OVERSIGT

OVER

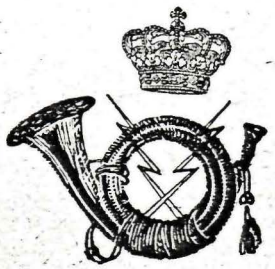
LUFTPOSTBEFORDRINGEN

JULI 1933

UDGIVET AF

GENERALDIREKTORATET

FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET



Abonnementspris 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre 25 Øre.

KØBENHAVN

TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S

1933

NAVNEFORTEGNELSE

Byer i Europa:

	Rute
Aachen	3
Amsterdam	3, 6
Anvers	5
Baden Baden	4
Barcelona	6
Basel	4, 6
Belgrad	6
Berlin	1, 2, 4, 6
Bern	4
Bratislava	4
Bremerhaven	3
Breslau	1, 4
Brünn	4
Bruxelles	5, 6
Budapest	6
Bukarest	6
Chaux-de-Fonds	6
Chemnitz	1, 4
Cottbus	1
Danzig	1, 4, 6
Darmstadt	4
Dessau	1
Dortmund	3
Dresden	1, 4
Düsseldorf	3, 5
Erfurt	1, 3
Essen	3, 5
Flensborg	1, 2, 3
Frankfurt (Main)	1, 2, 4, 6
Freiburg (Br.)	4
Friederichshafen	4
Genève	4, 6
Gera	1
Gleiwitz	1, 4
Görlitz	1
Göteborg	1
Halle	1, 2, 4
Hamborg	2, 3, 5
Hannover	3, 6
Helsingfors	6, 7
Hirschberg	1
Karlsruhe	4
Karlsbad	1, 4
Kaunas	6
Kattowitz	6
Kiel	1, 2, 3
Konstanz	4
Krefeld	3
Köln	3, 5, 6
Königsberg	4, 6
Lausanne	4, 6
Leipzig	1, 2, 4, 6
Leningrad	6
London	3, 5, 6
Lyon	6
Lübeck	1
Magdeburg	3
Mannheim	4
Marienbad	1
Marseille	6
Milano	6
Moscou	6
München	1, 4, 6
Mülheim	3, 5
Nürnberg	1, 4
Oslo	1
Paris	3, 5, 6
Plauen	1
Posen	6
Prag	1, 4
Pressburg	4
Riga	6
Rom	6
Rotterdam	3, 6
Saarbrücken	4, 5
Sofia	6
Stettin	1
Stockholm	6, 7
Stolp	1
Stuttgart	4
Tallinn	6
Tilsit	6
Warschau	6
Welikiji Luki	6
Venedig	6
Wien	1, 6
Wiesbaden	3
Zwickau	1
Zürich	4, 6
Åbo	6, 7

Lande og Steder udenfor Europa:

	Rute
Adzerbejdjan	33
Afghanistan	32, 34, 35
Algier	11
Antiller, Smaa	23 j
Argentina	24
Armenien, Russisk	33
Australien	34, 41
Australske Øgrupper	34, 41
Bahama Øerne	23 g
Belgisk Congo	16, 18
Belutchistan	34, 35
Birma	34, 35
Bismarcks Øerne	41
Bolivia	23 h, 24
Brasilien	23 k, 24
Britisk Guyana	23 j
— Honduras	23 d
— Indien	34, 35
— Nyassaland	18
— Ny Guinea	41
Canada	22, 23 a, b
Centralasien, Russisk	32
Ceylon	34, 35
Chile	23 h, 24
China	31, 36
Columbia	23 e, h, 25
Congo, Belgisk	16, 18
Costa Rica	23 c
Cuba	23 d, f, j
Cyrenaica	15
Dominikanske Republik	23 j
Elfenbenskysten	14
Ellice Øerne	41
Equador	23 h
Fiji Øerne	22
Forenede Stater	21, 22
Fransk Guinea	14
— Guyana	23 k
— Indochina	36
— Vestafrika	14
Gambia	14
Georgien	33
Gilbert Øerne	41
Guam	22
Guatemala	23 c, d
Guinea, Fransk	14
— , Portugisisk	14
Guldkysten	14
Guyana, Britisk	23 j
— Fransk	23 k
— Nederlandsk	23 j
Haiti	23 j
Hawaii	22
Honduras, Britisk	23 d
— , Republik	23 c
Hongkong	36
Indien, Britisk	34, 35
— , Nederlandsk	35
Indochina, Fransk	36
Irak (Mesopotamien)	34, 35
Jamaica	23 e
Japan	31
Kenya	18
Liberia	14
Libyen	15
Loyalitets Øerne	41

	Rute
Madagaskar	18
Macao	36
Malajstaterne	35
Marocco	13
Marquesas Øerne	22
Mauretanien	14
Mauritius	18
Mexico	23 c, d
Mongoliet	31
Mozambique	18
Nauru	41
Nederlandsk Guyana	23 j
Nederlandsk Indien	35
Nederlandske Antiller	23 i
Nicaragua	23 c
Nord Rhodesia	18
Norfolk	41
Nyassaland, Britisk	18
Ny Guinea, Britisk	41
Ny Hebriderne	41
Ny Kaledonien	41
Ny Zeeland	41
Palestina	34, 35
Panama	23 c
Panama Kanalzone	23 c, e
Paraguay	24
Persien	34, 35
Peru	23h, 24, 26
Philippinerne	35, 36
Portugisisk Guinea	14
Portugisisk Østafrika	18
Puerto Rico	23 j
Réunion	18
Rhodesia, Nord	18
— , Syd	18
Russisk Centralasien	32
Russisk Armenien	33
Salomon Øerne	41
Salvador	23 c, d
Samoa	22
Senegal	14
Siam	35
Sibirien	31
Sierre Leone	14
Straits Settlements	35
Sudan, Ægyptisk	18
Sydafrikanske Forbund	17, 18
Syd Rhodesia	18
Sydvestafrika	18
Syrien	34, 36
Tahiti	22
Tanganjika	18
Tonga Øerne	41
Transjordanien	34, 35
Trinidad	23 i, j
Tripolis	15
Tunis	12
Uganda	18
Uruguay	24
Venezuela	23 i
Vestafrika, Fransk	14
Virgin Øerne	23 j
Zanzibar	18
Ægypten	18, 34
Ægyptisk Sudan	18
Østafrika, Portugisisk	18

Luftpostruterne.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Pakkerne afsendes kun med Luftpost.

Dgl. = Daglig; Hv. = Daglig undt. Søndage; S. = Søndage; M. = Mandage; Ti. = Tirsdage; O. = Onsdage; To. = Torsdage; F. = Fredage; L. = Lørdage; D. e. = Dagen efter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk

Europa.

