: »Par avion à Delhi et en Australie«.	Ægypten, Arabien, Ægyptisk Sudan, Palestina, Transjordanien, Irak (Mesopotamien), Syrien	25 Øre
		Belutchistan, Afghanistan, Britisk Indien, Ceylon, Birma	50 Øre
		Persien, Kenya, Uganda, Tanganjika	100 Øre
		Siam, Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien Australien, N. Zeeland, Øgrupperne udover Australien (se Rute 41).	150 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
c. Teheran—Mesched.			
f. Teheran ..... Ti 6^{00}			
i Mesched ..... - 12^{00}			
d. Buschir—Schiras—Ispahan—Teheran.			
f. Buschir ..... M og T 6^{00}			
i Schiras ..... - - - 7^{30}			
i Ispahan ..... - - - 11^{00}			
i Teheran ..... - - - 14^{00}			
e. Karachi—Jodhpur—Delhi.			
f. Karachi ..... M 6^{30}			
i Jodhpur ..... - 10^{30}			
i Delhi ..... - 14^{40}			
Tidsgevinst ved Flyvning til:			
Irak ..... indtil 3 Dage			
Persien ..... 6 —			
Britisk Indien m. v. ..... 7 —			
Sydlige Ægypten ..... 2—4 —			
Ægyptisk Sudan ..... 4—16 —			
Kenya, Uganda og Tanganjika ..... 7—23 —			
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien.			
Hveranden Torsdag.			
f. København O 3^{00} \ 13.27. Maj 10.24. Juni 8.22. Juli	Alm. og anb. Brevpost-forsendelser. Paategning: »Par avion«.	Irak (Mesopotamien)	25 Øre
f. Fredericia O 2^{36} / 5.19. Aug. 2.16.30. Sept. 14.28. Okt.			
f. Amsterdam To 14.28. Maj 11.25. Juni 9.23. Juli 6.20. Aug. 3.17. Sept. 1.15.29. Okt.		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma	50 Øre
i Aleppo ..... Lørdag		Persien	100 Øre
i Bagdad ..... Søndag		Siam, Fransk Indochina, Straits Settlements, Malajstaterne, Nederlandsk Indien	150 Øre
i Iask ..... Mandag			
i Karachi ..... Tirsdag			
i Bangkok ..... Lørdag			
i Medan ..... Søndag			
i Palembang ..... Mandag			
i Batavia ..... Mandag			
i Bandoeng ..... Mandag			
Tilsluttende Ruter:			
a. Batavia—Semarang—Soerabaja. Fra Batavia i Tilslutning til Flyveren fra Europa.			
b. Bangkok—Saigon. Fra Bangkok i Tilslutning til Flyveren fra Europa. Flyvetid ca. 6 Timer.			
Tidsgevinst ved Flyvning til:			
Siam ..... ca. 14 Dage			
Fransk Indochina ..... ca. 14 —			
Nederlandsk Indien ..... ca. 11 —			

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk

Australien.

Om Luftpost til Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti og Marquesas Øerne, se under Amerika, Rute 21.

Om Luftpost til Karolinerne, Palau Øerne, Marianerne (undt. Guam) og Marshalløerne, se under Asien, Rute 31.

41. Perth—Adelaide. Fra Perth 1 Gang ugentlig i Tilslutning til de til Fremantle indgaaende Dampskibe. Tidsgevinst ved Flyvning: Adelaide (Sydaustralien) ..... 5 Dage Melbourne (Victoria) ..... 6 — Sydney (Ny Sydwales) ..... 5 — Hobart (Tasmanien) ..... 5 — Brisbane (Queensland) ..... 3 — N. Zeeland ..... 7 — Om Luftpostbefordringen til Australien, se Rute 34.	Alm. og anb. Brevpost-forsendelser. Paategning: »Par avion via Karachi—Delhi et en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Øerne, Gilbert Øerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Øerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsøerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Øerne, Salomon Øerne	150 Øre