1. Oslo—Gøteborg—København—Lübeck—Berlin.

I. Hv.				II. Hv.
8⁰⁰	f.	Oslo	i	19¹⁵
9³⁰	i	Gøteborg	f.	17⁴⁵
9⁵⁰	f.	—	i	17²⁵
11¹⁵	i	København	f.	16⁰⁰
11³⁵	f.	—	i	15³⁰
13⁰⁰	i	Lübeck	f.	14⁰⁵
13²⁰	f.	—	i	13⁴⁵
15⁰⁰	i	Berlin	f.	12⁰⁰

18²⁰ i Breslau	17³⁰ i Hirschberg
17⁰⁰ i Chemnitz	17¹⁰ i Karlsbad
16¹⁰ i Cottbus	14³⁰ i Kiel
18³⁵ i Danzig	16¹⁵ i Leipzig
17²⁰ i Dessau	18⁰⁵ i Marienbad
16²⁰ i Dresden	19¹⁵ i München
17¹⁰ i Erfurt	18⁰⁰ i Nürnberg
15¹⁰ i Flensborg	18³⁰ i Plauen
18⁵⁰ i Frankfurt a/M	17²⁵ i Prag
18³⁰ i Gera	16⁰⁵ i Stettin
19¹⁰ i Gleiwitz	17⁴⁰ i Stolp
16⁵⁵ i Görlitz	19¹⁵ i Wien
16¹⁵ i Halle	18⁰⁰ i Zwickau

Alm. og anb. Brevforsendelser samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U.P.T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« ell. »Par avion«.
Dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«.
Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paag. Ruter

Norge, Sverige Tyskland, og Lande udover Tyskland

Til Europa: Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

Til Lande udenfor Europa: Se de paagældende Ruter.

---

2. Malmø—København—Flensborg—Kiel—Hamborg.

I Hv.	II Hv.				III Hv.	IV Hv.
—	16⁰⁰	f.	Malmø	i	14⁴⁵	—
—	16¹⁵	i	København	f.	14³⁰	—
—	16³⁰	f.	—	i	14¹⁰	—
—	18⁰⁰	i	Flensborg	f.	12⁴⁰	—
20¹⁰	—	f.	København	i	—	—
2³⁶	14¹⁴	f.	Fredericia	i	—	—
8⁵⁰	18¹⁵	f.	Flensborg	i	12²⁰	18⁴⁰
9²⁰	18⁴⁵	i	Kiel	f.	11⁵⁰	18¹⁰
9³⁰	18⁵⁵	f.	—	i	11⁴⁰	18⁰⁰
10¹⁰	19³⁵	i	Hamborg	f.	11⁰⁰	17²⁰

Som Rute 1.

Tyskland og Lande udover Tyskland

Til Europa: Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre

Til Lande udenfor Europa: Se de paagældende Ruter.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.

2. (fortsat.)

Tilslutninger til Tur I:

16^{15} i Aachen	14^{15} i Essen	19^{50} i Lausanne
17^{35} i Anvers	14^{50} i Frankfurt (Main)	13^{50} i Leipzig
17^{10} i Baden/Baden	18^{00} i Freiburg(Br.)	15^{55} i Ludwigshafen
17^{25} i Basel	17^{50} i Friderichs-hafen	13^{45} i Magdeburg
11^{50} i Berlin	19^{35} i Genève	15^{55} i Mannheim
19^{05} i Bern	15^{10} i Gleiwitz	18^{00} i Marienbad
19^{25} i Bratislava	13^{50} i Halle	14^{45} i Mülheim
15^{45} i Bremen	12^{35} i Hannover	18^{00} i München
14^{05} i Breslau	15^{55} i Heidelberg	16^{35} i Nürnberg
18^{25} i Brünn	17^{40} i Karlsbad	16^{35} i Prag
15^{20} i Chemnitz	16^{45} i Karlsruhe	19^{25} i Pressburg
14^{50} i Danzig	18^{55} i Konstanz	16^{25} i Saarbrücken
15^{30} i Darmstadt	15^{05} i Krefeld	16^{30} i Stuttgart
13^{55} i Dortmund	14^{10} i Köln	17^{15} i Wiesbaden
15^{50} i Dresden	16^{05} i Königsberg	18^{05} i Zürich
15^{25} i Düsseldorf		
15^{00} i Erfurt		

Ingen Tilslutninger til Tur II.

---

3. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam—$\frac{\text{London}}{\text{Paris}}$

Som Rute 1. | Tyskland og Lande udover Tyskland. | *Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I Dgl.	II Dgl.	III Hv.		IV Hv.	V Dgl.	VI Dgl.
8^{30}	8^{30}	13^{00}	f. Malmø..... i	19^{45}	14^{00}	18^{50}
8^{45}	8^{45}	13^{15}	i Kobenhavn . f.	19^{30}	13^{45}	18^{35}
9^{00}	9^{00}	13^{30}	f. — . i	19^{15}	13^{30}	18^{20}
10^{55}	|	15^{20}	i Hamborg ... f.	|	11^{45}	16^{30}
—		15^{35}	f. — ... i		11^{30}	—
—	13^{10}	18^{10}	i Amsterdam . f.	16^{15}	9^{30}	—
—	13^{50}	19^{00}	f. — . i	15^{50}	9^{15}	—
—	14^{15}	19^{25}	i Rotterdam .. f.	15^{30}	|	—
—	14^{25}	19^{35}	f. — .. i	15^{20}	|	—
—	16^{10}	21^{20}	i London .... f.	13^{15}	7^{00}	—
—	13^{45}	19^{00}	f. Amsterdam . i	15^{40}	—	—
—	|	19^{25}	i Rotterdam .. f.	|	—	—
—	|	19^{35}	f. — .. i	|	—	—
—	15^{55}	21^{25}	i Paris ..... f.	13^{00}	—	—

Tilslutninger til Tur I:

16^{45} i Aachen	12^{35} i Hannover
15^{45} i Bremen	11^{40} i Kiel
13^{55} i Dortmund	15^{05} i Krefeld
15^{25} i Düsseldorf	14^{10} i Køln
15^{00} i Erfurt	13^{45} i Magdeburg
14^{45} i Essen	14^{45} i Mülheim
12^{20} i Flensborg	17^{15} i Wiesbaden

Ingen Tilslutning til Tur II.

Tilslutning til Tur III:

17^{55} i Bremerhaven.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
4. Malmø—København—Berlin.	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I. Hv.			II. Hv.
8³⁰	f. Malmø	i	19⁰⁰
8⁴⁵	i København	f.	18⁴⁵
9⁰⁰	f. —	i	18³⁰
11⁰⁰	i Berlin	f.	16³⁰

17¹⁰ i Baden-Baden	15⁵⁵ i Heidelberg
17²⁵ i Basel	16⁴⁵ i Karlsruhe
19⁰⁵ i Bern	17⁴⁰ i Karlsbad
19²⁵ i Bratislava	18⁵⁵ i Konstanz
14⁰⁵ i Breslau	16⁰⁵ i Kønigsberg
18²⁵ i Brünn	19⁵⁰ i Lausanne
15²⁰ i Chemnitz	12⁵⁰ i Leipzig
14⁵⁰ i Danzig	15⁵⁵ i Ludwigshafen
15³⁰ i Darmstadt	15⁵⁵ i Mannheim
15⁵⁰ i Dresden	18⁰⁰ i München
15⁰⁰ i Frankfurt a/M	16³⁵ i Nürnberg
18⁰⁰ i Freiburg (Br.)	16³⁵ i Prag
17⁵⁰ i Friederichshafen	19²⁵ i Pressburg
19³⁵ i Genève	16²⁵ i Saarbrüchen
15¹⁰ i Gleiwitz	16³⁰ i Stuttgart
12⁵⁰ i Halle	18⁰⁵ i Zürich

5. Malmø—København—Hamborg—Essen/Mülheim—Bruxelles—London/Paris	Som Rute 1	Tyskland og Lande udover Tyskland	*Til Europa:* Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter.

I Dgl.			II Dgl.
11¹⁵	f. Malmø	i	16⁰⁰
11³⁰	i København	f.	15⁴⁵
11⁴⁵	f. —	i	15³⁰
13³⁵	i Hamborg	f.	13⁵⁰
13⁴⁵	f. —	i	13⁴⁰
15⁵⁰	i Essen/Mülheim	f.	11¹⁵
16⁰⁰	f. —	i	11³⁰
17¹⁵	i Bruxelles	f.	10²⁵
17³⁰	f. —	i	10¹⁵
19⁴⁵	i London	f.	8¹⁵
17³⁰	f. Bruxelles	i	10¹⁰
19¹⁰	i Paris	f.	8³⁵

17³⁵ i Anvers	17¹⁵ i Køln [1])
16²⁰ i Düsseldorf	18⁴⁵ i Saarbrücken [1])

[1]) Kun Hverdage.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g; Brevkort og PA. pr. Stk.
6. Helsingfors—Stockholm—Gøteborg—København—Malmø—Hannover—Køln—London/Paris.	Som Rute 1.	Sverige, Finland, Estland, Tyskland og Lande udover Tyskland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T. *Til Lande udenfor Europa:* Se de paagældende Ruter

Endvidere medsendes, dog kun forsaavidt Pladsen i de paagældende Flyvemaskiner tillader det, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland (undt. Mecklenburg, Lübeck og Slesvig), Danzig, Nederlandene, Belgien, Storbritannien og Irland.

	15^{30}	f.	Helsingfors.	i	14^{15}	
	16^{45}	f.	Åbo	i	13^{00}	
	17^{20}	i	Stockholm .	f.	10^{30}	
	18^{00}	f.	— .	i	9^{40}	
	21^{40}	i	Malmø	f.	6^{05}	
Mand.-Fred.	19^{45}	f.	Gøteborg ...	i	7^{45}	
	21^{25}	i	Malmø	f.	6^{05}	Tirsd.-Lørd
	21^{30}	f.	København	i	6^{20}	
	21^{45}	i	Malmø	f.	6^{05}	
	22^{00}	f.	Malmø	i	5^{50}	
	0^{55}	i	Hannover ..	f.	2^{55}	
	1^{05}	f.	— ..	i	2^{40}	
	2^{50}	i	Köln	f.	1^{00}	
	3^{05}	f.	—	i	0^{45}	
Tirsd.-Lørd.	6^{15}	i	London	f.	22^{00}	Mand.-Fred.
	3^{15}	f.	Köln	i	0^{30}	Tirsd.-Lørd.
	4^{20}	i	Bruxelles...	f.	23^{30}	
	4^{35}	f.	— ...	i	23^{15}	Mand.-Fred.
	6^{10}	i	Paris	f.	21^{40}	

9^{17}	D. e. i Amsterdam [1]	16^{00}	D. e. i Marseille
18^{20}	D. e. i Barcelona	11^{00}	D. e. i Milano
7^{25}	D. e. i Basel	20^{40}	D. e. i Moscou
15^{30}	D. e. i Belgrad	11^{55}	D. e. i München
4^{55}	D. e. i Berlin	18^{10}	D. e. i Posen
13^{20}	D. e. i Budapest	14^{15}	D. e. i Riga
19^{25}	D. e. i Bukarest	16^{00}	D. e. i Rom
8^{15}	D. e. i Chaux-de-Fonds	10^{49}	D. e. i Rotterdam [1]
9^{00}	D. e. i Danzig	18^{55}	D. e. i Sofia
4^{15}	D. e. i Frankfurt (Main)	16^{20}	D. e. i Tallinn
9^{25}	D. e. i Genève	8^{15}	D. e. i St. Gallen
18^{30}	D. e. i Kattowitz	10^{25}	D. e. i Stuttgart
12^{00}	D. e. i Kaunas	11^{20}	D. e. i Tilsit
10^{20}	D. e. i Königsberg (Pr.)	11^{30}	D. e. i Warschau
8^{50}	D. e. i Lausanne	17^{20}	D. e. i Welikiji Luki
19^{35}	D. e. i Leningrad	15^{20}	D. e. i Venedig
14^{30}	D. e. i Lyon	11^{35}	D. e. i Wien
9^{35}	D. e. i Mannheim	8^{10}	D. e. i Zürich

[1]) pr. Jernbane fra Hannover.

7. Stockholm—Helsingfors.	Som Rute 1.	Finland	Breve, Tryksager m. v.: 15 Øre Brevkort: 10 Øre Pakker: se U.P.T.

	19^{50}	f.	København	i	9^{33}
	I Dgl.				II Dgl.
	10^{30}	f.	Stockholm	i	17^{20}
	13^{00}	i	Åbo	f.	16^{45}
	14^{15}	i	Helsingfors	f.	15^{30}

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10g; Brevkort pr. Stk.

Afrika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

11. Marseille—Algier.

f. København..	F	L	S	M	Ti	O	To	13^{30}	(11^{45})
f. Fredericia...	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}	
f. Marseille	S	M	Ti	O	To	F	L	9^{00}	
i Algier (Algier)	S	M	Ti	O	To	F	L	14^{00}	

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Alger«

Algier

30 Øre

12. Marseille—Tunis.

f. København..	L	S	M	Ti	O	To	13^{30}	(11^{45})
f. Fredericia...	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}	
f. Marseille	M	Ti	O	To	F	L	7^{00}	
i Ajaccio.....	M	Ti	O	To	F	L	10^{00}	
i Tunis (Tunis)	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}	

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Marseille —Tunis«

Tunis

30 Øre

13. Toulouse—Rabat—Casablanca.

f. København.....	F	L	S	M	Ti	O	To	13^{30} (11^{45})
f. Fredericia	F	L	S	M	Ti	O	To	2^{36}
f. Toulouse	S	M	Ti	O	To	F	L	5^{30}
i Tanger (Marocco)	S	M	Ti	O	To	F	L	13^{45}
i Rabat —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{00}
i Casablanca —	S	M	Ti	O	To	F	L	15^{30}

Tidsgevinst ved Flyvning ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Maroc«

Marocco

30 Øre

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
14. Toulouse—Casablanca—Dakar. f. København ..... Fredag 3^{30} f. Fredericia ..... Fredag 2^{36} f. Toulouse ..... Søndag 5^{50} i Casablanca (Marocco) ... — 15^{30} i Dakar (Vestafrika) ..... Mandag Tidsgevinst 6—8 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Senegal, Gambia, Portugisisk Guinea, Guldkysten, Liberia, Sierre Leone	Breve : 105O. Brevkort : 105O. Tryksager m. v. : 30O.
15. Rom—Syrakus—Malta—Tripolis. M. og O. L. f. København ..... L M O 21^{30} 9^{00} f. Fredericia ..... L M O 2^{36} f. Rom ..... M O F 8^{00} i Syrakus ..... M O F 13^{00} i Malta ..... M O F 15^{00} i Tripolis (Libyen)..... M O F 18^{00}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«	Libyen (Tripolis og Cyrenaica)	30 Ore
16. Luftposter i Belgisk Congo. a. Boma—Léopoldville—Bandundu—Port Francqui. b. Boma—Léopoldville—Inongo—Coquilhatville—Basankuso—Lisala—Basoko—Stanleyville. Juli f. København 11^{45}..... 13 27 f. Fredericia 2^{36}..... 13 27 i Anvers ..... 13 27 f. — ..... 14 28 i Boma (Belgisk Congo) ..... 31 $^{14}/_{8}$ fra Boma hver 14. Dag i Tilslutning til ovennævnte Poster. Ankomst til Port Francqui 2 Dage efter og til Stanleyville 3 Dage efter Ankomsten til Boma. Tidsgevinst ved Flyvning indtil 15 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Congo belge«.	Belgisk Congo	20 Ore
17. Luftposter i Sydafrika. a. Capetown—Port Elisabeth—Bloemfontein—Germiston (Johannesburg). b. Capetown—Port Elisabeth—East London—Durban. Juli Aug. f. Kobenhavn . 13^{30}..... 6 13 20 27 3 f. Fredericia .. 2^{30}..... 6 13 20 27 3 i Southampton ..... 7 14 21 28 4 f. — ..... 7 14 21 28 4 i Cape Town ..... 24 31 $^{7}/_{8}$ $^{14}/_{8}$ $^{21}/_{8}$ fra Cape Town straks efter Ankomsten. Flyvetid 3—12 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 1 à 2 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Afrique du Sud«	Sydafrikanske Forbund. (Kaplandet, Natal med Zululand, Oranjefristaten, Transvaal, Betschuanerland).	25 Ore

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m. v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
18. London—Brindisi—Athen—Kairo—Capetown. f. London ..... Onsdag f. Kobenhavn 11^{35} ..... Torsdag f. Fredericia . 2^{36} ..... — f. Brindisi ..... Fredag f. Athen ..... Lordag i Alexandria (Egypten) ..... — i Kairo (—) ..... — f. — — ..... Søndag i Assiut — ..... — i Assuan — ..... — i Wadi Halfa (Egyptisk Sudan) ... — i Atbara — ... — i Khartum — ... — i Kosti — ... Mandag i Malakal — ... — i Juba — ... — i Entebbe (Uganda) ..... Tirsdag i Kisumu (Kenya) ..... — i Nairobi — ..... — i Moschi (Tanganjika) ..... Onsdag i Dodoma — ..... — i Mbeya (Nord-Rhodesia) ..... — i Mpika — ..... Torsdag i Broken Hill — ..... — i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..... — i Bulawayo — ..... Fredag i Pietersburg (Sydafrikanske Forbund) ..... — i Johannesburg — ..... — i Kimberley — ..... Lordag i Victoria West — ..... — i Capetown — ..... —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« Forsendelser til Befordring med Luftruten Nairobi—Daressalaam paategnes dog »Par avion via le Caire et Nairobi«	Egypten	30 Øre
		Egyptisk Sudan	50 Øre
		Kenya, Uganda, Tanganjika, Zanzibar	75 Øre
		Madagaskar, Réunion, Mauritius	75 Øre
		Nord- og Syd-Rhodesia, Britisk Nyassaland	100 Øre
		Portugisisk Østafrika (Mozambique)	100 Øre
		Belgisk Congo (kun østlige Del)	100 Øre
		Sydafrikanske Forbund	115 Øre
		Sydvestafrika	135 Øre

Tilsluttende Ruter:

a. Nairobi — Mombasa — Tanga—Zanzibar — Daressalaam.
Fra Nairobi Torsdag; Flyvetid ca. 8 Timer.

b. Broken Hill—Elisabethville.
Fra Broken Hill Fredag; Flyvetid ca. 5 Timer.

c. Kimberley—Windhuk. (Sydvestafrika)
Fra Kimberley Søndag; i Windhuk Mandag.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Ægypten	2— 4	Dage
Nordlige Sudan	4— 6	—
Sydlige —	5—16	—
Kenya, Uganda	7—23	—
Zanzibar	indtil 12	—
Madagaskar, Réunion og Mauritius	— 10	—
Belgisk Kongo (østlige Del)	— 15	—
Tanganjika	8—25	—
Britisk Nyassaland og Nord-Rhodesia	9—18	—
Syd-Rhodesia og Portugisisk Østafrika (Mosambik)	9—10	—
Sydafrikanske Forbund og Sydvestafrika	6—10	—

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Amerika.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

21. Europa—U. S. A.

a. Den almindelige Befordring:

		Juli									Aug.		
f. København	0^{05}	4	5[1]	7	11	14[2]	20	21	25	28	1	4	7
f. Fredericia	2^{36}	4	5	7	11	14[3]	20	21	25	28	1	4	7
i New York		10	13	14	18	20	26	28	1/8	4/8	7	11	13

b. Særlige Luftposter til og fra visse Postdampskibe paa Ruten Cherbourg—N. York

1. Køln—Cherbourg.
Flyvning udføres kun i Tilslutning til S/S »Columbus«, S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

	Juli				Aug.	
f. København ..... 11^{45}	4	10	14	20	1	7
f. Fredericia ..... 2^{36}	4	10	14	20	1	7
i Køln	4	10	14	20	1	7
f. Køln	5	11	15	21	2	8
i Cherbourg	5	11	15	21	2	8
f. Cherbourg	5	11	15	21	2	8
i N. York	10	18	20	26	7	13

Tidsgevinst: Indtil 3 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln zum Dampfer«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

Forenede Stater og derudover, se Rute 22 og 23

45 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

2. Skib—N. York.
Flyvning udføres kun fra S/S »Bremen« og S/S »Europa« paa disse Skibes Rejser fra Cherbourg.

	Juli			Aug.	
f. København ..... 9^{00}	4	14	20	1	7
f. Fredericia ..... 2^{36}	4	14	20	1	7
i Cherbourg	5	15	21	2	8
f. —	5	15	21	2	8
f. S/S »Bremen« eller S/S »Europa«	9	19	25	6	12
i N. York	10	20	26	7	13

Tidsgevinst: ca. 1 Dag.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

70 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

3. Køln—Cherbourg og Skib—N. York.
Kombination af de under 1) og 2) nævnte Flyvninger.

	Juli			Aug.	
f. København ..... 11^{45}	4	14	20	1	7
f. Fredericia ..... 2^{36}	4	14	20	1	7
i Køln	4	14	20	1	7
f. Køln	5	15	21	2	8
i Cherbourg	5	15	21	2	8
f. Cherbourg	5	15	21	2	8
f. S/S »Bremen« og S/S »Europa«	9	19	25	6	12
i N. York	10	20	26	7	13

Tidsgevinst: Indtil 4 Dage.

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Mit Luftpost ab Køln und Vorausflug nach New York«.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »By air mail via New York«.

do.

115 Øre;

for Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruterne 22 og 23, endv. det for denne Befordring fastsatte Luftgebyr.

[1]) Kl. 10^{25}. [2]) Kl. 20^{35}. [3]) Kl. 15^{00}.

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
22. Luftpostruter i U. S. A.			
a. N. York—Chicago—San Francisco.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	40 Øre
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }			
Dgl. Dgl. Dgl. *) Dgl.			
f. N. York 9⁰⁰ 12³⁰ 17⁰⁰ 21²⁰ 0⁰⁰			
i Cleveland Ohio 13⁰⁰ 16³⁰ 21⁰⁰ 1⁴⁶ 4⁰⁵			
i Toledo Ohio 14¹³ 17⁴³ 22¹³ 2⁵⁴ 5²⁰			
i Chicago Illinois 15⁴⁷ 19¹⁷ 23⁴⁷ 4¹⁷ 7⁰⁰			
i Iowa City Iowa ..... 18³⁵ — — — —			
i Des Moines Iowa .... — 3³⁵ — — 11⁵⁰			
i Omaha Nebraska .... 20⁴⁶ 4⁴⁶ — — 13⁰¹			
i Lincoln Nebraska ... — 5⁵⁷ — — 14¹²			
i North Platte Nebraska 0¹¹ 8¹⁶ — — 16³¹			
i Cheyenne Wyoming . 2²¹ 10²⁶ — — 18⁴¹			
i Rock Springs Wyoming .. 4⁵⁰ 12⁵⁵ — — 21³⁰			
i Salt Lake City Utah . 6⁴⁵ 14⁵⁰ — — 23²⁵			
i Elko Nevada ..... 8³⁷ 16⁴² — — 1¹⁷			
i Reno Nevada ..... 11¹⁹ 19²⁴ — — 3⁵⁹			
i Sacramento Calif. ... — 20⁴⁴ — — 5¹⁹			
i San Francisco Calif. .. 13¹⁵ 21⁵⁰ — — 6³⁰			
*) Daglig undt. Helligdage og Dagen for Helligdage.			
b. N. York—Chicago—Fort Worth—Brownsville.		Canada	50 Øre
f København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }			
Dgl. Dgl. Dgl.			
f. N. York 9⁰⁰ 12³⁰ 0⁰⁰			
i Chicago (Illinois) 15⁴⁷ 19¹⁷ 7⁰⁰			
f. Chicago — 16⁰⁰ 20³⁰ 8¹⁵			
i Kansas City Missouri ... 20¹⁵ 1⁰⁰ 12²⁵			
i Oklahoma City Oklahoma .. — 4⁵⁵ 15⁵⁰			
i Fort Worth Texas ..... — 6⁵⁰ 17⁴⁵			
i Dallas Texas ..... — 7¹⁰ 18⁰⁵			
f. Fort Worth Texas ..... — 9⁴⁵ —			
i Brownsville — ..... — 15³¹ —			
c. N. York—Philadelphia—Atlanta—Miami.			
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }			
Dgl. Dgl. Dgl. Dgl.			
f. N. York 8¹⁰ 9¹⁰ 15¹⁰ 21³⁰			
i Philadelphia Pensylvania ... 9³⁰ 10³⁰ 16³⁰ 22²⁵			
i Baltimore Maryland .... 10²⁵ 11²⁵ 17²⁵ —			
i Washington Distr. Columbia ... 11⁰⁰ 12⁰⁰ 18⁰⁰ 23¹⁵			
i Atlanta Georgia ..... — 18⁵⁵ — 6³⁰			
f. — — ..... — — — 10⁰⁰			
i Miami Florida ..... — — — 17¹⁰			
d. N. York—Philadelphia—Los Angeles.			
f. København ..... } f. Fredericia ..... } se Rute 21 a i N. York ..... }			
Dgl. Dgl. Dgl.			
f. N. York 9³⁰ 20¹⁰ 23⁰⁰			
i Philadelphia Pensylvania .. 10¹⁵ 20⁵⁵ 23³⁶			
i Pittsburg — .. 13⁰⁵ 23⁵⁰ 2⁰⁵			
i Indianapolis Indiana) 15³⁹ 2²⁴ 4¹¹			
i St. Louis Missouri) 18⁰² 4⁴⁷ 6¹³			
i Kansas City — 20²³ 7⁰⁸ 8¹³			
f. — — ..... 21²⁵ 9⁰⁰ —			
i Amarillo Texas ..... 1⁵⁹ 13⁵³ —			
i Los Angeles Calif) ..... 8³⁴ 22²³ —			
Fra Rute 22 a—d udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. Luftpostruter udover U. S. A.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Canada	50 Øre
a. N. York—Montreal. f. København, f. Fredericia, i N. York ... se Rute 21 a f. N. York ... Hv. 8[15] i Albany (N. York) ... 9[50] i Montreal (Canada) ... 11[50]			
b. N. York—Chicago—Winnipeg. f. København, f. Fredericia, i N. York ... se Rute 21 a f. N. York ... Dgl. 17[00] i Chicago (Illinois ... 23[47] f. — — ... 0[50] i Pembina (N. Dakota) ... 12[10] i Winnipeg (Canada) ... 13[00]	do.	do.	50 Øre
c. N.York—Brownsville—Tampico—Mexico City—Vera Cruz—Guatemala—San Salvador—Managua—Christobal. f. København, f. Fredericia, i N. York ... se Rute 21 a f. N. York ... 12[30] Dgl. i Chicago (Illinois ... 19[17] — f. — — ... 20[30] — i Brownsville (Texas) ... 15[31] D. e. f. — — ... 9[00] 2 D. e. i Tampico (Mexico) ... 11[15] — i Mexico City — ... 13[45] — f. — — ... 6[00] Ti. og L. i Vera Cruz — ... 7[55] - - - i San Geronimo — ... 9[45] - - - i Tapachula — ... 12[10] - - - i Guatemala City Guatemala) 13[30] - - - i San Salvador (Salvador) ... 15[00] - - - f. — — ... 6[15] O. og S. i San Lorenzo (Republ. Honduras) ... 7[15] - - - i Managua (Nicaragua) ... 8[30] - - - i San José (Costa Rica) ... 10[45] - - - i David (Panama ... 12[10] - - - i Panama City — ... 14[50] - - - i Christobal (Kanalzonen) .. 15[45] - - -	do.	Mexico	100 Øre
		Guatemala, Salvador, Republik Honduras, Nicaragua	115 Øre
		Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	145 Øre
d. N. York—Miami—Havana—San Salvador. f. København, f. Fredericia, i N. York ... se Rute 21 a f. N. York ... 21[30] S. og O. i Miami (Florida ... 17[10] M. og To. f. Miami (Florida ... 8[00] Ti. og F. i Havana (Cuba) ... 10[15] - - - f. — — ... 10[45] - - - i Merida (Mexico) ... 16[10] - - - i Belize (Brit. Honduras) ... 9[10] L. i Puerto Barrios Guatemala) 11[05] - i San Salvador Salvador) .. 13[25] -	do.	Cuba, Mexico	100 Øre
		Britisk Honduras, Guatemala Salvador	115 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
e. N.York—Miami—Kingston—Barranquilla—Christobal.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Jamaica	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a		Columbia[2])	235 Øre[1])
f. N.York 21[30] M. og F. i Miami (Florida) 17[10] Ti. og L. f. — — 8[00] O. og S. i Cienfuegos (Cuba) 12[30] - - - i Kingston (Jamaica) 17[25] - - - f. — — 6[30] To. og M. i Barranquilla (Columbia) 12[00] - - - i Christobal (Kanalzonen) 17[00] - - -		Panama Kanalzone	145 Øre
f. N. York—Miami—Havana.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Cuba	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a Dgl. f. N. York 21[30] i Miami (Florida) 17[10] D. e. f. — — 8[00] 2 D. e. i Havana (Cuba) 10[15] —			
g. N. York—Miami—Nassau.	do.	Bahama Øerne	100 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a f. N. York 21[30] i Miami (Florida) 17[10] f. — — 8[30] Hverd. i Nassau (Bahama Øerne) 10[30] --			
h. N. York — Miami — Christobal — Buenaventura — Guayaquil — Lima — Santiago.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Equador	205 Øre
f. København, f. Fredericia, i N. York — se Rute 21 a f. N. York 21[30] M. og F. i Miami (Florida) 17[10] Ti. - L. f. — — 8[00] O. - S. i Christobal (Kanalzonen) 17[00] To. - M. f. — — 6[05] F. og Ti. i Buenaventura (Columbia) 10[25] - - - i Tumaco — 12[55] - - - i St. Elena (Equador) 17[15] - - - i Guayaquil — 6[55] L. og O. i Talara (Peru) 9[20] - - - i Trujillo — 13[45] - - - i Lima — 16[55] - - - i Arequipa — 11[05] S. og To. i Tacna — 12[35] - - - i Arica (Chile) 13[10] - - - i Antofagasta — 17[05] - - - i Ovalle — 11[30] M. og F. i Santiago — 13[35] - - -		Columbia[2])	235 Øre[1])
		Bolivia, Peru	265 Øre
		Chile	325 Øre

[1]) Heri indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 25). [2]) Om Luftpostbefordring i selve Columbia, se Rute 25.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
23. (fortsat.)			
i. N. York — Miami — Maracaibo — Port of Spain.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Venezuela,	205 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } se Rute 21 a i N. York ... }		Nederl. Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao)	205 Øre
f. N. York ... 21^{30} F. og M. i Miami (Florida) ... 17^{10} L. - Ti. f. — — ... 8^{00} S. - O. i Maracaibo (Venezuela) ... 17^{00} M. - To. f. — — ... 7^{00} Ti. - F. i La Guaira — ... 10^{50} - - - i Caripito — ... 15^{00} - - - i Port of Spain (Trinidad) .. 17^{15} - - -		Trinidad	145 Øre
j. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo.	do.	Cuba	100 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } se Rute 21 a i N. York ... }		Haiti, Dominicanske Republik, Puerto Rico, Virgin Øerne St. Croix, St. Jan og St. Thomas, Nederl. Antiller (Saba, St. Eustach, St. Martin)	100 Øre
f. N. York ... 21^{30} F., S. og Ti. i Miami (Florida) ... 17^{10} L., M. og O. f. — — ... 8^{30} S., Ti. og To. i Nuevitas (Cuba) ... 12^{30} - - - - i Port au Prince (Haiti) ... 17^{30} - - - - i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.) ... 8^{50} M. O. - F. i San Juan (Porto Rico) ... 11^{55} - - - - f. — — ... - 13^{25} - i St. Thomas (Virgin Øerne) - 14^{40} - i St. Johns (Antigua) ... - 17^{10} - i Castries (St. Lucia) ... - 8^{15} L. i Port of Spain (Trinidad) . - 11^{00} - i Georgetown (Brit. Guyana) - 15^{25} - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) - 7^{30} S.		Smaa Antiller, Trinidad	145 Øre
		Brit. Guyana, Nederl. Guyana	205 Øre
k. N. York—Miami—San Juan—Paramaribo—Bahia.	do.	Fransk Guyana	205 Øre
f. København ... } f. Fredericia ... } se Rute 21 a i N. York ... }		Nord-Brasilien	325 Øre
f. N. York ... 21^{30} Ti. i Miami (Florida) ... 17^{10} O. f. — — ... 8^{30} To. i San Juan (Porto Rico) ... 11^{55} F. f. — — ... 13^{25} - i Paramaribo (Nederlandsk Guyana) 7^{30} S. f. — — 8^{00} - i Cayenne (Fransk Guyana) 10^{25} - i Para (Brasilien) ... 16^{00} - i Maranhao — ... 10^{30} M. i Fortaleza — ... 16^{00} - i Natal — ... 10^{00} Ti. i Pernambuco — ... 12^{00} - i Maceio — ... 13^{45} - i Bahia — ... 17^{15} -			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring: Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
24. Toulouse—Casablanca—Dakar—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. f. København 13^{30} ..... Fredag f. Fredericia 2^{36} ..... Fredag f. Toulouse ..... Søndag i Casablanca Marocco ..... — f. Dakar Vestafrika * ..... Mandag i Natal Brasilien * ..... Fredag i Recife — ..... Lørdag i Maceio — ..... — i Bahia — ..... — i Caravellas — ..... — i Victoria — ..... — i Rio de Janeiro — ..... — i Santos — ..... Søndag i Florianopolis — ..... — i Porto Alegre — ..... — i Pelotas — ..... — i Montevideo Uruguay ..... — i Buenos Aires Argentina[1] ..... — *) Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib. Tilsluttende Ruter: **a. Natal—Fortaleza (Ceará)—Camocim—S. Luiz—Para.** Fra Natal Søndag, i Para Mandag. **b. Buenos Aires—Santiago de Chile—Arica—Lima.** Fra Buenos Aires Søndag, i Santiago Mandag, i Arica Tirsdag, i Lima Torsdag eller Fredag. **c. Buenos Aires—Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew — Comodore Rivadavia — Puerto Deseado — Puerto San Julian — Santa Cruz — Rio Gallegos — Magallanes (Punta Arenas).** Fra Buenos Aires Søndag, i Magallanes Lørdag. Tidsgevinst 6—12 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France-Amérique du Sud«.	Brasilien	Breve pr. **5** g ..... 215 Øre. Brevkort pr. Stk. ..... 215 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 105 Øre.
		Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia, Peru[1]	Breve pr. **5** g ..... 255 Øre. Brevkort og PA. pr. Stk.. 255 Øre. Tryksager m. v. pr. 10 g 120 Øre.

[1]) Om Tillægsgebyr for og særlig Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Ruten San Ramon—Iquitos, se Rute 26.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
25. Luftposter i Columbia. **a. Baranquilla—Girardot—Bogotá.** Fra Baranquilla daglig undt. Mandag; Flyvetid 7 Timer. Tidsgevinst indtil 15 Dage. **b. Baranquilla—Cartagena.** Fra Baranquilla 4 Gange ugentlig; Flyvetid 1 Time. **c. Baranquilla—Ciénaga (Santa Marta).** Fra Baranquilla daglig undt. Søndag; Flyvetid ½ Time. **d. Baranquilla—Medellin—Cali—Buenaventura.** Fra Baranquilla 2 Gange ugentlig; Flyvetid 9 Timer. **e. Buenaventura—Tumaco.** Fra Buenaventura Lørdag; Flyvetid 2½ Time. **f. Buenaventura—Quibdo.** Fra Buenaventura 1 Gang ugentlig; Flyvetid 2 Timer. Brevposten befordres med Skib Europa—N.York 1 à 2 Gange ugentlig paa 6 à 7 Dage; Viderebefordring med Skib fra N. York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Dage. Pakkeposten befordres med Skib Europa—Columbia ca. een Gang ugentlig paa 3 à 4 Uger. Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan befordres med Luftpost fra N. York i Stedet for med Skib, se herom Rute 23 e og h. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring fra New York (Rute 23 e og h).	Alm. og anb. Brevforsendelser og alm. Pakker Paategning: 1) paa Breve: »Par avion en Colombie« 2) paa Pakker: »Mit Luftpost in Kolumbien« Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra N. York (Rute 23 e og h), paategnes endv. »By air mail via New York«.	Columbia	Breve pr. 10 g ..... 125 Øre[1]) Brevkort pr. Stk. ..... 125 Øre[1]) Tryksager m. v. pr. 10 g 65 Øre[1]) Pakker se U.P.T.)
26. Luftpost i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage. Post til Befordring med heromhandlede Rute sendes med Luftpost Toulouse—Buenos Aires—Arica—Lima (Rute 24), Jernbane og Vogn Lima—San Ramon. Om Luftpostbefordring til andre Steder i Peru end de i Kol. 3 anforte Byer, se under Rute 23 h og 24. [1]) Heri ikke indbefattet Gebyr for Luftpostbefordring Toulouse—Lima (Rute 24).	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion France—Amérique du Sud et San Ramon—Iquitos« og i nederste venstre Hjørne »Servicio Aereo«	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos)	105 Øre[1])

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Asien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

31. Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Irkutsk. f. København ..... 21^{30} (11^{45}) f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 20^{40} D. e. Fra Moscou daglig Kl. 3^{45}; i Irkutsk Kl. 4^{30} 2 D. e. Tilsluttende Ruter: **a. Irkutsk—Werchne Udinsk—Tschita—Chabarowsk.** Fra Irkutsk ulige Datoer; i Chabarowsk Kl. 10^{00} 2 D. e. **b. Irkutsk—Witim(—Bodaibo)—Iakutsk.** Hver 3. Dag; Flyvetid Irkutsk—Iakutsk 20 Timer og Irkutsk—Bodaibo 13 Timer. **c. Werchne Udinsk—Ulan Bator.** Alle ulige Datoer; Flyvetid $4^1/_2$ Time. **d. Chabarowsk—Wladiwostock.** Fra Chabarowsk d. 1., 6., 12., 18. og 24. Juli Kl. 6^{45}; i Wladiwostock 13^{05} s. D. Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, Mongoliet, China (undt. de sydchinesiske Provinser Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung), Japan	100 Øre
32. Moscou—Pensa—Orenburg—Tschelkar—Kisil Orda—Taschkent. f. København ..... 21^{30} (11^{45}) f. Fredericia ..... 2^{36} i Moscou ..... 20^{40} D. e. Fra Moscou ulige Datoer Kl. 4^{10}; i Taschkent Kl. 14^{35} n. D. Tilsluttende Ruter: **a. Moscou—Tambow(—Woronesch).** Daglig; fra Moscou Kl. 5^{00}; i Woronesch Kl. 11^{40} D. e. **b. Taschkent—Samarkand—Kabul.** Fra Taschkent d. 1., 5., 11., 17., 23. og 27. Juli; fra Taschkent Kl. 3^{30}; i Kabul Kl. 13^{25} s. D. Øvrige tilsluttende Ruter er for Tiden indstillet.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: Par avion au delà de Moscou«.	Russisk Centralasien Afghanistan	100 Øre 80 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
33. Moscou—Charkow—Baku—Tiflis. f. København ..... 11^{35} f. Fredericia ..... 2^{30} i Moscou ..... 20^{40} D. e. Moscou—Tiflis daglig. Fra Moscou Kl. 4^{00}, i Tiflis Kl. 18^{20} 2 D. e. Tilsluttende Rute: **Charkow—Odessa (—Cherson).** Udføres daglig; Flyvetid ca. 34 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Adzerbejdjan, Georgien, Russisk Armenien	55 Øre
34. London—Brindisi—Athen—Karachi. f. London ..... Lørdag f. København 11^{35} ..... Lørdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Brindisi ..... Mandag f. Athen ..... Tirsdag i Alexandria (Egypten) ..... — i Cairo — ..... — i Gaza (Palestina) ..... — i Rutbah (Syrien) ..... Onsdag i Bagdad (Irak) ..... — i Basra — ..... — i Gwadar (Belutchistan) .... Fredag i Karachi (Br. Indien) ..... — Tilsluttende Ruter: **a. Karachi—Jodhpur—Delhi.** f. Karachi (Br. Indien) ..... L i Jodhpur — ..... - i Delhi — ..... - **b. Karachi—Ahmedabad—Bombay—Bellary—Madras.** f. Karachi (Br. Indien) ..... L i Ahmedabad — ..... - i Bombay — ..... - i Bellary — ..... - i Madras — ..... S Tidsgevinst ved Flyvning til: Irak ..... indtil 5 Dage Persien ..... — 3 — Britisk Indien, Afghanistan, Belutschistan ..... — 8 — Palestina og Syrien ..... — 3 —	Alm. og anb. Brevforsendelser Paategning: »Par avion«. Forsendelser til Australien, N. Zeeland og de australske Øgrupper paategnes dog »Par avion à Madras«; saafremt disse Forsendelser tillige ønskes befordret med Luftrute 41 paategnes de »Par avion à Madras et en Australie«	Ægypten	30 Øre
		Palestina, Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien,	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien Birma, Ceylon	80 Øre
		Australien[1]), Ny Zeeland[1]) og de australske Øgrupper[1])	80 Øre[2])

[1]) Kun paa Afsenderens Forlangende, idet Luftbefordringen kun paa visse Ugedage frembyder Fordele fremfor Befordringen med Skib.
[2]) Heri ikke indbefattet Gebyr for eventuel Luftbefordring i Australien (Luftrute 41).

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.
35. Amsterdam—Nederlandsk Indien. f. Amsterdam ..... Torsdag f. København 21^{30} ..... Onsdag f. Fredericia 2^{36} ..... — f. Halle/Leipzig ..... Torsdag i Kairo (Egypten ..... Fredag i Gaza (Palestina ..... Lørdag i Bagdad (Irak ..... — i Buschir (Persien ..... Søndag i Iask — ..... — i Karachi (Br. Indien ..... Mandag i Calcutta (—) ..... Tirsdag i Rangoon (—) ..... Onsdag i Bangkok (Siam) ..... — i Alor Star (Malajstaterne) ..... Torsdag i Singapore (Straits Settlements) ... — i Palembang (Nederl. Indien) ..... Fredag i Batavia — ..... — i Bandoeng — ..... — Tilsluttende Rute: **a. Alor Star—Medan.** Fra Alor Star Torsdag, i Medan s. D. **b. Batavia—Semarang—Soerabaja.** Fra Batavia paa Hverdage; Flyvetid 5 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion Amsterdam—Indes Néerlandaises«.	Palestina, Transjordanien	35 Øre
		Irak (Mesopotamien)	50 Øre
		Persien	55 Øre
		Afghanistan, Belutchistan, Britisk Indien, Birma, Ceylon	80 Øre
		Siam	110 Øre
		Straits Settlements, Malajstaterne	125 Øre
		Philippinerne	150 Øre
		Nederlandsk Indien	135 Øre
Tidsgevinst ved Flyvning til: Egypten og Palestina ..... indtil 4 Dage Irak ..... — 6 — Persien ..... — 6 — Britisk Indien ..... — 9 — Siam ..... — 15 — Nederlandsk Indien, Straits Settlements, Malajstaterne ..... — 12 —			
36. Marseille—Neapel—Athen—Beirut—Saigon. f. Marseille ..... Torsdag f. København 11^{35} ..... Tirsdag f. Fredericia 2^{26} ..... — f. Neapel ..... Torsdag f. Athen ..... Fredag i Beirut (Syrien) ..... — i Saigon (Fr. Indochina) ..... Torsdag Tidsgevinst ved Flyvning til: Syrien ..... indtil 3 Dage. Fransk Indochina ..... — 20 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion« Forsendelser til Philippinerne paategnes dog »Par avion Neapel—Saigon«.	Syrien	35 Øre
		Fransk Indochina, Sydchina (Provinserne Yunnan, Kwangsi, Fukien, Kweichow og Kwantung), Hongkong, Macao, Philippinerne	150 Øre

Flyveplan	Med Ruten		Tillæg for Luftbefordring
	sendes	til	Breve, Tryksager m.v. pr. 10 g; Brevkort pr. Stk.

Australien.

Nedenstaaende Tillægstakster dækker tillige Befordring ad Luftruter i Europa.

41. Luftruter i Australien.

a. Perth—Adelaide.
b. Perth—Derby.
c. Sydney—Brisbane.
d. Brisbane—Camooweal—Daly Waters.

	Juli				Aug.
f. København 11^{35}	5	12	19	28	2
f. Fredericia 2^{36}	5	12	19	28	2
i Marseille	7	14	21	-	4
i Neapel	-	-	-	30	-
f. Marseille	7	14	21	-	4
f. Neapel	-	-	-	30	-
i Fremantle	1/8	8/8	15/8	22/8	29/8

Fra Perth med Luftpost straks efter Ankomsten til Fremantle.

Brevpost til Befordring med ovennævnte Luftposter kan paa Afsenderens Forlangende befordres med Luftpost fra Europa i Stedet for med Skib, se herom Rute 31.

Tidsgevinst ved Flyvning:

Brisbane	ca. 1 Dag
Adelaide, Hobart og Sydney	- 3 Dage
Melbourne	- 4 —
N. Zeeland	- 5 —

Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien, N. Zeeland, Ellice Oerne, Gilbert Oerne, Ny Hebriderne, Norfolk, Tonga Oerne, Ny Kaledonien, Loyalitetsoerne, Nauru, Brit. Ny Guinea, Bismarcks Oerne, Salomon Oerne	55 Øre